

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
September 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/12

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2012 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	4 289	557	648	5	109	534	159	33	3 540
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 767	210	290	10	109	171	58	3	1 496
Auf Autobahnen	486	55	108	5	35	68	29	2	400
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 542	822	1 046	20	253	773	246	38	5 436
Dagegen Vorjahr	6 950	856	1 061	22	248	791	236	44	5 814
Veränderung in %	– 5,9	– 4,0	– 1,4	– 9,1	2,0	– 2,3	4,2	– 13,6	– 6,5
Januar – September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	39 209	4 256	4 994	40	873	4 081	1 333	279	33 341
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 351	1 560	2 138	75	744	1 319	545	44	13 202
Auf Autobahnen	4 348	485	809	15	258	536	370	11	3 482
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	58 908	6 301	7 941	130	1 875	5 936	2 248	334	50 025
Dagegen Vorjahr	59 192	6 398	8 065	141	1 900	6 024	2 038	344	50 412
Veränderung in %	– 0,5	– 1,5	– 1,5	– 7,8	– 1,3	– 1,5	10,3	– 2,9	– 0,8
darunter Alkoholunfälle									
September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	71	23	27	–	8	19	18	30	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	27	17	24	–	14	10	7	3	–
Auf Autobahnen	11	6	14	1	7	6	3	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	109	46	65	1	29	35	28	35	–
Dagegen Vorjahr	112	42	49	–	17	32	27	43	–
Veränderung in %	– 2,7	9,5	32,7	x	70,6	9,4	3,7	– 18,6	–
Januar – September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	666	244	284	3	69	212	153	269	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	244	133	180	7	76	97	68	43	–
Auf Autobahnen	55	24	43	2	16	25	20	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	965	401	507	12	161	334	241	323	–
Dagegen Vorjahr	905	364	434	9	158	267	205	336	–
Veränderung in %	6,6	10,2	16,8	33,3	1,9	25,1	17,6	– 3,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2012 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	199	34	165	9	3	153	40	1	10	29
Cottbus	239	24	215	13	1	201	25	–	6	19
Frankfurt (Oder)	141	16	125	5	3	117	22	1	10	11
Potsdam	472	60	412	16	1	395	72	1	8	63
Barnim	471	54	417	29	6	382	66	–	13	53
Dahme-Spreewald	495	85	410	11	3	396	123	1	34	88
Elbe-Elster	218	22	196	8	–	188	27	–	4	23
Havelland	380	40	340	17	1	322	49	–	9	40
Märkisch-Oderland	529	66	463	16	4	443	84	1	26	57
Oberhavel	499	67	432	22	4	406	83	2	18	63
Oberspreewald-Lausitz	274	31	243	10	1	232	35	5	8	22
Oder-Spree	413	44	369	17	1	351	53	–	10	43
Ostprignitz-Ruppin	325	33	292	9	–	283	37	–	10	27
Potsdam-Mittelmark	599	67	532	23	3	506	105	4	19	82
Prignitz	191	17	174	5	–	169	19	–	4	15
Spree-Neiße	297	33	264	10	2	252	38	–	17	21
Teltow-Fläming	417	68	349	16	–	333	93	1	31	61
Uckermark	383	61	322	10	5	307	75	3	16	56
Land Brandenburg	6 542	822	5 720	246	38	5 436	1 046	20	253	773

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	28	1	9	18	1	15	22	14	42
2. Sonntag	28	1	7	20	1	10	31	6	34
3. Montag	33	1	6	26	1	6	27	6	39
4. Dienstag	28	–	6	22	–	7	28	8	36
5. Mittwoch	24	–	4	20	–	4	23	11	35
6. Donnerstag	30	1	9	20	1	9	26	9	39
7. Freitag	25	1	4	20	1	4	23	13	38
8. Samstag	18	–	3	15	–	6	16	9	27
9. Sonntag	29	–	10	19	–	11	24	6	35
10. Montag	30	1	8	21	1	11	28	10	40
11. Dienstag	31	1	7	23	1	7	27	14	45
12. Mittwoch	27	2	6	19	3	8	23	6	33
13. Donnerstag	41	1	14	26	1	15	43	10	51
14. Freitag	36	1	9	26	1	10	34	9	45
15. Samstag	26	–	6	20	–	8	30	9	35
16. Sonntag	23	1	10	12	1	11	23	5	28
17. Montag	18	1	5	12	1	6	18	6	24
18. Dienstag	25	–	4	21	–	4	24	7	32
19. Mittwoch	44	–	11	33	–	12	41	8	52
20. Donnerstag	24	1	8	15	1	8	15	7	31
21. Freitag	33	–	11	22	–	14	36	11	44
22. Samstag	17	–	4	13	–	4	16	2	19
23. Sonntag	24	1	8	15	1	10	20	5	29
24. Montag	29	1	3	25	1	3	28	9	38
25. Dienstag	26	1	3	22	1	3	28	9	35
26. Mittwoch	24	–	9	15	–	10	17	4	28
27. Donnerstag	31	1	6	24	2	9	45	10	41
28. Freitag	29	–	8	21	–	8	25	9	38
29. Samstag	26	–	13	13	–	15	20	6	32
30. Sonntag	15	–	5	10	–	5	12	8	23
31.									
Insgesamt	822	18	216	588	20	253	773	246	1 068

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
													Verletzte	Verletzte
Anzahl								%						

September												
Fahrunfall	156	8	68	119	150	11	72	112	4,0	x	– 5,6	6,3
innerorts	70	2	19	60	64	4	29	51	9,4	x	– 34,5	17,6
außerorts	86	6	49	59	86	7	43	61	–	x	14,0	– 3,3
Abbiege-Unfall	116	1	41	105	131	1	37	125	– 11,5	–	10,8	– 16,0
innerorts	91	–	24	80	106	–	21	111	– 14,2	–	14,3	– 27,9
außerorts	25	1	17	25	25	1	16	14	–	–	6,3	78,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	216	1	38	231	222	2	43	205	– 2,7	x	– 11,6	12,7
innerorts	188	1	26	194	197	1	35	184	– 4,6	–	– 25,7	5,4
außerorts	28	–	12	37	25	1	8	21	12,0	x	x	76,2
Überschreitenunfall	29	2	11	23	28	–	13	21	3,6	x	– 15,4	9,5
innerorts	27	2	10	22	27	–	10	21	–	x	–	4,8
außerorts	2	–	1	1	1	–	3	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	23	–	2	22	22	–	1	21	4,5	–	x	4,8
innerorts	21	–	2	20	19	–	1	18	10,5	–	x	11,1
außerorts	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	187	6	59	202	201	4	52	219	– 7,0	x	13,5	– 7,8
innerorts	99	–	13	107	99	1	14	114	–	x	– 7,1	– 6,1
außerorts	88	6	46	95	102	3	38	105	– 13,7	x	21,1	– 9,5
Sonstiger Unfall	95	2	34	71	102	4	30	88	– 6,9	x	13,3	– 19,3
innerorts	61	–	15	51	62	2	19	49	– 1,6	x	– 21,1	4,1
außerorts	34	2	19	20	40	2	11	39	– 15,0	–	72,7	– 48,7
Insgesamt	822	20	253	773	856	22	248	791	– 4,0	– 9,1	2,0	– 2,3
innerorts	557	5	109	534	574	8	129	548	– 3,0	x	– 15,5	– 2,6
außerorts	265	15	144	239	282	14	119	243	– 6,0	7,1	21,0	– 1,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Januar – September												
Fahrunfall	1 321	59	599	1 021	1 338	70	601	968	– 1,3	– 15,7	– 0,3	5,5
innerorts	515	13	170	429	546	15	202	417	– 5,7	– 13,3	– 15,8	2,9
außerorts	806	46	429	592	792	55	399	551	1,8	– 16,4	7,5	7,4
Abbiege-Unfall	808	7	171	791	781	2	181	781	3,5	x	– 5,5	1,3
innerorts	677	5	117	659	648	–	133	644	4,5	x	– 12,0	2,3
außerorts	131	2	54	132	133	2	48	137	– 1,5	–	12,5	– 3,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 534	9	334	1 521	1 622	14	381	1 596	– 5,4	x	– 12,3	– 4,7
innerorts	1 335	4	247	1 307	1 392	9	299	1 327	– 4,1	x	– 17,4	– 1,5
außerorts	199	5	87	214	230	5	82	269	– 13,5	–	6,1	– 20,4
Überschreitenunfall	291	9	85	219	283	5	105	203	2,8	x	– 19,0	7,9
innerorts	284	8	82	216	272	4	98	197	4,4	x	– 16,3	9,6
außerorts	7	1	3	3	11	1	7	6	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	160	1	26	144	151	–	20	140	6,0	x	30,0	2,9
innerorts	153	1	24	134	141	–	17	132	8,5	x	41,2	1,5
außerorts	7	–	2	10	10	–	3	8	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 477	29	462	1 648	1 511	34	393	1 730	– 2,3	– 14,7	17,6	– 4,7
innerorts	835	3	139	948	801	3	103	928	4,2	–	35,0	2,2
außerorts	642	26	323	700	710	31	290	802	– 9,6	– 16,1	11,4	– 12,7
Sonstiger Unfall	710	16	198	592	712	16	219	606	– 0,3	–	– 9,6	– 2,3
innerorts	457	6	94	388	461	5	118	376	– 0,9	x	– 20,3	3,2
außerorts	253	10	104	204	251	11	101	230	0,8	– 9,1	3,0	– 11,3
Insgesamt	6 301	130	1 875	5 936	6 398	141	1 900	6 024	– 1,5	– 7,8	– 1,3	– 1,5
innerorts	4 256	40	873	4 081	4 261	36	970	4 021	– 0,1	11,1	– 10,0	1,5
außerorts	2 045	90	1 002	1 855	2 137	105	930	2 003	– 4,3	– 14,3	7,7	– 7,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	43	–	10	48	58	1	8	56	– 25,9	x	x	– 14,3
außerorts	34	–	4	32	47	1	6	45	– 27,7	x	x	– 28,9
vorausfährt oder wartet	9	–	6	16	11	–	2	11	x	–	x	45,5
innerorts	113	5	33	131	112	2	23	127	0,9	x	43,5	3,1
außerorts	57	–	6	67	62	–	3	70	– 8,1	–	x	– 4,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	56	5	27	64	50	2	20	57	12,0	x	35,0	12,3
innerorts	57	–	20	51	39	–	17	32	46,2	–	17,6	59,4
außerorts	37	–	6	32	19	–	4	20	94,7	–	x	60,0
entgegenkommt	20	–	14	19	20	–	13	12	–	–	7,7	58,3
innerorts	61	4	22	61	61	2	23	73	–	x	– 4,3	– 16,4
außerorts	41	–	9	49	38	1	11	51	7,9	x	x	– 3,9
einbiegt oder kreuzt	20	4	13	12	23	1	12	22	– 13,0	x	8,3	– 45,5
innerorts	262	2	51	274	286	4	63	266	– 8,4	x	– 19,0	3,0
außerorts	224	1	34	225	246	2	46	234	– 8,9	x	– 26,1	– 3,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	38	1	17	49	40	2	17	32	– 5,0	x	–	53,1
innerorts	54	2	17	43	59	–	23	42	– 8,5	x	– 26,1	2,4
außerorts	51	2	16	41	54	–	19	39	– 5,6	x	– 15,8	5,1
Aufprall auf Hindernis	3	–	1	2	5	–	4	3	x	–	x	x
innerorts	21	–	10	14	13	–	2	11	61,5	–	x	27,3
außerorts	7	–	4	3	5	–	1	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	–	6	11	8	–	1	7	x	–	x	x
innerorts	80	4	36	58	88	7	48	61	– 9,1	x	– 25,0	– 4,9
außerorts	21	2	5	18	27	2	16	19	– 22,2	–	x	– 5,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	59	2	31	40	61	5	32	42	– 3,3	x	– 3,1	– 4,8
innerorts	47	3	26	28	59	5	21	47	– 20,3	x	23,8	– 40,4
außerorts	14	–	5	10	18	1	7	15	– 22,2	x	x	– 33,3
Unfall anderer Art	33	3	21	18	41	4	14	32	– 19,5	x	50,0	– 43,8
innerorts	84	–	28	65	81	1	20	76	3,7	x	40,0	– 14,5
außerorts	71	–	20	57	58	1	16	51	22,4	x	25,0	11,8
Insgesamt	13	–	8	8	23	–	4	25	– 43,5	–	x	x
innerorts	822	20	253	773	856	22	248	791	– 4,0	– 9,1	2,0	– 2,3
außerorts	557	5	109	534	574	8	129	548	– 3,0	x	– 15,5	– 2,6
	265	15	144	239	282	14	119	243	– 6,0	7,1	21,0	– 1,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte			Verletzte
	Anzahl									%			
Januar – September													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	352	3	65	369	384	1	69	414	– 8,3	x	– 5,8	– 10,9	
innerorts	298	3	46	297	316	1	47	326	– 5,7	x	– 2,1	– 8,9	
außerorts	54	–	19	72	68	–	22	88	– 20,6	–	– 13,6	– 18,2	
vorausfährt oder wartet	918	11	214	1 114	889	12	180	1 083	3,3	– 8,3	18,9	2,9	
innerorts	540	–	63	650	506	1	46	604	6,7	x	37,0	7,6	
außerorts	378	11	151	464	383	11	134	479	– 1,3	–	12,7	– 3,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	310	1	94	293	306	7	92	291	1,3	x	2,2	0,7	
innerorts	185	–	32	171	165	3	29	153	12,1	x	10,3	11,8	
außerorts	125	1	62	122	141	4	63	138	– 11,3	x	– 1,6	– 11,6	
entgegenkommt	463	22	209	474	460	19	182	501	0,7	15,8	14,8	– 5,4	
innerorts	295	2	76	325	289	2	74	336	2,1	–	2,7	– 3,3	
außerorts	168	20	133	149	171	17	108	165	– 1,8	17,6	23,1	– 9,7	
einbiegt oder kreuzt	1 828	13	403	1 778	1 928	14	457	1 886	– 5,2	– 7,1	– 11,8	– 5,7	
innerorts	1 591	7	299	1 536	1 658	9	361	1 570	– 4,0	x	– 17,2	– 2,2	
außerorts	237	6	104	242	270	5	96	316	– 12,2	x	8,3	– 23,4	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	474	14	124	371	479	7	141	366	– 1,0	x	– 12,1	1,4	
innerorts	453	12	117	356	453	5	130	349	–	x	– 10,0	2,0	
außerorts	21	2	7	15	26	2	11	17	– 19,2	–	x	– 11,8	
Aufprall auf Hindernis	105	2	29	84	95	6	31	70	10,5	x	– 6,5	20,0	
innerorts	48	1	11	37	42	–	15	27	14,3	x	– 26,7	37,0	
außerorts	57	1	18	47	53	6	16	43	7,5	x	12,5	9,3	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	821	27	361	646	745	39	347	542	10,2	– 30,8	4,0	19,2	
innerorts	253	3	68	216	227	8	91	175	11,5	x	– 25,3	23,4	
außerorts	568	24	293	430	518	31	256	367	9,7	– 22,6	14,5	17,2	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	459	31	225	320	490	31	227	343	– 6,3	–	– 0,9	– 6,7	
innerorts	133	8	58	101	123	4	55	82	8,1	x	5,5	23,2	
außerorts	326	23	167	219	367	27	172	261	– 11,2	– 14,8	– 2,9	– 16,1	
Unfall anderer Art	571	6	151	487	622	5	174	528	– 8,2	x	– 13,2	– 7,8	
innerorts	460	4	103	392	482	3	122	399	– 4,6	x	– 15,6	– 1,8	
außerorts	111	2	48	95	140	2	52	129	– 20,7	–	– 7,7	– 26,4	
Insgesamt	6 301	130	1 875	5 936	6 398	141	1 900	6 024	– 1,5	– 7,8	– 1,3	– 1,5	
innerorts	4 256	40	873	4 081	4 261	36	970	4 021	– 0,1	11,1	– 10,0	1,5	
außerorts	2 045	90	1 002	1 855	2 137	105	930	2 003	– 4,3	– 14,3	7,7	– 7,4	

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
September												
Autobahnen	55	5	35	68	65	3	28	71	– 15,4	x	25,0	– 4,2
Bundesstraßen	170	6	73	165	187	4	71	168	– 9,1	x	2,8	– 1,8
innerorts	95	1	23	97	118	2	33	120	– 19,5	x	– 30,3	– 19,2
außerorts	75	5	50	68	69	2	38	48	8,7	x	31,6	41,7
Landesstraßen	211	7	70	182	244	12	70	218	– 13,5	x	–	– 16,5
innerorts	117	2	30	108	134	4	28	129	– 12,7	x	7,1	– 16,3
außerorts	94	5	40	74	110	8	42	89	– 14,5	x	– 4,8	– 16,9
Kreisstraßen	41	1	18	27	47	1	15	37	– 12,8	–	20,0	– 27,0
innerorts	20	1	5	17	24	–	7	20	– 16,7	x	x	– 15,0
außerorts	21	–	13	10	23	1	8	17	– 8,7	x	x	– 41,2
Andere Straßen	345	1	57	331	313	2	64	297	10,2	x	– 10,9	11,4
innerorts	325	1	51	312	298	2	61	279	9,1	x	– 16,4	11,8
außerorts	20	–	6	19	15	–	3	18	33,3	–	x	5,6
Insgesamt	822	20	253	773	856	22	248	791	– 4,0	– 9,1	2,0	– 2,3
innerorts	557	5	109	534	574	8	129	548	– 3,0	x	– 15,5	– 2,6
außerorts	265	15	144	239	282	14	119	243	– 6,0	7,1	21,0	– 1,6
Januar – September												
Autobahnen	485	15	258	536	512	25	233	563	– 5,3	– 40,0	10,7	– 4,8
Bundesstraßen	1 445	39	524	1 385	1 397	38	458	1 385	3,4	2,6	14,4	–
innerorts	824	11	200	837	799	7	200	808	3,1	x	–	3,6
außerorts	621	28	324	548	598	31	258	577	3,8	– 9,7	25,6	– 5,0
Landesstraßen	1 630	49	492	1 513	1 721	51	563	1 572	– 5,3	– 3,9	– 12,6	– 3,8
innerorts	968	10	201	956	994	11	248	954	– 2,6	– 9,1	– 19,0	0,2
außerorts	662	39	291	557	727	40	315	618	– 8,9	– 2,5	– 7,6	– 9,9
Kreisstraßen	320	7	113	287	323	5	110	275	– 0,9	x	2,7	4,4
innerorts	179	2	44	178	180	–	50	164	– 0,6	x	– 12,0	8,5
außerorts	141	5	69	109	143	5	60	111	– 1,4	–	15,0	– 1,8
Andere Straßen	2 421	20	488	2 215	2 445	22	536	2 229	– 1,0	– 9,1	– 9,0	– 0,6
innerorts	2 285	17	428	2 110	2 288	18	472	2 095	– 0,1	– 5,6	– 9,3	0,7
außerorts	136	3	60	105	157	4	64	134	– 13,4	x	– 6,3	– 21,6
Insgesamt	6 301	130	1 875	5 936	6 398	141	1 900	6 024	– 1,5	– 7,8	– 1,3	– 1,5
innerorts	4 256	40	873	4 081	4 261	36	970	4 021	– 0,1	11,1	– 10,0	1,5
außerorts	2 045	90	1 002	1 855	2 137	105	930	2 003	– 4,3	– 14,3	7,7	– 7,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	822	20	253	773	246	856	22	248	791	236
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	148	2	54	118	13	138	5	51	101	7
Personenkraftwagen	600	10	170	590	234	657	16	181	625	228
Kraftomnibussen	11	2	3	25	3	14	–	8	20	2
Güterkraftfahrzeugen	116	9	36	131	50	111	6	36	103	38
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	67	2	15	73	19	63	2	20	67	14
3 501 – 7 500 kg	11	–	4	13	2	7	1	1	6	1
7 501 – 12 000 kg	5	2	2	21	1	2	–	–	2	3
12 001 und mehr kg	13	2	4	12	4	7	–	–	8	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	2	1	2	8	–	4	7	1
Fahrrädern	288	1	60	239	–	286	3	59	239	–
Fußgängern	58	2	19	48	–	66	–	29	46	–
Januar – September										
Unfälle insgesamt	6 301	130	1 875	5 936	2 248	6 398	141	1 900	6 024	2 038
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	852	21	313	653	70	901	29	311	684	55
Personenkraftwagen	4 966	90	1 426	4 889	2 093	5 007	100	1 419	4 967	1 935
Kraftomnibussen	80	3	20	113	29	98	1	28	113	12
Güterkraftfahrzeugen	810	42	274	796	459	857	38	301	802	375
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	455	14	123	458	235	472	12	144	458	188
3 501 – 7 500 kg	49	–	27	47	20	51	2	18	46	22
7 501 – 12 000 kg	29	2	16	39	11	33	–	9	29	16
12 001 und mehr kg	82	7	32	80	46	83	4	29	79	36
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	34	2	13	22	9	27	2	11	23	14
Fahrrädern	1 972	17	430	1 643	8	2 020	20	464	1 675	9
Fußgängern	532	14	137	434	2	529	7	157	405	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	2	1	x	5	7	x	44	39	12,8
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	2	4	x	18	25	– 28,0	43	42	2,4	251	254	– 1,2
Personenkraftwagen	7	11	x	61	75	– 18,7	110	99	11,1	936	887	5,5
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	4	9	x
Güterkraftfahrzeugen	8	2	x	16	12	33,3	12	14	– 14,3	83	95	– 12,6
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	2	x	–	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	2	–	x	11	14	– 21,4
Kraftfahrzeugen zusammen	17	19	– 10,5	98	114	– 14,0	173	166	4,2	1 329	1 302	2,1
Fahrrädern	1	3	x	17	20	– 15,0	58	57	1,8	414	441	– 6,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	11	7	x	46	43	7,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	4	14	x
Fußgänger	2	–	x	14	7	x	18	24	– 25,0	126	143	– 11,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	5	4	x	42	33	27,3
65 Jahre und mehr	1	–	x	8	2	x	5	4	x	31	43	– 27,9
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	2	–	x
Insgesamt	20	22	– 9,1	130	141	– 7,8	253	248	2,0	1 875	1 900	– 1,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	3	4	x	17	17	–	153	127	20,5
65 Jahre und mehr	2	6	x	36	32	12,5	38	54	– 29,6	307	363	– 15,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
27	25	8,0	123	151	– 18,5	32	33	– 3,0	169	191	– 11,5	Fahrer und Mitfahrer von
78	68	14,7	445	464	– 4,1	123	114	7,9	714	743	– 3,9	Mofas, Mopeds
338	362	– 6,6	3 107	3 124	– 0,5	455	472	– 3,6	4 104	4 086	0,4	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
20	16	25,0	73	76	– 3,9	21	18	16,7	77	85	– 9,4	Personenkraftwagen
35	35	–	213	231	– 7,8	55	51	7,8	312	338	– 7,7	Bussen
1	2	x	4	5	x	1	4	x	5	9	x	Güterkraftfahrzeugen
5	4	x	21	23	– 8,7	7	5	x	32	38	– 15,8	Landwirtschaftlichen
504	512	– 1,6	3 986	4 074	– 2,2	694	697	– 0,4	5 413	5 490	– 1,4	Zugmaschinen
227	234	– 3,0	1 557	1 559	– 0,1	286	294	– 2,7	1 988	2 020	– 1,6	übrigen Kraftfahrzeugen
53	44	20,5	262	211	24,2	64	51	25,5	308	255	20,8	Kraftfahrzeugen zusammen
3	6	x	17	31	– 45,2	6	7	x	21	45	– 53,3	Fahrrädern
38	37	2,7	369	353	4,5	58	61	– 4,9	509	503	1,2	darunter
11	6	x	69	90	– 23,3	16	10	60,0	112	125	– 10,4	unter 15 Jahren
7	11	x	73	77	– 5,2	13	15	– 13,3	112	122	– 8,2	anderen Fahrzeugen
1	2	x	7	7	–	2	2	–	10	7	x	Fußgänger
773	791	– 2,3	5 936	6 024	– 1,5	1 046	1 061	– 1,4	7 941	8 065	– 1,5	darunter
104	73	42,5	602	575	4,7	121	91	33,0	758	706	7,4	unter 15 Jahren
101	107	– 5,6	797	829	– 3,9	141	167	– 15,6	1 140	1 224	– 6,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
September												
Insgesamt	1 014	598	91	177	1 061	664	81	173	– 4,4	– 9,9	12,3	2,3
Verkehrstüchtigkeit	67	40	3	14	63	40	2	16	6,3	–	x	– 12,5
darunter												
Alkoholeinfluss	45	23	2	14	39	23	1	13	15,4	–	x	7,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	5	1	–	3	2	1	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	94	39	5	42	94	33	4	41	–	18,2	x	2,4
Geschwindigkeit	92	51	24	7	112	69	29	3	– 17,9	– 26,1	– 17,2	x
Abstand	131	78	12	8	121	85	10	6	8,3	– 8,2	20,0	x
Überholen	58	34	13	7	55	28	13	7	5,5	21,4	–	–
Vorbeifahren	2	2	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	7	5	–	–	7	5	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	165	124	4	18	181	143	1	20	– 8,8	– 13,3	x	– 10,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	161	114	2	24	165	120	2	20	– 2,4	– 5,0	–	20,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	18	–	7	34	25	–	3	– 14,7	– 28,0	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	4	3	–	1	1	1	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	6	–	–	6	6	–	–	x	–	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x
Ladung, Besetzung	4	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	196	87	28	48	219	109	20	55	– 10,5	– 20,2	40,0	– 12,7

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	7 633	5 081	471	1 170	7 932	5 176	504	1 261	– 3,8	– 1,8	– 6,5	– 7,2
Verkehrstüchtigkeit	562	383	15	121	522	314	16	140	7,7	22,0	– 6,3	– 13,6
darunter												
Alkoholeinfluss	385	239	12	106	357	184	12	124	7,8	29,9	–	– 14,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	21	17	2	2	28	23	3	2	– 25,0	– 26,1	x	–
Straßenbenutzung	770	322	38	330	687	268	26	324	12,1	20,1	46,2	1,9
Geschwindigkeit	950	683	142	32	1 023	728	166	32	– 7,1	– 6,2	– 14,5	–
Abstand	1 018	750	57	62	937	687	53	48	8,6	9,2	7,5	29,2
Überholen	361	216	57	37	388	245	54	34	– 7,0	– 11,8	5,6	8,8
Vorbeifahren	23	17	2	2	16	8	1	4	43,8	x	x	x
Nebeneinanderfahren	51	32	1	6	59	49	–	1	– 13,6	– 34,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 171	904	14	124	1 300	1 021	9	140	– 9,9	– 11,5	x	– 11,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 114	819	17	149	1 091	781	13	149	2,1	4,9	30,8	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	298	225	3	35	282	193	2	39	5,7	16,6	x	– 10,3
darunter												
an Überwegen, Furten	34	28	–	3	26	14	1	4	30,8	x	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	54	45	–	–	55	44	–	–	– 1,8	2,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	1	2	6	1	–	3	x	–	x	x
Ladung, Besetzung	21	4	1	5	16	3	–	7	31,3	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 236	680	123	265	1 550	834	164	340	– 20,3	– 18,5	– 25,0	– 22,1

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2012					September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
18 - 21	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	2	2	–	–	–	3	1	2	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	1	1	–	–	x	–	x	–	–
25 - 35	5	1	1	–	1	4	2	2	–	–	x	x	x	–	x
männlich	5	1	1	–	1	4	2	2	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	6	3	–	–	–	5	2	–	2	–	x	x	–	x	–
männlich	6	3	–	–	–	4	1	–	2	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	2	–	1	–	–	2	1	–	–	–	–	x	x	–	–
männlich	2	–	1	–	–	2	1	–	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	–	1	6	4	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	–	3	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	3	3	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	20	7	2	1	2	22	11	4	3	–	9,1	x	x	x	x
männlich	17	6	2	–	1	16	6	3	3	–	6,3	–	x	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	6	5	1	–	–	x	x	x	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	20	7	2	1	2	22	11	4	3	–	9,1	x	x	x	x

Januar – September 2012					Januar – September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
3	2	–	–	1	4	1	–	1	2	x	x	–	x	x	unter 15
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
3	2	–	–	1	2	–	–	1	1	x	x	–	x	–	weiblich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	3	–	–	–	9	5	3	1	–	x	x	x	x	–	18 - 21
4	3	–	–	–	6	3	2	1	–	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
20	14	4	–	–	21	13	7	–	–	– 4,8	7,7	x	–	–	21 - 25
17	11	4	–	–	14	7	6	–	–	21,4	x	x	–	–	männlich
3	3	–	–	–	7	6	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
18	10	3	–	3	20	14	6	–	–	– 10,0	– 28,6	x	–	x	25 - 35
16	8	3	–	3	20	14	6	–	–	– 20,0	x	x	–	x	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
11	4	1	2	–	10	4	3	–	–	10,0	–	x	x	–	35 - 45
10	4	1	2	–	8	3	3	–	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
24	10	5	3	1	24	12	3	5	1	–	– 16,7	x	x	–	45 - 55
20	8	5	1	1	18	7	3	4	1	11,1	x	x	x	–	männlich
4	2	–	2	–	6	5	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
13	5	2	3	1	20	10	1	3	1	– 35,0	x	x	–	–	55 - 65
10	5	2	–	1	13	5	1	2	1	– 23,1	–	x	x	–	männlich
3	–	–	3	–	7	5	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
36	13	3	8	8	32	16	2	10	2	12,5	– 18,8	x	x	x	65 u. mehr
21	8	3	3	3	20	10	2	5	1	5,0	x	x	x	x	männlich
15	5	–	5	5	12	6	–	5	1	25,0	x	–	–	x	weiblich
130	61	18	17	14	141	75	25	20	7	– 7,8	– 18,7	– 28,0	– 15,0	x	Zusammen
98	47	18	6	8	102	50	23	12	5	– 3,9	– 6,0	– 21,7	x	x	männlich
32	14	–	11	6	39	25	2	8	2	– 17,9	– 44,0	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
130	61	18	17	14	141	75	25	20	7	– 7,8	– 18,7	– 28,0	– 15,0	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2012					September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	17	1	–	11	5	17	5	1	7	4	–	x	x	x	x
männlich	8	–	–	7	1	10	4	–	4	2	x	x	–	x	x
weiblich	9	1	–	4	4	7	1	1	3	2	x	–	x	x	x
15 - 18	13	1	3	5	2	14	1	3	7	3	– 7,1	–	–	x	x
männlich	8	1	2	3	1	10	–	3	6	1	x	x	x	x	–
weiblich	5	–	1	2	1	4	1	–	1	2	x	x	x	x	x
18 - 21	8	5	–	3	–	10	5	–	2	1	x	–	–	x	x
männlich	5	3	–	2	–	8	4	–	2	1	x	x	–	–	x
weiblich	3	2	–	1	–	2	1	–	–	–	x	x	–	x	–
21 - 25	26	15	6	–	1	31	15	9	2	2	– 16,1	–	x	x	x
männlich	21	10	6	–	1	18	6	6	2	1	16,7	x	–	x	–
weiblich	5	5	–	–	–	13	9	3	–	1	x	x	x	–	x
25 - 35	40	24	10	2	1	34	15	8	4	3	17,6	60,0	x	x	x
männlich	27	13	9	2	–	27	10	8	2	3	–	30,0	x	–	x
weiblich	13	11	1	–	1	7	5	–	2	–	x	x	x	x	x
35 - 45	31	11	7	6	1	22	10	5	2	1	40,9	10,0	x	x	–
männlich	19	5	6	4	–	15	6	4	2	–	26,7	x	x	x	–
weiblich	12	6	1	2	1	7	4	1	–	1	x	x	–	x	–
45 - 55	60	22	15	15	1	36	12	10	7	1	66,7	83,3	50,0	x	–
männlich	47	16	13	10	1	21	6	8	2	1	x	x	x	x	–
weiblich	13	6	2	5	–	15	6	2	5	–	– 13,3	–	–	–	–
55 - 65	17	10	2	2	2	29	12	4	5	4	– 41,4	– 16,7	x	x	x
männlich	8	5	2	1	–	22	6	4	4	4	x	x	x	x	x
weiblich	9	5	–	1	2	7	6	–	1	–	x	x	–	–	x
65 u. mehr	38	18	–	14	5	54	24	2	21	4	– 29,6	– 25,0	x	– 33,3	x
männlich	19	10	–	6	2	24	11	2	10	1	– 20,8	– 9,1	x	x	x
weiblich	19	8	–	8	3	30	13	–	11	3	– 36,7	x	–	x	–
Zusammen	250	107	43	58	18	247	99	42	57	23	1,2	8,1	2,4	1,8	– 21,7
männlich	162	63	38	35	6	155	53	35	34	14	4,5	18,9	8,6	2,9	x
weiblich	88	44	5	23	12	92	46	7	23	9	– 4,3	– 4,3	x	–	x
o. Angabe	3	3	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
Insgesamt	253	110	43	58	18	248	99	42	57	24	2,0	11,1	2,4	1,8	– 25,0

Januar – September 2012					Januar – September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
153	58	4	46	42	127	47	1	43	33	20,5	23,4	x	7,0	27,3	unter 15
80	23	2	27	26	83	28	–	32	21	– 3,6	– 17,9	x	– 15,6	23,8	männlich
73	35	2	19	16	44	19	1	11	12	65,9	84,2	x	72,7	33,3	weiblich
86	25	19	27	4	70	21	17	25	6	22,9	19,0	11,8	8,0	x	15 - 18
57	13	14	19	2	44	10	14	17	2	29,5	30,0	–	11,8	–	männlich
29	12	5	8	2	26	11	3	8	4	11,5	9,1	x	–	x	weiblich
90	67	5	14	1	99	72	11	6	5	– 9,1	– 6,9	x	x	x	18 - 21
52	37	5	9	–	66	45	9	5	4	– 21,2	– 17,8	x	x	x	männlich
38	30	–	5	1	33	27	2	1	1	15,2	11,1	x	x	–	weiblich
165	109	29	10	5	210	124	39	16	8	– 21,4	– 12,1	– 25,6	– 37,5	x	21 - 25
107	60	26	8	2	139	69	30	14	5	– 23,0	– 13,0	– 13,3	x	x	männlich
58	49	3	2	3	71	55	9	2	3	– 18,3	– 10,9	x	–	–	weiblich
314	175	66	40	13	253	137	51	35	11	24,1	27,7	29,4	14,3	18,2	25 - 35
208	98	56	28	7	185	85	49	25	8	12,4	15,3	14,3	12,0	x	männlich
106	77	10	12	6	68	52	2	10	3	55,9	48,1	x	20,0	x	weiblich
235	109	51	39	3	230	98	42	47	9	2,2	11,2	21,4	– 17,0	x	35 - 45
166	69	45	24	–	152	50	36	34	4	9,2	38,0	25,0	– 29,4	x	männlich
69	40	6	15	3	78	48	6	13	5	– 11,5	– 16,7	–	15,4	x	weiblich
326	154	50	76	10	315	135	56	76	13	3,5	14,1	– 10,7	–	– 23,1	45 - 55
212	88	41	45	6	189	64	51	40	10	12,2	37,5	– 19,6	12,5	x	männlich
114	66	9	31	4	126	71	5	36	3	– 9,5	– 7,0	x	– 13,9	x	weiblich
191	86	20	54	15	227	102	25	50	14	– 15,9	– 15,7	– 20,0	8,0	7,1	55 - 65
102	44	16	27	4	131	50	24	22	9	– 22,1	– 12,0	– 33,3	22,7	x	männlich
89	42	4	27	11	96	52	1	28	5	– 7,3	– 19,2	x	– 3,6	x	weiblich
307	149	7	106	31	363	151	11	140	43	– 15,4	– 1,3	x	– 24,3	– 27,9	65 u. mehr
158	75	7	57	9	176	76	10	65	15	– 10,2	– 1,3	x	– 12,3	x	männlich
149	74	–	49	22	187	75	1	75	28	– 20,3	– 1,3	x	– 34,7	– 21,4	weiblich
1 867	932	251	412	124	1 894	887	253	438	142	– 1,4	5,1	– 0,8	– 5,9	– 12,7	Zusammen
1 142	507	212	244	56	1 165	477	223	254	78	– 2,0	6,3	– 4,9	– 3,9	– 28,2	männlich
725	425	39	168	68	729	410	30	184	64	– 0,5	3,7	30,0	– 8,7	6,3	weiblich
8	4	–	2	2	6	–	1	3	1	x	x	x	x	x	o. Angabe
1 875	936	251	414	126	1 900	887	254	441	143	– 1,3	5,5	– 1,2	– 6,1	– 11,9	Insgesamt

© Amt für Statistik Berlin-Brandenburg — SB H I 1 - m 09/12 – Brandenburg

Januar – September 2012					Januar – September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
602	233	2	262	69	575	242	8	211	90	4,7	– 3,7	x	24,2	– 23,3	unter 15
307	88	2	170	31	330	117	4	139	55	– 7,0	– 24,8	x	22,3	– 43,6	männlich
295	145	–	92	38	245	125	4	72	35	20,4	16,0	x	27,8	8,6	weiblich
263	53	50	105	16	236	54	50	90	13	11,4	– 1,9	–	16,7	23,1	15 - 18
151	20	42	62	7	134	27	38	48	3	12,7	– 25,9	10,5	29,2	x	männlich
112	33	8	43	9	102	27	12	42	10	9,8	22,2	x	2,4	x	weiblich
329	212	33	51	15	361	232	34	56	10	– 8,9	– 8,6	– 2,9	– 8,9	50,0	18 - 21
169	96	26	29	4	200	117	26	38	4	– 15,5	– 17,9	–	– 23,7	–	männlich
160	116	7	22	11	161	115	8	18	6	– 0,6	0,9	x	22,2	x	weiblich
540	356	46	75	27	524	330	52	76	19	3,1	7,9	– 11,5	– 1,3	42,1	21 - 25
295	172	35	45	14	275	141	44	44	7	7,3	22,0	– 20,5	2,3	x	männlich
245	184	11	30	13	249	189	8	32	12	– 1,6	– 2,6	x	– 6,3	8,3	weiblich
996	597	92	167	49	980	605	98	154	34	1,6	– 1,3	– 6,1	8,4	44,1	25 - 35
544	272	73	100	28	529	256	82	101	17	2,8	6,3	– 11,0	– 1,0	64,7	männlich
452	325	19	67	21	451	349	16	53	17	0,2	– 6,9	18,8	26,4	23,5	weiblich
748	441	57	145	43	804	451	69	180	21	– 7,0	– 2,2	– 17,4	– 19,4	x	35 - 45
371	176	44	81	20	442	193	59	111	12	– 16,1	– 8,8	– 25,4	– 27,0	66,7	männlich
377	265	13	64	23	362	258	10	69	9	4,1	2,7	30,0	– 7,2	x	weiblich
987	492	105	255	51	1 064	523	89	281	56	– 7,2	– 5,9	18,0	– 9,3	– 8,9	45 - 55
532	204	88	152	21	585	229	70	170	35	– 9,1	– 10,9	25,7	– 10,6	– 40,0	männlich
455	288	17	103	30	479	294	19	111	21	– 5,0	– 2,0	– 10,5	– 7,2	42,9	weiblich
643	342	46	176	20	626	314	47	184	31	2,7	8,9	– 2,1	– 4,3	– 35,5	55 - 65
364	156	42	109	12	340	141	44	97	14	7,1	10,6	– 4,5	12,4	– 14,3	männlich
279	186	4	67	8	286	173	3	87	17	– 2,4	7,5	x	– 23,0	x	weiblich
797	379	13	303	73	829	368	16	310	77	– 3,9	3,0	– 18,8	– 2,3	– 5,2	65 u. mehr
404	190	13	164	22	392	168	16	161	23	3,1	13,1	– 18,8	1,9	– 4,3	männlich
393	189	–	139	51	437	200	–	149	54	– 10,1	– 5,5	–	– 6,7	– 5,6	weiblich
5 905	3 105	444	1 539	363	5 999	3 119	463	1 542	351	– 1,6	– 0,4	– 4,1	– 0,2	3,4	Zusammen
3 137	1 374	365	912	159	3 227	1 389	383	909	170	– 2,8	– 1,1	– 4,7	0,3	– 6,5	männlich
2 768	1 731	79	627	204	2 772	1 730	80	633	181	– 0,1	0,1	– 1,3	– 0,9	12,7	weiblich
31	2	1	18	6	25	5	1	17	2	24,0	x	–	5,9	x	o. Angabe
5 936	3 107	445	1 557	369	6 024	3 124	464	1 559	353	– 1,5	– 0,5	– 4,1	– 0,1	4,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2012					September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	121	32	1	64	16	91	24	2	51	10	33,0	33,3	x	25,5	60,0
männlich	66	15	1	42	4	55	16	–	31	6	20,0	– 6,3	x	35,5	x
weiblich	55	17	–	22	12	36	8	2	20	4	52,8	x	x	10,0	x
15 - 18	55	2	9	20	3	45	7	11	14	5	22,2	x	x	42,9	x
männlich	30	1	6	11	2	30	4	9	10	1	–	x	x	10,0	x
weiblich	25	1	3	9	1	15	3	2	4	4	66,7	x	x	x	x
18 - 21	38	19	3	9	1	47	27	3	9	2	– 19,1	– 29,6	–	–	x
männlich	22	12	1	5	–	30	19	1	5	2	– 26,7	– 36,8	–	–	x
weiblich	16	7	2	4	1	17	8	2	4	–	– 5,9	x	–	–	x
21 - 25	92	57	14	8	5	96	52	20	13	4	– 4,2	9,6	– 30,0	x	x
männlich	55	32	12	4	1	48	19	13	8	1	14,6	68,4	– 7,7	x	–
weiblich	37	25	2	4	4	48	33	7	5	3	– 22,9	– 24,2	x	x	x
25 - 35	172	94	26	24	5	163	93	27	22	5	5,5	1,1	– 3,7	9,1	–
männlich	100	49	20	9	3	90	40	23	11	3	11,1	22,5	– 13,0	x	–
weiblich	72	45	6	15	2	73	53	4	11	2	– 1,4	– 15,1	x	36,4	–
35 - 45	130	72	22	20	4	118	58	12	26	4	10,2	24,1	83,3	– 23,1	–
männlich	69	30	18	11	1	63	24	11	13	2	9,5	25,0	63,6	– 15,4	x
weiblich	61	42	4	9	3	55	34	1	13	2	10,9	23,5	x	x	x
45 - 55	187	65	36	53	7	192	72	25	52	7	– 2,6	– 9,7	44,0	1,9	–
männlich	126	34	30	35	5	123	38	20	35	4	2,4	– 10,5	50,0	–	x
weiblich	61	31	6	18	2	69	34	5	17	3	– 11,6	– 8,8	x	5,9	x
55 - 65	104	50	8	29	4	139	65	10	42	8	– 25,2	– 23,1	x	– 31,0	x
männlich	65	27	8	19	2	79	28	9	22	7	– 17,7	– 3,6	x	– 13,6	x
weiblich	39	23	–	10	2	60	37	1	20	1	– 35,0	– 37,8	x	– 50,0	x
65 u. mehr	141	61	3	57	13	167	74	4	63	15	– 15,6	– 17,6	x	– 9,5	– 13,3
männlich	65	27	3	28	4	78	35	4	32	4	– 16,7	– 22,9	x	– 12,5	–
weiblich	76	34	–	29	9	89	39	–	31	11	– 14,6	– 12,8	–	– 6,5	x
Zusammen	1 040	452	122	284	58	1 058	472	114	292	60	– 1,7	– 4,2	7,0	– 2,7	– 3,3
männlich	598	227	99	164	22	596	223	90	167	30	0,3	1,8	10,0	– 1,8	– 26,7
weiblich	442	225	23	120	36	462	249	24	125	30	– 4,3	– 9,6	– 4,2	– 4,0	20,0
o. Angabe	6	3	1	2	–	3	–	–	2	1	x	x	x	–	x
Insgesamt	1 046	455	123	286	58	1 061	472	114	294	61	– 1,4	– 3,6	7,9	– 2,7	– 4,9

Januar – September 2012					Januar – September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
758	293	6	308	112	706	290	9	255	125	7,4	1,0	x	20,8	– 10,4	unter 15
387	111	4	197	57	415	146	4	171	77	– 6,7	– 24,0	–	15,2	– 26,0	männlich
371	182	2	111	55	291	144	5	84	48	27,5	26,4	x	32,1	14,6	weiblich
350	78	69	133	20	307	75	67	115	20	14,0	4,0	3,0	15,7	–	15 - 18
208	33	56	81	9	179	37	52	65	6	16,2	– 10,8	7,7	24,6	x	männlich
142	45	13	52	11	128	38	15	50	14	10,9	18,4	– 13,3	4,0	– 21,4	weiblich
423	282	38	65	16	469	309	48	63	15	– 9,8	– 8,7	– 20,8	3,2	6,7	18 - 21
225	136	31	38	4	272	165	37	44	8	– 17,3	– 17,6	– 16,2	– 13,6	x	männlich
198	146	7	27	12	197	144	11	19	7	0,5	1,4	x	42,1	x	weiblich
725	479	79	85	32	755	467	98	92	27	– 4,0	2,6	– 19,4	– 7,6	18,5	21 - 25
419	243	65	53	16	428	217	80	58	12	– 2,1	12,0	– 18,8	– 8,6	33,3	männlich
306	236	14	32	16	327	250	18	34	15	– 6,4	– 5,6	– 22,2	– 5,9	6,7	weiblich
1 328	782	161	207	65	1 253	756	155	189	45	6,0	3,4	3,9	9,5	44,4	25 - 35
768	378	132	128	38	734	355	137	126	25	4,6	6,5	– 3,6	1,6	52,0	männlich
560	404	29	79	27	519	401	18	63	20	7,9	0,7	61,1	25,4	35,0	weiblich
994	554	109	186	46	1 044	553	114	227	30	– 4,8	0,2	– 4,4	– 18,1	53,3	35 - 45
547	249	90	107	20	602	246	98	145	16	– 9,1	1,2	– 8,2	– 26,2	25,0	männlich
447	305	19	79	26	442	307	16	82	14	1,1	– 0,7	18,8	– 3,7	85,7	weiblich
1 337	656	160	334	62	1 403	670	148	362	70	– 4,7	– 2,1	8,1	– 7,7	– 11,4	45 - 55
764	300	134	198	28	792	300	124	214	46	– 3,5	–	8,1	– 7,5	– 39,1	männlich
573	356	26	136	34	611	370	24	148	24	– 6,2	– 3,8	8,3	– 8,1	41,7	weiblich
847	433	68	233	36	873	426	73	237	46	– 3,0	1,6	– 6,8	– 1,7	– 21,7	55 - 65
476	205	60	136	17	484	196	69	121	24	– 1,7	4,6	– 13,0	12,4	– 29,2	männlich
371	228	8	97	19	389	230	4	116	22	– 4,6	– 0,9	x	– 16,4	– 13,6	weiblich
1 140	541	23	417	112	1 224	535	29	460	122	– 6,9	1,1	– 20,7	– 9,3	– 8,2	65 u. mehr
583	273	23	224	34	588	254	28	231	39	– 0,9	7,5	– 17,9	– 3,0	– 12,8	männlich
557	268	–	193	78	636	281	1	229	83	– 12,4	– 4,6	x	– 15,7	– 6,0	weiblich
7 902	4 098	713	1 968	501	8 034	4 081	741	2 000	500	– 1,6	0,4	– 3,8	– 1,6	0,2	Zusammen
4 377	1 928	595	1 162	223	4 494	1 916	629	1 175	253	– 2,6	0,6	– 5,4	– 1,1	– 11,9	männlich
3 525	2 170	118	806	278	3 540	2 165	112	825	247	– 0,4	0,2	5,4	– 2,3	12,6	weiblich
39	6	1	20	8	31	5	2	20	3	25,8	x	x	–	x	o. Angabe
7 941	4 104	714	1 988	509	8 065	4 086	743	2 020	503	– 1,5	0,4	– 3,9	– 1,6	1,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2011 Januar	6 282	418	5 864	264	30	5 570	530	14	516	123
Februar	5 228	389	4 839	204	33	4 602	502	7	495	146
März	6 316	598	5 718	221	28	5 469	766	11	755	177
April	6 809	757	6 052	199	36	5 817	933	20	913	204
Mai	7 323	893	6 430	197	43	6 190	1 083	21	1 062	252
Juni	6 850	906	5 944	228	42	5 674	1 132	20	1 112	263
Juli	6 422	762	5 660	251	34	5 375	983	13	970	237
August	7 012	819	6 193	238	54	5 901	1 075	13	1 062	250
September	6 950	856	6 094	236	44	5 814	1 061	22	1 039	248
Oktober	7 103	727	6 376	257	32	6 087	901	18	883	206
November	7 059	626	6 433	250	33	6 150	763	15	748	166
Dezember	7 220	644	6 576	377	39	6 160	783	13	770	171
2012 Januar	5 987	495	5 492	295	37	5 160	622	11	611	148
Februar	6 586	519	6 067	442	27	5 598	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	595	5 668	203	36	5 429	745	12	733	186
Mai	7 157	837	6 320	216	41	6 063	1 047	16	1 031	234
Juni	6 580	762	5 818	187	36	5 595	912	15	897	232
Juli	6 396	768	5 628	255	35	5 338	1 011	19	992	252
August	7 140	921	6 219	233	44	5 942	1 144	18	1 126	245
September	6 542	822	5 720	246	38	5 436	1 046	20	1 026	253
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg