

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Juni 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/12

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **September 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2012 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2012									
Innerhalb von Ortschaften	4 502	522	593	7	117	469	131	28	3 821
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 595	173	223	8	81	134	34	6	1 382
Auf Autobahnen	460	54	77	1	27	49	23	1	382
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 557	749	893	16	225	652	188	35	5 585
Dagegen Vorjahr	6 850	906	1 132	20	263	849	228	42	5 674
Veränderung in %	– 4,3	– 17,3	– 21,1	– 20,0	– 14,4	– 23,2	– 17,5	– 16,7	– 1,6
Januar – Juni 2012									
Innerhalb von Ortschaften	25 846	2 543	2 994	32	539	2 423	880	180	22 243
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 223	939	1 270	36	439	795	373	29	8 882
Auf Autobahnen	2 712	285	447	6	139	302	266	7	2 154
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	38 781	3 767	4 711	74	1 117	3 520	1 519	216	33 279
Dagegen Vorjahr	38 808	3 961	4 946	93	1 165	3 688	1 313	212	33 322
Veränderung in %	– 0,1	– 4,9	– 4,8	– 20,4	– 4,1	– 4,6	15,7	1,9	– 0,1
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2012									
Innerhalb von Ortschaften	71	26	30	1	9	20	19	26	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	13	15	2	4	9	4	6	–
Auf Autobahnen	4	3	5	–	1	4	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	98	42	50	3	14	33	23	33	–
Dagegen Vorjahr	133	62	72	2	22	48	29	42	–
Veränderung in %	– 26,3	– 32,3	– 30,6	50,0	– 36,4	– 31,3	– 20,7	– 21,4	–
Januar – Juni 2012									
Innerhalb von Ortschaften	422	155	184	3	46	135	93	174	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	149	83	108	3	42	63	38	28	–
Auf Autobahnen	30	13	24	1	8	15	10	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	601	251	316	7	96	213	141	209	–
Dagegen Vorjahr	580	233	276	8	104	164	141	206	–
Veränderung in %	3,6	7,7	14,5	– 12,5	– 7,7	29,9	–	1,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2012 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	182	21	161	4	2	155	25	2	3	20
Cottbus	264	25	239	7	1	231	27	1	3	23
Frankfurt (Oder)	161	13	148	3	–	145	15	–	1	14
Potsdam	533	61	472	7	2	463	71	1	10	60
Barnim	479	59	420	23	1	396	71	1	22	48
Dahme-Spreewald	513	63	450	12	6	432	82	–	15	67
Elbe-Elster	226	22	204	7	–	197	24	–	7	17
Havelland	353	41	312	13	3	296	50	1	9	40
Märkisch-Oderland	458	55	403	9	1	393	66	4	19	43
Oberhavel	496	68	428	16	1	411	78	1	15	62
Oberspreewald-Lausitz	289	22	267	15	2	250	28	–	9	19
Oder-Spree	442	45	397	15	4	378	51	1	16	34
Ostprignitz-Ruppin	319	47	272	5	–	267	55	–	32	23
Potsdam-Mittelmark	575	72	503	21	3	479	82	–	18	64
Prignitz	227	22	205	3	1	201	29	1	10	18
Spree-Neiße	283	34	249	8	1	240	41	1	7	33
Teltow-Fläming	420	50	370	9	6	355	59	1	16	42
Uckermark	337	29	308	11	1	296	39	1	13	25
Land Brandenburg	6 557	749	5 808	188	35	5 585	893	16	225	652

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	19	1	2	16	1	2	21	13	32
2. Samstag	21	–	7	14	–	9	17	9	30
3. Sonntag	17	–	4	13	–	4	17	6	23
4. Montag	22	–	8	14	–	9	16	6	28
5. Dienstag	25	–	7	18	–	8	20	4	29
6. Mittwoch	22	–	2	20	–	2	26	2	24
7. Donnerstag	33	–	8	25	–	8	31	5	38
8. Freitag	32	–	6	26	–	6	28	7	39
9. Samstag	18	1	6	11	1	9	15	9	27
10. Sonntag	28	1	11	16	1	14	21	6	34
11. Montag	27	1	7	19	1	7	24	5	32
12. Dienstag	27	1	7	19	1	8	21	6	33
13. Mittwoch	24	1	3	20	1	5	22	4	28
14. Donnerstag	33	–	4	29	–	4	32	7	40
15. Freitag	34	–	12	22	–	12	22	1	35
16. Samstag	21	–	7	14	–	7	18	8	29
17. Sonntag	13	–	5	8	–	5	8	4	17
18. Montag	32	–	4	28	–	4	35	8	40
19. Dienstag	35	1	12	22	1	13	27	6	41
20. Mittwoch	26	1	5	20	1	5	26	9	35
21. Donnerstag	24	1	8	15	1	9	20	7	31
22. Freitag	31	1	6	24	1	6	26	7	38
23. Samstag	30	2	9	19	2	10	22	5	35
24. Sonntag	21	1	8	12	1	8	17	2	23
25. Montag	17	1	6	10	1	7	14	6	23
26. Dienstag	12	1	3	8	1	3	9	5	17
27. Mittwoch	34	1	6	27	1	8	32	6	40
28. Donnerstag	25	–	6	19	–	6	26	9	34
29. Freitag	27	–	9	18	–	11	23	11	38
30. Samstag	19	–	9	10	–	16	16	5	24
31.									
Insgesamt	749	16	197	536	16	225	652	188	937

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Fahrunfall	138	5	68	90	183	9	85	121	– 24,6	x	– 20,0	– 25,6
innerorts	56	1	23	39	85	4	26	60	– 34,1	x	– 11,5	– 35,0
außerorts	82	4	45	51	98	5	59	61	– 16,3	x	– 23,7	– 16,4
Abbiege-Unfall	93	–	16	92	96	–	23	101	– 3,1	–	– 30,4	– 8,9
innerorts	80	–	14	78	83	–	20	86	– 3,6	–	– 30,0	– 9,3
außerorts	13	–	2	14	13	–	3	15	–	–	x	– 6,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	199	2	59	181	259	2	55	262	– 23,2	–	7,3	– 30,9
innerorts	168	–	43	150	222	1	36	222	– 24,3	x	19,4	– 32,4
außerorts	31	2	16	31	37	1	19	40	– 16,2	x	– 15,8	– 22,5
Überschreitenunfall	25	1	6	19	34	2	8	28	– 26,5	x	x	– 32,1
innerorts	25	1	6	19	33	2	8	27	– 24,2	x	x	– 29,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	14	–	2	13	28	–	4	25	– 50,0	–	x	– 48,0
innerorts	12	–	2	11	27	–	4	24	– 55,6	–	x	– 54,2
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	182	3	53	181	206	6	59	225	– 11,7	x	– 10,2	– 19,6
innerorts	116	1	20	119	112	–	14	127	3,6	x	42,9	– 6,3
außerorts	66	2	33	62	94	6	45	98	– 29,8	x	– 26,7	– 36,7
Sonstiger Unfall	98	5	21	76	100	1	29	87	– 2,0	x	– 27,6	– 12,6
innerorts	65	4	9	53	64	–	18	51	1,6	x	x	3,9
außerorts	33	1	12	23	36	1	11	36	– 8,3	–	9,1	– 36,1
Insgesamt	749	16	225	652	906	20	263	849	– 17,3	– 20,0	– 14,4	– 23,2
innerorts	522	7	117	469	626	7	126	597	– 16,6	–	– 7,1	– 21,4
außerorts	227	9	108	183	280	13	137	252	– 18,9	x	– 21,2	– 27,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Januar – Juni															
Fahrunfall	829	34	377	638	851	44	400	586	– 2,6	– 22,7	– 5,8	8,9			
innerorts	310	9	117	248	349	8	134	255	– 11,2	x	– 12,7	– 2,7			
außerorts	519	25	260	390	502	36	266	331	3,4	– 30,6	– 2,3	17,8			
Abbiege-Unfall	462	4	86	459	477	1	114	467	– 3,1	x	– 24,6	– 1,7			
innerorts	401	4	64	398	399	–	89	381	0,5	x	– 28,1	4,5			
außerorts	61	–	22	61	78	1	25	86	– 21,8	x	– 12,0	– 29,1			
Einbiegen/Kreuzenunfall	894	6	203	881	997	11	225	998	– 10,3	x	– 9,8	– 11,7			
innerorts	773	3	146	758	845	7	172	810	– 8,5	x	– 15,1	– 6,4			
außerorts	121	3	57	123	152	4	53	188	– 20,4	x	7,5	– 34,6			
Überschreitenunfall	202	6	56	152	193	4	67	136	4,7	x	– 16,4	11,8			
innerorts	200	6	55	151	184	4	63	130	8,7	x	– 12,7	16,2			
außerorts	2	–	1	1	9	–	4	6	x	–	x	x			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	90	–	19	81	96	–	14	89	– 6,3	–	35,7	– 9,0			
innerorts	85	–	17	73	90	–	12	84	– 5,6	–	41,7	– 13,1			
außerorts	5	–	2	8	6	–	2	5	x	–	–	x			
Unfall im Längsverkehr	878	13	269	973	931	26	210	1 075	– 5,7	– 50,0	28,1	– 9,5			
innerorts	503	3	88	568	505	–	54	586	– 0,4	x	63,0	– 3,1			
außerorts	375	10	181	405	426	26	156	489	– 12,0	– 61,5	16,0	– 17,2			
Sonstiger Unfall	412	11	107	336	416	7	135	337	– 1,0	x	– 20,7	– 0,3			
innerorts	271	7	52	227	272	–	74	218	– 0,4	x	– 29,7	4,1			
außerorts	141	4	55	109	144	7	61	119	– 2,1	x	– 9,8	– 8,4			
Insgesamt	3 767	74	1 117	3 520	3 961	93	1 165	3 688	– 4,9	– 20,4	– 4,1	– 4,6			
innerorts	2 543	32	539	2 423	2 644	19	598	2 464	– 3,8	68,4	– 9,9	– 1,7			
außerorts	1 224	42	578	1 097	1 317	74	567	1 224	– 7,1	– 43,2	1,9	– 10,4			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl				%					
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	38	–	4	40	51	–	10	49	– 25,5	–	x	– 18,4
innerorts	30	–	3	32	45	–	8	42	– 33,3	–	x	– 23,8
außerorts	8	–	1	8	6	–	2	7	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	114	–	27	124	106	3	27	130	7,5	x	–	– 4,6
innerorts	77	–	11	82	66	–	8	81	16,7	–	x	1,2
außerorts	37	–	16	42	40	3	19	49	– 7,5	x	– 15,8	– 14,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	–	14	28	59	1	20	52	– 37,3	x	– 30,0	– 46,2
innerorts	18	–	4	14	31	1	7	29	– 41,9	x	x	– 51,7
außerorts	19	–	10	14	28	–	13	23	– 32,1	–	– 23,1	– 39,1
entgegenkommt	50	2	26	41	54	4	20	59	– 7,4	x	30,0	– 30,5
innerorts	36	1	11	31	35	1	7	38	2,9	–	x	– 18,4
außerorts	14	1	15	10	19	3	13	21	– 26,3	x	15,4	– 52,4
einbiegt oder kreuzt	230	2	67	210	290	2	61	292	– 20,7	–	9,8	– 28,1
innerorts	197	–	50	178	252	1	44	247	– 21,8	x	13,6	– 27,9
außerorts	33	2	17	32	38	1	17	45	– 13,2	x	–	– 28,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	47	2	9	39	65	2	15	53	– 27,7	–	x	– 26,4
innerorts	45	2	8	37	62	2	13	51	– 27,4	–	x	– 27,5
außerorts	2	–	1	2	3	–	2	2	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	13	–	2	11	16	–	6	11	– 18,8	–	x	–
innerorts	6	–	1	5	8	–	4	4	x	–	x	x
außerorts	7	–	1	6	8	–	2	7	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	84	1	38	55	99	5	54	68	– 15,2	x	– 29,6	– 19,1
innerorts	26	–	8	19	30	1	9	22	– 13,3	x	x	– 13,6
außerorts	58	1	30	36	69	4	45	46	– 15,9	x	– 33,3	– 21,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	52	8	22	34	60	2	24	43	– 13,3	x	– 8,3	– 20,9
innerorts	15	3	8	10	18	–	11	9	– 16,7	x	x	x
außerorts	37	5	14	24	42	2	13	34	– 11,9	x	7,7	– 29,4
Unfall anderer Art	84	1	16	70	106	1	26	92	– 20,8	–	– 38,5	– 23,9
innerorts	72	1	13	61	79	1	15	74	– 8,9	–	– 13,3	– 17,6
außerorts	12	–	3	9	27	–	11	18	– 55,6	–	x	x
Insgesamt	749	16	225	652	906	20	263	849	– 17,3	– 20,0	– 14,4	– 23,2
innerorts	522	7	117	469	626	7	126	597	– 16,6	–	– 7,1	– 21,4
außerorts	227	9	108	183	280	13	137	252	– 18,9	x	– 21,2	– 27,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte			Verletzte
Anzahl									%				
Januar – Juni													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im													
ruhenden Verkehr steht	204	2	38	210	227	–	47	237	– 10,1	x	– 19,1	– 11,4	
innerorts	172	2	29	172	192	–	33	197	– 10,4	x	– 12,1	– 12,7	
außerorts	32	–	9	38	35	–	14	40	– 8,6	–	x	– 5,0	
vorausfährt oder wartet	563	4	125	674	546	9	100	663	3,1	x	25,0	1,7	
innerorts	340	–	44	403	317	–	26	379	7,3	–	69,2	6,3	
außerorts	223	4	81	271	229	9	74	284	– 2,6	x	9,5	– 4,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	162	1	44	154	191	5	51	190	– 15,2	x	– 13,7	– 18,9	
innerorts	94	–	18	86	101	1	14	96	– 6,9	x	28,6	– 10,4	
außerorts	68	1	26	68	90	4	37	94	– 24,4	x	– 29,7	– 27,7	
entgegenkommt	263	6	123	271	284	12	98	311	– 7,4	x	25,5	– 12,9	
innerorts	168	2	45	182	180	1	41	200	– 6,7	x	9,8	– 9,0	
außerorts	95	4	78	89	104	11	57	111	– 8,7	x	36,8	– 19,8	
einbiegt oder kreuzt	1 057	8	241	1 019	1 175	10	269	1 157	– 10,0	x	– 10,4	– 11,9	
innerorts	924	5	178	894	1 006	7	215	946	– 8,2	x	– 17,2	– 5,5	
außerorts	133	3	63	125	169	3	54	211	– 21,3	–	16,7	– 40,8	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	320	10	83	249	325	5	94	245	– 1,5	x	– 11,7	1,6	
innerorts	312	10	79	243	309	4	87	235	1,0	x	– 9,2	3,4	
außerorts	8	–	4	6	16	1	7	10	x	x	x	x	
Aufprall auf Hindernis	57	1	15	47	57	5	22	41	–	x	– 31,8	14,6	
innerorts	26	1	5	21	29	–	11	18	– 10,3	x	x	16,7	
außerorts	31	–	10	26	28	5	11	23	10,7	x	– 9,1	13,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	532	10	228	416	471	24	228	328	13,0	– 58,3	–	26,8	
innerorts	164	–	48	135	143	4	58	108	14,7	x	– 17,2	25,0	
außerorts	368	10	180	281	328	20	170	220	12,2	– 50,0	5,9	27,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	306	27	147	220	318	21	155	212	– 3,8	28,6	– 5,2	3,8	
innerorts	94	9	42	70	83	1	42	48	13,3	x	–	45,8	
außerorts	212	18	105	150	235	20	113	164	– 9,8	– 10,0	– 7,1	– 8,5	
Unfall anderer Art	303	5	73	260	367	2	101	304	– 17,4	x	– 27,7	– 14,5	
innerorts	249	3	51	217	284	1	71	237	– 12,3	x	– 28,2	– 8,4	
außerorts	54	2	22	43	83	1	30	67	– 34,9	x	– 26,7	– 35,8	
Insgesamt	3 767	74	1 117	3 520	3 961	93	1 165	3 688	– 4,9	– 20,4	– 4,1	– 4,6	
innerorts	2 543	32	539	2 423	2 644	19	598	2 464	– 3,8	68,4	– 9,9	– 1,7	
außerorts	1 224	42	578	1 097	1 317	74	567	1 224	– 7,1	– 43,2	1,9	– 10,4	

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	54	1	27	49	76	5	33	76	– 28,9	x	– 18,2	– 35,5
Bundesstraßen	176	6	60	150	184	2	52	198	– 4,3	x	15,4	– 24,2
innerorts	115	3	31	105	109	–	19	117	5,5	x	63,2	– 10,3
außerorts	61	3	29	45	75	2	33	81	– 18,7	x	– 12,1	– 44,4
Landesstraßen	213	3	69	188	219	6	75	200	– 2,7	x	– 8,0	– 6,0
innerorts	133	–	27	123	139	1	28	138	– 4,3	x	– 3,6	– 10,9
außerorts	80	3	42	65	80	5	47	62	–	x	– 10,6	4,8
Kreisstraßen	39	1	12	34	57	–	26	44	– 31,6	x	– 53,8	– 22,7
innerorts	22	–	8	19	33	–	12	28	– 33,3	–	x	– 32,1
außerorts	17	1	4	15	24	–	14	16	– 29,2	x	x	– 6,3
Andere Straßen	267	5	57	231	370	7	77	331	– 27,8	x	– 26,0	– 30,2
innerorts	252	4	51	222	345	6	67	314	– 27,0	x	– 23,9	– 29,3
außerorts	15	1	6	9	25	1	10	17	– 40,0	–	x	x
Insgesamt	749	16	225	652	906	20	263	849	– 17,3	– 20,0	– 14,4	– 23,2
innerorts	522	7	117	469	626	7	126	597	– 16,6	–	– 7,1	– 21,4
außerorts	227	9	108	183	280	13	137	252	– 18,9	x	– 21,2	– 27,4
Januar – Juni												
Autobahnen	285	6	139	302	301	21	134	319	– 5,3	x	3,7	– 5,3
Bundesstraßen	928	21	331	879	863	25	276	857	7,5	– 16,0	19,9	2,6
innerorts	533	9	132	538	477	4	116	475	11,7	x	13,8	13,3
außerorts	395	12	199	341	386	21	160	382	2,3	– 42,9	24,4	– 10,7
Landesstraßen	985	25	297	917	1 090	29	367	976	– 9,6	– 13,8	– 19,1	– 6,0
innerorts	606	7	125	595	643	3	162	605	– 5,8	x	– 22,8	– 1,7
außerorts	379	18	172	322	447	26	205	371	– 15,2	– 30,8	– 16,1	– 13,2
Kreisstraßen	189	3	65	169	198	3	67	172	– 4,5	–	– 3,0	– 1,7
innerorts	110	–	32	104	110	–	33	100	–	–	– 3,0	4,0
außerorts	79	3	33	65	88	3	34	72	– 10,2	–	– 2,9	– 9,7
Andere Straßen	1 380	19	285	1 253	1 509	15	321	1 364	– 8,5	26,7	– 11,2	– 8,1
innerorts	1 294	16	250	1 186	1 414	12	287	1 284	– 8,5	33,3	– 12,9	– 7,6
außerorts	86	3	35	67	95	3	34	80	– 9,5	–	2,9	– 16,3
Insgesamt	3 767	74	1 117	3 520	3 961	93	1 165	3 688	– 4,9	– 20,4	– 4,1	– 4,6
innerorts	2 543	32	539	2 423	2 644	19	598	2 464	– 3,8	68,4	– 9,9	– 1,7
außerorts	1 224	42	578	1 097	1 317	74	567	1 224	– 7,1	– 43,2	1,9	– 10,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Juni										
Unfälle insgesamt	749	16	225	652	188	906	20	263	849	228
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	120	2	47	80	10	138	4	40	112	7
Personenkraftwagen	582	11	169	529	172	662	14	170	674	221
Kraftomnibussen	6	–	–	7	5	18	1	3	23	2
Güterkraftfahrzeugen	76	4	27	71	40	126	7	42	109	41
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	69	2	19	65	21
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	6	–	3	6	3
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	8	–	2	7	2
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	11	1	6	7	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	1
Fahrrädern	252	2	59	206	1	343	3	77	289	1
Fußgängern	56	2	9	49	1	74	2	19	58	–
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	3 767	74	1 117	3 520	1 519	3 961	93	1 165	3 688	1 313
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	433	11	170	308	42	516	19	173	390	30
Personenkraftwagen	3 064	56	879	2 987	1 409	3 150	68	878	3 099	1 248
Kraftomnibussen	50	1	10	70	18	63	1	14	74	8
Güterkraftfahrzeugen	467	16	160	436	304	519	25	180	468	250
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	227	6	63	229	137	287	8	82	268	134
3 501 – 7 500 kg	11	–	8	6	14	28	–	10	24	18
7 501 – 12 000 kg	14	–	7	9	8	22	–	6	19	8
12 001 und mehr kg	37	2	16	38	26	49	3	20	46	24
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	1	6	8	4	16	2	6	14	7
Fahrrädern	1 089	10	228	915	6	1 230	12	282	1 019	5
Fußgängern	358	10	90	289	2	356	5	101	270	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	–	x	1	–	x	8	8	–	26	21	23,8
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	4	x	10	17	– 41,2	39	29	34,5	138	141	– 2,1
Personenkraftwagen	9	9	-	38	50	– 24,0	106	117	– 9,4	591	569	3,9
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	5	x
Güterkraftfahrzeugen	1	2	x	5	9	x	8	18	x	50	55	– 9,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	6	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	12	15	– 20,0	54	76	– 28,9	161	175	– 8,0	813	803	1,2
Fahrrädern	2	3	x	10	12	– 16,7	56	71	– 21,1	220	264	– 16,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	12	x	22	25	– 12,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	3	x
Fußgänger	2	2	-	10	5	x	8	15	x	84	95	– 11,6
darunter												
unter 15 Jahren	1	1	–	1	1	–	3	2	x	28	25	12,0
65 Jahre und mehr	1	-	x	7	2	x	2	6	x	20	33	– 39,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	16	20	– 20,0	74	93	– 20,4	225	263	– 14,4	1 117	1 165	– 4,1
darunter												
unter 15 Jahren	1	1	–	3	1	x	20	23	– 13,0	86	75	14,7
65 Jahre und mehr	6	3	x	23	17	35,3	40	50	– 20,0	188	212	– 11,3

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
19	26	– 26,9	55	83	– 33,7	28	34	– 17,6	82	104	– 21,2	Fahrer und Mitfahrer von
57	72	– 20,8	216	266	– 18,8	97	105	– 7,6	364	424	– 14,2	Mofas, Mopeds
321	380	– 15,5	1 939	1 945	– 0,3	436	506	– 13,8	2 568	2 564	0,2	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
2	18	x	41	50	– 18,0	2	19	x	43	55	– 21,8	Personenkraftwagen
18	32	– 43,8	121	134	– 9,7	27	52	– 48,1	176	198	– 11,1	Bussen
–	–	–	2	3	x	–	–	–	2	5	x	Güterkraftfahrzeugen
2	3	x	9	14	x	2	5	x	15	24	– 37,5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
419	531	– 21,1	2 383	2 495	– 4,5	592	721	– 17,9	3 250	3 374	– 3,7	übrigen Kraftfahrzeugen
194	264	– 26,5	871	936	– 6,9	252	338	– 25,4	1 101	1 212	– 9,2	Kraftfahrzeugen zusammen
26	41	– 36,6	140	118	18,6	34	53	– 35,8	162	143	13,3	Fahrrädern
1	4	x	8	14	x	1	6	x	8	17	x	darunter
36	50	– 28,0	254	239	6,3	46	67	– 31,3	348	339	2,7	unter 15 Jahren
7	14	x	45	61	– 26,2	11	17	– 35,3	74	87	– 14,9	x anderen Fahrzeugen
8	10	x	50	52	– 3,8	11	16	– 31,3	77	87	– 11,5	Fußgänger
2	–	x	4	4	–	2	–	x	4	4	–	darunter
652	849	– 23,2	3 520	3 688	– 4,6	893	1 132	– 21,1	4 711	4 946	– 4,8	unter 15 Jahren
57	98	– 41,8	350	343	2,0	78	122	– 36,1	439	419	4,8	65 Jahre und mehr
96	111	– 13,5	470	479	– 1,9	142	164	– 13,4	681	708	– 3,8	Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Juni												
Insgesamt	905	588	68	149	1 152	698	63	232	– 21,4	– 15,8	7,9	– 35,8
Verkehrstüchtigkeit	60	45	1	12	86	42	2	30	– 30,2	7,1	x	– 60,0
darunter												
Alkoholeinfluss	42	29	1	10	65	25	2	26	– 35,4	16,0	x	– 61,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–
Straßenbenutzung	106	50	2	42	106	44	3	55	–	13,6	x	– 23,6
Geschwindigkeit	108	68	22	7	114	79	16	3	– 5,3	– 13,9	37,5	x
Abstand	134	97	10	9	130	84	6	11	3,1	15,5	x	x
Überholen	46	26	7	3	59	36	5	9	– 22,0	– 27,8	x	x
Vorbeifahren	4	2	1	1	2	–	1	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	5	–	1	2	12	10	–	1	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	148	119	–	19	194	155	4	22	– 23,7	– 23,2	x	– 13,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	128	88	5	19	174	114	5	27	– 26,4	– 22,8	–	– 29,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	18	–	5	35	14	–	12	– 20,0	28,6	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	–	–	–	–	7	2	–	2	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	7	–	–	6	6	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	68	18	29	233	114	21	62	– 45,9	– 40,4	– 14,3	– 53,2

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Insgesamt	4 555	3 192	243	612	4 903	3 280	282	750	– 7,1	– 2,7	– 13,8	– 18,4
Verkehrstüchtigkeit	348	249	6	70	330	201	8	87	5,5	23,9	x	– 19,5
darunter												
Alkoholeinfluss	241	158	6	61	231	121	7	77	4,3	30,6	x	– 20,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	11	-	1	18	16	1	1	– 33,3	– 31,3	x	–
Straßenbenutzung	455	215	15	174	421	171	16	199	8,1	25,7	– 6,3	– 12,6
Geschwindigkeit	645	482	81	16	659	493	88	20	– 2,1	– 2,2	– 8,0	– 20,0
Abstand	607	465	36	35	572	416	31	29	6,1	11,8	16,1	20,7
Überholen	199	121	27	20	232	155	26	17	– 14,2	– 21,9	3,8	17,6
Vorbeifahren	18	13	1	2	8	3	1	3	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	27	15	1	3	37	31	–	1	– 27,0	– 51,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	687	551	4	62	805	645	6	78	– 14,7	– 14,6	x	– 20,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	647	484	9	84	673	485	10	85	– 3,9	– 0,2	x	– 1,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	205	160	3	17	193	132	2	28	6,2	21,2	x	– 39,3
darunter												
an Überwegen, Furten	23	20	–	1	22	12	1	3	4,5	66,7	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	27	23	–	–	30	25	–	–	– 10,0	– 8,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	1	1	4	1	–	3	x	–	x	x
Ladung, Besetzung	14	3	–	4	10	2	–	3	40,0	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	673	410	59	124	929	520	94	197	– 27,6	– 21,2	– 37,2	– 37,1

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2012					Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	4	2	1	–	–	4	1	2	–	–	–	x	x	–	–
männlich	3	1	1	–	–	3	–	2	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	2	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	–	–	2	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
55 - 65	–	–	–	–	–	4	1	1	1	–	x	x	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	4	1	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	6	4	–	–	1	3	1	1	1	–	x	x	x	x	x
männlich	4	3	–	–	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	1	1	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	16	9	1	2	2	20	9	4	3	2 – 20,0	–	x	x	x	–
männlich	9	6	1	–	–	17	7	4	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	7	3	–	2	2	3	2	–	1	–	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	16	9	1	2	2	20	9	4	3	2 – 20,0	–	x	x	x	–

Januar – Juni 2012					Januar – Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
3	2	–	–	1	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	7	3	3	1	–	x	x	x	x	–	18 - 21
2	2	–	–	–	6	3	2	1	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
13	9	3	–	–	14	9	4	–	–	– 7,1	–	x	–	–	21 - 25
11	7	3	–	–	10	5	4	–	–	10,0	x	x	–	–	männlich
2	2	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
9	7	2	–	–	13	10	3	–	–	x	x	x	–	–	25 - 35
8	6	2	–	–	13	10	3	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
6	3	1	2	–	7	3	2	–	–	x	–	x	x	–	35 - 45
6	3	1	2	–	5	2	2	–	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
8	3	–	2	1	16	9	2	3	–	x	x	x	x	x	45 - 55
4	1	–	–	1	11	5	2	2	–	x	x	x	x	x	männlich
4	2	–	2	–	5	4	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
10	4	1	3	1	17	9	1	3	1	– 41,2	x	–	–	–	55 - 65
7	4	1	–	1	10	4	1	2	1	x	–	–	x	–	männlich
3	–	–	3	–	7	5	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
23	8	3	3	7	17	7	2	5	2	35,3	x	x	x	x	65 u. mehr
16	6	3	2	3	12	6	2	2	1	33,3	–	x	–	x	männlich
7	2	–	1	4	5	1	–	3	1	x	x	–	x	x	weiblich
74	38	10	10	10	93	50	17	12	5	– 20,4	– 24,0	– 41,2	– 16,7	x	Zusammen
54	29	10	4	5	69	35	16	7	4	– 21,7	– 17,1	– 37,5	x	x	männlich
20	9	–	6	5	24	15	1	5	1	– 16,7	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
74	38	10	10	10	93	50	17	12	5	– 20,4	– 24,0	– 41,2	– 16,7	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2012					Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	20	9	–	8	3	23	8	–	12	2 – 13,0	x	–	x	x	
männlich	10	3	–	5	2	16	7	–	8	1 – 37,5	x	–	x	x	
weiblich	10	6	–	3	1	7	1	–	4	1 x	x	–	x	–	
15 - 18	13	2	6	4	–	8	2	3	3	– x	–	x	x	–	
männlich	9	–	4	4	–	3	1	1	1	– x	x	x	x	–	
weiblich	4	2	2	–	–	5	1	2	2	– x	x	–	x	–	
18 - 21	10	6	2	–	–	17	12	1	2	– – 41,2	x	x	x	–	
männlich	5	2	2	–	–	8	4	1	2	– x	x	x	x	–	
weiblich	5	4	–	–	–	9	8	–	–	– x	x	–	–	–	
21 - 25	12	10	2	–	–	22	12	3	1	1 – 45,5 – 16,7	x	x	x	x	
männlich	8	7	1	–	–	14	5	2	1	1 x	x	x	x	x	
weiblich	4	3	1	–	–	8	7	1	–	– x	x	–	–	–	
25 - 35	36	16	10	5	2	30	16	7	4	1 20,0	–	x	x	x	
männlich	23	8	9	1	2	21	10	7	2	– 9,5	x	x	x	x	
weiblich	13	8	1	4	–	9	6	–	2	1 x	x	x	x	x	
35 - 45	29	13	9	3	–	32	11	3	12	– – 9,4 18,2	x	x	x	–	
männlich	20	8	8	1	–	23	6	2	10	– – 13,0	x	x	x	–	
weiblich	9	5	1	2	–	9	5	1	2	– –	–	–	–	–	
45 - 55	35	17	6	8	–	46	17	7	12	2 – 23,9	–	x	x	x	
männlich	18	6	5	3	–	32	10	6	8	2 – 43,8	x	x	x	x	
weiblich	17	11	1	5	–	14	7	1	4	– 21,4	x	–	x	–	
55 - 65	30	14	3	11	1	33	15	4	8	3 – 9,1 – 6,7	x	x	x	x	
männlich	15	9	2	4	–	17	6	3	4	1 – 11,8	x	x	–	x	
weiblich	15	5	1	7	1	16	9	1	4	2 – 6,3	x	–	x	x	
65 u. mehr	40	19	1	17	2	50	24	1	16	6 – 20,0 – 20,8	–	6,3	x	x	
männlich	21	9	1	10	–	25	12	1	9	– – 16,0	x	–	x	–	
weiblich	19	10	–	7	2	25	12	–	7	6 – 24,0 – 16,7	–	–	–	x	
Zusammen	225	106	39	56	8	261	117	29	70	15 – 13,8 – 9,4	34,5	– 20,0	x	x	
männlich	129	52	32	28	4	159	61	23	45	5 – 18,9 – 14,8	39,1	– 37,8	x	x	
weiblich	96	54	7	28	4	102	56	6	25	10 – 5,9 – 3,6	x	12,0	x	x	
o. Angabe	–	–	–	–	–	2	–	–	1	– x	–	–	x	–	
Insgesamt	225	106	39	56	8	263	117	29	71	15 – 14,4 – 9,4	34,5	– 21,1	x	x	

Januar – Juni 2012					Januar – Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
86	34	1	22	28	75	23	–	25	25	14,7	47,8	x	– 12,0	12,0	unter 15
48	15	–	14	18	50	15	–	18	16	– 4,0	–	–	– 22,2	12,5	männlich
38	19	1	8	10	25	8	–	7	9	52,0	x	x	x	x	weiblich
49	16	13	14	2	41	17	10	11	3	19,5	– 5,9	30,0	27,3	x	15 - 18
33	6	10	12	1	24	10	7	6	1	37,5	x	x	x	–	männlich
16	10	3	2	1	17	7	3	5	2	– 5,9	x	–	x	x	weiblich
54	41	3	6	1	69	53	6	3	4	– 21,7	– 22,6	x	x	x	18 - 21
32	24	3	4	–	44	32	5	2	3	– 27,3	– 25,0	x	x	x	männlich
22	17	–	2	1	25	21	1	1	1	– 12,0	– 19,0	x	x	–	weiblich
100	69	19	3	2	131	85	22	6	5	– 23,7	– 18,8	– 13,6	x	x	21 - 25
61	34	16	3	1	89	50	18	5	4	– 31,5	– 32,0	– 11,1	x	x	männlich
39	35	3	–	1	42	35	4	1	1	– 7,1	–	x	x	–	weiblich
190	114	35	24	9	153	86	26	24	5	24,2	32,6	34,6	–	x	25 - 35
121	62	31	15	6	112	55	26	18	2	8,0	12,7	19,2	– 16,7	x	männlich
69	52	4	9	3	41	31	–	6	3	68,3	67,7	x	x	–	weiblich
142	68	29	22	1	137	61	25	29	5	3,6	11,5	16,0	– 24,1	x	35 - 45
100	43	25	13	–	89	33	22	18	1	12,4	30,3	13,6	– 27,8	x	männlich
42	25	4	9	1	48	28	3	11	4	– 12,5	– 10,7	x	x	x	weiblich
182	94	22	34	8	211	94	33	55	8	– 13,7	–	– 33,3	– 38,2	–	45 - 55
119	54	18	19	5	128	46	32	27	7	– 7,0	17,4	– 43,8	– 29,6	x	männlich
63	40	4	15	3	83	48	1	28	1	– 24,1	– 16,7	x	– 46,4	x	weiblich
121	57	11	35	11	132	63	14	30	7	– 8,3	– 9,5	– 21,4	16,7	x	55 - 65
61	29	9	16	3	69	27	13	12	4	– 11,6	7,4	x	33,3	x	männlich
60	28	2	19	8	63	36	1	18	3	– 4,8	– 22,2	x	5,6	x	weiblich
188	96	5	59	20	212	87	4	79	33	– 11,3	10,3	x	– 25,3	– 39,4	65 u. mehr
95	49	5	31	5	110	50	4	37	12	– 13,6	– 2,0	x	– 16,2	x	männlich
93	47	–	28	15	102	37	–	42	21	– 8,8	27,0	–	– 33,3	– 28,6	weiblich
1 112	589	138	219	82	1 161	569	140	262	95	– 4,2	3,5	– 1,4	– 16,4	– 13,7	Zusammen
670	316	117	127	39	715	318	127	143	50	– 6,3	– 0,6	– 7,9	– 11,2	– 22,0	männlich
442	273	21	92	43	446	251	13	119	45	– 0,9	8,8	61,5	– 22,7	– 4,4	weiblich
5	2	–	1	2	4	–	1	2	–	x	x	x	x	x	o. Angabe
1 117	591	138	220	84	1 165	569	141	264	95	– 4,1	3,9	– 2,1	– 16,7	– 11,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2012					Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	57	21	–	26	7	98	34	1	41	14	– 41,8	– 38,2	x	– 36,6	x
männlich	32	8	–	17	6	59	18	1	27	10	– 45,8	x	x	– 37,0	x
weiblich	25	13	–	9	1	39	16	–	14	4	– 35,9	– 18,8	–	x	x
15 - 18	45	9	8	20	1	47	9	10	21	1	– 4,3	–	x	– 4,8	–
männlich	30	4	5	15	1	26	4	7	10	–	15,4	–	x	50,0	x
weiblich	15	5	3	5	–	21	5	3	11	1	– 28,6	–	–	x	x
18 - 21	41	26	8	5	2	50	28	6	12	–	– 18,0	– 7,1	x	x	x
männlich	22	10	8	4	–	33	14	5	11	–	– 33,3	– 28,6	x	x	–
weiblich	19	16	–	1	2	17	14	1	1	–	11,8	14,3	x	–	x
21 - 25	60	37	8	9	3	78	42	11	9	5	– 23,1	– 11,9	x	–	x
männlich	35	18	5	7	2	46	18	11	5	2	– 23,9	–	x	x	–
weiblich	25	19	3	2	1	32	24	–	4	3	– 21,9	– 20,8	x	x	x
25 - 35	107	52	11	25	7	148	83	11	32	7	– 27,7	– 37,3	–	– 21,9	–
männlich	59	21	8	16	4	82	34	11	22	3	– 28,0	– 38,2	x	– 27,3	x
weiblich	48	31	3	9	3	66	49	–	10	4	– 27,3	– 36,7	x	x	x
35 - 45	68	40	4	15	2	103	51	10	30	1	– 34,0	– 21,6	x	– 50,0	x
männlich	37	21	2	8	–	58	20	8	20	–	– 36,2	5,0	x	x	–
weiblich	31	19	2	7	2	45	31	2	10	1	– 31,1	– 38,7	–	x	x
45 - 55	105	57	10	27	3	118	51	9	39	5	– 11,0	11,8	x	– 30,8	x
männlich	58	26	9	16	–	62	23	7	21	3	– 6,5	13,0	x	– 23,8	x
weiblich	47	31	1	11	3	56	28	2	18	2	– 16,1	10,7	x	– 38,9	x
55 - 65	64	30	7	23	1	89	40	11	26	6	– 28,1	– 25,0	x	– 11,5	x
männlich	35	12	6	14	1	48	14	10	14	4	– 27,1	– 14,3	x	–	x
weiblich	29	18	1	9	–	41	26	1	12	2	– 29,3	– 30,8	–	x	x
65 u. mehr	96	47	1	39	8	111	42	3	48	10	– 13,5	11,9	x	– 18,8	x
männlich	43	20	1	20	1	52	21	3	25	2	– 17,3	– 4,8	x	– 20,0	x
weiblich	53	27	–	19	7	59	21	–	23	8	– 10,2	28,6	–	– 17,4	x
Zusammen	643	319	57	189	34	842	380	72	258	49	– 23,6	– 16,1	– 20,8	– 26,7	– 30,6
männlich	351	140	44	117	15	466	166	63	155	24	– 24,7	– 15,7	– 30,2	– 24,5	– 37,5
weiblich	292	179	13	72	19	376	214	9	103	25	– 22,3	– 16,4	x	– 30,1	– 24,0
o. Angabe	9	2	–	5	2	7	–	–	6	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	652	321	57	194	36	849	380	72	264	50	– 23,2	– 15,5	– 20,8	– 26,5	– 28,0

Januar – Juni 2012					Januar – Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
350	141	1	140	45	343	144	5	118	61	2,0	– 2,1	x	18,6	– 26,2	unter 15
174	51	1	91	22	198	69	4	77	39	– 12,1	– 26,1	x	18,2	– 43,6	männlich
176	90	–	49	23	145	75	1	41	22	21,4	20,0	x	19,5	4,5	weiblich
148	35	30	58	14	140	30	29	59	6	5,7	16,7	3,4	– 1,7	x	15 - 18
86	13	26	35	6	78	14	23	32	–	10,3	– 7,1	13,0	9,4	x	männlich
62	22	4	23	8	62	16	6	27	6	–	37,5	x	– 14,8	x	weiblich
206	138	21	30	11	248	169	20	39	7	– 16,9	– 18,3	5,0	– 23,1	x	18 - 21
111	68	19	16	3	133	84	15	27	2	– 16,5	– 19,0	26,7	– 40,7	x	männlich
95	70	2	14	8	115	85	5	12	5	– 17,4	– 17,6	x	16,7	x	weiblich
314	218	19	44	17	324	201	31	43	13	– 3,1	8,5	– 38,7	2,3	30,8	21 - 25
166	104	12	27	10	176	86	29	26	6	– 5,7	20,9	– 58,6	3,8	x	männlich
148	114	7	17	7	148	115	2	17	7	–	– 0,9	x	–	–	weiblich
604	371	43	98	39	613	385	51	105	20	– 1,5	– 3,6	– 15,7	– 6,7	95,0	25 - 35
327	166	34	65	21	338	166	45	71	10	– 3,3	–	– 24,4	– 8,5	x	männlich
277	205	9	33	18	275	219	6	34	10	0,7	– 6,4	x	– 2,9	80,0	weiblich
446	279	19	82	27	503	293	45	111	11	– 11,3	– 4,8	– 57,8	– 26,1	x	35 - 45
218	116	14	44	12	282	125	39	74	5	– 22,7	– 7,2	– 64,1	– 40,5	x	männlich
228	163	5	38	15	221	168	6	37	6	3,2	– 3,0	x	2,7	x	weiblich
600	332	50	143	29	647	322	47	173	44	– 7,3	3,1	6,4	– 17,3	– 34,1	45 - 55
311	143	41	79	11	335	132	38	91	30	– 7,2	8,3	7,9	– 13,2	– 63,3	männlich
289	189	9	64	18	312	190	9	82	14	– 7,4	– 0,5	–	– 22,0	28,6	weiblich
363	201	28	89	17	373	194	28	99	23	– 2,7	3,6	–	– 10,1	– 26,1	55 - 65
202	94	26	52	9	204	88	27	55	9	– 1,0	6,8	– 3,7	– 5,5	–	männlich
161	107	2	37	8	169	106	1	44	14	– 4,7	0,9	x	– 15,9	x	weiblich
470	222	5	177	50	479	203	10	177	52	– 1,9	9,4	x	–	– 3,8	65 u. mehr
239	111	5	98	15	220	88	10	90	17	8,6	26,1	x	8,9	– 11,8	männlich
231	111	–	79	35	259	115	–	87	35	– 10,8	– 3,5	–	– 9,2	–	weiblich
3 501	1 937	216	861	249	3 670	1 941	266	924	237	– 4,6	– 0,2	– 18,8	– 6,8	5,1	Zusammen
1 834	866	178	507	109	1 964	852	230	543	118	– 6,6	1,6	– 22,6	– 6,6	– 7,6	männlich
1 667	1 071	38	354	140	1 706	1 089	36	381	119	– 2,3	– 1,7	5,6	– 7,1	17,6	weiblich
19	2	–	10	5	18	4	–	12	2	5,6	x	–	– 16,7	x	o. Angabe
3 520	1 939	216	871	254	3 688	1 945	266	936	239	– 4,6	– 0,3	– 18,8	– 6,9	6,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2012					Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	78	30	–	34	11	122	42	1	53	17	– 36,1	– 28,6	x	– 35,8	– 35,3
männlich	42	11	–	22	8	76	25	1	35	12	– 44,7	– 56,0	x	– 37,1	x
weiblich	36	19	–	12	3	46	17	–	18	5	– 21,7	11,8	–	– 33,3	x
15 - 18	58	11	14	24	1	56	11	13	24	2	3,6	–	7,7	–	x
männlich	39	4	9	19	1	30	5	8	11	1	30,0	x	x	72,7	–
weiblich	19	7	5	5	–	26	6	5	13	1	– 26,9	x	–	x	x
18 - 21	51	32	10	5	2	67	40	7	14	–	– 23,9	– 20,0	x	x	x
männlich	27	12	10	4	–	41	18	6	13	–	– 34,1	– 33,3	x	x	–
weiblich	24	20	–	1	2	26	22	1	1	–	– 7,7	– 9,1	x	–	x
21 - 25	76	49	11	9	3	104	55	16	10	6	– 26,9	– 10,9	– 31,3	x	x
männlich	46	26	7	7	2	63	23	15	6	3	– 27,0	13,0	x	x	x
weiblich	30	23	4	2	1	41	32	1	4	3	– 26,8	– 28,1	x	x	x
25 - 35	145	70	21	30	9	182	103	18	36	8	– 20,3	– 32,0	16,7	– 16,7	x
männlich	83	30	17	17	6	107	48	18	24	3	– 22,4	– 37,5	– 5,6	– 29,2	x
weiblich	62	40	4	13	3	75	55	–	12	5	– 17,3	– 27,3	x	8,3	x
35 - 45	98	54	13	18	2	136	63	13	42	1	– 27,9	– 14,3	–	– 57,1	x
männlich	58	30	10	9	–	82	27	10	30	–	– 29,3	11,1	–	x	–
weiblich	40	24	3	9	2	54	36	3	12	1	– 25,9	– 33,3	–	x	x
45 - 55	142	74	16	37	3	166	69	16	52	7	– 14,5	7,2	–	– 28,8	x
männlich	76	32	14	19	–	95	34	13	29	5	– 20,0	– 5,9	7,7	– 34,5	x
weiblich	66	42	2	18	3	71	35	3	23	2	– 7,0	20,0	x	– 21,7	x
55 - 65	94	44	10	34	2	126	56	16	35	9	– 25,4	– 21,4	– 37,5	– 2,9	x
männlich	50	21	8	18	1	69	21	14	19	5	– 27,5	–	x	– 5,3	x
weiblich	44	23	2	16	1	57	35	2	16	4	– 22,8	– 34,3	–	–	x
65 u. mehr	142	70	2	56	11	164	67	5	65	16	– 13,4	4,5	x	– 13,8	– 31,3
männlich	68	32	2	30	1	79	33	5	35	2	– 13,9	– 3,0	x	– 14,3	x
weiblich	74	38	–	26	10	85	34	–	30	14	– 12,9	11,8	–	– 13,3	– 28,6
Zusammen	884	434	97	247	44	1 123	506	105	331	66	– 21,3	– 14,2	– 7,6	– 25,4	– 33,3
männlich	489	198	77	145	19	642	234	90	202	31	– 23,8	– 15,4	– 14,4	– 28,2	– 38,7
weiblich	395	236	20	102	25	481	272	15	129	35	– 17,9	– 13,2	33,3	– 20,9	– 28,6
o. Angabe	9	2	–	5	2	9	–	–	7	1	–	x	–	x	x
Insgesamt	893	436	97	252	46	1 132	506	105	338	67	– 21,1	– 13,8	– 7,6	– 25,4	– 31,3

Januar – Juni 2012					Januar – Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
439	177	2	162	74	419	167	5	143	87	4,8	6,0	x	13,3	– 14,9	unter 15
222	66	1	105	40	249	84	4	95	56	– 10,8	– 21,4	x	10,5	– 28,6	männlich
217	111	1	57	34	170	83	1	48	31	27,6	33,7	–	18,8	9,7	weiblich
197	51	43	72	16	182	47	39	70	10	8,2	8,5	10,3	2,9	60,0	15 - 18
119	19	36	47	7	103	24	30	38	2	15,5	– 20,8	20,0	23,7	x	männlich
78	32	7	25	9	79	23	9	32	8	– 1,3	39,1	x	– 21,9	x	weiblich
262	181	24	36	12	324	225	29	43	11	– 19,1	– 19,6	– 17,2	– 16,3	9,1	18 - 21
145	94	22	20	3	183	119	22	30	5	– 20,8	– 21,0	–	– 33,3	x	männlich
117	87	2	16	9	141	106	7	13	6	– 17,0	– 17,9	x	23,1	x	weiblich
427	296	41	47	19	469	295	57	49	18	– 9,0	0,3	– 28,1	– 4,1	5,6	21 - 25
238	145	31	30	11	275	141	51	31	10	– 13,5	2,8	– 39,2	– 3,2	10,0	männlich
189	151	10	17	8	194	154	6	18	8	– 2,6	– 1,9	x	– 5,6	–	weiblich
803	492	80	122	48	779	481	80	129	25	3,1	2,3	–	– 5,4	92,0	25 - 35
456	234	67	80	27	463	231	74	89	12	– 1,5	1,3	– 9,5	– 10,1	x	männlich
347	258	13	42	21	316	250	6	40	13	9,8	3,2	x	5,0	61,5	weiblich
594	350	49	106	28	647	357	72	140	16	– 8,2	– 2,0	– 31,9	– 24,3	75,0	35 - 45
324	162	40	59	12	376	160	63	92	6	– 13,8	1,3	– 36,5	– 35,9	x	männlich
270	188	9	47	16	271	197	9	48	10	– 0,4	– 4,6	–	– 2,1	60,0	weiblich
790	429	72	179	38	874	425	82	231	52	– 9,6	0,9	– 12,2	– 22,5	– 26,9	45 - 55
434	198	59	98	17	474	183	72	120	37	– 8,4	8,2	– 18,1	– 18,3	– 54,1	männlich
356	231	13	81	21	400	242	10	111	15	– 11,0	– 4,5	30,0	– 27,0	40,0	weiblich
494	262	40	127	29	522	266	43	132	31	– 5,4	– 1,5	– 7,0	– 3,8	– 6,5	55 - 65
270	127	36	68	13	283	119	41	69	14	– 4,6	6,7	– 12,2	– 1,4	– 7,1	männlich
224	135	4	59	16	239	147	2	63	17	– 6,3	– 8,2	x	– 6,3	– 5,9	weiblich
681	326	13	239	77	708	297	16	261	87	– 3,8	9,8	– 18,8	– 8,4	– 11,5	65 u. mehr
350	166	13	131	23	342	144	16	129	30	2,3	15,3	– 18,8	1,6	– 23,3	männlich
331	160	–	108	54	366	153	–	132	57	– 9,6	4,6	–	– 18,2	– 5,3	weiblich
4 687	2 564	364	1 090	341	4 924	2 560	423	1 198	337	– 4,8	0,2	– 13,9	– 9,0	1,2	Zusammen
2 558	1 211	305	638	153	2 748	1 205	373	693	172	– 6,9	0,5	– 18,2	– 7,9	– 11,0	männlich
2 129	1 353	59	452	188	2 176	1 355	50	505	165	– 2,2	– 0,1	18,0	– 10,5	13,9	weiblich
24	4	–	11	7	22	4	1	14	2	9,1	–	x	– 21,4	x	o. Angabe
4 711	2 568	364	1 101	348	4 946	2 564	424	1 212	339	– 4,8	0,2	– 14,2	– 9,2	2,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2011 Januar	6 282	418	5 864	264	30	5 570	530	14	516	123
Februar	5 228	389	4 839	204	33	4 602	502	7	495	146
März	6 316	598	5 718	221	28	5 469	766	11	755	177
April	6 809	757	6 052	199	36	5 817	933	20	913	204
Mai	7 323	893	6 430	197	43	6 190	1 083	21	1 062	252
Juni	6 850	906	5 944	228	42	5 674	1 132	20	1 112	263
Juli	6 422	762	5 660	251	34	5 375	983	13	970	237
August	7 012	819	6 193	238	54	5 901	1 075	13	1 062	250
September	6 950	856	6 094	236	44	5 814	1 061	22	1 039	248
Oktober	7 103	727	6 376	257	32	6 087	901	18	883	206
November	7 059	626	6 433	250	33	6 150	763	15	748	166
Dezember	7 220	644	6 576	377	39	6 160	783	13	770	171
2012 Januar	5 986	494	5 492	295	37	5 160	621	11	610	148
Februar	6 584	519	6 065	442	27	5 596	669	8	661	132
März	6 252	581	5 671	171	40	5 460	745	11	734	193
April	6 259	594	5 665	204	36	5 425	744	12	732	182
Mai	7 143	830	6 313	219	41	6 053	1 039	16	1 023	223
Juni	6 557	749	5 808	188	35	5 585	893	16	877	225
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg