

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/19

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Mai 2019
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 05/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2019 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2019									
Innerhalb von Ortschaften	12 451	1 298	1 527	2	192	1 333	88	66	10 999
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	227	31	37	–	11	26	–	2	194
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 678	1 329	1 564	2	203	1 359	88	68	11 193
Dagegen Vorjahr	13 075	1 614	1 933	3	298	1 632	75	84	11 302
Veränderung in %	– 3,0	– 17,7	– 19,1	x	– 31,9	– 16,7	17,3	– 19,0	– 1,0
Januar – Mai 2019									
Innerhalb von Ortschaften	58 264	5 275	6 247	10	819	5 418	438	300	52 251
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 221	134	172	–	34	138	7	8	1 072
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	59 485	5 409	6 419	10	853	5 556	445	308	53 323
Dagegen Vorjahr	59 252	5 633	6 766	15	988	5 763	458	296	52 865
Veränderung in %	0,4	– 4,0	– 5,1	– 33,3	– 13,7	– 3,6	– 2,8	4,1	0,9
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2019									
Innerhalb von Ortschaften	105	38	46	–	11	35	12	55	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	106	38	46	–	11	35	12	56	–
Dagegen Vorjahr	134	50	56	1	13	42	9	75	–
Veränderung in %	– 20,9	– 24,0	– 17,9	x	– 15,4	– 16,7	x	– 25,3	–
Januar – Mai 2019									
Innerhalb von Ortschaften	489	144	169	–	34	135	85	260	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	13	4	6	–	2	4	3	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	502	148	175	–	36	139	88	266	–
Dagegen Vorjahr	545	197	224	1	61	162	86	262	–
Veränderung in %	– 7,9	– 24,9	– 21,9	x	– 41,0	– 14,2	2,3	1,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2019 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 704	203	1 501	11	11	1 479	233	–	13	220
Friedrichshain-Kreuzberg	1 084	146	938	5	8	925	173	–	21	152
Pankow	1 092	135	957	7	4	946	148	–	19	129
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 666	159	1 507	12	8	1 487	189	–	24	165
Spandau	708	85	623	4	5	614	104	1	19	84
Steglitz-Zehlendorf	972	84	888	1	5	882	94	–	11	83
Tempelhof-Schöneberg	1 289	129	1 160	12	9	1 139	158	–	22	136
Neukölln	1 094	81	1 013	7	5	1 001	95	–	8	87
Treptow-Köpenick	869	92	777	9	3	765	110	1	17	92
Marzahn-Hellersdorf	553	65	488	3	1	484	85	–	18	67
Lichtenberg	710	63	647	8	5	634	76	–	16	60
Reinickendorf	937	87	850	9	4	837	99	–	15	84
Berlin	12 678	1 329	11 349	88	68	11 193	1 564	2	203	1 359

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Mittwoch	28	–	3	25	–	3	29	2	30
2. Donnerstag	36	–	7	29	–	8	32	1	37
3. Freitag	39	–	5	34	–	5	36	1	40
4. Samstag	27	–	5	22	–	5	26	2	29
5. Sonntag	21	–	7	14	–	7	17	4	25
6. Montag	66	–	9	57	–	9	75	3	69
7. Dienstag	41	–	5	36	–	5	42	1	42
8. Mittwoch	60	–	9	51	–	9	57	1	61
9. Donnerstag	60	–	9	51	–	10	56	5	65
10. Freitag	32	–	8	24	–	10	28	1	33
11. Samstag	28	–	2	26	–	2	30	5	33
12. Sonntag	25	–	3	22	–	3	25	3	28
13. Montag	48	–	8	40	–	9	44	4	52
14. Dienstag	49	–	4	45	–	4	53	2	51
15. Mittwoch	49	–	6	43	–	6	47	2	51
16. Donnerstag	49	–	9	40	–	9	47	4	53
17. Freitag	57	–	10	47	–	11	58	4	61
18. Samstag	38	1	6	31	1	6	49	5	43
19. Sonntag	29	–	9	20	–	9	27	4	33
20. Montag	49	–	8	41	–	8	46	2	51
21. Dienstag	51	–	4	47	–	4	63	3	54
22. Mittwoch	42	–	1	41	–	1	48	3	45
23. Donnerstag	61	–	8	53	–	8	56	2	63
24. Freitag	51	–	8	43	–	9	52	3	54
25. Samstag	46	–	5	41	–	5	53	5	51
26. Sonntag	28	–	4	24	–	4	31	–	28
27. Montag	35	–	3	32	–	3	37	1	36
28. Dienstag	46	1	7	38	1	7	45	4	50
29. Mittwoch	75	–	10	65	–	10	77	5	80
30. Donnerstag	30	–	8	22	–	8	33	4	34
31. Freitag	33	–	5	28	–	6	40	2	35
Insgesamt	1 329	2	195	1 132	2	203	1 359	88	1 417

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Mai															
Fahrunfall	86	1	24	71	103	1	29	84	– 16,5	–	– 17,2	– 15,5			
innerorts	78	1	19	67	100	1	27	83	– 22,0	–	– 29,6	– 19,3			
außerorts	8	–	5	4	3	–	2	1	x	–	x	x			
Abbiege-Unfall	302	–	39	309	404	–	57	418	– 25,2	–	– 31,6	– 26,1			
innerorts	302	–	39	309	404	–	57	418	– 25,2	–	– 31,6	– 26,1			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Einbiegen/Kreuzenunfall	269	–	35	288	354	1	72	375	– 24,0	x	– 51,4	– 23,2			
innerorts	269	–	35	288	353	1	72	374	– 23,8	x	– 51,4	– 23,0			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Überschreitenunfall	96	–	36	80	138	–	51	112	– 30,4	–	– 29,4	– 28,6			
innerorts	96	–	36	80	138	–	51	112	– 30,4	–	– 29,4	– 28,6			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	110	–	17	99	121	–	10	119	– 9,1	–	70,0	– 16,8			
innerorts	110	–	17	99	121	–	10	119	– 9,1	–	70,0	– 16,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	317	1	33	359	328	–	49	364	– 3,4	x	– 32,7	– 1,4			
innerorts	296	1	28	338	299	–	47	329	– 1,0	x	– 40,4	2,7			
außerorts	21	–	5	21	29	–	2	35	– 27,6	–	x	– 40,0			
Sonstiger Unfall	149	–	19	153	166	1	30	160	– 10,2	x	– 36,7	– 4,4			
innerorts	147	–	18	152	164	1	27	159	– 10,4	x	– 33,3	– 4,4			
außerorts	2	–	1	1	2	–	3	1	–	–	x	–			
Insgesamt	1 329	2	203	1 359	1 614	3	298	1 632	– 17,7	x	– 31,9	– 16,7			
innerorts	1 298	2	192	1 333	1 579	3	291	1 594	– 17,8	x	– 34,0	– 16,4			
außerorts	31	–	11	26	35	–	7	38	– 11,4	–	x	– 31,6			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Januar – Mai															
Fahrunfall	342	2	104	279	359	2	99	304	– 4,7	–	5,1	– 8,2			
innerorts	321	2	94	265	340	2	90	287	– 5,6	–	4,4	– 7,7			
außerorts	21	–	10	14	19	–	9	17	10,5	–	x	– 17,6			
Abbiege-Unfall	1 245	3	194	1 268	1 317	3	205	1 370	– 5,5	–	– 5,4	– 7,4			
innerorts	1 244	3	192	1 268	1 315	3	205	1 368	– 5,4	–	– 6,3	– 7,3			
außerorts	1	–	2	–	2	–	–	2	x	–	x	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 078	–	150	1 166	1 126	2	205	1 231	– 4,3	x	– 26,8	– 5,3			
innerorts	1 077	–	150	1 165	1 114	2	198	1 218	– 3,3	x	– 24,2	– 4,4			
außerorts	1	–	–	1	12	–	7	13	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	505	4	169	402	574	5	193	452	– 12,0	x	– 12,4	– 11,1			
innerorts	505	4	169	402	574	5	193	452	– 12,0	x	– 12,4	– 11,1			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	407	–	52	389	408	1	46	398	– 0,2	x	13,0	– 2,3			
innerorts	407	–	52	389	408	1	46	398	– 0,2	x	13,0	– 2,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	1 247	1	109	1 467	1 235	1	131	1 412	1,0	–	– 16,8	3,9			
innerorts	1 140	1	88	1 347	1 124	1	117	1 276	1,4	–	– 24,8	5,6			
außerorts	107	–	21	120	111	–	14	136	– 3,6	–	50,0	– 11,8			
Sonstiger Unfall	585	–	75	585	614	1	109	596	– 4,7	x	– 31,2	– 1,8			
innerorts	581	–	74	582	607	1	105	590	– 4,3	x	– 29,5	– 1,4			
außerorts	4	–	1	3	7	–	4	6	x	–	x	x			
Insgesamt	5 409	10	853	5 556	5 633	15	988	5 763	– 4,0	– 33,3	– 13,7	– 3,6			
innerorts	5 275	10	819	5 418	5 482	15	954	5 589	– 3,8	– 33,3	– 14,2	– 3,1			
außerorts	134	–	34	138	151	–	34	174	– 11,3	–	–	– 20,7			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	112	–	16	102	121	–	11	118	– 7,4	–	45,5	– 13,6
innerorts	112	–	16	102	121	–	11	118	– 7,4	–	45,5	– 13,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	273	1	26	326	257	–	23	310	6,2	x	13,0	5,2
innerorts	256	1	22	308	236	–	21	281	8,5	x	4,8	9,6
außerorts	17	–	4	18	21	–	2	29	– 19,0	–	x	– 37,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	81	–	7	84	108	–	26	94	– 25,0	–	x	– 10,6
innerorts	77	–	6	80	101	–	25	88	– 23,8	–	x	– 9,1
außerorts	4	–	1	4	7	–	1	6	x	–	–	x
entgegenkommt	14	–	4	14	23	–	4	30	– 39,1	–	–	– 53,3
innerorts	14	–	4	14	23	–	4	30	– 39,1	–	–	– 53,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	506	–	72	533	677	1	127	713	– 25,3	x	– 43,3	– 25,2
innerorts	506	–	72	533	676	1	127	712	– 25,1	x	– 43,3	– 25,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	169	–	46	148	207	–	64	172	– 18,4	–	– 28,1	– 14,0
innerorts	169	–	46	148	207	–	64	172	– 18,4	–	– 28,1	– 14,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	4	–	–	4	x	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	4	–	–	4	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	5	–	1	4	8	–	2	7	x	–	x	x
innerorts	3	–	–	3	7	–	1	7	x	–	x	x
außerorts	2	–	1	1	1	–	1	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	5	–	5	1	11	1	6	9	x	x	x	x
innerorts	3	–	3	1	10	1	6	8	x	x	x	x
außerorts	2	–	2	–	1	–	–	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	161	1	26	144	198	1	35	175	– 18,7	–	– 25,7	– 17,7
innerorts	155	1	23	141	194	1	32	174	– 20,1	–	– 28,1	– 19,0
außerorts	6	–	3	3	4	–	3	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 329	2	203	1 359	1 614	3	298	1 632	– 17,7	x	– 31,9	– 16,7
innerorts	1 298	2	192	1 333	1 579	3	291	1 594	– 17,8	x	– 34,0	– 16,4
außerorts	31	–	11	26	35	–	7	38	– 11,4	–	x	– 31,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	419	–	61	392	428	1	57	408	– 2,1	x	7,0	– 3,9
innerorts	419	–	61	392	428	1	57	408	– 2,1	x	7,0	– 3,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 089	1	76	1 320	1 054	–	80	1 281	3,3	x	– 5,0	3,0
innerorts	1 011	1	63	1 229	970	–	70	1 166	4,2	x	– 10,0	5,4
außerorts	78	–	13	91	84	–	10	115	– 7,1	–	30,0	– 20,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	316	–	29	334	311	1	58	296	1,6	x	– 50,0	12,8
innerorts	288	–	21	305	280	1	51	268	2,9	x	– 58,8	13,8
außerorts	28	–	8	29	31	–	7	28	– 9,7	–	x	3,6
entgegenkommt	65	–	18	71	57	–	15	60	14,0	–	20,0	18,3
innerorts	65	–	18	71	57	–	15	60	14,0	–	20,0	18,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 940	1	295	2 080	2 069	2	372	2 222	– 6,2	x	– 20,7	– 6,4
innerorts	1 938	1	293	2 079	2 060	2	365	2 212	– 5,9	x	– 19,7	– 6,0
außerorts	2	–	2	1	9	–	7	10	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	928	6	243	769	988	7	263	825	– 6,1	x	– 7,6	– 6,8
innerorts	928	6	243	769	988	7	263	825	– 6,1	x	– 7,6	– 6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	1	6	9	–	–	9	x	–	x	x
innerorts	7	–	1	6	9	–	–	9	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	26	–	9	22	64	–	15	59	– 59,4	–	x	– 62,7
innerorts	22	–	7	20	57	–	12	53	– 61,4	–	x	– 62,3
außerorts	4	–	2	2	7	–	3	6	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	44	1	25	26	57	2	26	41	– 22,8	x	– 3,8	– 36,6
innerorts	36	1	21	20	49	2	24	33	– 26,5	x	– 12,5	– 39,4
außerorts	8	–	4	6	8	–	2	8	–	–	x	x
Unfall anderer Art	575	1	96	536	596	2	102	562	– 3,5	x	– 5,9	– 4,6
innerorts	561	1	91	527	584	2	97	555	– 3,9	x	– 6,2	– 5,0
außerorts	14	–	5	9	12	–	5	7	16,7	–	–	x
Insgesamt	5 409	10	853	5 556	5 633	15	988	5 763	– 4,0	– 33,3	– 13,7	– 3,6
innerorts	5 275	10	819	5 418	5 482	15	954	5 589	– 3,8	– 33,3	– 14,2	– 3,1
außerorts	134	–	34	138	151	–	34	174	– 11,3	–	–	– 20,7

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	31	–	11	26	35	–	7	38	– 11,4	–	x	– 31,6
Bundesstraßen	203	–	37	200	243	1	47	236	– 16,5	x	– 21,3	– 15,3
innerorts	203	–	37	200	243	1	47	236	– 16,5	x	– 21,3	– 15,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 095	2	155	1 133	1 336	2	244	1 358	– 18,0	–	– 36,5	– 16,6
innerorts	1 095	2	155	1 133	1 336	2	244	1 358	– 18,0	–	– 36,5	– 16,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 329	2	203	1 359	1 614	3	298	1 632	– 17,7	x	– 31,9	– 16,7
innerorts	1 298	2	192	1 333	1 579	3	291	1 594	– 17,8	x	– 34,0	– 16,4
außerorts	31	–	11	26	35	–	7	38	– 11,4	–	x	– 31,6
Januar – Mai												
Autobahnen	134	–	34	138	151	–	34	174	– 11,3	–	–	– 20,7
Bundesstraßen	751	2	121	750	795	4	135	805	– 5,5	x	– 10,4	– 6,8
innerorts	751	2	121	750	795	4	135	805	– 5,5	x	– 10,4	– 6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 524	8	698	4 668	4 687	11	819	4 784	– 3,5	x	– 14,8	– 2,4
innerorts	4 524	8	698	4 668	4 687	11	819	4 784	– 3,5	x	– 14,8	– 2,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 409	10	853	5 556	5 633	15	988	5 763	– 4,0	– 33,3	– 13,7	– 3,6
innerorts	5 275	10	819	5 418	5 482	15	954	5 589	– 3,8	– 33,3	– 14,2	– 3,1
außerorts	134	–	34	138	151	–	34	174	– 11,3	–	–	– 20,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	1 329	2	203	1 359	88	1 614	3	298	1 632	75
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	76	–	12	70	–	103	1	13	94	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	74	–	12	68	–	100	1	12	92	–
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	137	–	34	119	1	176	1	50	160	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	133	–	32	117	1	175	1	50	159	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	4	–	2	2	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	1 066	1	158	1 103	87	1 274	1	216	1 320	74
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	39	–	9	48	2	49	–	8	62	1
Güterkraftfahrzeugen	142	–	23	150	7	149	–	24	144	6
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	96	–	10	106	3	84	–	11	85	3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	28	–	9	28	2	43	–	7	40	3
Sattelzugmaschinen	16	–	7	12	–	20	–	5	17	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Fahrrädern	560	1	57	530	–	759	–	135	683	1
darunter										
Pedelecs	3	–	–	3	–	3	–	1	2	–
Fußgänger	180	–	46	159	–	221	1	66	189	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	5	–	4	1	–	3	–	1	3	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	5 409	10	853	5 556	445	5 633	15	988	5 763	458
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	262	–	45	234	1	264	1	38	243	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	258	–	44	231	1	258	1	36	239	1
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	6	–	2	4	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	394	1	104	331	4	419	2	115	371	5
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	388	1	101	328	4	418	2	115	370	5
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	6	–	3	3	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	4 513	6	694	4 700	437	4 676	7	782	4 886	452
Wohnmobilen	4	–	1	5	2	3	–	1	3	–
Bussen	175	–	37	241	7	159	2	23	208	8
Güterkraftfahrzeuge	520	4	85	539	46	553	3	86	569	57
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	342	2	47	363	30	357	–	46	384	42
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	105	2	24	106	10	124	2	27	120	9
Sattelzugmaschinen	60	–	15	55	4	67	1	15	59	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	2	–	–	3	–	2	2	–
Fahrrädern	1 901	2	218	1 789	1	1 993	3	315	1 802	2
darunter										
Pedelecs	8	–	3	5	–	6	1	1	4	–
Fußgänger	985	6	248	833	1	1 044	8	275	889	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	14	–	5	9	–	11	–	4	8	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	1	x	12	12	–	41	36	13,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	1	x	12	11	9,1	41	34	20,6
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	–	2	x	29	46	– 37,0	97	106	– 8,5
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	1	x	–	2	x	27	46	– 41,3	95	106	– 10,4
Personenkraftwagen	1	–	x	2	1	x	50	45	11,1	234	261	– 10,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	1	x	7	6	x	29	29	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	7	4	x	22	8	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	3	–	8	12	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	2	x	6	9	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	2	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	2	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	2	4	x	102	111	– 8,1	407	430	– 5,3
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	–	x	2	3	x	56	125	– 55,2	208	293	– 29,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	1	x	3	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	6	x	8	15	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	4	x
Fußgänger	–	1	x	6	8	x	44	61	– 27,9	233	260	– 10,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	4	–	x	5	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	23	– 52,2	41	69	– 40,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	5	4	x	10	11	– 9,1	53	61	– 13,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Insgesamt	2	3	x	10	15	– 33,3	203	298	– 31,9	853	988	– 13,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	18	30	– 40,0	66	96	– 31,3
65 Jahre und mehr	2	1	x	7	7	–	33	46	– 28,3	138	176	– 21,6

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
63	87	– 27,6	216	224	– 3,6	75	100	– 25,0	257	261	– 1,5	von
61	85	– 28,2	213	220	– 3,2	73	97	– 24,7	254	255	– 0,4	Krafträdern mit Versicherungskennz.
2	2	–	2	4	x	2	3	x	2	6	x	davon:
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	Mofas, Kleinkrafträdern
107	136	– 21,3	300	317	– 5,4	136	183	– 25,7	397	425	– 6,6	S-Pedelecs
105	135	– 22,2	297	316	– 6,0	132	182	– 27,5	392	424	– 7,5	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
2	1	x	3	1	x	4	1	x	5	1	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
510	557	– 8,4	2 382	2 508	– 5,0	561	602	– 6,8	2 618	2 770	– 5,5	davon:
72	76	– 5,3	289	342	– 15,5	79	82	– 3,7	318	372	– 14,5	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x	Personenkraftwagen
31	40	– 22,5	182	142	28,2	38	44	– 13,6	204	150	36,0	darunter
25	21	19,0	77	92	– 16,3	28	24	16,7	85	104	– 18,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
21	15	40,0	61	70	– 12,9	22	17	29,4	67	79	– 15,2	Wohnmobilen
2	1	x	9	10	x	4	1	x	11	12	– 8,3	Bussen
–	4	x	2	6	x	–	5	x	2	7	x	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	2	x	–	1	x	2	4	x	darunter:
4	13	x	41	43	– 4,7	5	13	x	43	48	– 10,4	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
740	854	– 13,3	3 199	3 328	– 3,9	843	967	– 12,8	3 608	3 762	– 4,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
												Sattelzugmaschinen
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
												übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer												
486	626	– 22,4	1 620	1 640	– 1,2	543	751	– 27,7	1 830	1 936	– 5,5	von
3	2	x	5	4	x	3	3	–	8	6	x	Fahrrädern
32	46	– 30,4	96	106	– 9,4	35	52	– 32,7	104	121	– 14,0	und zwar:
11	4	x	37	35	5,7	12	5	x	40	39	2,6	Pedelecs
121	147	– 17,7	693	755	– 8,2	165	209	– 21,1	932	1 023	– 8,9	unter 15 Jahren
1	2	x	8	7	x	5	2	x	13	10	30,0	anderen Fahrzeugen
25	33	– 24,2	114	135	– 15,6	36	56	– 35,7	155	204	– 24,0	Fußgänger
20	24	– 16,7	112	109	2,8	30	35	– 14,3	170	174	– 2,3	und zwar:
1	1	–	7	5	x	1	1	–	9	6	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
1 359	1 632	– 16,7	5 556	5 763	– 3,6	1 564	1 933	– 19,1	6 419	6 766	– 5,1	unter 15 Jahren
95	137	– 30,7	371	431	– 13,9	113	167	– 32,3	437	527	– 17,1	65 Jahre und mehr
125	157	– 20,4	556	533	4,3	160	204	– 21,6	701	716	– 2,1	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Mai											
Insgesamt	1 430	898	58	287	1 733	1 033	54	401	– 17,5	– 13,1	7,4	– 28,4
Verkehrstüchtigkeit	56	24	2	25	63	27	–	29	– 11,1	– 11,1	x	– 13,8
darunter												
Alkoholeinfluss	35	13	2	17	46	15	–	25	– 23,9	– 13,3	x	– 32,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	–	2	8	5	–	3	x	x	–	x
Straßenbenutzung	86	8	5	70	112	21	2	81	– 23,2	x	x	– 13,6
Geschwindigkeit	87	22	13	32	115	17	23	56	– 24,3	29,4	– 43,5	– 42,9
Abstand	282	192	20	28	297	181	13	45	– 5,1	6,1	53,8	– 37,8
Überholen	53	24	8	14	61	27	6	15	– 13,1	– 11,1	x	– 6,7
Vorbeifahren	1	1	–	–	2	1	–	1	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	50	35	3	2	65	37	–	5	– 23,1	– 5,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	182	150	2	24	231	175	1	35	– 21,2	– 14,3	x	– 31,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	428	304	1	58	568	399	4	99	– 24,6	– 23,8	x	– 41,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	67	2	22	121	79	1	30	– 14,9	– 15,2	x	– 26,7
darunter												
an Überwegen, Furten	27	19	1	5	40	27	–	9	– 32,5	– 29,6	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	52	42	1	–	51	43	–	–	2,0	– 2,3	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	50	29	1	12	47	26	4	5	6,4	11,5	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – Mai											
Insgesamt	5 802	4 018	170	913	6 088	4 187	140	969	– 4,7	– 4,0	21,4	– 5,8
Verkehrstüchtigkeit	200	116	4	63	254	157	4	71	– 21,3	– 26,1	–	– 11,3
darunter												
Alkoholeinfluss	127	66	4	45	167	91	2	60	– 24,0	– 27,5	x	– 25,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	28	19	–	7	37	23	1	7	– 24,3	– 17,4	x	–
Straßenbenutzung	269	46	10	198	297	51	7	217	– 9,4	– 9,8	x	– 8,8
Geschwindigkeit	351	130	56	108	381	136	53	126	– 7,9	– 4,4	5,7	– 14,3
Abstand	1 142	844	39	106	1 177	845	43	103	– 3,0	– 0,1	– 9,3	2,9
Überholen	166	76	18	40	153	74	11	34	8,5	2,7	63,6	17,6
Vorbeifahren	11	5	–	5	7	3	–	3	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	230	157	6	12	225	158	3	9	2,2	– 0,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	770	634	8	77	795	646	2	87	– 3,1	– 1,9	x	– 11,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 592	1 194	22	188	1 737	1 303	8	226	– 8,3	– 8,4	x	– 16,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	686	538	3	82	716	555	2	73	– 4,2	– 3,1	x	12,3
darunter												
an Überwegen, Furten	228	185	2	22	246	192	–	22	– 7,3	– 3,6	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	188	150	1	–	154	130	–	–	22,1	15,4	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	1	–	1	5	1	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	191	127	3	31	185	128	7	15	3,2	– 0,8	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2019					Mai 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	2	1	–	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	2	1	–	1	–	3	–	1	–	1	x	x	x	x	x
männlich	2	1	–	1	–	3	–	1	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	1	–	1	–	3	–	1	–	1	x	x	x	x	x

Januar – Mai 2019					Januar – Mai 2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–	x	21 - 25
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	2	–	1	–	1	–	x	x	–	–	–	25 - 35
2	1	–	–	1	2	–	1	–	1	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	–	45 - 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	–	–	55 - 65
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	weiblich
7	1	–	1	5	7	–	–	2	4	–	x	–	x	–	x	65 u. mehr
4	1	–	1	2	5	–	–	2	2	x	x	–	x	–	–	männlich
3	–	–	–	3	2	–	–	–	2	x	–	–	–	–	x	weiblich
10	2	–	2	6	15	1	2	3	8	– 33,3	x	x	x	x	x	Zusammen
6	2	–	1	3	10	–	2	2	5	x	x	x	x	x	x	männlich
4	–	–	1	3	5	1	–	1	3	x	x	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
10	2	–	2	6	15	1	2	3	8	– 33,3	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2019					Mai 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	18	3	–	3	11	30	1	–	6	23	– 40,0	x	–	x	– 52,2
männlich	11	2	–	3	5	22	–	–	5	17	– 50,0	x	–	x	x
weiblich	7	1	–	–	6	8	1	–	1	6	x	–	–	x	–
15 - 18	3	–	–	–	2	9	–	3	4	2	x	–	x	x	–
männlich	2	–	–	–	1	2	–	1	1	–	–	–	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	7	–	2	3	2	x	–	x	x	x
18 - 21	5	2	1	1	1	9	2	3	3	–	x	–	x	x	x
männlich	4	2	–	1	1	6	1	2	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–
21 - 25	14	5	2	2	3	21	4	8	6	2	– 33,3	x	x	x	x
männlich	8	2	2	2	1	11	1	5	4	1	x	x	x	x	–
weiblich	6	3	–	–	2	10	3	3	2	1	x	–	x	x	x
25 - 35	38	11	6	9	6	58	9	6	32	7	– 34,5	x	–	x	x
männlich	25	6	6	5	5	23	1	5	11	4	8,7	x	x	x	x
weiblich	13	5	–	4	1	35	8	1	21	3	– 62,9	x	x	x	x
35 - 45	32	4	6	14	7	47	7	11	20	5	– 31,9	x	x	– 30,0	x
männlich	21	1	6	9	4	35	4	11	14	3	– 40,0	x	x	x	x
weiblich	11	3	–	5	3	12	3	–	6	2	– 8,3	–	–	x	x
45 - 55	38	14	7	9	3	39	11	4	17	5	– 2,6	27,3	x	x	x
männlich	24	7	7	6	2	26	6	4	11	3	– 7,7	x	x	x	x
weiblich	14	7	–	3	1	13	5	–	6	2	7,7	x	–	x	x
55 - 65	22	5	6	6	1	39	3	8	20	6	– 43,6	x	x	x	x
männlich	13	3	5	3	–	24	–	7	14	2	– 45,8	x	x	x	x
weiblich	9	2	1	3	1	15	3	1	6	4	x	x	–	x	x
65 u. mehr	33	6	1	12	10	46	8	3	17	11	– 28,3	x	x	– 29,4	– 9,1
männlich	20	4	1	7	5	25	5	2	10	5	– 20,0	x	x	x	–
weiblich	13	2	–	5	5	21	3	1	7	6	– 38,1	x	x	x	x
Zusammen	203	50	29	56	44	298	45	46	125	61	– 31,9	11,1	– 37,0	– 55,2	– 27,9
männlich	128	27	27	36	24	174	18	37	72	35	– 26,4	50,0	– 27,0	– 50,0	– 31,4
weiblich	75	23	2	20	20	124	27	9	53	26	– 39,5	– 14,8	x	– 62,3	– 23,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	203	50	29	56	44	298	45	46	125	61	– 31,9	11,1	– 37,0	– 55,2	– 27,9

Januar – Mai 2019					Januar – Mai 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
66	13	–	8	41	96	12	–	15	69	– 31,3	8,3	–	x	– 40,6	unter 15
38	9	–	8	19	59	4	–	12	43	– 35,6	x	–	x	– 55,8	männlich
28	4	–	–	22	37	8	–	3	26	– 24,3	x	–	x	– 15,4	weiblich
19	–	2	3	12	21	2	3	7	9	– 9,5	x	x	x	x	15 - 18
13	–	2	3	6	9	1	1	4	3	x	x	x	x	x	männlich
6	–	–	–	6	12	1	2	3	6	x	x	x	x	–	weiblich
32	11	6	5	10	38	13	6	9	7	– 15,8	– 15,4	–	x	x	18 - 21
14	4	2	3	5	26	8	5	4	6	– 46,2	x	x	x	x	männlich
18	7	4	2	5	12	5	1	5	1	50,0	x	x	x	x	weiblich
51	18	8	4	14	63	16	16	14	13	– 19,0	12,5	x	x	7,7	21 - 25
29	8	7	4	5	35	8	10	8	8	– 17,1	–	x	x	x	männlich
22	10	1	–	9	28	8	6	6	5	– 21,4	x	x	x	x	weiblich
167	60	16	41	35	181	50	20	66	29	– 7,7	20,0	– 20,0	– 37,9	20,7	25 - 35
92	26	15	21	21	91	16	17	30	20	1,1	62,5	– 11,8	– 30,0	5,0	männlich
75	34	1	20	14	90	34	3	36	9	– 16,7	–	x	– 44,4	x	weiblich
124	38	15	39	18	146	47	20	46	22	– 15,1	– 19,1	– 25,0	– 15,2	– 18,2	35 - 45
81	21	14	30	8	101	29	20	32	11	– 19,8	– 27,6	– 30,0	– 6,3	x	männlich
43	17	1	9	10	45	18	–	14	11	– 4,4	– 5,6	x	x	– 9,1	weiblich
135	29	24	36	28	139	37	15	53	19	– 2,9	– 21,6	60,0	– 32,1	47,4	45 - 55
83	14	23	25	10	88	21	14	31	9	– 5,7	– 33,3	64,3	– 19,4	x	männlich
52	15	1	11	18	51	16	1	22	10	2,0	– 6,3	–	– 50,0	80,0	weiblich
121	32	21	34	22	128	31	16	45	31	– 5,5	3,2	31,3	– 24,4	– 29,0	55 - 65
76	20	19	21	10	66	10	14	23	15	15,2	x	35,7	– 8,7	– 33,3	männlich
45	12	2	13	12	62	21	2	22	16	– 27,4	– 42,9	–	– 40,9	– 25,0	weiblich
138	33	5	38	53	176	53	10	38	61	– 21,6	– 37,7	x	–	– 13,1	65 u. mehr
63	16	5	20	16	91	27	8	21	28	– 30,8	– 40,7	x	– 4,8	– 42,9	männlich
75	17	–	18	37	85	26	2	17	33	– 11,8	– 34,6	x	5,9	12,1	weiblich
853	234	97	208	233	988	261	106	293	260	– 13,7	– 10,3	– 8,5	– 29,0	– 10,4	Zusammen
489	118	87	135	100	566	124	89	165	143	– 13,6	– 4,8	– 2,2	– 18,2	– 30,1	männlich
364	116	10	73	133	422	137	17	128	117	– 13,7	– 15,3	– 41,2	– 43,0	13,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
853	234	97	208	233	988	261	106	293	260	– 13,7	– 10,3	– 8,5	– 29,0	– 10,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2019					Mai 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	95	36	–	32	25	137	49	1	46	33	– 30,7	– 26,5	x	– 30,4	– 24,2
männlich	44	15	–	19	9	77	19	1	31	21	– 42,9	– 21,1	x	– 38,7	x
weiblich	51	21	–	13	16	60	30	–	15	12	– 15,0	– 30,0	–	– 13,3	33,3
15 - 18	28	6	4	12	4	32	5	2	22	3	– 12,5	x	x	– 45,5	x
männlich	15	3	3	7	–	16	–	2	13	1	– 6,3	x	x	x	x
weiblich	13	3	1	5	4	16	5	–	9	2	– 18,8	x	x	x	x
18 - 21	55	19	9	14	3	74	34	7	20	7	– 25,7	– 44,1	x	– 30,0	x
männlich	33	11	7	7	1	51	18	5	19	3	– 35,3	– 38,9	x	x	x
weiblich	22	8	2	7	2	23	16	2	1	4	– 4,3	x	–	x	x
21 - 25	102	53	5	19	9	126	42	12	44	9	– 19,0	26,2	x	– 56,8	–
männlich	59	28	5	12	5	63	18	10	23	2	– 6,3	55,6	x	– 47,8	x
weiblich	43	25	–	7	4	63	24	2	21	7	– 31,7	4,2	x	x	x
25 - 35	306	113	17	139	14	363	128	24	151	26	– 15,7	– 11,7	– 29,2	– 7,9	– 46,2
männlich	160	44	15	81	6	207	67	18	86	15	– 22,7	– 34,3	– 16,7	– 5,8	x
weiblich	146	69	2	58	8	156	61	6	65	11	– 6,4	13,1	x	– 10,8	x
35 - 45	235	89	19	86	15	280	101	20	117	9	– 16,1	– 11,9	– 5,0	– 26,5	x
männlich	138	49	14	51	5	172	47	18	79	5	– 19,8	4,3	– 22,2	– 35,4	–
weiblich	97	40	5	35	10	108	54	2	38	4	– 10,2	– 25,9	x	– 7,9	x
45 - 55	241	88	26	83	16	276	91	32	104	24	– 12,7	– 3,3	– 18,8	– 20,2	– 33,3
männlich	149	47	22	60	6	149	36	24	60	11	–	30,6	– 8,3	–	x
weiblich	92	41	4	23	10	127	55	8	44	13	– 27,6	– 25,5	x	– 47,7	– 23,1
55 - 65	172	58	22	64	15	187	53	28	75	12	– 8,0	9,4	– 21,4	– 14,7	25,0
männlich	98	24	19	37	10	110	29	27	39	6	– 10,9	– 17,2	– 29,6	– 5,1	x
weiblich	74	34	3	27	5	77	24	1	36	6	– 3,9	41,7	x	– 25,0	x
65 u. mehr	125	48	5	37	20	157	54	10	47	24	– 20,4	– 11,1	x	– 21,3	– 16,7
männlich	63	26	5	22	5	77	27	10	24	9	– 18,2	– 3,7	x	– 8,3	x
weiblich	62	22	–	15	15	80	27	–	23	15	– 22,5	– 18,5	–	– 34,8	–
Zusammen	1 359	510	107	486	121	1 632	557	136	626	147	– 16,7	– 8,4	– 21,3	– 22,4	– 17,7
männlich	759	247	90	296	47	922	261	115	374	73	– 17,7	– 5,4	– 21,7	– 20,9	– 35,6
weiblich	600	263	17	190	74	710	296	21	252	74	– 15,5	– 11,1	– 19,0	– 24,6	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 359	510	107	486	121	1 632	557	136	626	147	– 16,7	– 8,4	– 21,3	– 22,4	– 17,7

Januar – Mai 2019					Januar – Mai 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
371	141	3	96	114	431	161	1	106	135	– 13,9	– 12,4	x	– 9,4	– 15,6	unter 15
200	69	2	62	58	233	69	1	70	80	– 14,2	–	x	– 11,4	– 27,5	männlich
171	72	1	34	56	198	92	–	36	55	– 13,6	– 21,7	x	– 5,6	1,8	weiblich
117	25	10	42	25	128	36	5	46	34	– 8,6	– 30,6	x	– 8,7	– 26,5	15 - 18
68	8	9	27	14	67	12	4	32	15	1,5	x	x	– 15,6	– 6,7	männlich
49	17	1	15	11	61	24	1	14	19	– 19,7	– 29,2	–	7,1	– 42,1	weiblich
228	101	15	54	29	240	128	19	47	28	– 5,0	– 21,1	– 21,1	14,9	3,6	18 - 21
138	58	13	34	10	131	51	16	38	10	5,3	13,7	– 18,8	– 10,5	–	männlich
90	43	2	20	19	109	77	3	9	18	– 17,4	– 44,2	x	x	5,6	weiblich
371	188	15	95	42	423	214	27	87	43	– 12,3	– 12,1	– 44,4	9,2	– 2,3	21 - 25
193	90	12	53	19	231	105	22	52	22	– 16,5	– 14,3	– 45,5	1,9	– 13,6	männlich
178	98	3	42	23	192	109	5	35	21	– 7,3	– 10,1	x	20,0	9,5	weiblich
1 228	525	65	431	106	1 261	537	59	406	137	– 2,6	– 2,2	10,2	6,2	– 22,6	25 - 35
669	249	51	249	50	674	249	48	232	64	– 0,7	–	6,3	7,3	– 21,9	männlich
559	276	14	182	56	587	288	11	174	73	– 4,8	– 4,2	27,3	4,6	– 23,3	weiblich
963	426	48	303	85	1 024	478	54	317	78	– 6,0	– 10,9	– 11,1	– 4,4	9,0	35 - 45
527	198	39	176	45	583	212	49	203	50	– 9,6	– 6,6	– 20,4	– 13,3	– 10,0	männlich
436	228	9	127	40	441	266	5	114	28	– 1,1	– 14,3	x	11,4	42,9	weiblich
1 001	454	66	284	87	992	438	66	287	105	0,9	3,7	–	– 1,0	– 17,1	45 - 55
575	210	60	199	44	543	204	57	164	56	5,9	2,9	5,3	21,3	– 21,4	männlich
426	244	6	85	43	449	234	9	123	49	– 5,1	4,3	x	– 30,9	– 12,2	weiblich
719	297	65	190	92	731	295	65	229	86	– 1,6	0,7	–	– 17,0	7,0	55 - 65
384	133	59	114	40	411	155	61	126	40	– 6,6	– 14,2	– 3,3	– 9,5	–	männlich
335	164	6	76	52	320	140	4	103	46	4,7	17,1	x	– 26,2	13,0	weiblich
556	225	13	124	112	533	221	21	115	109	4,3	1,8	– 38,1	7,8	2,8	65 u. mehr
266	106	13	73	40	265	110	19	66	46	0,4	– 3,6	– 31,6	10,6	– 13,0	männlich
290	119	–	51	72	268	111	2	49	63	8,2	7,2	x	4,1	14,3	weiblich
5 554	2 382	300	1 619	692	5 763	2 508	317	1 640	755	– 3,6	– 5,0	– 5,4	– 1,3	– 8,3	Zusammen
3 020	1 121	258	987	320	3 138	1 167	277	983	383	– 3,8	– 3,9	– 6,9	0,4	– 16,4	männlich
2 534	1 261	42	632	372	2 625	1 341	40	657	372	– 3,5	– 6,0	5,0	– 3,8	–	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
5 556	2 382	300	1 620	693	5 763	2 508	317	1 640	755	– 3,6	– 5,0	– 5,4	– 1,2	– 8,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2019					Mai 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	113	39	–	35	36	167	50	1	52	56	– 32,3	– 22,0	x	– 32,7	– 35,7
männlich	55	17	–	22	14	99	19	1	36	38	– 44,4	– 10,5	x	– 38,9	– 63,2
weiblich	58	22	–	13	22	68	31	–	16	18	– 14,7	– 29,0	–	– 18,8	22,2
15 - 18	31	6	4	12	6	41	5	5	26	5	– 24,4	x	x	– 53,8	x
männlich	17	3	3	7	1	18	–	3	14	1	– 5,6	x	–	x	–
weiblich	14	3	1	5	5	23	5	2	12	4	– 39,1	x	x	x	x
18 - 21	60	21	10	15	4	83	36	10	23	7	– 27,7	– 41,7	–	– 34,8	x
männlich	37	13	7	8	2	57	19	7	21	3	– 35,1	– 31,6	–	x	x
weiblich	23	8	3	7	2	26	17	3	2	4	– 11,5	x	–	x	x
21 - 25	116	58	7	21	12	147	46	20	50	11	– 21,1	26,1	x	– 58,0	9,1
männlich	67	30	7	14	6	74	19	15	27	3	– 9,5	57,9	x	– 48,1	x
weiblich	49	28	–	7	6	73	27	5	23	8	– 32,9	3,7	x	x	x
25 - 35	344	124	23	148	20	422	137	30	183	34	– 18,5	– 9,5	– 23,3	– 19,1	– 41,2
männlich	185	50	21	86	11	231	68	23	97	20	– 19,9	– 26,5	– 8,7	– 11,3	– 45,0
weiblich	159	74	2	62	9	191	69	7	86	14	– 16,8	7,2	x	– 27,9	x
35 - 45	267	93	25	100	22	328	108	32	137	14	– 18,6	– 13,9	– 21,9	– 27,0	57,1
männlich	159	50	20	60	9	208	51	30	93	8	– 23,6	– 2,0	– 33,3	– 35,5	x
weiblich	108	43	5	40	13	120	57	2	44	6	– 10,0	– 24,6	x	– 9,1	x
45 - 55	279	102	33	92	19	315	102	36	121	29	– 11,4	–	– 8,3	– 24,0	– 34,5
männlich	173	54	29	66	8	175	42	28	71	14	– 1,1	28,6	3,6	– 7,0	x
weiblich	106	48	4	26	11	140	60	8	50	15	– 24,3	– 20,0	x	– 48,0	– 26,7
55 - 65	194	63	28	70	16	226	56	36	95	18	– 14,2	12,5	– 22,2	– 26,3	– 11,1
männlich	111	27	24	40	10	134	29	34	53	8	– 17,2	– 6,9	– 29,4	– 24,5	x
weiblich	83	36	4	30	6	92	27	2	42	10	– 9,8	33,3	x	– 28,6	x
65 u. mehr	160	55	6	50	30	204	62	13	64	35	– 21,6	– 11,3	x	– 21,9	– 14,3
männlich	85	31	6	30	10	103	32	12	34	14	– 17,5	– 3,1	x	– 11,8	– 28,6
weiblich	75	24	–	20	20	101	30	1	30	21	– 25,7	– 20,0	x	– 33,3	– 4,8
Zusammen	1 564	561	136	543	165	1 933	602	183	751	209	– 19,1	– 6,8	– 25,7	– 27,7	– 21,1
männlich	889	275	117	333	71	1 099	279	153	446	109	– 19,1	– 1,4	– 23,5	– 25,3	– 34,9
weiblich	675	286	19	210	94	834	323	30	305	100	– 19,1	– 11,5	– 36,7	– 31,1	– 6,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 564	561	136	543	165	1 933	602	183	751	209	– 19,1	– 6,8	– 25,7	– 27,7	– 21,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2019					Januar – Mai 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
437	154	3	104	155	527	173	1	121	204	– 17,1	– 11,0	x	– 14,0	– 24,0	unter 15
238	78	2	70	77	292	73	1	82	123	– 18,5	6,8	x	– 14,6	– 37,4	männlich
199	76	1	34	78	235	100	–	39	81	– 15,3	– 24,0	x	– 12,8	– 3,7	weiblich
136	25	12	45	37	149	38	8	53	43	– 8,7	– 34,2	x	– 15,1	– 14,0	15 - 18
81	8	11	30	20	76	13	5	36	18	6,6	x	x	– 16,7	11,1	männlich
55	17	1	15	17	73	25	3	17	25	– 24,7	– 32,0	x	– 11,8	– 32,0	weiblich
260	112	21	59	39	278	141	25	56	35	– 6,5	– 20,6	– 16,0	5,4	11,4	18 - 21
152	62	15	37	15	157	59	21	42	16	– 3,2	5,1	– 28,6	– 11,9	– 6,3	männlich
108	50	6	22	24	121	82	4	14	19	– 10,7	– 39,0	x	57,1	26,3	weiblich
422	206	23	99	56	488	231	43	101	57	– 13,5	– 10,8	– 46,5	– 2,0	– 1,8	21 - 25
222	98	19	57	24	267	113	32	60	31	– 16,9	– 13,3	– 40,6	– 5,0	– 22,6	männlich
200	108	4	42	32	221	118	11	41	26	– 9,5	– 8,5	x	2,4	23,1	weiblich
1 397	586	81	472	142	1 444	587	80	472	167	– 3,3	– 0,2	1,3	–	– 15,0	25 - 35
763	276	66	270	72	767	265	66	262	85	– 0,5	4,2	–	3,1	– 15,3	männlich
634	310	15	202	70	677	322	14	210	82	– 6,4	– 3,7	7,1	– 3,8	– 14,6	weiblich
1 088	464	63	343	103	1 171	525	75	363	100	– 7,1	– 11,6	– 16,0	– 5,5	3,0	35 - 45
608	219	53	206	53	685	241	70	235	61	– 11,2	– 9,1	– 24,3	– 12,3	– 13,1	männlich
480	245	10	137	50	486	284	5	128	39	– 1,2	– 13,7	x	7,0	28,2	weiblich
1 136	483	90	320	115	1 132	475	81	341	124	0,4	1,7	11,1	– 6,2	– 7,3	45 - 55
658	224	83	224	54	631	225	71	195	65	4,3	– 0,4	16,9	14,9	– 16,9	männlich
478	259	7	96	61	501	250	10	146	59	– 4,6	3,6	x	– 34,2	3,4	weiblich
840	329	86	224	114	861	326	81	274	119	– 2,4	0,9	6,2	– 18,2	– 4,2	55 - 65
460	153	78	135	50	478	165	75	149	56	– 3,8	– 7,3	4,0	– 9,4	– 10,7	männlich
380	176	8	89	64	383	161	6	125	63	– 0,8	9,3	x	– 28,8	1,6	weiblich
701	259	18	163	170	716	274	31	155	174	– 2,1	– 5,5	– 41,9	5,2	– 2,3	65 u. mehr
333	123	18	94	58	361	137	27	89	76	– 7,8	– 10,2	– 33,3	5,6	– 23,7	männlich
368	136	–	69	112	355	137	4	66	98	3,7	– 0,7	x	4,5	14,3	weiblich
6 417	2 618	397	1 829	931	6 766	2 770	425	1 936	1 023	– 5,2	– 5,5	– 6,6	– 5,5	– 9,0	Zusammen
3 515	1 241	345	1 123	423	3 714	1 291	368	1 150	531	– 5,4	– 3,9	– 6,3	– 2,3	– 20,3	männlich
2 902	1 377	52	706	508	3 052	1 479	57	786	492	– 4,9	– 6,9	– 8,8	– 10,2	3,3	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
6 419	2 618	397	1 830	932	6 766	2 770	425	1 936	1 023	– 5,1	– 5,5	– 6,6	– 5,5	– 8,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2018 Januar	11 254	993	10 261	97	46	10 118	1 199	3	1 196	185
Februar	10 427	803	9 624	98	58	9 468	972	3	969	144
März	11 640	881	10 759	102	52	10 605	1 030	2	1 028	129
April	12 856	1 342	11 514	86	56	11 372	1 632	4	1 628	232
Mai	13 075	1 614	11 461	75	84	11 302	1 933	3	1 930	298
Juni	12 365	1 634	10 731	56	57	10 618	1 943	5	1 938	260
Juli	11 339	1 364	9 975	60	71	9 844	1 665	3	1 662	222
August	11 643	1 438	10 205	52	69	10 084	1 756	5	1 751	256
September	12 081	1 499	10 582	98	64	10 420	1 791	5	1 786	257
Oktober	12 869	1 372	11 497	67	61	11 369	1 643	3	1 640	219
November	12 860	1 170	11 690	113	74	11 503	1 421	6	1 415	170
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169
2019 Januar	11 500	963	10 537	114	65	10 358	1 151	3	1 148	173
Februar	10 724	867	9 857	86	50	9 721	1 050	2	1 048	131
März	12 314	1 010	11 304	84	69	11 151	1 190	2	1 188	181
April	12 269	1 240	11 029	73	56	10 900	1 464	1	1 463	165
Mai	12 678	1 329	11 349	88	68	11 193	1 564	2	1 562	203
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg