

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/19

└ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **August 2019**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2019 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2019									
Innerhalb von Ortschaften	4 844	695	834	6	119	709	126	26	3 997
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 780	207	287	9	94	184	39	7	1 527
Auf Autobahnen	794	96	180	1	58	121	39	7	652
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 418	998	1 301	16	271	1 014	204	40	6 176
Dagegen Vorjahr	7 009	878	1 217	9	270	938	188	50	5 893
Veränderung in %	5,8	13,7	6,9	77,8	0,4	8,1	8,5	– 20,0	4,8
Januar – August 2019									
Innerhalb von Ortschaften	35 612	4 107	4 926	30	808	4 088	989	240	30 276
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 218	1 434	2 068	59	639	1 370	394	37	12 353
Auf Autobahnen	5 266	553	942	8	254	680	270	20	4 423
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55 096	6 094	7 936	97	1 701	6 138	1 653	297	47 052
Dagegen Vorjahr	54 648	6 151	8 074	92	1 890	6 092	1 711	328	46 458
Veränderung in %	0,8	– 0,9	– 1,7	5,4	– 10,0	0,8	– 3,4	– 9,5	1,3
darunter Alkoholunfälle									
August 2019									
Innerhalb von Ortschaften	64	28	32	–	5	27	13	23	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	15	18	2	5	11	4	6	–
Auf Autobahnen	11	1	1	–	–	1	5	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	100	44	51	2	10	39	22	34	–
Dagegen Vorjahr	120	48	61	3	18	40	26	46	–
Veränderung in %	– 16,7	– 8,3	– 16,4	– 33,3	– 44,4	– 2,5	– 15,4	– 26,1	–
Januar – August 2019									
Innerhalb von Ortschaften	532	220	261	2	69	190	99	213	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	172	106	139	4	54	81	34	32	–
Auf Autobahnen	56	19	26	–	5	21	20	17	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	760	345	426	6	128	292	153	262	–
Dagegen Vorjahr	812	346	429	12	132	285	172	294	–
Veränderung in %	– 6,4	– 0,3	– 0,7	– 50,0	– 3,0	2,5	– 11,0	– 10,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2019 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	214	30	184	3	1	180	42	1	4	37
Cottbus	244	24	220	7	–	213	28	–	3	25
Frankfurt (Oder)	125	9	116	1	2	113	14	1	1	12
Potsdam	488	83	405	14	3	388	91	–	8	83
Barnim	505	80	425	19	4	402	100	1	23	76
Dahme-Spreewald	688	94	594	13	4	577	148	2	39	107
Elbe-Elster	240	27	213	4	–	209	32	2	8	22
Havelland	402	48	354	11	1	342	55	–	9	46
Märkisch-Oderland	559	86	473	11	3	459	108	–	13	95
Oberhavel	639	100	539	19	7	513	122	1	19	102
Oberspreewald-Lausitz	297	40	257	11	1	245	57	1	10	46
Oder-Spree	485	61	424	11	3	410	71	1	19	51
Ostprignitz-Ruppin	400	49	351	6	1	344	61	1	21	39
Potsdam-Mittelmark	661	85	576	19	4	553	127	1	26	100
Prignitz	261	27	234	7	–	227	37	1	8	28
Spree-Neiße	304	47	257	17	2	238	59	2	14	43
Teltow-Fläming	471	61	410	24	2	384	83	–	19	64
Uckermark	435	47	388	7	2	379	66	1	27	38
Land Brandenburg	7 418	998	6 420	204	40	6 176	1 301	16	271	1 014

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	38	–	7	31	–	11	39	6	44
2. Freitag	23	1	4	18	1	4	27	8	31
3. Samstag	36	–	8	28	–	10	36	8	44
4. Sonntag	16	–	2	14	–	3	19	4	20
5. Montag	33	–	5	28	–	7	33	8	41
6. Dienstag	31	–	4	27	–	5	35	8	39
7. Mittwoch	31	1	13	17	1	18	31	8	39
8. Donnerstag	30	–	4	26	–	4	33	7	37
9. Freitag	44	1	11	32	1	12	41	12	56
10. Samstag	22	–	6	16	–	7	23	6	28
11. Sonntag	31	–	13	18	–	15	27	3	34
12. Montag	35	1	9	25	1	10	32	5	40
13. Dienstag	34	1	9	24	1	10	28	5	39
14. Mittwoch	33	–	9	24	–	10	32	6	39
15. Donnerstag	33	–	5	28	–	6	34	5	38
16. Freitag	40	–	8	32	–	9	33	5	45
17. Samstag	28	–	11	17	–	15	27	6	34
18. Sonntag	27	1	6	20	1	7	41	6	33
19. Montag	27	1	3	23	1	4	26	6	33
20. Dienstag	28	–	4	24	–	4	27	6	34
21. Mittwoch	36	–	10	26	–	12	31	7	43
22. Donnerstag	40	3	3	34	3	4	50	6	46
23. Freitag	39	–	5	34	–	5	42	7	46
24. Samstag	24	–	4	20	–	4	29	2	26
25. Sonntag	21	2	8	11	2	13	23	5	26
26. Montag	44	–	8	36	–	9	42	7	51
27. Dienstag	26	–	5	21	–	8	25	10	36
28. Mittwoch	38	–	10	28	–	12	40	6	44
29. Donnerstag	40	1	9	30	1	10	40	13	53
30. Freitag	37	1	7	29	1	14	37	5	42
31. Samstag	33	2	8	23	2	9	31	8	41
Insgesamt	998	16	218	764	16	271	1 014	204	1 202

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
August												
Fahrunfall	174	6	76	138	141	2	66	118	23,4	x	15,2	16,9
innerorts	90	2	20	88	57	–	21	48	57,9	x	– 4,8	83,3
außerorts	84	4	56	50	84	2	45	70	–	x	24,4	– 28,6
Abbiege-Unfall	141	1	26	146	118	–	29	118	19,5	x	– 10,3	23,7
innerorts	113	1	15	121	90	–	13	85	25,6	x	15,4	42,4
außerorts	28	–	11	25	28	–	16	33	–	–	– 31,3	– 24,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	227	3	44	227	200	–	39	214	13,5	x	12,8	6,1
innerorts	195	1	27	192	179	–	35	183	8,9	x	– 22,9	4,9
außerorts	32	2	17	35	21	–	4	31	52,4	x	x	12,9
Überschreitenunfall	45	–	20	29	21	–	7	21	x	–	x	38,1
innerorts	43	–	18	29	21	–	7	21	x	–	x	38,1
außerorts	2	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	31	1	6	35	25	–	5	22	24,0	x	x	59,1
innerorts	31	1	6	35	25	–	5	22	24,0	x	x	59,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	239	3	65	303	268	7	95	360	– 10,8	x	– 31,6	– 15,8
innerorts	123	1	17	152	126	1	24	141	– 2,4	–	– 29,2	7,8
außerorts	116	2	48	151	142	6	71	219	– 18,3	x	– 32,4	– 31,1
Sonstiger Unfall	141	2	34	136	105	–	29	85	34,3	x	17,2	60,0
innerorts	100	–	16	92	69	–	17	55	44,9	–	– 5,9	67,3
außerorts	41	2	18	44	36	–	12	30	13,9	x	50,0	46,7
Insgesamt	998	16	271	1 014	878	9	270	938	13,7	x	0,4	8,1
innerorts	695	6	119	709	567	1	122	555	22,6	x	– 2,5	27,7
außerorts	303	10	152	305	311	8	148	383	– 2,6	x	2,7	– 20,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – August												
Fahrunfall	1 156	35	504	867	1 099	34	491	865	5,2	2,9	2,6	0,2
innerorts	527	9	157	434	474	8	179	379	11,2	x	– 12,3	14,5
außerorts	629	26	347	433	625	26	312	486	0,6	–	11,2	– 10,9
Abbiege-Unfall	795	5	199	859	840	5	219	873	– 5,4	–	– 9,1	– 1,6
innerorts	633	2	123	669	675	5	128	688	– 6,2	x	– 3,9	– 2,8
außerorts	162	3	76	190	165	–	91	185	– 1,8	x	– 16,5	2,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 450	12	321	1 489	1 477	10	339	1 479	– 1,8	20,0	– 5,3	0,7
innerorts	1 246	6	218	1 252	1 307	4	258	1 278	– 4,7	x	– 15,5	– 2,0
außerorts	204	6	103	237	170	6	81	201	20,0	–	27,2	17,9
Überschreitenunfall	260	6	84	193	257	3	78	202	1,2	x	7,7	– 4,5
innerorts	255	5	81	191	252	3	76	199	1,2	x	6,6	– 4,0
außerorts	5	1	3	2	5	–	2	3	–	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	173	1	27	181	144	–	32	124	20,1	x	– 15,6	46,0
innerorts	167	1	23	175	131	–	25	116	27,5	x	– 8,0	50,9
außerorts	6	–	4	6	13	–	7	8	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 468	27	360	1 825	1 519	31	480	1 872	– 3,4	– 12,9	– 25,0	– 2,5
innerorts	751	4	100	896	776	4	109	915	– 3,2	–	– 8,3	– 2,1
außerorts	717	23	260	929	743	27	371	957	– 3,5	– 14,8	– 29,9	– 2,9
Sonstiger Unfall	792	11	206	724	815	9	251	677	– 2,8	x	– 17,9	6,9
innerorts	528	3	106	471	529	1	124	444	– 0,2	x	– 14,5	6,1
außerorts	264	8	100	253	286	8	127	233	– 7,7	–	– 21,3	8,6
Insgesamt	6 094	97	1 701	6 138	6 151	92	1 890	6 092	– 0,9	5,4	– 10,0	0,8
innerorts	4 107	30	808	4 088	4 144	25	899	4 019	– 0,9	20,0	– 10,1	1,7
außerorts	1 987	67	893	2 050	2 007	67	991	2 073	– 1,0	–	– 9,9	– 1,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	49	2	11	42	33	–	7	30	48,5	x	x	40,0
innerorts	42	1	7	38	33	–	7	30	27,3	x	–	26,7
außerorts	7	1	4	4	–	–	–	–	x	x	x	x
vorausfährt oder wartet	181	1	42	251	193	2	61	283	– 6,2	x	– 31,1	– 11,3
innerorts	105	1	8	134	92	1	12	109	14,1	–	x	22,9
außerorts	76	–	34	117	101	1	49	174	– 24,8	x	– 30,6	– 32,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	55	1	20	61	61	1	15	62	– 9,8	–	33,3	– 1,6
innerorts	26	1	10	34	33	–	6	28	– 21,2	x	x	21,4
außerorts	29	–	10	27	28	1	9	34	3,6	x	x	– 20,6
entgegenkommt	62	–	17	75	72	3	43	75	– 13,9	x	– 60,5	–
innerorts	41	–	4	48	40	–	13	44	2,5	–	x	9,1
außerorts	21	–	13	27	32	3	30	31	– 34,4	x	– 56,7	– 12,9
einbiegt oder kreuzt	284	3	52	283	244	–	48	262	16,4	x	8,3	8,0
innerorts	245	1	32	242	217	–	42	218	12,9	x	– 23,8	11,0
außerorts	39	2	20	41	27	–	6	44	44,4	x	x	– 6,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	66	2	22	50	38	–	10	36	73,7	x	x	38,9
innerorts	61	–	20	48	36	–	10	34	69,4	–	x	41,2
außerorts	5	2	2	2	2	–	–	2	x	x	x	–
Aufprall auf Hindernis	20	–	4	17	14	–	3	12	42,9	–	x	41,7
innerorts	8	–	–	8	4	–	2	3	x	–	x	x
außerorts	12	–	4	9	10	–	1	9	20,0	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	87	2	40	76	94	2	45	70	– 7,4	–	– 11,1	8,6
innerorts	39	–	13	40	29	–	13	16	34,5	–	–	x
außerorts	48	2	27	36	65	2	32	54	– 26,2	–	– 15,6	– 33,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	74	3	42	51	53	1	24	40	39,6	x	75,0	27,5
innerorts	28	–	9	26	21	–	9	17	33,3	–	–	52,9
außerorts	46	3	33	25	32	1	15	23	43,8	x	x	8,7
Unfall anderer Art	120	2	21	108	76	–	14	68	57,9	x	50,0	58,8
innerorts	100	2	16	91	62	–	8	56	61,3	x	x	62,5
außerorts	20	–	5	17	14	–	6	12	42,9	–	x	41,7
Insgesamt	998	16	271	1 014	878	9	270	938	13,7	x	0,4	8,1
innerorts	695	6	119	709	567	1	122	555	22,6	x	– 2,5	27,7
außerorts	303	10	152	305	311	8	148	383	– 2,6	x	2,7	– 20,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	301	2	42	325	269	1	50	277	11,9	x	– 16,0	17,3
innerorts	260	1	23	275	237	–	41	237	9,7	x	– 43,9	16,0
außerorts	41	1	19	50	32	1	9	40	28,1	–	x	25,0
vorausfährt oder wartet	1 065	9	224	1 410	1 077	16	284	1 433	– 1,1	x	– 21,1	– 1,6
innerorts	583	2	66	730	571	2	64	715	2,1	–	3,1	2,1
außerorts	482	7	158	680	506	14	220	718	– 4,7	x	– 28,2	– 5,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	305	6	80	337	315	2	103	320	– 3,2	x	– 22,3	5,3
innerorts	158	2	35	162	168	–	27	159	– 6,0	x	29,6	1,9
außerorts	147	4	45	175	147	2	76	161	–	x	– 40,8	8,7
entgegenkommt	394	14	168	473	412	14	223	453	– 4,4	–	– 24,7	4,4
innerorts	241	–	58	287	254	2	74	298	– 5,1	x	– 21,6	– 3,7
außerorts	153	14	110	186	158	12	149	155	– 3,2	16,7	– 26,2	20,0
einbiegt oder kreuzt	1 779	16	396	1 825	1 858	13	436	1 858	– 4,3	23,1	– 9,2	– 1,8
innerorts	1 524	8	266	1 538	1 617	7	323	1 573	– 5,8	x	– 17,6	– 2,2
außerorts	255	8	130	287	241	6	113	285	5,8	x	15,0	0,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	437	9	120	343	443	4	115	360	– 1,4	x	4,3	– 4,7
innerorts	421	6	115	333	426	4	107	350	– 1,2	x	7,5	– 4,9
außerorts	16	3	5	10	17	–	8	10	– 5,9	x	x	–
Aufprall auf Hindernis	116	2	19	107	107	–	33	97	8,4	x	– 42,4	10,3
innerorts	37	–	3	34	26	–	7	20	42,3	–	x	70,0
außerorts	79	2	16	73	81	–	26	77	– 2,5	x	– 38,5	– 5,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	670	15	322	502	680	27	303	501	– 1,5	– 44,4	6,3	0,2
innerorts	245	3	85	199	221	7	86	159	10,9	x	– 1,2	25,2
außerorts	425	12	237	303	459	20	217	342	– 7,4	– 40,0	9,2	– 11,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	408	19	184	294	405	11	195	313	0,7	72,7	– 5,6	– 6,1
innerorts	123	3	45	98	137	2	62	108	– 10,2	x	– 27,4	– 9,3
außerorts	285	16	139	196	268	9	133	205	6,3	x	4,5	– 4,4
Unfall anderer Art	619	5	146	522	585	4	148	480	5,8	x	– 1,4	8,8
innerorts	515	5	112	432	487	1	108	400	5,7	x	3,7	8,0
außerorts	104	–	34	90	98	3	40	80	6,1	x	– 15,0	12,5
Insgesamt	6 094	97	1 701	6 138	6 151	92	1 890	6 092	– 0,9	5,4	– 10,0	0,8
innerorts	4 107	30	808	4 088	4 144	25	899	4 019	– 0,9	20,0	– 10,1	1,7
außerorts	1 987	67	893	2 050	2 007	67	991	2 073	– 1,0	–	– 9,9	– 1,1

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	96	1	58	121	96	–	50	163	–	x	16,0	– 25,8
Bundesstraßen	189	5	68	199	194	6	67	220	– 2,6	x	1,5	– 9,5
innerorts	118	1	29	134	99	1	19	108	19,2	–	52,6	24,1
außerorts	71	4	39	65	95	5	48	112	– 25,3	x	– 18,8	– 42,0
Landesstraßen	257	6	56	264	208	1	59	210	23,6	x	– 5,1	25,7
innerorts	159	2	20	174	129	–	30	132	23,3	x	– 33,3	31,8
außerorts	98	4	36	90	79	1	29	78	24,1	x	24,1	15,4
Kreisstraßen	54	–	19	45	43	1	13	35	25,6	x	46,2	28,6
innerorts	39	–	8	35	22	–	5	18	77,3	–	x	94,4
außerorts	15	–	11	10	21	1	8	17	– 28,6	x	x	– 41,2
Andere Straßen	402	4	70	385	337	1	81	310	19,3	x	– 13,6	24,2
innerorts	379	3	62	366	317	–	68	297	19,6	x	– 8,8	23,2
außerorts	23	1	8	19	20	1	13	13	15,0	–	x	46,2
Insgesamt	998	16	271	1 014	878	9	270	938	13,7	x	0,4	8,1
innerorts	695	6	119	709	567	1	122	555	22,6	x	– 2,5	27,7
außerorts	303	10	152	305	311	8	148	383	– 2,6	x	2,7	– 20,4
Januar – August												
Autobahnen	553	8	254	680	562	17	300	700	– 1,6	x	– 15,3	– 2,9
Bundesstraßen	1 272	34	440	1 342	1 299	29	452	1 377	– 2,1	17,2	– 2,7	– 2,5
innerorts	700	4	158	742	717	5	159	764	– 2,4	x	– 0,6	– 2,9
außerorts	572	30	282	600	582	24	293	613	– 1,7	25,0	– 3,8	– 2,1
Landesstraßen	1 544	27	424	1 536	1 589	24	496	1 556	– 2,8	12,5	– 14,5	– 1,3
innerorts	954	9	181	996	983	10	218	999	– 3,0	x	– 17,0	– 0,3
außerorts	590	18	243	540	606	14	278	557	– 2,6	28,6	– 12,6	– 3,1
Kreisstraßen	313	4	104	284	323	8	114	277	– 3,1	x	– 8,8	2,5
innerorts	166	–	34	173	194	1	58	182	– 14,4	x	– 41,4	– 4,9
außerorts	147	4	70	111	129	7	56	95	14,0	x	25,0	16,8
Andere Straßen	2 412	24	479	2 296	2 378	14	528	2 182	1,4	71,4	– 9,3	5,2
innerorts	2 287	17	435	2 177	2 250	9	464	2 074	1,6	x	– 6,3	5,0
außerorts	125	7	44	119	128	5	64	108	– 2,3	x	– 31,3	10,2
Insgesamt	6 094	97	1 701	6 138	6 151	92	1 890	6 092	– 0,9	5,4	– 10,0	0,8
innerorts	4 107	30	808	4 088	4 144	25	899	4 019	– 0,9	20,0	– 10,1	1,7
außerorts	1 987	67	893	2 050	2 007	67	991	2 073	– 1,0	–	– 9,9	– 1,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	998	16	271	1 014	204	878	9	270	938	188
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennz.	31	–	8	27	4	26	–	5	23	1
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	31	–	8	27	4	26	–	5	23	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	130	3	52	95	6	131	2	53	90	4
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	129	3	52	94	6	130	2	53	89	3
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	1
Personenkraftwagen	737	11	199	780	187	667	7	205	737	176
Wohnmobilen	2	–	2	1	3	1	–	–	1	2
Bussen	17	–	3	31	4	11	–	3	32	2
Güterkraftfahrzeugen	90	1	30	105	33	111	1	35	153	39
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	50	1	13	66	13	68	–	22	93	19
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	16	–	7	17	12	23	1	9	27	7
Sattelzugmaschinen	27	–	11	28	9	29	–	8	57	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	–	4	2	5	–	3	3	3
Fahrrädern	383	7	61	345	–	301	2	64	261	2
darunter:										
Pedelecs	20	2	8	10	–	7	–	3	4	–
Fußgänger	72	2	23	57	–	41	2	11	38	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	2	–	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – August										
Unfälle insgesamt	6 094	97	1 701	6 138	1 653	6 151	92	1 890	6 092	1 711
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	166	1	50	138	17	151	2	37	130	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	159	1	48	132	15	136	2	30	119	6
S-Pedelecs	4	–	2	2	–	9	–	4	5	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	–	4	2	6	–	3	6	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	616	18	228	486	29	651	9	279	477	35
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	611	17	227	483	29	640	9	275	469	34
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	6	1	2	3	–	11	–	4	8	2
Personenkraftwagen	4 745	66	1 253	5 057	1 544	4 811	69	1 449	4 990	1 598
Wohnmobilen	9	–	4	11	11	9	–	3	13	3
Bussen	84	1	21	112	15	90	–	23	120	19
Güterkraftfahrzeugen	715	19	238	730	325	759	24	289	798	328
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	374	6	123	402	164	441	7	162	467	175
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	163	6	55	152	80	165	9	61	158	67
Sattelzugmaschinen	196	8	80	193	92	189	14	98	216	99
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	1	14	24	8	29	–	19	23	19
Fahrrädern	1 940	19	369	1 662	5	2 013	16	435	1 721	7
darunter:										
Pedelecs	92	3	21	74	–	70	2	22	51	–
Fußgänger	466	9	123	374	–	480	7	124	399	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	12	–	4	8	–	10	–	5	5	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018	%	2019	2018	%	2019	2018	%	2019	2018	%
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	2	x	8	4	x	47	32	46,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	2	x	8	4	x	45	26	73,1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	2	–	17	9	x	51	51	–	222	259	– 14,3
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	2	–	16	9	x	51	51	–	221	255	– 13,3
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	4	x
Personenkraftwagen	5	4	x	44	52	– 15,4	117	131	– 10,7	828	928	– 10,8
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	–	x	4	5	x	10	17	– 41,2	106	124	– 14,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	6	9	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	6	9	x	12	10	20,0	106	102	3,9
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	2	4	x	9	4	x	66	63	4,8
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	1	–	x	–	2	x	16	15	6,7
Sattelzugmaschinen	–	–	–	3	3	–	3	4	x	20	24	– 16,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	9	9	–
Kraftfahrzeugen zusammen	7	7	–	68	72	– 5,6	190	197	– 3,6	1 225	1 348	– 9,1
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	7	2	x	19	15	26,7	56	61	– 8,2	352	421	– 16,4
und zwar:												
Pedelecs	2	–	x	3	2	x	8	3	x	20	20	–
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	8	9	x	32	46	– 30,4
anderen Fahrzeugen	1	–	x	2	–	x	3	–	x	5	2	x
Fußgänger	1	–	x	8	5	x	22	11	x	118	115	2,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	2	–	x	4	4	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	2	x	23	25	– 8,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	6	3	x	7	4	x	35	42	– 16,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	4	x
Insgesamt	16	9	x	97	92	5,4	271	270	0,4	1 701	1 890	– 10,0
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	3	1	x	23	20	15,0	112	142	– 21,1
65 Jahre und mehr	8	–	x	35	20	75,0	53	57	– 7,0	337	396	– 14,9

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
24	22	9,1	126	119	5,9	32	26	23,1	174	153	13,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												Mofas, Kleinkrafträdern
24	22	9,1	122	109	11,9	32	26	23,1	168	137	22,6	S-Pedelecs
–	–	–	2	5	x	–	–	–	4	9	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	2	5	x	–	–	–	2	7	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
86	80	7,5	413	407	1,5	139	133	4,5	652	675	– 3,4	davon:
85	79	7,6	410	399	2,8	138	132	4,5	647	663	– 2,4	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
1	1	–	3	8	x	1	1	–	5	12	x	Personenkraftwagen
469	481	– 2,5	3 362	3 239	3,8	591	616	– 4,1	4 234	4 219	0,4	darunter:
56	63	– 11,1	403	421	– 4,3	68	80	– 15,0	513	550	– 6,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	8	4	x	–	–	–	10	4	x	Wohnmobilen
22	28	– 21,4	65	83	– 21,7	24	28	– 14,3	71	92	– 22,8	Bussen
31	41	– 24,4	197	225	– 12,4	43	52	– 17,3	309	336	– 8,0	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
21	26	– 19,2	115	146	– 21,2	30	30	–	183	213	– 14,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
9	7	x	37	34	8,8	9	9	–	54	49	10,2	Sattelzugmaschinen
1	8	x	32	42	– 23,8	4	12	x	55	69	– 20,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	–	x	10	4	x	2	–	x	15	13	15,4	übrigen Kraftfahrzeugen
9	6	x	33	16	x	9	7	x	42	25	68,0	Kraftfahrzeugen zusammen
643	658	– 2,3	4 214	4 097	2,9	840	862	– 2,6	5 507	5 517	– 0,2	Fahrer und Mitfahrer von
von												Fahrrädern
325	250	30,0	1 580	1 619	– 2,4	388	313	24,0	1 951	2 055	– 5,1	und zwar:
10	4	x	67	48	39,6	20	7	x	90	70	28,6	Pedelecs
49	34	44,1	222	262	– 15,3	57	43	32,6	255	309	– 17,5	unter 15 Jahren
2	–	x	9	20	x	6	–	x	16	22	– 27,3	anderen Fahrzeugen
44	30	46,7	324	355	– 8,7	67	41	63,4	450	475	– 5,3	Fußgänger
und zwar:												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
–	2	x	7	5	x	2	2	–	11	9	x	unter 15 Jahren
6	7	x	69	84	– 17,9	10	9	x	92	109	– 15,6	65 Jahre und mehr
13	7	x	59	83	– 28,9	20	11	81,8	100	128	– 21,9	x Andere Personen
–	–	–	11	1	x	–	1	x	12	5	x	
1 014	938	8,1	6 138	6 092	0,8	1 301	1 217	6,9	7 936	8 074	– 1,7	Insgesamt
darunter:												unter 15 Jahren
109	103	5,8	592	658	– 10,0	132	123	7,3	707	801	– 11,7	65 Jahre und mehr
155	151	2,6	912	914	– 0,2	216	208	3,8	1 284	1 330	– 3,5	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						August						
Insgesamt	1 199	698	85	279	1 083	675	85	193	10,7	3,4	–	44,6
Verkehrstüchtigkeit	86	47	2	27	79	48	5	16	8,9	– 2,1	x	68,8
darunter:												
Alkoholeinfluss	41	13	–	24	47	23	4	15	– 12,8	– 43,5	x	60,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	5	2	2	4	4	–	–	x	x	x	x
Straßenbenutzung	126	31	2	82	100	29	3	59	26,0	6,9	x	39,0
Geschwindigkeit	129	67	32	14	120	77	30	4	7,5	– 13,0	6,7	x
Abstand	163	127	11	3	172	123	14	6	– 5,2	3,3	– 21,4	x
Überholen	47	22	12	4	73	45	10	7	– 35,6	– 51,1	20,0	x
Vorbeifahren	10	7	–	1	6	4	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	13	9	1	–	14	7	2	–	– 7,1	x	x	–
Vorfahrt, Vorrang	167	135	4	16	154	123	1	19	8,4	9,8	x	– 15,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	180	130	2	32	146	108	3	18	23,3	20,4	x	77,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	21	–	10	22	19	–	1	63,6	10,5	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	1	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	15	–	–	5	4	–	1	x	x	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	9	2	–	2	2	1	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	216	85	19	87	190	87	17	61	13,7	– 2,3	11,8	42,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – August												
Insgesamt	7 391	4 768	449	1 314	7 422	4 763	458	1 308	– 0,4	0,1	– 2,0	0,5
Verkehrstüchtigkeit	619	411	29	119	578	365	12	126	7,1	12,6	x	– 5,6
darunter:												
Alkoholeinfluss	333	181	18	107	335	177	10	110	– 0,6	2,3	80,0	– 2,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	58	34	9	7	46	33	1	3	26,1	3,0	x	x
Straßenbenutzung	637	207	16	364	597	183	12	356	6,7	13,1	33,3	2,2
Geschwindigkeit	886	569	158	52	867	560	148	57	2,2	1,6	6,8	– 8,8
Abstand	1 002	746	70	27	896	658	71	22	11,8	13,4	– 1,4	22,7
Überholen	330	192	48	30	374	234	53	41	– 11,8	– 17,9	– 9,4	– 26,8
Vorbeifahren	25	16	1	5	23	13	3	1	8,7	23,1	x	x
Nebeneinanderfahren	65	42	3	1	64	39	3	2	1,6	7,7	–	x
Vorfahrt, Vorrang	1 117	920	12	109	1 121	911	8	111	– 0,4	1,0	x	– 1,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 048	778	10	149	1 059	780	23	133	– 1,0	– 0,3	– 56,5	12,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	267	185	1	42	238	172	4	31	12,2	7,6	x	35,5
darunter:												
an Überwegen, Furten	21	18	–	2	22	18	–	–	– 4,5	–	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	64	55	–	–	40	34	–	1	60,0	61,8	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	6	1	–	4	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	19	5	1	3	13	4	1	2	46,2	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 308	641	100	410	1 546	809	120	421	– 15,4	– 20,8	– 16,7	– 2,6

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2019					August 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	3	1	1	1	–	1	–	–	1	–	x	x	x	–	–
männlich	3	1	1	1	–	1	–	–	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	1	–	1	–	3	1	–	1	–	x	–	–	–	–
männlich	2	1	–	1	–	2	–	–	1	–	–	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	8	2	–	5	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	6	1	–	4	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
Zusammen	16	5	2	7	1	9	4	2	2	–	x	x	–	x	x
männlich	14	4	2	6	1	8	3	2	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	16	5	2	7	1	9	4	2	2	–	x	x	–	x	x

Januar – August 2019					Januar – August 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
3	2	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
2	2	–	–	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
5	3	1	–	–	4	2	1	1	–	x	x	–	x	–	18 - 21
3	1	1	–	–	3	2	–	1	–	–	x	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
4	1	2	1	–	4	3	–	1	–	–	x	x	–	–	21 - 25
4	1	2	1	–	4	3	–	1	–	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
14	7	5	–	–	14	7	2	–	–	–	–	x	–	–	25 - 35
14	7	5	–	–	14	7	2	–	–	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
8	3	3	–	–	14	8	3	–	2	x	x	–	–	x	35 - 45
6	1	3	–	–	11	5	3	–	2	x	x	–	–	x	männlich
2	2	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
11	6	4	–	1	15	8	1	2	–	– 26,7	x	x	x	x	45 - 55
8	3	4	–	1	12	8	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
3	3	–	–	–	3	–	–	2	–	–	x	–	x	–	weiblich
17	9	1	4	1	16	11	1	3	–	6,3	x	–	x	x	55 - 65
12	4	1	4	1	10	7	1	1	–	20,0	x	–	x	x	männlich
5	5	–	–	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
35	13	1	13	6	20	10	–	7	3	75,0	30,0	x	x	x	65 u. mehr
26	9	1	10	4	10	6	–	4	–	x	x	x	x	x	männlich
9	4	–	3	2	10	4	–	3	3	x	–	–	–	x	weiblich
97	44	17	19	8	91	51	9	15	5	6,6 – 13,7	x	26,7	x	x	Zusammen
74	26	17	16	6	65	38	8	7	2	13,8 – 31,6	x	x	x	x	männlich
23	18	–	3	2	26	13	1	8	3	– 11,5	38,5	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
97	44	17	19	8	92	52	9	15	5	5,4 – 15,4	x	26,7	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2019					August 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	23	8	–	8	4	20	7	1	9	2	15,0	x	x	x	x
männlich	15	5	–	6	3	15	5	1	7	1	–	–	x	x	x
weiblich	8	3	–	2	1	5	2	–	2	1	x	x	–	–	–
15 - 18	13	3	1	4	3	12	–	9	2	–	8,3	x	x	x	x
männlich	4	1	–	2	1	10	–	8	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	9	2	1	2	2	2	–	1	1	–	x	x	–	x	x
18 - 21	15	8	2	3	–	16	8	6	1	1	– 6,3	–	x	x	x
männlich	12	7	1	2	–	7	2	5	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	1	1	1	–	9	6	1	1	1	x	x	–	–	x
21 - 25	5	2	1	2	–	12	9	–	2	–	x	x	x	–	–
männlich	3	1	–	2	–	5	3	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	1	1	–	–	7	6	–	1	–	x	x	x	x	–
25 - 35	37	17	13	4	1	43	20	10	7	–	– 14,0	– 15,0	30,0	x	x
männlich	29	11	13	2	1	31	12	9	5	–	– 6,5	– 8,3	x	x	x
weiblich	8	6	–	2	–	12	8	1	2	–	x	x	x	–	–
35 - 45	35	17	7	5	3	23	13	4	5	–	52,2	30,8	x	–	x
männlich	23	8	7	4	1	15	7	4	3	–	53,3	x	x	x	x
weiblich	12	9	–	1	2	8	6	–	2	–	x	x	–	x	x
45 - 55	35	15	11	5	2	34	22	4	4	1	2,9	– 31,8	x	x	x
männlich	16	4	7	2	1	22	14	3	2	1	– 27,3	x	x	–	–
weiblich	19	11	4	3	1	12	8	1	2	–	58,3	x	x	x	x
55 - 65	54	24	9	11	2	53	21	15	12	3	1,9	14,3	x	– 8,3	x
männlich	31	11	7	5	–	32	10	13	6	1	– 3,1	10,0	x	x	x
weiblich	23	13	2	6	2	21	11	2	6	2	9,5	18,2	–	–	–
65 u. mehr	53	23	7	13	7	57	31	2	19	4	– 7,0	– 25,8	x	– 31,6	x
männlich	32	13	7	8	1	27	17	1	6	2	18,5	– 23,5	x	x	x
weiblich	21	10	–	5	6	30	14	1	13	2	– 30,0	– 28,6	x	x	x
Zusammen	270	117	51	55	22	270	131	51	61	11	–	– 10,7	–	– 9,8	x
männlich	165	61	42	33	8	164	70	44	31	5	0,6	– 12,9	– 4,5	6,5	x
weiblich	105	56	9	22	14	106	61	7	30	6	– 0,9	– 8,2	x	– 26,7	x
o. Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	271	117	51	56	22	270	131	51	61	11	0,4	– 10,7	–	– 8,2	x

Januar – August 2019					Januar – August 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
112	50	1	32	23	142	61	5	46	25	– 21,1	– 18,0	x	– 30,4	– 8,0	unter 15
72	30	1	23	15	82	30	4	31	12	– 12,2	–	x	– 25,8	25,0	männlich
40	20	–	9	8	60	31	1	15	13	– 33,3	– 35,5	x	x	x	weiblich
73	12	23	17	6	81	13	28	20	6	– 9,9	– 7,7	– 17,9	– 15,0	–	15 - 18
46	6	18	10	2	55	5	26	12	3	– 16,4	x	– 30,8	– 16,7	x	männlich
27	6	5	7	4	26	8	2	8	3	3,8	x	x	x	x	weiblich
96	57	14	9	4	99	62	23	6	4	– 3,0	– 8,1	– 39,1	x	–	18 - 21
60	27	13	6	3	59	28	22	5	1	1,7	– 3,6	– 40,9	x	x	männlich
36	30	1	3	1	40	34	1	1	3	– 10,0	– 11,8	–	x	x	weiblich
74	49	10	9	1	91	62	12	8	1	– 18,7	– 21,0	– 16,7	x	–	21 - 25
44	22	8	8	1	63	38	11	6	1	– 30,2	– 42,1	x	x	–	männlich
30	27	2	1	–	28	24	1	2	–	7,1	12,5	x	x	–	weiblich
242	137	37	31	7	279	158	46	37	8	– 13,3	– 13,3	– 19,6	– 16,2	x	25 - 35
166	79	32	24	6	190	93	37	28	7	– 12,6	– 15,1	– 13,5	– 14,3	x	männlich
76	58	5	7	1	89	65	9	9	1	– 14,6	– 10,8	x	x	–	weiblich
238	124	40	33	10	232	125	32	36	8	2,6	– 0,8	25,0	– 8,3	x	35 - 45
166	68	39	26	5	149	69	28	22	4	11,4	– 1,4	39,3	18,2	x	männlich
72	56	1	7	5	83	56	4	14	4	– 13,3	–	x	x	x	weiblich
207	88	44	31	14	262	117	49	58	4	– 21,0	– 24,8	– 10,2	– 46,6	x	45 - 55
130	45	36	17	6	171	61	40	40	1	– 24,0	– 26,2	– 10,0	– 57,5	x	männlich
77	43	8	14	8	91	56	9	18	3	– 15,4	– 23,2	x	– 22,2	x	weiblich
320	154	36	75	17	308	139	47	81	17	3,9	10,8	– 23,4	– 7,4	–	55 - 65
176	69	32	33	6	179	63	42	44	8	– 1,7	9,5	– 23,8	– 25,0	x	männlich
144	85	4	42	11	129	76	5	37	9	11,6	11,8	x	13,5	x	weiblich
337	157	17	114	35	396	191	17	129	42	– 14,9	– 17,8	–	– 11,6	– 16,7	65 u. mehr
159	77	16	51	6	210	106	16	66	10	– 24,3	– 27,4	–	– 22,7	x	männlich
178	80	1	63	29	186	85	1	63	32	– 4,3	– 5,9	–	–	– 9,4	weiblich
1 699	828	222	351	117	1 890	928	259	421	115	– 10,1	– 10,8	– 14,3	– 16,6	1,7	Zusammen
1 019	423	195	198	50	1 158	493	226	254	47	– 12,0	– 14,2	– 13,7	– 22,0	6,4	männlich
680	405	27	153	67	732	435	33	167	68	– 7,1	– 6,9	– 18,2	– 8,4	– 1,5	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
1 701	828	222	352	118	1 890	928	259	421	115	– 10,0	– 10,8	– 14,3	– 16,4	2,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2019					August 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	109	47	–	49	6	103	58	–	34	7	5,8	– 19,0	–	44,1	x
männlich	66	29	–	31	4	65	32	–	23	6	1,5	– 9,4	–	34,8	x
weiblich	43	18	–	18	2	38	26	–	11	1	13,2	– 30,8	–	63,6	x
15 - 18	69	4	21	31	2	49	7	11	23	2	40,8	x	90,9	34,8	–
männlich	42	2	12	16	2	34	3	11	14	1	23,5	x	9,1	14,3	x
weiblich	27	2	9	15	–	15	4	–	9	1	80,0	x	x	x	x
18 - 21	49	23	8	15	–	51	28	7	11	1	– 3,9	– 17,9	x	36,4	x
männlich	28	11	7	9	–	27	11	7	7	1	3,7	–	–	x	x
weiblich	21	12	1	6	–	24	17	–	4	–	– 12,5	– 29,4	x	x	–
21 - 25	52	33	1	12	1	60	35	4	17	2	– 13,3	– 5,7	x	– 29,4	x
männlich	27	15	1	6	1	36	16	4	13	2	– 25,0	– 6,3	x	x	x
weiblich	25	18	–	6	–	24	19	–	4	–	4,2	– 5,3	–	x	–
25 - 35	154	81	8	49	5	126	61	11	34	6	22,2	32,8	x	44,1	x
männlich	90	43	7	30	2	76	26	11	25	4	18,4	65,4	x	20,0	x
weiblich	64	38	1	19	3	50	35	–	9	2	28,0	8,6	x	x	x
35 - 45	138	70	13	35	6	136	81	10	26	4	1,5	– 13,6	30,0	34,6	x
männlich	70	29	9	16	5	75	37	9	14	3	– 6,7	– 21,6	–	14,3	x
weiblich	68	41	4	19	1	61	44	1	12	1	11,5	– 6,8	x	58,3	–
45 - 55	139	69	15	34	5	131	76	17	27	1	6,1	– 9,2	– 11,8	25,9	x
männlich	86	37	14	22	1	74	35	14	15	–	16,2	5,7	–	46,7	x
weiblich	53	32	1	12	4	57	41	3	12	1	– 7,0	– 22,0	x	–	x
55 - 65	140	66	19	43	4	127	70	17	25	–	10,2	– 5,7	11,8	72,0	x
männlich	71	28	15	20	3	79	37	16	17	–	– 10,1	– 24,3	– 6,3	17,6	x
weiblich	69	38	4	23	1	48	33	1	8	–	43,8	15,2	x	x	x
65 u. mehr	155	75	1	51	13	151	65	3	49	7	2,6	15,4	x	4,1	x
männlich	76	29	1	33	5	84	34	3	26	3	– 9,5	– 14,7	x	26,9	x
weiblich	79	46	–	18	8	67	31	–	23	4	17,9	48,4	–	– 21,7	x
Zusammen	1 005	468	86	319	42	934	481	80	246	30	7,6	– 2,7	7,5	29,7	40,0
männlich	556	223	66	183	23	550	231	75	154	20	1,1	– 3,5	– 12,0	18,8	15,0
weiblich	449	245	20	136	19	384	250	5	92	10	16,9	– 2,0	x	47,8	90,0
o. Angabe	9	1	–	6	2	4	–	–	4	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 014	469	86	325	44	938	481	80	250	30	8,1	– 2,5	7,5	30,0	46,7

Januar – August 2019					Januar – August 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
592	268	3	222	69	658	288	4	262	84	– 10,0	– 6,9	x	– 15,3	– 17,9	unter 15
336	139	2	148	35	364	132	2	175	47	– 7,7	5,3	–	– 15,4	– 25,5	männlich
256	129	1	74	34	294	156	2	87	37	– 12,9	– 17,3	x	– 14,9	– 8,1	weiblich
323	59	76	122	18	295	50	68	127	17	9,5	18,0	11,8	– 3,9	5,9	15 - 18
196	23	56	74	8	180	18	52	79	7	8,9	27,8	7,7	– 6,3	x	männlich
127	36	20	48	10	115	32	16	48	10	10,4	12,5	25,0	–	–	weiblich
345	202	47	62	9	330	204	38	57	11	4,5	– 1,0	23,7	8,8	x	18 - 21
188	91	40	37	5	182	93	33	37	6	3,3	– 2,2	21,2	–	x	männlich
157	111	7	25	4	148	111	5	20	5	6,1	–	x	25,0	x	weiblich
305	201	14	59	14	333	217	16	68	8	– 8,4	– 7,4	– 12,5	– 13,2	x	21 - 25
162	98	12	31	7	192	106	14	52	6	– 15,6	– 7,5	– 14,3	– 40,4	x	männlich
143	103	2	28	7	141	111	2	16	2	1,4	– 7,2	–	75,0	x	weiblich
957	600	69	184	42	957	586	56	187	42	–	2,4	23,2	– 1,6	–	25 - 35
518	274	59	115	22	518	261	45	120	25	–	5,0	31,1	– 4,2	– 12,0	männlich
439	326	10	69	20	439	325	11	67	17	–	0,3	– 9,1	3,0	17,6	weiblich
873	534	56	171	34	849	490	54	183	40	2,8	9,0	3,7	– 6,6	– 15,0	35 - 45
483	250	47	103	19	484	227	43	119	22	– 0,2	10,1	9,3	– 13,4	– 13,6	männlich
390	284	9	68	15	365	263	11	64	18	6,8	8,0	x	6,3	– 16,7	weiblich
881	509	64	182	34	891	508	82	186	36	– 1,1	0,2	– 22,0	– 2,2	– 5,6	45 - 55
483	227	57	107	19	492	232	70	102	20	– 1,8	– 2,2	– 18,6	4,9	– 5,0	männlich
398	282	7	75	15	399	276	12	84	16	– 0,3	2,2	x	– 10,7	– 6,3	weiblich
929	495	68	263	42	852	450	66	233	33	9,0	10,0	3,0	12,9	27,3	55 - 65
491	228	57	138	22	468	205	58	139	18	4,9	11,2	– 1,7	– 0,7	22,2	männlich
438	267	11	125	20	384	245	8	94	15	14,1	9,0	x	33,0	33,3	weiblich
912	493	16	298	59	914	446	21	306	83	– 0,2	10,5	– 23,8	– 2,6	– 28,9	65 u. mehr
470	252	16	155	23	497	234	19	173	33	– 5,4	7,7	– 15,8	– 10,4	– 30,3	männlich
442	241	–	143	36	416	212	2	132	50	6,3	13,7	x	8,3	– 28,0	weiblich
6 117	3 361	413	1 563	321	6 079	3 239	405	1 609	354	0,6	3,8	2,0	– 2,9	– 9,3	Zusammen
3 327	1 582	346	908	160	3 377	1 508	336	996	184	– 1,5	4,9	3,0	– 8,8	– 13,0	männlich
2 790	1 779	67	655	161	2 701	1 731	69	612	170	3,3	2,8	– 2,9	7,0	– 5,3	weiblich
21	1	–	17	3	13	–	2	10	1	61,5	x	x	70,0	x	o. Angabe
6 138	3 362	413	1 580	324	6 092	3 239	407	1 619	355	0,8	3,8	1,5	– 2,4	– 8,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2019					August 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	132	55	–	57	10	123	65	1	43	9	7,3	– 15,4	x	32,6	x
männlich	81	34	–	37	7	80	37	1	30	7	1,3	– 8,1	x	23,3	–
weiblich	51	21	–	20	3	43	28	–	13	2	18,6	– 25,0	–	53,8	x
15 - 18	82	7	22	35	5	61	7	20	25	2	34,4	–	10,0	40,0	x
männlich	46	3	12	18	3	44	3	19	15	1	4,5	–	– 36,8	20,0	x
weiblich	36	4	10	17	2	17	4	1	10	1	x	–	x	70,0	x
18 - 21	65	32	10	18	–	67	36	13	12	2	– 3,0	– 11,1	– 23,1	50,0	x
männlich	41	19	8	11	–	34	13	12	7	1	20,6	46,2	x	x	x
weiblich	24	13	2	7	–	33	23	1	5	1	– 27,3	– 43,5	x	x	x
21 - 25	60	36	3	15	1	73	44	4	20	2	– 17,8	– 18,2	x	– 25,0	x
männlich	33	17	2	9	1	42	19	4	15	2	– 21,4	– 10,5	x	x	x
weiblich	27	19	1	6	–	31	25	–	5	–	– 12,9	– 24,0	x	x	–
25 - 35	192	98	22	53	6	170	81	22	41	6	12,9	21,0	–	29,3	–
männlich	120	54	21	32	3	108	38	21	30	4	11,1	42,1	–	6,7	x
weiblich	72	44	1	21	3	62	43	1	11	2	16,1	2,3	–	90,9	x
35 - 45	173	87	20	40	9	162	96	15	31	4	6,8	– 9,4	33,3	29,0	x
männlich	93	37	16	20	6	93	46	14	17	3	–	– 19,6	14,3	17,6	x
weiblich	80	50	4	20	3	69	50	1	14	1	15,9	–	x	42,9	x
45 - 55	175	84	26	39	8	166	99	21	31	2	5,4	– 15,2	23,8	25,8	x
männlich	103	41	21	24	3	97	50	17	17	1	6,2	– 18,0	23,5	41,2	x
weiblich	72	43	5	15	5	69	49	4	14	1	4,3	– 12,2	x	7,1	x
55 - 65	196	91	28	55	6	183	92	32	38	3	7,1	– 1,1	– 12,5	44,7	x
männlich	104	40	22	26	3	113	47	29	24	1	– 8,0	– 14,9	– 24,1	8,3	x
weiblich	92	51	6	29	3	70	45	3	14	2	31,4	13,3	x	x	x
65 u. mehr	216	100	8	69	20	208	96	5	68	11	3,8	4,2	x	1,5	81,8
männlich	114	43	8	45	6	111	51	4	32	5	2,7	– 15,7	x	40,6	x
weiblich	102	57	–	24	14	97	45	1	36	6	5,2	26,7	x	– 33,3	x
Zusammen	1 291	590	139	381	65	1 213	616	133	309	41	6,4	– 4,2	4,5	23,3	58,5
männlich	735	288	110	222	32	722	304	121	187	25	1,8	– 5,3	– 9,1	18,7	28,0
weiblich	556	302	29	159	33	491	312	12	122	16	13,2	– 3,2	x	30,3	x
o. Angabe	10	1	–	7	2	4	–	–	4	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 301	591	139	388	67	1 217	616	133	313	41	6,9	– 4,1	4,5	24,0	63,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – August 2019					Januar – August 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
707	320	4	255	92	801	349	9	309	109	– 11,7	– 8,3	x	– 17,5	– 15,6	unter 15
409	169	3	172	50	446	162	6	206	59	– 8,3	4,3	x	– 16,5	– 15,3	männlich
298	151	1	83	42	355	187	3	103	50	– 16,1	– 19,3	x	– 19,4	– 16,0	weiblich
396	71	99	139	24	379	65	97	147	23	4,5	9,2	2,1	– 5,4	4,3	15 - 18
242	29	74	84	10	236	23	79	91	10	2,5	26,1	– 6,3	– 7,7	–	männlich
154	42	25	55	14	143	42	18	56	13	7,7	–	38,9	– 1,8	7,7	weiblich
446	262	62	71	13	433	268	62	64	15	3,0	– 2,2	–	10,9	– 13,3	18 - 21
251	119	54	43	8	244	123	55	43	7	2,9	– 3,3	– 1,8	–	x	männlich
195	143	8	28	5	189	145	7	21	8	3,2	– 1,4	x	33,3	x	weiblich
383	251	26	69	15	428	282	28	77	9	– 10,5	– 11,0	– 7,1	– 10,4	x	21 - 25
210	121	22	40	8	259	147	25	59	7	– 18,9	– 17,7	– 12,0	– 32,2	x	männlich
173	130	4	29	7	169	135	3	18	2	2,4	– 3,7	x	61,1	x	weiblich
1 213	744	111	215	49	1 250	751	104	224	50	– 3,0	– 0,9	6,7	– 4,0	– 2,0	25 - 35
698	360	96	139	28	722	361	84	148	32	– 3,3	– 0,3	14,3	– 6,1	– 12,5	männlich
515	384	15	76	21	528	390	20	76	18	– 2,5	– 1,5	– 25,0	–	16,7	weiblich
1 119	661	99	204	44	1 095	623	89	219	50	2,2	6,1	11,2	– 6,8	– 12,0	35 - 45
655	319	89	129	24	644	301	74	141	28	1,7	6,0	20,3	– 8,5	– 14,3	männlich
464	342	10	75	20	451	322	15	78	22	2,9	6,2	– 33,3	– 3,8	– 9,1	weiblich
1 099	603	112	213	49	1 168	633	132	246	40	– 5,9	– 4,7	– 15,2	– 13,4	22,5	45 - 55
621	275	97	124	26	675	301	111	142	21	– 8,0	– 8,6	– 12,6	– 12,7	23,8	männlich
478	328	15	89	23	493	332	21	104	19	– 3,0	– 1,2	– 28,6	– 14,4	21,1	weiblich
1 266	658	105	342	60	1 176	600	114	317	50	7,7	9,7	– 7,9	7,9	20,0	55 - 65
679	301	90	175	29	657	275	101	184	26	3,3	9,5	– 10,9	– 4,9	11,5	männlich
587	357	15	167	31	519	325	13	133	24	13,1	9,8	15,4	25,6	29,2	weiblich
1 284	663	34	425	100	1 330	647	38	442	128	– 3,5	2,5	– 10,5	– 3,8	– 21,9	65 u. mehr
655	338	33	216	33	717	346	35	243	43	– 8,6	– 2,3	– 5,7	– 11,1	– 23,3	männlich
629	325	1	209	67	612	301	3	198	85	2,8	8,0	x	5,6	– 21,2	weiblich
7 913	4 233	652	1 933	446	8 060	4 218	673	2 045	474	– 1,8	0,4	– 3,1	– 5,5	– 5,9	Zusammen
4 420	2 031	558	1 122	216	4 600	2 039	570	1 257	233	– 3,9	– 0,4	– 2,1	– 10,7	– 7,3	männlich
3 493	2 202	94	811	230	3 459	2 179	103	787	241	1,0	1,1	– 8,7	3,0	– 4,6	weiblich
23	1	–	18	4	14	1	2	10	1	64,3	–	x	80,0	x	o. Angabe
7 936	4 234	652	1 951	450	8 074	4 219	675	2 055	475	– 1,7	0,4	– 3,4	– 5,1	– 5,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 367	9 068	73 299	2 634	507	70 158	11 827	143	11 684	2 720
2018 Januar	6 483	619	5 864	253	40	5 571	797	12	785	177
Februar	5 428	466	4 962	186	35	4 741	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	41	5 720	1 139	15	1 124	292
August	7 009	878	6 131	188	50	5 893	1 217	9	1 208	270
September	6 999	879	6 120	208	57	5 855	1 174	13	1 161	268
Oktober	7 198	776	6 422	228	38	6 156	988	15	973	227
November	7 098	649	6 449	240	38	6 171	808	8	800	181
Dezember	6 519	630	5 889	244	48	5 597	805	15	790	164
2019 Januar	6 386	612	5 774	274	34	5 466	758	14	744	184
Februar	5 698	523	5 175	184	30	4 961	688	5	683	121
März	6 429	619	5 810	221	26	5 563	797	10	787	160
April	7 468	774	6 694	179	36	6 479	995	12	983	222
Mai	7 366	757	6 609	198	40	6 371	953	11	942	233
Juni	7 419	960	6 459	195	44	6 220	1 295	18	1 277	257
Juli	6 912	851	6 061	198	47	5 816	1 149	11	1 138	253
August	7 418	998	6 420	204	40	6 176	1 301	16	1 285	271
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1230
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg