

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/09

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Juni 2009

Statistischer Bericht

H I 1 – m06/09

Herausgegeben im **September 2009**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2009 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2009 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2009									
Innerhalb von Ortschaften	4 496	526	618	8	103	507	108	32	3 830
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 606	188	263	14	107	142	52	3	1 363
Auf Autobahnen	506	67	121	2	41	78	25	4	410
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 608	781	1 002	24	251	727	185	39	5 603
Dagegen Vorjahr	6 731	912	1 107	25	259	823	199	47	5 573
Veränderung in %	– 1,8	– 14,4	– 9,5	– 4,0	– 3,1	– 11,7	– 7,0	– 17,0	0,5
Januar – Juni 2009									
Innerhalb von Ortschaften	26 512	2 644	3 150	34	557	2 559	725	181	22 962
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 478	1 080	1 500	51	520	929	419	21	8 958
Auf Autobahnen	2 980	306	477	20	148	309	263	11	2 400
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 970	4 030	5 127	105	1 225	3 797	1 407	213	34 320
Dagegen Vorjahr	38 977	4 145	5 176	112	1 204	3 860	1 294	276	33 262
Veränderung in %	2,5	– 2,8	– 0,9	– 6,3	1,7	– 1,6	8,7	– 22,8	3,2
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2009									
Innerhalb von Ortschaften	74	25	27	–	10	17	17	32	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	10	15	–	11	4	10	3	–
Auf Autobahnen	9	3	7	–	6	1	2	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	106	38	49	–	27	22	29	39	–
Dagegen Vorjahr	129	59	69	3	16	50	23	47	–
Veränderung in %	– 17,8	– 35,6	– 29,0	x	68,8	– 56,0	26,1	– 17,0	–
Januar – Juni 2009									
Innerhalb von Ortschaften	467	171	202	1	69	132	115	181	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	140	78	113	3	60	50	41	21	–
Auf Autobahnen	36	12	17	–	12	5	13	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	643	261	332	4	141	187	169	213	–
Dagegen Vorjahr	753	305	374	9	137	228	175	273	–
Veränderung in %	– 14,6	– 14,4	– 11,2	x	2,9	– 18,0	– 3,4	– 22,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2009 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte								
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	204	33	171	6	–	165	38	2	3	33
Cottbus	275	35	240	12	–	228	42	–	5	37
Frankfurt (Oder)	153	15	138	1	1	136	20	1	1	18
Potsdam	488	57	431	5	3	423	68	–	3	65
Landkreise										
Barnim	473	55	418	7	3	408	75	–	13	62
Dahme-Spreewald	450	55	395	18	1	376	73	4	25	44
Elbe-Elster	241	31	210	10	3	197	37	–	19	18
Havelland	342	35	307	11	3	293	43	1	10	32
Märkisch-Oderland	520	52	468	8	6	454	70	5	29	36
Oberhavel	488	62	426	16	5	405	86	1	22	63
Oberspreewald-Lausitz	305	29	276	14	1	261	33	1	3	29
Oder-Spree	467	60	407	6	4	397	74	1	21	52
Ostprignitz-Ruppin	334	52	282	11	2	269	71	2	17	52
Potsdam-Mittelmark	575	74	501	34	1	466	97	3	23	71
Prignitz	227	16	211	2	–	209	22	–	4	18
Spree-Neiße	326	36	290	10	1	279	47	1	15	31
Teltow-Fläming	393	54	339	7	3	329	70	2	27	41
Uckermark	347	30	317	7	2	308	36	–	11	25
Land Brandenburg	6 608	781	5 827	185	39	5 603	1 002	24	251	727

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	30	1	8	21	1	8	38	5	35
2. Dienstag	41	–	14	27	–	17	40	4	45
3. Mittwoch	20	3	2	15	3	2	18	2	22
4. Donnerstag	30	1	8	21	1	9	23	4	34
5. Freitag	19	–	9	10	–	9	15	11	30
6. Samstag	32	1	12	19	1	19	23	7	39
7. Sonntag	12	–	5	7	–	7	15	5	17
8. Montag	16	–	3	13	–	3	15	8	24
9. Dienstag	25	–	9	16	–	10	17	4	29
10. Mittwoch	20	–	1	19	–	1	22	6	26
11. Donnerstag	32	–	12	20	–	13	27	10	42
12. Freitag	41	1	10	30	1	12	42	13	54
13. Samstag	30	1	12	17	1	17	27	8	38
14. Sonntag	24	3	9	12	3	10	19	5	29
15. Montag	34	–	5	29	–	6	35	5	39
16. Dienstag	34	–	6	28	–	7	30	3	37
17. Mittwoch	29	1	6	22	1	6	31	6	35
18. Donnerstag	29	2	3	24	2	4	27	5	34
19. Freitag	26	–	2	24	–	2	28	8	34
20. Samstag	30	1	4	25	2	4	37	2	32
21. Sonntag	12	1	3	8	1	4	8	8	20
22. Montag	26	1	7	18	1	11	28	5	31
23. Dienstag	25	–	9	16	–	9	18	5	30
24. Mittwoch	21	–	9	12	–	12	17	6	27
25. Donnerstag	32	1	10	21	1	10	29	8	40
26. Freitag	21	1	4	16	1	4	21	7	28
27. Samstag	23	–	9	14	–	17	18	9	32
28. Sonntag	22	1	6	15	1	7	22	3	25
29. Montag	23	–	3	20	–	3	22	9	32
30. Dienstag	22	2	5	15	3	8	15	4	26
31.									
Insgesamt	781	22	205	554	24	251	727	185	966

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Verletzte		Verletzte	
Anzahl								%								
Juni																
Fahrunfall	156	19	91	80	159	6	93	100	– 1,9	x	– 2,2	– 20,0				
innerorts	58	5	22	37	57	2	22	40	1,8	x	–	– 7,5				
außerorts	98	14	69	43	102	4	71	60	– 3,9	x	– 2,8	– 28,3				
Abbiege-Unfall	89	–	17	82	125	2	21	117	– 28,8	x	– 19,0	– 29,9				
innerorts	78	–	15	71	108	1	15	104	– 27,8	x	–	– 31,7				
außerorts	11	–	2	11	17	1	6	13	– 35,3	x	x	– 15,4				
Einbiegen/Kreuzenunfall	222	1	49	218	252	1	42	247	– 11,9	–	16,7	– 11,7				
innerorts	194	1	39	186	234	–	34	227	– 17,1	x	14,7	– 18,1				
außerorts	28	–	10	32	18	1	8	20	55,6	x	x	60,0				
Überschreitenunfall	33	1	3	33	35	2	8	29	– 5,7	x	x	13,8				
innerorts	32	1	3	32	34	1	8	28	– 5,9	–	x	14,3				
außerorts	1	–	–	1	1	1	–	1	–	x	–	–				
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	–	6	10	34	–	6	33	– 55,9	–	–	– 69,7				
innerorts	14	–	6	9	31	–	5	30	– 54,8	–	x	x				
außerorts	1	–	–	1	3	–	1	3	x	–	x	x				
Unfall im Längsverkehr	180	–	62	232	217	14	66	217	– 17,1	x	– 6,1	6,9				
innerorts	98	–	9	127	129	–	23	132	– 24,0	–	x	– 3,8				
außerorts	82	–	53	105	88	14	43	85	– 6,8	x	23,3	23,5				
Sonstiger Unfall	86	3	23	72	90	–	23	80	– 4,4	x	–	– 10,0				
innerorts	52	1	9	45	59	–	10	55	– 11,9	x	x	– 18,2				
außerorts	34	2	14	27	31	–	13	25	9,7	x	7,7	8,0				
Insgesamt	781	24	251	727	912	25	259	823	– 14,4	– 4,0	– 3,1	– 11,7				
innerorts	526	8	103	507	652	4	117	616	– 19,3	x	– 12,0	– 17,7				
außerorts	255	16	148	220	260	21	142	207	– 1,9	– 23,8	4,2	6,3				

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – Juni												
950	51	487	658	824	41	419	551	15,3	24,4	16,2	19,4	Fahrunfall
342	12	147	257	294	9	124	210	16,3	x	18,5	22,4	innerorts
608	39	340	401	530	32	295	341	14,7	21,9	15,3	17,6	außerorts
493	4	95	501	595	8	99	613	– 17,1	x	– 4,0	– 18,3	Abbiege-Unfall
414	3	70	411	503	5	66	505	– 17,7	x	6,1	– 18,6	innerorts
79	1	25	90	92	3	33	108	– 14,1	x	– 24,2	– 16,7	außerorts
981	7	219	986	1 060	14	216	1 071	– 7,5	x	1,4	– 7,9	Einbiegen/Kreuzenunfall
828	4	150	804	931	4	163	919	– 11,1	–	– 8,0	– 12,5	innerorts
153	3	69	182	129	10	53	152	18,6	x	30,2	19,7	außerorts
200	12	55	163	205	5	74	146	– 2,4	x	– 25,7	11,6	Überschreitenunfall
192	9	53	155	195	3	67	142	– 1,5	x	– 20,9	9,2	innerorts
8	3	2	8	10	2	7	4	x	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
74	–	24	62	96	1	17	85	– 22,9	x	41,2	– 27,1	Verkehr
68	–	17	56	93	1	16	82	– 26,9	x	6,3	– 31,7	innerorts
6	–	7	6	3	–	1	3	x	–	x	x	außerorts
961	20	246	1 121	975	40	290	1 044	– 1,4	– 50,0	– 15,2	7,4	Unfall im Längsverkehr
557	1	66	673	552	2	90	584	0,9	x	– 26,7	15,2	innerorts
404	19	180	448	423	38	200	460	– 4,5	– 50,0	– 10,0	– 2,6	außerorts
371	11	99	306	390	3	89	350	– 4,9	x	11,2	– 12,6	Sonstiger Unfall
243	5	54	203	260	2	42	239	– 6,5	x	28,6	– 15,1	innerorts
128	6	45	103	130	1	47	111	– 1,5	x	– 4,3	– 7,2	außerorts
4 030	105	1 225	3 797	4 145	112	1 204	3 860	– 2,8	– 6,3	1,7	– 1,6	Insgesamt
2 644	34	557	2 559	2 828	26	568	2 681	– 6,5	30,8	– 1,9	– 4,6	innerorts
1 386	71	668	1 238	1 317	86	636	1 179	5,2	– 17,4	5,0	5,0	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart —— Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	34	–	11	36	47	1	11	44	– 27,7	x	–	– 18,2
außerorts	28	–	7	28	40	–	9	35	– 30,0	–	x	– 20,0
vorausfährt oder wartet	6	–	4	8	7	1	2	9	x	x	x	x
innerorts	112	1	39	144	110	7	23	118	1,8	x	69,6	22,0
außerorts	64	–	2	82	72	–	6	78	– 11,1	–	x	5,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	48	1	37	62	38	7	17	40	26,3	x	x	55,0
innerorts	44	–	10	41	50	–	13	40	– 12,0	–	– 23,1	2,5
außerorts	29	–	4	27	32	–	7	26	– 9,4	–	x	3,8
entgegenkommt	15	–	6	14	18	–	6	14	– 16,7	–	–	–
innerorts	57	1	20	69	90	7	41	92	– 36,7	x	– 51,2	– 25,0
außerorts	38	–	6	46	54	–	15	60	– 29,6	–	x	– 23,3
einbiegt oder kreuzt	19	1	14	23	36	7	26	32	– 47,2	x	– 46,2	– 28,1
innerorts	258	1	59	248	306	3	52	290	– 15,7	x	13,5	– 14,5
außerorts	227	1	48	214	281	1	40	268	– 19,2	–	20,0	– 20,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	31	–	11	34	25	2	12	22	24,0	x	– 8,3	54,5
innerorts	53	2	8	49	63	2	12	57	– 15,9	–	x	– 14,0
außerorts	50	2	8	45	59	1	12	51	– 15,3	x	x	– 11,8
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	4	4	1	–	6	x	x	–	x
innerorts	9	1	2	6	11	–	1	12	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	6	–	1	6	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	9	1	2	6	5	–	–	6	x	x	x	–
innerorts	81	7	40	51	100	2	59	64	– 19,0	x	– 32,2	– 20,3
außerorts	23	2	5	20	28	–	11	23	– 17,9	x	x	– 13,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	58	5	35	31	72	2	48	41	– 19,4	x	– 27,1	– 24,4
innerorts	76	11	45	39	55	3	30	38	38,2	x	50,0	2,6
außerorts	19	3	10	8	19	2	7	14	–	x	x	x
Unfall anderer Art	57	8	35	31	36	1	23	24	58,3	x	52,2	29,2
innerorts	57	–	17	44	80	–	17	68	– 28,8	–	–	– 35,3
außerorts	48	–	13	37	61	–	9	55	– 21,3	–	x	– 32,7
Insgesamt	9	–	4	7	19	–	8	13	x	–	x	x
innerorts	781	24	251	727	912	25	259	823	– 14,4	– 4,0	– 3,1	– 11,7
außerorts	526	8	103	507	652	4	117	616	– 19,3	x	– 12,0	– 17,7
	255	16	148	220	260	21	142	207	– 1,9	– 23,8	4,2	6,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – Juni												
												Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im
184	2	31	192	231	3	44	230	– 20,3	x	– 29,5	– 16,5	ruhenden Verkehr steht
153	1	23	155	196	1	31	184	– 21,9	–	– 25,8	– 15,8	innerorts
31	1	8	37	35	2	13	46	– 11,4	x	x	– 19,6	außerorts
589	6	112	741	535	15	92	641	10,1	x	21,7	15,6	vorausfährt oder wartet
385	–	30	500	346	2	18	408	11,3	x	66,7	22,5	innerorts
204	6	82	241	189	13	74	233	7,9	x	10,8	3,4	außerorts
												seitlich in gleicher
231	2	64	229	225	7	51	220	2,7	x	25,5	4,1	Richtung fährt
117	–	17	116	134	2	21	119	– 12,7	x	– 19,0	– 2,5	innerorts
114	2	47	113	91	5	30	101	25,3	x	56,7	11,9	außerorts
267	12	107	315	339	18	150	343	– 21,2	– 33,3	– 28,7	– 8,2	entgegenkommt
161	2	35	192	206	–	61	213	– 21,8	x	– 42,6	– 9,9	innerorts
106	10	72	123	133	18	89	130	– 20,3	– 44,4	– 19,1	– 5,4	außerorts
1 200	10	261	1 183	1 271	18	248	1 267	– 5,6	– 44,4	5,2	– 6,6	einbiegt oder kreuzt
1 021	7	186	978	1 117	6	188	1 100	– 8,6	x	– 1,1	– 11,1	innerorts
179	3	75	205	154	12	60	167	16,2	x	25,0	22,8	außerorts
341	14	95	282	343	10	112	255	– 0,6	40,0	– 15,2	10,6	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
330	10	91	272	314	6	97	237	5,1	x	– 6,2	14,8	innerorts
11	4	4	10	29	4	15	18	– 62,1	–	x	– 44,4	außerorts
46	4	9	36	48	1	15	55	– 4,2	x	x	– 34,5	Aufprall auf Hindernis
12	–	2	10	21	1	2	19	– 42,9	x	–	– 47,4	innerorts
34	4	7	26	27	–	13	36	25,9	x	x	– 27,8	außerorts
533	26	281	371	524	27	277	339	1,7	– 3,7	1,4	9,4	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
158	7	67	111	150	5	65	108	5,3	x	3,1	2,8	innerorts
375	19	214	260	374	22	212	231	0,3	– 13,6	0,9	12,6	außerorts
368	25	188	245	300	12	142	228	22,7	x	32,4	7,5	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
88	5	51	55	86	3	35	70	2,3	x	45,7	– 21,4	innerorts
280	20	137	190	214	9	107	158	30,8	x	28,0	20,3	außerorts
271	4	77	203	329	1	73	282	– 17,6	x	5,5	– 28,0	Unfall anderer Art
219	2	55	170	258	–	50	223	– 15,1	x	10,0	– 23,8	innerorts
52	2	22	33	71	1	23	59	– 26,8	x	– 4,3	– 44,1	außerorts
4 030	105	1 225	3 797	4 145	112	1 204	3 860	– 2,8	– 6,3	1,7	– 1,6	Insgesamt
2 644	34	557	2 559	2 828	26	568	2 681	– 6,5	30,8	– 1,9	– 4,6	innerorts
1 386	71	668	1 238	1 317	86	636	1 179	5,2	– 17,4	5,0	5,0	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Juni												
Autobahnen	67	2	41	78	55	9	31	46	21,8	x	32,3	69,6
Bundesstraßen	185	9	52	185	194	3	60	183	– 4,6	x	– 13,3	1,1
innerorts	107	2	13	117	124	1	25	122	– 13,7	x	– 48,0	– 4,1
außerorts	78	7	39	68	70	2	35	61	11,4	x	11,4	11,5
Landesstraßen	203	5	80	188	240	12	74	217	– 15,4	x	8,1	– 13,4
innerorts	133	1	35	135	150	3	21	147	– 11,3	x	66,7	– 8,2
außerorts	70	4	45	53	90	9	53	70	– 22,2	x	– 15,1	– 24,3
Kreisstraßen	30	3	14	18	48	–	17	36	– 37,5	x	– 17,6	– 50,0
innerorts	11	2	3	9	29	–	6	26	– 62,1	x	x	x
außerorts	19	1	11	9	19	–	11	10	–	x	–	x
Andere Straßen	296	5	64	258	375	1	77	341	– 21,1	x	– 16,9	– 24,3
innerorts	275	3	52	246	349	–	65	321	– 21,2	x	– 20,0	– 23,4
außerorts	21	2	12	12	26	1	12	20	– 19,2	x	–	– 40,0
Insgesamt	781	24	251	727	912	25	259	823	– 14,4	– 4,0	– 3,1	– 11,7
innerorts	526	8	103	507	652	4	117	616	– 19,3	x	– 12,0	– 17,7
außerorts	255	16	148	220	260	21	142	207	– 1,9	– 23,8	4,2	6,3
Januar – Juni												
Autobahnen	306	20	148	309	286	21	161	317	7,0	– 4,8	– 8,1	– 2,5
Bundesstraßen	927	26	295	955	1 015	31	300	971	– 8,7	– 16,1	– 1,7	– 1,6
innerorts	525	9	99	568	621	7	129	614	– 15,5	x	– 23,3	– 7,5
außerorts	402	17	196	387	394	24	171	357	2,0	– 29,2	14,6	8,4
Landesstraßen	1 097	40	364	1 001	1 051	32	345	947	4,4	25,0	5,5	5,7
innerorts	626	12	145	614	624	6	141	588	0,3	x	2,8	4,4
außerorts	471	28	219	387	427	26	204	359	10,3	7,7	7,4	7,8
Kreisstraßen	193	5	78	158	212	9	77	172	– 9,0	x	1,3	– 8,1
innerorts	89	2	20	82	113	1	26	103	– 21,2	x	– 23,1	– 20,4
außerorts	104	3	58	76	99	8	51	69	5,1	x	13,7	10,1
Andere Straßen	1 507	14	340	1 374	1 581	19	321	1 453	– 4,7	– 26,3	5,9	– 5,4
innerorts	1 404	11	293	1 295	1 470	12	272	1 376	– 4,5	– 8,3	7,7	– 5,9
außerorts	103	3	47	79	111	7	49	77	– 7,2	x	– 4,1	2,6
Insgesamt	4 030	105	1 225	3 797	4 145	112	1 204	3 860	– 2,8	– 6,3	1,7	– 1,6
innerorts	2 644	34	557	2 559	2 828	26	568	2 681	– 6,5	30,8	– 1,9	– 4,6
außerorts	1 386	71	668	1 238	1 317	86	636	1 179	5,2	– 17,4	5,0	5,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Juni										
Unfälle insgesamt	781	24	251	727	185	912	25	259	823	199
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	123	5	56	85	8	129	5	43	96	9
Personenkraftwagen	612	15	189	614	174	699	16	189	649	193
Kraftomnibussen	6	–	–	6	2	17	1	4	17	1
Güterkraftfahrzeugen	93	4	39	82	37	121	11	39	108	35
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	52	–	14	47	17	73	3	17	66	22
3 501 – 7 500 kg	3	–	–	5	1	5	–	2	4	1
7 501 – 12 000 kg	2	–	1	1	1	2	–	1	2	–
12 001 und mehr kg	13	1	9	10	6	17	2	9	14	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	2	–	–	3	–	1	2	–
Fahrrädern	259	2	55	212	–	376	2	63	338	–
Fußgängern	55	2	8	51	–	71	2	13	65	–
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	4 030	105	1 225	3 797	1 407	4 145	112	1 204	3 860	1 294
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	485	18	196	348	24	508	17	179	371	29
Personenkraftwagen	3 269	72	950	3 239	1 311	3 351	80	921	3 243	1 213
Kraftomnibussen	41	–	6	60	15	47	1	25	74	5
Güterkraftfahrzeugen	495	22	181	465	242	545	43	189	515	240
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	278	7	103	252	129	302	13	77	295	127
3 501 – 7 500 kg	25	–	6	22	16	35	3	10	38	18
7 501 – 12 000 kg	18	–	1	21	7	17	3	6	12	6
12 001 und mehr kg	52	3	21	73	25	57	6	34	62	26
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	1	7	12	7	12	–	5	11	3
Fahrrädern	1 139	8	245	943	3	1 302	13	246	1 112	2
Fußgängern	366	13	100	306	–	368	11	117	279	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	1	1	–	9	11	x	36	41	– 12,2
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	5	5	–	16	15	6,7	45	29	55,2	152	130	16,9
Personenkraftwagen	13	9	x	56	58	– 3,4	125	131	– 4,6	635	627	1,3
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	19	x
Güterkraftfahrzeugen	2	7	x	9	14	x	12	13	– 7,7	61	52	17,3
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	20	21	4,8	82	88	– 6,8	191	186	2,7	887	874	1,5
Fahrrädern	2	2	–	8	13	x	53	60	– 11,7	237	224	5,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	7	x	23	21	9,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	8	–	x
Fußgänger	2	2	–	13	11	18,2	7	13	x	92	106	– 13,2
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	2	5	x	18	24	– 25,0
65 Jahre und mehr	1	1	–	6	5	x	4	3	x	39	35	11,4
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	24	25	– 4,0	105	112	– 6,3	251	259	– 3,1	1 225	1 204	1,7
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	11	14	– 21,4	67	60	11,7
65 Jahre und mehr	5	2	x	27	27	–	41	47	– 12,8	209	209	–

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
23	24	– 4,2	94	109	– 13,8	32	35	– 8,6	131	151	– 13,2	Fahrer und Mitfahrer von
49	60	– 18,3	207	214	– 3,3	99	94	5,3	375	359	4,5	Mofas, Mopeds
378	330	14,5	2 143	2 016	6,3	516	470	9,8	2 834	2 701	4,9	Motorzweirädern mit
3	8	x	39	51	– 23,5	3	9	x	40	70	– 42,9	amtl. Kennzeichen
22	30	– 26,7	122	137	– 10,9	36	50	– 28,0	192	203	– 5,4	Personenkraftwagen
–	–	–	2	3	x	–	–	–	2	4	x	Bussen
1	5	x	8	10	x	1	6	x	10	14	– 28,6	Güterkraftfahrzeugen
476	457	4,2	2 615	2 540	3,0	687	664	3,5	3 584	3 502	2,3	Landwirtschaftlichen
204	316	– 35,4	887	1 058	– 16,2	259	378	– 31,5	1 132	1 295	– 12,6	Zugmaschinen
27	50	– 46,0	147	144	2,1	30	57	– 47,4	170	165	3,0	übrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	21	17	23,5	–	–	–	30	17	76,5	Kraftfahrzeugen zusammen
47	50	– 6,0	271	240	12,9	56	65	– 13,8	376	357	5,3	Fahrrädern
14	12	16,7	75	51	47,1	17	17	–	94	75	25,3	darunter
11	11	–	48	43	11,6	16	15	6,7	93	83	12,0	unter 15 Jahren
–	–	–	3	5	x	–	–	–	5	5	–	anderen Fahrzeugen
727	823	– 11,7	3 797	3 860	– 1,6	1 002	1 107	– 9,5	5 127	5 176	– 0,9	Fußgänger
66	86	– 23,3	357	319	11,9	78	100	– 22,0	425	379	12,1	darunter
101	110	– 8,2	431	480	– 10,2	147	159	– 7,5	667	716	– 6,8	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Juni												
Insgesamt	941	607	72	156	1 112	681	64	220	– 15,4	– 10,9	12,5	– 29,1
Verkehrstüchtigkeit	63	34	4	20	84	44	3	29	– 25,0	– 22,7	x	– 31,0
darunter												
Alkoholeinfluss	39	19	1	18	57	22	2	27	– 31,6	– 13,6	x	– 33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–
Straßenbenutzung	64	29	3	21	103	35	4	61	– 37,9	– 17,1	x	– 65,6
Geschwindigkeit	107	70	25	3	99	67	13	1	8,1	4,5	92,3	x
Abstand	113	83	6	6	115	70	7	8	– 1,7	18,6	x	x
Überholen	41	20	6	6	50	23	10	6	– 18,0	– 13,0	x	–
Vorbeifahren	3	2	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	6	4	–	–	7	4	–	2,0	x	–	–	x
Vorfahrt, Vorrang	167	126	1	28	177	127	2	34	– 5,6	– 0,8	x	– 17,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	140	102	2	23	170	126	2	22	– 17,6	– 19,0	–	4,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	23	–	5	36	23	–	5	– 11,1	–	–	–
darunter an Überwegen, Furten	2	1	–	–	2	1	–	1	–	–	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	–	–	12	11	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	4	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	201	110	25	44	254	150	23	52	– 20,9	– 26,7	8,7	– 15,4

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – Juni												
4 814	3 280	275	660	5 174	3 494	295	775	– 7,0	– 6,1	– 6,8	– 14,8	Insgesamt
351	209	8	94	395	248	13	106	– 11,1	– 15,7	x	– 11,3	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
249	132	5	85	288	163	11	96	– 13,5	– 19,0	x	– 11,5	Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
14	12	1	1	6	4	1	1	x	x	–	–	Rauschgift)
295	127	15	109	363	130	12	195	– 18,7	– 2,3	25,0	– 44,1	Straßenbenutzung
694	529	84	11	611	454	77	7	13,6	16,5	9,1	x	Geschwindigkeit
579	436	35	22	553	412	28	18	4,7	5,8	25,0	22,2	Abstand
249	146	24	29	251	158	31	22	– 0,8	– 7,6	– 22,6	31,8	Überholen
10	8	–	–	18	14	–	3	– 44,4	x	–	x	Vorbeifahren
27	15	–	1	38	22	1	2	– 28,9	– 31,8	x	x	Nebeneinanderfahren
721	569	4	78	805	624	7	102	– 10,4	– 8,8	x	– 23,5	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
660	479	5	100	655	495	7	85	0,8	– 3,2	x	17,6	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
212	150	3	28	220	160	2	27	– 3,6	– 6,3	x	3,7	gegenüber Fußgängern
												darunter
25	22	–	–	27	21	–	3	– 7,4	4,8	–	x	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
32	28	–	–	47	40	–	–	– 31,9	– 30,0	–	–	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x	leuchtungsvorschriften
4	1	–	1	9	1	–	2	x	–	–	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
978	583	97	185	1 208	736	117	205	– 19,0	– 20,8	– 17,1	– 9,8	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juni 2009					Juni 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	4	4	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	4	4	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
21 - 25	4	1	3	–	–	2	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	4	1	3	–	–	2	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	4	1	2	1	–	x	–	x	x	–
männlich	1	1	–	–	–	4	1	2	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	3	1	2	–	–	4	–	1	–	1	x	x	x	–	x
männlich	3	1	2	–	–	4	–	1	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	7	2	1	1	–	x	x	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	5	1	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	1	–	1	–	x	–	–	x	–
55 - 65	5	2	–	2	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	1	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	4	2	–	2	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–
65 u. mehr	5	3	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
männlich	3	2	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	24	13	5	2	2	25	9	5	2	2 – 4,0	x	–	–	–	–
männlich	16	9	5	–	–	21	7	4	1	2 – 23,8	x	x	x	x	x
weiblich	8	4	–	2	2	4	2	1	1	–	x	x	x	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	24	13	5	2	2	25	9	5	2	2 – 4,0	x	–	–	–	–

Januar – Juni 2009					Januar – Juni 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					Geschlecht
Getötete															
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–	15 - 18
–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
11	9	–	–	2	8	6	1	1	–	x	x	x	x	x	18 - 21
9	7	–	–	2	5	5	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich
2	2	–	–	–	3	1	1	1	–	x	x	x	x	–	weiblich
10	6	4	–	–	13	9	1	1	–	– 23,1	x	x	x	–	21 - 25
9	5	4	–	–	11	7	1	1	–	x	x	x	x	–	männlich
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
14	8	4	–	2	18	9	5	1	1	– 22,2	x	x	x	x	25 - 35
11	6	3	–	2	17	8	5	1	1	– 35,3	x	x	x	x	männlich
3	2	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
11	2	6	1	–	11	2	3	–	2	–	–	x	x	x	35 - 45
10	2	5	1	–	10	1	3	–	2	–	x	x	x	x	männlich
1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	weiblich
13	7	1	1	1	17	9	2	1	2	– 23,5	x	x	–	x	45 - 55
11	5	1	1	1	14	7	2	–	2	– 21,4	x	x	x	x	männlich
2	2	–	–	–	3	2	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
17	8	1	3	1	16	10	1	1	1	6,3	x	–	x	–	55 - 65
12	6	1	1	–	13	8	1	–	1	– 7,7	x	–	x	x	männlich
5	2	–	2	1	3	2	–	1	–	x	–	–	x	x	weiblich
27	16	–	3	6	27	13	1	7	5	–	23,1	x	x	x	65 u. mehr
17	11	–	1	3	19	8	1	5	4	– 10,5	x	x	x	x	männlich
10	5	–	2	3	8	5	–	2	1	x	–	–	–	x	weiblich
105	56	16	8	13	112	58	15	13	11	– 6,3	– 3,4	6,7	x	18,2	Zusammen
79	42	14	4	8	91	44	14	8	10	– 13,2	– 4,5	–	x	x	männlich
26	14	2	4	5	21	14	1	5	1	23,8	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
105	56	16	8	13	112	58	15	13	11	– 6,3	– 3,4	6,7	x	18,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juni 2009					Juni 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	11	5	1	3	2	14	1	1	7	5	– 21,4	x	–	x	x
männlich	10	5	–	3	2	10	–	–	7	3	–	x	–	x	x
weiblich	1	–	1	–	–	4	1	1	–	2	x	x	–	–	x
15 - 18	15	6	3	4	–	10	3	1	4	1	50,0	x	x	–	x
männlich	14	6	2	4	–	3	–	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	1	–	1	–	–	7	3	–	3	1	x	x	x	x	x
18 - 21	18	9	6	3	–	33	20	6	3	1	– 45,5	x	–	–	x
männlich	11	4	6	1	–	22	11	6	1	1	– 50,0	x	–	–	x
weiblich	7	5	–	2	–	11	9	–	2	–	x	x	–	–	–
21 - 25	27	17	5	2	–	20	15	2	1	–	35,0	13,3	x	x	–
männlich	19	13	4	1	–	15	11	2	1	–	26,7	18,2	x	–	–
weiblich	8	4	1	1	–	5	4	–	–	–	x	–	x	x	–
25 - 35	37	19	14	2	–	40	22	8	4	1	– 7,5	– 13,6	x	x	x
männlich	26	12	12	–	–	30	14	7	3	1	– 13,3	– 14,3	x	x	x
weiblich	11	7	2	2	–	10	8	1	1	–	10,0	x	x	x	–
35 - 45	27	14	6	5	–	25	10	6	2	–	8,0	40,0	–	x	–
männlich	20	11	4	3	–	18	4	5	2	–	11,1	x	x	x	–
weiblich	7	3	2	2	–	7	6	1	–	–	–	x	x	x	–
45 - 55	54	22	5	16	–	45	30	2	8	1	20,0	– 26,7	x	x	x
männlich	28	7	5	7	–	27	19	2	2	–	3,7	x	x	x	–
weiblich	26	15	–	9	–	18	11	–	6	1	44,4	36,4	–	x	x
55 - 65	21	8	4	8	1	25	13	3	7	1	– 16,0	x	x	x	–
männlich	10	2	3	4	1	14	7	3	3	–	– 28,6	x	–	x	x
weiblich	11	6	1	4	–	11	6	–	4	1	–	–	x	–	x
65 u. mehr	41	25	1	10	4	47	17	–	24	3	– 12,8	47,1	x	– 58,3	x
männlich	19	11	1	5	1	24	8	–	13	–	– 20,8	x	x	x	x
weiblich	22	14	–	5	3	23	9	–	11	3	– 4,3	x	–	x	–
Zusammen	251	125	45	53	7	259	131	29	60	13	– 3,1	– 4,6	55,2	– 11,7	x
männlich	157	71	37	28	4	163	74	26	33	5	– 3,7	– 4,1	42,3	– 15,2	x
weiblich	94	54	8	25	3	96	57	3	27	8	– 2,1	– 5,3	x	– 7,4	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	251	125	45	53	7	259	131	29	60	13	– 3,1	– 4,6	55,2	– 11,7	x

Januar – Juni 2009					Januar – Juni 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						Fuß- gänger		
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
67	25	1	23	18	60	9	3	21	24	11,7	x	x	9,5	– 25,0	unter 15	
39	14	–	17	8	31	1	2	13	13	25,8	x	x	30,8	x	männlich	
28	11	1	6	10	29	8	1	8	11	– 3,4	x	–	x	– 9,1	weiblich	
62	21	9	15	6	58	11	15	17	3	6,9	90,9	x	– 11,8	x	15 - 18	
40	12	7	10	1	32	5	13	6	2	25,0	x	x	x	x	männlich	
22	9	2	5	5	26	6	2	11	1	– 15,4	x	–	x	x	weiblich	
130	98	13	5	5	144	95	22	14	2	– 9,7	3,2	– 40,9	x	x	18 - 21	
86	62	13	2	–	97	60	21	6	1	– 11,3	3,3	– 38,1	x	x	männlich	
44	36	–	3	5	47	35	1	8	1	– 6,4	2,9	x	x	x	weiblich	
136	92	21	9	4	139	96	18	13	5	– 2,2	– 4,2	16,7	x	x	21 - 25	
99	64	18	6	3	102	66	16	9	5	– 2,9	– 3,0	12,5	x	x	männlich	
37	28	3	3	1	37	30	2	4	–	–	– 6,7	x	x	x	weiblich	
167	92	37	12	3	179	108	31	16	6	– 6,7	– 14,8	19,4	– 25,0	x	25 - 35	
119	55	33	8	2	140	76	30	13	4	– 15,0	– 27,6	10,0	x	x	männlich	
48	37	4	4	1	39	32	1	3	2	23,1	15,6	x	x	x	weiblich	
153	87	25	25	4	143	75	24	13	10	7,0	16,0	4,2	92,3	x	35 - 45	
95	47	20	15	3	92	38	22	8	6	3,3	23,7	– 9,1	x	x	männlich	
58	40	5	10	1	51	37	2	5	4	13,7	8,1	x	x	x	weiblich	
200	82	27	54	6	179	90	11	35	16	11,7	– 8,9	x	54,3	x	45 - 55	
121	37	26	30	2	114	52	11	18	8	6,1	– 28,8	x	66,7	x	männlich	
79	45	1	24	4	65	38	–	17	8	21,5	18,4	x	41,2	x	weiblich	
100	47	12	26	7	92	51	6	24	5	8,7	– 7,8	x	8,3	x	55 - 65	
56	20	11	13	4	48	26	6	9	3	16,7	– 23,1	x	x	x	männlich	
44	27	1	13	3	44	25	–	15	2	–	8,0	x	– 13,3	x	weiblich	
209	91	7	67	39	209	92	–	70	35	–	– 1,1	x	– 4,3	11,4	65 u. mehr	
79	42	6	22	5	94	44	–	31	12	– 16,0	– 4,5	x	– 29,0	x	männlich	
130	49	1	45	34	115	48	–	39	23	13,0	2,1	x	15,4	47,8	weiblich	
1 224	635	152	236	92	1 203	627	130	223	106	1,7	1,3	16,9	5,8	– 13,2	Zusammen	
734	353	134	123	28	750	368	121	113	54	– 2,1	– 4,1	10,7	8,8	– 48,1	männlich	
490	282	18	113	64	453	259	9	110	52	8,2	8,9	x	2,7	23,1	weiblich	
1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 225	635	152	237	92	1 204	627	130	224	106	1,7	1,3	16,9	5,8	– 13,2	Insgesamt	

© Amt für Statistik Berlin-Brandenburg — SB H I 1 - m06/09 - Brandenburg

Januar – Juni 2009					Januar – Juni 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
357	128	–	147	75	319	110	–	144	51	11,9	16,4	–	2,1	47,1	unter 15
200	63	–	93	43	183	52	–	92	32	9,3	21,2	–	1,1	34,4	männlich
157	65	–	54	32	136	58	–	52	19	15,4	12,1	–	3,8	68,4	weiblich
137	36	18	55	13	188	42	23	82	13	– 27,1	– 14,3	– 21,7	– 32,9	–	15 - 18
75	11	14	34	4	101	11	20	48	6	– 25,7	–	– 30,0	– 29,2	x	männlich
62	25	4	21	9	87	31	3	34	7	– 28,7	– 19,4	x	– 38,2	x	weiblich
385	264	27	41	17	425	254	41	69	20	– 9,4	3,9	– 34,1	– 40,6	– 15,0	18 - 21
208	135	19	24	6	252	137	35	39	11	– 17,5	– 1,5	– 45,7	– 38,5	x	männlich
177	129	8	17	11	173	117	6	30	9	2,3	10,3	x	– 43,3	x	weiblich
348	226	18	58	13	371	257	21	59	14	– 6,2	– 12,1	– 14,3	– 1,7	– 7,1	21 - 25
193	108	17	37	8	200	121	17	38	7	– 3,5	– 10,7	–	– 2,6	x	männlich
155	118	1	21	5	171	136	4	21	7	– 9,4	– 13,2	x	–	x	weiblich
610	396	43	90	24	562	323	44	118	25	8,5	22,6	– 2,3	– 23,7	– 4,0	25 - 35
309	160	33	61	12	312	148	37	72	14	– 1,0	8,1	– 10,8	– 15,3	– 14,3	männlich
301	236	10	29	12	250	175	7	46	11	20,4	34,9	x	– 37,0	9,1	weiblich
542	326	30	105	30	566	310	37	139	21	– 4,2	5,2	– 18,9	– 24,5	42,9	35 - 45
262	121	26	61	16	300	126	28	85	12	– 12,7	– 4,0	– 7,1	– 28,2	33,3	männlich
280	205	4	44	14	266	184	9	54	9	5,3	11,4	x	– 18,5	x	weiblich
612	348	50	131	33	574	315	34	141	30	6,6	10,5	47,1	– 7,1	10,0	45 - 55
321	147	41	70	21	266	119	28	70	15	20,7	23,5	46,4	–	40,0	männlich
291	201	9	61	12	308	196	6	71	15	– 5,5	2,6	x	– 14,1	– 20,0	weiblich
374	208	15	102	18	361	179	8	115	21	3,6	16,2	x	– 11,3	– 14,3	55 - 65
188	85	13	51	13	183	84	8	56	11	2,7	1,2	x	– 8,9	18,2	männlich
186	123	2	51	5	178	95	–	59	10	4,5	29,5	x	– 13,6	x	weiblich
431	211	6	157	48	480	226	6	179	43	– 10,2	– 6,6	–	– 12,3	11,6	65 u. mehr
197	94	6	73	20	220	94	5	94	15	– 10,5	–	x	– 22,3	33,3	männlich
234	117	–	84	28	260	132	1	85	28	– 10,0	– 11,4	x	– 1,2	–	weiblich
3 796	2 143	207	886	271	3 846	2 016	214	1 046	238	– 1,3	6,3	– 3,3	– 15,3	13,9	Zusammen
1 953	924	169	504	143	2 017	892	178	594	123	– 3,2	3,6	– 5,1	– 15,2	16,3	männlich
1 843	1 219	38	382	128	1 829	1 124	36	452	115	0,8	8,5	5,6	– 15,5	11,3	weiblich
1	–	–	1	–	14	–	–	12	2	x	–	–	x	x	o. Angabe
3 797	2 143	207	887	271	3 860	2 016	214	1 058	240	– 1,6	6,3	– 3,3	– 16,2	12,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juni 2009					Juni 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	78	29	1	30	17	100	23	1	57	17	– 22,0	26,1	–	– 47,4	–
männlich	48	18	–	20	9	71	10	–	46	13	– 32,4	80,0	–	– 56,5	x
weiblich	30	11	1	10	8	29	13	1	11	4	3,4	– 15,4	–	– 9,1	x
15 - 18	49	14	8	18	3	50	10	6	29	3	– 2,0	40,0	x	– 37,9	–
männlich	35	9	5	14	1	28	4	5	17	1	25,0	x	–	– 17,6	–
weiblich	14	5	3	4	2	22	6	1	12	2	– 36,4	x	x	x	–
18 - 21	78	41	15	14	1	110	56	17	24	3	– 29,1	– 26,8	– 11,8	– 41,7	x
männlich	44	18	13	8	1	72	33	15	13	2	– 38,9	– 45,5	– 13,3	x	x
weiblich	34	23	2	6	–	38	23	2	11	1	– 10,5	–	–	x	x
21 - 25	96	62	10	15	2	84	47	8	20	1	14,3	31,9	x	– 25,0	x
männlich	58	36	9	8	1	62	34	7	14	1	– 6,5	5,9	x	x	–
weiblich	38	26	1	7	1	22	13	1	6	–	72,7	x	–	x	x
25 - 35	145	76	28	30	2	158	65	16	54	5	– 8,2	16,9	75,0	– 44,4	x
männlich	86	33	23	19	2	98	34	13	31	3	– 12,2	– 2,9	76,9	– 38,7	x
weiblich	59	43	5	11	–	60	31	3	23	2	– 1,7	38,7	x	– 52,2	x
35 - 45	135	78	14	28	6	161	67	20	44	7	– 16,1	16,4	– 30,0	– 36,4	x
männlich	70	29	11	17	5	101	26	17	33	4	– 30,7	11,5	– 35,3	– 48,5	x
weiblich	65	49	3	11	1	60	41	3	11	3	8,3	19,5	–	–	x
45 - 55	174	80	15	51	5	168	81	17	40	9	3,6	– 1,2	– 11,8	27,5	x
männlich	95	28	15	31	2	87	40	15	15	4	9,2	– 30,0	–	x	x
weiblich	79	52	–	20	3	81	41	2	25	5	– 2,5	26,8	x	– 20,0	x
55 - 65	100	55	7	29	4	113	54	7	39	5	– 11,5	1,9	–	– 25,6	x
männlich	47	19	5	16	4	60	24	7	20	2	– 21,7	– 20,8	x	– 20,0	x
weiblich	53	36	2	13	–	53	30	–	19	3	–	20,0	x	– 31,6	x
65 u. mehr	147	81	1	44	16	159	67	2	67	15	– 7,5	20,9	x	– 34,3	6,7
männlich	68	38	1	21	4	78	34	2	36	3	– 12,8	11,8	x	– 41,7	x
weiblich	79	43	–	23	12	81	33	–	31	12	– 2,5	30,3	–	– 25,8	–
Zusammen	1 002	516	99	259	56	1 103	470	94	374	65	– 9,2	9,8	5,3	– 30,7	– 13,8
männlich	551	228	82	154	29	657	239	81	225	33	– 16,1	– 4,6	1,2	– 31,6	– 12,1
weiblich	451	288	17	105	27	446	231	13	149	32	1,1	24,7	30,8	– 29,5	– 15,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	4	–	–	4	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 002	516	99	259	56	1 107	470	94	378	65	– 9,5	9,8	5,3	– 31,5	– 13,8

Januar – Juni 2009					Januar – Juni 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					Geschlecht
Verunglückte insgesamt															
425	153	1	170	94	379	119	3	165	75	12,1	28,6	x	3,0	25,3	unter 15
239	77	–	110	51	214	53	2	105	45	11,7	45,3	x	4,8	13,3	männlich
186	76	1	60	43	165	66	1	60	30	12,7	15,2	–	–	43,3	weiblich
200	57	27	70	19	248	53	39	100	16	– 19,4	7,5	– 30,8	– 30,0	18,8	15 - 18
115	23	21	44	5	135	16	34	55	8	– 14,8	43,8	– 38,2	– 20,0	x	männlich
85	34	6	26	14	113	37	5	45	8	– 24,8	– 8,1	x	– 42,2	x	weiblich
526	371	40	46	24	577	355	64	84	22	– 8,8	4,5	– 37,5	– 45,2	9,1	18 - 21
303	204	32	26	8	354	202	56	45	12	– 14,4	1,0	– 42,9	– 42,2	x	männlich
223	167	8	20	16	223	153	8	39	10	–	9,2	–	– 48,7	60,0	weiblich
494	324	43	67	17	523	362	40	73	19	– 5,5	– 10,5	7,5	– 8,2	– 10,5	21 - 25
301	177	39	43	11	313	194	34	48	12	– 3,8	– 8,8	14,7	– 10,4	– 8,3	männlich
193	147	4	24	6	210	168	6	25	7	– 8,1	– 12,5	x	– 4,0	x	weiblich
791	496	84	102	29	759	440	80	135	32	4,2	12,7	5,0	– 24,4	– 9,4	25 - 35
439	221	69	69	16	469	232	72	86	19	– 6,4	– 4,7	– 4,2	– 19,8	– 15,8	männlich
352	275	15	33	13	290	208	8	49	13	21,4	32,2	x	– 32,7	–	weiblich
706	415	61	131	34	720	387	64	152	33	– 1,9	7,2	– 4,7	– 13,8	3,0	35 - 45
367	170	51	77	19	402	165	53	93	20	– 8,7	3,0	– 3,8	– 17,2	– 5,0	männlich
339	245	10	54	15	318	222	11	59	13	6,6	10,4	– 9,1	– 8,5	15,4	weiblich
825	437	78	186	40	770	414	47	177	48	7,1	5,6	66,0	5,1	– 16,7	45 - 55
453	189	68	101	24	394	178	41	88	25	15,0	6,2	65,9	14,8	– 4,0	männlich
372	248	10	85	16	376	236	6	89	23	– 1,1	5,1	x	– 4,5	– 30,4	weiblich
491	263	28	131	26	469	240	15	140	27	4,7	9,6	86,7	– 6,4	– 3,7	55 - 65
256	111	25	65	17	244	118	15	65	15	4,9	– 5,9	66,7	–	13,3	männlich
235	152	3	66	9	225	122	–	75	12	4,4	24,6	x	– 12,0	x	weiblich
667	318	13	227	93	716	331	7	256	83	– 6,8	– 3,9	x	– 11,3	12,0	65 u. mehr
293	147	12	96	28	333	146	6	130	31	– 12,0	0,7	x	– 26,2	– 9,7	männlich
374	171	1	131	65	383	185	1	126	52	– 2,3	– 7,6	–	4,0	25,0	weiblich
5 125	2 834	375	1 130	376	5 161	2 701	359	1 282	355	– 0,7	4,9	4,5	– 11,9	5,9	Zusammen
2 766	1 319	317	631	179	2 858	1 304	313	715	187	– 3,2	1,2	1,3	– 11,7	– 4,3	männlich
2 359	1 515	58	499	197	2 303	1 397	46	567	168	2,4	8,4	26,1	– 12,0	17,3	weiblich
2	–	–	2	–	15	–	–	13	2	x	–	–	x	x	o. Angabe
5 127	2 834	375	1 132	376	5 176	2 701	359	1 295	357	– 0,9	4,9	4,5	– 12,6	5,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2009

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	—	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2008 Januar	6 166	551	5 615	304	40	5 271	663	15	648	162
Februar	5 626	483	5 143	170	41	4 932	629	16	613	139
März	6 538	598	5 940	272	41	5 627	770	18	752	203
April	6 667	682	5 985	174	39	5 772	860	18	842	173
Mai	7 249	919	6 330	175	68	6 087	1 147	20	1 127	268
Juni	6 731	912	5 819	199	47	5 573	1 107	25	1 082	259
Juli	6 770	902	5 868	195	41	5 632	1 130	18	1 112	269
August	6 395	787	5 608	183	50	5 375	1 040	25	1 015	263
September	6 686	824	5 862	165	41	5 656	1 024	16	1 008	250
Oktober	7 601	796	6 805	234	41	6 530	979	16	963	206
November	7 587	647	6 940	287	38	6 615	803	12	791	170
Dezember	7 239	589	6 650	250	52	6 348	739	23	716	172
2009 Januar	7 664	565	7 099	416	31	6 652	712	14	698	173
Februar	5 665	402	5 263	250	26	4 987	509	9	500	119
März	5 960	583	5 377	176	38	5 163	729	18	711	168
April	6 921	847	6 074	162	32	5 880	1 083	25	1 058	244
Mai	7 152	852	6 300	218	47	6 035	1 092	15	1 077	270
Juni	6 608	781	5 827	185	39	5 603	1 002	24	978	251
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg jährlich
H 12 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg