

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
September 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2011**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2011
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2011 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2011									
Innerhalb von Ortschaften	4 738	572	680	8	128	544	145	34	3 987
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 631	213	269	11	91	167	54	7	1 357
Auf Autobahnen	553	64	96	3	28	65	36	3	450
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 922	849	1 045	22	247	776	235	44	5 794
Dagegen Vorjahr	7 325	827	1 129	28	262	839	255	45	6 198
Veränderung in %	– 5,5	2,7	– 7,4	– 21,4	– 5,7	– 7,5	– 7,8	– 2,2	– 6,5
Januar – September 2011									
Innerhalb von Ortschaften	39 765	4 252	5 014	36	969	4 009	1 248	280	33 985
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 814	1 620	2 210	80	694	1 436	504	47	12 643
Auf Autobahnen	4 532	509	810	25	234	551	284	16	3 723
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	59 111	6 381	8 034	141	1 897	5 996	2 036	343	50 351
Dagegen Vorjahr	64 542	6 113	7 862	149	1 760	5 953	2 616	368	55 445
Veränderung in %	– 8,4	4,4	2,2	– 5,4	7,8	0,7	– 22,2	– 6,8	– 9,2
darunter Alkoholunfälle									
September 2011									
Innerhalb von Ortschaften	81	29	34	–	8	26	18	34	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	24	14	14	–	7	7	4	6	–
Auf Autobahnen	9	2	4	–	3	1	4	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	114	45	52	–	18	34	26	43	–
Dagegen Vorjahr	117	50	56	1	20	35	24	43	–
Veränderung in %	– 2,6	– 10,0	– 7,1	x	– 10,0	– 2,9	8,3	–	–
Januar – September 2011									
Innerhalb von Ortschaften	649	242	277	2	89	186	132	275	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	201	108	133	6	56	71	48	45	–
Auf Autobahnen	58	18	31	1	17	13	25	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	908	368	441	9	162	270	205	335	–
Dagegen Vorjahr	968	395	474	3	157	314	215	358	–
Veränderung in %	– 6,2	– 6,8	– 7,0	x	3,2	– 14,0	– 4,7	– 6,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2011 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Brandenburg an der Havel	197	29	168	5	1	162	31	1	9	21
Cottbus	291	23	268	7	–	261	25	–	4	21
Frankfurt (Oder)	176	10	166	5	1	160	11	–	2	9
Potsdam	513	67	446	20	1	425	80	–	6	74
Barnim	508	80	428	24	4	400	97	1	14	82
Dahme-Spreewald	539	71	468	23	3	442	85	4	21	60
Elbe-Elster	206	29	177	4	1	172	36	–	10	26
Havelland	372	42	330	10	2	318	50	2	14	34
Märkisch-Oderland	501	56	445	12	1	432	74	1	22	51
Oberhavel	523	73	450	15	4	431	91	4	15	72
Oberspreewald-Lausitz	346	29	317	14	5	298	35	2	13	20
Oder-Spree	524	58	466	16	3	447	67	1	17	49
Ostprignitz-Ruppin	308	29	279	12	2	265	40	2	13	25
Potsdam-Mittelmark	646	85	561	26	6	529	114	1	34	79
Prignitz	215	24	191	7	1	183	30	–	12	18
Spree-Neiße	301	44	257	15	3	239	55	2	12	41
Teltow-Fläming	419	58	361	12	4	345	68	1	17	50
Uckermark	337	42	295	8	2	285	56	–	12	44
Land Brandenburg	6 922	849	6 073	235	44	5 794	1 045	22	247	776

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	24	1	5	18	2	5	23	9	33
2. Freitag	34	–	11	23	–	11	29	8	42
3. Samstag	34	2	14	18	2	19	24	7	41
4. Sonntag	21	2	5	14	2	9	17	10	31
5. Montag	29	2	5	22	2	6	27	22	51
6. Dienstag	29	1	4	24	1	4	27	7	36
7. Mittwoch	26	1	5	20	1	7	24	9	35
8. Donnerstag	29	3	7	19	3	11	26	9	38
9. Freitag	37	2	12	23	2	14	29	12	49
10. Samstag	26	1	10	15	1	14	27	7	33
11. Sonntag	17	1	5	11	1	5	21	8	25
12. Montag	28	–	4	24	–	5	38	6	34
13. Dienstag	19	–	4	15	–	4	18	4	23
14. Mittwoch	27	–	5	22	–	5	27	6	33
15. Donnerstag	18	–	4	14	–	4	18	8	26
16. Freitag	24	1	4	19	1	4	21	4	28
17. Samstag	25	1	5	19	1	10	24	4	29
18. Sonntag	18	1	3	14	1	5	18	7	25
19. Montag	23	–	4	19	–	4	23	9	32
20. Dienstag	38	–	7	31	–	8	36	5	43
21. Mittwoch	20	–	3	17	–	3	21	7	27
22. Donnerstag	23	–	8	15	–	8	17	6	29
23. Freitag	33	–	5	28	–	5	30	10	43
24. Samstag	43	–	18	25	–	19	44	7	50
25. Sonntag	23	–	5	18	–	5	19	7	30
26. Montag	30	–	10	20	–	11	22	3	33
27. Dienstag	31	2	12	17	2	14	20	6	37
28. Mittwoch	32	–	7	25	–	7	27	8	40
29. Donnerstag	38	–	8	30	–	8	33	8	46
30. Freitag	50	–	13	37	–	13	46	12	62
31.									
Insgesamt	849	21	212	616	22	247	776	235	1084

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
September																		
Fahrunfall	150	11	72	112	139	5	62	126	7,9	x	16,1	– 11,1						
innerorts	64	4	29	51	65	2	20	46	– 1,5	x	45,0	10,9						
außerorts	86	7	43	61	74	3	42	80	16,2	x	2,4	– 23,8						
Abbiege-Unfall	130	1	37	123	111	4	18	124	17,1	x	x	– 0,8						
innerorts	105	–	21	109	90	2	12	96	16,7	x	75,0	13,5						
außerorts	25	1	16	14	21	2	6	28	19,0	x	x	– 50,0						
Einbiegen/Kreuzenunfall	219	2	43	200	229	15	86	217	– 4,4	x	– 50,0	– 7,8						
innerorts	196	1	35	182	206	–	48	186	– 4,9	x	– 27,1	– 2,2						
außerorts	23	1	8	18	23	15	38	31	–	x	x	– 41,9						
Überschreitenunfall	28	–	13	21	39	–	18	24	– 28,2	–	– 27,8	– 12,5						
innerorts	27	–	10	21	37	–	16	24	– 27,0	–	– 37,5	– 12,5						
außerorts	1	–	3	–	2	–	2	–	x	–	x	–						
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	–	1	21	21	–	4	19	4,8	–	x	10,5						
innerorts	19	–	1	18	20	–	3	18	– 5,0	–	x	–						
außerorts	3	–	–	3	1	–	1	1	x	–	x	x						
Unfall im Längsverkehr	198	4	52	211	214	2	56	263	– 7,5	x	– 7,1	– 19,8						
innerorts	99	1	14	114	104	1	9	122	– 4,8	–	x	– 6,6						
außerorts	99	3	38	97	110	1	47	141	– 10,0	x	– 19,1	– 31,2						
Sonstiger Unfall	102	4	29	88	74	2	18	66	37,8	x	61,1	33,3						
innerorts	62	2	18	49	40	1	6	38	55,0	x	x	28,9						
außerorts	40	2	11	39	34	1	12	28	17,6	x	– 8,3	39,3						
Insgesamt	849	22	247	776	827	28	262	839	2,7	– 21,4	– 5,7	– 7,5						
innerorts	572	8	128	544	562	6	114	530	1,8	x	12,3	2,6						
außerorts	277	14	119	232	265	22	148	309	4,5	– 36,4	– 19,6	– 24,9						

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – September												
Fahrunfall	1 338	70	601	968	1 308	66	530	1 043	2,3	6,1	13,4	– 7,2
innerorts	546	15	202	417	493	11	153	389	10,8	36,4	32,0	7,2
außerorts	792	55	399	551	815	55	377	654	– 2,8	–	5,8	– 15,7
Abbiege-Unfall	780	2	181	779	783	11	167	817	– 0,4	x	8,4	– 4,7
innerorts	647	–	133	642	648	7	111	647	– 0,2	x	19,8	– 0,8
außerorts	133	2	48	137	135	4	56	170	– 1,5	x	– 14,3	– 19,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 615	14	380	1 587	1 531	26	369	1 508	5,5	– 46,2	3,0	5,2
innerorts	1 387	9	299	1 320	1 318	3	250	1 272	5,2	x	19,6	3,8
außerorts	228	5	81	267	213	23	119	236	7,0	x	– 31,9	13,1
Überschreitenunfall	281	5	105	201	272	3	90	198	3,3	x	16,7	1,5
innerorts	270	4	98	195	261	2	83	194	3,4	x	18,1	0,5
außerorts	11	1	7	6	11	1	7	4	–	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	151	–	20	140	148	–	29	131	2,0	–	– 31,0	6,9
innerorts	141	–	17	132	135	–	20	121	4,4	–	– 15,0	9,1
außerorts	10	–	3	8	13	–	9	10	– 23,1	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 505	34	393	1 715	1 464	34	411	1 717	2,8	–	– 4,4	– 0,1
innerorts	801	3	103	928	798	6	119	911	0,4	x	– 13,4	1,9
außerorts	704	31	290	787	666	28	292	806	5,7	10,7	– 0,7	– 2,4
Sonstiger Unfall	711	16	217	606	607	9	164	539	17,1	x	32,3	12,4
innerorts	460	5	117	375	346	2	72	312	32,9	x	62,5	20,2
außerorts	251	11	100	231	261	7	92	227	– 3,8	x	8,7	1,8
Insgesamt	6 381	141	1 897	5 996	6 113	149	1 760	5 953	4,4	– 5,4	7,8	0,7
innerorts	4 252	36	969	4 009	3 999	31	808	3 846	6,3	16,1	19,9	4,2
außerorts	2 129	105	928	1 987	2 114	118	952	2 107	0,7	– 11,0	– 2,5	– 5,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
September																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	56	1	8	54	58	–	6	66	– 3,4	x	x	– 18,2						
innerorts	46	1	6	44	45	–	5	46	2,2	x	x	– 4,3						
außerorts	10	–	2	10	13	–	1	20	– 23,1	–	x	– 50,0						
vorausfährt oder wartet	111	2	23	121	149	–	32	204	– 25,5	x	– 28,1	– 40,7						
innerorts	62	–	3	70	81	–	8	98	– 23,5	–	x	– 28,6						
außerorts	49	2	20	51	68	–	24	106	– 27,9	x	– 16,7	– 51,9						
seitlich in gleicher Richtung fährt	39	–	17	32	32	14	29	40	21,9	x	– 41,4	– 20,0						
innerorts	19	–	4	20	19	–	2	17	–	–	x	17,6						
außerorts	20	–	13	12	13	14	27	23	53,8	x	– 51,9	– 47,8						
entgegenkommt	61	2	23	73	56	3	27	56	8,9	x	– 14,8	30,4						
innerorts	38	1	11	51	24	1	2	25	58,3	–	x	x						
außerorts	23	1	12	22	32	2	25	31	– 28,1	x	– 52,0	– 29,0						
einbiegt oder kreuzt	283	4	63	260	258	2	71	236	9,7	x	– 11,3	10,2						
innerorts	245	2	46	231	235	1	57	215	4,3	x	– 19,3	7,4						
außerorts	38	2	17	29	23	1	14	21	65,2	x	21,4	38,1						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	59	–	23	42	58	–	19	42	1,7	–	21,1	–						
innerorts	54	–	19	39	53	–	16	40	1,9	–	18,8	– 2,5						
außerorts	5	–	4	3	5	–	3	2	–	–	x	x						
Aufprall auf Hindernis	13	–	2	11	10	–	3	8	30,0	–	x	x						
innerorts	5	–	1	4	2	–	–	2	x	–	x	x						
außerorts	8	–	1	7	8	–	3	6	–	–	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	87	7	47	60	71	5	31	52	22,5	x	51,6	15,4						
innerorts	27	2	15	19	23	2	5	19	17,4	–	x	–						
außerorts	60	5	32	41	48	3	26	33	25,0	x	23,1	24,2						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	59	5	21	47	56	1	21	52	5,4	x	–	– 9,6						
innerorts	18	1	7	15	14	–	4	11	28,6	x	x	36,4						
außerorts	41	4	14	32	42	1	17	41	– 2,4	x	– 17,6	– 22,0						
Unfall anderer Art	81	1	20	76	79	3	23	83	2,5	x	– 13,0	– 8,4						
innerorts	58	1	16	51	66	2	15	57	– 12,1	x	6,7	– 10,5						
außerorts	23	–	4	25	13	1	8	26	76,9	x	x	– 3,8						
Insgesamt	849	22	247	776	827	28	262	839	2,7	– 21,4	– 5,7	– 7,5						
innerorts	572	8	128	544	562	6	114	530	1,8	x	12,3	2,6						
außerorts	277	14	119	232	265	22	148	309	4,5	– 36,4	– 19,6	– 24,9						

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte			Verletzte
	Anzahl									%			
Januar – September													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	382	1	69	412	398	2	49	450	– 4,0	x	40,8	– 8,4	
innerorts	315	1	47	325	335	–	39	354	– 6,0	x	20,5	– 8,2	
außerorts	67	–	22	87	63	2	10	96	6,3	x	x	– 9,4	
vorausfährt oder wartet	886	12	179	1 074	843	8	189	1 069	5,1	x	– 5,3	0,5	
innerorts	506	1	46	604	500	2	38	601	1,2	x	21,1	0,5	
außerorts	380	11	133	470	343	6	151	468	10,8	x	– 11,9	0,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	306	7	94	288	290	18	110	282	5,5	x	– 14,5	2,1	
innerorts	165	3	29	153	168	1	35	149	– 1,8	x	– 17,1	2,7	
außerorts	141	4	65	135	122	17	75	133	15,6	x	– 13,3	1,5	
entgegenkommt	460	19	181	501	445	22	202	490	3,4	– 13,6	– 10,4	2,2	
innerorts	289	2	74	336	253	3	71	276	14,2	x	4,2	21,7	
außerorts	171	17	107	165	192	19	131	214	– 10,9	– 10,5	– 18,3	– 22,9	
einbiegt oder kreuzt	1 921	14	456	1 876	1 803	15	426	1 744	6,5	– 6,7	7,0	7,6	
innerorts	1 653	9	361	1 562	1 551	5	309	1 482	6,6	x	16,8	5,4	
außerorts	268	5	95	314	252	10	117	262	6,3	x	– 18,8	19,8	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	477	7	141	364	433	4	118	337	10,2	x	19,5	8,0	
innerorts	451	5	130	347	405	3	107	319	11,4	x	21,5	8,8	
außerorts	26	2	11	17	28	1	11	18	– 7,1	x	–	– 5,6	
Aufprall auf Hindernis	95	6	31	70	112	3	35	95	– 15,2	x	– 11,4	– 26,3	
innerorts	42	–	15	27	27	–	3	26	55,6	–	x	3,8	
außerorts	53	6	16	43	85	3	32	69	– 37,6	x	– 50,0	– 37,7	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	743	39	346	540	786	35	315	631	– 5,5	11,4	9,8	– 14,4	
innerorts	227	8	90	175	216	10	63	181	5,1	x	42,9	– 3,3	
außerorts	516	31	256	365	570	25	252	450	– 9,5	24,0	1,6	– 18,9	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	490	31	227	343	476	34	187	392	2,9	– 8,8	21,4	– 12,5	
innerorts	123	4	55	82	124	2	40	112	– 0,8	x	37,5	– 26,8	
außerorts	367	27	172	261	352	32	147	280	4,3	– 15,6	17,0	– 6,8	
Unfall anderer Art	621	5	173	528	527	8	129	463	17,8	x	34,1	14,0	
innerorts	481	3	122	398	420	5	103	346	14,5	x	18,4	15,0	
außerorts	140	2	51	130	107	3	26	117	30,8	x	96,2	11,1	
Insgesamt	6 381	141	1 897	5 996	6 113	149	1 760	5 953	4,4	– 5,4	7,8	0,7	
innerorts	4 252	36	969	4 009	3 999	31	808	3 846	6,3	16,1	19,9	4,2	
außerorts	2 129	105	928	1 987	2 114	118	952	2 107	0,7	– 11,0	– 2,5	– 5,7	

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
September												
Autobahnen	64	3	28	65	54	15	47	84	18,5	x	– 40,4	– 22,6
Bundesstraßen	185	4	71	165	195	4	67	219	– 5,1	–	6,0	– 24,7
innerorts	118	2	33	120	116	1	30	118	1,7	x	10,0	1,7
außerorts	67	2	38	45	79	3	37	101	– 15,2	x	2,7	– 55,4
Landesstraßen	243	12	69	215	226	4	59	234	7,5	x	16,9	– 8,1
innerorts	134	4	27	127	136	1	21	141	– 1,5	x	28,6	– 9,9
außerorts	109	8	42	88	90	3	38	93	21,1	x	10,5	– 5,4
Kreisstraßen	47	1	15	37	42	1	19	31	11,9	–	– 21,1	19,4
innerorts	24	–	7	20	16	–	4	14	50,0	–	x	42,9
außerorts	23	1	8	17	26	1	15	17	– 11,5	–	x	–
Andere Straßen	310	2	64	294	310	4	70	271	–	x	– 8,6	8,5
innerorts	296	2	61	277	294	4	59	257	0,7	x	3,4	7,8
außerorts	14	–	3	17	16	–	11	14	– 12,5	–	x	21,4
Insgesamt	849	22	247	776	827	28	262	839	2,7	– 21,4	– 5,7	– 7,5
innerorts	572	8	128	544	562	6	114	530	1,8	x	12,3	2,6
außerorts	277	14	119	232	265	22	148	309	4,5	– 36,4	– 19,6	– 24,9
Januar – September												
Autobahnen	509	25	234	551	514	36	242	611	– 1,0	– 30,6	– 3,3	– 9,8
Bundesstraßen	1 394	38	456	1 382	1 438	45	449	1 460	– 3,1	– 15,6	1,6	– 5,3
innerorts	798	7	200	807	827	8	173	846	– 3,5	x	15,6	– 4,6
außerorts	596	31	256	575	611	37	276	614	– 2,5	– 16,2	– 7,2	– 6,4
Landesstraßen	1 718	51	562	1 567	1 639	43	486	1 602	4,8	18,6	15,6	– 2,2
innerorts	993	11	247	951	942	11	180	954	5,4	–	37,2	– 0,3
außerorts	725	40	315	616	697	32	306	648	4,0	25,0	2,9	– 4,9
Kreisstraßen	322	5	110	274	295	8	96	246	9,2	x	14,6	11,4
innerorts	179	–	50	163	142	–	28	133	26,1	–	78,6	22,6
außerorts	143	5	60	111	153	8	68	113	– 6,5	x	– 11,8	– 1,8
Andere Straßen	2 438	22	535	2 222	2 227	17	487	2 034	9,5	29,4	9,9	9,2
innerorts	2 282	18	472	2 088	2 088	12	427	1 913	9,3	50,0	10,5	9,1
außerorts	156	4	63	134	139	5	60	121	12,2	x	5,0	10,7
Insgesamt	6 381	141	1 897	5 996	6 113	149	1 760	5 953	4,4	– 5,4	7,8	0,7
innerorts	4 252	36	969	4 009	3 999	31	808	3 846	6,3	16,1	19,9	4,2
außerorts	2 129	105	928	1 987	2 114	118	952	2 107	0,7	– 11,0	– 2,5	– 5,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
September										
Unfälle insgesamt	849	22	247	776	235	827	28	262	839	255
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	137	5	49	101	7	132	3	51	91	9
Personenkraftwagen	660	16	182	620	226	666	24	216	689	238
Kraftomnibussen	14	–	8	20	2	17	14	28	51	2
Güterkraftfahrzeugen	94	6	33	82	33	116	2	42	123	60
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	–	–	–	–	1	70	1	24	63	27
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	7	–	1	6	6
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	2	–	–	2	2
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	9	1	2	10	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	–	4	7	1	4	–	–	4	3
Fahrrädern	283	3	59	236	–	233	3	45	199	1
Fußgängern	65	–	27	46	–	63	–	22	45	–
Januar – September										
Unfälle insgesamt	6 381	141	1 897	5 996	2 036	6 113	149	1 760	5 953	2 616
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	900	29	309	683	55	849	22	327	616	51
Personenkraftwagen	5 002	100	1 419	4 950	1 933	4 944	122	1 351	5 039	2 404
Kraftomnibussen	98	1	28	113	12	85	16	43	139	20
Güterkraftfahrzeugen	837	38	297	775	369	822	27	297	787	545
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	407	10	124	389	174	460	6	156	463	271
3 501 – 7 500 kg	43	1	17	37	21	49	4	16	43	33
7 501 – 12 000 kg	31	–	9	27	13	22	2	4	23	19
12 001 und mehr kg	76	4	29	71	32	81	4	34	71	41
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	2	11	23	14	28	–	10	20	20
Fahrrädern	2 013	20	463	1 669	9	1 703	16	368	1 400	6
Fußgängern	527	7	155	404	1	479	4	126	383	3

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	–	x	1	3	x	7	8	x	39	51	– 23,5
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	4	3	x	25	19	31,6	40	40	–	252	255	– 1,2
Personenkraftwagen	11	7	x	75	89	– 15,7	99	116	– 14,7	885	833	6,2
Bussen	–	14	x	–	14	x	2	25	x	9	31	x
Güterkraftfahrzeugen	2	1	x	12	4	x	14	8	x	95	101	– 5,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	4	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	2	1	x	16	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	19	25	– 24,0	114	129	– 11,6	166	198	– 16,2	1 300	1 277	1,8
Fahrrädern	3	3	–	20	15	33,3	57	44	29,5	440	359	22,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	7	2	x	43	33	30,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	–	x	14	2	x
Fußgänger	–	–	–	7	4	x	23	20	15,0	143	119	20,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	1	x	4	9	x	34	38	– 10,5
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	1	x	3	5	x	42	34	23,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Insgesamt	22	28	– 21,4	141	149	– 5,4	247	262	– 5,7	1 897	1 760	7,8
darunter												
unter 15 Jahren	1	1	–	4	5	x	17	18	– 5,6	126	114	10,5
65 Jahre und mehr	6	4	x	32	38	– 15,8	53	40	32,5	361	277	30,3

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
25	24	4,2	151	131	15,3	33	32	3,1	191	185	3,2	Fahrer und Mitfahrer von
68	57	19,3	463	424	9,2	112	100	12,0	740	698	6,0	Mofas, Mopeds
355	460	– 22,8	3 111	3 358	– 7,4	465	583	– 20,2	4 071	4 280	– 4,9	Motorzweirädern mit
16	43	– 62,8	76	91	– 16,5	18	82	– 78,0	85	136	– 37,5	amtl. Kennzeichen
30	32	– 6,3	226	240	– 5,8	46	41	12,2	333	345	– 3,5	Personenkraftwagen
2	1	x	5	4	x	4	1	x	9	4	x	Bussen
4	2	x	23	20	15,0	7	3	x	40	26	53,8	Güterkraftfahrzeugen
500	619	– 19,2	4 055	4 268	– 5,0	685	842	– 18,6	5 469	5 674	– 3,6	Landwirtschaftlichen
231	179	29,1	1 553	1 332	16,6	291	226	28,8	2 013	1 706	18,0	Zugmaschinen
42	29	44,8	209	201	4,0	49	31	58,1	253	234	8,1	übrigen Kraftfahrzeugen
6	–	x	31	10	x	7	–	x	45	13	x	Kraftfahrzeugen zusammen
37	41	– 9,8	350	339	3,2	60	61	– 1,6	500	462	8,2	Fahrrädern
6	10	x	89	88	1,1	10	19	– 47,4	125	127	– 1,6	darunter
11	10	10,0	76	47	61,7	14	15	– 6,7	120	82	46,3	unter 15 Jahren
2	–	x	7	4	x	2	–	x	7	7	–	x anderen Fahrzeugen
776	839	– 7,5	5 996	5 953	0,7	1 045	1 129	– 7,4	8 034	7 862	2,2	Fußgänger
71	74	– 4,1	572	568	0,7	89	93	– 4,3	702	687	2,2	darunter
107	105	1,9	828	708	16,9	166	149	11,4	1 221	1 023	19,4	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
September												
Insgesamt	1 057	674	82	172	1 024	695	63	134	3,2	– 3,0	30,2	28,4
Verkehrstüchtigkeit	66	42	3	16	61	36	1	16	8,2	16,7	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	42	25	2	13	47	24	1	16	– 10,6	4,2	x	– 18,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	1	–	1	1	–	–	x	x	x	–
Straßenbenutzung	93	33	4	41	73	25	5	34	27,4	32,0	x	20,6
Geschwindigkeit	112	69	29	3	130	95	16	2	– 13,8	– 27,4	81,3	x
Abstand	119	86	10	6	163	129	10	6	– 27,0	– 33,3	–	–
Überholen	55	29	13	7	44	22	7	4	25,0	31,8	x	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	4	4	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	7	5	–	–	7	5	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	178	141	1	20	179	145	1	10	– 0,6	– 2,8	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	164	125	2	19	137	104	2	17	19,7	20,2	–	11,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	25	–	3	43	33	2	7	– 20,9	– 24,2	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	1	1	–	–	6	5	–	1	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	–	–	6	5	–	–	–	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	219	112	20	55	176	92	18	38	24,4	21,7	11,1	44,7

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	7 914	5 179	505	1 259	7 651	5 172	468	1 034	3,4	0,1	7,9	21,8
Verkehrstüchtigkeit	526	317	17	140	524	318	23	124	0,4	– 0,3	– 26,1	12,9
darunter												
Alkoholeinfluss	361	187	13	124	383	206	20	118	– 5,7	– 9,2	– 35,0	5,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	28	23	3	2	11	7	2	1	x	x	x	x
Straßenbenutzung	685	267	26	324	583	221	18	277	17,5	20,8	44,4	17,0
Geschwindigkeit	1 022	727	166	32	1 098	818	135	18	– 6,9	– 11,1	23,0	77,8
Abstand	933	687	53	48	926	702	58	34	0,8	– 2,1	– 8,6	41,2
Überholen	386	246	54	34	395	254	51	26	– 2,3	– 3,1	5,9	30,8
Vorbeifahren	16	8	1	4	18	13	–	2	– 11,1	x	x	x
Nebeneinanderfahren	59	49	–	1	50	36	1	2	18,0	36,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 296	1 018	9	140	1 169	921	6	97	10,9	10,5	x	44,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 088	785	13	148	1 073	806	13	125	1,4	– 2,6	–	18,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	280	192	2	39	268	212	7	29	4,5	– 9,4	x	34,5
darunter												
an Überwegen, Furten	26	14	1	4	27	21	1	2	– 3,7	– 33,3	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	55	44	–	–	61	50	–	–	– 9,8	– 12,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	1	–	3	5	1	1	3	x	–	x	–
Ladung, Besetzung	16	3	–	7	18	7	1	2	– 11,1	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 546	835	164	339	1 463	813	154	295	5,7	2,7	6,5	14,9

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2011					September 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	3	1	2	–	–	5	2	1	1	–	x	x	x	x	–
männlich	1	–	1	–	–	3	1	1	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	1	1	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–
25 - 35	4	2	2	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	4	2	2	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	–	4	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	–	–	–	3	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
45 - 55	5	2	–	2	–	9	1	1	–	–	x	x	x	x	–
männlich	4	1	–	2	–	6	1	1	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	3	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	2	1	–	–	–	4	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	–	–	–	4	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	6	4	–	1	–	4	2	–	2	–	x	x	–	x	–
männlich	3	1	–	1	–	3	1	–	2	–	–	–	–	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	22	11	4	3	–	28	7	3	3	– – 21,4	x	x	–	–	–
männlich	16	6	3	3	–	20	5	3	3	– – 20,0	x	–	–	–	–
weiblich	6	5	1	–	–	8	2	–	–	–	x	x	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	22	11	4	3	–	28	7	3	3	– – 21,4	x	x	–	–	–

Januar – September 2011					Januar – September 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Getötete																
4	1	–	1	2	5	3	–	–	1	x	x	–	x	x		unter 15
2	1	–	–	1	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–	männlich	
2	–	–	1	1	4	3	–	–	–	x	x	–	x	x	weiblich	
1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x	15 - 18	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich	
9	5	3	1	–	10	9	–	–	–	x	x	x	x	–	18 - 21	
6	3	2	1	–	4	3	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich	
3	2	1	–	–	6	6	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich	
21	13	7	–	–	18	12	3	1	–	16,7	8,3	x	x	–	21 - 25	
14	7	6	–	–	12	8	3	1	–	16,7	x	x	x	–	männlich	
7	6	1	–	–	6	4	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich	
20	14	6	–	–	19	14	4	–	–	5,3	–	x	–	–	25 - 35	
20	14	6	–	–	17	12	4	–	–	17,6	16,7	x	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich	
10	4	3	–	–	16	3	7	1	1	– 37,5	x	x	x	x	35 - 45	
8	3	3	–	–	11	1	5	1	1	x	x	x	x	x	männlich	
2	1	–	–	–	5	2	2	–	–	x	x	x	–	–	weiblich	
24	12	3	5	1	32	18	4	1	–	– 25,0	– 33,3	x	x	x	45 - 55	
18	7	3	4	1	21	12	3	–	–	– 14,3	x	–	x	x	männlich	
6	5	–	1	–	11	6	1	1	–	x	x	x	–	–	weiblich	
20	10	1	3	1	10	5	–	1	1	x	x	x	x	–	55 - 65	
13	5	1	2	1	8	4	–	–	1	x	x	x	x	–	männlich	
7	5	–	1	–	2	1	–	1	–	x	x	–	–	–	weiblich	
32	16	2	10	2	38	24	1	11	1	– 15,8	– 33,3	x	– 9,1	x	65 u. mehr	
20	10	2	5	1	24	15	1	7	–	– 16,7	– 33,3	x	x	x	männlich	
12	6	–	5	1	14	9	–	4	1	– 14,3	x	–	x	–	weiblich	
141	75	25	20	7	149	89	19	15	4	– 5,4	– 15,7	31,6	33,3	x	Zusammen	
102	50	23	12	5	98	55	16	9	3	4,1	– 9,1	43,8	x	x	männlich	
39	25	2	8	2	51	34	3	6	1	– 23,5	– 26,5	x	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
141	75	25	20	7	149	89	19	15	4	– 5,4	– 15,7	31,6	33,3	x	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2011					September 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	17	5	1	7	4	18	7	–	2	9	– 5,6	x	x	x	x
männlich	10	4	–	4	2	8	1	–	2	5	x	x	–	x	x
weiblich	7	1	1	3	2	10	6	–	–	4	x	x	x	x	x
15 - 18	14	1	3	7	3	8	1	4	2	–	x	–	x	x	x
männlich	10	–	3	6	1	4	–	3	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	4	1	–	1	2	4	1	1	2	–	–	–	x	x	x
18 - 21	10	5	–	2	1	21	16	1	1	–	– 52,4	x	x	x	x
männlich	8	4	–	2	1	13	8	1	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	–	–	8	8	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	31	15	9	2	2	20	9	4	3	–	55,0	x	x	x	x
männlich	18	6	6	2	1	13	5	3	2	–	38,5	x	x	–	x
weiblich	13	9	3	–	1	7	4	1	1	–	x	x	x	x	x
25 - 35	34	15	8	4	3	40	22	10	5	1	– 15,0	– 31,8	x	x	x
männlich	27	10	8	2	3	30	13	10	5	1	– 10,0	– 23,1	x	x	x
weiblich	7	5	–	2	–	10	9	–	–	–	x	x	–	x	–
35 - 45	22	10	5	2	1	39	18	8	1	–	– 43,6	– 44,4	x	x	x
männlich	15	6	4	2	–	26	10	6	1	–	– 42,3	x	x	x	–
weiblich	7	4	1	–	1	13	8	2	–	–	x	x	x	–	x
45 - 55	36	12	8	7	1	41	15	9	5	2	– 12,2	– 20,0	x	x	x
männlich	21	6	7	2	1	25	8	8	4	1	– 16,0	x	x	x	–
weiblich	15	6	1	5	–	16	7	1	1	1	– 6,3	x	–	x	x
55 - 65	29	12	4	5	4	35	14	3	9	3	– 17,1	– 14,3	x	x	x
männlich	22	6	4	4	4	17	4	3	4	1	29,4	x	x	–	x
weiblich	7	6	–	1	–	18	10	–	5	2	x	x	–	x	x
65 u. mehr	53	24	2	21	3	40	14	1	16	5	32,5	71,4	x	31,3	x
männlich	24	11	2	10	1	24	8	1	8	4	–	x	x	x	x
weiblich	29	13	–	11	2	16	6	–	8	1	81,3	x	–	x	x
Zusammen	246	99	40	57	22	262	116	40	44	20	– 6,1	– 14,7	–	29,5	10,0
männlich	155	53	34	34	14	160	57	35	27	12	– 3,1	– 7,0	– 2,9	25,9	16,7
weiblich	91	46	6	23	8	102	59	5	17	8	– 10,8	– 22,0	x	35,3	–
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	247	99	40	57	23	262	116	40	44	20	– 5,7	– 14,7	–	29,5	15,0

Januar – September 2011					Januar – September 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
126	45	1	43	34	114	41	1	33	38	10,5	9,8	–	30,3	– 10,5	unter 15
84	28	–	32	22	58	17	–	14	26	44,8	64,7	–	x	– 15,4	männlich
42	17	1	11	12	56	24	1	19	12	– 25,0	– 29,2	–	– 42,1	–	weiblich
70	21	17	25	6	53	12	19	10	2	32,1	75,0	– 10,5	x	x	15 - 18
44	10	14	17	2	28	4	15	4	–	57,1	x	– 6,7	x	x	männlich
26	11	3	8	4	25	8	4	6	2	4,0	x	x	x	x	weiblich
100	73	11	6	5	140	102	14	7	6	– 28,6	– 28,4	– 21,4	x	x	18 - 21
67	46	9	5	4	82	53	14	4	3	– 18,3	– 13,2	x	x	x	männlich
33	27	2	1	1	58	49	–	3	3	– 43,1	– 44,9	x	x	x	weiblich
210	124	39	16	8	174	106	37	10	3	20,7	17,0	5,4	60,0	x	21 - 25
139	69	30	14	5	109	57	34	7	2	27,5	21,1	– 11,8	x	x	männlich
71	55	9	2	3	65	49	3	3	1	9,2	12,2	x	x	x	weiblich
253	137	51	35	11	265	132	61	38	7	– 4,5	3,8	– 16,4	– 7,9	x	25 - 35
185	85	49	25	8	184	74	57	25	6	0,5	14,9	– 14,0	–	x	männlich
68	52	2	10	3	81	58	4	13	1	– 16,0	– 10,3	x	– 23,1	x	weiblich
229	97	42	47	9	228	95	47	34	6	0,4	2,1	– 10,6	38,2	x	35 - 45
152	50	36	34	4	144	43	38	22	3	5,6	16,3	– 5,3	54,5	x	männlich
77	47	6	13	5	84	52	9	12	3	– 8,3	– 9,6	x	8,3	x	weiblich
315	135	54	76	13	307	135	58	62	13	2,6	–	– 6,9	22,6	–	45 - 55
189	64	50	40	10	185	69	46	36	7	2,2	– 7,2	8,7	11,1	x	männlich
126	71	4	36	3	122	66	12	26	6	3,3	7,6	x	38,5	x	weiblich
226	101	25	50	14	195	92	14	55	10	15,9	9,8	78,6	– 9,1	40,0	55 - 65
131	50	24	22	9	105	41	14	23	4	24,8	22,0	71,4	– 4,3	x	männlich
95	51	1	28	5	90	51	–	32	6	5,6	–	x	– 12,5	x	weiblich
361	151	11	139	42	277	114	4	108	34	30,3	32,5	x	28,7	23,5	65 u. mehr
175	76	10	64	15	140	60	4	53	11	25,0	26,7	x	20,8	36,4	männlich
186	75	1	75	27	137	54	–	55	23	35,8	38,9	x	36,4	17,4	weiblich
1 890	884	251	437	142	1 753	829	255	357	119	7,8	6,6	– 1,6	22,4	19,3	Zusammen
1 166	478	222	253	79	1 035	418	222	188	62	12,7	14,4	–	34,6	27,4	männlich
724	406	29	184	63	718	411	33	169	57	0,8	– 1,2	– 12,1	8,9	10,5	weiblich
7	1	1	3	1	7	4	–	2	–	–	x	x	x	x	o. Angabe
1 897	885	252	440	143	1 760	833	255	359	119	7,8	6,2	– 1,2	22,6	20,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2011					September 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	71	18	1	42	6	74	27	–	29	10	– 4,1	– 33,3	x	44,8	x
männlich	43	11	–	26	4	40	13	–	18	6	7,5	– 15,4	–	44,4	x
weiblich	28	7	1	16	2	34	14	–	11	4	– 17,6	x	x	45,5	x
15 - 18	31	6	8	7	2	42	10	8	11	2	– 26,2	x	–	x	–
männlich	20	4	6	4	–	25	3	6	8	1	– 20,0	x	–	x	x
weiblich	11	2	2	3	2	17	7	2	3	1	– 35,3	x	–	–	x
18 - 21	37	22	3	7	1	74	43	10	7	3	– 50,0	– 48,8	x	–	x
männlich	22	15	1	3	1	37	20	8	5	1	– 40,5	– 25,0	x	x	–
weiblich	15	7	2	4	–	37	23	2	2	2	– 59,5	x	–	x	x
21 - 25	61	35	9	11	2	82	55	7	8	1	– 25,6	– 36,4	x	x	x
männlich	29	13	6	6	–	51	31	7	6	–	– 43,1	– 58,1	x	–	–
weiblich	32	22	3	5	2	31	24	–	2	1	3,2	– 8,3	x	x	x
25 - 35	121	72	17	18	2	127	87	7	16	1	– 4,7	– 17,2	x	12,5	x
männlich	59	28	13	9	–	57	30	6	10	–	3,5	– 6,7	x	x	–
weiblich	62	44	4	9	2	70	57	1	6	1	– 11,4	– 22,8	x	x	x
35 - 45	91	46	7	24	3	116	66	10	23	4	– 21,6	– 30,3	x	4,3	x
männlich	43	15	7	11	2	55	21	10	12	3	– 21,8	– 28,6	x	– 8,3	x
weiblich	48	31	–	13	1	61	45	–	11	1	– 21,3	– 31,1	–	18,2	–
45 - 55	149	59	15	43	6	126	68	13	30	3	18,3	– 13,2	15,4	43,3	x
männlich	97	33	12	31	3	63	29	12	11	1	54,0	13,8	–	x	x
weiblich	52	26	3	12	3	63	39	1	19	2	– 17,5	– 33,3	x	– 36,8	x
55 - 65	106	51	6	36	4	92	51	1	17	6	15,2	–	x	x	x
männlich	54	20	5	18	3	40	22	1	5	1	35,0	– 9,1	x	x	x
weiblich	52	31	1	18	1	52	29	–	12	5	–	6,9	x	50,0	x
65 u. mehr	107	46	2	41	11	105	53	1	38	10	1,9	– 13,2	x	7,9	10,0
männlich	51	23	2	21	3	45	21	1	16	4	13,3	9,5	x	31,3	x
weiblich	56	23	–	20	8	60	32	–	22	6	– 6,7	– 28,1	–	– 9,1	x
Zusammen	774	355	68	229	37	838	460	57	179	40	– 7,6	– 22,8	19,3	27,9	– 7,5
männlich	418	162	52	129	16	413	190	51	91	17	1,2	– 14,7	2,0	41,8	– 5,9
weiblich	356	193	16	100	21	425	270	6	88	23	– 16,2	– 28,5	x	13,6	– 8,7
o. Angabe	2	–	–	2	–	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x
Insgesamt	776	355	68	231	37	839	460	57	179	41	– 7,5	– 22,8	19,3	29,1	– 9,8

Januar – September 2011					Januar – September 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
572	242	8	209	89	568	247	4	201	88	0,7	– 2,0	x	4,0	1,1	unter 15
327	116	4	138	54	297	102	2	128	50	10,1	13,7	x	7,8	8,0	männlich
245	126	4	71	35	271	145	2	73	38	– 9,6	– 13,1	x	– 2,7	– 7,9	weiblich
235	54	50	90	12	219	63	38	68	15	7,3	– 14,3	31,6	32,4	– 20,0	15 - 18
133	27	38	48	2	118	20	32	36	7	12,7	35,0	18,8	33,3	x	männlich
102	27	12	42	10	101	43	6	32	8	1,0	– 37,2	x	31,3	x	weiblich
358	229	34	56	10	507	346	45	62	13	– 29,4	– 33,8	– 24,4	– 9,7	– 23,1	18 - 21
198	115	26	38	4	242	151	38	28	5	– 18,2	– 23,8	– 31,6	35,7	x	männlich
160	114	8	18	6	265	195	7	34	8	– 39,6	– 41,5	x	– 47,1	x	weiblich
523	329	52	76	19	582	394	50	70	25	– 10,1	– 16,5	4,0	8,6	– 24,0	21 - 25
275	141	44	44	7	309	180	45	41	12	– 11,0	– 21,7	– 2,2	7,3	x	männlich
248	188	8	32	12	273	214	5	29	13	– 9,2	– 12,1	x	10,3	– 7,7	weiblich
976	601	98	154	34	967	596	81	170	36	0,9	0,8	21,0	– 9,4	– 5,6	25 - 35
529	256	82	101	17	535	282	70	99	19	– 1,1	– 9,2	17,1	2,0	– 10,5	männlich
447	345	16	53	17	432	314	11	71	17	3,5	9,9	45,5	– 25,4	–	weiblich
798	447	69	180	21	841	481	82	159	39	– 5,1	– 7,1	– 15,9	13,2	– 46,2	35 - 45
437	189	59	111	12	441	192	67	95	26	– 0,9	– 1,6	– 11,9	16,8	– 53,8	männlich
361	258	10	69	9	400	289	15	64	13	– 9,8	– 10,7	– 33,3	7,8	x	weiblich
1 056	522	88	278	56	961	533	77	204	40	9,9	– 2,1	14,3	36,3	40,0	45 - 55
581	230	70	168	35	517	242	66	109	20	12,4	– 5,0	6,1	54,1	75,0	männlich
475	292	18	110	21	444	291	11	95	20	7,0	0,3	63,6	15,8	5,0	weiblich
624	313	47	183	31	576	323	24	145	32	8,3	– 3,1	95,8	26,2	– 3,1	55 - 65
339	140	44	97	14	275	140	23	62	14	23,3	–	91,3	56,5	–	männlich
285	173	3	86	17	301	183	1	83	18	– 5,3	– 5,5	x	3,6	– 5,6	weiblich
828	368	16	310	76	708	368	23	243	47	16,9	–	– 30,4	27,6	61,7	65 u. mehr
392	168	16	161	23	360	191	22	114	18	8,9	– 12,0	– 27,3	41,2	27,8	männlich
436	200	–	149	53	348	177	1	129	29	25,3	13,0	x	15,5	82,8	weiblich
5 970	3 105	462	1 536	348	5 929	3 351	424	1 322	335	0,7	– 7,3	9,0	16,2	3,9	Zusammen
3 211	1 382	383	906	168	3 094	1 500	365	712	171	3,8	– 7,9	4,9	27,2	– 1,8	männlich
2 759	1 723	79	630	180	2 835	1 851	59	610	164	– 2,7	– 6,9	33,9	3,3	9,8	weiblich
26	6	1	17	2	24	7	–	10	4	8,3	x	x	70,0	x	o. Angabe
5 996	3 111	463	1 553	350	5 953	3 358	424	1 332	339	0,7	– 7,4	9,2	16,6	3,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2011					September 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	89	24	2	49	10	93	34	–	31	19	– 4,3	– 29,4	x	58,1	– 47,4
männlich	54	16	–	30	6	48	14	–	20	11	12,5	14,3	–	50,0	x
weiblich	35	8	2	19	4	45	20	–	11	8	– 22,2	x	x	72,7	x
15 - 18	45	7	11	14	5	50	11	12	13	2	– 10,0	x	– 8,3	7,7	x
männlich	30	4	9	10	1	29	3	9	8	1	3,4	x	–	x	–
weiblich	15	3	2	4	4	21	8	3	5	1	– 28,6	x	x	x	x
18 - 21	47	27	3	9	2	95	59	11	8	3	– 50,5	– 54,2	x	x	x
männlich	30	19	1	5	2	50	28	9	6	1	– 40,0	– 32,1	x	x	x
weiblich	17	8	2	4	–	45	31	2	2	2	– 62,2	x	–	x	x
21 - 25	95	51	20	13	4	107	66	12	12	1	– 11,2	– 22,7	66,7	8,3	x
männlich	48	19	13	8	1	67	37	11	9	–	– 28,4	– 48,6	18,2	x	x
weiblich	47	32	7	5	3	40	29	1	3	1	17,5	10,3	x	x	x
25 - 35	159	89	27	22	5	168	109	17	21	2	– 5,4	– 18,3	58,8	4,8	x
männlich	90	40	23	11	3	88	43	16	15	1	2,3	– 7,0	43,8	– 26,7	x
weiblich	69	49	4	11	2	80	66	1	6	1	– 13,8	– 25,8	x	x	x
35 - 45	114	56	12	26	4	159	84	19	24	4	– 28,3	– 33,3	– 36,8	8,3	–
männlich	59	21	11	13	2	84	31	17	13	3	– 29,8	– 32,3	– 35,3	–	x
weiblich	55	35	1	13	2	75	53	2	11	1	– 26,7	– 34,0	x	18,2	x
45 - 55	190	73	23	52	7	176	84	23	35	5	8,0	– 13,1	–	48,6	x
männlich	122	40	19	35	4	94	38	21	15	2	29,8	5,3	– 9,5	x	x
weiblich	68	33	4	17	3	82	46	2	20	3	– 17,1	– 28,3	x	– 15,0	–
55 - 65	137	64	10	41	8	131	67	4	26	9	4,6	– 4,5	x	57,7	x
männlich	78	27	9	22	7	61	28	4	9	2	27,9	– 3,6	x	x	x
weiblich	59	37	1	19	1	70	39	–	17	7	– 15,7	– 5,1	x	11,8	x
65 u. mehr	166	74	4	63	14	149	69	2	56	15	11,4	7,2	x	12,5	– 6,7
männlich	78	35	4	32	4	72	30	2	26	8	8,3	16,7	x	23,1	x
weiblich	88	39	–	31	10	77	39	–	30	7	14,3	–	–	3,3	x
Zusammen	1 042	465	112	289	59	1 128	583	100	226	60	– 7,6	– 20,2	12,0	27,9	– 1,7
männlich	589	221	89	166	30	593	252	89	121	29	– 0,7	– 12,3	–	37,2	3,4
weiblich	453	244	23	123	29	535	331	11	105	31	– 15,3	– 26,3	x	17,1	– 6,5
o. Angabe	3	–	–	2	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 045	465	112	291	60	1 129	583	100	226	61	– 7,4	– 20,2	12,0	28,8	– 1,6

Januar – September 2011					Januar – September 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
702	288	9	253	125	687	291	5	234	127	2,2	– 1,0	x	8,1	– 1,6	unter 15
413	145	4	170	77	356	119	2	142	77	16,0	21,8	x	19,7	–	männlich
289	143	5	83	48	331	172	3	92	50	– 12,7	– 16,9	x	– 9,8	– 4,0	weiblich
306	75	67	115	19	273	76	57	78	17	12,1	– 1,3	17,5	47,4	11,8	15 - 18
178	37	52	65	5	146	24	47	40	7	21,9	54,2	10,6	62,5	x	männlich
128	38	15	50	14	127	52	10	38	10	0,8	– 26,9	50,0	31,6	40,0	weiblich
467	307	48	63	15	657	457	59	69	19	– 28,9	– 32,8	– 18,6	– 8,7	– 21,1	18 - 21
271	164	37	44	8	328	207	52	32	8	– 17,4	– 20,8	– 28,8	37,5	–	männlich
196	143	11	19	7	329	250	7	37	11	– 40,4	– 42,8	x	– 48,6	x	weiblich
754	466	98	92	27	774	512	90	81	28	– 2,6	– 9,0	8,9	13,6	– 3,6	21 - 25
428	217	80	58	12	430	245	82	49	14	– 0,5	– 11,4	– 2,4	18,4	– 14,3	männlich
326	249	18	34	15	344	267	8	32	14	– 5,2	– 6,7	x	6,3	7,1	weiblich
1 249	752	155	189	45	1 251	742	146	208	43	– 0,2	1,3	6,2	– 9,1	4,7	25 - 35
734	355	137	126	25	736	368	131	124	25	– 0,3	– 3,5	4,6	1,6	–	männlich
515	397	18	63	20	515	374	15	84	18	–	6,1	20,0	– 25,0	11,1	weiblich
1 037	548	114	227	30	1 085	579	136	194	46	– 4,4	– 5,4	– 16,2	17,0	– 34,8	35 - 45
597	242	98	145	16	596	236	110	118	30	0,2	2,5	– 10,9	22,9	– 46,7	männlich
440	306	16	82	14	489	343	26	76	16	– 10,0	– 10,8	– 38,5	7,9	– 12,5	weiblich
1 395	669	145	359	70	1 300	686	139	267	53	7,3	– 2,5	4,3	34,5	32,1	45 - 55
788	301	123	212	46	723	323	115	145	27	9,0	– 6,8	7,0	46,2	70,4	männlich
607	368	22	147	24	577	363	24	122	26	5,2	1,4	– 8,3	20,5	– 7,7	weiblich
870	424	73	236	46	781	420	38	201	43	11,4	1,0	92,1	17,4	7,0	55 - 65
483	195	69	121	24	388	185	37	85	19	24,5	5,4	86,5	42,4	26,3	männlich
387	229	4	115	22	393	235	1	116	24	– 1,5	– 2,6	x	– 0,9	– 8,3	weiblich
1 221	535	29	459	120	1 023	506	28	362	82	19,4	5,7	3,6	26,8	46,3	65 u. mehr
587	254	28	230	39	524	266	27	174	29	12,0	– 4,5	3,7	32,2	34,5	männlich
634	281	1	229	81	499	240	1	188	53	27,1	17,1	–	21,8	52,8	weiblich
8 001	4 064	738	1 993	497	7 831	4 269	698	1 694	458	2,2	– 4,8	5,7	17,7	8,5	Zusammen
4 479	1 910	628	1 171	252	4 227	1 973	603	909	236	6,0	– 3,2	4,1	28,8	6,8	männlich
3 522	2 154	110	822	245	3 604	2 296	95	785	222	– 2,3	– 6,2	15,8	4,7	10,4	weiblich
33	7	2	20	3	31	11	–	12	4	6,5	x	x	66,7	x	o. Angabe
8 034	4 071	740	2 013	500	7 862	4 280	698	1 706	462	2,2	– 4,9	6,0	18,0	8,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2010 Januar	8 798	391	8 407	587	38	7 782	491	4	487	96
Februar	7 939	372	7 567	421	26	7 120	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 370	644	5 726	210	32	5 484	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 125	921	6 204	202	45	5 957	1 129	20	1 109	250
Juli	6 974	884	6 090	236	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 778	806	5 972	239	49	5 684	1 036	14	1 022	253
September	7 325	827	6 498	255	45	6 198	1 129	28	1 101	262
Oktober	7 419	808	6 611	247	42	6 322	1 073	27	1 046	277
November	7 612	688	6 924	329	36	6 559	842	8	834	191
Dezember	10 056	570	9 486	946	46	8 494	733	8	725	170
2011 Januar	6 276	418	5 858	263	30	5 565	530	14	516	123
Februar	5 222	389	4 833	204	33	4 596	502	7	495	146
März	6 315	598	5 717	221	28	5 468	766	11	755	177
April	6 804	756	6 048	199	36	5 813	931	20	911	205
Mai	7 317	893	6 424	197	43	6 184	1 083	21	1 062	252
Juni	6 845	905	5 940	228	41	5 671	1 130	20	1 110	263
Juli	6 415	759	5 656	251	35	5 370	978	13	965	236
August	6 995	814	6 181	238	53	5 890	1 069	13	1 056	248
September	6 922	849	6 073	235	44	5 794	1 045	22	1 023	247
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg