

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/19

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Oktober 2019**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 10/19

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2020**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2020



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2019 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2019 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften	12 926	1 320	1 591	6	186	1 399	113	91	11 402
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	324	38	52	–	5	47	7	1	278
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	13 250	1 358	1 643	6	191	1 446	120	92	11 680
Dagegen Vorjahr	12 869	1 372	1 643	3	219	1 421	67	61	11 369
Veränderung in %	3,0	– 1,0	–	x	– 12,8	1,8	79,1	50,8	2,7
Januar – Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften	119 180	12 344	14 612	33	1 864	12 715	898	657	105 281
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 579	302	414	–	63	351	29	11	2 237
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	121 759	12 646	15 026	33	1 927	13 066	927	668	107 518
Dagegen Vorjahr	119 549	12 940	15 564	36	2 202	13 326	791	618	105 200
Veränderung in %	1,8	– 2,3	– 3,5	– 8,3	– 12,5	– 2,0	17,2	8,1	2,2
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften	133	39	48	–	14	34	18	76	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	135	39	48	–	14	34	19	77	–
Dagegen Vorjahr	98	35	50	–	16	34	11	52	–
Veränderung in %	37,8	11,4	– 4,0	–	– 13	–	73	48,1	–
Januar – Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften	1 094	362	435	–	94	341	169	563	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	24	5	7	–	2	5	10	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 118	367	442	–	96	346	179	572	–
Dagegen Vorjahr	1 109	407	497	1	126	370	160	542	–
Veränderung in %	0,8	– 9,8	– 11,1	x	– 23,8	– 6,5	11,9	5,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2019 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 955	241	1 714	10	18	1 686	292	–	24	268
Friedrichshain-Kreuzberg	1 054	129	925	9	11	905	138	–	16	122
Pankow	1 024	127	897	4	9	884	148	–	18	130
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 754	166	1 588	10	6	1 572	203	3	18	182
Spandau	765	73	692	6	2	684	94	–	17	77
Steglitz-Zehlendorf	1 001	94	907	16	4	887	117	1	16	100
Tempelhof-Schöneberg	1 316	127	1 189	15	12	1 162	157	–	22	135
Neukölln	1 126	102	1 024	16	10	998	115	2	11	102
Treptow-Köpenick	893	85	808	8	5	795	101	–	17	84
Marzahn-Hellersdorf	660	55	605	11	3	591	76	–	12	64
Lichtenberg	773	79	694	6	8	680	92	–	9	83
Reinickendorf	929	80	849	9	4	836	110	–	11	99
Berlin	13 250	1 358	11 892	120	92	11 680	1 643	6	191	1 446



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	60	–	7	53	–	7	64	1	61
2. Mittwoch	57	–	12	45	–	13	56	1	58
3. Donnerstag	17	–	7	10	–	8	16	4	21
4. Freitag	33	1	3	29	1	3	33	4	37
5. Samstag	24	–	1	23	–	1	28	6	30
6. Sonntag	25	–	4	21	–	4	30	2	27
7. Montag	53	–	6	47	–	6	54	5	58
8. Dienstag	42	–	2	40	–	2	44	2	44
9. Mittwoch	39	–	5	34	–	5	46	3	42
10. Donnerstag	32	–	6	26	–	6	29	3	35
11. Freitag	31	–	4	27	–	4	39	4	35
12. Samstag	36	–	7	29	–	7	35	2	38
13. Sonntag	34	–	5	29	–	6	41	7	41
14. Montag	59	–	9	50	–	9	62	2	61
15. Dienstag	57	–	6	51	–	6	57	7	64
16. Mittwoch	67	2	6	59	2	6	76	5	72
17. Donnerstag	56	–	13	43	–	13	56	5	61
18. Freitag	53	–	5	48	–	5	53	4	57
19. Samstag	21	–	6	15	–	6	17	6	27
20. Sonntag	17	–	6	11	–	8	14	3	20
21. Montag	53	–	5	48	–	5	57	3	56
22. Dienstag	50	–	6	44	–	6	48	3	53
23. Mittwoch	62	–	8	54	–	9	64	5	67
24. Donnerstag	55	–	8	47	–	8	60	4	59
25. Freitag	63	–	7	56	–	7	66	2	65
26. Samstag	41	–	6	35	–	6	50	7	48
27. Sonntag	17	–	1	16	–	1	26	5	22
28. Montag	53	1	5	47	1	5	59	2	55
29. Dienstag	45	–	6	39	–	6	50	4	49
30. Mittwoch	48	1	7	40	1	7	56	4	52
31. Donnerstag	58	1	6	51	1	6	60	5	63
Insgesamt	1 358	6	185	1 167	6	191	1 446	120	1 478

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Fahrunfall	84	–	24	69	94	–	26	86	– 10,6	–	– 7,7	– 19,8
innerorts	79	–	21	65	88	–	24	82	– 10,2	–	– 12,5	– 20,7
außerorts	5	–	3	4	6	–	2	4	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	286	1	32	303	299	1	47	307	– 4,3	–	– 31,9	– 1,3
innerorts	286	1	32	303	299	1	47	307	– 4,3	–	– 31,9	– 1,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	254	–	36	277	300	–	46	323	– 15,3	–	– 21,7	– 14,2
innerorts	254	–	36	277	298	–	46	320	– 14,8	–	– 21,7	– 13,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
Überschreitenunfall	116	2	35	96	105	1	31	90	10,5	x	12,9	6,7
innerorts	116	2	35	96	105	1	31	90	10,5	x	12,9	6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	110	1	11	113	88	–	7	85	25,0	x	x	32,9
innerorts	110	1	11	113	88	–	7	85	25,0	x	x	32,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	336	–	30	413	340	–	34	396	– 1,2	–	– 11,8	4,3
innerorts	306	–	28	373	304	–	28	356	0,7	–	–	4,8
außerorts	30	–	2	40	36	–	6	40	– 16,7	–	x	–
Sonstiger Unfall	172	2	23	175	146	1	28	134	17,8	x	– 17,9	30,6
innerorts	169	2	23	172	145	1	28	133	16,6	x	– 17,9	29,3
außerorts	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 358	6	191	1 446	1 372	3	219	1 421	– 1,0	x	– 12,8	1,8
innerorts	1 320	6	186	1 399	1 327	3	211	1 373	– 0,5	x	– 11,8	1,9
außerorts	38	–	5	47	45	–	8	48	– 15,6	–	x	– 2,1



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	909	3	243	751	900	8	257	752	1,0	x	– 5,4	– 0,1
innerorts	864	3	221	718	854	6	236	720	1,2	x	– 6,4	– 0,3
außerorts	45	–	22	33	46	2	21	32	– 2,2	x	4,8	3,1
Abbiege-Unfall	2 853	6	411	2 944	3 013	12	463	3 127	– 5,3	x	– 11,2	– 5,9
innerorts	2 851	6	409	2 943	3 009	12	463	3 119	– 5,3	x	– 11,7	– 5,6
außerorts	2	–	2	1	4	–	–	8	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 526	1	381	2 685	2 646	3	467	2 834	– 4,5	x	– 18,4	– 5,3
innerorts	2 520	1	381	2 679	2 630	3	460	2 816	– 4,2	x	– 17,2	– 4,9
außerorts	6	–	–	6	16	–	7	18	x	–	x	x
Überschreitenunfall	1 019	9	298	877	1 112	6	354	950	– 8,4	x	– 15,8	– 7,7
innerorts	1 019	9	298	877	1 112	6	354	950	– 8,4	x	– 15,8	– 7,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	987	2	110	950	953	1	106	925	3,6	x	3,8	2,7
innerorts	987	2	110	950	953	1	106	925	3,6	x	3,8	2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 905	2	251	3 432	2 945	1	314	3 433	– 1,4	x	– 20,1	–
innerorts	2 669	2	214	3 135	2 710	1	279	3 159	– 1,5	x	– 23,3	– 0,8
außerorts	236	–	37	297	235	–	35	274	0,4	–	5,7	8,4
Sonstiger Unfall	1 447	10	233	1 427	1 371	5	241	1 305	5,5	x	– 3,3	9,3
innerorts	1 434	10	231	1 413	1 356	5	232	1 296	5,8	x	– 0,4	9,0
außerorts	13	–	2	14	15	–	9	9	– 13,3	–	x	x
Insgesamt	12 646	33	1 927	13 066	12 940	36	2 202	13 326	– 2,3	– 8,3	– 12,5	– 2,0
innerorts	12 344	33	1 864	12 715	12 624	34	2 130	12 985	– 2,2	– 2,9	– 12,5	– 2,1
außerorts	302	–	63	351	316	2	72	341	– 4,4	x	– 12,5	2,9

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	102	–	12	102	96	–	9	93	6,3	–	x	9,7
innerorts	102	–	12	102	96	–	9	93	6,3	–	x	9,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	293	–	15	375	283	–	27	336	3,5	–	– 44,4	11,6
innerorts	267	–	15	337	253	–	24	300	5,5	–	– 37,5	12,3
außerorts	26	–	–	38	30	–	3	36	– 13,3	–	x	5,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	63	–	10	61	80	–	13	78	– 21,3	–	– 23,1	– 21,8
innerorts	60	–	9	59	74	–	10	74	– 18,9	–	x	– 20,3
außerorts	3	–	1	2	6	–	3	4	x	–	x	x
entgegenkommt	19	–	7	22	21	–	8	33	– 9,5	–	x	– 33,3
innerorts	19	–	7	22	21	–	8	33	– 9,5	–	x	– 33,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	479	1	67	520	525	2	81	549	– 8,8	x	– 17,3	– 5,3
innerorts	479	1	67	520	523	2	81	546	– 8,4	x	– 17,3	– 4,8
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	190	4	41	171	191	1	43	172	– 0,5	x	– 4,7	– 0,6
innerorts	190	4	41	171	191	1	43	172	– 0,5	x	– 4,7	– 0,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	5	–	1	4	x	–	x	–
innerorts	4	–	–	4	5	–	1	4	x	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	8	–	4	6	16	–	5	12	x	–	x	x
innerorts	7	–	3	6	15	–	5	11	x	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	12	–	6	6	13	–	8	11	– 7,7	–	x	x
innerorts	10	–	5	5	9	–	7	8	x	–	x	x
außerorts	2	–	1	1	4	–	1	3	x	–	–	x
Unfall anderer Art	188	1	29	179	142	–	24	133	32,4	x	20,8	34,6
innerorts	182	1	27	173	140	–	23	132	30,0	x	17,4	31,1
außerorts	6	–	2	6	2	–	1	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 358	6	191	1 446	1 372	3	219	1 421	– 1,0	x	– 12,8	1,8
innerorts	1 320	6	186	1 399	1 327	3	211	1 373	– 0,5	x	– 11,8	1,9
außerorts	38	–	5	47	45	–	8	48	– 15,6	–	x	– 2,1

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 001	1	131	941	990	1	132	945	1,1	–	– 0,8	– 0,4
innerorts	1 001	1	131	941	990	1	132	945	1,1	–	– 0,8	– 0,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 440	2	168	2 980	2 420	–	196	2 953	0,8	x	– 14,3	0,9
innerorts	2 259	2	146	2 734	2 233	–	171	2 715	1,2	x	– 14,6	0,7
außerorts	181	–	22	246	187	–	25	238	– 3,2	–	– 12,0	3,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	736	1	78	768	794	2	134	778	– 7,3	x	– 41,8	– 1,3
innerorts	683	1	63	717	739	2	118	730	– 7,6	x	– 46,6	– 1,8
außerorts	53	–	15	51	55	–	16	48	– 3,6	–	– 6,3	6,3
entgegenkommt	161	–	39	186	164	–	46	195	– 1,8	–	– 15,2	– 4,6
innerorts	161	–	39	186	164	–	46	195	– 1,8	–	– 15,2	– 4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	4 652	4	725	4 924	4 914	12	860	5 184	– 5,3	x	– 15,7	– 5,0
innerorts	4 644	4	723	4 917	4 902	12	853	5 170	– 5,3	x	– 15,2	– 4,9
außerorts	8	–	2	7	12	–	7	14	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 776	15	424	1 559	1 826	10	472	1 597	– 2,7	50,0	– 10,2	– 2,4
innerorts	1 776	15	424	1 559	1 825	10	471	1 597	– 2,7	50,0	– 10,0	– 2,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	18	–	2	17	22	–	1	21	– 18,2	–	x	– 19,0
innerorts	18	–	2	17	22	–	1	21	– 18,2	–	x	– 19,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	75	–	24	64	136	4	41	106	– 44,9	x	– 41,5	– 39,6
innerorts	64	–	20	56	119	2	34	96	– 46,2	x	– 41,2	– 41,7
außerorts	11	–	4	8	17	2	7	10	– 35,3	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	97	5	48	67	117	2	52	87	– 17,1	x	– 7,7	– 23,0
innerorts	83	5	42	57	100	2	46	73	– 17,0	x	– 8,7	– 21,9
außerorts	14	–	6	10	17	–	6	14	– 17,6	–	–	– 28,6
Unfall anderer Art	1 690	5	288	1 560	1 557	5	268	1 460	8,5	–	7,5	6,8
innerorts	1 655	5	274	1 531	1 530	5	258	1 443	8,2	–	6,2	6,1
außerorts	35	–	14	29	27	–	10	17	29,6	–	40,0	70,6
Insgesamt	12 646	33	1 927	13 066	12 940	36	2 202	13 326	– 2,3	– 8,3	– 12,5	– 2,0
innerorts	12 344	33	1 864	12 715	12 624	34	2 130	12 985	– 2,2	– 2,9	– 12,5	– 2,1
außerorts	302	–	63	351	316	2	72	341	– 4,4	x	– 12,5	2,9



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	38	–	5	47	45	–	8	48	– 15,6	–	x	– 2,1
Bundesstraßen	190	1	31	192	154	–	19	165	23,4	x	63,2	16,4
innerorts	190	1	31	192	154	–	19	165	23,4	x	63,2	16,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 130	5	155	1 207	1 173	3	192	1 208	– 3,7	x	– 19,3	– 0,1
innerorts	1 130	5	155	1 207	1 173	3	192	1 208	– 3,7	x	– 19,3	– 0,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 358	6	191	1 446	1 372	3	219	1 421	– 1,0	x	– 12,8	1,8
innerorts	1 320	6	186	1 399	1 327	3	211	1 373	– 0,5	x	– 11,8	1,9
außerorts	38	–	5	47	45	–	8	48	– 15,6	–	x	– 2,1
Januar – Oktober												
Autobahnen	302	–	63	351	316	2	72	341	– 4,4	x	– 12,5	2,9
Bundesstraßen	1 815	4	265	1 861	1 820	5	330	1 852	– 0,3	x	– 19,7	0,5
innerorts	1 815	4	265	1 861	1 820	5	330	1 852	– 0,3	x	– 19,7	0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 529	29	1 599	10 854	10 804	29	1 800	11 133	– 2,5	–	– 11,2	– 2,5
innerorts	10 529	29	1 599	10 854	10 804	29	1 800	11 133	– 2,5	–	– 11,2	– 2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 646	33	1 927	13 066	12 940	36	2 202	13 326	– 2,3	– 8,3	– 12,5	– 2,0
innerorts	12 344	33	1 864	12 715	12 624	34	2 130	12 985	– 2,2	– 2,9	– 12,5	– 2,1
außerorts	302	–	63	351	316	2	72	341	– 4,4	x	– 12,5	2,9

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 358	6	191	1 446	120	1 372	3	219	1 421	67
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftködern mit Versicherungskennz.	97	1	12	92	1	109	–	17	100	1
davon:										
Mofas, Kleinkraftködern	94	1	12	89	1	109	–	17	100	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädriren Kfz.	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	117	1	23	99	1	134	1	30	119	4
davon:										
zwei-rädriren Kraftfahrzeuoen	114	1	23	96	1	133	1	30	118	4
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	1 071	3	152	1 162	117	1 136	1	193	1 167	67
Wohnmobilen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	48	1	4	58	–	48	–	8	68	1
Güterkraftfahrzeuoen	127	2	9	133	21	138	2	25	161	6
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	85	–	3	94	15	98	–	20	119	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	29	2	2	28	4	27	2	4	28	–
Sattelzugmaschinen	10	–	4	8	1	15	–	4	13	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	484	–	56	465	1	485	1	57	463	–
darunter										
Pedelecs	9	–	2	9	–	3	–	1	3	–
Fußgänger	208	4	44	193	2	206	1	49	189	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	12 646	33	1 927	13 066	927	12 940	36	2 202	13 326	791
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	802	1	126	741	2	860	1	121	810	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	787	1	125	726	2	847	1	119	798	3
S-Pedelecs	8	–	1	8	–	12	–	2	11	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	7	–	–	7	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 127	3	274	956	14	1 251	8	349	1 075	17
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 109	3	268	944	14	1 243	8	347	1 069	17
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	18	–	6	12	–	8	–	2	6	–
Personenkraftwagen	10 072	18	1 479	10 574	904	10 413	13	1 684	10 914	783
Wohnmobilen	6	–	2	6	2	10	–	2	9	2
Bussen	384	2	67	508	14	371	2	54	498	15
Güterkraftfahrzeugen	1 203	15	177	1 227	118	1 245	13	207	1 283	104
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	787	7	106	818	79	833	1	126	895	72
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	263	7	48	256	27	261	9	55	250	23
Sattelzugmaschinen	119	1	25	109	9	139	3	33	120	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	2	2	–	5	–	3	3	–
Fahrrädern	4 956	5	614	4 681	2	5 087	11	723	4 736	4
darunter										
Pedelecs	48	1	11	41	–	14	1	3	11	–
Fußgänger	1 921	19	450	1 719	5	1 969	13	504	1 760	5
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	23	–	5	18	–	20	–	6	17	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.
	2019	2018	Abnah- me (–)	2019	2018	Abnah- me (–)	2019	2018	Abnah- me (–)	2019	2018	Abnah- me (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	12	17	– 29,4	118	117	0,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	12	17	– 29,4	118	115	2,6
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	2	8	x	21	26	– 19,2	258	310	– 16,8
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	1	–	2	8	x	21	26	– 19,2	254	308	– 17,5
Personenkraftwagen	1	–	x	5	2	x	55	67	– 17,9	475	556	– 14,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	10	7	x	63	66	– 4,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	1	–	x	4	4	–	39	24	62,5
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	5	x	14	31	– 54,8
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	1	x	–	4	x	11	26	– 57,7
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	4	–	x	22	12	83,3
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	8	13	x	96	119	– 19,3	929	1 053	– 11,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	5	11	x	53	52	1,9	582	671	– 13,3
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	1	–	2	1	x	10	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	4	2	x	21	26	– 19,2
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	6	6	–
Fußgänger	4	1	x	19	12	58,3	39	48	– 18,8	405	470	– 13,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	12	8	x	78	116	– 32,8
65 Jahre und mehr	3	1	x	12	6	x	5	17	x	97	112	– 13,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	5	2	x
Insgesamt	6	3	x	33	36	– 8,3	191	219	– 12,8	1 927	2 202	– 12,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	18	11	63,6	124	173	– 28,3
65 Jahre und mehr	3	1	x	17	11	54,5	26	43	– 39,5	325	360	– 9,7

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer												
82	93	– 11,8	680	733	– 7,2	94	110	– 14,5	798	851	– 6,2	von
80	93	– 14,0	666	722	– 7,8	92	110	– 16,4	784	838	– 6,4	Krafträdern mit Versicherungskennz.
–	–	–	8	10	x	–	–	–	8	12	x	davon:
2	–	x	6	1	x	2	–	x	6	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern
86	103	– 16,5	845	941	– 10,2	108	130	– 16,9	1 105	1 259	– 12,2	S-Pedelecs
83	102	– 18,6	833	935	– 10,9	105	129	– 18,6	1 089	1 251	– 12,9	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
3	1	x	12	6	x	3	1	x	16	8	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
608	544	11,8	5 117	5 220	– 2,0	664	611	8,7	5 597	5 778	– 3,1	davon:
90	72	25,0	674	698	– 3,4	100	79	26,6	737	766	– 3,8	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	1	x	Personenkraftwagen
39	54	– 27,8	384	351	9,4	43	58	– 25,9	424	375	13,1	darunter
16	28	– 42,9	151	180	– 16,1	16	33	– 51,5	165	212	– 22,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
14	25	– 44,0	121	145	– 16,6	14	29	– 51,7	132	172	– 23,3	Wohnmobilen
2	1	x	20	17	17,6	2	2	–	22	21	4,8	Bussen
–	–	–	3	9	x	–	–	–	3	10	x	Güterkraftfahrzeugen
1	–	x	2	3	x	1	–	x	4	6	x	darunter:
29	10	x	170	89	91,0	33	10	x	192	102	88,2	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
861	832	3,5	7 350	7 518	– 2,2	959	952	0,7	8 287	8 584	– 3,5	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
Fahrer und Mitfahrer												
420	427	– 1,6	4 243	4 316	– 1,7	473	480	– 1,5	4 830	4 998	– 3,4	von
7	2	x	37	8	x	9	3	x	48	12	x	Fahrrädern
20	35	– 42,9	250	289	– 13,5	24	37	– 35,1	271	317	– 14,5	und zwar:
13	9	x	83	80	3,8	14	9	x	90	86	4,7	Pedelecs
150	153	– 2,0	1 372	1 402	– 2,1	193	202	– 4,5	1 796	1 884	– 4,7	unter 15 Jahren
1	1	–	14	15	– 6,7	1	1	–	19	19	–	anderen Fahrzeugen
28	17	64,7	239	248	– 3,6	40	25	60,0	318	364	– 12,6	Fußgänger
23	33	– 30,3	210	219	– 4,1	31	51	– 39,2	319	337	– 5,3	und zwar:
2	–	x	18	10	80,0	4	–	x	23	12	91,7	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
1 446	1 421	1,8	13 066	13 326	– 2,0	1 643	1 643	–	15 026	15 564	– 3,5	unter 15 Jahren
93	92	1,1	860	943	– 8,8	111	103	7,8	985	1 118	– 11,9	65 Jahre und mehr
118	150	– 21,3	1 235	1 222	1,1	147	194	– 24,2	1 577	1 593	– 1,0	Insgesamt
darunter												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

<sup>1</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> Einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

Januar – Oktober												
Insgesamt	13 668	8 781	480	2 517	14 023	9 090	481	2 635	– 2,5	– 3,4	– 0,2	– 4,5
Verkehrstüchtigkeit	511	252	6	182	546	309	12	172	– 6,4	– 18,4	x	5,8
darunter												
Alkoholeinfluss	332	139	5	134	358	176	7	136	– 7,3	– 21,0	x	– 1,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	78	42	1	27	93	56	4	25	– 16,1	– 25,0	x	8,0
Straßenbenutzung	808	111	27	565	802	112	17	627	0,7	– 0,9	58,8	– 9,9
Geschwindigkeit	950	278	142	331	949	277	168	310	0,1	0,4	– 15,5	6,8
Abstand	2 623	1 828	131	284	2 658	1 794	136	308	– 1,3	1,9	– 3,7	– 7,8
Überholen	444	195	53	95	417	180	48	112	6,5	8,3	10,4	– 15,2
Vorbeifahren	23	12	–	7	25	9	–	10	– 8,0	x	–	x
Nebeneinanderfahren	524	356	21	24	562	379	17	24	– 6,8	– 6,1	23,5	–
Vorfahrt, Vorrang	1 733	1 375	22	225	1 834	1 423	29	250	– 5,5	– 3,4	– 24,1	– 10,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 952	2 900	55	521	4 169	3 078	33	594	– 5,2	– 5,8	66,7	– 12,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 217	858	9	194	1 254	949	8	169	– 3,0	– 9,6	x	14,8
darunter												
an Überwegen, Furten	365	273	3	53	400	311	–	44	– 8,8	– 12,2	x	20,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	428	343	1	1	397	319	–	–	7,8	7,5	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	–	–	5	7	–	–	7	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	32	3	–	11	9	1	1	5	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	418	270	13	72	394	260	12	47	6,1	3,8	8,3	53,2

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2019					Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	–	–	–	3	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	6	1	1	–	4	3	–	1	1	1	x	x	–	x	x
männlich	3	–	1	–	2	3	–	1	1	1	–	–	–	x	x
weiblich	3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	1	1	–	4	3	–	1	1	1	x	x	–	x	x

Januar – Oktober 2019					Januar – Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	2	–	–	2	–	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	5	1	1	–	3	x	x	x	–	x	21 - 25
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
5	1	1	–	3	6	–	3	1	1	x	x	x	x	x	25 - 35
5	1	1	–	3	6	–	3	1	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	2	–	1	–	2	–	1	1	–	x	x	x	–	–	35 - 45
1	1	–	–	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–	männlich
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
2	–	1	–	1	4	–	1	3	–	x	–	–	x	x	45 - 55
1	–	1	–	–	2	–	–	2	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	–	1	2	–	1	1	–	x	–	x	x	x	weiblich
5	1	–	2	2	4	–	1	1	2	x	x	x	x	–	55 - 65
3	1	–	1	1	3	–	1	1	1	–	x	x	–	–	männlich
2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–	weiblich
17	1	–	2	12	11	–	–	3	6	54,5	x	–	x	x	65 u. mehr
7	1	–	2	3	7	–	–	3	3	–	x	–	x	–	männlich
10	–	–	–	9	4	–	–	–	3	x	–	–	–	x	weiblich
33	5	2	5	19	36	2	8	11	12	– 8,3	x	x	x	58,3	Zusammen
18	4	2	3	8	25	1	7	9	6	– 28,0	x	x	x	x	männlich
15	1	–	2	11	11	1	1	2	6	36,4	–	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
33	5	2	5	19	36	2	8	11	12	– 8,3	x	x	x	58,3	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2019					Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	18	2	–	4	12	11	1	–	2	8	63,6	x	–	x	x
männlich	9	1	–	2	6	5	–	–	2	3	x	x	–	–	x
weiblich	9	1	–	2	6	6	1	–	–	5	x	–	–	x	x
15 - 18	6	–	1	3	–	12	4	3	4	1	x	x	x	x	x
männlich	5	–	1	2	–	10	4	2	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–	x	–	x	–	–
18 - 21	8	3	1	1	2	9	2	3	2	2	x	x	x	x	–
männlich	2	1	–	1	–	3	–	1	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	6	2	1	–	2	6	2	2	1	1	–	–	x	x	x
21 - 25	18	7	3	5	1	17	5	–	3	3	5,9	x	x	x	x
männlich	8	2	2	2	–	10	3	–	2	–	x	x	x	–	–
weiblich	10	5	1	3	1	7	2	–	1	3	x	x	x	x	x
25 - 35	36	16	–	10	5	33	10	3	10	4	9,1	60,0	x	–	x
männlich	22	9	–	5	4	22	6	3	5	2	–	x	x	–	x
weiblich	14	7	–	5	1	11	4	–	5	2	27,3	x	–	–	x
35 - 45	18	4	2	6	6	32	12	3	9	4	– 43,8	x	x	x	x
männlich	9	1	2	4	2	22	6	3	7	2	x	x	x	x	–
weiblich	9	3	–	2	4	10	6	–	2	2	x	x	–	–	x
45 - 55	32	11	4	11	4	35	14	7	4	7	– 8,6	– 21,4	x	x	x
männlich	15	4	4	4	3	23	7	7	3	4	– 34,8	x	x	x	x
weiblich	17	7	–	7	1	12	7	–	1	3	41,7	–	–	x	x
55 - 65	29	6	6	8	4	27	9	6	7	2	7,4	x	–	x	x
männlich	18	3	6	5	–	15	3	5	3	1	20,0	–	x	x	x
weiblich	11	3	–	3	4	12	6	1	4	1	– 8,3	x	x	x	x
65 u. mehr	26	6	4	5	5	43	10	1	11	17	– 39,5	x	x	x	x
männlich	19	5	4	4	4	25	6	–	9	7	– 24,0	x	x	x	x
weiblich	7	1	–	1	1	18	4	1	2	10	x	x	x	x	x
Zusammen	191	55	21	53	39	219	67	26	52	48	– 12,8	– 17,9	– 19,2	1,9	– 18,8
männlich	107	26	19	29	19	135	35	21	35	21	– 20,7	– 25,7	– 9,5	– 17,1	– 9,5
weiblich	84	29	2	24	20	84	32	5	17	27	–	– 9,4	x	41,2	– 25,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	191	55	21	53	39	219	67	26	52	48	– 12,8	– 17,9	– 19,2	1,9	– 18,8

Januar – Oktober 2019					Januar – Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
124	19	–	21	78	173	31	–	26	116	– 28,3	– 38,7	–	– 19,2	– 32,8	unter 15	
71	13	–	17	39	106	14	–	20	72	– 33,0	– 7,1	–	– 15,0	– 45,8	männlich	
53	6	–	4	39	67	17	–	6	44	– 20,9	x	–	x	– 11,4	weiblich	
48	2	11	11	19	67	10	12	26	17	– 28,4	x	– 8,3	– 57,7	11,8	15 - 18	
36	2	10	8	11	38	5	7	17	7	– 5,3	x	x	x	x	männlich	
12	–	1	3	8	29	5	5	9	10	– 58,6	x	x	x	x	weiblich	
84	23	20	16	17	97	30	19	22	19	– 13,4	– 23,3	5,3	– 27,3	– 10,5	18 - 21	
40	10	13	7	7	62	16	13	14	13	– 35,5	– 37,5	–	x	x	männlich	
44	13	7	9	10	35	14	6	8	6	25,7	– 7,1	x	x	x	weiblich	
120	40	19	24	20	141	36	29	34	25	– 14,9	11,1	– 34,5	– 29,4	– 20,0	21 - 25	
67	18	16	13	9	89	22	21	20	16	– 24,7	– 18,2	– 23,8	– 35,0	x	männlich	
53	22	3	11	11	52	14	8	14	9	1,9	57,1	x	– 21,4	x	weiblich	
358	108	44	110	52	391	110	61	127	54	– 8,4	– 1,8	– 27,9	– 13,4	– 3,7	25 - 35	
220	56	41	62	33	226	46	54	65	36	– 2,7	21,7	– 24,1	– 4,6	– 8,3	männlich	
138	52	3	48	19	165	64	7	62	18	– 16,4	– 18,8	x	– 22,6	5,6	weiblich	
260	64	32	97	36	326	86	54	120	39	– 20,2	– 25,6	– 40,7	– 19,2	– 7,7	35 - 45	
168	37	28	68	15	236	44	53	92	23	– 28,8	– 15,9	– 47,2	– 26,1	– 34,8	männlich	
92	27	4	29	21	90	42	1	28	16	2,2	– 35,7	x	3,6	31,3	weiblich	
309	69	49	109	45	357	84	68	124	44	– 13,4	– 17,9	– 27,9	– 12,1	2,3	45 - 55	
192	31	44	68	24	229	43	58	70	27	– 16,2	– 27,9	– 24,1	– 2,9	– 11,1	männlich	
117	38	5	41	21	128	41	10	54	17	– 8,6	– 7,3	x	– 24,1	23,5	weiblich	
299	70	60	95	41	290	64	50	100	44	3,1	9,4	20,0	– 5,0	– 6,8	55 - 65	
188	40	57	53	15	164	24	44	51	20	14,6	66,7	29,5	3,9	– 25,0	männlich	
111	30	3	42	26	126	40	6	49	24	– 11,9	– 25,0	x	– 14,3	8,3	weiblich	
325	80	23	99	97	360	105	17	92	112	– 9,7	– 23,8	35,3	7,6	– 13,4	65 u. mehr	
158	36	20	56	34	187	62	14	51	44	– 15,5	– 41,9	42,9	9,8	– 22,7	männlich	
167	44	3	43	63	173	43	3	41	68	– 3,5	2,3	–	4,9	– 7,4	weiblich	
1 927	475	258	582	405	2 202	556	310	671	470	– 12,5	– 14,6	– 16,8	– 13,3	– 13,8	Zusammen	
1 140	243	229	352	187	1 337	276	264	400	258	– 14,7	– 12,0	– 13,3	– 12,0	– 27,5	männlich	
787	232	29	230	218	865	280	46	271	212	– 9,0	– 17,1	– 37,0	– 15,1	2,8	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 927	475	258	582	405	2 202	556	310	671	470	– 12,5	– 14,6	– 16,8	– 13,3	– 13,8	Insgesamt	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2019					Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	93	39	–	20	28	92	32	1	35	17	1,1	21,9	x	– 42,9	64,7
männlich	55	20	–	14	17	59	16	1	27	10	– 6,8	25,0	x	– 48,1	70,0
weiblich	38	19	–	6	11	33	16	–	8	7	15,2	18,8	–	x	x
15 - 18	30	1	4	12	6	41	8	2	20	7	– 26,8	x	x	– 40,0	x
männlich	20	–	4	9	2	31	6	2	16	4	– 35,5	x	x	x	x
weiblich	10	1	–	3	4	10	2	–	4	3	–	x	–	x	x
18 - 21	64	35	1	12	10	57	22	7	11	7	12,3	59,1	x	9,1	x
männlich	38	19	–	10	7	35	13	6	6	4	8,6	46,2	x	x	x
weiblich	26	16	1	2	3	22	9	1	5	3	18,2	x	–	x	–
21 - 25	107	55	6	27	4	106	50	9	22	10	0,9	10,0	x	22,7	x
männlich	58	24	3	16	3	49	24	6	8	3	18,4	–	x	x	–
weiblich	49	31	3	11	1	57	26	3	14	7	– 14,0	19,2	–	– 21,4	x
25 - 35	333	142	22	95	25	282	95	26	101	28	18,1	49,5	– 15,4	– 5,9	– 10,7
männlich	192	75	15	53	16	154	46	21	54	13	24,7	63,0	– 28,6	– 1,9	23,1
weiblich	141	67	7	42	9	128	49	5	47	15	10,2	36,7	x	– 10,6	x
35 - 45	251	106	13	82	19	279	114	26	89	16	– 10,0	– 7,0	– 50,0	– 7,9	18,8
männlich	156	56	12	55	11	172	62	20	61	8	– 9,3	– 9,7	– 40,0	– 9,8	x
weiblich	95	50	1	27	8	107	52	6	28	8	– 11,2	– 3,8	x	– 3,6	–
45 - 55	244	97	22	78	15	246	90	16	78	19	– 0,8	7,8	37,5	–	– 21,1
männlich	135	41	19	49	7	136	41	12	49	5	– 0,7	–	58,3	–	x
weiblich	109	56	3	29	8	110	49	4	29	14	– 0,9	14,3	x	–	x
55 - 65	206	84	15	63	20	168	68	12	41	16	22,6	23,5	25,0	53,7	25,0
männlich	110	30	13	44	9	104	41	11	25	5	5,8	– 26,8	18,2	76,0	x
weiblich	96	54	2	19	11	64	27	1	16	11	50,0	x	x	18,8	–
65 u. mehr	118	49	3	31	23	150	65	4	30	33	– 21,3	– 24,6	x	3,3	– 30,3
männlich	47	22	3	12	5	72	28	3	20	14	– 34,7	– 21,4	–	– 40,0	x
weiblich	71	27	–	19	18	78	37	1	10	19	– 9,0	– 27,0	x	90,0	– 5,3
Zusammen	1 446	608	86	420	150	1 421	544	103	427	153	1,8	11,8	– 16,5	– 1,6	– 2,0
männlich	811	287	69	262	77	812	277	82	266	66	– 0,1	3,6	– 15,9	– 1,5	16,7
weiblich	635	321	17	158	73	609	267	21	161	87	4,3	20,2	– 19,0	– 1,9	– 16,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 446	608	86	420	150	1 421	544	103	427	153	1,8	11,8	– 16,5	– 1,6	– 2,0



Januar – Oktober 2019					Januar – Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
860	316	4	250	239	943	345	2	289	248	– 8,8	– 8,4	x	– 13,5	– 3,6	unter 15
488	156	3	172	133	547	167	2	199	150	– 10,8	– 6,6	x	– 13,6	– 11,3	männlich
372	160	1	78	106	396	178	–	90	98	– 6,1	– 10,1	x	– 13,3	8,2	weiblich
298	45	31	130	51	299	64	21	136	55	– 0,3	– 29,7	47,6	– 4,4	– 7,3	15 - 18
174	14	26	84	25	178	25	19	93	24	– 2,2	– 44,0	36,8	– 9,7	4,2	männlich
124	31	5	46	26	121	39	2	43	31	2,5	– 20,5	x	7,0	– 16,1	weiblich
578	266	43	137	59	519	256	52	108	51	11,4	3,9	– 17,3	26,9	15,7	18 - 21
349	146	36	94	26	302	129	38	77	22	15,6	13,2	– 5,3	22,1	18,2	männlich
229	120	7	43	33	217	127	14	31	29	5,5	– 5,5	x	38,7	13,8	weiblich
941	408	58	271	72	974	442	71	260	75	– 3,4	– 7,7	– 18,3	4,2	– 4,0	21 - 25
516	201	42	151	36	538	222	56	156	34	– 4,1	– 9,5	– 25,0	– 3,2	5,9	männlich
425	207	16	120	36	436	220	15	104	41	– 2,5	– 5,9	6,7	15,4	– 12,2	weiblich
2 997	1 147	183	1 140	213	3 037	1 128	200	1 092	255	– 1,3	1,7	– 8,5	4,4	– 16,5	25 - 35
1 675	566	142	654	111	1 693	539	169	620	120	– 1,1	5,0	– 16,0	5,5	– 7,5	männlich
1 322	581	41	486	102	1 344	589	31	472	135	– 1,6	– 1,4	32,3	3,0	– 24,4	weiblich
2 209	900	118	782	163	2 373	990	147	841	145	– 6,9	– 9,1	– 19,7	– 7,0	12,4	35 - 45
1 298	448	103	488	93	1 399	469	128	547	85	– 7,2	– 4,5	– 19,5	– 10,8	9,4	männlich
911	452	15	294	70	974	521	19	294	60	– 6,5	– 13,2	– 21,1	–	16,7	weiblich
2 253	904	182	711	186	2 297	870	211	767	197	– 1,9	3,9	– 13,7	– 7,3	– 5,6	45 - 55
1 273	410	156	456	93	1 280	390	178	458	98	– 0,5	5,1	– 12,4	– 0,4	– 5,1	männlich
980	494	26	255	93	1 017	480	33	309	99	– 3,6	2,9	– 21,2	– 17,5	– 6,1	weiblich
1 690	640	173	490	178	1 662	623	179	529	157	1,7	2,7	– 3,4	– 7,4	13,4	55 - 65
951	287	160	305	85	972	326	159	307	74	– 2,2	– 12,0	0,6	– 0,7	14,9	männlich
739	353	13	185	93	690	297	20	222	83	7,1	18,9	– 35,0	– 16,7	12,0	weiblich
1 235	491	53	330	210	1 222	502	58	294	219	1,1	– 2,2	– 8,6	12,2	– 4,1	65 u. mehr
606	229	49	193	73	606	227	54	173	94	–	0,9	– 9,3	11,6	– 22,3	männlich
629	262	4	137	137	616	275	4	121	125	2,1	– 4,7	–	13,2	9,6	weiblich
13 061	5 117	845	4 241	1 371	13 326	5 220	941	4 316	1 402	– 2,0	– 2,0	– 10,2	– 1,7	– 2,2	Zusammen
7 330	2 457	717	2 597	675	7 515	2 494	803	2 630	701	– 2,5	– 1,5	– 10,7	– 1,3	– 3,7	männlich
5 731	2 660	128	1 644	696	5 811	2 726	138	1 686	701	– 1,4	– 2,4	– 7,2	– 2,5	– 0,7	weiblich
5	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
<b>13 066</b>	<b>5 117</b>	<b>845</b>	<b>4 243</b>	<b>1 372</b>	<b>13 326</b>	<b>5 220</b>	<b>941</b>	<b>4 316</b>	<b>1 402</b>	<b>– 2,0</b>	<b>– 2,0</b>	<b>– 10,2</b>	<b>– 1,7</b>	<b>– 2,1</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2019					Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	111	41	–	24	40	103	33	1	37	25	7,8	24,2	x – 35,1	60,0	
männlich	64	21	–	16	23	64	16	1	29	13	–	31,3	x – 44,8	76,9	
weiblich	47	20	–	8	17	39	17	–	8	12	20,5	17,6	– –	41,7	
15 - 18	36	1	5	15	6	53	12	5	24	8	– 32,1	x	– – 37,5	x	
männlich	25	–	5	11	2	41	10	4	19	5	– 39,0	x	x – 42,1	x	
weiblich	11	1	–	4	4	12	2	1	5	3	– 8,3	x	x x	x	
18 - 21	72	38	2	13	12	67	24	11	13	9	7,5	58,3	x –	x	
männlich	40	20	–	11	7	39	13	8	7	5	2,6	53,8	x x	x	
weiblich	32	18	2	2	5	28	11	3	6	4	14,3	63,6	x x	x	
21 - 25	125	62	9	32	5	123	55	9	25	13	1,6	12,7	– 28,0	x	
männlich	66	26	5	18	3	59	27	6	10	3	11,9	– 3,7	x 80,0	–	
weiblich	59	36	4	14	2	64	28	3	15	10	– 7,8	28,6	x – 6,7	x	
25 - 35	369	158	22	105	30	316	105	29	112	32	16,8	50,5	– 24,1 – 6,3	– 6,3	
männlich	214	84	15	58	20	177	52	24	60	15	20,9	61,5	– 37,5 – 3,3	33,3	
weiblich	155	74	7	47	10	139	53	5	52	17	11,5	39,6	x – 9,6	– 41,2	
35 - 45	270	111	15	88	25	311	126	29	98	20	– 13,2	– 11,9	– 48,3 – 10,2	25,0	
männlich	165	57	14	59	13	194	68	23	68	10	– 14,9	– 16,2	– 39,1 – 13,2	30,0	
weiblich	105	54	1	29	12	117	58	6	30	10	– 10,3	– 6,9	x – 3,3	20,0	
45 - 55	277	108	27	89	19	281	104	23	82	26	– 1,4	3,8	17,4 8,5	– 26,9	
männlich	151	45	24	53	10	159	48	19	52	9	– 5,0	– 6,3	26,3 1,9	x	
weiblich	126	63	3	36	9	122	56	4	30	17	3,3	12,5	x 20,0	x	
55 - 65	236	90	21	71	25	195	77	18	48	18	21,0	16,9	16,7 47,9	38,9	
männlich	129	33	19	49	10	119	44	16	28	6	8,4	– 25,0	18,8 75,0	x	
weiblich	107	57	2	22	15	76	33	2	20	12	40,8	72,7	– 10,0	25,0	
65 u. mehr	147	55	7	36	31	194	75	5	41	51	– 24,2	– 26,7	x – 12,2	– 39,2	
männlich	67	27	7	16	10	98	34	3	29	22	– 31,6	– 20,6	x – 44,8	– 54,5	
weiblich	80	28	–	20	21	96	41	2	12	29	– 16,7	– 31,7	x 66,7	– 27,6	
Zusammen	1 643	664	108	473	193	1 643	611	130	480	202	–	8,7	– 16,9 – 1,5	– 4,5	
männlich	921	313	89	291	98	950	312	104	302	88	– 3,1	0,3	– 14,4 – 3,6	11,4	
weiblich	722	351	19	182	95	693	299	26	178	114	4,2	17,4	– 26,9 2,2	– 16,7	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	1 643	664	108	473	193	1 643	611	130	480	202	–	8,7	– 16,9	– 1,5	– 4,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2019					Januar – Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
985	335	4	271	318	1 118	376	2	317	364	– 11,9	– 10,9	x	– 14,5	– 12,6	unter 15	
560	169	3	189	173	654	181	2	220	222	– 14,4	– 6,6	x	– 14,1	– 22,1	männlich	
425	166	1	82	145	464	195	–	97	142	– 8,4	– 14,9	x	– 15,5	2,1	weiblich	
346	47	42	141	70	366	74	33	162	72	– 5,5	– 36,5	27,3	– 13,0	– 2,8	15 - 18	
210	16	36	92	36	216	30	26	110	31	– 2,8	– 46,7	38,5	– 16,4	16,1	männlich	
136	31	6	49	34	150	44	7	52	41	– 9,3	– 29,5	x	– 5,8	– 17,1	weiblich	
662	289	63	153	76	618	287	72	130	70	7,1	0,7	– 12,5	17,7	8,6	18 - 21	
389	156	49	101	33	366	146	52	91	35	6,3	6,8	– 5,8	11,0	– 5,7	männlich	
273	133	14	52	43	252	141	20	39	35	8,3	– 5,7	– 30,0	33,3	22,9	weiblich	
1 061	448	77	295	92	1 120	479	101	294	103	– 5,3	– 6,5	– 23,8	0,3	– 10,7	21 - 25	
583	219	58	164	45	629	244	78	176	51	– 7,3	– 10,2	– 25,6	– 6,8	– 11,8	männlich	
478	229	19	131	47	491	235	23	118	52	– 2,6	– 2,6	– 17,4	11,0	– 9,6	weiblich	
3 360	1 256	228	1 250	268	3 434	1 238	264	1 220	310	– 2,2	1,5	– 13,6	2,5	– 13,5	25 - 35	
1 900	623	184	716	147	1 925	585	226	686	157	– 1,3	6,5	– 18,6	4,4	– 6,4	männlich	
1 460	633	44	534	121	1 509	653	38	534	153	– 3,2	– 3,1	15,8	–	– 20,9	weiblich	
2 472	966	150	880	199	2 701	1 076	202	962	184	– 8,5	– 10,2	– 25,7	– 8,5	8,2	35 - 45	
1 467	486	131	556	108	1 637	513	182	640	108	– 10,4	– 5,3	– 28,0	– 13,1	–	männlich	
1 005	480	19	324	91	1 064	563	20	322	76	– 5,5	– 14,7	– 5,0	0,6	19,7	weiblich	
2 564	973	232	820	232	2 658	954	280	894	241	– 3,5	2,0	– 17,1	– 8,3	– 3,7	45 - 55	
1 466	441	201	524	117	1 511	433	236	530	125	– 3,0	1,8	– 14,8	– 1,1	– 6,4	männlich	
1 098	532	31	296	115	1 147	521	44	364	116	– 4,3	2,1	– 29,5	– 18,7	– 0,9	weiblich	
1 994	711	233	587	221	1 956	687	230	630	203	1,9	3,5	1,3	– 6,8	8,9	55 - 65	
1 142	328	217	359	101	1 139	350	204	359	95	0,3	– 6,3	6,4	–	6,3	männlich	
852	383	16	228	120	817	337	26	271	108	4,3	13,6	– 38,5	– 15,9	11,1	weiblich	
1 577	572	76	431	319	1 593	607	75	389	337	– 1,0	– 5,8	1,3	10,8	– 5,3	65 u. mehr	
771	266	69	251	110	800	289	68	227	141	– 3,6	– 8,0	1,5	10,6	– 22,0	männlich	
806	306	7	180	209	793	318	7	162	196	1,6	– 3,8	–	11,1	6,6	weiblich	
15 021	5 597	1 105	4 828	1 795	15 564	5 778	1 259	4 998	1 884	– 3,5	– 3,1	– 12,2	– 3,4	– 4,7	Zusammen	
8 488	2 704	948	2 952	870	8 877	2 771	1 074	3 039	965	– 4,4	– 2,4	– 11,7	– 2,9	– 9,8	männlich	
6 533	2 893	157	1 876	925	6 687	3 007	185	1 959	919	– 2,3	– 3,8	– 15,1	– 4,2	0,7	weiblich	
5	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe	
15 026	5 597	1 105	4 830	1 796	15 564	5 778	1 259	4 998	1 884	– 3,5	– 3,1	– 12,2	– 3,4	– 4,7	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2018 Januar	11 254	993	10 261	97	46	10 118	1 199	3	1 196	185
Februar	10 427	803	9 624	98	58	9 468	972	3	969	144
März	11 640	881	10 759	102	52	10 605	1 030	2	1 028	129
April	12 856	1 342	11 514	86	56	11 372	1 632	4	1 628	232
Mai	13 075	1 614	11 461	75	84	11 302	1 933	3	1 930	298
Juni	12 365	1 634	10 731	56	57	10 618	1 943	5	1 938	260
Juli	11 339	1 364	9 975	60	71	9 844	1 665	3	1 662	222
August	11 643	1 438	10 205	52	69	10 084	1 756	5	1 751	256
September	12 081	1 499	10 582	98	64	10 420	1 791	5	1 786	257
Oktober	12 869	1 372	11 497	67	61	11 369	1 643	3	1 640	219
November	12 860	1 170	11 690	113	74	11 503	1 421	6	1 415	170
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169
2019 Januar	11 500	963	10 537	114	65	10 358	1 151	3	1 148	173
Februar	10 724	867	9 857	86	50	9 721	1 050	2	1 048	131
März	12 314	1 010	11 304	84	69	11 151	1 190	2	1 188	181
April	12 269	1 240	11 029	73	56	10 900	1 464	1	1 463	165
Mai	12 678	1 329	11 349	88	68	11 193	1 564	2	1 562	203
Juni	12 379	1 602	10 777	89	57	10 631	1 895	5	1 890	239
Juli	10 630	1 325	9 305	72	54	9 179	1 567	3	1 564	218
August	12 963	1 546	11 417	91	82	11 244	1 801	4	1 797	215
September	13 052	1 406	11 646	110	75	11 461	1 701	5	1 696	211
Oktober	13 250	1 358	11 892	120	92	11 680	1 643	6	1 637	191
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1333  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg