

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
August 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/12

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Oktober 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Behlertstraße 3a

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2012 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	4 829	632	739	2	110	627	158	34	4 005
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 710	212	283	13	97	173	43	8	1 447
Auf Autobahnen	582	76	120	3	38	79	32	2	472
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 121	920	1 142	18	245	879	233	44	5 924
Dagegen Vorjahr	7 012	819	1 075	13	250	812	238	54	5 901
Veränderung in %	1,6	12,3	6,2	38,5	– 2,0	8,3	– 2,1	– 18,5	0,4
Januar – August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	34 899	3 697	4 342	36	763	3 543	1 174	246	29 782
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 578	1 351	1 849	66	635	1 148	487	41	11 699
Auf Autobahnen	3 857	430	701	10	223	468	341	9	3 077
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	52 334	5 478	6 892	112	1 621	5 159	2 002	296	44 558
Dagegen Vorjahr	52 242	5 542	7 004	119	1 652	5 233	1 802	300	44 598
Veränderung in %	0,2	– 1,2	– 1,6	– 5,9	– 1,9	– 1,4	11,1	– 1,3	– 0,1
darunter Alkoholunfälle									
August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	94	33	38	–	7	31	27	34	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	32	14	17	1	8	8	10	8	–
Auf Autobahnen	9	3	3	–	1	2	4	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	135	50	58	1	16	41	41	44	–
Dagegen Vorjahr	115	44	53	1	21	31	17	54	–
Veränderung in %	17,4	13,6	9,4	–	– 23,8	32,3	x	– 18,5	–
Januar – August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	595	221	257	3	61	193	135	239	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	218	117	157	7	63	87	61	40	–
Auf Autobahnen	44	18	29	1	9	19	17	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	857	356	443	11	133	299	213	288	–
Dagegen Vorjahr	793	322	385	9	141	235	178	293	–
Veränderung in %	8,1	10,6	15,1	22,2	– 5,7	27,2	19,7	– 1,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2012 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte								
Brandenburg an der Havel	226	32	194	10	5	179	38	–	5	33
Cottbus	288	31	257	8	1	248	39	1	10	28
Frankfurt (Oder)	158	17	141	2	1	138	20	–	4	16
Potsdam	568	76	492	16	4	472	88	1	6	81
Barnim	484	90	394	12	4	378	124	4	26	94
Dahme-Spreewald	534	66	468	22	2	444	79	–	15	64
Elbe-Elster	260	28	232	11	–	221	36	2	10	24
Havelland	402	59	343	16	1	326	66	1	11	54
Märkisch-Oderland	554	61	493	17	4	472	76	2	24	50
Oberhavel	555	82	473	20	6	447	97	1	15	81
Oberspreewald-Lausitz	310	26	284	11	1	272	33	–	10	23
Oder-Spree	500	73	427	10	4	413	87	1	15	71
Ostprignitz-Ruppin	368	44	324	15	1	308	64	–	24	40
Potsdam-Mittelmark	617	81	536	26	1	509	99	1	13	85
Prignitz	231	25	206	10	2	194	34	2	9	23
Spree-Neiße	289	34	255	7	1	247	39	1	10	28
Teltow-Fläming	429	63	366	17	3	346	83	–	25	58
Uckermark	348	32	316	3	3	310	40	1	13	26
Land Brandenburg	7 121	920	6 201	233	44	5 924	1 142	18	245	879

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	30	4	11	15	4	11	24	4	34
2. Montag	30	–	5	25	–	5	28	9	39
3. Dienstag	21	1	5	15	1	8	22	7	28
4. Mittwoch	25	–	6	19	–	6	25	10	35
5. Donnerstag	12	–	2	10	–	2	14	10	22
6. Freitag	27	–	9	18	–	11	21	8	35
7. Samstag	36	–	10	26	–	14	28	8	44
8. Sonntag	29	–	3	26	–	4	35	6	35
9. Montag	32	–	8	24	–	8	30	7	39
10. Dienstag	39	1	8	30	1	8	41	10	49
11. Mittwoch	21	–	4	17	–	4	23	4	25
12. Donnerstag	28	1	13	14	1	16	22	7	35
13. Freitag	34	–	6	28	–	6	32	8	42
14. Samstag	35	1	4	30	1	7	34	9	44
15. Sonntag	33	1	5	27	1	6	35	6	39
16. Montag	43	–	13	30	–	14	38	11	54
17. Dienstag	33	–	8	25	–	9	30	9	42
18. Mittwoch	25	–	5	20	–	7	27	9	34
19. Donnerstag	24	2	6	16	2	7	18	6	30
20. Freitag	29	1	4	24	1	4	27	7	36
21. Samstag	30	–	5	25	–	6	32	6	36
22. Sonntag	31	1	5	25	1	7	34	4	35
23. Montag	25	2	5	18	2	6	28	5	30
24. Dienstag	25	–	5	20	–	7	22	13	38
25. Mittwoch	29	1	6	22	1	6	26	6	35
26. Donnerstag	22	–	5	17	–	5	23	8	30
27. Freitag	33	2	12	19	2	17	28	6	39
28. Samstag	39	–	4	35	–	4	41	7	46
29. Sonntag	39	–	10	29	–	10	32	2	41
30. Montag	31	–	7	24	–	11	30	4	35
31. Dienstag	30	–	9	21	–	9	29	17	47
Insgesamt	920	18	208	694	18	245	879	233	1 153

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Verletzte		Verletzte	
Anzahl								%								
August																
Fahrunfall	181	9	78	139	144	6	57	108	25,7	x	36,8	28,7				
innerorts	71	1	17	66	63	2	21	50	12,7	x	– 19,0	32,0				
außerorts	110	8	61	73	81	4	36	58	35,8	x	69,4	25,9				
Abbiege-Unfall	120	–	18	130	97	–	17	111	23,7	–	5,9	17,1				
innerorts	96	–	10	103	80	–	13	86	20,0	–	– 23,1	19,8				
außerorts	24	–	8	27	17	–	4	25	41,2	–	x	8,0				
Einbiegen/Kreuzenunfall	235	–	50	224	232	–	52	235	1,3	–	– 3,8	– 4,7				
innerorts	213	–	42	204	204	–	45	197	4,4	–	– 6,7	3,6				
außerorts	22	–	8	20	28	–	7	38	– 21,4	–	x	– 47,4				
Überschreitenunfall	36	1	8	28	39	1	16	29	– 7,7	–	x	– 3,4				
innerorts	34	–	8	27	38	–	16	29	– 10,5	–	x	– 6,9				
außerorts	2	1	–	1	1	1	–	–	x	–	–	x				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	26	1	2	23	12	–	3	10	x	x	x	x				
innerorts	26	1	2	23	12	–	3	10	x	x	x	x				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall im Längsverkehr	220	5	62	238	198	3	69	232	11,1	x	– 10,1	2,6				
innerorts	133	–	20	149	102	1	18	122	30,4	x	11,1	22,1				
außerorts	87	5	42	89	96	2	51	110	– 9,4	x	– 17,6	– 19,1				
Sonstiger Unfall	102	2	27	97	97	3	36	87	5,2	x	– 25,0	11,5				
innerorts	59	–	11	55	63	3	14	51	– 6,3	x	– 21,4	7,8				
außerorts	43	2	16	42	34	–	22	36	26,5	x	– 27,3	16,7				
Insgesamt	920	18	245	879	819	13	250	812	12,3	38,5	– 2,0	8,3				
innerorts	632	2	110	627	562	6	130	545	12,5	x	– 15,4	15,0				
außerorts	288	16	135	252	257	7	120	267	12,1	x	12,5	– 5,6				

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Januar – August												
Fahrunfall	1 165	52	531	901	1 188	59	529	856	– 1,9	– 11,9	0,4	5,3
innerorts	444	11	151	368	482	11	173	366	– 7,9	–	– 12,7	0,5
außerorts	721	41	380	533	706	48	356	490	2,1	– 14,6	6,7	8,8
Abbiege-Unfall	692	6	130	686	650	1	144	656	6,5	x	– 9,7	4,6
innerorts	586	5	93	579	542	–	112	533	8,1	x	– 17,0	8,6
außerorts	106	1	37	107	108	1	32	123	– 1,9	–	15,6	– 13,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 317	8	295	1 290	1 400	12	338	1 391	– 5,9	x	– 12,7	– 7,3
innerorts	1 146	3	220	1 113	1 195	8	264	1 143	– 4,1	x	– 16,7	– 2,6
außerorts	171	5	75	177	205	4	74	248	– 16,6	x	1,4	– 28,6
Überschreitenunfall	261	7	74	195	255	5	92	182	2,4	x	– 19,6	7,1
innerorts	256	6	72	193	245	4	88	176	4,5	x	– 18,2	9,7
außerorts	5	1	2	2	10	1	4	6	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	137	1	24	122	129	–	19	119	6,2	x	26,3	2,5
innerorts	132	1	22	114	122	–	16	114	8,2	x	37,5	–
außerorts	5	–	2	8	7	–	3	5	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 290	23	403	1 445	1 310	30	341	1 511	– 1,5	– 23,3	18,2	– 4,4
innerorts	736	3	126	840	702	2	89	814	4,8	x	41,6	3,2
außerorts	554	20	277	605	608	28	252	697	– 8,9	– 28,6	9,9	– 13,2
Sonstiger Unfall	616	15	164	520	610	12	189	518	1,0	25,0	– 13,2	0,4
innerorts	397	7	79	336	399	3	99	327	– 0,5	x	– 20,2	2,8
außerorts	219	8	85	184	211	9	90	191	3,8	x	– 5,6	– 3,7
Insgesamt	5 478	112	1 621	5 159	5 542	119	1 652	5 233	– 1,2	– 5,9	– 1,9	– 1,4
innerorts	3 697	36	763	3 543	3 687	28	841	3 473	0,3	28,6	– 9,3	2,0
außerorts	1 781	76	858	1 616	1 855	91	811	1 760	– 4,0	– 16,5	5,8	– 8,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
	47	1	7	51	44	–	7	46	6,8	x	–	10,9
innerorts	42	1	7	44	36	–	6	35	16,7	x	x	25,7
außerorts	5	–	–	7	8	–	1	11	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	131	2	29	156	120	–	24	165	9,2	x	20,8	– 5,5
innerorts	82	–	8	95	67	–	6	91	22,4	–	x	4,4
außerorts	49	2	21	61	53	–	18	74	– 7,5	x	16,7	– 17,6
seitlich in gleicher Richtung fährt												
	49	–	13	51	45	1	17	43	8,9	x	– 23,5	18,6
innerorts	32	–	4	32	27	1	8	22	18,5	x	x	45,5
außerorts	17	–	9	19	18	–	9	21	– 5,6	–	–	– 9,5
entgegenkommt	69	4	26	75	59	2	31	54	16,9	x	– 16,1	38,9
innerorts	42	–	6	50	37	–	13	41	13,5	–	x	22,0
außerorts	27	4	20	25	22	2	18	13	22,7	x	11,1	92,3
einbiegt oder kreuzt	281	–	59	267	258	–	59	270	8,9	–	–	– 1,1
innerorts	251	–	47	241	224	–	48	220	12,1	–	– 2,1	9,5
außerorts	30	–	12	26	34	–	11	50	– 11,8	–	9,1	– 48,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	62	2	14	49	55	2	14	46	12,7	–	–	6,5
innerorts	57	–	14	45	50	1	14	42	14,0	x	–	7,1
außerorts	5	2	–	4	5	1	–	4	–	x	–	–
Aufprall auf Hindernis	14	1	2	12	11	–	4	8	27,3	x	x	x
innerorts	5	–	1	4	2	–	1	1	x	–	–	x
außerorts	9	1	1	8	9	–	3	7	–	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	107	6	43	85	79	4	28	63	35,4	x	53,6	34,9
innerorts	35	1	9	34	26	1	8	21	34,6	–	x	61,9
außerorts	72	5	34	51	53	3	20	42	35,8	x	70,0	21,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	61	2	31	39	52	2	31	33	17,3	–	–	18,2
innerorts	11	–	3	11	13	2	5	10	– 15,4	x	x	10,0
außerorts	50	2	28	28	39	–	26	23	28,2	x	7,7	21,7
Unfall anderer Art	99	–	21	94	96	2	35	84	3,1	x	– 40,0	11,9
innerorts	75	–	11	71	80	1	21	62	– 6,3	x	– 47,6	14,5
außerorts	24	–	10	23	16	1	14	22	50,0	x	– 28,6	4,5
Insgesamt	920	18	245	879	819	13	250	812	12,3	38,5	– 2,0	8,3
innerorts	632	2	110	627	562	6	130	545	12,5	x	– 15,4	15,0
außerorts	288	16	135	252	257	7	120	267	12,1	x	12,5	– 5,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
	Anzahl									%			
Januar – August													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	309	3	55	321	326	–	61	358	– 5,2	x	– 9,8	– 10,3	
innerorts	264	3	42	265	269	–	41	281	– 1,9	x	2,4	– 5,7	
außerorts	45	–	13	56	57	–	20	77	– 21,1	–	– 35,0	– 27,3	
vorausfährt oder wartet	805	6	181	982	777	10	157	956	3,6	x	15,3	2,7	
innerorts	483	–	57	582	444	1	43	534	8,8	x	32,6	9,0	
außerorts	322	6	124	400	333	9	114	422	– 3,3	x	8,8	– 5,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	253	1	74	242	267	7	75	259	– 5,2	x	– 1,3	– 6,6	
innerorts	148	–	26	139	146	3	25	133	1,4	x	4,0	4,5	
außerorts	105	1	48	103	121	4	50	126	– 13,2	x	– 4,0	– 18,3	
entgegenkommt	402	18	187	413	399	17	159	428	0,8	5,9	17,6	– 3,5	
innerorts	254	2	67	276	251	1	63	285	1,2	x	6,3	– 3,2	
außerorts	148	16	120	137	148	16	96	143	–	–	25,0	– 4,2	
einbiegt oder kreuzt	1 566	11	352	1 503	1 642	10	394	1 620	– 4,6	10,0	– 10,7	– 7,2	
innerorts	1 367	6	265	1 310	1 412	7	315	1 336	– 3,2	x	– 15,9	– 1,9	
außerorts	199	5	87	193	230	3	79	284	– 13,5	x	10,1	– 32,0	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	419	12	107	327	420	7	118	324	– 0,2	x	– 9,3	0,9	
innerorts	401	10	101	314	399	5	111	310	0,5	x	– 9,0	1,3	
außerorts	18	2	6	13	21	2	7	14	– 14,3	–	x	– 7,1	
Aufprall auf Hindernis	83	2	19	69	82	6	29	59	1,2	x	– 34,5	16,9	
innerorts	40	1	7	33	37	–	14	23	8,1	x	x	43,5	
außerorts	43	1	12	36	45	6	15	36	– 4,4	x	– 20,0	–	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	741	23	325	588	657	32	299	481	12,8	– 28,1	8,7	22,2	
innerorts	232	1	63	198	200	6	75	156	16,0	x	– 16,0	26,9	
außerorts	509	22	262	390	457	26	224	325	11,4	– 15,4	17,0	20,0	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	414	30	199	292	431	26	206	296	– 3,9	15,4	– 3,4	– 1,4	
innerorts	120	9	53	91	105	3	48	67	14,3	x	10,4	35,8	
außerorts	294	21	146	201	326	23	158	229	– 9,8	– 8,7	– 7,6	– 12,2	
Unfall anderer Art	486	6	122	422	541	4	154	452	– 10,2	x	– 20,8	– 6,6	
innerorts	388	4	82	335	424	2	106	348	– 8,5	x	– 22,6	– 3,7	
außerorts	98	2	40	87	117	2	48	104	– 16,2	–	– 16,7	– 16,3	
Insgesamt	5 478	112	1 621	5 159	5 542	119	1 652	5 233	– 1,2	– 5,9	– 1,9	– 1,4	
innerorts	3 697	36	763	3 543	3 687	28	841	3 473	0,3	28,6	– 9,3	2,0	
außerorts	1 781	76	858	1 616	1 855	91	811	1 760	– 4,0	– 16,5	5,8	– 8,2	

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
August												
Autobahnen	76	3	38	79	70	–	36	80	8,6	x	5,6	– 1,3
Bundesstraßen	190	7	60	195	175	4	52	180	8,6	x	15,4	8,3
innerorts	115	1	21	128	105	–	21	109	9,5	x	–	17,4
außerorts	75	6	39	67	70	4	31	71	7,1	x	25,8	– 5,6
Landesstraßen	238	6	65	217	207	4	61	216	15,0	x	6,6	0,5
innerorts	133	–	24	135	127	2	30	130	4,7	x	– 20,0	3,8
außerorts	105	6	41	82	80	2	31	86	31,3	x	32,3	– 4,7
Kreisstraßen	44	1	14	42	33	–	10	31	33,3	x	40,0	35,5
innerorts	22	–	3	23	21	–	6	21	4,8	–	x	9,5
außerorts	22	1	11	19	12	–	4	10	83,3	x	x	90,0
Andere Straßen	372	1	68	346	334	5	91	305	11,4	x	– 25,3	13,4
innerorts	362	1	62	341	309	4	73	285	17,2	x	– 15,1	19,6
außerorts	10	–	6	5	25	1	18	20	– 60,0	x	x	x
Insgesamt	920	18	245	879	819	13	250	812	12,3	38,5	– 2,0	8,3
innerorts	632	2	110	627	562	6	130	545	12,5	x	– 15,4	15,0
außerorts	288	16	135	252	257	7	120	267	12,1	x	12,5	– 5,6
Januar – August												
Autobahnen	430	10	223	468	447	22	205	492	– 3,8	– 54,5	8,8	– 4,9
Bundesstraßen	1 274	33	450	1 218	1 210	34	387	1 217	5,3	– 2,9	16,3	0,1
innerorts	728	10	176	738	681	5	167	688	6,9	x	5,4	7,3
außerorts	546	23	274	480	529	29	220	529	3,2	– 20,7	24,5	– 9,3
Landesstraßen	1 420	43	422	1 331	1 477	39	493	1 354	– 3,9	10,3	– 14,4	– 1,7
innerorts	851	8	171	848	860	7	220	825	– 1,0	x	– 22,3	2,8
außerorts	569	35	251	483	617	32	273	529	– 7,8	9,4	– 8,1	– 8,7
Kreisstraßen	279	6	95	260	276	4	95	238	1,1	x	–	9,2
innerorts	159	1	39	161	156	–	43	144	1,9	x	– 9,3	11,8
außerorts	120	5	56	99	120	4	52	94	–	x	7,7	5,3
Andere Straßen	2 075	20	431	1 882	2 132	20	472	1 932	– 2,7	–	– 8,7	– 2,6
innerorts	1 959	17	377	1 796	1 990	16	411	1 816	– 1,6	6,3	– 8,3	– 1,1
außerorts	116	3	54	86	142	4	61	116	– 18,3	x	– 11,5	– 25,9
Insgesamt	5 478	112	1 621	5 159	5 542	119	1 652	5 233	– 1,2	– 5,9	– 1,9	– 1,4
innerorts	3 697	36	763	3 543	3 687	28	841	3 473	0,3	28,6	– 9,3	2,0
außerorts	1 781	76	858	1 616	1 855	91	811	1 760	– 4,0	– 16,5	5,8	– 8,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
August										
Unfälle insgesamt	920	18	245	879	233	819	13	250	812	238
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	160	6	49	144	9	143	2	53	108	14
Personenkraftwagen	695	13	179	696	216	615	8	178	645	221
Kraftomnibussen	12	–	3	12	5	10	–	1	11	2
Güterkraftfahrzeugen	106	4	40	103	54	116	3	34	125	35
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	56	2	17	53	32	60	–	14	66	17
3 501 – 7 500 kg	8	–	2	8	1	10	1	4	13	1
7 501 – 12 000 kg	3	–	2	5	1	6	–	2	6	4
12 001 und mehr kg	11	–	6	9	7	13	–	5	15	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	1	1	5	2	1	–	–	1	5
Fahrrädern	336	2	69	288	2	269	2	67	227	1
Fußgängern	74	2	15	65	–	63	2	17	51	–
Januar – August										
Unfälle insgesamt	5 478	112	1 621	5 159	2 002	5 542	119	1 652	5 233	1 802
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	704	19	259	535	57	763	24	260	583	48
Personenkraftwagen	4 366	82	1 255	4 296	1 859	4 350	84	1 238	4 342	1 707
Kraftomnibussen	69	1	17	88	26	84	1	20	93	10
Güterkraftfahrzeugen	695	33	239	666	409	746	32	265	699	337
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	389	12	109	386	216	409	10	124	391	174
3 501 – 7 500 kg	38	–	23	34	18	44	1	17	40	21
7 501 – 12 000 kg	24	–	14	18	10	31	–	9	27	13
12 001 und mehr kg	69	5	28	68	42	76	4	29	71	32
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	31	2	11	21	7	19	2	7	16	13
Fahrrädern	1 682	16	369	1 403	8	1 734	17	405	1 436	9
Fußgängern	472	12	118	384	2	463	7	128	359	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	–	x	2	–	x	5	6	x	39	32	21,9
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	4	1	x	16	21	– 23,8	40	43	– 7,0	208	212	– 1,9
Personenkraftwagen	8	7	x	56	64	– 12,5	109	104	4,8	826	788	4,8
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	7	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	8	10	x	11	6	x	71	81	– 12,3
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	1	–	x	1	–	x	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	9	14	x
Kraftfahrzeugen zusammen	14	9	x	83	95	– 12,6	167	161	3,7	1 156	1 136	1,8
Fahrrädern	2	2	–	16	17	– 5,9	64	65	– 1,5	355	384	– 7,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	9	7	x	35	36	– 2,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	8	x	1	13	x
Fußgänger	2	2	–	12	7	x	14	16	– 12,5	108	119	– 9,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	1	2	x	6	2	x	37	29	27,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	7	2	x	5	4	x	26	39	– 33,3
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	18	13	38,5	112	119	– 5,9	245	250	– 2,0	1 621	1 652	– 1,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	3	3	–	23	18	27,8	136	110	23,6
65 Jahre und mehr	6	3	x	35	26	34,6	42	56	– 25,0	269	309	– 12,9

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
23	22	4,5	96	126	– 23,8	29	28	3,6	137	158	– 13,3	Fahrer und Mitfahrer von
90	74	21,6	367	396	– 7,3	134	118	13,6	591	629	– 6,0	Mofas, Mopeds
407	418	– 2,6	2 767	2 762	0,2	524	529	– 0,9	3 649	3 614	1,0	Motorzweirädern mit
7	6	x	53	60	– 11,7	7	7	–	56	67	– 16,4	amtl. Kennzeichen
25	31	– 19,4	178	196	– 9,2	36	38	– 5,3	257	287	– 10,5	Personenkraftwagen
1	–	x	3	3	–	2	–	x	4	5	x	Bussen
2	–	x	16	19	– 15,8	4	1	x	25	33	– 24,2	Güterkraftfahrzeugen
555	551	0,7	3 480	3 562	– 2,3	736	721	2,1	4 719	4 793	– 1,5	Landwirtschaftlichen
272	210	29,5	1 329	1 325	0,3	338	277	22,0	1 700	1 726	– 1,5	Zugmaschinen
50	32	56,3	209	167	25,1	59	39	51,3	244	204	19,6	übrigen Kraftfahrzeugen
–	9	x	14	25	– 44,0	–	17	x	15	38	– 60,5	Kraftfahrzeugen zusammen
52	42	23,8	330	316	4,4	68	60	13,3	450	442	1,8	Fahrrädern
12	13	– 7,7	58	84	– 31,0	18	16	12,5	96	115	– 16,5	darunter
13	7	x	66	66	–	18	11	63,6	99	107	– 7,5	unter 15 Jahren
–	–	–	6	5	x	–	–	–	8	5	x	65 Jahre und mehr
879	812	8,3	5 159	5 233	– 1,4	1 142	1 075	6,2	6 892	7 004	– 1,6	Andere Personen
95	90	5,6	498	502	– 0,8	118	109	8,3	637	615	3,6	Insgesamt
120	134	– 10,4	696	722	– 3,6	168	193	– 13,0	1 000	1 057	– 5,4	darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
						August						
Insgesamt	1 109	684	83	224	1 016	620	78	188	9,2	10,3	6,4	19,1
Verkehrstüchtigkeit	72	46	2	21	70	39	3	21	2,9	17,9	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	47	25	2	18	44	20	2	18	6,8	25,0	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	6	4	1	1	x	x	x	–
Straßenbenutzung	115	33	11	62	89	26	3	51	29,2	26,9	x	21,6
Geschwindigkeit	113	76	24	5	107	62	29	4	5,6	22,6	– 17,2	x
Abstand	151	112	7	11	132	96	9	8	14,4	16,7	x	x
Überholen	53	30	12	4	57	33	8	4	– 7,0	– 9,1	x	–
Vorbeifahren	2	1	1	–	4	2	–	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	8	4	–	2	10	9	–	–	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	176	128	2	26	182	140	1	23	– 3,3	– 8,6	x	13,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	166	118	5	29	133	95	1	22	24,8	24,2	x	31,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	28	–	4	33	18	–	5	9,1	55,6	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	4	2	–	1	3	1	–	1	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	8	–	–	7	6	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	1	–	2	1	–	1	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	206	100	18	60	190	93	24	48	8,4	7,5	– 25,0	25,0

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Januar – August												
Insgesamt	6 613	4 480	379	992	6 871	4 512	423	1 088	– 3,8	– 0,7	– 10,4	– 8,8
Verkehrstüchtigkeit	496	344	12	107	459	274	14	124	8,1	25,5	– 14,3	– 13,7
darunter												
Alkoholeinfluss	341	217	10	92	318	161	11	111	7,2	34,8	– 9,1	– 17,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	15	12	1	2	25	21	2	2	– 40,0	– 42,9	x	–
Straßenbenutzung	675	283	33	287	593	235	22	283	13,8	20,4	50,0	1,4
Geschwindigkeit	860	633	119	25	911	659	137	29	– 5,6	– 3,9	– 13,1	– 13,8
Abstand	887	672	45	54	816	602	43	42	8,7	11,6	4,7	28,6
Überholen	304	183	44	30	333	217	41	27	– 8,7	– 15,7	7,3	11,1
Vorbeifahren	21	15	2	2	15	7	1	4	40,0	x	x	x
Nebeneinanderfahren	44	27	1	6	52	44	–	1	– 15,4	– 38,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 006	780	10	106	1 119	878	8	120	– 10,1	– 11,2	x	– 11,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	953	705	15	125	926	661	11	129	2,9	6,7	36,4	– 3,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	268	206	3	28	248	168	2	36	8,1	22,6	x	– 22,2
darunter												
an Überwegen, Furten	30	25	–	2	25	13	1	4	20,0	92,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	47	39	–	–	49	38	–	–	– 4,1	2,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	1	1	5	1	–	3	x	–	x	x
Ladung, Besetzung	17	4	1	4	14	3	–	5	21,4	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 032	588	93	217	1 331	725	144	285	– 22,5	– 18,9	– 35,4	– 23,9

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2012					August 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	2	1	1	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	2	1	1	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	–	–	–	2	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x
männlich	2	–	–	–	2	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
45 - 55	6	3	3	–	–	2	1	–	–	1	x	x	x	–	x
männlich	6	3	3	–	–	2	1	–	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	6	3	–	2	–	3	1	–	2	–	x	x	–	–	–
männlich	3	1	–	1	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	3	2	–	1	–	2	–	–	2	–	x	x	–	x	–
Zusammen	18	8	4	2	2	13	7	1	2	2	38,5	x	x	–	–
männlich	14	6	4	1	2	9	6	1	–	1	x	–	x	x	x
weiblich	4	2	–	1	–	4	1	–	2	1	–	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	18	8	4	2	2	13	7	1	2	2	38,5	x	x	–	–

Januar – August 2012					Januar – August 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
3	2	–	–	1	3	–	–	1	2	–	x	–	x	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
3	2	–	–	1	2	–	–	1	1	x	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	9	5	3	1	–	x	x	x	x	–	18 - 21
2	2	–	–	–	6	3	2	1	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
18	12	4	–	–	18	12	5	–	–	–	–	x	–	–	21 - 25
16	10	4	–	–	13	7	5	–	–	23,1	x	x	–	–	männlich
2	2	–	–	–	5	5	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
13	9	2	–	2	16	12	4	–	–	– 18,8	x	x	–	x	25 - 35
11	7	2	–	2	16	12	4	–	–	– 31,3	x	x	–	x	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
11	4	1	2	–	9	4	3	–	–	x	–	x	x	–	35 - 45
10	4	1	2	–	7	3	3	–	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
18	7	5	3	1	19	10	3	3	1	– 5,3	x	x	–	–	45 - 55
14	5	5	1	1	14	6	3	2	1	–	x	x	x	–	männlich
4	2	–	2	–	5	4	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
12	6	1	3	1	18	9	1	3	1	– 33,3	x	–	–	–	55 - 65
9	6	1	–	1	11	4	1	2	1	x	x	–	x	–	männlich
3	–	–	3	–	7	5	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
35	14	3	8	7	26	12	2	9	2	34,6	16,7	x	x	x	65 u. mehr
21	9	3	3	3	17	9	2	4	1	23,5	–	x	x	x	männlich
14	5	–	5	4	9	3	–	5	1	x	x	–	–	x	weiblich
112	56	16	16	12	119	64	21	17	7	– 5,9	– 12,5	– 23,8	– 5,9	x	Zusammen
83	43	16	6	7	86	44	20	9	5	– 3,5	– 2,3	– 20,0	x	x	männlich
29	13	–	10	5	33	20	1	8	2	– 12,1	– 35,0	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
112	56	16	16	12	119	64	21	17	7	– 5,9	– 12,5	– 23,8	– 5,9	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2012					August 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	23	7	–	9	6	18	9	–	7	2	27,8	x	–	x	x
männlich	12	3	–	4	5	14	6	–	7	1	– 14,3	x	–	x	x
weiblich	11	4	–	5	1	4	3	–	–	1	x	x	–	x	–
15 - 18	8	2	2	2	–	11	2	3	5	–	x	–	x	x	–
männlich	5	1	2	–	–	7	–	3	3	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	1	–	2	–	4	2	–	2	–	x	x	–	–	–
18 - 21	15	13	1	1	–	10	6	3	1	–	50,0	x	x	–	–
männlich	6	5	1	–	–	8	5	2	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	9	8	–	1	–	2	1	1	–	–	x	x	x	x	–
21 - 25	18	12	2	3	1	21	10	4	4	–	– 14,3	20,0	x	x	x
männlich	15	11	2	2	–	16	7	4	3	–	– 6,3	x	x	x	–
weiblich	3	1	–	1	1	5	3	–	1	–	x	x	–	–	x
25 - 35	38	16	13	6	–	31	18	7	3	2	22,6	– 11,1	x	x	x
männlich	27	11	9	4	–	22	11	7	1	2	22,7	–	x	x	x
weiblich	11	5	4	2	–	9	7	–	2	–	x	x	x	–	–
35 - 45	29	9	10	6	1	32	8	9	10	2	– 9,4	x	x	x	x
männlich	26	7	10	6	–	24	3	7	9	2	8,3	x	x	x	x
weiblich	3	2	–	–	1	8	5	2	1	–	x	x	x	x	x
45 - 55	40	20	6	11	–	33	10	10	7	3	21,2	x	x	x	x
männlich	21	9	5	6	–	21	4	9	4	2	–	x	x	x	x
weiblich	19	11	1	5	–	12	6	1	3	1	58,3	x	–	x	x
55 - 65	32	12	5	9	1	37	16	4	8	3	– 13,5	– 25,0	x	x	x
männlich	23	7	4	7	–	19	8	4	3	1	21,1	x	–	x	x
weiblich	9	5	1	2	1	18	8	–	5	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	42	18	1	17	5	56	25	3	19	4	– 25,0	– 28,0	x	– 10,5	x
männlich	24	10	1	11	1	23	9	3	9	–	4,3	x	x	x	x
weiblich	18	8	–	6	4	33	16	–	10	4	– 45,5	x	–	x	–
Zusammen	245	109	40	64	14	249	104	43	64	16	– 1,6	4,8	– 7,0	–	– 12,5
männlich	159	64	34	40	6	154	53	39	40	8	3,2	20,8	– 12,8	–	x
weiblich	86	45	6	24	8	95	51	4	24	8	– 9,5	– 11,8	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	245	109	40	64	14	250	104	43	65	16	– 2,0	4,8	– 7,0	– 1,5	– 12,5

Januar – August 2012					Januar – August 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
136	57	4	35	37	110	42	–	36	29	23,6	35,7	x	– 2,8	27,6	unter 15
72	23	2	20	25	73	24	–	28	19	– 1,4	– 4,2	x	– 28,6	31,6	männlich
64	34	2	15	12	37	18	–	8	10	73,0	88,9	x	x	20,0	weiblich
73	24	16	22	2	56	20	14	18	3	30,4	20,0	14,3	22,2	x	15 - 18
49	12	12	16	1	34	10	11	11	1	44,1	20,0	9,1	45,5	–	männlich
24	12	4	6	1	22	10	3	7	2	9,1	20,0	x	x	x	weiblich
82	62	5	11	1	89	67	11	4	4	– 7,9	– 7,5	x	x	x	18 - 21
47	34	5	7	–	58	41	9	3	3	– 19,0	– 17,1	x	x	x	männlich
35	28	–	4	1	31	26	2	1	1	12,9	7,7	x	x	–	weiblich
138	94	23	9	4	179	109	30	14	6	– 22,9	– 13,8	– 23,3	x	x	21 - 25
85	50	20	7	1	121	63	24	12	4	– 29,8	– 20,6	– 16,7	x	x	männlich
53	44	3	2	3	58	46	6	2	2	– 8,6	– 4,3	x	–	x	weiblich
274	151	56	38	12	219	122	43	31	8	25,1	23,8	30,2	22,6	x	25 - 35
181	85	47	26	7	158	75	41	23	5	14,6	13,3	14,6	13,0	x	männlich
93	66	9	12	5	61	47	2	8	3	52,5	40,4	x	x	x	weiblich
204	98	44	33	2	208	88	37	45	8	– 1,9	11,4	18,9	– 26,7	x	35 - 45
147	64	39	20	–	137	44	32	32	4	7,3	45,5	21,9	– 37,5	x	männlich
57	34	5	13	2	71	44	5	13	4	– 19,7	– 22,7	–	–	x	weiblich
266	132	35	61	9	279	123	46	69	12	– 4,7	7,3	– 23,9	– 11,6	x	45 - 55
165	72	28	35	5	168	58	43	38	9	– 1,8	24,1	– 34,9	– 7,9	x	männlich
101	60	7	26	4	111	65	3	31	3	– 9,0	– 7,7	x	– 16,1	x	weiblich
174	76	18	52	13	198	90	21	45	10	– 12,1	– 15,6	– 14,3	15,6	30,0	55 - 65
94	39	14	26	4	109	44	20	18	5	– 13,8	– 11,4	– 30,0	44,4	x	männlich
80	37	4	26	9	89	46	1	27	5	– 10,1	– 19,6	x	– 3,7	x	weiblich
269	131	7	92	26	309	127	9	119	39	– 12,9	3,1	x	– 22,7	– 33,3	65 u. mehr
139	65	7	51	7	152	65	8	55	14	– 8,6	–	x	– 7,3	x	männlich
130	66	–	41	19	157	62	1	64	25	– 17,2	6,5	x	– 35,9	– 24,0	weiblich
1 616	825	208	353	106	1 647	788	211	381	119	– 1,9	4,7	– 1,4	– 7,3	– 10,9	Zusammen
979	444	174	208	50	1 010	424	188	220	64	– 3,1	4,7	– 7,4	– 5,5	– 21,9	männlich
637	381	34	145	56	637	364	23	161	55	–	4,7	47,8	– 9,9	1,8	weiblich
5	1	–	2	2	5	–	1	3	–	–	x	x	x	x	o. Angabe
1 621	826	208	355	108	1 652	788	212	384	119	– 1,9	4,8	– 1,9	– 7,6	– 9,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2012					August 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	95	30	–	50	12	90	41	1	32	13	5,6	– 26,8	x	56,3	– 7,7
männlich	52	11	–	34	5	58	23	–	26	6	– 10,3	– 52,2	–	30,8	x
weiblich	43	19	–	16	7	32	18	1	6	7	34,4	5,6	x	x	–
15 - 18	43	6	9	23	–	33	3	6	18	5	30,3	x	x	27,8	x
männlich	25	2	7	13	–	17	1	5	7	3	47,1	x	x	x	x
weiblich	18	4	2	10	–	16	2	1	11	2	12,5	x	x	– 9,1	x
18 - 21	54	31	5	11	3	38	18	5	6	2	42,1	72,2	–	x	x
männlich	22	8	2	8	1	23	7	4	5	1	– 4,3	x	x	x	–
weiblich	32	23	3	3	2	15	11	1	1	1	x	x	x	x	x
21 - 25	78	44	10	14	2	69	46	7	10	2	13,0	– 4,3	x	40,0	–
männlich	51	23	9	10	2	35	20	6	5	–	45,7	15,0	x	x	x
weiblich	27	21	1	4	–	34	26	1	5	2	– 20,6	– 19,2	–	x	x
25 - 35	136	70	23	25	5	124	77	19	11	5	9,7	– 9,1	21,1	x	–
männlich	82	33	20	14	3	70	34	16	9	3	17,1	– 2,9	25,0	x	–
weiblich	54	37	3	11	2	54	43	3	2	2	–	– 14,0	–	x	–
35 - 45	111	58	12	26	9	100	52	9	21	3	11,0	11,5	x	23,8	x
männlich	56	21	10	14	6	55	25	7	11	1	1,8	– 16,0	x	27,3	x
weiblich	55	37	2	12	3	45	27	2	10	2	22,2	37,0	–	20,0	x
45 - 55	133	58	17	42	7	142	79	15	35	3	– 6,3	– 26,6	13,3	20,0	x
männlich	72	20	14	28	2	84	38	13	26	2	– 14,3	– 47,4	7,7	7,7	–
weiblich	61	38	3	14	5	58	41	2	9	1	5,2	– 7,3	x	x	x
55 - 65	105	49	10	39	–	80	35	9	27	2	31,3	40,0	x	44,4	x
männlich	56	18	8	24	–	52	21	8	16	1	7,7	– 14,3	–	50,0	x
weiblich	49	31	2	15	–	28	14	1	11	1	75,0	x	x	36,4	x
65 u. mehr	120	61	4	40	13	134	67	3	48	7	– 10,4	– 9,0	x	– 16,7	x
männlich	70	36	4	25	4	73	33	3	29	3	– 4,1	9,1	x	– 13,8	x
weiblich	50	25	–	15	9	61	34	–	19	4	– 18,0	– 26,5	–	– 21,1	x
Zusammen	875	407	90	270	51	810	418	74	208	42	8,0	– 2,6	21,6	29,8	21,4
männlich	486	172	74	170	23	467	202	62	134	20	4,1	– 14,9	19,4	26,9	15,0
weiblich	389	235	16	100	28	343	216	12	74	22	13,4	8,8	33,3	35,1	27,3
o. Angabe	4	–	–	2	1	2	–	–	2	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	879	407	90	272	52	812	418	74	210	42	8,3	– 2,6	21,6	29,5	23,8

Januar – August 2012					Januar – August 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
498	202	1	209	58	502	224	7	167	84	– 0,8	– 9,8	x	25,1	– 31,0	unter 15
249	73	1	135	28	286	106	4	112	51	– 12,9	– 31,1	x	20,5	– 45,1	männlich
249	129	–	74	30	216	118	3	55	33	15,3	9,3	x	34,5	– 9,1	weiblich
222	52	44	91	15	205	48	42	83	11	8,3	8,3	4,8	9,6	36,4	15 - 18
129	20	38	54	6	114	23	32	44	3	13,2	– 13,0	18,8	22,7	x	männlich
93	32	6	37	9	91	25	10	39	8	2,2	28,0	x	– 5,1	x	weiblich
301	199	30	45	14	324	210	31	49	9	– 7,1	– 5,2	– 3,2	– 8,2	x	18 - 21
154	88	25	26	4	178	102	25	35	3	– 13,5	– 13,7	–	– 25,7	x	männlich
147	111	5	19	10	146	108	6	14	6	0,7	2,8	x	35,7	x	weiblich
474	315	38	67	22	462	294	43	65	17	2,6	7,1	– 11,6	3,1	29,4	21 - 25
260	150	29	41	13	246	128	38	38	7	5,7	17,2	– 23,7	7,9	x	männlich
214	165	9	26	9	216	166	5	27	10	– 0,9	– 0,6	x	– 3,7	x	weiblich
870	529	77	145	46	855	529	81	136	32	1,8	–	– 4,9	6,6	43,8	25 - 35
477	238	63	93	26	470	228	69	92	17	1,5	4,4	– 8,7	1,1	52,9	männlich
393	291	14	52	20	385	301	12	44	15	2,1	– 3,3	16,7	18,2	33,3	weiblich
649	380	42	131	40	709	403	62	156	18	– 8,5	– 5,7	– 32,3	– 16,0	x	35 - 45
321	151	32	74	19	395	175	52	100	10	– 18,7	– 13,7	– 38,5	– 26,0	90,0	männlich
328	229	10	57	21	314	228	10	56	8	4,5	0,4	–	1,8	x	weiblich
865	452	84	216	45	913	465	74	238	50	– 5,3	– 2,8	13,5	– 9,2	– 10,0	45 - 55
459	189	71	127	17	487	198	58	139	32	– 5,7	– 4,5	22,4	– 8,6	– 46,9	männlich
406	263	13	89	28	426	267	16	99	18	– 4,7	– 1,5	– 18,8	– 10,1	55,6	weiblich
556	300	41	149	18	518	262	41	147	27	7,3	14,5	–	1,4	– 33,3	55 - 65
307	132	37	91	10	285	120	39	79	11	7,7	10,0	– 5,1	15,2	– 9,1	männlich
249	168	4	58	8	233	142	2	68	16	6,9	18,3	x	– 14,7	x	weiblich
696	336	10	260	66	722	322	14	269	66	– 3,6	4,3	– 28,6	– 3,3	–	65 u. mehr
359	173	10	142	20	341	145	14	140	20	5,3	19,3	– 28,6	1,4	–	männlich
337	163	–	118	46	381	177	–	129	46	– 11,5	– 7,9	–	– 8,5	–	weiblich
5 131	2 765	367	1 313	324	5 210	2 757	395	1 310	314	– 1,5	0,3	– 7,1	0,2	3,2	Zusammen
2 715	1 214	306	783	143	2 802	1 225	331	779	154	– 3,1	– 0,9	– 7,6	0,5	– 7,1	männlich
2 416	1 551	61	530	181	2 408	1 532	64	531	160	0,3	1,2	– 4,7	– 0,2	13,1	weiblich
28	2	–	16	6	23	5	1	15	2	21,7	x	x	6,7	x	o. Angabe
5 159	2 767	367	1 329	330	5 233	2 762	396	1 325	316	– 1,4	0,2	– 7,3	0,3	4,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2012					August 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	118	37	–	59	18	109	50	1	39	16	8,3	– 26,0	x	51,3	12,5
männlich	64	14	–	38	10	72	29	–	33	7	– 11,1	– 51,7	–	15,2	x
weiblich	54	23	–	21	8	37	21	1	6	9	45,9	9,5	x	x	x
15 - 18	51	8	11	25	–	44	5	9	23	5	15,9	x	x	8,7	x
männlich	30	3	9	13	–	24	1	8	10	3	25,0	x	x	30,0	x
weiblich	21	5	2	12	–	20	4	1	13	2	5,0	x	x	– 7,7	x
18 - 21	69	44	6	12	3	49	25	8	7	2	40,8	76,0	x	x	x
männlich	28	13	3	8	1	31	12	6	6	1	– 9,7	8,3	x	x	–
weiblich	41	31	3	4	2	18	13	2	1	1	x	x	x	x	x
21 - 25	98	57	13	17	3	91	57	11	14	2	7,7	–	18,2	21,4	x
männlich	68	35	12	12	2	52	28	10	8	–	30,8	25,0	20,0	x	x
weiblich	30	22	1	5	1	39	29	1	6	2	– 23,1	– 24,1	–	x	x
25 - 35	176	86	36	31	7	158	97	27	14	7	11,4	– 11,3	33,3	x	–
männlich	111	44	29	18	5	95	47	24	10	5	16,8	– 6,4	20,8	80,0	–
weiblich	65	42	7	13	2	63	50	3	4	2	3,2	– 16,0	x	x	–
35 - 45	141	67	22	32	10	133	61	18	31	5	6,0	9,8	22,2	3,2	x
männlich	82	28	20	20	6	80	29	14	20	3	2,5	– 3,4	42,9	–	x
weiblich	59	39	2	12	4	53	32	4	11	2	11,3	21,9	x	9,1	x
45 - 55	179	81	26	53	7	177	90	25	42	7	1,1	– 10,0	4,0	26,2	–
männlich	99	32	22	34	2	107	43	22	30	5	– 7,5	– 25,6	–	13,3	x
weiblich	80	49	4	19	5	70	47	3	12	2	14,3	4,3	x	58,3	x
55 - 65	138	62	15	48	1	118	51	13	35	5	16,9	21,6	15,4	37,1	x
männlich	80	26	12	31	–	72	29	12	19	2	11,1	– 10,3	–	63,2	x
weiblich	58	36	3	17	1	46	22	1	16	3	26,1	63,6	x	6,3	x
65 u. mehr	168	82	5	59	18	193	93	6	69	11	– 13,0	– 11,8	x	– 14,5	63,6
männlich	97	47	5	37	5	97	43	6	38	3	–	9,3	x	– 2,6	x
weiblich	71	35	–	22	13	96	50	–	31	8	– 26,0	– 30,0	–	– 29,0	x
Zusammen	1 138	524	134	336	67	1 072	529	118	274	60	6,2	– 0,9	13,6	22,6	11,7
männlich	659	242	112	211	31	630	261	102	174	29	4,6	– 7,3	9,8	21,3	6,9
weiblich	479	282	22	125	36	442	268	16	100	31	8,4	5,2	37,5	25,0	16,1
o. Angabe	4	–	–	2	1	3	–	–	3	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 142	524	134	338	68	1 075	529	118	277	60	6,2	– 0,9	13,6	22,0	13,3

Januar – August 2012					Januar – August 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
637	261	5	244	96	615	266	7	204	115	3,6	– 1,9	x	19,6	– 16,5	unter 15
321	96	3	155	53	360	130	4	140	71	– 10,8	– 26,2	x	10,7	– 25,4	männlich
316	165	2	89	43	255	136	3	64	44	23,9	21,3	x	39,1	– 2,3	weiblich
295	76	60	113	17	262	68	56	101	15	12,6	11,8	7,1	11,9	13,3	15 - 18
178	32	50	70	7	149	33	43	55	5	19,5	– 3,0	16,3	27,3	x	männlich
117	44	10	43	10	113	35	13	46	10	3,5	25,7	– 23,1	– 6,5	–	weiblich
385	263	35	56	15	422	282	45	54	13	– 8,8	– 6,7	– 22,2	3,7	15,4	18 - 21
203	124	30	33	4	242	146	36	39	6	– 16,1	– 15,1	– 16,7	– 15,4	x	männlich
182	139	5	23	11	180	136	9	15	7	1,1	2,2	x	53,3	x	weiblich
630	421	65	76	26	659	415	78	79	23	– 4,4	1,4	– 16,7	– 3,8	13,0	21 - 25
361	210	53	48	14	380	198	67	50	11	– 5,0	6,1	– 20,9	– 4,0	27,3	männlich
269	211	12	28	12	279	217	11	29	12	– 3,6	– 2,8	9,1	– 3,4	–	weiblich
1 157	689	135	183	60	1 090	663	128	167	40	6,1	3,9	5,5	9,6	50,0	25 - 35
669	330	112	119	35	644	315	114	115	22	3,9	4,8	– 1,8	3,5	59,1	männlich
488	359	23	64	25	446	348	14	52	18	9,4	3,2	64,3	23,1	38,9	weiblich
864	482	87	166	42	926	495	102	201	26	– 6,7	– 2,6	– 14,7	– 17,4	61,5	35 - 45
478	219	72	96	19	539	222	87	132	14	– 11,3	– 1,4	– 17,2	– 27,3	35,7	männlich
386	263	15	70	23	387	273	15	69	12	– 0,3	– 3,7	–	1,4	91,7	weiblich
1 149	591	124	280	55	1 211	598	123	310	63	– 5,1	– 1,2	0,8	– 9,7	– 12,7	45 - 55
638	266	104	163	23	669	262	104	179	42	– 4,6	1,5	–	– 8,9	– 45,2	männlich
511	325	20	117	32	542	336	19	131	21	– 5,7	– 3,3	5,3	– 10,7	52,4	weiblich
742	382	60	204	32	734	361	63	195	38	1,1	5,8	– 4,8	4,6	– 15,8	55 - 65
410	177	52	117	15	405	168	60	99	17	1,2	5,4	– 13,3	18,2	– 11,8	männlich
332	205	8	87	17	329	193	3	96	21	0,9	6,2	x	– 9,4	– 19,0	weiblich
1 000	481	20	360	99	1 057	461	25	397	107	– 5,4	4,3	– 20,0	– 9,3	– 7,5	65 u. mehr
519	247	20	196	30	510	219	24	199	35	1,8	12,8	– 16,7	– 1,5	– 14,3	männlich
481	234	–	164	69	547	242	1	198	72	– 12,1	– 3,3	x	– 17,2	– 4,2	weiblich
6 859	3 646	591	1 682	442	6 976	3 609	627	1 708	440	– 1,7	1,0	– 5,7	– 1,5	0,5	Zusammen
3 777	1 701	496	997	200	3 898	1 693	539	1 008	223	– 3,1	0,5	– 8,0	– 1,1	– 10,3	männlich
3 082	1 945	95	685	242	3 078	1 916	88	700	217	0,1	1,5	8,0	– 2,1	11,5	weiblich
33	3	–	18	8	28	5	2	18	2	17,9	x	x	–	x	o. Angabe
6 892	3 649	591	1 700	450	7 004	3 614	629	1 726	442	– 1,6	1,0	– 6,0	– 1,5	1,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2011 Januar	6 282	418	5 864	264	30	5 570	530	14	516	123
Februar	5 228	389	4 839	204	33	4 602	502	7	495	146
März	6 316	598	5 718	221	28	5 469	766	11	755	177
April	6 809	757	6 052	199	36	5 817	933	20	913	204
Mai	7 323	893	6 430	197	43	6 190	1 083	21	1 062	252
Juni	6 850	906	5 944	228	42	5 674	1 132	20	1 112	263
Juli	6 422	762	5 660	251	34	5 375	983	13	970	237
August	7 012	819	6 193	238	54	5 901	1 075	13	1 062	250
September	6 950	856	6 094	236	44	5 814	1 061	22	1 039	248
Oktober	7 103	727	6 376	257	32	6 087	901	18	883	206
November	7 059	626	6 433	250	33	6 150	763	15	748	166
Dezember	7 220	644	6 576	377	39	6 160	783	13	770	171
2012 Januar	5 986	495	5 491	295	37	5 159	622	11	611	148
Februar	6 585	519	6 066	442	27	5 597	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 262	595	5 667	203	36	5 428	745	12	733	186
Mai	7 155	837	6 318	216	41	6 061	1 047	16	1 031	234
Juni	6 578	761	5 817	187	36	5 594	910	16	894	231
Juli	6 390	769	5 621	255	35	5 331	1 012	20	992	252
August	7 121	920	6 201	233	44	5 924	1 142	18	1 124	245
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg