

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/08

└ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
August 2008

Statistischer Bericht

H I 1 – m08/08

Herausgegeben im **November 2008**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2008 nach Verwaltungsbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2008 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2008									
Innerhalb von Ortschaften	4 095	520	634	7	132	495	96	39	3 440
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 661	203	282	13	102	167	50	7	1 401
Auf Autobahnen	604	63	122	3	29	90	37	4	500
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 360	786	1 038	23	263	752	183	50	5 341
Dagegen Vorjahr	6 905	905	1 156	25	289	842	183	x	5 778
Veränderung in %	– 7,9	– 13,1	– 10,2	– 8,0	– 9,0	– 10,7	–	x	– 7,6
Januar – August 2008									
Innerhalb von Ortschaften	34 673	3 943	4 599	34	815	3 750	949	301	29 480
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 210	1 464	2 003	92	695	1 216	456	52	11 238
Auf Autobahnen	4 027	425	741	26	226	489	267	14	3 321
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	51 910	5 832	7 343	152	1 736	5 455	1 672	367	44 039
Dagegen Vorjahr	55 273	6 557	8 371	174	2 124	6 073	1 672	x	46 613
Veränderung in %	– 6,1	– 11,1	– 12,3	– 12,6	– 18,3	– 10,2	–	x	– 5,5
darunter Alkoholunfälle									
August 2008									
Innerhalb von Ortschaften	111	49	62	–	26	36	23	39	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	9	15	–	9	6	9	7	–
Auf Autobahnen	12	3	4	–	–	4	5	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	148	61	81	–	35	46	37	50	–
Dagegen Vorjahr	141	71	88	2	24	62	31	39	–
Veränderung in %	5,0	– 14,1	– 8,0	x	45,8	– 25,8	19,4	28,2	–
Januar – August 2008									
Innerhalb von Ortschaften	737	275	334	3	116	215	164	298	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	221	118	150	6	68	76	51	52	–
Auf Autobahnen	54	16	26	–	8	18	25	13	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 012	409	510	9	192	309	240	363	–
Dagegen Vorjahr	1 226	505	617	16	220	381	290	431	–
Veränderung in %	– 17,5	– 19,0	– 17,3	x	– 12,7	– 18,9	– 17,2	– 15,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2008 nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel	155	33	122	5	2	115	46	–	9	37
Cottbus	249	20	229	10	2	217	20	–	4	16
Frankfurt (Oder)	149	13	136	3	2	131	18	1	7	10
Potsdam	418	43	375	5	4	366	51	–	7	44
Landkreise										
Barnim	469	75	394	16	5	373	101	4	26	71
Dahme-Spreewald	468	52	416	9	1	406	74	–	23	51
Elbe-Elster	247	35	212	8	3	201	46	–	12	34
Havelland	313	48	265	10	4	251	59	2	23	34
Märkisch-Oderland	468	51	417	4	2	411	73	–	8	65
Oberhavel	439	67	372	15	5	352	87	1	14	72
Oberspreewald-Lausitz	277	42	235	12	4	219	49	2	13	34
Oder-Spree	462	52	410	17	5	388	74	3	22	49
Ostprignitz-Ruppin	317	44	273	8	2	263	66	1	22	43
Potsdam-Mittelmark	655	71	584	25	3	556	91	3	16	72
Prignitz	205	21	184	4	2	178	28	1	13	14
Spree-Neiße	339	41	298	7	1	290	54	2	12	40
Teltow-Fläming	366	40	326	16	2	308	50	1	19	30
Uckermark	364	38	326	9	1	316	51	2	13	36
Land Brandenburg	6 360	786	5 574	183	50	5 341	1 038	23	263	752

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Freitag	45	1	12	32	1	15	44	6	51
2. Samstag	27	1	11	15	1	11	25	14	41
3. Sonntag	28	1	11	16	1	12	26	5	33
4. Montag	18	2	3	13	2	6	17	5	23
5. Dienstag	22	–	6	16	–	6	22	3	25
6. Mittwoch	21	–	5	16	–	5	18	5	26
7. Donnerstag	22	2	5	15	2	6	20	4	26
8. Freitag	40	–	12	28	–	14	41	10	50
9. Samstag	32	4	9	19	4	12	32	6	38
10. Sonntag	22	–	7	15	–	11	25	11	33
11. Montag	20	–	7	13	–	7	16	4	24
12. Dienstag	24	–	4	20	–	4	27	10	34
13. Mittwoch	30	1	9	20	1	10	27	5	35
14. Donnerstag	28	1	5	22	1	6	27	3	31
15. Freitag	45	1	8	36	1	12	45	10	55
16. Samstag	17	–	6	11	–	9	20	7	24
17. Sonntag	14	–	6	8	–	6	17	7	21
18. Montag	25	1	11	13	1	11	16	8	33
19. Dienstag	19	–	3	16	–	3	18	6	25
20. Mittwoch	20	–	4	16	–	4	19	6	26
21. Donnerstag	26	–	7	19	–	9	24	2	28
22. Freitag	23	–	8	15	–	8	21	3	26
23. Samstag	18	1	5	12	1	8	17	9	27
24. Sonntag	22	3	4	15	4	7	27	9	31
25. Montag	22	–	4	18	–	5	22	2	24
26. Dienstag	21	–	6	15	–	8	16	2	23
27. Mittwoch	20	–	8	12	–	9	16	5	25
28. Donnerstag	30	1	13	16	1	20	20	4	34
29. Freitag	22	1	4	17	1	4	24	2	24
30. Samstag	31	–	5	26	–	6	30	5	36
31. Sonntag	32	1	7	24	1	9	33	5	37
Insgesamt	786	22	215	549	23	263	752	183	969

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Fahrunfall	162	17	84	111	161	11	91	116	0,6	54,5	– 7,7	– 4,3
innerorts	66	4	27	50	55	3	19	44	20,0	x	42,1	13,6
außerorts	96	13	57	61	106	8	72	72	– 9,4	x	– 20,8	– 15,3
Abbiege-Unfall	106	1	37	97	128	–	26	127	– 17,2	x	42,3	– 23,6
innerorts	83	–	23	71	105	–	23	97	– 21,0	–	–	– 26,8
außerorts	23	1	14	26	23	–	3	30	–	x	x	– 13,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	200	–	54	210	236	3	56	219	– 15,3	x	– 3,6	– 4,1
innerorts	171	–	36	174	191	2	34	178	– 10,5	x	5,9	– 2,2
außerorts	29	–	18	36	45	1	22	41	– 35,6	x	– 18,2	– 12,2
Überschreitenunfall	18	–	3	15	39	4	9	32	– 53,8	x	x	– 53,1
innerorts	17	–	3	14	37	3	9	30	– 54,1	x	x	– 53,3
außerorts	1	–	–	1	2	1	–	2	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	25	–	4	21	23	–	6	18	8,7	–	x	16,7
innerorts	23	–	4	19	23	–	6	18	–	–	x	5,6
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	191	2	50	242	220	4	62	253	– 13,2	x	– 19,4	– 4,3
innerorts	110	2	22	131	111	–	17	127	– 0,9	x	29,4	3,1
außerorts	81	–	28	111	109	4	45	126	– 25,7	x	– 37,8	– 11,9
Sonstiger Unfall	84	3	31	56	98	3	39	77	– 14,3	–	– 20,5	– 27,3
innerorts	50	1	17	36	62	1	14	53	– 19,4	–	21,4	– 32,1
außerorts	34	2	14	20	36	2	25	24	– 5,6	–	– 44,0	– 16,7
Insgesamt	786	23	263	752	905	25	289	842	– 13,1	– 8,0	– 9,0	– 10,7
innerorts	520	7	132	495	584	9	122	547	– 11,0	x	8,2	– 9,5
außerorts	266	16	131	257	321	16	167	295	– 17,1	–	– 21,6	– 12,9

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – August												
1 148	67	604	776	1 319	78	681	920	– 13,0	– 14,1	– 11,3	– 15,7	Fahrunfall
411	13	170	302	444	14	190	329	– 7,4	– 7,1	– 10,5	– 8,2	innerorts
737	54	434	474	875	64	491	591	– 15,8	– 15,6	– 11,6	– 19,8	außerorts
826	10	167	833	924	4	258	869	– 10,6	x	– 35,3	– 4,1	Abbiege-Unfall
688	5	110	675	758	3	186	703	– 9,2	x	– 40,9	– 4,0	innerorts
138	5	57	158	166	1	72	166	– 16,9	x	– 20,8	– 4,8	außerorts
1 512	18	317	1 515	1 677	16	382	1 616	– 9,8	12,5	– 17,0	– 6,3	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 315	5	230	1 292	1 411	3	271	1 334	– 6,8	x	– 15,1	– 3,1	innerorts
197	13	87	223	266	13	111	282	– 25,9	–	– 21,6	– 20,9	außerorts
248	5	88	176	268	17	88	196	– 7,5	x	–	– 10,2	Überschreitenunfall
237	3	81	171	252	12	80	189	– 6,0	x	1,3	– 9,5	innerorts
11	2	7	5	16	5	8	7	– 31,3	x	x	x	außerorts
Unfall durch ruhenden												
138	1	25	119	166	1	32	148	– 16,9	–	– 21,9	– 19,6	Verkehr
132	1	24	113	158	1	29	137	– 16,5	–	– 17,2	– 17,5	innerorts
6	–	1	6	8	–	3	11	x	–	x	x	außerorts
1 393	45	392	1 545	1 535	46	451	1 754	– 9,3	– 2,2	– 13,1	– 11,9	Unfall im Längsverkehr
794	4	128	874	861	2	136	1 002	– 7,8	x	– 5,9	– 12,8	innerorts
599	41	264	671	674	44	315	752	– 11,1	– 6,8	– 16,2	– 10,8	außerorts
567	6	143	491	668	12	232	570	– 15,1	x	– 38,4	– 13,9	Sonstiger Unfall
366	3	72	323	433	3	99	374	– 15,5	–	– 27,3	– 13,6	innerorts
201	3	71	168	235	9	133	196	– 14,5	x	– 46,6	– 14,3	außerorts
5 832	152	1 736	5 455	6 557	174	2 124	6 073	– 11,1	– 12,6	– 18,3	– 10,2	Insgesamt
3 943	34	815	3 750	4 317	38	991	4 068	– 8,7	– 10,5	– 17,8	– 7,8	innerorts
1 889	118	921	1 705	2 240	136	1 133	2 005	– 15,7	– 13,2	– 18,7	– 15,0	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	25	–	3	27	46	–	7	48	– 45,7	–	x	– 43,8
außerorts	11	–	3	8	5	–	–	5	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet												
innerorts	71	–	5	93	67	–	8	78	6,0	–	x	19,2
außerorts	42	–	14	73	64	1	20	75	– 34,4	x	– 30,0	– 2,7
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	28	2	7	20	23	–	7	19	21,7	x	–	5,3
außerorts	19	–	4	24	17	–	4	23	11,8	–	–	4,3
entgegenkommt												
innerorts	33	–	13	42	49	–	10	51	– 32,7	–	30,0	– 17,6
außerorts	24	–	14	28	29	4	20	31	– 17,2	x	– 30,0	– 9,7
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	210	–	46	205	239	2	46	222	– 12,1	x	–	– 7,7
außerorts	40	2	23	45	55	1	24	52	– 27,3	x	– 4,2	– 13,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	33	–	13	22	61	4	12	51	– 45,9	x	8,3	– 56,9
außerorts	1	–	–	1	3	1	1	2	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	12	1	1	10	2	–	1	1	x	x	–	x
außerorts	7	–	2	5	6	1	7	1	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	30	–	17	22	28	1	12	23	7,1	x	41,7	– 4,3
außerorts	73	3	42	49	65	6	36	45	12,3	x	16,7	8,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	25	3	6	21	10	2	4	6	x	x	x	x
außerorts	37	10	29	13	62	2	49	43	– 40,3	x	– 40,8	– 69,8
Unfall anderer Art												
innerorts	53	1	21	33	59	–	15	48	– 10,2	x	40,0	– 31,3
außerorts	12	1	–	11	15	–	6	18	– 20,0	x	x	– 38,9
Insgesamt												
innerorts	520	7	132	495	584	9	122	547	– 11,0	x	8,2	– 9,5
außerorts	266	16	131	257	321	16	167	295	– 17,1	–	– 21,6	– 12,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl				%						

Januar – August

307	3	56	309	411	4	70	433	– 25,3	x	– 20,0	– 28,6	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht		
256	1	39	249	350	1	46	360	– 26,9	–	– 15,2	– 30,8	innerorts		
51	2	17	60	61	3	24	73	– 16,4	x	– 29,2	– 17,8	außerorts		
772	16	129	960	875	22	182	1 068	– 11,8	– 27,3	– 29,1	– 10,1	vorausfährt oder wartet		
494	2	31	595	534	1	53	657	– 7,5	x	– 41,5	– 9,4	innerorts		
278	14	98	365	341	21	129	411	– 18,5	– 33,3	– 24,0	– 11,2	außerorts		
326	9	72	316	305	4	113	304	6,9	x	– 36,3	3,9	seitlich in gleicher Richtung fährt		
190	4	30	168	154	1	36	148	23,4	x	– 16,7	13,5	innerorts		
136	5	42	148	151	3	77	156	– 9,9	x	– 45,5	– 5,1	außerorts		
471	20	215	502	505	25	240	541	– 6,7	– 20,0	– 10,4	– 7,2	entgegenkommt		
282	–	86	306	299	3	103	316	– 5,7	x	– 16,5	– 3,2	innerorts		
189	20	129	196	206	22	137	225	– 8,3	– 9,1	– 5,8	– 12,9	außerorts		
1 825	25	382	1 792	2 145	18	519	2 020	– 14,9	38,9	– 26,4	– 11,3	einbiegt oder kreuzt		
1 584	7	277	1 541	1 802	5	368	1 671	– 12,1	x	– 24,7	– 7,8	innerorts		
241	18	105	251	343	13	151	349	– 29,7	38,5	– 30,5	– 28,1	außerorts		
422	10	139	314	436	20	129	332	– 3,2	– 50,0	7,8	– 5,4	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹		
390	6	123	294	404	13	120	309	– 3,5	x	2,5	– 4,9	innerorts		
32	4	16	20	32	7	9	23	–	x	x	– 13,0	außerorts		
82	2	22	82	68	1	27	49	20,6	x	– 18,5	67,3	Aufprall auf Hindernis		
38	2	4	33	17	–	5	12	x	x	x	x	innerorts		
44	–	18	49	51	1	22	37	– 13,7	x	– 18,2	32,4	außerorts		
712	31	390	469	743	43	383	536	– 4,2	– 27,9	1,8	– 12,5	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²		
201	5	90	148	197	5	84	154	2,0	–	7,1	– 3,9	innerorts		
511	26	300	321	546	38	299	382	– 6,4	– 32	0,3	– 16,0	außerorts		
420	33	209	300	505	31	286	352	– 16,8	6,5	– 26,9	– 14,8	Abk.v.Fahrbahn n.links ³		
122	6	48	96	113	7	52	88	8,0	x	– 7,7	9,1	innerorts		
298	27	161	204	392	24	234	264	– 24,0	12,5	– 31,2	– 22,7	außerorts		
495	3	122	411	564	6	175	438	– 12,2	x	– 30,3	– 6,2	Unfall anderer Art		
386	1	87	320	447	2	124	353	– 13,6	x	– 29,8	– 9,3	innerorts		
109	2	35	91	117	4	51	85	– 6,8	x	– 31,4	7,1	außerorts		
5 832	152	1 736	5 455	6 557	174	2 124	6 073	– 11,1	– 12,6	– 18,3	– 10,2	Insgesamt		
3 943	34	815	3 750	4 317	38	991	4 068	– 8,7	– 10,5	– 17,8	– 7,8	innerorts		
1 889	118	921	1 705	2 240	136	1 133	2 005	– 15,7	– 13,2	– 18,7	– 15,0	außerorts		

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
August												
Autobahnen	63	3	29	90	76	3	45	80	– 17,1	–	– 35,6	12,5
Bundesstraßen	206	4	71	211	243	11	76	225	– 15,2	x	– 6,6	– 6,2
innerorts	127	1	33	140	147	4	34	141	– 13,6	x	– 2,9	– 0,7
außerorts	79	3	38	71	96	7	42	84	– 17,7	x	– 9,5	– 15,5
Landesstraßen	228	12	77	219	216	5	74	209	5,6	x	4,1	4,8
innerorts	142	3	30	147	117	–	26	116	21,4	x	15,4	26,7
außerorts	86	9	47	72	99	5	48	93	– 13,1	x	– 2,1	– 22,6
Kreisstraßen	37	1	14	25	33	–	20	27	12,1	x	– 30,0	– 7,4
innerorts	17	–	4	15	18	–	7	15	– 5,6	–	x	–
außerorts	20	1	10	10	15	–	13	12	33,3	x	– 23,1	– 16,7
Andere Straßen	252	3	72	207	337	6	74	301	– 25,2	x	– 2,7	– 31,2
innerorts	234	3	65	193	302	5	55	275	– 22,5	x	18,2	– 29,8
außerorts	18	–	7	14	35	1	19	26	– 48,6	x	x	– 46,2
Insgesamt	786	23	263	752	905	25	289	842	– 13,1	– 8,0	– 9,0	– 10,7
innerorts	520	7	132	495	584	9	122	547	– 11,0	x	8,2	– 9,5
außerorts	266	16	131	257	321	16	167	295	– 17,1	–	– 21,6	– 12,9
Januar – August												
Autobahnen	425	26	226	489	504	38	294	524	– 15,7	– 31,6	– 23,1	– 6,7
Bundesstraßen	1 441	38	444	1 395	1 689	49	568	1 614	– 14,7	– 22,4	– 21,8	– 13,6
innerorts	880	8	184	893	1 016	10	243	1 013	– 13,4	x	– 24,3	– 11,8
außerorts	561	30	260	502	673	39	325	601	– 16,6	– 23,1	– 20,0	– 16,5
Landesstraßen	1 520	53	500	1 375	1 636	55	572	1 522	– 7,1	– 3,6	– 12,6	– 9,7
innerorts	911	10	204	869	918	10	222	902	– 0,8	–	– 8,1	– 3,7
außerorts	609	43	296	506	718	45	350	620	– 15,2	– 4,4	– 15,4	– 18,4
Kreisstraßen	292	12	110	235	291	10	127	233	0,3	20,0	– 13,4	0,9
innerorts	150	1	38	138	152	1	53	132	– 1,3	–	– 28,3	4,5
außerorts	142	11	72	97	139	9	74	101	2,2	x	– 2,7	– 4,0
Andere Straßen	2 154	23	456	1 961	2 437	22	563	2 180	– 11,6	4,5	– 19,0	– 10,0
innerorts	2 002	15	389	1 850	2 231	17	473	2 021	– 10,3	– 11,8	– 17,8	– 8,5
außerorts	152	8	67	111	206	5	90	159	– 26,2	x	– 25,6	– 30,2
Insgesamt	5 832	152	1 736	5 455	6 557	174	2 124	6 073	– 11,1	– 12,6	– 18,3	– 10,2
innerorts	3 943	34	815	3 750	4 317	38	991	4 068	– 8,7	– 10,5	– 17,8	– 7,8
außerorts	1 889	118	921	1 705	2 240	136	1 133	2 005	– 15,7	– 13,2	– 18,7	– 15,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
August										
Unfälle insgesamt	786	23	263	752	183	905	25	289	842	183
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	133	5	48	97	3	158	5	62	116	10
Personenkraftwagen	624	19	198	646	174	711	18	222	687	173
Kraftomnibussen	4	–	–	8	–	8	–	4	8	2
Güterkraftfahrzeugen	85	1	39	79	33	106	8	31	99	29
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	67	–	33	65	27	67	1	16	71	15
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	8	–	2	7	2
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	2	1	1	1	5
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	19	4	6	15	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	–	4	4	1	6	–	3	7	3
Fahrrädern	237	3	58	189	1	284	1	64	238	1
Fußgängern	40	–	14	30	–	71	5	17	60	–
Januar – August										
Unfälle insgesamt	5 832	152	1 736	5 455	1 672	6 557	174	2 124	6 073	1 672
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	806	25	284	593	44	927	23	353	712	46
Personenkraftwagen	4 684	112	1 319	4 585	1 567	5 320	134	1 629	5 155	1 571
Kraftomnibussen	60	2	25	90	6	74	5	31	99	10
Güterkraftfahrzeugen	751	45	269	708	313	816	49	326	769	306
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	512	18	154	492	197	550	19	208	562	184
3 501 – 7 500 kg	43	3	12	44	21	57	1	24	66	27
7 501 – 12 000 kg	18	3	6	13	7	26	2	10	22	16
12 001 und mehr kg	62	7	37	64	35	94	15	41	71	31
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	32	1	19	23	7	28	–	11	26	4
Fahrrädern	1 829	19	355	1 557	3	2 013	16	484	1 636	5
Fußgängern	456	11	145	349	2	495	20	145	381	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	–	3	4	x	8	12	x	58	74	– 21,6
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	4	4	–	21	16	31,3	37	48	– 22,9	213	253	– 15,8
Personenkraftwagen	15	13	15,4	83	101	– 17,8	139	141	– 1,4	896	1 072	– 16,4
Bussen	–	–	–	–	2	x	–	2	x	19	17	11,8
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	15	15	–	9	8	x	77	107	– 28,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	20	19	5,3	122	138	– 11,6	194	213	– 8,9	1 271	1 529	– 16,9
Fahrrädern	3	1	x	19	16	18,8	54	60	– 10,0	328	453	– 27,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	5	–	30	44	– 31,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	4	1	x
Fußgänger	–	5	x	11	20	– 45,0	13	14	– 7,1	133	136	– 2,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	4	x	29	29	–
65 Jahre und mehr	–	1	x	5	6	x	4	2	x	42	31	35,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	5	x
Insgesamt	23	25	– 8,0	152	174	– 12,6	263	289	– 9,0	1 736	2 124	– 18,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	3	x	9	20	x	84	120	– 30,0
65 Jahre und mehr	5	8	x	36	38	– 5,3	46	33	39,4	296	296	–

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
													Fahrer und Mitfahrer von
32	35	– 8,6	171	211	– 19,0	41	48	– 14,6	232	289	– 19,7	Mofas, Mopeds	
58	69	– 15,9	353	423	– 16,5	99	121	– 18,2	587	692	– 15,2	Motorzweirädern mit	
426	425	0,2	2 864	3 255	– 12,0	580	579	0,2	3 843	4 428	– 13,2	amtl. Kennzeichen	
5	5	–	60	61	– 1,6	5	7	x	79	80	– 1,3	Personenkraftwagen	
21	31	– 32,3	178	221	– 19,5	30	40	– 25,0	270	343	– 21,3	Bussen	
–	2	x	6	5	x	–	3	x	9	7	x	Güterkraftfahrzeugen	
1	2	x	11	17	– 35,3	2	3	x	16	21	– 23,8	Landwirtschaftlichen	
543	569	– 4,6	3 643	4 193	– 13,1	757	801	– 5,5	5 036	5 860	– 14,1	Zugmaschinen	
179	223	– 19,7	1 480	1 540	– 3,9	236	284	– 16,9	1 827	2 009	– 9,1	übrigen Kraftfahrzeugen	
16	30	– 46,7	194	235	– 17,4	21	35	– 40,0	224	279	– 19,7	Kraftfahrzeugen zusammen	
3	1	x	22	9	x	5	2	x	26	10	x	Fahrrädern	
27	48	– 43,8	303	327	– 7,3	40	67	– 40,3	447	483	– 7,5	darunter	
3	16	x	59	63	– 6,3	5	20	x	88	93	– 5,4	unter 15 Jahren	
3	8	x	52	54	– 3,7	7	11	x	99	91	8,8	anderen Fahrzeugen	
–	1	x	7	4	x	–	2	x	7	9	x	Fußgänger	
752	842	– 10,7	5 455	6 073	– 10,2	1 038	1 156	– 10,2	7 343	8 371	– 12,3	darunter	
42	76	– 44,7	431	529	– 18,5	51	96	– 46,9	515	652	– 21,0	unter 15 Jahren	
94	86	9,3	671	652	2,9	145	127	14,2	1 003	986	1,7	65 Jahre und mehr	
												Andere Personen	

© Amt für Statistik Berlin-Brandenburg — SB H I 1 - m08/08 - Brandenburg

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von								
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar – August												
7 238	4 836	448	1 074	8 592	5 659	534	1 414	– 15,8	– 14,5	– 16,1	– 24,0	Insgesamt
535	325	24	145	616	357	13	187	– 13,1	– 9,0	84,6	– 22,5	Verkehrstüchtigkeit
380	206	18	131	464	240	11	171	– 18,1	– 14,2	63,6	– 23,4	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
14	7	4	2	13	8	1	2	7,7	x	x	–	Rauschgift)
520	196	16	270	758	301	25	375	– 31,4	– 34,9	– 36,0	– 28,0	Straßenbenutzung
837	623	108	9	1 118	810	162	26	– 25,1	– 23,1	– 33,3	x	Geschwindigkeit
796	577	54	25	909	674	49	31	– 12,4	– 14,4	10,2	– 19,4	Abstand
349	218	46	28	367	231	59	32	– 4,9	– 5,6	– 22,0	– 12,5	Überholen
25	17	–	4	21	17	–	1	19,0	–	–	x	Vorbeifahren
55	36	1	2	74	51	1	4	– 25,7	– 29,4	–	x	Nebeneinanderfahren
1 139	878	10	142	1 274	983	19	153	– 10,6	– 10,7	– 47,4	– 7,2	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
937	695	10	125	1 189	850	12	190	– 21,2	– 18,2	– 16,7	– 34,2	Ein- und Anfahren
268	197	2	32	228	173	3	28	17,5	13,9	x	14,3	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
32	26	–	3	26	22	1	2	23,1	18,2	x	x	darunter
												an Überwegen, Furten
62	53	–	–	68	62	1	–	– 8,8	– 14,5	x	–	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
2	–	–	2	7	1	–	5	x	x	–	x	Nichtbeachten der Be-
15	5	–	2	13	5	–	1	15,4	–	–	x	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
1 698	1 016	177	288	1 950	1 144	190	381	– 12,9	– 11,2	– 6,8	– 24,4	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2008					August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	x	–	–
männlich	1	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	2	1	1	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–
männlich	2	1	1	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	5	4	1	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	–	–
männlich	5	4	1	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
35 - 45	3	2	–	1	–	3	–	1	–	2	–	x	x	x	x
männlich	2	1	–	1	–	2	–	1	–	1	–	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x
45 - 55	5	3	1	1	–	6	3	1	–	1	x	–	–	x	x
männlich	4	3	1	–	–	3	2	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	3	1	1	–	1	x	x	x	x	x
55 - 65	–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	5	4	–	1	–	8	6	–	1	1	x	x	–	–	x
männlich	3	3	–	–	–	6	5	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	1	–	1	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x	x
Zusammen	23	15	4	3	–	25	13	4	1	5	– 8,0	15,4	–	x	x
männlich	18	13	3	1	–	18	10	3	1	2	–	30,0	–	–	x
weiblich	5	2	1	2	–	7	3	1	–	3	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	23	15	4	3	–	25	13	4	1	5	– 8,0	15,4	–	x	x

Januar – August 2008					Januar – August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- sam	darunter				insge- sam	darunter			insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Getötete																
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	unter 15	
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich	
3	–	1	1	–	5	1	2	–	1	x	x	x	x	x	15 - 18	
3	–	1	1	–	4	–	2	–	1	x	–	x	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich	
11	7	2	1	–	22	17	3	–	–	50,0	x	x	x	–	18 - 21	
8	6	1	–	–	20	15	3	–	–	x	x	x	–	–	männlich	
3	1	1	1	–	2	2	–	–	–	x	x	x	x	–	weiblich	
22	16	2	1	–	12	10	1	–	1	83,3	60,0	x	x	x	21 - 25	
19	13	2	1	–	11	9	1	–	1	72,7	x	x	x	x	männlich	
3	3	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich	
21	11	6	1	1	25	15	5	2	3	16,0	26,7	x	x	x	25 - 35	
19	10	5	1	1	20	10	5	2	3	5,0	–	–	x	x	männlich	
2	1	1	–	–	5	5	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich	
16	6	3	1	2	17	7	3	1	3	5,9	x	–	–	x	35 - 45	
14	4	3	1	2	13	5	3	1	1	7,7	x	–	–	x	männlich	
2	2	–	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich	
24	12	5	2	2	33	15	1	3	4	27,3	20,0	x	x	x	45 - 55	
20	10	5	–	2	25	11	–	3	3	20,0	9,1	x	x	x	männlich	
4	2	–	2	–	8	4	1	–	1	x	x	x	x	x	weiblich	
19	11	1	3	1	19	11	–	3	1	–	–	x	–	–	55 - 65	
15	9	1	1	1	15	7	–	3	1	–	x	x	x	–	männlich	
4	2	–	2	–	4	4	–	–	–	–	x	–	x	–	weiblich	
36	20	1	9	5	38	23	1	7	6	5,3	13,0	–	x	x	65 u. mehr	
24	13	1	5	4	24	18	1	2	2	–	27,8	–	x	x	männlich	
12	7	–	4	1	14	5	–	5	4	14,3	x	–	x	x	weiblich	
152	83	21	19	11	174	101	16	16	20	12,6	17,8	31,3	18,8	–	45,0	Zusammen
122	65	19	10	10	134	76	15	11	13	9,0	14,5	26,7	–	9,1	–	23,1
30	18	2	9	1	40	25	1	5	7	25,0	28,0	x	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
152	83	21	19	11	174	101	16	16	20	12,6	17,8	31,3	18,8	–	45,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2008					August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	9	2	–	5	2	20	8	2	5	4	x	x	x	–	x
männlich	6	2	–	4	–	9	2	2	2	3	x	–	x	x	x
weiblich	3	–	–	1	2	11	6	–	3	1	x	x	–	x	x
15 - 18	6	2	1	1	–	19	9	3	2	2	x	x	x	x	x
männlich	3	–	1	1	–	8	2	2	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	2	–	–	–	11	7	1	2	1	x	x	x	x	x
18 - 21	30	23	4	2	–	33	20	5	3	2	– 9,1	15,0	x	x	x
männlich	25	19	3	2	–	24	14	4	3	1	4,2	35,7	x	x	x
weiblich	5	4	1	–	–	9	6	1	–	1	x	x	–	–	x
21 - 25	25	17	6	2	–	29	20	7	1	–	– 13,8	– 15,0	x	x	–
männlich	14	9	5	–	–	19	11	7	–	–	– 26,3	x	x	–	–
weiblich	11	8	1	2	–	10	9	–	1	–	10,0	x	x	x	–
25 - 35	49	25	11	6	–	44	22	8	5	2	11,4	13,6	x	x	x
männlich	35	14	10	4	–	31	13	8	4	1	12,9	7,7	x	–	x
weiblich	14	11	1	2	–	13	9	–	1	1	7,7	x	x	x	x
35 - 45	41	23	9	5	2	32	11	7	12	–	28,1	x	x	x	x
männlich	26	14	6	3	1	21	5	5	10	–	23,8	x	x	x	x
weiblich	15	9	3	2	1	11	6	2	2	–	36,4	x	x	–	x
45 - 55	37	16	6	9	3	41	19	10	6	1	– 9,8	– 15,8	x	x	x
männlich	26	11	6	5	2	24	8	9	3	1	8,3	x	x	x	x
weiblich	11	5	–	4	1	17	11	1	3	–	– 35,3	x	x	x	x
55 - 65	20	8	–	7	2	38	13	6	15	1	– 47,4	x	x	x	x
männlich	11	5	–	3	–	22	5	6	8	1	– 50,0	–	x	x	x
weiblich	9	3	–	4	2	16	8	–	7	–	x	x	–	x	x
65 u. mehr	46	23	–	17	4	33	19	–	11	2	39,4	21,1	–	54,5	x
männlich	20	12	–	7	–	14	9	–	5	–	42,9	x	–	x	–
weiblich	26	11	–	10	4	19	10	–	6	2	36,8	10,0	–	x	x
Zusammen	263	139	37	54	13	289	141	48	60	14	– 9,0	– 1,4	– 22,9	– 10,0	– 7,1
männlich	166	86	31	29	3	172	69	43	35	8	– 3,5	24,6	– 27,9	– 17,1	x
weiblich	97	53	6	25	10	117	72	5	25	6	– 17,1	– 26,4	x	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	263	139	37	54	13	289	141	48	60	14	– 9,0	– 1,4	– 22,9	– 10,0	– 7,1

Januar – August 2008					Januar – August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
84	18	3	30	29	120	38	2	44	29	– 30,0	– 52,6	x	– 31,8	–	unter 15	
43	6	2	19	13	63	14	2	24	20	– 31,7	x	–	– 20,8	– 35,0	männlich	
41	12	1	11	16	57	24	–	20	9	– 28,1	– 50,0	x	– 45,0	x	weiblich	
72	19	16	20	3	135	29	31	40	8	– 46,7	– 34,5	– 48,4	– 50,0	x	15 - 18	
40	9	14	8	2	80	13	25	21	3	– 50,0	x	– 44,0	x	x	männlich	
32	10	2	12	1	55	16	6	19	5	– 41,8	– 37,5	x	– 36,8	x	weiblich	
198	133	31	17	3	244	156	37	21	6	– 18,9	– 14,7	– 16,2	– 19,0	x	18 - 21	
137	85	29	9	2	159	91	31	13	5	– 13,8	– 6,6	– 6,5	x	x	männlich	
61	48	2	8	1	85	65	6	8	1	– 28,2	– 26,2	x	–	–	weiblich	
187	123	32	16	6	210	152	18	16	4	– 11,0	– 19,1	77,8	–	x	21 - 25	
133	80	29	9	6	144	94	16	14	3	– 7,6	– 14,9	81,3	x	x	männlich	
54	43	3	7	–	66	58	2	2	1	– 18,2	– 25,9	x	x	x	weiblich	
265	152	50	26	6	277	146	58	30	8	– 4,3	4,1	– 13,8	– 13,3	x	25 - 35	
200	101	48	20	4	192	87	52	20	5	4,2	16,1	– 7,7	–	x	männlich	
65	51	2	6	2	85	59	6	10	3	– 23,5	– 13,6	x	x	x	weiblich	
228	115	49	26	13	295	144	51	54	11	– 22,7	– 20,1	– 3,9	– 51,9	18,2	35 - 45	
152	63	44	15	8	187	73	42	36	8	– 18,7	– 13,7	4,8	– 58,3	–	männlich	
76	52	5	11	5	108	71	9	18	3	– 29,6	– 26,8	x	– 38,9	x	weiblich	
256	121	23	51	20	330	162	35	72	27	– 22,4	– 25,3	– 34,3	– 29,2	– 25,9	45 - 55	
163	70	21	27	11	192	81	30	39	15	– 15,1	– 13,6	– 30,0	– 30,8	– 26,7	männlich	
93	51	2	24	9	138	81	5	33	12	– 32,6	– 37,0	x	– 27,3	x	weiblich	
149	77	9	41	11	217	107	13	66	12	– 31,3	– 28,0	x	– 37,9	– 8,3	55 - 65	
73	39	7	14	4	117	50	12	35	6	– 37,6	– 22,0	x	– 60,0	x	männlich	
76	38	2	27	7	100	57	1	31	6	– 24,0	– 33,3	x	– 12,9	x	weiblich	
296	138	–	100	42	296	138	8	110	31	–	–	x	– 9,1	35,5	65 u. mehr	
131	64	–	44	14	152	70	8	57	11	– 13,8	– 8,6	x	– 22,8	27,3	männlich	
165	74	–	56	28	144	68	–	53	20	14,6	8,8	–	5,7	40,0	weiblich	
1 735	896	213	327	133	2 124	1 072	253	453	136	– 18,3	– 16,4	– 15,8	– 27,8	– 2,2	Zusammen	
1 072	517	194	165	64	1 286	573	218	259	76	– 16,6	– 9,8	– 11,0	– 36,3	– 15,8	männlich	
663	379	19	162	69	838	499	35	194	60	– 20,9	– 24,0	– 45,7	– 16,5	15,0	weiblich	
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe	
1 736	896	213	328	133	2 124	1 072	253	453	136	– 18,3	– 16,4	– 15,8	– 27,6	– 2,2	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2008					August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	42	22	–	16	3	76	30	–	30	16	– 44,7	– 26,7	–	– 46,7	x
männlich	24	11	–	10	3	44	16	–	20	8	– 45,5	– 31,3	–	– 50,0	x
weiblich	18	11	–	6	–	32	14	–	10	8	– 43,8	– 21,4	–	x	x
15 - 18	23	3	4	7	1	54	14	6	20	4	– 57,4	x	x	x	x
männlich	13	–	4	3	–	35	9	5	9	2	– 62,9	x	x	x	x
weiblich	10	3	–	4	1	19	5	1	11	2	– 47,4	x	x	x	x
18 - 21	93	55	9	15	5	104	66	11	15	2	– 10,6	– 16,7	x	–	x
männlich	52	27	7	8	3	58	30	8	10	2	– 10,3	– 10,0	x	x	x
weiblich	41	28	2	7	2	46	36	3	5	–	– 10,9	– 22,2	x	x	x
21 - 25	68	43	7	9	4	72	45	13	8	3	– 5,6	– 4,4	x	x	x
männlich	35	19	5	5	2	40	26	10	2	–	– 12,5	– 26,9	x	x	x
weiblich	33	24	2	4	2	32	19	3	6	3	3,1	26,3	x	x	x
25 - 35	107	61	13	21	5	128	73	16	26	4	– 16,4	– 16,4	– 18,8	– 19,2	x
männlich	61	29	12	12	3	77	35	14	17	3	– 20,8	– 17,1	– 14,3	– 29,4	–
weiblich	46	32	1	9	2	51	38	2	9	1	– 9,8	– 15,8	x	–	x
35 - 45	113	71	9	19	3	123	59	8	32	5	– 8,1	20,3	x	– 40,6	x
männlich	59	31	7	9	2	64	24	8	15	2	– 7,8	29,2	x	x	–
weiblich	54	40	2	10	1	59	35	–	17	3	– 8,5	14,3	x	– 41,2	x
45 - 55	130	68	11	38	3	121	58	11	32	5	7,4	17,2	–	18,8	x
männlich	71	31	11	18	2	68	24	8	18	4	4,4	29,2	x	–	x
weiblich	59	37	–	20	1	53	34	3	14	1	11,3	8,8	x	42,9	–
55 - 65	82	48	4	25	–	74	34	4	28	1	10,8	41,2	–	– 10,7	x
männlich	40	21	4	11	–	46	20	4	17	–	– 13,0	5,0	–	– 35,3	–
weiblich	42	27	–	14	–	28	14	–	11	1	50,0	92,9	–	27,3	x
65 u. mehr	94	55	1	29	3	86	45	–	29	8	9,3	22,2	x	–	x
männlich	44	26	1	14	–	39	18	–	14	5	12,8	44,4	x	–	x
weiblich	50	29	–	15	3	47	27	–	15	3	6,4	7,4	–	–	–
Zusammen	752	426	58	179	27	838	424	69	220	48	– 10,3	0,5	– 15,9	– 18,6	– 43,8
männlich	399	195	51	90	15	471	202	57	122	26	– 15,3	– 3,5	– 10,5	– 26,2	– 42,3
weiblich	353	231	7	89	12	367	222	12	98	22	– 3,8	4,1	x	– 9,2	– 45,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	4	1	–	3	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	752	426	58	179	27	842	425	69	223	48	– 10,7	0,2	– 15,9	– 19,7	– 43,8

Januar – August 2008					Januar – August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter			Fuß- gänger	insge- samt	darunter			Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
431	160	–	194	59	529	202	3	235	63	– 18,5	– 20,8	x	– 17,4	– 6,3	unter 15	
253	79	–	126	39	293	98	2	141	38	– 13,7	– 19,4	x	– 10,6	2,6	männlich	
178	81	–	68	20	235	104	1	94	24	– 24,3	– 22,1	x	– 27,7	– 16,7	weiblich	
253	52	36	103	18	393	69	80	159	18	– 35,6	– 24,6	– 55,0	– 35,2	–	15 - 18	
137	13	30	62	8	239	32	64	90	6	– 42,7	– 59,4	– 53,1	– 31,1	x	männlich	
116	39	6	41	10	154	37	16	69	12	– 24,7	5,4	x	– 40,6	– 16,7	weiblich	
608	362	60	96	26	731	448	79	118	29	– 16,8	– 19,2	– 24,1	– 18,6	– 10,3	18 - 21	
348	188	51	49	14	411	213	64	73	21	– 15,3	– 11,7	– 20,3	– 32,9	– 33,3	männlich	
260	174	9	47	12	320	235	15	45	8	– 18,8	– 26,0	x	4,4	x	weiblich	
517	348	37	85	20	618	409	45	94	21	– 16,3	– 14,9	– 17,8	– 9,6	– 4,8	21 - 25	
272	155	28	55	11	357	211	36	57	15	– 23,8	– 26,5	– 22,2	– 3,5	– 26,7	männlich	
245	193	9	30	9	261	198	9	37	6	– 6,1	– 2,5	–	– 18,9	x	weiblich	
785	445	74	163	35	869	575	68	117	38	– 9,7	– 22,6	8,8	39,3	– 7,9	25 - 35	
442	207	64	97	21	494	277	59	75	24	– 10,5	– 25,3	8,5	29,3	– 12,5	männlich	
343	238	10	66	14	375	298	9	42	14	– 8,5	– 20,1	x	57,1	–	weiblich	
806	453	58	187	31	899	515	60	190	37	– 10,3	– 12,0	– 3,3	– 1,6	– 16,2	35 - 45	
423	185	47	109	20	472	209	54	104	23	– 10,4	– 11,5	– 13,0	4,8	– 13,0	männlich	
383	268	11	78	11	427	306	6	86	14	– 10,3	– 12,4	x	– 9,3	– 21,4	weiblich	
851	465	59	217	37	880	477	66	214	40	– 3,3	– 2,5	– 10,6	1,4	– 7,5	45 - 55	
407	183	50	106	20	467	203	57	110	25	– 12,8	– 9,9	– 12,3	– 3,6	– 20,0	männlich	
444	282	9	111	17	413	274	9	104	15	7,5	2,9	–	6,7	13,3	weiblich	
517	265	20	161	23	480	237	16	154	23	7,7	11,8	25,0	4,5	–	55 - 65	
263	121	20	77	13	260	115	15	80	12	1,2	5,2	33,3	– 3,8	8,3	männlich	
254	144	–	84	10	220	122	1	74	11	15,5	18,0	x	13,5	– 9,1	weiblich	
671	313	9	262	52	652	318	6	247	54	2,9	– 1,6	x	6,1	– 3,7	65 u. mehr	
322	140	8	140	18	314	149	6	121	22	2,5	– 6,0	x	15,7	– 18,2	männlich	
349	173	1	122	34	338	169	–	126	32	3,3	2,4	x	– 3,2	6,3	weiblich	
5 439	2 863	353	1 468	301	6 051	3 250	423	1 528	323	– 10,1	– 11,9	– 16,5	– 3,9	– 6,8	Zusammen	
2 867	1 271	298	821	164	3 307	1 507	357	851	186	– 13,3	– 15,7	– 16,5	– 3,5	– 11,8	männlich	
2 572	1 592	55	647	137	2 743	1 743	66	677	136	– 6,2	– 8,7	– 16,7	– 4,4	0,7	weiblich	
16	1	–	12	2	22	5	–	12	4	– 27,3	x	–	–	x	o. Angabe	
5 455	2 864	353	1 480	303	6 073	3 255	423	1 540	327	– 10,2	– 12,0	– 16,5	– 3,9	– 7,3	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2008					August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	51	24	–	21	5	96	38	2	35	20	– 46,9	– 36,8	x	– 40,0	x
männlich	30	13	–	14	3	53	18	2	22	11	– 43,4	– 27,8	x	– 36,4	x
weiblich	21	11	–	7	2	43	20	–	13	9	– 51,2	– 45,0	–	x	x
15 - 18	30	5	5	8	1	74	23	10	22	6	– 59,5	x	x	x	x
männlich	17	–	5	4	–	44	11	8	9	3	– 61,4	x	x	x	x
weiblich	13	5	–	4	1	30	12	2	13	3	– 56,7	x	x	x	x
18 - 21	125	79	14	17	5	139	87	16	18	4	– 10,1	– 9,2	– 12,5	– 5,6	x
männlich	79	47	11	10	3	84	45	12	13	3	– 6,0	4,4	– 8,3	– 23,1	–
weiblich	46	32	3	7	2	55	42	4	5	1	– 16,4	– 23,8	x	x	x
21 - 25	98	64	14	11	4	103	66	21	9	3	– 4,9	– 3,0	– 33,3	x	x
männlich	54	32	11	5	2	61	38	18	2	–	– 11,5	– 15,8	– 38,9	x	x
weiblich	44	32	3	6	2	42	28	3	7	3	4,8	14,3	–	x	x
25 - 35	158	87	25	27	5	172	95	24	31	6	– 8,1	– 8,4	4,2	– 12,9	x
männlich	97	44	22	16	3	108	48	22	21	4	– 10,2	– 8,3	–	– 23,8	x
weiblich	61	43	3	11	2	64	47	2	10	2	– 4,7	– 8,5	x	10,0	–
35 - 45	157	96	18	25	5	158	70	16	44	7	– 0,6	37,1	12,5	– 43,2	x
männlich	87	46	13	13	3	87	29	14	25	3	–	58,6	– 7,1	– 48,0	–
weiblich	70	50	5	12	2	71	41	2	19	4	– 1,4	22,0	x	– 36,8	x
45 - 55	172	87	18	48	6	168	80	22	38	7	2,4	8,8	– 18,2	26,3	x
männlich	101	45	18	23	4	95	34	17	21	5	6,3	32,4	5,9	9,5	x
weiblich	71	42	–	25	2	73	46	5	17	2	– 2,7	– 8,7	x	47,1	–
55 - 65	102	56	4	32	2	115	49	10	43	3	– 11,3	14,3	x	– 25,6	x
männlich	51	26	4	14	–	70	26	10	25	2	– 27,1	–	x	– 44,0	x
weiblich	51	30	–	18	2	45	23	–	18	1	13,3	30,4	–	–	x
65 u. mehr	145	82	1	47	7	127	70	–	41	11	14,2	17,1	x	14,6	x
männlich	67	41	1	21	–	59	32	–	20	5	13,6	28,1	x	5,0	x
weiblich	78	41	–	26	7	68	38	–	21	6	14,7	7,9	–	23,8	x
Zusammen	1 038	580	99	236	40	1 152	578	121	281	67	– 9,9	0,3	– 18,2	– 16,0	– 40,3
männlich	583	294	85	120	18	661	281	103	158	36	– 11,8	4,6	– 17,5	– 24,1	– 50,0
weiblich	455	286	14	116	22	491	297	18	123	31	– 7,3	– 3,7	– 22,2	– 5,7	– 29,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	4	1	–	3	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	1 038	580	99	236	40	1 156	579	121	284	67	– 10,2	0,2	– 18,2	– 16,9	– 40,3

Januar – August 2008					Januar – August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
515	178	3	224	88	652	242	5	279	93	– 21,0	– 26,4	x	– 19,7	– 5,4	unter 15	
296	85	2	145	52	358	113	4	165	59	– 17,3	– 24,8	x	– 12,1	– 11,9	männlich	
219	93	1	79	36	293	129	1	114	33	– 25,3	– 27,9	–	– 30,7	9,1	weiblich	
328	71	53	124	21	533	99	113	199	27	– 38,5	– 28,3	– 53,1	– 37,7	– 22,2	15 - 18	
180	22	45	71	10	323	45	91	111	10	– 44,3	– 51,1	– 50,5	– 36,0	–	männlich	
148	49	8	53	11	210	54	22	88	17	– 29,5	– 9,3	x	– 39,8	– 35,3	weiblich	
817	502	93	114	29	997	621	119	139	35	– 18,1	– 19,2	– 21,8	– 18,0	– 17,1	18 - 21	
493	279	81	58	16	590	319	98	86	26	– 16,4	– 12,5	– 17,3	– 32,6	– 38,5	männlich	
324	223	12	56	13	407	302	21	53	9	– 20,4	– 26,2	– 42,9	5,7	x	weiblich	
726	487	71	102	26	840	571	64	110	26	– 13,6	– 14,7	10,9	– 7,3	–	21 - 25	
424	248	59	65	17	512	314	53	71	19	– 17,2	– 21,0	11,3	– 8,5	– 10,5	männlich	
302	239	12	37	9	328	257	11	39	7	– 7,9	– 7,0	9,1	– 5,1	x	weiblich	
1 071	608	130	190	42	1 171	736	131	149	49	– 8,5	– 17,4	– 0,8	27,5	– 14,3	25 - 35	
661	318	117	118	26	706	374	116	97	32	– 6,4	– 15,0	0,9	21,6	– 18,8	männlich	
410	290	13	72	16	465	362	15	52	17	– 11,8	– 19,9	– 13,3	38,5	– 5,9	weiblich	
1 050	574	110	214	46	1 211	666	114	245	51	– 13,3	– 13,8	– 3,5	– 12,7	– 9,8	35 - 45	
589	252	94	125	30	672	287	99	141	32	– 12,4	– 12,2	– 5,1	– 11,3	– 6,3	männlich	
461	322	16	89	16	539	379	15	104	19	– 14,5	– 15,0	6,7	– 14,4	– 15,8	weiblich	
1 131	598	87	270	59	1 243	654	102	289	71	– 9,0	– 8,6	– 14,7	– 6,6	– 16,9	45 - 55	
590	263	76	133	33	684	295	87	152	43	– 13,7	– 10,8	– 12,6	– 12,5	– 23,3	männlich	
541	335	11	137	26	559	359	15	137	28	– 3,2	– 6,7	– 26,7	–	– 7,1	weiblich	
685	353	30	205	35	716	355	29	223	36	– 4,3	– 0,6	3,4	– 8,1	– 2,8	55 - 65	
351	169	28	92	18	392	172	27	118	19	– 10,5	– 1,7	3,7	– 22,0	– 5,3	männlich	
334	184	2	113	17	324	183	2	105	17	3,1	0,5	–	7,6	–	weiblich	
1 003	471	10	371	99	986	479	15	364	91	1,7	– 1,7	– 33,3	1,9	8,8	65 u. mehr	
477	217	9	189	36	490	237	15	180	35	– 2,7	– 8,4	x	5,0	2,9	männlich	
526	254	1	182	63	496	242	–	184	56	6,0	5,0	x	– 1,1	12,5	weiblich	
7 326	3 842	587	1 814	445	8 349	4 423	692	1 997	479	– 12,3	– 13,1	– 15,2	– 9,2	– 7,1	Zusammen	
4 061	1 853	511	996	238	4 727	2 156	590	1 121	275	– 14,1	– 14,1	– 13,4	– 11,2	– 13,5	männlich	
3 265	1 989	76	818	207	3 621	2 267	102	876	203	– 9,8	– 12,3	– 25,5	– 6,6	2,0	weiblich	
17	1	–	13	2	22	5	–	12	4	– 22,7	x	–	8,3	x	o. Angabe	
7 343	3 843	587	1 827	447	8 371	4 428	692	2 009	483	– 12,3	– 13,2	– 15,2	– 9,1	– 7,5	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2008

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	—	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2007 Januar	6 458	617	5 841	261	52	5 528	825	30	795	205
Februar	5 882	590	5 292	242	40	5 010	754	6	748	204
März	7 040	745	6 295	215	47	6 033	920	17	903	252
April	6 925	812	6 113	156	59	5 898	1 036	19	1 017	262
Mai	7 775	980	6 795	201	58	6 536	1 226	27	1 199	291
Juni	7 270	1 019	6 251	202	75	5 974	1 270	22	1 248	310
Juli	7 018	889	6 129	212	61	5 856	1 184	28	1 156	311
August	6 905	905	6 000	183	39	5 778	1 156	25	1 131	289
September	7 024	905	6 119	209	63	5 847	1 121	21	1 100	297
Oktober	7 152	748	6 404	169	47	6 188	979	23	956	249
November	7 762	703	7 059	287	42	6 730	864	12	852	200
Dezember	6 894	668	6 226	219	48	5 959	856	34	822	180
2008 Januar	6 127	551	5 576	304	40	5 232	663	15	648	162
Februar	5 587	483	5 104	170	41	4 893	629	16	613	139
März	6 512	598	5 914	272	41	5 601	770	18	752	203
April	6 643	682	5 961	174	39	5 748	860	18	842	173
Mai	7 235	919	6 316	175	68	6 073	1 147	20	1 127	268
Juni	6 700	912	5 788	199	47	5 542	1 107	25	1 082	259
Juli	6 746	901	5 845	195	41	5 609	1 129	17	1 112	269
August	6 360	786	5 574	183	50	5 341	1 038	23	1 015	263
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H I 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006