

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/11

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Juni 2011**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/11

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **September 2011**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2011  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2011 nach Verwaltungsbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2011 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2011									
Innerhalb von Ortschaften	4 549	615	716	6	125	585	145	35	3 754
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 630	204	288	7	105	176	48	5	1 373
Auf Autobahnen	627	76	114	5	33	76	38	–	513
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 806	895	1 118	18	263	837	231	40	5 640
Dagegen Vorjahr	7 125	921	1 129	20	250	859	202	45	5 957
Veränderung in %	– 4,5	– 2,8	– 1,0	– 10,0	5,2	– 2,6	14,4	– 11,1	– 5,3
Januar – Juni 2011									
Innerhalb von Ortschaften	26 065	2 627	3 059	18	594	2 447	827	174	22 437
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9 876	1 014	1 388	52	434	902	329	28	8 505
Auf Autobahnen	2 763	299	471	21	135	315	158	8	2 298
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	38 704	3 940	4 918	91	1 163	3 664	1 314	210	33 240
Dagegen Vorjahr	43 465	3 596	4 550	87	997	3 466	1 886	223	37 760
Veränderung in %	– 11,0	9,6	8,1	4,6	16,6	5,7	– 30,3	– 5,8	– 12,0
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2011									
Innerhalb von Ortschaften	95	45	52	2	13	37	15	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	28	16	19	–	8	11	7	5	–
Auf Autobahnen	7	–	–	–	–	–	7	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130	61	71	2	21	48	29	40	–
Dagegen Vorjahr	117	57	75	–	22	53	15	45	–
Veränderung in %	11,1	7,0	– 5,3	x	– 4,5	– 9,4	93,3	– 11,1	–
Januar – Juni 2011									
Innerhalb von Ortschaften	414	154	174	2	60	112	91	169	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	125	65	80	5	31	44	33	27	–
Auf Autobahnen	38	13	21	1	12	8	17	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	577	232	275	8	103	164	141	204	–
Dagegen Vorjahr	610	246	296	2	97	197	146	218	–
Veränderung in %	– 5,4	– 5,7	– 7,1	x	6,2	– 16,8	– 3,4	– 6,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2011 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	200	23	177	6	2	169	33	–	4	29
Cottbus	234	25	209	8	3	198	30	–	6	24
Frankfurt (Oder)	158	9	149	4	–	145	11	–	5	6
Potsdam	504	61	443	10	–	433	67	–	11	56
Barnim	498	70	428	24	6	398	89	1	21	67
Dahme-Spreewald	537	56	481	25	4	452	77	2	12	63
Elbe-Elster	260	29	231	6	3	222	34	1	12	21
Havelland	381	57	324	16	1	307	66	–	19	47
Märkisch-Oderland	468	66	402	14	1	387	91	–	25	66
Oberhavel	533	93	440	15	3	422	122	3	21	98
Oberspreewald-Lausitz	321	40	281	9	–	272	44	2	13	29
Oder-Spree	510	73	437	14	1	422	88	1	17	70
Ostprignitz-Ruppin	332	43	289	12	4	273	58	1	17	40
Potsdam-Mittelmark	585	71	514	22	6	486	86	1	14	71
Prignitz	249	42	207	7	–	200	48	–	18	30
Spree-Neiße	286	39	247	8	2	237	51	2	14	35
Teltow-Fläming	408	60	348	23	2	323	80	3	23	54
Uckermark	342	38	304	8	2	294	43	1	11	31
Land Brandenburg	6 806	895	5 911	231	40	5 640	1 118	18	263	837

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	33	—	8	25	—	8	30	7	40
2. Donnerstag	41	2	15	24	2	15	39	11	52
3. Freitag	36	2	4	30	2	4	40	13	49
4. Samstag	29	—	12	17	—	13	24	11	40
5. Sonntag	22	—	6	16	—	7	24	9	31
6. Montag	36	—	8	28	—	12	33	10	46
7. Dienstag	41	2	10	29	3	10	39	9	50
8. Mittwoch	35	2	10	23	2	10	33	13	48
9. Donnerstag	33	1	6	26	1	8	27	6	39
10. Freitag	44	—	15	29	—	16	37	4	48
11. Samstag	30	2	9	19	2	11	20	4	34
12. Sonntag	19	—	5	14	—	6	16	5	24
13. Montag	21	—	9	12	—	11	18	2	23
14. Dienstag	21	—	4	17	—	5	25	2	23
15. Mittwoch	29	—	8	21	—	8	30	4	33
16. Donnerstag	34	—	5	29	—	5	37	5	39
17. Freitag	36	1	6	29	1	6	36	15	51
18. Samstag	36	—	11	25	—	14	33	10	46
19. Sonntag	17	—	3	14	—	4	18	8	25
20. Montag	34	—	8	26	—	8	39	8	42
21. Dienstag	33	—	9	24	—	10	27	5	38
22. Mittwoch	15	—	4	11	—	4	12	9	24
23. Donnerstag	29	1	7	21	1	7	24	2	31
24. Freitag	36	—	7	29	—	7	40	9	45
25. Samstag	19	—	9	10	—	12	16	8	27
26. Sonntag	14	—	6	8	—	8	10	4	18
27. Montag	28	3	4	21	3	5	26	6	34
28. Dienstag	28	—	6	22	—	6	26	14	42
29. Mittwoch	40	—	12	28	—	16	35	8	48
30. Donnerstag	26	1	7	18	1	7	23	10	36
31.									
Insgesamt	895	17	233	645	18	263	837	231	1126

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juni												
Fahrunfall	182	9	84	121	153	13	76	102	19,0	x	10,5	18,6
innerorts	84	4	25	60	69	–	27	53	21,7	x	– 7,4	13,2
außerorts	98	5	59	61	84	13	49	49	16,7	x	20,4	24,5
Abbiege-Unfall	96	–	23	100	142	3	31	133	– 32,4	x	– 25,8	– 24,8
innerorts	83	–	20	85	120	3	23	111	– 30,8	x	– 13,0	– 23,4
außerorts	13	–	3	15	22	–	8	22	– 40,9	–	x	– 31,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	254	–	57	256	271	2	51	267	– 6,3	x	11,8	– 4,1
innerorts	217	–	37	216	233	1	37	229	– 6,9	x	–	– 5,7
außerorts	37	–	20	40	38	1	14	38	– 2,6	x	42,9	5,3
Überschreitenunfall	33	2	9	26	37	–	10	27	– 10,8	x	x	– 3,7
innerorts	32	2	9	25	36	–	10	26	– 11,1	x	x	– 3,8
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	28	–	4	25	27	–	8	19	3,7	–	x	31,6
innerorts	27	–	4	24	24	–	6	18	12,5	–	x	33,3
außerorts	1	–	–	1	3	–	2	1	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	203	6	58	223	199	–	49	229	2,0	x	18,4	– 2,6
innerorts	109	–	13	125	125	–	17	147	– 12,8	–	– 23,5	– 15,0
außerorts	94	6	45	98	74	–	32	82	27,0	x	40,6	19,5
Sonstiger Unfall	99	1	28	86	92	2	25	82	7,6	x	12,0	4,9
innerorts	63	–	17	50	52	–	9	51	21,2	–	x	– 2,0
außerorts	36	1	11	36	40	2	16	31	– 10,0	x	– 31,3	16,1
Insgesamt	895	18	263	837	921	20	250	859	– 2,8	– 10,0	5,2	– 2,6
innerorts	615	6	125	585	659	4	129	635	– 6,7	x	– 3,1	– 7,9
außerorts	280	12	138	252	262	16	121	224	6,9	– 25,0	14,0	12,5



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – Juni												
Fahrunfall	849	44	398	586	832	43	331	647	2,0	2,3	20,2	– 9,4
innerorts	347	8	132	255	296	5	97	240	17,2	x	36,1	6,3
außerorts	502	36	266	331	536	38	234	407	– 6,3	– 5,3	13,7	– 18,7
Abbiege-Unfall	476	1	114	464	456	3	95	470	4,4	x	20,0	– 1,3
innerorts	399	–	89	379	386	3	69	382	3,4	x	29,0	– 0,8
außerorts	77	1	25	85	70	–	26	88	10,0	x	– 3,8	– 3,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	989	9	226	989	844	8	182	839	17,2	x	24,2	17,9
innerorts	837	6	172	801	721	2	128	702	16,1	x	34,4	14,1
außerorts	152	3	54	188	123	6	54	137	23,6	x	–	37,2
Überschreitenunfall	192	4	68	134	180	3	60	132	6,7	x	13,3	1,5
innerorts	183	4	64	128	173	2	55	130	5,8	x	16,4	– 1,5
außerorts	9	–	4	6	7	1	5	2	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	96	–	14	89	80	–	22	67	20,0	–	– 36,4	32,8
innerorts	90	–	12	84	70	–	14	60	28,6	–	– 14,3	40,0
außerorts	6	–	2	5	10	–	8	7	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	925	26	210	1 067	856	25	220	997	8,1	4,0	– 4,5	7,0
innerorts	502	–	53	584	482	3	67	553	4,1	x	– 20,9	5,6
außerorts	423	26	157	483	374	22	153	444	13,1	18,2	2,6	8,8
Sonstiger Unfall	413	7	133	335	348	5	87	314	18,7	x	52,9	6,7
innerorts	269	–	72	216	204	1	40	185	31,9	x	80,0	16,8
außerorts	144	7	61	119	144	4	47	129	–	x	29,8	– 7,8
Insgesamt	3 940	91	1 163	3 664	3 596	87	997	3 466	9,6	4,6	16,6	5,7
innerorts	2 627	18	594	2 447	2 332	16	470	2 252	12,7	12,5	26,4	8,7
außerorts	1 313	73	569	1 217	1 264	71	527	1 214	3,9	2,8	8,0	0,2

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Juni																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	51	–	10	49	57	–	6	60	– 10,5	–	x	– 18,3						
innerorts	45	–	8	42	52	–	5	52	– 13,5	–	x	– 19,2						
außerorts	6	–	2	7	5	–	1	8	x	–	x	x						
vorausfährt oder wartet	105	3	27	129	115	1	21	135	– 8,7	x	28,6	– 4,4						
innerorts	65	–	8	80	74	1	5	92	– 12,2	x	x	– 13,0						
außerorts	40	3	19	49	41	–	16	43	– 2,4	x	18,8	14,0						
seitlich in gleicher Richtung fährt	57	1	20	50	52	1	19	45	9,6	–	5,3	11,1						
innerorts	29	1	7	27	34	1	9	27	– 14,7	–	x	–						
außerorts	28	–	13	23	18	–	10	18	55,6	–	30,0	27,8						
entgegenkommt	54	4	20	58	63	3	24	70	– 14,3	x	– 16,7	– 17,1						
innerorts	35	1	7	37	45	1	10	51	– 22,2	–	x	– 27,5						
außerorts	19	3	13	21	18	2	14	19	5,6	x	– 7,1	10,5						
einbiegt oder kreuzt	285	–	63	286	330	2	69	313	– 13,6	x	– 8,7	– 8,6						
innerorts	247	–	45	241	283	1	51	266	– 12,7	x	– 11,8	– 9,4						
außerorts	38	–	18	45	47	1	18	47	– 19,1	x	–	– 4,3						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	63	2	15	51	53	–	13	42	18,9	x	15,4	21,4						
innerorts	60	2	13	49	50	–	12	40	20,0	x	8,3	22,5						
außerorts	3	–	2	2	3	–	1	2	–	–	x	–						
Aufprall auf Hindernis	16	–	6	11	24	–	6	22	– 33,3	–	–	– 50,0						
innerorts	8	–	4	4	8	–	–	9	–	–	x	x						
außerorts	8	–	2	7	16	–	6	13	x	–	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	99	5	54	68	101	6	55	68	– 2,0	x	– 1,8	–						
innerorts	30	1	9	22	37	–	14	29	– 18,9	x	x	– 24,1						
außerorts	69	4	45	46	64	6	41	39	7,8	x	9,8	17,9						
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	60	2	24	43	54	6	19	44	11,1	x	26,3	– 2,3						
innerorts	18	–	11	9	17	–	8	18	5,9	–	x	x						
außerorts	42	2	13	34	37	6	11	26	13,5	x	18,2	30,8						
Unfall anderer Art	105	1	24	92	72	1	18	60	45,8	–	33,3	53,3						
innerorts	78	1	13	74	59	–	15	51	32,2	x	– 13,3	45,1						
außerorts	27	–	11	18	13	1	3	9	x	x	x	x						
Insgesamt	895	18	263	837	921	20	250	859	– 2,8	– 10,0	5,2	– 2,6						
innerorts	615	6	125	585	659	4	129	635	– 6,7	x	– 3,1	– 7,9						
außerorts	280	12	138	252	262	16	121	224	6,9	– 25,0	14,0	12,5						

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	227	–	47	237	235	1	29	266	– 3,4	x	62,1	– 10,9
innerorts	192	–	33	197	201	–	23	216	– 4,5	–	43,5	– 8,8
außerorts	35	–	14	40	34	1	6	50	2,9	x	x	– 20,0
vorausfährt oder wartet	542	9	99	658	478	6	97	582	13,4	x	2,1	13,1
innerorts	316	–	26	378	298	1	21	354	6,0	x	23,8	6,8
außerorts	226	9	73	280	180	5	76	228	25,6	x	– 3,9	22,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	189	5	53	186	164	4	46	157	15,2	x	15,2	18,5
innerorts	99	1	14	94	96	1	16	89	3,1	–	– 12,5	5,6
außerorts	90	4	39	92	68	3	30	68	32,4	x	30,0	35,3
entgegenkommt	283	12	98	308	268	15	119	306	5,6	– 20,0	– 17,6	0,7
innerorts	180	1	41	198	153	2	39	169	17,6	x	5,1	17,2
außerorts	103	11	57	110	115	13	80	137	– 10,4	– 15,4	– 28,8	– 19,7
einbiegt oder kreuzt	1 167	8	270	1 148	1 011	8	234	987	15,4	–	15,4	16,3
innerorts	998	6	215	937	862	2	170	825	15,8	x	26,5	13,6
außerorts	169	2	55	211	149	6	64	162	13,4	x	– 14,1	30,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	321	5	93	242	285	4	79	220	12,6	x	17,7	10,0
innerorts	305	4	86	232	268	3	73	209	13,8	x	17,8	11,0
außerorts	16	1	7	10	17	1	6	11	– 5,9	–	x	– 9,1
Aufprall auf Hindernis	57	5	22	41	71	2	21	62	– 19,7	x	4,8	– 33,9
innerorts	29	–	11	18	15	–	2	14	93,3	–	x	28,6
außerorts	28	5	11	23	56	2	19	48	– 50,0	x	– 42,1	– 52,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	471	24	228	328	509	22	194	405	– 7,5	9,1	17,5	– 19,0
innerorts	143	4	58	108	142	5	44	119	0,7	x	31,8	– 9,2
außerorts	328	20	170	220	367	17	150	286	– 10,6	17,6	13,3	– 23,1
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	318	21	155	212	299	23	119	236	6,4	– 8,7	30,3	– 10,2
innerorts	83	1	42	48	73	1	30	66	13,7	–	40,0	– 27,3
außerorts	235	20	113	164	226	22	89	170	4,0	– 9,1	27,0	– 3,5
Unfall anderer Art	365	2	98	304	276	2	59	245	32,2	–	66,1	24,1
innerorts	282	1	68	237	224	1	52	191	25,9	–	30,8	24,1
außerorts	83	1	30	67	52	1	7	54	59,6	–	x	24,1
Insgesamt	3 940	91	1 163	3 664	3 596	87	997	3 466	9,6	4,6	16,6	5,7
innerorts	2 627	18	594	2 447	2 332	16	470	2 252	12,7	12,5	26,4	8,7
außerorts	1 313	73	569	1 217	1 264	71	527	1 214	3,9	2,8	8,0	0,2

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Juni												
Autobahnen	76	5	33	76	58	2	28	54	31,0	x	17,9	40,7
Bundesstraßen	183	2	52	197	229	5	56	225	– 20,1	x	– 7,1	– 12,4
innerorts	108	–	19	116	157	–	27	158	– 31,2	–	– 29,6	– 26,6
außerorts	75	2	33	81	72	5	29	67	4,2	x	13,8	20,9
Landesstraßen	217	4	77	197	233	10	66	228	– 6,9	x	16,7	– 13,6
innerorts	137	–	29	135	147	1	26	152	– 6,8	x	11,5	– 11,2
außerorts	80	4	48	62	86	9	40	76	– 7,0	x	20,0	– 18,4
Kreisstraßen	57	–	26	44	44	–	12	32	29,5	–	x	37,5
innerorts	33	–	12	28	26	–	5	21	26,9	–	x	33,3
außerorts	24	–	14	16	18	–	7	11	33,3	–	x	45,5
Andere Straßen	362	7	75	323	357	3	88	320	1,4	x	– 14,8	0,9
innerorts	337	6	65	306	329	3	71	304	2,4	x	– 8,5	0,7
außerorts	25	1	10	17	28	–	17	16	– 10,7	x	– 41,2	6,3
Insgesamt	895	18	263	837	921	20	250	859	– 2,8	– 10,0	5,2	– 2,6
innerorts	615	6	125	585	659	4	129	635	– 6,7	x	– 3,1	– 7,9
außerorts	280	12	138	252	262	16	121	224	6,9	– 25,0	14,0	12,5
Januar – Juni												
Autobahnen	299	21	135	315	305	15	129	329	– 2,0	40,0	4,7	– 4,3
Bundesstraßen	860	25	275	854	860	30	245	859	–	– 16,7	12,2	– 0,6
innerorts	475	4	115	474	499	2	102	509	– 4,8	x	12,7	– 6,9
außerorts	385	21	160	380	361	28	143	350	6,6	– 25,0	11,9	8,6
Landesstraßen	1 085	27	368	971	977	28	296	944	11,1	– 3,6	24,3	2,9
innerorts	638	2	162	600	562	8	114	562	13,5	x	42,1	6,8
außerorts	447	25	206	371	415	20	182	382	7,7	25,0	13,2	– 2,9
Kreisstraßen	197	3	67	171	174	4	54	147	13,2	x	24,1	16,3
innerorts	110	–	33	100	80	–	17	73	37,5	–	94,1	37,0
außerorts	87	3	34	71	94	4	37	74	– 7,4	x	– 8,1	– 4,1
Andere Straßen	1 499	15	318	1 353	1 280	10	273	1 187	17,1	50,0	16,5	14,0
innerorts	1 404	12	284	1 273	1 191	6	237	1 108	17,9	x	19,8	14,9
außerorts	95	3	34	80	89	4	36	79	6,7	x	– 5,6	1,3
Insgesamt	3 940	91	1 163	3 664	3 596	87	997	3 466	9,6	4,6	16,6	5,7
innerorts	2 627	18	594	2 447	2 332	16	470	2 252	12,7	12,5	26,4	8,7
außerorts	1 313	73	569	1 217	1 264	71	527	1 214	3,9	2,8	8,0	0,2

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personen0 schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach0 schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen0 schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach0 schaden (i.e.S.)
		Ge0 tötete	schwer	leicht			Ge0 tötete	schwer	leicht	
Juni										
Unfälle insgesamt	895	18	263	837	231	921	20	250	859	202
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	137	3	41	110	8	155	6	61	104	7
Personenkraftwagen	652	12	171	662	224	710	13	169	707	196
Kraftomnibussen	18	1	3	23	2	7	–	–	10	2
Güterkraftfahrzeugen	126	6	43	109	41	108	4	49	92	40
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	69	1	20	65	21	63	–	23	59	20
3 501 – 7 500 kg	6	–	3	6	3	10	3	9	4	1
7 501 – 12 000 kg	8	–	2	7	2	4	–	–	6	1
12 001 und mehr kg	11	1	6	7	2	7	–	3	7	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	7	–	2	6	3
Fahrrädern	337	3	76	284	1	351	3	68	299	2
Fußgängern	71	2	18	56	–	63	–	15	50	–
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	3 940	91	1 163	3 664	1 314	3 596	87	997	3 466	1 886
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	514	18	174	387	31	438	12	157	324	26
Personenkraftwagen	3 134	66	880	3 076	1 250	2 944	70	763	2 967	1 733
Kraftomnibussen	63	1	14	74	8	45	2	11	61	17
Güterkraftfahrzeugen	517	24	181	465	249	481	19	173	454	378
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	286	7	83	267	133	267	3	91	276	185
3 501 – 7 500 kg	27	–	10	23	18	34	4	14	29	20
7 501 – 12 000 kg	22	–	6	19	8	13	2	1	16	13
12 001 und mehr kg	49	3	20	46	24	46	2	21	40	31
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	2	6	14	7	18	–	7	13	11
Fahrrädern	1 219	12	278	1 011	5	928	7	204	759	5
Fußgängern	351	5	99	267	–	318	4	83	254	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	–	2	x	8	9	x	21	24	– 12,5
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	3	5	x	16	10	60,0	30	49	– 38,8	142	124	14,5
Personenkraftwagen	8	11	x	49	62	– 21,0	118	91	29,7	571	491	16,3
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	6	x
Güterkraftfahrzeugen	2	–	x	9	3	x	18	18	–	55	66	– 16,7
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	10	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	17	– 23,5	74	77	– 3,9	177	167	6,0	806	713	13,0
Fahrrädern	3	3	–	12	6	x	71	68	4,4	261	199	31,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	11	9,1	24	21	14,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	2	–
Fußgänger	2	–	x	5	4	x	14	15	– 6,7	94	81	16,0
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	1	–	3	6	x	26	26	–
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	1	x	5	6	x	32	23	39,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Insgesamt	18	20	– 10,0	91	87	4,6	263	250	5,2	1 163	997	16,6
darunter												
unter 15 Jahren	1	1	–	1	2	x	23	21	9,5	74	74	–
65 Jahre und mehr	1	4	x	15	22	– 31,8	51	34	50,0	213	150	42,0

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
26	20	30,0	83	65	27,7	34	30	13,3	104	91	14,3	Fahrer und Mitfahrer von
70	76	– 7,9	264	227	16,3	103	130	– 20,8	422	361	16,9	Mofas, Mopeds
376	402	– 6,5	1 934	2 013	– 3,9	502	504	– 0,4	2 554	2 566	– 0,5	Motorzweirädern mit
18	4	x	50	32	56,3	19	4	x	55	38	44,7	amtl. Kennzeichen
32	23	39,1	132	151	– 12,6	52	41	26,8	196	220	– 10,9	Personenkraftwagen
–	–	–	3	2	x	–	–	–	5	2	x	Bussen
3	2	x	14	11	27,3	5	2	x	24	13	84,6	Güterkraftfahrzeugen
525	527	– 0,4	2 480	2 501	– 0,8	715	711	0,6	3 360	3 291	2,1	Landwirtschaftlichen
260	289	– 10,0	930	732	27,0	334	360	– 7,2	1 203	937	28,4	Zugmaschinen
40	51	– 21,6	117	121	– 3,3	52	62	– 16,1	141	142	– 0,7	übrigen Kraftfahrzeugen
4	1	x	14	6	x	5	1	x	16	8	x	Kraftfahrzeugen zusammen
48	42	14,3	236	224	5,4	64	57	12,3	335	309	8,4	Fahrrädern
13	10	30,0	59	59	–	17	16	6,3	86	86	–	darunter
10	6	x	52	27	92,6	15	12	25,0	86	51	68,6	unter 15 Jahren
–	–	–	4	3	x	–	–	–	4	5	x	65 Jahre und mehr
837	859	– 2,6	3 664	3 466	5,7	1 118	1 129	– 1,0	4 918	4 550	8,1	Andere Personen
96	93	3,2	339	319	6,3	120	115	4,3	414	395	4,8	Insgesamt
110	108	1,9	477	395	20,8	162	146	11,0	705	567	24,3	darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	1 137	687	63	229	1 173	728	94	226	– 3,1	– 5,6	– 33,0	1,3
Verkehrstüchtigkeit	85	42	2	30	77	42	3	25	10,4	–	x	20,0
darunter												
Alkoholeinfluss	64	25	2	26	57	26	3	23	12,3	– 3,8	x	13,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	3	1	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	103	42	3	54	105	31	4	63	– 1,9	35,5	x	– 14,3
Geschwindigkeit	113	78	16	3	105	66	26	8	7,6	18,2	– 38,5	x
Abstand	129	84	6	10	129	89	10	12	–	– 5,6	x	– 16,7
Überholen	59	36	5	9	57	27	16	5	3,5	33,3	x	x
Vorbeifahren	2	–	1	–	4	3	–	–	x	x	x	–
Nebeneinanderfahren	11	9	–	1	10	9	–	–	10,0	–	–	x
Vorfahrt, Vorrang	190	152	4	21	205	152	–	27	– 7,3	–	x	– 22,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	171	111	5	27	196	149	2	23	– 12,8	– 25,5	x	17,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	14	–	11	36	29	2	4	– 5,6	– 51,7	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	6	2	–	1	5	5	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	–	–	17	16	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	4	2	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	233	113	21	63	227	112	31	57	2,6	0,9	– 32,3	10,5



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Insgesamt	4 874	3 261	282	743	4 495	3 120	245	577	8,4	4,5	15,1	28,8
Verkehrstüchtigkeit	329	201	8	87	315	198	12	75	4,4	1,5	x	16,0
darunter												
Alkoholeinfluss	230	121	7	77	236	133	11	70	– 2,5	– 9,0	x	10,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	18	16	1	1	8	6	–	1	x	x	x	–
Straßenbenutzung	417	168	16	198	338	131	7	163	23,4	28,2	x	21,5
Geschwindigkeit	657	491	88	20	702	537	73	12	– 6,4	– 8,6	20,5	66,7
Abstand	566	412	31	27	516	399	28	18	9,7	3,3	10,7	50,0
Überholen	232	155	26	17	243	172	28	13	– 4,5	– 9,9	– 7,1	30,8
Vorbeifahren	8	3	1	3	12	8	–	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	36	30	–	1	27	22	–	1	33,3	36,4	–	–
Vorfahrt, Vorrang	800	641	6	77	652	502	3	60	22,7	27,7	x	28,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	669	482	10	84	618	472	5	61	8,3	2,1	x	37,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	191	131	2	27	171	142	4	12	11,7	– 7,7	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	21	12	1	2	18	15	1	–	16,7	– 20,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	30	25	–	–	33	27	–	–	– 9,1	– 7,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	3	1	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	10	2	–	3	14	4	1	2	– 28,6	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	925	519	94	196	851	505	84	157	8,7	2,8	11,9	24,8

**10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2011					Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
15 - 18	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	4	1	2	–	–	2	1	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	3	–	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	4	4	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	4	4	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	1	1	–	–	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–
männlich	1	1	–	–	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	2	1	–	1	–	6	2	2	1	–	x	x	x	–	–
männlich	1	1	–	–	–	4	1	2	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	2	1	–	1	–	x	x	–	–	–
55 - 65	4	1	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–
männlich	4	1	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	4	2	1	1	–	x	x	x	–	–
männlich	1	–	–	1	–	3	1	1	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	18	8	3	3	2	20	11	5	3	– – 10,0	x	x	–	–	x
männlich	16	7	3	2	2	12	4	5	2	– 33,3	x	x	–	–	x
weiblich	2	1	–	1	–	8	7	–	1	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	18	8	3	3	2	20	11	5	3	– – 10,0	x	x	–	–	x

Januar – Juni 2011					Januar – Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
7	3	3	1	–	10	9	–	–	–	x	x	x	x	–	18 - 21
6	3	2	1	–	4	3	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	1	–	–	6	6	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
14	9	4	–	–	10	7	2	–	–	40,0	x	x	–	–	21 - 25
10	5	4	–	–	7	5	2	–	–	x	–	x	–	–	männlich
4	4	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
13	10	3	–	–	14	12	2	–	–	– 7,1 – 16,7	–	x	–	–	25 - 35
13	10	3	–	–	12	10	2	–	–	8,3	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
7	3	2	–	–	8	2	3	1	1	x	x	x	x	x	35 - 45
5	2	2	–	–	5	–	2	1	1	–	x	–	x	x	männlich
2	1	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
16	9	2	3	–	17	12	2	1	–	– 5,9	x	–	x	–	45 - 55
11	5	2	2	–	12	8	2	–	–	– 8,3	x	–	x	–	männlich
5	4	–	1	–	5	4	–	1	–	–	–	–	–	–	weiblich
17	9	1	3	1	3	2	–	–	1	x	x	x	x	–	55 - 65
10	4	1	2	1	3	2	–	–	1	x	x	x	x	–	männlich
7	5	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
15	6	1	5	2	22	16	1	4	1	– 31,8	x	–	x	x	65 u. mehr
11	6	1	2	1	14	10	1	3	–	– 21,4	x	–	x	x	männlich
4	–	–	3	1	8	6	–	1	1	x	x	–	x	–	weiblich
91	49	16	12	5	87	62	10	6	4	4,6 – 21,0	60,0	x	x	x	Zusammen
68	35	15	7	4	58	38	9	4	3	17,2 – 7,9	x	x	x	x	männlich
23	14	1	5	1	29	24	1	2	1	– 20,7 – 41,7	–	x	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
91	49	16	12	5	87	62	10	6	4	4,6 – 21,0	60,0	x	x	x	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2011					Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	23	8	–	12	3	21	4	–	11	6	9,5	x	–	9,1	x
männlich	17	7	–	8	2	7	1	–	2	4	x	x	–	x	x
weiblich	6	1	–	4	1	14	3	–	9	2	x	x	–	x	x
15 - 18	8	2	3	3	–	8	2	2	2	–	–	–	x	x	–
männlich	3	1	1	1	–	3	–	1	1	–	–	x	–	–	–
weiblich	5	1	2	2	–	5	2	1	1	–	–	x	x	x	–
18 - 21	17	12	1	2	–	18	11	5	–	–	5,6	9,1	x	x	–
männlich	8	4	1	2	–	11	5	5	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	9	8	–	–	–	7	6	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	22	12	3	1	1	28	14	8	1	–	21,4	– 14,3	x	–	x
männlich	14	5	2	1	1	17	8	7	–	–	17,6	x	x	x	x
weiblich	8	7	1	–	–	11	6	1	1	–	x	x	–	x	–
25 - 35	29	16	7	4	–	48	18	9	14	2	39,6	– 11,1	x	x	x
männlich	21	10	7	2	–	37	11	8	11	2	43,2	– 9,1	x	x	x
weiblich	8	6	–	2	–	11	7	1	3	–	x	x	x	x	–
35 - 45	32	11	3	12	–	29	6	13	5	1	10,3	x	x	x	x
männlich	23	6	2	10	–	22	2	12	4	–	4,5	x	x	x	–
weiblich	9	5	1	2	–	7	4	1	1	1	x	x	–	x	x
45 - 55	46	17	7	12	2	35	11	10	11	–	31,4	54,5	x	9,1	x
männlich	32	10	6	8	2	15	2	6	6	–	x	x	–	x	x
weiblich	14	7	1	4	–	20	9	4	5	–	30,0	x	x	x	–
55 - 65	33	15	4	8	3	28	13	1	10	–	17,9	15,4	x	x	x
männlich	17	6	3	4	1	19	8	1	6	–	10,5	x	x	x	x
weiblich	16	9	1	4	2	9	5	–	4	–	x	x	x	–	x
65 u. mehr	51	25	2	16	5	34	12	1	14	6	50,0	x	x	14,3	x
männlich	26	12	2	9	–	17	7	1	6	2	52,9	x	x	x	x
weiblich	25	13	–	7	5	17	5	–	8	4	47,1	x	–	x	x
Zusammen	261	118	30	70	14	249	91	49	68	15	4,8	29,7	– 38,8	2,9	– 6,7
männlich	161	61	24	45	6	148	44	41	36	8	8,8	38,6	– 41,5	25,0	x
weiblich	100	57	6	25	8	101	47	8	32	7	– 1,0	21,3	x	– 21,9	x
o. Angabe	2	–	–	1	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	263	118	30	71	14	250	91	49	68	15	5,2	29,7	– 38,8	4,4	– 6,7

Januar – Juni 2011					Januar – Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
74	23	–	24	26	74	26	–	21	26	–	– 11,5	–	14,3	–	unter 15
50	15	–	17	17	35	11	–	5	18	42,9	36,4	–	x	– 5,6	männlich
24	8	–	7	9	39	15	–	16	8	– 38,5	x	–	x	x	weiblich
41	17	10	11	3	31	7	8	6	2	32,3	x	x	x	x	15 - 18
24	10	7	6	1	15	2	6	3	–	60,0	x	x	x	x	männlich
17	7	3	5	2	16	5	2	3	2	6,3	x	x	x	–	weiblich
70	54	6	3	4	81	59	11	4	5	– 13,6	– 8,5	x	x	x	18 - 21
45	33	5	2	3	51	36	11	1	2	– 11,8	– 8,3	x	x	x	männlich
25	21	1	1	1	30	23	–	3	3	– 16,7	– 8,7	x	x	x	weiblich
131	85	22	6	5	108	67	24	5	2	21,3	26,9	– 8,3	x	x	21 - 25
89	50	18	5	4	63	32	22	3	1	41,3	56,3	– 18,2	x	x	männlich
42	35	4	1	1	45	35	2	2	1	– 6,7	–	x	x	–	weiblich
152	86	26	24	4	160	81	29	28	5	– 5,0	6,2	– 10,3	– 14,3	x	25 - 35
112	55	26	18	2	110	46	26	18	5	1,8	19,6	–	–	x	männlich
40	31	–	6	2	50	35	3	10	–	– 20,0	– 11,4	x	x	x	weiblich
136	60	25	29	5	128	59	24	19	5	6,3	1,7	4,2	52,6	–	35 - 45
89	33	22	18	1	79	25	20	14	2	12,7	32,0	10,0	28,6	x	männlich
47	27	3	11	4	49	34	4	5	3	– 4,1	– 20,6	x	x	x	weiblich
211	94	33	55	8	158	77	22	31	7	33,5	22,1	50,0	77,4	x	45 - 55
128	46	32	27	7	90	38	15	18	2	42,2	21,1	x	50,0	x	männlich
83	48	1	28	1	68	39	7	13	5	22,1	23,1	x	x	x	weiblich
130	63	14	28	7	101	48	4	30	6	28,7	31,3	x	– 6,7	x	55 - 65
68	27	13	11	4	54	22	4	13	2	25,9	22,7	x	– 15,4	x	männlich
62	36	1	17	3	47	26	–	17	4	31,9	38,5	x	–	x	weiblich
213	88	5	79	32	150	64	2	53	23	42,0	37,5	x	49,1	39,1	65 u. mehr
111	50	5	37	12	75	37	2	25	6	48,0	35,1	x	48,0	x	männlich
102	38	–	42	20	75	27	–	28	17	36,0	40,7	–	50,0	17,6	weiblich
1 158	570	141	259	94	991	488	124	197	81	16,9	16,8	13,7	31,5	16,0	Zusammen
716	319	128	141	51	572	249	106	100	38	25,2	28,1	20,8	41,0	34,2	männlich
442	251	13	118	43	419	239	18	97	43	5,5	5,0	– 27,8	21,6	–	weiblich
5	1	1	2	–	6	3	–	2	–	x	x	x	–	–	o. Angabe
1 163	571	142	261	94	997	491	124	199	81	16,6	16,3	14,5	31,2	16,0	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2011					Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	96	34	1	40	13	93	29	–	51	10	3,2	17,2	x – 21,6	30,0	
männlich	56	18	1	26	9	54	14	–	30	8	3,7	28,6	x – 13,3	x	
weiblich	40	16	–	14	4	39	15	–	21	2	2,6	6,7	– – 33,3	x	
15 - 18	46	9	9	21	1	35	8	7	14	1	31,4	x	x 50,0	–	
männlich	25	4	6	10	–	16	1	5	6	–	56,3	x	x x	–	
weiblich	21	5	3	11	1	19	7	2	8	1	10,5	x	x x	–	
18 - 21	50	28	6	12	–	76	53	6	12	2 – 34,2	– 47,2	–	–	x	
männlich	33	14	5	11	–	35	21	6	4	1 – 5,7	– 33,3	x	x	x	
weiblich	17	14	1	1	–	41	32	–	8	1 – 58,5	– 56,3	x	x	x	
21 - 25	78	42	11	9	5	84	52	6	17	2 – 7,1	– 19,2	x	x	x	
männlich	46	18	11	5	2	45	24	6	10	1 2,2	– 25,0	x	x	x	
weiblich	32	24	–	4	3	39	28	–	7	1 – 17,9	– 14,3	–	x	x	
25 - 35	147	82	11	32	7	112	55	13	37	2 31,3	49,1 – 15,4	– 13,5		x	
männlich	82	34	11	22	3	65	27	12	21	– 26,2	25,9 – 8,3	4,8		x	
weiblich	65	48	–	10	4	47	28	1	16	2 38,3	71,4	x – 37,5		x	
35 - 45	100	49	10	30	–	141	57	21	42	9 – 29,1	– 14,0 – 52,4	– 28,6		x	
männlich	57	19	8	20	–	80	23	19	24	5 – 28,8	– 17,4	x – 16,7		x	
weiblich	43	30	2	10	–	61	34	2	18	4 – 29,5	– 11,8	– – 44,4		x	
45 - 55	116	51	8	38	5	129	65	9	39	5 – 10,1	– 21,5	x – 2,6		–	
männlich	62	23	7	21	3	70	31	6	21	3 – 11,4	– 25,8	x –		–	
weiblich	54	28	1	17	2	59	34	3	18	2 – 8,5	– 17,6	x – 5,6		–	
55 - 65	89	40	11	26	6	77	37	8	27	5 15,6	8,1	x – 3,7		x	
männlich	48	14	10	14	4	40	18	8	13	1 20,0	– 22,2	x 7,7		x	
weiblich	41	26	1	12	2	37	19	–	14	4 10,8	36,8	x – 14,3		x	
65 u. mehr	110	41	3	48	10	108	46	6	47	6 1,9	– 10,9	x 2,1		x	
männlich	51	20	3	25	2	58	24	6	22	3 – 12,1	– 16,7	x 13,6		x	
weiblich	59	21	–	23	8	50	22	–	25	3 18,0	– 4,5	– – 8,0		x	
Zusammen	832	376	70	256	47	855	402	76	286	42 – 2,7	– 6,5	– 7,9	– 10,5	11,9	
männlich	460	164	62	154	23	463	183	68	151	22 – 0,6	– 10,4	– 8,8	2,0	4,5	
weiblich	372	212	8	102	24	392	219	8	135	20 – 5,1	– 3,2	– – 24,4		20,0	
o. Angabe	5	–	–	4	1	4	–	–	3	– x	–	–	x	x	
Insgesamt	837	376	70	260	48	859	402	76	289	42 – 2,6	– 6,5	– 7,9	– 10,0	14,3	

Januar – Juni 2011					Januar – Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren —  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
339	143	5	117	59	319	127	1	121	59	6,3	12,6	x	– 3,3	–	unter 15
193	68	4	76	37	169	50	1	74	36	14,2	36,0	x	2,7	2,8	männlich
146	75	1	41	22	150	77	–	47	23	– 2,7	– 2,6	x	– 12,8	– 4,3	weiblich
139	30	28	59	6	115	35	19	37	9	20,9	– 14,3	47,4	59,5	x	15 - 18
77	14	22	32	–	56	10	15	17	5	37,5	40,0	46,7	88,2	x	männlich
62	16	6	27	6	59	25	4	20	4	5,1	– 36,0	x	35,0	x	weiblich
246	167	20	39	7	298	211	21	40	8	– 17,4	– 20,9	– 4,8	– 2,5	x	18 - 21
131	82	15	27	2	131	87	18	15	2	–	– 5,7	– 16,7	80,0	–	männlich
115	85	5	12	5	167	124	3	25	6	– 31,1	– 31,5	x	– 52,0	x	weiblich
323	200	31	43	13	352	249	22	40	17	– 8,2	– 19,7	40,9	7,5	– 23,5	21 - 25
176	86	29	26	6	180	110	20	24	9	– 2,2	– 21,8	45,0	8,3	x	männlich
147	114	2	17	7	172	139	2	16	8	– 14,5	– 18,0	–	6,3	x	weiblich
610	382	51	105	20	557	350	48	88	27	9,5	9,1	6,3	19,3	– 25,9	25 - 35
336	164	45	71	10	324	179	42	51	15	3,7	– 8,4	7,1	39,2	– 33,3	männlich
274	218	6	34	10	233	171	6	37	12	17,6	27,5	–	– 8,1	– 16,7	weiblich
498	291	45	111	10	511	297	44	91	26	– 2,5	– 2,0	2,3	22,0	– 61,5	35 - 45
279	124	39	74	5	273	125	35	53	18	2,2	– 0,8	11,4	39,6	x	männlich
219	167	6	37	5	238	172	9	38	8	– 8,0	– 2,9	x	– 2,6	x	weiblich
644	321	46	172	44	577	329	43	105	31	11,6	– 2,4	7,0	63,8	41,9	45 - 55
334	131	38	91	30	307	153	34	54	15	8,8	– 14,4	11,8	68,5	x	männlich
310	190	8	81	14	270	176	9	51	16	14,8	8,0	x	58,8	– 12,5	weiblich
372	194	28	98	23	328	195	15	81	18	13,4	– 0,5	86,7	21,0	27,8	55 - 65
203	88	27	54	9	164	90	15	36	9	23,8	– 2,2	80,0	50,0	–	männlich
169	106	1	44	14	164	105	–	45	9	3,0	1,0	x	– 2,2	x	weiblich
477	202	10	176	52	395	216	14	122	27	20,8	– 6,5	– 28,6	44,3	92,6	65 u. mehr
218	87	10	89	17	207	114	13	62	11	5,3	– 23,7	– 23,1	43,5	54,5	männlich
259	115	–	87	35	188	102	1	60	16	37,8	12,7	x	45,0	x	weiblich
3 648	1 930	264	920	234	3 452	2 009	227	725	222	5,7	– 3,9	16,3	26,9	5,4	Zusammen
1 947	844	229	540	116	1 811	918	193	386	120	7,5	– 8,1	18,7	39,9	– 3,3	männlich
1 701	1 086	35	380	118	1 641	1 091	34	339	102	3,7	– 0,5	2,9	12,1	15,7	weiblich
16	4	–	10	2	14	4	–	7	2	14,3	–	–	x	–	o. Angabe
3 664	1 934	264	930	236	3 466	2 013	227	732	224	5,7	– 3,9	16,3	27,0	5,4	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2011					Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	120	42	1	52	17	115	34	–	62	16	4,3	23,5	x –	16,1	6,3
männlich	74	25	1	34	12	61	15	–	32	12	21,3	66,7	x	6,3	–
weiblich	46	17	–	18	5	54	19	–	30	4 –	14,8 –	10,5	– –	40,0	x
15 - 18	55	11	12	24	2	43	10	9	16	1	27,9	10,0	x	50,0	x
männlich	29	5	7	11	1	19	1	6	7	–	52,6	x	x	x	x
weiblich	26	6	5	13	1	24	9	3	9	1	8,3	x	x	x	–
18 - 21	67	40	7	14	–	96	66	11	12	2 –	30,2 –	39,4	x	16,7	x
männlich	41	18	6	13	–	46	26	11	4	1 –	10,9 –	30,8	x	x	x
weiblich	26	22	1	1	–	50	40	–	8	1 –	48,0 –	45,0	x	x	x
21 - 25	104	55	16	10	6	114	67	15	18	2 –	8,8 –	17,9	6,7 –	44,4	x
männlich	63	23	15	6	3	64	33	14	10	1 –	1,6 –	30,3	7,1	x	x
weiblich	41	32	1	4	3	50	34	1	8	1 –	18,0 –	5,9	–	x	x
25 - 35	180	102	18	36	7	162	75	22	51	4	11,1	36,0 –	18,2 –	29,4	x
männlich	107	48	18	24	3	103	39	20	32	2	3,9	23,1 –	10,0 –	25,0	x
weiblich	73	54	–	12	4	59	36	2	19	2	23,7	50,0	x –	36,8	x
35 - 45	133	61	13	42	–	173	64	35	48	10 –	23,1 –	4,7 –	62,9 –	12,5	x
männlich	81	26	10	30	–	104	25	32	29	5 –	22,1	4,0 –	68,8	3,4	x
weiblich	52	35	3	12	–	69	39	3	19	5 –	24,6 –	10,3	– –	36,8	x
45 - 55	164	69	15	51	7	170	78	21	51	5 –	3,5 –	11,5 –	28,6	–	x
männlich	95	34	13	29	5	89	34	14	27	3	6,7	–	– 7,1	7,4	x
weiblich	69	35	2	22	2	81	44	7	24	2 –	14,8 –	20,5	x –	8,3	–
55 - 65	126	56	16	35	9	105	50	9	37	5	20,0	12,0	x –	5,4	x
männlich	69	21	14	19	5	59	26	9	19	1	16,9 –	19,2	x	–	x
weiblich	57	35	2	16	4	46	24	–	18	4	23,9	45,8	x –	11,1	–
65 u. mehr	162	66	5	65	15	146	60	8	62	12	11,0	10,0	x	4,8	25,0
männlich	78	32	5	35	2	78	32	8	29	5	–	–	x	20,7	x
weiblich	84	34	–	30	13	68	28	–	33	7	23,5	21,4	– –	9,1	x
Zusammen	1 111	502	103	329	63	1 124	504	130	357	57 –	1,2 –	0,4 –	20,8 –	– 7,8	10,5
männlich	637	232	89	201	31	623	231	114	189	30	2,2	0,4 –	21,9	6,3	3,3
weiblich	474	270	14	128	32	501	273	16	168	27 –	5,4 –	1,1 –	12,5 –	23,8	18,5
o. Angabe	7	–	–	5	1	5	–	–	3	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 118	502	103	334	64	1 129	504	130	360	57 –	1,0 –	0,4 –	20,8 –	– 7,2	12,3



Januar – Juni 2011					Januar – Juni 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
414	166	5	141	86	395	154	1	142	86	4,8	7,8	x	– 0,7	–	unter 15	
244	83	4	93	55	205	61	1	79	55	19,0	36,1	x	17,7	–	männlich	
170	83	1	48	31	190	93	–	63	31	– 10,5	– 10,8	x	– 23,8	–	weiblich	
181	47	38	70	10	147	43	27	43	11	23,1	9,3	40,7	62,8	– 9,1	15 - 18	
102	24	29	38	2	71	12	21	20	5	43,7	x	38,1	90,0	x	männlich	
79	23	9	32	8	76	31	6	23	6	3,9	– 25,8	x	39,1	x	weiblich	
323	224	29	43	11	389	279	32	44	13	– 17,0	– 19,7	– 9,4	– 2,3	– 15,4	18 - 21	
182	118	22	30	5	186	126	29	16	4	– 2,2	– 6,3	– 24,1	87,5	x	männlich	
141	106	7	13	6	203	153	3	28	9	– 30,5	– 30,7	x	– 53,6	x	weiblich	
468	294	57	49	18	470	323	48	45	19	– 0,4	– 9,0	18,8	8,9	– 5,3	21 - 25	
275	141	51	31	10	250	147	44	27	10	10,0	– 4,1	15,9	14,8	–	männlich	
193	153	6	18	8	220	176	4	18	9	– 12,3	– 13,1	x	–	x	weiblich	
775	478	80	129	24	731	443	79	116	32	6,0	7,9	1,3	11,2	– 25,0	25 - 35	
461	229	74	89	12	446	235	70	69	20	3,4	– 2,6	5,7	29,0	– 40,0	männlich	
314	249	6	40	12	285	208	9	47	12	10,2	19,7	x	– 14,9	–	weiblich	
641	354	72	140	15	647	358	71	111	32	– 0,9	– 1,1	1,4	26,1	– 53,1	35 - 45	
373	159	63	92	6	357	150	57	68	21	4,5	6,0	10,5	35,3	x	männlich	
268	195	9	48	9	290	208	14	43	11	– 7,6	– 6,3	x	11,6	x	weiblich	
871	424	81	230	52	752	418	67	137	38	15,8	1,4	20,9	67,9	36,8	45 - 55	
473	182	72	120	37	409	199	51	72	17	15,6	– 8,5	41,2	66,7	x	männlich	
398	242	9	110	15	343	219	16	65	21	16,0	10,5	x	69,2	– 28,6	weiblich	
519	266	43	129	31	432	245	19	111	25	20,1	8,6	x	16,2	24,0	55 - 65	
281	119	41	67	14	221	114	19	49	12	27,1	4,4	x	36,7	16,7	männlich	
238	147	2	62	17	211	131	–	62	13	12,8	12,2	x	–	30,8	weiblich	
705	296	16	260	86	567	296	17	179	51	24,3	–	– 5,9	45,3	68,6	65 u. mehr	
340	143	16	128	30	296	161	16	90	17	14,9	– 11,2	–	42,2	76,5	männlich	
365	153	–	132	56	271	135	1	89	34	34,7	13,3	x	48,3	64,7	weiblich	
4 897	2 549	421	1 191	333	4 530	2 559	361	928	307	8,1	– 0,4	16,6	28,3	8,5	Zusammen	
2 731	1 198	372	688	171	2 441	1 205	308	490	161	11,9	– 0,6	20,8	40,4	6,2	männlich	
2 166	1 351	49	503	162	2 089	1 354	53	438	146	3,7	– 0,2	– 7,5	14,8	11,0	weiblich	
21	5	1	12	2	20	7	–	9	2	5,0	x	x	x	–	o. Angabe	
4 918	2 554	422	1 203	335	4 550	2 566	361	937	309	8,1	– 0,5	16,9	28,4	8,4	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2010 Januar	8 798	391	8 407	587	38	7 782	491	4	487	96
Februar	7 939	372	7 567	421	26	7 120	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 370	644	5 726	210	32	5 484	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 125	921	6 204	202	45	5 957	1 129	20	1 109	250
Juli	6 974	884	6 090	236	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 778	806	5 972	239	49	5 684	1 036	14	1 022	253
September	7 325	827	6 498	255	45	6 198	1 129	28	1 101	262
Oktober	7 419	808	6 611	247	42	6 322	1 073	27	1 046	277
November	7 612	688	6 924	329	36	6 559	842	8	834	191
Dezember	10 056	570	9 486	946	46	8 494	733	8	725	170
2011 Januar	6 265	417	5 848	263	30	5 555	529	14	515	122
Februar	5 221	389	4 832	204	33	4 595	502	7	495	146
März	6 312	598	5 714	221	28	5 465	766	11	755	177
April	6 794	754	6 040	199	36	5 805	929	20	909	205
Mai	7 306	887	6 419	196	43	6 180	1 074	21	1 053	250
Juni	6 806	895	5 911	231	40	5 640	1 118	18	1 100	263
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land  
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und  
Brandenburg