

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/08

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Oktober 2008**

## Statistischer Bericht

H I 1 – m10/08

Herausgegeben im **Januar 2009**

### Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

## Impressum

### Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

#### Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

#### Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**  
*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen .....	4
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2008 nach Verwaltungsbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2008 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften	4 815	546	627	5	109	513	133	36	4 100
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 165	197	267	10	83	174	73	4	1 891
Auf Autobahnen	585	53	85	1	14	70	28	1	503
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 565	796	979	16	206	757	234	41	6 494
Dagegen Vorjahr	7 152	748	979	23	249	707	169	x	6 188
Veränderung in %	5,8	6,4	–	– 30,4	– 17,3	7,1	38,5	x	4,9
Januar – Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften	43 943	5 061	5 885	42	1 055	4 788	1 166	375	37 341
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17 004	1 857	2 541	114	877	1 550	581	58	14 508
Auf Autobahnen	5 181	534	920	28	260	632	324	16	4 307
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	66 128	7 452	9 346	184	2 192	6 970	2 071	449	56 156
Dagegen Vorjahr	69 449	8 210	10 471	218	2 670	7 583	2 050	x	58 648
Veränderung in %	– 4,8	– 9,2	– 10,7	– 15,6	– 17,9	– 8,1	1,0	x	– 4,2
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften	97	39	46	–	9	37	23	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	36	21	35	5	13	17	11	4	–
Auf Autobahnen	6	–	–	–	–	–	5	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	139	60	81	5	22	54	39	40	–
Dagegen Vorjahr	130	50	61	2	20	39	33	47	–
Veränderung in %	6,9	20,0	32,8	x	10,0	38,5	18,2	– 14,9	–
Januar – Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften	921	344	412	3	141	268	206	371	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	287	157	207	11	95	101	72	58	–
Auf Autobahnen	66	17	27	–	9	18	34	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 274	518	646	14	245	387	312	444	–
Dagegen Vorjahr	1 513	619	763	22	272	469	353	541	–
Veränderung in %	– 15,8	– 16,3	– 15,3	– 36,4	– 9,9	– 17,5	– 11,6	– 17,9	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2008 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	210	29	181	4	1	176	33	–	5	28
Cottbus	309	36	273	9	2	262	40	–	5	35
Frankfurt (Oder)	182	10	172	3	–	169	14	–	2	12
Potsdam	557	63	494	17	2	475	69	–	5	64
Landkreise										
Barnim	504	54	450	16	4	430	72	–	17	55
Dahme-Spreewald	566	50	516	11	3	502	60	–	13	47
Elbe-Elster	255	32	223	8	1	214	35	2	8	25
Havelland	357	42	315	5	–	310	46	–	8	38
Märkisch-Oderland	544	47	497	13	4	480	66	4	11	51
Oberhavel	596	69	527	26	4	497	83	–	10	73
Oberspreewald-Lausitz	348	47	301	24	4	273	55	2	18	35
Oder-Spree	504	61	443	26	–	417	74	3	26	45
Ostprignitz-Ruppin	347	28	319	5	3	311	34	–	10	24
Potsdam-Mittelmark	707	82	625	25	5	595	122	2	22	98
Prignitz	260	21	239	3	1	235	25	–	7	18
Spree-Neiße	394	38	356	14	–	342	46	–	6	40
Teltow-Fläming	474	50	424	9	3	412	56	3	18	35
Uckermark	451	37	414	16	4	394	49	–	15	34
Land Brandenburg	7 565	796	6 769	234	41	6 494	979	16	206	757

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	42	—	6	36	—	6	45	22	64
2. Donnerstag	37	2	3	32	2	4	41	8	45
3. Freitag	17	—	4	13	—	7	18	9	26
4. Samstag	19	2	5	12	4	10	17	9	28
5. Sonntag	21	—	9	12	—	11	23	2	23
6. Montag	34	—	6	28	—	7	32	10	44
7. Dienstag	21	—	3	18	—	3	22	3	24
8. Mittwoch	26	1	8	17	1	10	19	3	29
9. Donnerstag	27	—	4	23	—	5	30	7	34
10. Freitag	31	—	8	23	—	8	28	4	35
11. Samstag	24	—	8	16	—	9	20	8	32
12. Sonntag	19	1	2	16	1	2	18	8	27
13. Montag	32	—	9	23	—	9	28	14	46
14. Dienstag	28	1	11	16	1	11	21	6	34
15. Mittwoch	20	—	6	14	—	6	15	4	24
16. Donnerstag	48	1	10	37	1	10	44	6	54
17. Freitag	34	—	8	26	—	8	31	10	44
18. Samstag	25	1	7	17	1	7	24	10	35
19. Sonntag	18	—	4	14	—	6	21	2	20
20. Montag	22	3	4	15	3	6	21	6	28
21. Dienstag	21	—	4	17	—	6	22	9	30
22. Mittwoch	22	—	2	20	—	2	21	9	31
23. Donnerstag	25	—	7	18	—	8	25	8	33
24. Freitag	23	—	5	18	—	5	22	8	31
25. Samstag	15	—	5	10	—	5	14	2	17
26. Sonntag	14	1	6	7	1	6	7	3	17
27. Montag	42	1	11	30	1	11	38	9	51
28. Dienstag	15	—	4	11	—	4	17	7	22
29. Mittwoch	25	—	6	19	—	6	22	6	31
30. Donnerstag	36	—	6	30	—	6	38	14	50
31. Freitag	13	—	2	11	—	2	13	8	21
Insgesamt	796	14	183	599	16	206	757	234	1 030

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Fahrunfall	145	4	66	105	126	6	74	82	15,1	x	– 10,8	28,0
innerorts	49	–	19	35	49	2	22	35	–	x	– 13,6	–
außerorts	96	4	47	70	77	4	52	47	24,7	–	– 9,6	48,9
Abbiege-Unfall	113	1	22	113	103	3	18	105	9,7	x	22,2	7,6
innerorts	97	1	17	94	84	1	9	86	15,5	–	x	9,3
außerorts	16	–	5	19	19	2	9	19	– 15,8	x	x	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	209	2	46	190	199	2	46	198	5,0	–	–	– 4,0
innerorts	186	1	39	167	179	1	38	180	3,9	–	2,6	– 7,2
außerorts	23	1	7	23	20	1	8	18	15,0	–	x	27,8
Überschreitenunfall	38	4	9	32	23	1	5	19	65,2	x	x	68,4
innerorts	36	2	9	30	21	1	5	17	71,4	x	x	76,5
außerorts	2	2	–	2	2	–	–	2	–	x	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	9	–	1	11	16	–	3	14	x	–	x	– 21,4
innerorts	9	–	1	11	14	–	1	14	x	–	–	– 21,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	2	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	201	4	45	224	194	10	72	215	3,6	x	– 37,5	4,2
innerorts	125	–	17	136	96	–	28	94	30,2	–	– 39,3	44,7
außerorts	76	4	28	88	98	10	44	121	– 22,4	x	– 36,4	– 27,3
Sonstiger Unfall	81	1	17	82	87	1	31	74	– 6,9	–	– 45,2	10,8
innerorts	44	1	7	40	49	1	9	47	– 10,2	–	x	– 14,9
außerorts	37	–	10	42	38	–	22	27	– 2,6	–	– 54,5	55,6
Insgesamt	796	16	206	757	748	23	249	707	6,4	– 30,4	– 17,3	7,1
innerorts	546	5	109	513	492	6	112	473	11,0	x	– 2,7	8,5
außerorts	250	11	97	244	256	17	137	234	– 2,3	– 35,3	– 29,2	4,3



2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
1 426	78	742	958	1 612	99	850	1 095	– 11,5	– 21,2	– 12,7	– 12,5	Fahrunfall
511	14	210	370	548	21	234	395	– 6,8	– 33,3	– 10,3	– 6,3	innerorts
915	64	532	588	1 064	78	616	700	– 14,0	– 17,9	– 13,6	– 16,0	außerorts
1 058	12	215	1 063	1 169	7	319	1 102	– 9,5	x	– 32,6	– 3,5	Abbiege-Unfall
886	6	148	866	964	4	232	895	– 8,1	x	– 36,2	– 3,2	innerorts
172	6	67	197	205	3	87	207	– 16,1	x	– 23,0	– 4,8	außerorts
1 958	23	422	1 921	2 092	21	472	2 021	– 6,4	9,5	– 10,6	– 4,9	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 710	7	316	1 650	1 776	4	342	1 685	– 3,7	x	– 7,6	– 2,1	innerorts
248	16	106	271	316	17	130	336	– 21,5	– 5,9	– 18,5	– 19,3	außerorts
317	10	108	233	322	18	107	234	– 1,6	– 44,4	0,9	– 0,4	Überschreitenunfall
303	6	101	225	302	13	98	224	0,3	x	3,1	0,4	innerorts
14	4	7	8	20	5	9	10	– 30,0	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
163	1	32	142	202	1	40	179	– 19,3	–	– 20,0	– 20,7	Verkehr
155	1	29	136	188	1	34	164	– 17,6	–	– 14,7	– 17,1	innerorts
8	–	3	6	14	–	6	15	x	–	x	x	außerorts
1 793	53	493	1 987	1 956	59	581	2 222	– 8,3	– 10,2	– 15,1	– 10,6	Unfall im Längsverkehr
1 028	4	165	1 125	1 082	2	175	1 232	– 5,0	x	– 5,7	– 8,7	innerorts
765	49	328	862	874	57	406	990	– 12,5	– 14,0	– 19,2	– 12,9	außerorts
737	7	180	666	857	13	301	730	– 14,0	x	– 40,2	– 8,8	Sonstiger Unfall
468	4	86	416	545	4	121	475	– 14,1	–	– 28,9	– 12,4	innerorts
269	3	94	250	312	9	180	255	– 13,8	x	– 47,8	– 2,0	außerorts
7 452	184	2 192	6 970	8 210	218	2 670	7 583	– 9,2	– 15,6	– 17,9	– 8,1	Insgesamt
5 061	42	1 055	4 788	5 405	49	1 236	5 070	– 6,4	– 14,3	– 14,6	– 5,6	innerorts
2 391	142	1 137	2 182	2 805	169	1 434	2 513	– 14,8	– 16,0	– 20,7	– 13,2	außerorts

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
	Anzahl									%			
Oktober													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht													
innerorts	39	–	7	34	54	–	7	58	– 27,8	–	–	–	41,4
außerorts	36	–	5	33	46	–	5	50	– 21,7	–	–	–	34,0
vorausfährt oder wartet	3	–	2	1	8	–	2	8	x	–	–	–	x
innerorts	114	–	10	150	89	4	26	101	28,1	x	– 61,5	–	48,5
außerorts	80	–	4	97	48	–	9	46	66,7	–	x	–	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	34	–	6	53	41	4	17	55	– 17,1	x	x	–	3,6
innerorts	42	4	14	38	54	3	21	51	– 22,2	x	– 33,3	–	25,5
außerorts	17	1	4	15	26	1	6	21	– 34,6	–	x	–	28,6
entgegenkommt	25	3	10	23	28	2	15	30	– 10,7	x	– 33,3	–	23,3
innerorts	45	–	24	47	60	3	31	74	– 25,0	x	– 22,6	–	36,5
außerorts	26	–	13	25	32	–	14	39	– 18,8	–	– 7,1	–	35,9
einbiegt oder kreuzt	19	–	11	22	28	3	17	35	– 32,1	x	– 35,3	–	37,1
innerorts	268	2	57	249	244	4	54	238	9,8	x	5,6	–	4,6
außerorts	237	1	46	217	216	1	42	213	9,7	–	9,5	–	1,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	31	1	11	32	28	3	12	25	10,7	x	– 8,3	–	28,0
innerorts	71	5	17	60	41	2	8	35	73,2	x	x	–	71,4
außerorts	66	2	15	58	37	1	8	31	78,4	x	x	–	87,1
Aufprall auf Hindernis	5	3	2	2	4	1	–	4	x	x	x	–	x
innerorts	23	–	6	21	12	–	6	10	91,7	–	–	–	x
außerorts	3	–	1	2	2	–	–	2	x	–	x	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	20	–	5	19	10	–	6	8	x	–	x	–	x
innerorts	70	1	32	57	82	5	51	50	– 14,6	x	– 37,3	–	14,0
außerorts	18	–	9	14	24	2	13	16	– 25,0	x	x	–	12,5
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	52	1	23	43	58	3	38	34	– 10,3	x	– 39,5	–	26,5
innerorts	62	3	26	48	47	1	24	38	31,9	x	8,3	–	26,3
außerorts	15	–	3	12	12	–	2	13	25,0	–	x	–	7,7
Unfall anderer Art	47	3	23	36	35	1	22	25	34,3	x	4,5	–	44,0
innerorts	62	1	13	53	65	1	21	52	– 4,6	–	– 38,1	–	1,9
außerorts	48	1	9	40	49	1	13	42	– 2,0	–	x	–	4,8
Insgesamt	14	–	4	13	16	–	8	10	– 12,5	–	x	–	30,0
innerorts	796	16	206	757	748	23	249	707	6,4	– 30,4	– 17,3	–	7,1
außerorts	546	5	109	513	492	6	112	473	11,0	x	– 2,7	–	8,5
	250	11	97	244	256	17	137	234	– 2,3	– 35,3	– 29,2	–	4,3

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht innerorts außerorts vorausfährt oder wartet innerorts außerorts seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts entgegenkommt innerorts außerorts einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup> innerorts außerorts Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup> innerorts außerorts Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup> innerorts außerorts Unfall anderer Art innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts
389	3	72	382	523	4	84	556	– 25,6	x	– 14,3	– 31,3	
328	1	50	315	441	1	56	453	– 25,6	–	– 10,7	– 30,5	
61	2	22	67	82	3	28	103	– 25,6	x	– 21,4	– 35,0	
982	16	156	1 220	1 103	27	236	1 326	– 11,0	– 40,7	– 33,9	– 8,0	
633	2	39	754	671	1	65	805	– 5,7	x	– 40,0	– 6,3	
349	14	117	466	432	26	171	521	– 19,2	– 46,2	– 31,6	– 10,6	
417	14	95	412	396	8	140	395	5,3	x	– 32,1	4,3	
235	5	36	210	197	2	44	186	19,3	x	– 18,2	12,9	
182	9	59	202	199	6	96	209	– 8,5	x	– 38,5	– 3,3	
568	23	268	605	628	29	303	673	– 9,6	– 20,7	– 11,6	– 10,1	
334	–	111	358	370	3	131	389	– 9,7	x	– 15,3	– 8,0	
234	23	157	247	258	26	172	284	– 9,3	– 11,5	– 8,7	– 13,0	
2 392	30	512	2 323	2 684	25	645	2 535	– 10,9	20,0	– 20,6	– 8,4	
2 083	9	380	2 007	2 268	6	465	2 109	– 8,2	x	– 18,3	– 4,8	
309	21	132	316	416	19	180	426	– 25,7	10,5	– 26,7	– 25,8	
554	17	176	422	542	22	166	413	2,2	– 22,7	6,0	2,2	
513	9	156	398	500	14	152	381	2,6	x	2,6	4,5	
41	8	20	24	42	8	14	32	– 2,4	–	42,9	– 25,0	
126	2	34	125	91	1	40	64	38,5	x	– 15,0	95,3	
51	2	6	44	22	–	6	16	x	x	–	x	
75	–	28	81	69	1	34	48	8,7	x	– 17,6	68,8	
868	38	463	581	931	55	490	648	– 6,8	– 30,9	– 5,5	– 10,3	
249	6	112	180	245	9	104	186	1,6	x	7,7	– 3,2	
619	32	351	401	686	46	386	462	– 9,8	– 30,4	– 9,1	– 13,2	
528	37	257	383	619	39	345	435	– 14,7	– 5,1	– 25,5	– 12,0	
145	6	53	118	144	9	62	112	0,7	x	– 14,5	5,4	
383	31	204	265	475	30	283	323	– 19,4	3,3	– 27,9	– 18,0	
628	4	159	517	693	8	221	538	– 9,4	x	– 28,1	– 3,9	
490	2	112	404	547	4	151	433	– 10,4	x	– 25,8	– 6,7	
138	2	47	113	146	4	70	105	– 5,5	x	– 32,9	7,6	
7 452	184	2 192	6 970	8 210	218	2 670	7 583	– 9,2	– 15,6	– 17,9	– 8,1	
5 061	42	1 055	4 788	5 405	49	1 236	5 070	– 6,4	– 14,3	– 14,6	– 5,6	
2 391	142	1 137	2 182	2 805	169	1 434	2 513	– 14,8	– 16,0	– 20,7	– 13,2	

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart  Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Oktober												
Autobahnen	53	1	14	70	52	6	32	53	1,9	x	– 56,3	32,1
Bundesstraßen	202	4	49	216	196	5	70	193	3,1	x	– 30,0	11,9
innerorts	132	–	22	136	118	–	28	127	11,9	–	– 21,4	7,1
außerorts	70	4	27	80	78	5	42	66	– 10,3	x	– 35,7	21,2
Landesstraßen	207	5	66	187	185	7	78	169	11,9	x	– 15,4	10,7
innerorts	124	2	30	120	103	3	29	94	20,4	x	3,4	27,7
außerorts	83	3	36	67	82	4	49	75	1,2	x	– 26,5	– 10,7
Kreisstraßen	35	1	8	26	32	1	8	35	9,4	–	–	– 25,7
innerorts	13	–	–	13	10	–	2	12	30,0	–	x	8,3
außerorts	22	1	8	13	22	1	6	23	–	–	x	– 43,5
Andere Straßen	299	5	69	258	283	4	61	257	5,7	x	13,1	0,4
innerorts	277	3	57	244	261	3	53	240	6,1	–	7,5	1,7
außerorts	22	2	12	14	22	1	8	17	–	x	x	– 17,6
Insgesamt	796	16	206	757	748	23	249	707	6,4	– 30,4	– 17,3	7,1
innerorts	546	5	109	513	492	6	112	473	11,0	x	– 2,7	8,5
außerorts	250	11	97	244	256	17	137	234	– 2,3	– 35,3	– 29,2	4,3
Januar – Oktober												
Autobahnen	534	28	260	632	626	45	367	651	– 14,7	– 37,8	– 29,2	– 2,9
Bundesstraßen	1 832	45	556	1 784	2 107	62	710	2 010	– 13,1	– 27,4	– 21,7	– 11,2
innerorts	1 140	8	236	1 152	1 276	12	298	1 276	– 10,7	x	– 20,8	– 9,7
außerorts	692	37	320	632	831	50	412	734	– 16,7	– 26,0	– 22,3	– 13,9
Landesstraßen	1 952	68	642	1 758	2 058	70	726	1 900	– 5,2	– 2,9	– 11,6	– 7,5
innerorts	1 169	15	266	1 110	1 157	15	285	1 115	1,0	–	– 6,7	– 0,4
außerorts	783	53	376	648	901	55	441	785	– 13,1	– 3,6	– 14,7	– 17,5
Kreisstraßen	368	14	134	298	364	12	156	302	1,1	16,7	– 14,1	– 1,3
innerorts	182	1	41	173	183	1	65	162	– 0,5	–	– 36,9	6,8
außerorts	186	13	93	125	181	11	91	140	2,8	18,2	2,2	– 10,7
Andere Straßen	2 766	29	600	2 498	3 055	29	711	2 720	– 9,5	–	– 15,6	– 8,2
innerorts	2 570	18	512	2 353	2 789	21	588	2 517	– 7,9	– 14,3	– 12,9	– 6,5
außerorts	196	11	88	145	266	8	123	203	– 26,3	x	– 28,5	– 28,6
Insgesamt	7 452	184	2 192	6 970	8 210	218	2 670	7 583	– 9,2	– 15,6	– 17,9	– 8,1
innerorts	5 061	42	1 055	4 788	5 405	49	1 236	5 070	– 6,4	– 14,3	– 14,6	– 5,6
außerorts	2 391	142	1 137	2 182	2 805	169	1 434	2 513	– 14,8	– 16,0	– 20,7	– 13,2

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Oktober										
Unfälle insgesamt	796	16	206	757	234	748	23	249	707	169
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	100	3	34	71	6	121	3	50	88	3
Personenkraftwagen	656	13	161	648	217	589	17	193	563	159
Kraftomnibussen	11	–	4	9	1	14	3	7	32	2
Güterkraftfahrzeugen	99	2	25	93	44	90	7	37	101	34
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	57	–	7	62	25	47	1	13	61	19
3 501 – 7 500 kg	4	–	2	4	4	7	1	5	4	2
7 501 – 12 000 kg	6	–	3	5	1	3	–	2	1	2
12 001 und mehr kg	7	–	4	3	6	7	–	2	6	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	1	–	5	5	3	–	1	2	2
Fahrrädern	233	1	52	195	–	222	4	47	190	–
Fußgängern	73	6	17	62	1	45	2	8	39	1
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	7 452	184	2 192	6 970	2 071	8 210	218	2 670	7 583	2 050
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 019	35	351	757	57	1 203	30	459	912	53
Personenkraftwagen	5 979	137	1 664	5 848	1 940	6 619	166	2 043	6 374	1 929
Kraftomnibussen	83	2	30	112	7	95	8	39	137	14
Güterkraftfahrzeugen	976	49	339	933	393	1 013	58	399	977	381
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	553	15	147	556	208	534	12	177	564	164
3 501 – 7 500 kg	63	3	22	67	31	68	2	30	77	32
7 501 – 12 000 kg	33	3	13	25	11	33	2	13	26	20
12 001 und mehr kg	87	7	55	83	52	114	17	48	87	38
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	41	2	19	32	15	34	1	13	29	6
Fahrrädern	2 351	21	479	1 987	3	2 509	24	595	2 049	6
Fußgängern	591	19	182	460	3	608	22	187	470	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	4	4	–	12	8	x	77	90	– 14,4
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	3	2	x	30	22	36,4	19	39	– 51,3	259	336	– 22,9
Personenkraftwagen	6	13	x	94	127	– 26,0	103	134	– 23,1	1 115	1 347	– 17,2
Bussen	–	2	x	–	4	x	–	7	x	19	24	– 20,8
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	16	16	–	2	8	x	91	126	– 27,8
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	9	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	18	x	144	173	– 16,8	138	196	– 29,6	1 573	1 931	– 18,5
Fahrrädern	1	3	x	21	23	– 8,7	50	44	13,6	446	554	– 19,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	3	2	x	41	53	– 22,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	5	5	–
Fußgänger	6	2	x	19	22	– 13,6	17	7	x	168	173	– 2,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	3	x	38	43	– 11,6
65 Jahre und mehr	5	1	x	11	7	x	5	1	x	53	38	39,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	x
Insgesamt	16	23	– 30,4	184	218	– 15,6	206	249	– 17,3	2 192	2 670	– 17,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	4	x	11	12	– 8,3	115	159	– 27,7
65 Jahre und mehr	6	6	–	46	45	2,2	39	30	30,0	373	362	3,0

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
26	22	18,2	227	267	– 15,0	38	30	26,7	308	361	– 14,7	Fahrer und Mitfahrer von
38	56	– 32,1	440	547	– 19,6	60	97	– 38,1	729	905	– 19,4	Mofas, Mopeds
416	356	16,9	3 654	4 016	– 9,0	525	503	4,4	4 863	5 490	– 11,4	Motorzweirädern mit
6	28	x	71	93	– 23,7	6	37	x	90	121	– 25,6	amtl. Kennzeichen
31	21	47,6	241	274	– 12,0	33	30	10,0	348	416	– 16,3	Personenkraftwagen
–	–	–	7	5	x	–	–	–	10	7	x	Bussen
3	3	–	16	20	– 20,0	5	3	x	25	26	– 3,8	Güterkraftfahrzeugen
520	486	7,0	4 656	5 222	– 10,8	667	700	– 4,7	6 373	7 326	– 13,0	Landwirtschaftlichen
183	182	0,5	1 882	1 934	– 2,7	234	229	2,2	2 349	2 511	– 6,5	Zugmaschinen
22	15	46,7	255	288	– 11,5	25	17	47,1	296	342	– 13,5	übrigen Kraftfahrzeugen
2	3	x	27	17	58,8	3	5	x	32	22	45,5	Kraftfahrzeugen zusammen
51	36	41,7	395	405	– 2,5	74	45	64,4	582	600	– 3,0	Fahrrädern
12	12	–	81	84	– 3,6	14	15	– 6,7	119	128	– 7,0	darunter
11	6	x	75	65	15,4	21	8	x	139	110	26,4	unter 15 Jahren
1	–	x	10	5	x	1	–	x	10	12	– 16,7	anderen Fahrzeugen
757	707	7,1	6 970	7 583	– 8,1	979	979	–	9 346	10 471	– 10,7	Fußgänger
65	55	18,2	568	654	– 13,1	76	67	13,4	683	817	– 16,4	darunter
100	70	42,9	868	806	7,7	145	106	36,8	1 287	1 213	6,1	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Oktober												
Insgesamt	961	650	45	141	977	610	74	150	– 1,6	6,6	– 39,2	– 6,0
Verkehrstüchtigkeit	66	40	2	19	66	35	4	16	–	14,3	x	18,8
darunter												
Alkoholeinfluss	56	32	2	18	48	20	4	15	16,7	60,0	x	20,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	–	1	2	1	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	59	22	2	31	96	36	2	48	– 38,5	– 38,9	–	– 35,4
Geschwindigkeit	110	78	13	3	98	61	17	5	12,2	27,9	– 23,5	x
Abstand	107	84	2	6	107	77	10	8	–	9,1	x	x
Überholen	51	31	4	8	60	35	11	3	– 15,0	– 11,4	x	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	3	2	1	–	x	–	x	–
Nebeneinanderfahren	11	2	–	–	11	7	–	–	–	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	154	114	2	17	159	116	1	19	– 3,1	– 1,7	x	– 10,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	129	102	–	15	119	82	2	17	8,4	24,4	x	– 11,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	34	1	5	20	16	1	2	x	x	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	5	5	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	–	–	10	10	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	3	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	222	140	19	37	225	133	25	32	– 1,3	5,3	– 24,0	15,6



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von								
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
9 169	6 103	542	1 382	10 769	7 039	693	1 774	– 14,9	– 13,3	– 21,8	– 22,1	Insgesamt
670	407	27	184	771	449	21	222	– 13,1	– 9,4	28,6	– 17,1	Verkehrstüchtigkeit
485	265	21	165	575	296	19	203	– 15,7	– 10,5	10,5	– 18,7	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
20	12	4	3	16	10	1	2	25,0	20,0	x	x	Rauschgift)
639	235	18	340	973	384	31	486	– 34,3	– 38,8	– 41,9	– 30,0	Straßenbenutzung
1 041	765	138	12	1 353	963	207	35	– 23,1	– 20,6	– 33,3	– 65,7	Geschwindigkeit
1 009	732	59	37	1 154	844	66	51	– 12,6	– 13,3	– 10,6	– 27,5	Abstand
452	284	56	42	473	293	74	40	– 4,4	– 3,1	– 24,3	5,0	Überholen
28	19	–	4	26	20	2	1	7,7	– 5,0	x	x	Vorbeifahren
73	44	2	2	93	64	1	4	– 21,5	– 31,3	x	x	Nebeneinanderfahren
1 475	1 131	14	182	1 595	1 226	23	191	– 7,5	– 7,7	– 39,1	– 4,7	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
1 216	899	10	160	1 471	1 044	17	232	– 17,3	– 13,9	– 41,2	– 31,0	Ein- und Anfahren
356	257	4	44	283	212	4	37	25,8	21,2	–	18,9	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
44	38	–	3	34	29	1	3	29,4	31,0	x	–	darunter
												an Überwegen, Furten
68	57	–	–	85	78	1	–	– 20,0	– 26,9	x	–	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
3	1	–	2	7	1	–	5	x	–	–	x	Nichtbeachten der Be-
16	5	–	2	17	6	–	1	– 5,9	x	–	x	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
2 123	1 267	214	371	2 468	1 455	246	469	– 14,0	– 12,9	– 13,0	– 20,9	Fahrzeugführer

**10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2008					Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	4	2	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	3	2	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
21 - 25	2	1	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	1	1	–	–	2	2	–	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	1	4	2	1	–	–	x	x	x	–	x
männlich	1	–	–	–	1	4	2	1	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	4	–	1	1	1	x	–	x	x	x
männlich	–	–	–	–	–	3	–	1	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
45 - 55	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	2	1	–	1	–	3	2	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	2	1	–	1	–	2	2	–	–	–	–	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
65 u. mehr	6	1	–	–	5	6	3	–	2	1	–	x	–	x	x
männlich	4	1	–	–	3	3	1	–	2	–	x	–	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
Zusammen	16	6	3	1	6	23	13	2	3	2 – 30,4	x	x	x	x	x
männlich	12	5	2	1	4	17	10	2	3	– – 29,4	x	–	x	x	x
weiblich	4	1	1	–	2	6	3	–	–	2	x	x	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	16	6	3	1	6	23	13	2	3	2 – 30,4	x	x	x	x	x

Januar – Oktober 2008					Januar – Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl										%						
Getötete																
–	–	–	–	–	4	2	–	1	1	x	x	–	x	x	unter 15	
–	–	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich	
3	–	1	1	–	6	2	2	–	1	x	x	x	x	x	15 - 18	
3	–	1	1	–	4	–	2	–	–	x	–	x	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich	
17	11	4	1	–	23	18	3	–	–	– 26,1	– 38,9	x	x	–	18 - 21	
13	10	2	–	–	21	16	3	–	–	– 38,1	– 37,5	x	–	–	männlich	
4	1	2	1	–	2	2	–	–	–	x	x	x	x	–	weiblich	
25	17	4	1	–	18	16	1	–	1	38,9	6,3	x	x	x	21 - 25	
22	14	4	1	–	15	13	1	–	1	46,7	7,7	x	x	x	männlich	
3	3	–	–	–	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
26	12	8	1	2	35	20	9	2	3	– 25,7	– 40,0	x	x	x	25 - 35	
24	11	7	1	2	30	15	9	2	3	– 20,0	– 26,7	x	x	x	männlich	
2	1	1	–	–	5	5	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich	
17	6	4	1	2	24	10	4	2	4	– 29,2	x	–	x	x	35 - 45	
15	4	4	1	2	18	7	4	2	1	– 16,7	x	–	x	x	männlich	
2	2	–	–	–	6	3	–	–	3	x	x	–	–	x	weiblich	
28	14	6	2	2	38	18	2	4	4	– 26,3	– 22,2	x	x	x	45 - 55	
23	11	6	–	2	30	14	1	4	3	– 23,3	– 21,4	x	x	x	männlich	
5	3	–	2	–	8	4	1	–	1	x	x	x	x	x	weiblich	
22	12	1	4	2	25	15	–	4	1	– 12,0	– 20,0	x	–	x	55 - 65	
18	10	1	2	2	19	10	–	4	1	– 5,3	–	x	x	x	männlich	
4	2	–	2	–	6	5	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich	
46	22	2	10	11	45	26	1	10	7	2,2	– 15,4	x	–	x	65 u. mehr	
30	15	2	5	7	28	19	1	5	2	7,1	– 21,1	x	–	x	männlich	
16	7	–	5	4	17	7	–	5	5	– 5,9	–	–	–	x	weiblich	
184	94	30	21	19	218	127	22	23	22	– 15,6	– 26,0	36,4	– 8,7	– 13,6	Zusammen	
148	75	27	11	15	168	95	21	18	13	– 11,9	– 21,1	28,6	– 38,9	15,4	männlich	
36	19	3	10	4	50	32	1	5	9	– 28,0	– 40,6	x	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
184	94	30	21	19	218	127	22	23	22	– 15,6	– 26,0	36,4	– 8,7	– 13,6	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2008					Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	11	5	–	3	2	12	7	–	2	3	– 8,3	x	–	x	x
männlich	3	1	–	–	2	5	2	–	1	2	x	x	–	x	–
weiblich	8	4	–	3	–	7	5	–	1	1	x	x	–	x	x
15 - 18	12	4	1	4	2	20	5	10	2	1	– 40,0	x	x	x	x
männlich	6	2	1	2	–	14	2	9	2	–	x	–	x	–	–
weiblich	6	2	–	2	2	6	3	1	–	1	–	x	x	x	x
18 - 21	25	18	4	–	–	33	26	2	1	1	– 24,2	– 30,8	x	x	x
männlich	13	6	4	–	–	20	16	2	–	–	– 35,0	x	x	–	–
weiblich	12	12	–	–	–	13	10	–	1	1	– 7,7	20,0	–	x	x
21 - 25	16	13	–	2	–	18	10	6	–	–	– 11,1	30,0	x	x	–
männlich	11	8	–	2	–	13	6	6	–	–	– 15,4	x	x	x	–
weiblich	5	5	–	–	–	5	4	–	–	–	–	x	–	–	–
25 - 35	31	19	5	3	–	29	15	8	2	–	6,9	26,7	x	x	–
männlich	18	7	4	3	–	21	8	8	2	–	– 14,3	x	x	x	–
weiblich	13	12	1	–	–	8	7	–	–	–	x	x	x	–	–
35 - 45	19	8	3	2	4	41	21	5	8	–	– 53,7	x	x	x	x
männlich	11	4	3	–	2	24	10	5	3	–	– 54,2	x	x	x	x
weiblich	8	4	–	2	2	17	11	–	5	–	x	x	–	x	x
45 - 55	30	13	3	9	2	38	25	5	6	–	– 21,1	– 48,0	x	x	x
männlich	18	8	2	5	1	23	15	5	3	–	– 21,7	x	x	x	x
weiblich	12	5	1	4	1	15	10	–	3	–	– 20,0	x	x	x	x
55 - 65	23	8	2	9	2	27	13	2	6	1	– 14,8	x	–	x	x
männlich	12	4	2	4	1	14	7	1	2	1	– 14,3	x	x	x	–
weiblich	11	4	–	5	1	13	6	1	4	–	– 15,4	x	x	x	x
65 u. mehr	39	15	1	18	5	30	12	–	17	1	30,0	25,0	x	5,9	x
männlich	18	9	1	5	3	15	5	–	10	–	20,0	x	x	x	x
weiblich	21	6	–	13	2	15	7	–	7	1	40,0	x	–	x	x
Zusammen	206	103	19	50	17	248	134	38	44	7	– 16,9	– 23,1	– 50,0	13,6	x
männlich	110	49	17	21	9	149	71	36	23	3	– 26,2	– 31,0	– 52,8	– 8,7	x
weiblich	96	54	2	29	8	99	63	2	21	4	– 3,0	– 14,3	–	38,1	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
Insgesamt	206	103	19	50	17	249	134	39	44	7	– 17,3	– 23,1	– 51,3	13,6	x

Januar – Oktober 2008					Januar – Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
115	28	3	41	38	159	53	3	53	43	– 27,7	– 47,2	– – 22,6	– 11,6	unter 15	
55	8	2	23	19	82	20	2	29	28	– 32,9	x	– – 20,7	– 32,1	männlich	
59	20	1	18	18	77	33	1	24	15	– 23,4	– 39,4	– – 25,0	20,0	weiblich	
90	24	18	26	5	169	37	48	45	9	– 46,7	– 35,1	– 62,5	– 42,2	x 15 - 18	
51	12	16	11	2	104	16	40	26	3	– 51,0	– 25,0	– 60,0	– 57,7	x männlich	
39	12	2	15	3	65	21	8	19	6	– 40,0	– 42,9	x – 21,1	x	weiblich	
247	165	37	21	3	305	204	42	22	8	– 19,0	– 19,1	– 11,9	– 4,5	x 18 - 21	
169	101	35	12	2	194	117	35	13	6	– 12,9	– 13,7	– – 7,7	x	männlich	
78	64	2	9	1	111	87	7	9	2	– 29,7	– 26,4	x –	x	weiblich	
228	151	37	20	7	255	181	26	19	6	– 10,6	– 16,6	42,3	5,3	x 21 - 25	
164	99	34	13	6	175	111	24	17	5	– 6,3	– 10,8	41,7	– 23,5	x männlich	
64	52	3	7	1	80	70	2	2	1	– 20,0	– 25,7	x	x –	weiblich	
334	199	60	33	6	343	183	75	34	9	– 2,6	8,7	– 20,0	– 2,9	x 25 - 35	
244	124	57	27	4	232	103	67	23	5	5,2	20,4	– 14,9	17,4	x männlich	
90	75	3	6	2	111	80	8	11	4	– 18,9	– 6,3	x	x	x weiblich	
284	137	58	39	19	380	185	65	69	11	– 25,3	– 25,9	– 10,8	– 43,5	72,7 35 - 45	
185	74	53	20	11	240	90	55	46	8	– 22,9	– 17,8	– 3,6	– 56,5	x männlich	
99	63	5	19	8	140	95	10	23	3	– 29,3	– 33,7	x – 17,4	x	weiblich	
324	147	32	74	22	416	209	46	88	31	– 22,1	– 29,7	– 30,4	– 15,9	– 29,0 45 - 55	
206	85	29	41	12	240	104	40	45	18	– 14,2	– 18,3	– 27,5	– 8,9	– 33,3 männlich	
118	62	3	33	10	176	105	6	43	13	– 33,0	– 41,0	x – 23,3	– 23,1	weiblich	
196	99	12	56	15	280	134	21	80	18	– 30,0	– 26,1	– 42,9	– 30,0	– 16,7 55 - 65	
94	49	10	19	5	155	67	18	42	8	– 39,4	– 26,9	– 44,4	– 54,8	x männlich	
102	50	2	37	10	125	67	3	38	10	– 18,4	– 25,4	x – 2,6	–	weiblich	
373	165	2	135	53	362	161	9	144	38	3,0	2,5	x – 6,3	39,5	65 u. mehr	
169	79	2	60	18	188	84	9	76	12	– 10,1	– 6,0	x – 21,1	50,0	männlich	
204	86	–	75	35	174	77	–	68	26	17,2	11,7	– 10,3	34,6	weiblich	
2 191	1 115	259	445	168	2 669	1 347	335	554	173	– 17,9	– 17,2	– 22,7	– 19,7	– 2,9 Zusammen	
1 337	631	238	226	79	1 610	712	290	317	93	– 17,0	– 11,4	– 17,9	– 28,7	– 15,1 männlich	
853	484	21	219	88	1 059	635	45	237	80	– 19,5	– 23,8	– 53,3	– 7,6	10,0 weiblich	
1	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	x	x	– o. Angabe	
2 192	1 115	259	446	168	2 670	1 347	336	554	173	– 17,9	– 17,2	– 22,9	– 19,5	– 2,9 Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2008					Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	65	26	–	22	12	55	17	1	15	12	18,2	52,9	x	46,7	–
männlich	34	11	–	15	5	32	10	–	12	4	6,3	10,0	–	25,0	x
weiblich	31	15	–	7	7	23	7	1	3	8	34,8	x	x	x	x
15 - 18	31	7	4	13	4	52	7	14	18	2	– 40,4	–	x	– 27,8	x
männlich	19	3	3	8	4	30	3	9	12	–	– 36,7	–	x	x	x
weiblich	12	4	1	5	–	22	4	5	6	2	– 45,5	–	x	x	x
18 - 21	83	48	7	18	3	82	55	8	13	–	1,2	– 12,7	x	38,5	x
männlich	45	29	4	6	1	49	29	7	9	–	– 8,2	–	x	x	x
weiblich	38	19	3	12	2	33	26	1	4	–	15,2	– 26,9	x	x	x
21 - 25	76	56	3	7	5	75	52	5	12	–	1,3	7,7	x	x	x
männlich	39	27	3	4	1	40	25	5	5	–	– 2,5	8,0	x	x	x
weiblich	37	29	–	3	4	35	27	–	7	–	5,7	7,4	–	x	x
25 - 35	98	66	7	14	–	93	59	9	13	3	5,4	11,9	x	7,7	x
männlich	55	32	7	8	–	59	31	9	11	2	– 6,8	3,2	x	x	x
weiblich	43	34	–	6	–	34	28	–	2	1	26,5	21,4	–	x	x
35 - 45	115	63	7	27	6	110	67	7	25	1	4,5	– 6,0	–	8,0	x
männlich	56	28	5	15	2	60	32	5	14	1	– 6,7	– 12,5	–	7,1	x
weiblich	59	35	2	12	4	50	35	2	11	–	18,0	–	–	9,1	x
45 - 55	124	71	7	22	6	87	39	5	25	5	42,5	82,1	x	– 12,0	x
männlich	66	30	7	10	5	43	15	5	11	2	53,5	x	x	– 9,1	x
weiblich	58	41	–	12	1	44	24	–	14	3	31,8	70,8	–	– 14,3	x
55 - 65	61	31	2	17	4	82	36	4	29	7	– 25,6	– 13,9	x	– 41,4	x
männlich	35	15	1	12	3	41	16	4	14	3	– 14,6	– 6,3	x	– 14,3	–
weiblich	26	16	1	5	1	41	20	–	15	4	– 36,6	– 20,0	x	x	x
65 u. mehr	100	47	1	40	11	70	23	3	32	6	42,9	x	x	25,0	x
männlich	49	25	1	18	4	30	11	2	12	2	63,3	x	x	50,0	x
weiblich	51	22	–	22	7	39	12	1	19	4	30,8	83,3	x	15,8	x
Zusammen	753	415	38	180	51	706	355	56	182	36	6,7	16,9	– 32,1	– 1,1	41,7
männlich	398	200	31	96	25	384	172	46	100	14	3,6	16,3	– 32,6	– 4,0	78,6
weiblich	355	215	7	84	26	321	183	10	81	22	10,6	17,5	x	3,7	18,2
o. Angabe	4	1	–	3	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	757	416	38	183	51	707	356	56	182	36	7,1	16,9	– 32,1	0,5	41,7

Januar – Oktober 2008					Januar – Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
568	206	–	255	81	654	238	4	288	84	– 13,1	– 13,4	x	– 11,5	– 3,6	unter 15
334	100	–	168	51	364	116	2	176	48	– 8,2	– 13,8	x	– 4,5	6,3	männlich
234	106	–	87	30	289	122	2	112	35	– 19,0	– 13,1	x	– 22,3	– 14,3	weiblich
309	61	43	130	22	496	85	105	196	24	– 37,7	– 28,2	– 59,0	– 33,7	– 8,3	15 - 18
170	16	35	77	12	299	37	83	113	7	– 43,1	– 56,8	– 57,8	– 31,9	x	männlich
139	45	8	53	10	196	48	22	83	16	– 29,1	– 6,3	x	– 36,1	– 37,5	weiblich
762	448	76	125	30	905	550	96	149	32	– 15,8	– 18,5	– 20,8	– 16,1	– 6,3	18 - 21
423	230	63	58	16	508	263	80	88	23	– 16,7	– 12,5	– 21,3	– 34,1	– 30,4	männlich
339	218	13	67	14	397	287	16	61	9	– 14,6	– 24,0	– 18,8	9,8	x	weiblich
657	448	49	96	28	777	512	62	116	25	– 15,4	– 12,5	– 21,0	– 17,2	12,0	21 - 25
350	206	39	62	13	457	270	53	68	16	– 23,4	– 23,7	– 26,4	– 8,8	– 18,8	männlich
307	242	10	34	15	320	242	9	48	9	– 4,1	–	x	– 29,2	x	weiblich
978	573	87	191	38	1 074	698	93	148	47	– 8,9	– 17,9	– 6,5	29,1	– 19,1	25 - 35
542	267	75	113	21	618	338	82	97	30	– 12,3	– 21,0	– 8,5	16,5	– 30,0	männlich
436	306	12	78	17	456	360	11	51	17	– 4,4	– 15,0	9,1	52,9	–	weiblich
1 059	586	77	250	39	1 125	649	76	237	42	– 5,9	– 9,7	1,3	5,5	– 7,1	35 - 45
550	242	64	137	22	597	274	67	128	28	– 7,9	– 11,7	– 4,5	7,0	– 21,4	männlich
509	344	13	113	17	528	375	9	109	14	– 3,6	– 8,3	x	3,7	21,4	weiblich
1 093	600	70	271	49	1 086	585	79	267	48	0,6	2,6	– 11,4	1,5	2,1	45 - 55
532	237	59	136	28	570	247	69	134	29	– 6,7	– 4,0	– 14,5	1,5	– 3,4	männlich
561	363	11	135	21	516	338	10	133	19	8,7	7,4	10,0	1,5	10,5	weiblich
651	329	26	206	31	635	314	22	203	34	2,5	4,8	18,2	1,5	– 8,8	55 - 65
346	155	25	107	19	336	150	21	103	16	3,0	3,3	19,0	3,9	18,8	männlich
305	174	1	99	12	299	164	1	100	18	2,0	6,1	–	– 1,0	– 33,3	weiblich
868	400	12	340	75	806	379	10	317	65	7,7	5,5	20,0	7,3	15,4	65 u. mehr
417	184	11	176	26	382	175	9	153	26	9,2	5,1	x	15,0	–	männlich
451	216	1	164	49	423	204	1	163	39	6,6	5,9	–	0,6	25,6	weiblich
6 945	3 651	440	1 864	393	7 558	4 010	547	1 921	401	– 8,1	– 9,0	– 19,6	– 3,0	– 2,0	Zusammen
3 664	1 637	371	1 034	208	4 131	1 870	466	1 060	223	– 11,3	– 12,5	– 20,4	– 2,5	– 6,7	männlich
3 281	2 014	69	830	185	3 424	2 140	81	860	176	– 4,2	– 5,9	– 14,8	– 3,5	5,1	weiblich
25	3	–	18	2	25	6	–	13	4	–	x	–	38,5	x	o. Angabe
6 970	3 654	440	1 882	395	7 583	4 016	547	1 934	405	– 8,1	– 9,0	– 19,6	– 2,7	– 2,5	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2008					Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	76	31	–	25	14	67	24	1	17	15	13,4	29,2	x	47,1	– 6,7
männlich	37	12	–	15	7	37	12	–	13	6	–	–	–	15,4	x
weiblich	39	19	–	10	7	30	12	1	4	9	30,0	58,3	x	x	x
15 - 18	43	11	5	17	6	72	12	24	20	3	– 40,3	– 8,3	x	– 15,0	x
männlich	25	5	4	10	4	44	5	18	14	–	– 43,2	–	x	– 28,6	x
weiblich	18	6	1	7	2	28	7	6	6	3	– 35,7	x	x	x	x
18 - 21	112	68	13	18	3	116	82	10	14	1	– 3,4	– 17,1	30,0	28,6	x
männlich	61	37	9	6	1	70	46	9	9	–	– 12,9	– 19,6	–	x	x
weiblich	51	31	4	12	2	46	36	1	5	1	10,9	– 13,9	x	x	x
21 - 25	94	70	4	9	5	96	65	11	12	–	– 2,1	7,7	x	x	x
männlich	52	36	4	6	1	55	33	11	5	–	– 5,5	9,1	x	x	x
weiblich	42	34	–	3	4	41	32	–	7	–	2,4	6,3	–	x	x
25 - 35	130	85	12	17	1	126	76	18	15	3	3,2	11,8	– 33,3	13,3	x
männlich	74	39	11	11	1	84	41	18	13	2	– 11,9	– 4,9	– 38,9	– 15,4	x
weiblich	56	46	1	6	–	42	35	–	2	1	33,3	31,4	x	x	x
35 - 45	134	71	10	29	10	155	88	13	34	2	– 13,5	– 19,3	– 23,1	– 14,7	x
männlich	67	32	8	15	4	87	42	11	18	1	– 23,0	– 23,8	x	– 16,7	x
weiblich	67	39	2	14	6	68	46	2	16	1	– 1,5	– 15,2	–	– 12,5	x
45 - 55	155	85	10	31	8	127	66	10	31	5	22,0	28,8	–	–	x
männlich	84	38	9	15	6	68	32	10	14	2	23,5	18,8	x	7,1	x
weiblich	71	47	1	16	2	59	34	–	17	3	20,3	38,2	x	– 5,9	x
55 - 65	86	40	4	27	6	112	51	6	35	8	– 23,2	– 21,6	x	– 22,9	x
männlich	49	20	3	17	4	57	25	5	16	4	– 14,0	– 20,0	x	6,3	–
weiblich	37	20	1	10	2	55	26	1	19	4	– 32,7	– 23,1	–	– 47,4	x
65 u. mehr	145	63	2	58	21	106	38	3	51	8	36,8	65,8	x	13,7	x
männlich	71	35	2	23	10	48	17	2	24	2	47,9	x	–	– 4,2	x
weiblich	74	28	–	35	11	57	21	1	26	6	29,8	33,3	x	34,6	x
Zusammen	975	524	60	231	74	977	502	96	229	45	– 0,2	4,4	– 37,5	0,9	64,4
männlich	520	254	50	118	38	550	253	84	126	17	– 5,5	0,4	– 40,5	– 6,3	x
weiblich	455	270	10	113	36	426	249	12	102	28	6,8	8,4	– 16,7	10,8	28,6
o. Angabe	4	1	–	3	–	2	1	1	–	–	x	–	x	x	–
Insgesamt	979	525	60	234	74	979	503	97	229	45	–	4,4	– 38,1	2,2	64,4



Januar – Oktober 2008					Januar – Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					Geschlecht
Verunglückte insgesamt															
683	234	3	296	119	817	293	7	342	128	– 16,4	– 20,1	x	– 13,5	– 7,0	unter 15
389	108	2	191	70	449	137	4	206	77	– 13,4	– 21,2	x	– 7,3	– 9,1	männlich
293	126	1	105	48	367	156	3	136	50	– 20,2	– 19,2	x	– 22,8	– 4,0	weiblich
402	85	62	157	27	671	124	155	241	34	– 40,1	– 31,5	– 60,0	– 34,9	– 20,6	15 - 18
224	28	52	89	14	407	53	125	139	11	– 45,0	– 47,2	– 58,4	– 36,0	27,3	männlich
178	57	10	68	13	263	71	30	102	22	– 32,3	– 19,7	– 66,7	– 33,3	– 40,9	weiblich
1 026	624	117	147	33	1 233	772	141	171	40	– 16,8	– 19,2	– 17,0	– 14,0	– 17,5	18 - 21
605	341	100	70	18	723	396	118	101	29	– 16,3	– 13,9	– 15,3	– 30,7	– 37,9	männlich
421	283	17	77	15	510	376	23	70	11	– 17,5	– 24,7	– 26,1	10,0	36,4	weiblich
910	616	90	117	35	1 050	709	89	135	32	– 13,3	– 13,1	1,1	– 13,3	9,4	21 - 25
536	319	77	76	19	647	394	78	85	22	– 17,2	– 19,0	– 1,3	– 10,6	– 13,6	männlich
374	297	13	41	16	403	315	11	50	10	– 7,2	– 5,7	18,2	– 18,0	60,0	weiblich
1 338	784	155	225	46	1 452	901	177	184	59	– 7,9	– 13,0	– 12,4	22,3	– 22,0	25 - 35
810	402	139	141	27	880	456	158	122	38	– 8,0	– 11,8	– 12,0	15,6	– 28,9	männlich
528	382	16	84	19	572	445	19	62	21	– 7,7	– 14,2	– 15,8	35,5	– 9,5	weiblich
1 360	729	139	290	60	1 529	844	145	308	57	– 11,1	– 13,6	– 4,1	– 5,8	5,3	35 - 45
750	320	121	158	35	855	371	126	176	37	– 12,3	– 13,7	– 4,0	– 10,2	– 5,4	männlich
610	409	18	132	25	674	473	19	132	20	– 9,5	– 13,5	– 5,3	–	25,0	weiblich
1 445	761	108	347	73	1 540	812	127	359	83	– 6,2	– 6,3	– 15,0	– 3,3	– 12,0	45 - 55
761	333	94	177	42	840	365	110	183	50	– 9,4	– 8,8	– 14,5	– 3,3	– 16,0	männlich
684	428	14	170	31	700	447	17	176	33	– 2,3	– 4,3	– 17,6	– 3,4	– 6,1	weiblich
869	440	39	266	48	940	463	43	287	53	– 7,6	– 5,0	– 9,3	– 7,3	– 9,4	55 - 65
458	214	36	128	26	510	227	39	149	25	– 10,2	– 5,7	– 7,7	– 14,1	4,0	männlich
411	226	3	138	22	430	236	4	138	28	– 4,4	– 4,2	x	–	– 21,4	weiblich
1 287	587	16	485	139	1 213	566	20	471	110	6,1	3,7	– 20,0	3,0	26,4	65 u. mehr
616	278	15	241	51	598	278	19	234	40	3,0	–	– 21,1	3,0	27,5	männlich
671	309	1	244	88	614	288	1	236	70	9,3	7,3	–	3,4	25,7	weiblich
9 320	4 860	729	2 330	580	10 445	5 484	904	2 498	596	– 10,8	– 11,4	– 19,4	– 6,7	– 2,7	Zusammen
5 149	2 343	636	1 271	302	5 909	2 677	777	1 395	329	– 12,9	– 12,5	– 18,1	– 8,9	– 8,2	männlich
4 170	2 517	93	1 059	277	4 533	2 807	127	1 102	265	– 8,0	– 10,3	– 26,8	– 3,9	4,5	weiblich
26	3	–	19	2	26	6	1	13	4	–	x	x	46,2	x	o. Angabe
9 346	4 863	729	2 349	582	10 471	5 490	905	2 511	600	– 10,7	– 11,4	– 19,4	– 6,5	– 3,0	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008

Jahr  Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	—	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2007 Januar	6 458	617	5 841	261	52	5 528	825	30	795	205
Februar	5 882	590	5 292	242	40	5 010	754	6	748	204
März	7 040	745	6 295	215	47	6 033	920	17	903	252
April	6 925	812	6 113	156	59	5 898	1 036	19	1 017	262
Mai	7 775	980	6 795	201	58	6 536	1 226	27	1 199	291
Juni	7 270	1 019	6 251	202	75	5 974	1 270	22	1 248	310
Juli	7 018	889	6 129	212	61	5 856	1 184	28	1 156	311
August	6 905	905	6 000	183	39	5 778	1 156	25	1 131	289
September	7 024	905	6 119	209	63	5 847	1 121	21	1 100	297
Oktober	7 152	748	6 404	169	47	6 188	979	23	956	249
November	7 762	703	7 059	287	42	6 730	864	12	852	200
Dezember	6 894	668	6 226	219	48	5 959	856	34	822	180
2008 Januar	6 127	551	5 576	304	40	5 232	663	15	648	162
Februar	5 587	483	5 104	170	41	4 893	629	16	613	139
März	6 512	598	5 914	272	41	5 601	770	18	752	203
April	6 643	682	5 961	174	39	5 748	860	18	842	173
Mai	7 235	919	6 316	175	68	6 073	1 147	20	1 127	268
Juni	6 700	912	5 788	199	47	5 542	1 107	25	1 082	259
Juli	6 746	901	5 845	195	41	5 609	1 129	17	1 112	269
August	6 360	786	5 574	183	50	5 341	1 038	23	1 015	263
September	6 653	824	5 829	165	41	5 623	1 024	16	1 008	250
Oktober	7 565	796	6 769	234	41	6 494	979	16	963	206
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39-843  
Fax 0331 39-418  
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 030 9021-3540  
Fax 030 9021-3655  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39-479  
Fax 030 9028 4040  
verkehr@statistik-bbb.de

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg