

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/19

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Juli 2019
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 07/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **September 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2019 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2019									
Innerhalb von Ortschaften	10 434	1 295	1 521	3	211	1 307	72	54	9 013
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	196	30	46	–	7	39	–	–	166
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 630	1 325	1 567	3	218	1 346	72	54	9 179
Dagegen Vorjahr	11 339	1 364	1 665	3	222	1 440	60	71	9 844
Veränderung in %	– 6,3	– 2,9	– 5,9	–	– 1,8	– 6,5	20,0	– 23,9	– 6,8
Januar – Juli 2019									
Innerhalb von Ortschaften	80 827	8 139	9 614	18	1 262	8 334	596	410	71 682
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 667	197	267	–	48	219	10	9	1 451
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	82 494	8 336	9 881	18	1 310	8 553	606	419	73 133
Dagegen Vorjahr	82 956	8 631	10 374	23	1 470	8 881	574	424	73 327
Veränderung in %	– 0,6	– 3,4	– 4,8	– 21,7	– 10,9	– 3,7	5,6	– 1,2	– 0,3
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2019									
Innerhalb von Ortschaften	92	35	40	–	9	31	10	47	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	92	35	40	–	9	31	10	47	–
Dagegen Vorjahr	127	49	58	–	9	49	17	61	–
Veränderung in %	– 27,6	– 28,6	– 31,0	–	–	– 36,7	– 41,2	– 23,0	–
Januar – Juli 2019									
Innerhalb von Ortschaften	689	223	258	–	52	206	112	354	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	16	4	6	–	2	4	5	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	705	227	264	–	54	210	117	361	–
Dagegen Vorjahr	783	291	345	1	85	259	118	374	–
Veränderung in %	– 10,0	– 22,0	– 23,5	x	– 36,5	– 18,9	– 0,8	– 3,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2019 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 557	267	1 290	11	13	1 266	304	–	37	267
Friedrichshain-Kreuzberg	943	158	785	7	3	775	176	–	22	154
Pankow	879	97	782	8	2	772	109	–	7	102
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 375	168	1 207	8	12	1 187	207	1	31	175
Spandau	616	71	545	3	8	534	94	1	18	75
Steglitz-Zehlendorf	766	66	700	1	3	696	79	–	9	70
Tempelhof-Schöneberg	1 058	121	937	8	2	927	145	1	25	119
Neukölln	909	97	812	6	5	801	111	–	16	95
Treptow-Köpenick	762	100	662	5	1	656	134	–	23	111
Marzahn-Hellersdorf	506	40	466	4	3	459	46	–	10	36
Lichtenberg	579	68	511	6	2	503	74	–	10	64
Reinickendorf	680	72	608	5	–	603	88	–	10	78
Berlin	10 630	1 325	9 305	72	54	9 179	1 567	3	218	1 346

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Montag	53	–	12	41	–	12	56	2	55
2. Dienstag	59	–	9	50	–	12	58	2	61
3. Mittwoch	56	–	7	49	–	7	55	1	57
4. Donnerstag	37	–	11	26	–	11	38	1	38
5. Freitag	40	–	8	32	–	9	40	–	40
6. Samstag	40	–	3	37	–	3	45	1	41
7. Sonntag	19	–	3	16	–	3	24	4	23
8. Montag	45	–	6	39	–	6	45	1	46
9. Dienstag	38	–	6	32	–	6	35	3	41
10. Mittwoch	54	1	8	45	1	8	54	4	58
11. Donnerstag	35	–	5	30	–	5	41	3	38
12. Freitag	60	–	5	55	–	5	65	1	61
13. Samstag	37	–	3	34	–	3	42	1	38
14. Sonntag	16	–	2	14	–	3	17	5	21
15. Montag	26	–	2	24	–	2	31	3	29
16. Dienstag	53	–	7	46	–	7	59	5	58
17. Mittwoch	34	–	9	25	–	9	29	4	38
18. Donnerstag	54	1	13	40	1	14	49	3	57
19. Freitag	30	–	5	25	–	6	34	2	32
20. Samstag	40	–	7	33	–	7	38	1	41
21. Sonntag	27	–	4	23	–	4	25	2	29
22. Montag	43	–	4	39	–	4	44	4	47
23. Dienstag	63	–	6	57	–	6	66	1	64
24. Mittwoch	60	–	8	52	–	8	64	2	62
25. Donnerstag	45	–	7	38	–	8	42	2	47
26. Freitag	48	–	8	40	–	8	49	7	55
27. Samstag	41	–	11	30	–	16	36	2	43
28. Sonntag	19	–	3	16	–	4	17	–	19
29. Montag	53	–	7	46	–	9	51	1	54
30. Dienstag	48	1	7	40	1	7	42	1	49
31. Mittwoch	52	–	6	46	–	6	55	3	55
Insgesamt	1 325	3	202	1 120	3	218	1 346	72	1 397

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Juli															
Fahrunfall	137	–	37	113	108	2	30	94	26,9	x	23,3	20,2			
innerorts	132	–	33	108	103	1	29	91	28,2	x	13,8	18,7			
außerorts	5	–	4	5	5	1	1	3	–	x	x	x			
Abbiege-Unfall	289	2	46	301	344	1	50	364	– 16,0	x	– 8,0	– 17,3			
innerorts	288	2	46	300	343	1	50	363	– 16,0	x	– 8,0	– 17,4			
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–			
Einbiegen/Kreuzenunfall	253	–	50	259	266	–	48	279	– 4,9	–	4,2	– 7,2			
innerorts	252	–	50	258	266	–	48	279	– 5,3	–	4,2	– 7,5			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Überschreitenunfall	78	–	14	79	100	–	34	101	– 22,0	–	– 58,8	– 21,8			
innerorts	78	–	14	79	100	–	34	101	– 22,0	–	– 58,8	– 21,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	103	–	11	97	117	–	14	110	– 12,0	–	– 21,4	– 11,8			
innerorts	103	–	11	97	117	–	14	110	– 12,0	–	– 21,4	– 11,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	309	1	30	350	312	–	36	373	– 1,0	x	– 16,7	– 6,2			
innerorts	290	1	28	323	291	–	33	349	– 0,3	x	– 15,2	– 7,4			
außerorts	19	–	2	27	21	–	3	24	– 9,5	–	x	12,5			
Sonstiger Unfall	156	–	30	147	117	–	10	119	33,3	–	x	23,5			
innerorts	152	–	29	142	115	–	8	119	32,2	–	x	19,3			
außerorts	4	–	1	5	2	–	2	–	x	–	x	x			
Insgesamt	1 325	3	218	1 346	1 364	3	222	1 440	– 2,9	–	– 1,8	– 6,5			
innerorts	1 295	3	211	1 307	1 335	2	216	1 412	– 3,0	x	– 2,3	– 7,4			
außerorts	30	–	7	39	29	1	6	28	3,4	x	x	39,3			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	604	3	171	495	585	5	159	494	3,2	x	7,5	0,2
innerorts	574	3	155	473	555	4	147	469	3,4	x	5,4	0,9
außerorts	30	–	16	22	30	1	12	25	–	x	33,3	– 12,0
Abbiege-Unfall	1 926	5	297	1 981	2 010	6	306	2 104	– 4,2	x	– 2,9	– 5,8
innerorts	1 924	5	295	1 980	2 007	6	306	2 101	– 4,1	x	– 3,6	– 5,8
außerorts	2	–	2	1	3	–	–	3	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 667	–	249	1 774	1 742	2	307	1 864	– 4,3	x	– 18,9	– 4,8
innerorts	1 663	–	249	1 770	1 729	2	300	1 850	– 3,8	x	– 17,0	– 4,3
außerorts	4	–	–	4	13	–	7	14	x	–	x	x
Überschreitenunfall	685	6	209	571	802	5	265	663	– 14,6	x	– 21,1	– 13,9
innerorts	685	6	209	571	802	5	265	663	– 14,6	x	– 21,1	– 13,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	645	–	74	614	664	1	74	647	– 2,9	x	–	– 5,1
innerorts	645	–	74	614	664	1	74	647	– 2,9	x	–	– 5,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 891	2	174	2 219	1 914	1	209	2 218	– 1,2	x	– 16,7	0,0
innerorts	1 739	2	146	2 036	1 753	1	189	2 025	– 0,8	x	– 22,8	0,5
außerorts	152	–	28	183	161	–	20	193	– 5,6	–	40,0	– 5,2
Sonstiger Unfall	918	2	136	899	914	3	150	891	0,4	x	– 9,3	0,9
innerorts	909	2	134	890	904	3	143	885	0,6	x	– 6,3	0,6
außerorts	9	–	2	9	10	–	7	6	x	–	x	x
Insgesamt	8 336	18	1 310	8 553	8 631	23	1 470	8 881	– 3,4	– 21,7	– 10,9	– 3,7
innerorts	8 139	18	1 262	8 334	8 414	22	1 424	8 640	– 3,3	– 18,2	– 11,4	– 3,5
außerorts	197	–	48	219	217	1	46	241	– 9,2	x	4,3	– 9,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
													Verletzte	Verletzte
Anzahl									%					
Juli														
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	108	–	16	97	126	–	18	120	– 14,3	–	– 11,1	– 19,2		
innerorts	108	–	16	97	126	–	18	120	– 14,3	–	– 11,1	– 19,2		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
vorausfährt oder wartet	248	1	19	283	250	–	23	309	– 0,8	x	– 17,4	– 8,4		
innerorts	232	1	17	260	234	–	22	288	– 0,9	x	– 22,7	– 9,7		
außerorts	16	–	2	23	16	–	1	21	–	–	x	9,5		
seitlich in gleicher Richtung fährt	85	1	9	92	81	–	11	88	4,9	x	x	4,5		
innerorts	80	1	7	86	74	–	8	84	8,1	x	x	2,4		
außerorts	5	–	2	6	7	–	3	4	x	–	x	x		
entgegenkommt	13	–	2	15	31	–	11	35	– 58,1	–	x	– 57,1		
innerorts	13	–	2	15	31	–	11	35	– 58,1	–	x	– 57,1		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
einbiegt oder kreuzt	480	–	99	488	522	1	90	546	– 8,0	x	10,0	– 10,6		
innerorts	478	–	99	486	522	1	90	546	– 8,4	x	10,0	– 11,0		
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	133	1	21	136	144	–	42	139	– 7,6	x	– 50,0	– 2,2		
innerorts	133	1	21	136	144	–	42	139	– 7,6	x	– 50,0	– 2,2		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	4	1	–	–	1	x	–	x	x		
innerorts	4	–	1	4	1	–	–	1	x	–	x	x		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	7	–	1	7	15	1	3	11	x	x	x	x		
innerorts	6	–	1	6	12	–	2	10	x	–	x	x		
außerorts	1	–	–	1	3	1	1	1	x	x	x	–		
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	14	–	7	12	12	–	4	9	16,7	–	x	x		
innerorts	14	–	7	12	12	–	4	9	16,7	–	x	x		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Unfall anderer Art	233	–	43	212	182	1	20	182	28,0	x	x	16,5		
innerorts	227	–	40	205	179	1	19	180	26,8	x	x	13,9		
außerorts	6	–	3	7	3	–	1	2	x	–	x	x		
Insgesamt	1 325	3	218	1 346	1 364	3	222	1 440	– 2,9	–	– 1,8	– 6,5		
innerorts	1 295	3	211	1 307	1 335	2	216	1 412	– 3,0	x	– 2,3	– 7,4		
außerorts	30	–	7	39	29	1	6	28	3,4	x	x	39,3		

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	666	1	91	618	689	1	91	658	– 3,3	–	–	– 6,1
innerorts	666	1	91	618	689	1	91	658	– 3,3	–	–	– 6,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 605	2	115	1 940	1 581	–	126	1 933	1,5	x	– 8,7	0,4
innerorts	1 492	2	99	1 794	1 460	–	114	1 772	2,2	x	– 13,2	1,2
außerorts	113	–	16	146	121	–	12	161	– 6,6	–	33,3	– 9,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	499	1	54	519	507	1	91	494	– 1,6	–	– 40,7	5,1
innerorts	458	1	40	479	462	1	79	455	– 0,9	–	– 49,4	5,3
außerorts	41	–	14	40	45	–	12	39	– 8,9	–	16,7	2,6
entgegenkommt	99	–	26	113	103	–	30	112	– 3,9	–	– 13,3	0,9
innerorts	99	–	26	113	103	–	30	112	– 3,9	–	– 13,3	0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	3 074	1	494	3 249	3 230	7	562	3 429	– 4,8	x	– 12,1	– 5,2
innerorts	3 068	1	492	3 244	3 220	7	555	3 418	– 4,7	x	– 11,4	– 5,1
außerorts	6	–	2	5	10	–	7	11	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 238	9	299	1 064	1 324	7	353	1 133	– 6,5	x	– 15,3	– 6,1
innerorts	1 238	9	299	1 064	1 324	7	353	1 133	– 6,5	x	– 15,3	– 6,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	13	–	2	12	13	–	–	13	–	–	x	– 7,7
innerorts	13	–	2	12	13	–	–	13	–	–	x	– 7,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	44	–	14	38	94	1	23	80	– 53,2	x	– 39,1	– 52,5
innerorts	38	–	12	33	81	–	18	71	– 53,1	–	– 33,3	– 53,5
außerorts	6	–	2	5	13	1	5	9	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	65	1	35	43	80	2	36	58	– 18,8	x	– 2,8	– 25,9
innerorts	57	1	31	37	69	2	32	48	– 17,4	x	– 3,1	– 22,9
außerorts	8	–	4	6	11	–	4	10	x	–	–	x
Unfall anderer Art	1 033	3	180	957	1 010	4	158	971	2,3	x	13,9	– 1,4
innerorts	1 010	3	170	940	993	4	152	960	1,7	x	11,8	– 2,1
außerorts	23	–	10	17	17	–	6	11	35,3	–	x	54,5
Insgesamt	8 336	18	1 310	8 553	8 631	23	1 470	8 881	– 3,4	– 21,7	– 10,9	– 3,7
innerorts	8 139	18	1 262	8 334	8 414	22	1 424	8 640	– 3,3	– 18,2	– 11,4	– 3,5
außerorts	197	–	48	219	217	1	46	241	– 9,2	x	4,3	– 9,1

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	30	–	7	39	29	1	6	28	3,4	x	x	39,3
Bundesstraßen	221	–	29	239	197	–	42	205	12,2	–	–	31,0
innerorts	221	–	29	239	197	–	42	205	12,2	–	–	31,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 074	3	182	1 068	1 138	2	174	1 207	– 5,6	x	4,6	– 11,5
innerorts	1 074	3	182	1 068	1 138	2	174	1 207	– 5,6	x	4,6	– 11,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 325	3	218	1 346	1 364	3	222	1 440	– 2,9	–	–	1,8
innerorts	1 295	3	211	1 307	1 335	2	216	1 412	– 3,0	x	–	2,3
außerorts	30	–	7	39	29	1	6	28	3,4	x	x	39,3
Januar – Juli												
Autobahnen	197	–	48	219	217	1	46	241	– 9,2	x	4,3	– 9,1
Bundesstraßen	1 206	3	185	1 229	1 215	4	227	1 233	– 0,7	x	–	18,5
innerorts	1 206	3	185	1 229	1 215	4	227	1 233	– 0,7	x	–	18,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 933	15	1 077	7 105	7 199	18	1 197	7 407	– 3,7	–	16,7	– 10,0
innerorts	6 933	15	1 077	7 105	7 199	18	1 197	7 407	– 3,7	–	16,7	– 10,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8 336	18	1 310	8 553	8 631	23	1 470	8 881	– 3,4	–	21,7	– 10,9
innerorts	8 139	18	1 262	8 334	8 414	22	1 424	8 640	– 3,3	–	18,2	– 11,4
außerorts	197	–	48	219	217	1	46	241	– 9,2	x	4,3	– 9,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 325	3	218	1 346	72	1 364	3	222	1 440	60
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	118	–	15	111	–	107	–	11	107	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	117	–	15	110	–	106	–	11	106	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	154	–	46	123	1	152	2	42	128	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	152	–	46	121	1	152	2	42	128	–
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	990	1	160	1 014	68	1 076	1	171	1 138	59
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	42	–	5	57	2	39	–	7	60	2
Güterkraftfahrzeugen	141	2	24	139	8	135	–	17	142	16
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	86	–	19	78	5	94	–	10	104	8
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	42	1	5	47	3	25	–	5	24	6
Sattelzugmaschinen	8	1	–	8	1	15	–	3	15	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	545	2	77	508	–	609	1	73	586	–
darunter										
Pedelecs	5	–	1	4	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	148	1	30	149	1	155	–	43	151	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	3	–	1	4	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	8 336	18	1 310	8 553	606	8 631	23	1 470	8 881	574
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	488	–	83	443	1	491	1	68	462	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	481	–	82	437	1	481	1	66	453	1
S-Pedelecs	5	–	1	4	–	10	–	2	9	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	707	1	174	600	9	762	4	205	670	6
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	697	1	171	593	9	758	4	205	666	6
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	10	–	3	7	–	4	–	–	4	–
Personenkraftwagen	6 739	10	1 031	7 008	592	7 023	10	1 134	7 375	567
Wohnmobilen	4	–	1	5	2	7	–	1	7	–
Bussen	255	–	48	351	10	245	2	38	332	11
Güterkraftfahrzeugen	815	7	132	834	64	841	4	132	856	79
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	524	2	74	545	38	555	–	73	590	53
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	180	4	39	180	17	178	3	40	168	19
Sattelzugmaschinen	88	1	20	80	7	99	1	22	89	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	2	1	–	4	–	3	2	–
Fahrrädern	3 198	5	404	2 987	1	3 338	7	479	3 081	2
darunter										
Pedelecs	21	1	7	15	–	10	1	2	7	–
Fußgänger	1 321	9	314	1 155	2	1 413	10	373	1 234	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	15	–	5	10	–	17	–	6	14	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw.	Januar – Juli		Zu- bzw.	Juli		Zu- bzw.	Januar – Juli		Zu- bzw.
	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	14	11	27,3	77	65	18,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	14	11	27,3	77	63	22,2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	2	x	–	4	x	44	39	12,8	164	184	– 10,9
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	2	x	–	4	x	44	39	12,8	162	184	– 12,0
Personenkraftwagen	–	–	–	4	2	x	51	56	– 8,9	333	379	– 12,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	10	6	x	45	42	7,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	3	x	29	17	70,6
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	10	15	– 33,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	2	–	8	12	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	5	2	x	8	8	–
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	4	7	x	120	113	6,2	624	671	– 7,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	5	7	x	75	70	7,1	387	447	– 13,4
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	1	–	1	–	x	6	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	1	–	x	13	19	– 31,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	5	–
Fußgänger	1	–	x	9	9	–	23	38	– 39,5	292	346	– 15,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	9	x	50	92	– 45,7
65 Jahre und mehr	1	–	x	7	4	x	11	5	x	74	75	– 1,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Insgesamt	3	3	–	18	23	– 21,7	218	222	– 1,8	1 310	1 470	– 10,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	4	12	x	81	133	– 39,1
65 Jahre und mehr	2	–	x	10	8	x	36	32	12,5	216	236	– 8,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
103	102	1,0	405	422	– 4,0	117	113	3,5	482	488	– 1,2	Krafträdern mit Versicherungskennz.
102	101	1,0	399	414	– 3,6	116	112	3,6	476	478	– 0,4	davon:
1	1	–	4	8	x	1	1	–	4	10	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	2	–	x	–	–	–	2	–	x	S-Pedelecs
108	111	– 2,7	542	583	– 7,0	152	152	–	706	771	– 8,4	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
106	111	– 4,5	535	579	– 7,6	150	152	– 1,3	697	767	– 9,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
2	–	x	7	4	x	2	–	x	9	4	x	davon:
470	507	– 7,3	3 424	3 588	– 4,6	521	563	– 7,5	3 761	3 969	– 5,2	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
54	62	– 12,9	430	476	– 9,7	64	68	– 5,9	475	520	– 8,7	Personenkraftwagen
–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x	darunter
48	44	9,1	275	229	20,1	52	47	10,6	304	246	23,6	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
12	19	– 36,8	113	125	– 9,6	14	21	– 33,3	123	140	– 12,1	Wohnmobilen
7	17	x	89	100	– 11,0	9	19	x	97	112	– 13,4	Bussen
3	2	x	15	13	15,4	3	2	x	17	15	13,3	Güterkraftfahrzeugen
1	–	x	3	6	x	1	–	x	3	7	x	darunter:
–	–	–	1	2	x	–	–	–	3	5	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
28	9	x	78	56	39,3	33	11	x	86	64	34,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
769	792	– 2,9	4 839	5 005	– 3,3	889	907	– 2,0	5 467	5 683	– 3,8	Sattelzugmaschinen
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												Fahrer und Mitfahrer von
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												Fahrer und Mitfahrer von
461	530	– 13,0	2 710	2 807	– 3,5	538	601	– 10,5	3 102	3 261	– 4,9		Fahrrädern
4	–	x	14	5	x	5	–	x	21	8	x	und zwar:
17	25	– 32,0	152	186	– 18,3	18	25	– 28,0	165	207	– 20,3	Pedelecs
4	8	x	51	50	2,0	4	9	x	56	55	1,8	unter 15 Jahren
109	106	2,8	941	1 010	– 6,8	133	144	– 7,6	1 242	1 365	– 9,0	anderen Fahrzeugen
–	3	x	9	12	x	–	3	x	14	16	– 12,5	Fußgänger
17	22	– 22,7	152	185	– 17,8	19	31	– 38,7	202	277	– 27,1	und zwar:
18	19	– 5,3	143	150	– 4,7	30	24	25,0	224	229	– 2,2	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
3	4	x	12	9	x	3	4	x	14	10	40,0	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												Insgesamt
1 346	1 440	– 6,5	8 553	8 881	– 3,7	1 567	1 665	– 5,9	9 881	10 374	– 4,8		darunter
66	88	– 25,0	538	643	– 16,3	70	100	– 30,0	619	778	– 20,4	unter 15 Jahren
140	110	27,3	844	791	6,7	178	142	25,4	1 070	1 035	3,4	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Juli											
Insgesamt	1 420	847	71	275	1 500	902	69	334	– 5,3	– 6,1	2,9	– 17,7
Verkehrstüchtigkeit	58	24	–	22	63	23	5	32	– 7,9	4,3	x	– 31,3
darunter												
Alkoholeinfluss	32	10	–	15	44	13	3	25	– 27,3	– 23,1	x	– 40,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	8	–	4	15	7	2	6	– 13,3	x	x	x
Straßenbenutzung	75	10	2	51	111	14	2	92	– 32,4	– 28,6	–	– 44,6
Geschwindigkeit	141	35	23	50	109	25	25	37	29,4	40,0	– 8,0	35,1
Abstand	274	182	21	30	293	183	15	48	– 6,5	– 0,5	40,0	– 37,5
Überholen	55	25	8	9	51	19	5	15	7,8	31,6	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	–	4	1	–	1	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	55	32	5	2	54	31	3	1	1,9	3,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	161	129	3	19	195	141	6	32	– 17,4	– 8,5	x	– 40,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	423	300	8	65	447	350	4	49	– 5,4	– 14,3	x	32,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	81	50	–	16	89	60	2	21	– 9,0	– 16,7	x	– 23,8
darunter												
an Überwegen, Furten	21	12	–	5	25	20	–	4	– 16,0	– 40,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	52	41	–	–	45	34	–	–	15,6	20,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	18	1	10	36	21	2	3	8,3	– 14,3	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Insgesamt	8 979	5 885	311	1 618	9 367	6 156	287	1 711	– 4,1	– 4,4	8,4	– 5,4
Verkehrstüchtigkeit	331	169	4	120	377	210	11	120	– 12,2	– 19,5	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	201	89	4	83	251	121	6	98	– 19,9	– 26,4	x	– 15,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	55	29	–	21	61	34	4	16	– 9,8	– 14,7	x	31,3
Straßenbenutzung	455	65	15	337	530	74	12	413	– 14,2	– 12,2	25,0	– 18,4
Geschwindigkeit	623	201	90	219	616	181	103	219	1,1	11,0	– 12,6	–
Abstand	1 701	1 212	79	178	1 773	1 222	79	194	– 4,1	– 0,8	–	– 8,2
Überholen	297	125	41	64	262	119	25	66	13,4	5,0	64,0	– 3,0
Vorbeifahren	15	8	–	5	12	5	–	4	25,0	x	–	x
Nebeneinanderfahren	348	234	14	20	366	247	10	15	– 4,9	– 5,3	40,0	33,3
Vorfahrt, Vorrang	1 147	914	14	145	1 211	943	14	165	– 5,3	– 3,1	–	– 12,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 570	1 878	42	343	2 744	2 045	19	366	– 6,3	– 8,2	x	– 6,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	881	653	4	130	926	705	5	113	– 4,9	– 7,4	x	15,0
darunter												
an Überwegen, Furten	276	215	3	32	304	237	–	31	– 9,2	– 9,3	x	3,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	304	238	1	–	268	224	–	–	13,4	6,3	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	3	–	–	3	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	12	1	–	4	7	1	–	5	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	292	187	7	50	272	180	9	28	7,4	3,9	x	78,6

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2019					Juli 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	3	–	–	2	1	3	–	2	1	–	–	–	x	x	x
männlich	1	–	–	1	–	3	–	2	1	–	x	–	x	–	–
weiblich	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	–	2	1	3	–	2	1	–	–	–	x	x	x

Januar – Juli 2019					Januar – Juli 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x	21 - 25
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
2	1	–	–	1	3	–	2	–	1	x	x	x	–	–	25 - 35
2	1	–	–	1	3	–	2	–	1	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	1	–	2	–	1	1	–	–	x	x	–	–	35 - 45
1	1	–	–	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	45 - 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	weiblich
3	1	–	2	–	3	–	1	–	2	–	x	x	x	x	55 - 65
2	1	–	1	–	2	–	1	–	1	–	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	weiblich
10	1	–	2	7	8	–	–	3	4	x	x	–	x	x	65 u. mehr
5	1	–	2	2	6	–	–	3	2	x	x	–	x	–	männlich
5	–	–	–	5	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich
18	4	–	5	9	23	2	4	7	9 – 21,7	x	x	x	x	–	Zusammen
10	4	–	3	3	16	1	4	5	5 – 37,5	x	x	x	x	x	männlich
8	–	–	2	6	7	1	–	2	4	x	x	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
18	4	–	5	9	23	2	4	7	9 – 21,7	x	x	x	x	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2019					Juli 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	4	1	–	1	2	12	3	–	–	9	x	x	–	x	x
männlich	3	1	–	1	1	9	2	–	–	7	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x
15 - 18	6	–	5	1	–	7	1	4	1	1	x	x	x	–	x
männlich	4	–	4	–	–	4	–	2	1	1	–	–	x	x	x
weiblich	2	–	1	1	–	3	1	2	–	–	x	x	x	x	–
18 - 21	13	3	5	2	1	12	2	1	3	5	8,3	x	x	x	x
männlich	8	1	4	–	1	7	1	–	3	2	x	–	x	x	x
weiblich	5	2	1	2	–	5	1	1	–	3	–	x	–	x	x
21 - 25	19	7	4	2	2	9	4	1	3	–	x	x	x	x	x
männlich	9	2	3	–	1	6	3	1	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	10	5	1	2	1	3	1	–	2	–	x	x	x	–	x
25 - 35	44	8	11	18	1	51	15	10	13	7 – 13,7	x	10,0	38,5		x
männlich	33	6	11	10	1	35	8	9	8	5 – 5,7	x	x	x	x	x
weiblich	11	2	–	8	–	16	7	1	5	2 – 31,3	x	x	x	x	x
35 - 45	26	7	4	11	1	30	6	5	14	3 – 13,3	x	x	– 21,4		x
männlich	16	3	3	9	–	22	2	5	11	2 – 27,3	x	x	x	x	x
weiblich	10	4	1	2	1	8	4	–	3	1	x	–	x	x	–
45 - 55	38	8	6	17	3	39	5	11	17	5 – 2,6	x	x	–		x
männlich	25	4	5	11	3	29	2	11	11	4 – 13,8	x	x	–		x
weiblich	13	4	1	6	–	10	3	–	6	1	30,0	x	x	–	x
55 - 65	32	10	8	8	2	30	8	7	8	3	6,7	x	x	–	x
männlich	22	4	8	6	–	17	2	6	6	–	29,4	x	x	–	–
weiblich	10	6	–	2	2	13	6	1	2	3 – 23,1	–	x	–		x
65 u. mehr	36	7	1	15	11	32	12	–	11	5	12,5	x	x	36,4	x
männlich	17	2	1	10	3	20	10	–	8	2 – 15,0	x	x	x	x	x
weiblich	19	5	–	5	8	12	2	–	3	3	58,3	x	–	x	x
Zusammen	218	51	44	75	23	222	56	39	70	38 – 1,8 – 8,9		12,8	7,1	– 39,5	
männlich	137	23	39	47	10	149	30	34	49	23 – 8,1 – 23,3		14,7	– 4,1	– 56,5	
weiblich	81	28	5	28	13	73	26	5	21	15	11,0	7,7	–	33,3	– 13,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	218	51	44	75	23	222	56	39	70	38 – 1,8 – 8,9		12,8	7,1	– 39,5	

Januar – Juli 2019					Januar – Juli 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
81	14	–	13	50	133	22	–	19	92	– 39,1	– 36,4	–	– 31,6	– 45,7	unter 15
47	10	–	12	23	82	9	–	13	60	– 42,7	x	–	– 7,7	– 61,7	männlich
34	4	–	1	27	51	13	–	6	32	– 33,3	x	–	x	– 15,6	weiblich
27	–	7	5	13	39	5	8	12	14	– 30,8	x	x	x	– 7,1	15 - 18
18	–	6	3	7	17	1	4	7	5	5,9	x	x	x	x	männlich
9	–	1	2	6	22	4	4	5	9	x	x	x	x	x	weiblich
56	16	12	10	13	61	19	9	16	12	– 8,2	– 15,8	x	– 37,5	8,3	18 - 21
26	6	7	4	7	41	11	7	10	8	– 36,6	x	–	x	x	männlich
30	10	5	6	6	20	8	2	6	4	50,0	x	x	–	x	weiblich
86	29	12	14	17	91	23	23	22	16	– 5,5	26,1	– 47,8	– 36,4	6,3	21 - 25
45	13	10	7	7	55	13	16	12	11	– 18,2	–	– 37,5	x	x	männlich
41	16	2	7	10	36	10	7	10	5	13,9	60,0	x	x	x	weiblich
253	78	32	75	39	269	73	39	89	43	– 5,9	6,8	– 17,9	– 15,7	– 9,3	25 - 35
149	38	30	42	23	155	28	34	47	30	– 3,9	35,7	– 11,8	– 10,6	– 23,3	männlich
104	40	2	33	16	114	45	5	42	13	– 8,8	– 11,1	x	– 21,4	23,1	weiblich
185	49	23	70	22	221	64	32	83	28	– 16,3	– 23,4	– 28,1	– 15,7	– 21,4	35 - 45
117	27	21	49	8	157	34	31	64	16	– 25,5	– 20,6	– 32,3	– 23,4	x	männlich
68	22	2	21	14	64	30	1	19	12	6,3	– 26,7	x	10,5	16,7	weiblich
218	44	34	76	38	230	54	34	87	30	– 5,2	– 18,5	–	– 12,6	26,7	45 - 55
137	22	31	50	18	151	29	31	51	18	– 9,3	– 24,1	–	– 2,0	–	männlich
81	22	3	26	20	79	25	3	36	12	2,5	– 12,0	–	– 27,8	66,7	weiblich
188	53	35	56	26	190	49	26	63	36	– 1,1	8,2	34,6	– 11,1	– 27,8	55 - 65
121	32	32	36	10	101	17	23	32	17	19,8	88,2	39,1	12,5	– 41,2	männlich
67	21	3	20	16	89	32	3	31	19	– 24,7	– 34,4	–	– 35,5	– 15,8	weiblich
216	50	9	68	74	236	70	13	56	75	– 8,5	– 28,6	x	21,4	– 1,3	65 u. mehr
99	22	9	39	21	120	38	11	31	31	– 17,5	– 42,1	x	25,8	– 32,3	männlich
117	28	–	29	53	116	32	2	25	44	0,9	– 12,5	x	16,0	20,5	weiblich
1 310	333	164	387	292	1 470	379	184	447	346	– 10,9	– 12,1	– 10,9	– 13,4	– 15,6	Zusammen
759	170	146	242	124	879	180	157	267	196	– 13,7	– 5,6	– 7,0	– 9,4	– 36,7	männlich
551	163	18	145	168	591	199	27	180	150	– 6,8	– 18,1	– 33,3	– 19,4	12,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 310	333	164	387	292	1 470	379	184	447	346	– 10,9	– 12,1	– 10,9	– 13,4	– 15,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2019					Juli 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	66	27	–	17	17	88	33	–	25	22	– 25,0	– 18,2	–	– 32,0	– 22,7
männlich	38	11	–	12	13	51	16	–	17	14	– 25,5	– 31,3	–	– 29,4	– 7,1
weiblich	28	16	–	5	4	37	17	–	8	8	– 24,3	– 5,9	–	x	x
15 - 18	31	9	4	6	5	31	7	1	15	3	–	x	x	x	x
männlich	16	2	3	4	3	15	1	1	7	1	6,7	x	x	x	x
weiblich	15	7	1	2	2	16	6	–	8	2	– 6,3	x	x	x	–
18 - 21	64	21	5	19	7	41	21	4	8	4	56,1	–	x	x	x
männlich	40	12	4	12	4	27	15	3	4	1	48,1	– 20,0	x	x	x
weiblich	24	9	1	7	3	14	6	1	4	3	71,4	x	–	x	–
21 - 25	115	33	9	41	7	112	41	4	46	5	2,7	– 19,5	x	– 10,9	x
männlich	60	16	6	19	6	67	19	4	33	3	– 10,4	– 15,8	x	– 42,4	x
weiblich	55	17	3	22	1	45	22	–	13	2	22,2	– 22,7	x	69,2	x
25 - 35	331	118	21	133	14	376	124	31	146	19	– 12,0	– 4,8	– 32,3	– 8,9	– 26,3
männlich	197	64	18	76	9	220	58	29	83	10	– 10,5	10,3	– 37,9	– 8,4	x
weiblich	134	54	3	57	5	156	66	2	63	9	– 14,1	– 18,2	x	– 9,5	x
35 - 45	184	60	9	76	12	259	103	13	107	7	– 29,0	– 41,7	x	– 29,0	x
männlich	121	36	7	51	8	168	56	13	74	5	– 28,0	– 35,7	x	– 31,1	x
weiblich	63	24	2	25	4	91	47	–	33	2	– 30,8	– 48,9	x	– 24,2	x
45 - 55	231	86	25	74	17	233	70	28	93	15	– 0,9	22,9	– 10,7	– 20,4	13,3
männlich	126	33	21	44	10	139	28	23	61	10	– 9,4	17,9	– 8,7	– 27,9	–
weiblich	105	53	4	30	7	94	42	5	32	5	11,7	26,2	x	– 6,3	x
55 - 65	181	56	28	52	12	190	70	25	57	12	– 4,7	– 20,0	12,0	– 8,8	–
männlich	120	31	28	33	8	108	32	23	30	7	11,1	– 3,1	21,7	10,0	x
weiblich	61	25	–	19	4	82	38	2	27	5	– 25,6	– 34,2	x	– 29,6	x
65 u. mehr	140	60	7	41	18	110	38	5	33	19	27,3	57,9	x	24,2	– 5,3
männlich	69	25	6	27	7	53	20	5	17	5	30,2	25,0	x	58,8	x
weiblich	71	35	1	14	11	57	18	–	16	14	24,6	94,4	x	– 12,5	– 21,4
Zusammen	1 343	470	108	459	109	1 440	507	111	530	106	– 6,7	– 7,3	– 2,7	– 13,4	2,8
männlich	787	230	93	278	68	848	245	101	326	56	– 7,2	– 6,1	– 7,9	– 14,7	21,4
weiblich	556	240	15	181	41	592	262	10	204	50	– 6,1	– 8,4	50,0	– 11,3	– 18,0
o. Angabe	3	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 346	470	108	461	109	1 440	507	111	530	106	– 6,5	– 7,3	– 2,7	– 13,0	2,8

Januar – Juli 2019					Januar – Juli 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
538	203	3	152	152	643	231	1	186	185	– 16,3	– 12,1	x	– 18,3	– 17,8	unter 15
297	98	2	106	79	359	109	1	118	113	– 17,3	– 10,1	x	– 10,2	– 30,1	männlich
241	105	1	46	73	284	122	–	68	72	– 15,1	– 13,9	x	– 32,4	1,4	weiblich
189	39	19	66	37	192	47	6	87	38	– 1,6	– 17,0	x	– 24,1	– 2,6	15 - 18
104	11	17	38	21	103	15	5	56	17	1,0	– 26,7	x	– 32,1	23,5	männlich
85	28	2	28	16	89	32	1	31	21	– 4,5	– 12,5	x	– 9,7	– 23,8	weiblich
365	158	29	92	40	343	172	32	72	36	6,4	– 8,1	– 9,4	27,8	11,1	18 - 21
221	87	25	59	15	191	76	26	51	13	15,7	14,5	– 3,8	15,7	15,4	männlich
144	71	4	33	25	152	96	6	21	23	– 5,3	– 26,0	x	57,1	8,7	weiblich
617	272	32	183	56	653	304	46	172	56	– 5,5	– 10,5	– 30,4	6,4	–	21 - 25
326	129	23	98	29	369	152	40	106	28	– 11,7	– 15,1	– 42,5	– 7,5	3,6	männlich
291	143	9	85	27	284	152	6	66	28	2,5	– 5,9	x	28,8	– 3,6	weiblich
1 948	762	119	740	143	2 037	794	118	717	180	– 4,4	– 4,0	0,8	3,2	– 20,6	25 - 35
1 072	365	95	416	73	1 120	380	101	406	80	– 4,3	– 3,9	– 5,9	2,5	– 8,8	männlich
876	397	24	324	70	917	414	17	311	100	– 4,5	– 4,1	41,2	4,2	– 30,0	weiblich
1 443	598	75	497	111	1 568	691	86	537	101	– 8,0	– 13,5	– 12,8	– 7,4	9,9	35 - 45
827	291	63	302	61	910	319	77	345	63	– 9,1	– 8,8	– 18,2	– 12,5	– 3,2	männlich
616	307	12	195	50	658	372	9	192	38	– 6,4	– 17,5	x	1,6	31,6	weiblich
1 490	618	120	454	128	1 528	606	138	486	150	– 2,5	2,0	– 13,0	– 6,6	– 14,7	45 - 55
844	280	102	298	66	847	275	116	284	80	– 0,4	1,8	– 12,1	4,9	– 17,5	männlich
646	338	18	156	62	681	331	22	202	70	– 5,1	2,1	– 18,2	– 22,8	– 11,4	weiblich
1 113	429	115	311	130	1 126	432	118	361	114	– 1,2	– 0,7	– 2,5	– 13,9	14,0	55 - 65
625	196	108	190	62	639	223	107	198	55	– 2,2	– 12,1	0,9	– 4,0	12,7	männlich
488	233	7	121	68	487	209	11	163	59	0,2	11,5	x	– 25,8	15,3	weiblich
844	345	30	212	143	791	311	38	189	150	6,7	10,9	– 21,1	12,2	– 4,7	65 u. mehr
418	163	28	129	50	394	150	35	107	62	6,1	8,7	– 20,0	20,6	– 19,4	männlich
426	182	2	83	93	397	161	3	82	88	7,3	13,0	x	1,2	5,7	weiblich
8 547	3 424	542	2 707	940	8 881	3 588	583	2 807	1 010	– 3,8	– 4,6	– 7,0	– 3,6	– 6,9	Zusammen
4 734	1 620	463	1 636	456	4 932	1 699	508	1 671	511	– 4,0	– 4,6	– 8,9	– 2,1	– 10,8	männlich
3 813	1 804	79	1 071	484	3 949	1 889	75	1 136	499	– 3,4	– 4,5	5,3	– 5,7	– 3,0	weiblich
6	–	–	3	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
8 553	3 424	542	2 710	941	8 881	3 588	583	2 807	1 010	– 3,7	– 4,6	– 7,0	– 3,5	– 6,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2019					Juli 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	70	28	–	18	19	100	36	–	25	31	– 30,0	– 22,2	–	– 28,0	– 38,7
männlich	41	12	–	13	14	60	18	–	17	21	– 31,7	– 33,3	–	– 23,5	– 33,3
weiblich	29	16	–	5	5	40	18	–	8	10	– 27,5	– 11,1	–	x	x
15 - 18	37	9	9	7	5	38	8	5	16	4	– 2,6	x	x	x	x
männlich	20	2	7	4	3	19	1	3	8	2	5,3	x	x	x	x
weiblich	17	7	2	3	2	19	7	2	8	2	– 10,5	–	–	x	–
18 - 21	77	24	10	21	8	53	23	5	11	9	45,3	4,3	x	90,9	x
männlich	48	13	8	12	5	34	16	3	7	3	41,2	– 18,8	x	x	x
weiblich	29	11	2	9	3	19	7	2	4	6	52,6	x	–	x	x
21 - 25	134	40	13	43	9	121	45	5	49	5	10,7	– 11,1	x	– 12,2	x
männlich	69	18	9	19	7	73	22	5	34	3	– 5,5	– 18,2	x	– 44,1	x
weiblich	65	22	4	24	2	48	23	–	15	2	35,4	– 4,3	x	60,0	–
25 - 35	375	126	32	151	15	428	139	42	159	26	– 12,4	– 9,4	– 23,8	– 5,0	– 42,3
männlich	230	70	29	86	10	256	66	39	91	15	– 10,2	6,1	– 25,6	– 5,5	– 33,3
weiblich	145	56	3	65	5	172	73	3	68	11	– 15,7	– 23,3	–	– 4,4	x
35 - 45	210	67	13	87	13	290	109	18	122	10	– 27,6	– 38,5	– 27,8	– 28,7	30,0
männlich	137	39	10	60	8	191	58	18	86	7	– 28,3	– 32,8	– 44,4	– 30,2	x
weiblich	73	28	3	27	5	99	51	–	36	3	– 26,3	– 45,1	x	– 25,0	x
45 - 55	269	94	31	91	20	272	75	39	110	20	– 1,1	25,3	– 20,5	– 17,3	–
männlich	151	37	26	55	13	168	30	34	72	14	– 10,1	23,3	– 23,5	– 23,6	– 7,1
weiblich	118	57	5	36	7	104	45	5	38	6	13,5	26,7	–	– 5,3	x
55 - 65	214	66	36	61	14	221	78	33	65	15	– 3,2	– 15,4	9,1	– 6,2	– 6,7
männlich	142	35	36	39	8	126	34	30	36	7	12,7	2,9	20,0	8,3	x
weiblich	72	31	–	22	6	95	44	3	29	8	– 24,2	– 29,5	x	– 24,1	x
65 u. mehr	178	67	8	57	30	142	50	5	44	24	25,4	34,0	x	29,5	25,0
männlich	87	27	7	38	10	73	30	5	25	7	19,2	– 10,0	x	52,0	x
weiblich	91	40	1	19	20	69	20	–	19	17	31,9	x	x	–	17,6
Zusammen	1 564	521	152	536	133	1 665	563	152	601	144	– 6,1	– 7,5	–	– 10,8	– 7,6
männlich	925	253	132	326	78	1 000	275	137	376	79	– 7,5	– 8,0	– 3,6	– 13,3	– 1,3
weiblich	639	268	20	210	55	665	288	15	225	65	– 3,9	– 6,9	33,3	– 6,7	– 15,4
o. Angabe	3	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 567	521	152	538	133	1 665	563	152	601	144	– 5,9	– 7,5	–	– 10,5	– 7,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2019					Januar – Juli 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
619	217	3	165	202	778	253	1	207	277	– 20,4	– 14,2	x	– 20,3	– 27,1	unter 15
344	108	2	118	102	442	118	1	132	173	– 22,2	– 8,5	x	– 10,6	– 41,0	männlich
275	109	1	47	100	336	135	–	75	104	– 18,2	– 19,3	x	– 37,3	– 3,8	weiblich
216	39	26	71	50	231	52	14	99	52	– 6,5	– 25,0	85,7	– 28,3	– 3,8	15 - 18
122	11	23	41	28	120	16	9	63	22	1,7	– 31,3	x	– 34,9	27,3	männlich
94	28	3	30	22	111	36	5	36	30	– 15,3	– 22,2	x	– 16,7	– 26,7	weiblich
421	174	41	102	53	405	192	41	88	48	4,0	– 9,4	–	15,9	10,4	18 - 21
247	93	32	63	22	233	88	33	61	21	6,0	5,7	– 3,0	3,3	4,8	männlich
174	81	9	39	31	172	104	8	27	27	1,2	– 22,1	x	44,4	14,8	weiblich
703	301	44	197	73	747	328	69	194	74	– 5,9	– 8,2	– 36,2	1,5	– 1,4	21 - 25
371	142	33	105	36	425	165	56	118	40	– 12,7	– 13,9	– 41,1	– 11,0	– 10,0	männlich
332	159	11	92	37	322	163	13	76	34	3,1	– 2,5	– 15,4	21,1	8,8	weiblich
2 203	841	151	815	183	2 309	867	159	806	224	– 4,6	– 3,0	– 5,0	1,1	– 18,3	25 - 35
1 223	404	125	458	97	1 278	408	137	453	111	– 4,3	– 1,0	– 8,8	1,1	– 12,6	männlich
980	437	26	357	86	1 031	459	22	353	113	– 4,9	– 4,8	18,2	1,1	– 23,9	weiblich
1 630	648	98	568	133	1 791	755	119	621	129	– 9,0	– 14,2	– 17,6	– 8,5	3,1	35 - 45
945	319	84	351	69	1 069	353	109	410	79	– 11,6	– 9,6	– 22,9	– 14,4	– 12,7	männlich
685	329	14	217	64	722	402	10	211	50	– 5,1	– 18,2	40,0	2,8	28,0	weiblich
1 709	662	154	530	167	1 759	660	172	574	180	– 2,8	0,3	– 10,5	– 7,7	– 7,2	45 - 55
981	302	133	348	84	998	304	147	335	98	– 1,7	– 0,7	– 9,5	3,9	– 14,3	männlich
728	360	21	182	83	761	356	25	239	82	– 4,3	1,1	– 16,0	– 23,8	1,2	weiblich
1 304	483	150	369	156	1 319	481	145	424	152	– 1,1	0,4	3,4	– 13,0	2,6	55 - 65
748	229	140	227	72	742	240	131	230	73	0,8	– 4,6	6,9	– 1,3	– 1,4	männlich
556	254	10	142	84	577	241	14	194	79	– 3,6	5,4	– 28,6	– 26,8	6,3	weiblich
1 070	396	39	282	224	1 035	381	51	248	229	3,4	3,9	– 23,5	13,7	– 2,2	65 u. mehr
522	186	37	170	73	520	188	46	141	95	0,4	– 1,1	– 19,6	20,6	– 23,2	männlich
548	210	2	112	151	515	193	5	107	134	6,4	8,8	x	4,7	12,7	weiblich
9 875	3 761	706	3 099	1 241	10 374	3 969	771	3 261	1 365	– 4,8	– 5,2	– 8,4	– 5,0	– 9,1	Zusammen
5 503	1 794	609	1 881	583	5 827	1 880	669	1 943	712	– 5,6	– 4,6	– 9,0	– 3,2	– 18,1	männlich
4 372	1 967	97	1 218	658	4 547	2 089	102	1 318	653	– 3,8	– 5,8	– 4,9	– 7,6	0,8	weiblich
6	–	–	3	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
9 881	3 761	706	3 102	1 242	10 374	3 969	771	3 261	1 365	– 4,8	– 5,2	– 8,4	– 4,9	– 9,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2018 Januar	11 254	993	10 261	97	46	10 118	1 199	3	1 196	185
Februar	10 427	803	9 624	98	58	9 468	972	3	969	144
März	11 640	881	10 759	102	52	10 605	1 030	2	1 028	129
April	12 856	1 342	11 514	86	56	11 372	1 632	4	1 628	232
Mai	13 075	1 614	11 461	75	84	11 302	1 933	3	1 930	298
Juni	12 365	1 634	10 731	56	57	10 618	1 943	5	1 938	260
Juli	11 339	1 364	9 975	60	71	9 844	1 665	3	1 662	222
August	11 643	1 438	10 205	52	69	10 084	1 756	5	1 751	256
September	12 081	1 499	10 582	98	64	10 420	1 791	5	1 786	257
Oktober	12 869	1 372	11 497	67	61	11 369	1 643	3	1 640	219
November	12 860	1 170	11 690	113	74	11 503	1 421	6	1 415	170
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169
2019 Januar	11 500	963	10 537	114	65	10 358	1 151	3	1 148	173
Februar	10 724	867	9 857	86	50	9 721	1 050	2	1 048	131
März	12 314	1 010	11 304	84	69	11 151	1 190	2	1 188	181
April	12 269	1 240	11 029	73	56	10 900	1 464	1	1 463	165
Mai	12 678	1 329	11 349	88	68	11 193	1 564	2	1 562	203
Juni	12 379	1 602	10 777	89	57	10 631	1 895	5	1 890	239
Juli	10 630	1 325	9 305	72	54	9 179	1 567	3	1 564	218
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg