

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/12

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Mai 2012**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 05/12

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Juli 2012**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,– EUR

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2012  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2012 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2012 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2012									
Innerhalb von Ortschaften	4 655	561	655	8	105	542	135	36	3 923
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 934	204	280	7	95	178	52	–	1 678
Auf Autobahnen	530	57	94	1	23	70	32	3	438
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 119	822	1 029	16	223	790	219	39	6 039
Dagegen Vorjahr	7 323	893	1 083	21	252	810	197	43	6 190
Veränderung in %	– 2,8	– 8,0	– 5,0	– 23,8	– 11,5	– 2,5	11,2	– 9,3	– 2,4
Januar – Mai 2012									
Innerhalb von Ortschaften	21 316	2 008	2 386	25	417	1 944	749	151	18 408
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 622	764	1 039	28	351	660	339	23	7 496
Auf Autobahnen	2 251	231	368	5	110	253	243	6	1 771
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	32 189	3 003	3 793	58	878	2 857	1 331	180	27 675
Dagegen Vorjahr	31 958	3 055	3 814	73	902	2 839	1 085	170	27 648
Veränderung in %	0,7	– 1,7	– 0,6	– 20,5	– 2,7	0,6	22,7	5,9	0,1
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2012									
Innerhalb von Ortschaften	85	39	42	1	10	31	11	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	26	17	18	–	7	11	9	–	–
Auf Autobahnen	8	1	2	–	1	1	4	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	119	57	62	1	18	43	24	38	–
Dagegen Vorjahr	119	50	58	–	22	36	27	42	–
Veränderung in %	–	14,0	6,9	x	– 18,2	19,4	– 11,1	– 9,5	–
Januar – Mai 2012									
Innerhalb von Ortschaften	353	132	157	2	39	116	74	147	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	124	68	89	1	34	54	34	22	–
Auf Autobahnen	26	10	19	1	7	11	10	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	503	210	265	4	80	181	118	175	–
Dagegen Vorjahr	447	171	204	6	82	116	112	164	–
Veränderung in %	12,5	22,8	29,9	– 33,3	– 2,4	56,0	5,4	6,7	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2012 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte								
Brandenburg an der Havel	194	28	166	6	2	158	35	1	6	28
Cottbus	251	34	217	7	1	209	36	1	4	31
Frankfurt (Oder)	178	14	164	1	2	161	21	–	8	13
Potsdam	550	52	498	15	–	483	62	1	5	56
Barnim	486	68	418	14	2	402	90	2	19	69
Dahme-Spreewald	551	70	481	18	4	459	93	–	18	75
Elbe-Elster	247	20	227	9	3	215	32	1	10	21
Havelland	389	44	345	20	1	324	60	1	14	45
Märkisch-Oderland	536	79	457	13	3	441	99	1	23	75
Oberhavel	592	66	526	14	3	509	76	1	14	61
Oberspreewald-Lausitz	300	34	266	10	3	253	40	1	9	30
Oder-Spree	465	55	410	13	2	395	59	1	14	44
Ostprignitz-Ruppin	364	32	332	7	3	322	52	1	18	33
Potsdam-Mittelmark	642	73	569	23	3	543	91	1	13	77
Prignitz	276	17	259	8	–	251	18	–	3	15
Spree-Neiße	310	30	280	8	2	270	36	1	9	26
Teltow-Fläming	428	68	360	23	1	336	82	2	25	55
Uckermark	360	38	322	10	4	308	47	–	11	36
Land Brandenburg	7 119	822	6 297	219	39	6 039	1 029	16	223	790

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	27	1	7	19	1	11	23	9	36
2. Mittwoch	31	–	3	28	–	3	32	2	33
3. Donnerstag	40	–	8	32	–	8	37	10	50
4. Freitag	32	1	5	26	1	7	31	4	36
5. Samstag	20	3	4	13	3	10	17	6	26
6. Sonntag	15	–	5	10	–	6	16	5	20
7. Montag	22	–	2	20	–	2	21	6	28
8. Dienstag	27	1	7	19	1	7	21	2	29
9. Mittwoch	19	–	4	15	–	4	18	9	28
10. Donnerstag	33	1	11	21	1	11	25	3	36
11. Freitag	25	1	7	17	1	8	20	13	38
12. Samstag	20	–	3	17	–	4	30	7	27
13. Sonntag	17	–	5	12	–	5	17	4	21
14. Montag	29	–	5	24	–	7	25	14	43
15. Dienstag	29	–	3	26	–	3	27	8	37
16. Mittwoch	22	–	6	16	–	6	18	8	30
17. Donnerstag	25	–	12	13	–	14	20	3	28
18. Freitag	15	–	2	13	–	2	15	11	26
19. Samstag	21	–	8	13	–	11	27	2	23
20. Sonntag	32	1	11	20	1	12	34	6	38
21. Montag	30	1	5	24	1	6	32	10	40
22. Dienstag	29	1	5	23	1	5	32	6	35
23. Mittwoch	31	–	7	24	–	8	28	14	45
24. Donnerstag	32	–	8	24	–	10	29	11	43
25. Freitag	47	2	11	34	2	16	42	8	55
26. Samstag	26	–	11	15	–	12	25	11	37
27. Sonntag	23	1	4	18	1	5	21	3	26
28. Montag	31	1	6	24	1	6	34	3	34
29. Dienstag	28	–	2	26	–	2	31	6	34
30. Mittwoch	23	–	7	16	–	8	19	6	29
31. Donnerstag	21	1	4	16	1	4	23	9	30
Insgesamt	822	16	188	618	16	223	790	219	1 041

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Mai												
Fahrunfall	146	7	80	101	182	9	87	111	– 19,8	x	– 8,0	– 9,0
innerorts	60	2	25	43	82	1	29	60	– 26,8	x	– 13,8	– 28,3
außerorts	86	5	55	58	100	8	58	51	– 14,0	x	– 5,2	13,7
Abbiege-Unfall	106	2	19	104	129	1	27	119	– 17,8	x	– 29,6	– 12,6
innerorts	89	2	12	84	107	–	21	97	– 16,8	x	– 42,9	– 13,4
außerorts	17	–	7	20	22	1	6	22	– 22,7	x	x	– 9,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	206	2	42	207	224	3	52	224	– 8,0	x	– 19,2	– 7,6
innerorts	174	1	29	176	195	2	39	183	– 10,8	x	– 25,6	– 3,8
außerorts	32	1	13	31	29	1	13	41	10,3	–	–	– 24,4
Überschreitenunfall	44	1	10	35	29	–	8	25	51,7	x	x	40,0
innerorts	43	1	9	35	28	–	8	24	53,6	x	x	45,8
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	23	–	3	20	23	–	6	20	–	–	x	–
innerorts	23	–	3	20	21	–	5	18	9,5	–	x	11,1
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	2	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	188	2	45	228	216	7	39	239	– 13,0	x	15,4	– 4,6
innerorts	103	1	15	122	128	–	17	144	– 19,5	x	– 11,8	– 15,3
außerorts	85	1	30	106	88	7	22	95	– 3,4	x	36,4	11,6
Sonstiger Unfall	109	2	24	95	90	1	33	72	21,1	x	– 27,3	31,9
innerorts	69	1	12	62	59	–	17	47	16,9	x	– 29,4	31,9
außerorts	40	1	12	33	31	1	16	25	29,0	–	– 25,0	32,0
Insgesamt	822	16	223	790	893	21	252	810	– 8,0	– 23,8	– 11,5	– 2,5
innerorts	561	8	105	542	620	3	136	573	– 9,5	x	– 22,8	– 5,4
außerorts	261	8	118	248	273	18	116	237	– 4,4	x	1,7	4,6



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Januar – Mai															
Fahrunfall	691	29	308	549	668	35	315	465	3,4	– 17,1	– 2,2	18,1			
innerorts	255	8	94	210	264	4	108	195	– 3,4	x	– 13,0	7,7			
außerorts	436	21	214	339	404	31	207	270	7,9	– 32,3	3,4	25,6			
Abbiege-Unfall	369	4	70	367	381	1	91	366	– 3,1	x	– 23,1	0,3			
innerorts	321	4	50	320	316	–	69	295	1,6	x	– 27,5	8,5			
außerorts	48	–	20	47	65	1	22	71	– 26,2	x	– 9,1	– 33,8			
Einbiegen/Kreuzenunfall	683	4	138	692	738	9	170	736	– 7,5	x	– 18,8	– 6,0			
innerorts	594	3	100	599	623	6	136	588	– 4,7	x	– 26,5	1,9			
außerorts	89	1	38	93	115	3	34	148	– 22,6	x	11,8	– 37,2			
Überschreitenunfall	177	5	50	133	159	2	59	108	11,3	x	– 15,3	23,1			
innerorts	175	5	49	132	151	2	55	103	15,9	x	– 10,9	28,2			
außerorts	2	–	1	1	8	–	4	5	x	–	x	x			
Unfall durch ruhenden Verkehr	76	–	17	68	68	–	10	64	11,8	–	70,0	6,3			
innerorts	73	–	15	62	63	–	8	60	15,9	–	x	3,3			
außerorts	3	–	2	6	5	–	2	4	x	–	–	x			
Unfall im Längsverkehr	695	10	212	791	725	20	151	850	– 4,1	– 50,0	40,4	– 6,9			
innerorts	386	2	67	448	393	–	40	459	– 1,8	x	67,5	– 2,4			
außerorts	309	8	145	343	332	20	111	391	– 6,9	x	30,6	– 12,3			
Sonstiger Unfall	312	6	83	257	316	6	106	250	– 1,3	–	– 21,7	2,8			
innerorts	204	3	42	173	208	–	56	167	– 1,9	x	– 25,0	3,6			
außerorts	108	3	41	84	108	6	50	83	–	x	– 18,0	1,2			
Insgesamt	3 003	58	878	2 857	3 055	73	902	2 839	– 1,7	– 20,5	– 2,7	0,6			
innerorts	2 008	25	417	1 944	2 018	12	472	1 867	– 0,5	x	– 11,7	4,1			
außerorts	995	33	461	913	1 037	61	430	972	– 4,1	– 45,9	7,2	– 6,1			

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
	44	2	7	47	53	–	17	57	– 17,0	x	x	– 17,5
innerorts	38	2	7	38	45	–	13	50	– 15,6	x	x	– 24,0
außerorts	6	–	–	9	8	–	4	7	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	122	1	21	152	139	2	18	158	– 12,2	x	16,7	– 3,8
innerorts	66	–	6	82	87	–	7	96	– 24,1	–	x	– 14,6
außerorts	56	1	15	70	52	2	11	62	7,7	x	36,4	12,9
seitlich in gleicher Richtung fährt												
	32	1	9	32	45	–	8	45	– 28,9	x	x	– 28,9
innerorts	19	–	7	15	28	–	5	26	– 32,1	–	x	– 42,3
außerorts	13	1	2	17	17	–	3	19	– 23,5	x	x	– 10,5
entgegenkommt	57	–	21	65	54	2	13	53	5,6	x	61,5	22,6
innerorts	35	–	8	38	33	–	7	34	6,1	–	x	11,8
außerorts	22	–	13	27	21	2	6	19	4,8	x	x	42,1
einbiegt oder kreuzt	252	4	47	253	286	4	70	274	– 11,9	–	– 32,9	– 7,7
innerorts	218	3	31	223	251	2	56	229	– 13,1	x	– 44,6	– 2,6
außerorts	34	1	16	30	35	2	14	45	– 2,9	x	14,3	– 33,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	63	1	16	50	66	–	14	58	– 4,5	x	14,3	– 13,8
innerorts	62	1	16	49	63	–	14	55	– 1,6	x	14,3	– 10,9
außerorts	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	18	–	4	16	9	1	6	6	x	x	x	x
innerorts	8	–	2	7	4	–	2	2	x	–	–	x
außerorts	10	–	2	9	5	1	4	4	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	113	2	54	89	98	5	44	65	15,3	x	22,7	36,9
innerorts	39	–	13	30	31	1	9	23	25,8	x	x	30,4
außerorts	74	2	41	59	67	4	35	42	10,4	x	17,1	40,5
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	46	3	24	27	64	7	42	27	– 28,1	x	– 42,9	–
innerorts	19	1	6	13	12	–	8	4	58,3	x	x	x
außerorts	27	2	18	14	52	7	34	23	– 48,1	x	– 47,1	– 39,1
Unfall anderer Art	75	2	20	59	79	–	20	67	– 5,1	x	–	– 11,9
innerorts	57	1	9	47	66	–	15	54	– 13,6	x	x	– 13,0
außerorts	18	1	11	12	13	–	5	13	38,5	x	x	– 7,7
Insgesamt	822	16	223	790	893	21	252	810	– 8,0	– 23,8	– 11,5	– 2,5
innerorts	561	8	105	542	620	3	136	573	– 9,5	x	– 22,8	– 5,4
außerorts	261	8	118	248	273	18	116	237	– 4,4	x	1,7	4,6

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	165	2	34	169	176	–	37	188	– 6,3	x	– 8,1	– 10,1
innerorts	141	2	26	139	147	–	25	155	– 4,1	x	4,0	– 10,3
außerorts	24	–	8	30	29	–	12	33	– 17,2	–	x	– 9,1
vorausfährt oder wartet	448	4	94	550	440	6	73	533	1,8	x	28,8	3,2
innerorts	262	–	31	321	251	–	18	298	4,4	–	72,2	7,7
außerorts	186	4	63	229	189	6	55	235	– 1,6	x	14,5	– 2,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	125	1	30	126	132	4	31	138	– 5,3	x	– 3,2	– 8,7
innerorts	76	–	14	72	70	–	7	67	8,6	–	x	7,5
außerorts	49	1	16	54	62	4	24	71	– 21,0	x	– 33,3	– 23,9
entgegenkommt	212	4	97	229	230	8	78	252	– 7,8	x	24,4	– 9,1
innerorts	131	1	34	150	145	–	34	162	– 9,7	x	–	– 7,4
außerorts	81	3	63	79	85	8	44	90	– 4,7	x	43,2	– 12,2
einbiegt oder kreuzt	816	6	167	803	885	8	208	865	– 7,8	x	– 19,7	– 7,2
innerorts	716	5	124	708	754	6	171	699	– 5,0	x	– 27,5	1,3
außerorts	100	1	43	95	131	2	37	166	– 23,7	x	16,2	– 42,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	273	8	74	210	260	3	79	192	5,0	x	– 6,3	9,4
innerorts	267	8	71	206	247	2	74	184	8,1	x	– 4,1	12,0
außerorts	6	–	3	4	13	1	5	8	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	44	1	13	36	41	5	16	30	7,3	x	– 18,8	20,0
innerorts	20	1	4	16	21	–	7	14	– 4,8	x	x	14,3
außerorts	24	–	9	20	20	5	9	16	20,0	x	–	25,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	447	9	188	361	372	19	174	260	20,2	x	8,0	38,8
innerorts	138	–	40	116	113	3	49	86	22,1	x	– 18,4	34,9
außerorts	309	9	148	245	259	16	125	174	19,3	x	18,4	40,8
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	255	19	124	185	258	19	131	169	– 1,2	–	– 5,3	9,5
innerorts	80	6	35	60	65	1	31	39	23,1	x	12,9	53,8
außerorts	175	13	89	125	193	18	100	130	– 9,3	– 27,8	– 11,0	– 3,8
Unfall anderer Art	218	4	57	188	261	1	75	212	– 16,5	x	– 24,0	– 11,3
innerorts	177	2	38	156	205	–	56	163	– 13,7	x	– 32,1	– 4,3
außerorts	41	2	19	32	56	1	19	49	– 26,8	x	–	– 34,7
Insgesamt	3 003	58	878	2 857	3 055	73	902	2 839	– 1,7	– 20,5	– 2,7	0,6
innerorts	2 008	25	417	1 944	2 018	12	472	1 867	– 0,5	x	– 11,7	4,1
außerorts	995	33	461	913	1 037	61	430	972	– 4,1	– 45,9	7,2	– 6,1

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Mai												
Autobahnen	57	1	23	70	61	4	25	60	– 6,6	x	– 8,0	16,7
Bundesstraßen	188	5	65	185	196	4	75	186	– 4,1	x	– 13,3	– 0,5
innerorts	106	3	25	110	112	–	30	115	– 5,4	x	– 16,7	– 4,3
außerorts	82	2	40	75	84	4	45	71	– 2,4	x	– 11,1	5,6
Landesstraßen	218	3	69	204	245	10	69	219	– 11,0	x	–	– 6,8
innerorts	137	1	30	132	150	1	33	142	– 8,7	–	– 9,1	– 7,0
außerorts	81	2	39	72	95	9	36	77	– 14,7	x	8,3	– 6,5
Kreisstraßen	45	1	10	46	37	1	11	31	21,6	–	– 9,1	48,4
innerorts	26	–	4	30	21	–	7	17	23,8	–	x	76,5
außerorts	19	1	6	16	16	1	4	14	18,8	–	x	14,3
Andere Straßen	314	6	56	285	354	2	72	314	– 11,3	x	– 22,2	– 9,2
innerorts	292	4	46	270	337	2	66	299	– 13,4	x	– 30,3	– 9,7
außerorts	22	2	10	15	17	–	6	15	29,4	x	x	–
Insgesamt	822	16	223	790	893	21	252	810	– 8,0	– 23,8	– 11,5	– 2,5
innerorts	561	8	105	542	620	3	136	573	– 9,5	x	– 22,8	– 5,4
außerorts	261	8	118	248	273	18	116	237	– 4,4	x	1,7	4,6
Januar – Mai												
Autobahnen	231	5	110	253	225	16	101	243	2,7	x	8,9	4,1
Bundesstraßen	750	15	267	726	679	23	224	659	10,5	– 34,8	19,2	10,2
innerorts	416	6	99	432	368	4	97	358	13,0	x	2,1	20,7
außerorts	334	9	168	294	311	19	127	301	7,4	x	32,3	– 2,3
Landesstraßen	770	22	224	729	871	23	292	776	– 11,6	– 4,3	– 23,3	– 6,1
innerorts	471	7	97	471	504	2	134	467	– 6,5	x	– 27,6	0,9
außerorts	299	15	127	258	367	21	158	309	– 18,5	– 28,6	– 19,6	– 16,5
Kreisstraßen	150	2	53	135	141	3	41	128	6,4	x	29,3	5,5
innerorts	88	–	24	85	77	–	21	72	14,3	–	14,3	18,1
außerorts	62	2	29	50	64	3	20	56	– 3,1	x	45,0	– 10,7
Andere Straßen	1 102	14	224	1 014	1 139	8	244	1 033	– 3,2	x	– 8,2	– 1,8
innerorts	1 033	12	197	956	1 069	6	220	970	– 3,4	x	– 10,5	– 1,4
außerorts	69	2	27	58	70	2	24	63	– 1,4	–	12,5	– 7,9
Insgesamt	3 003	58	878	2 857	3 055	73	902	2 839	– 1,7	– 20,5	– 2,7	0,6
innerorts	2 008	25	417	1 944	2 018	12	472	1 867	– 0,5	x	– 11,7	4,1
außerorts	995	33	461	913	1 037	61	430	972	– 4,1	– 45,9	7,2	– 6,1

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Mai										
Unfälle insgesamt	822	16	223	790	219	893	21	252	810	197
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	144	6	52	114	9	149	7	50	108	16
Personenkraftwagen	613	10	157	620	205	690	14	180	660	186
Kraftomnibussen	12	–	2	19	–	12	–	2	14	–
Güterkraftfahrzeugen	95	1	21	103	46	103	4	33	96	36
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	62	–	12	67	27	55	2	13	55	17
3 501 – 7 500 kg	3	–	–	3	1	5	–	2	4	4
7 501 – 12 000 kg	1	–	–	1	3	6	–	1	5	2
12 001 und mehr kg	11	1	3	14	4	9	–	5	8	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	1	1	–	2	1	–	1	1
Fahrrädern	290	5	57	251	–	327	4	77	274	1
Fußgängern	71	1	17	58	–	72	–	15	63	–
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	3 003	58	878	2 857	1 331	3 055	73	902	2 839	1 085
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	312	9	120	230	33	378	15	133	278	23
Personenkraftwagen	2 469	45	697	2 448	1 236	2 488	54	708	2 425	1 027
Kraftomnibussen	44	1	10	63	13	45	–	11	51	6
Güterkraftfahrzeugen	389	12	132	364	265	393	18	138	359	209
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	228	6	63	230	137	218	6	63	203	113
3 501 – 7 500 kg	11	–	8	6	14	22	–	7	18	15
7 501 – 12 000 kg	14	–	7	9	8	14	–	4	12	6
12 001 und mehr kg	37	2	16	38	26	38	2	14	39	22
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	1	6	7	4	15	2	6	13	6
Fahrrädern	829	8	168	702	5	887	9	205	730	4
Fußgängern	301	8	81	239	1	282	3	82	212	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	5	5	–	18	13	38,5
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	6	7	x	9	13	x	44	41	7,3	96	112	– 14,3
Personenkraftwagen	4	8	x	29	41	– 29,3	92	114	– 19,3	475	452	5,1
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	2	x	4	7	x	9	6	x	42	37	13,5
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	6	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	17	– 41,2	42	61	– 31,1	152	168	– 9,5	639	628	1,8
Fahrrädern	5	4	x	8	9	x	55	70	– 21,4	163	193	– 15,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	3	x	14	13	7,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	1	–	x	8	3	x	16	14	14,3	76	80	– 5,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	6	x	25	23	8,7
65 Jahre und mehr	–	–	–	6	2	x	3	5	x	18	27	– 33,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	16	21	– 23,8	58	73	– 20,5	223	252	– 11,5	878	902	– 2,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	19	11	72,7	66	52	26,9
65 Jahre und mehr	4	4	–	17	14	21,4	34	53	– 35,8	146	162	– 9,9

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
10	25	– 60,0	35	57	– 38,6	15	30	– 50,0	53	70	– 24,3	Fahrer und Mitfahrer von
83	74	12,2	162	194	– 16,5	133	122	9,0	267	319	– 16,3	Mofas, Mopeds
370	364	1,6	1 613	1 565	3,1	466	486	– 4,1	2 117	2 058	2,9	Motorzweirädern mit
11	9	x	39	32	21,9	11	9	x	41	36	13,9	amtl. Kennzeichen
26	28	– 7,1	103	102	1,0	35	36	– 2,8	149	146	2,1	Personenkraftwagen
1	–	x	2	3	x	1	–	x	2	5	x	Bussen
3	2	x	7	11	x	5	4	x	13	19	– 31,6	Güterkraftfahrzeugen
504	502	0,4	1 961	1 964	– 0,2	666	687	– 3,1	2 642	2 653	– 0,4	Landwirtschaftlichen
234	248	– 5,6	670	672	– 0,3	294	322	– 8,7	841	874	– 3,8	Zugmaschinen
49	41	19,5	113	77	46,8	58	44	31,8	127	90	41,1	übrigen Kraftfahrzeugen
1	4	x	7	10	x	1	4	x	7	11	x	Kraftfahrzeugen zusammen
50	55	– 9,1	217	189	14,8	67	69	– 2,9	301	272	10,7	Fahrrädern
12	14	– 14,3	38	47	– 19,1	15	20	– 25,0	63	70	– 10,0	darunter
9	11	x	42	42	–	12	16	– 25,0	66	71	– 7,0	unter 15 Jahren
1	1	–	2	4	x	1	1	–	2	4	x	65 Jahre und mehr
790	810	– 2,5	2 857	2 839	0,6	1 029	1 083	– 5,0	3 793	3 814	– 0,6	Andere Personen
87	78	11,5	291	245	18,8	106	89	19,1	359	297	20,9	Insgesamt
114	108	5,6	371	368	0,8	152	165	– 7,9	534	544	– 1,8	darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Mai												
Insgesamt	992	605	93	189	1 101	702	84	196	– 9,9	– 13,8	10,7	– 3,6
Verkehrstüchtigkeit	84	54	4	24	67	37	1	22	25,4	45,9	x	9,1
darunter												
Alkoholeinfluss	54	27	4	21	49	21	1	21	10,2	28,6	x	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	–	–	3	2	–	1	–	x	–	x
Straßenbenutzung	116	37	10	53	92	34	5	48	26,1	8,8	x	10,4
Geschwindigkeit	93	58	26	3	129	84	27	8	– 27,9	– 31,0	– 3,7	x
Abstand	134	89	19	10	135	94	11	9	– 0,7	– 5,3	72,7	x
Überholen	44	23	10	7	42	27	7	1	4,8	– 14,8	x	x
Vorbeifahren	3	1	–	1	3	1	–	2	–	–	–	x
Nebeneinanderfahren	9	7	–	–	10	8	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	156	114	2	19	187	144	–	26	– 16,6	– 20,8	x	– 26,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	161	120	2	26	162	122	3	20	– 0,6	– 1,6	x	30,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	23	2	6	43	26	1	10	– 20,9	– 11,5	x	x
darunter an Überwegen, Furten	8	6	–	1	3	1	1	1	x	x	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	8	–	–	9	8	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	1	–	3	1	–	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	143	70	18	37	221	117	29	49	– 35,3	– 40,2	– 37,9	– 24,5



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	3 633	2 589	176	462	3 751	2 582	219	518	– 3,1	0,3	– 19,6	– 10,8
Verkehrstüchtigkeit	288	202	6	58	244	159	6	57	18,0	27,0	–	1,8
darunter												
Alkoholeinfluss	200	128	6	51	166	96	5	51	20,5	33,3	x	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	9	–	1	16	14	1	1	– 37,5	x	x	–
Straßenbenutzung	346	164	13	130	315	127	13	144	9,8	29,1	–	– 9,7
Geschwindigkeit	537	413	59	10	545	414	72	17	– 1,5	– 0,2	– 18,1	– 41,2
Abstand	472	367	26	26	442	332	25	18	6,8	10,5	4,0	44,4
Überholen	153	95	20	17	173	119	21	8	– 11,6	– 20,2	– 4,8	x
Vorbeifahren	14	11	–	1	6	3	–	3	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	22	15	–	1	25	21	–	–	– 12,0	– 28,6	–	x
Vorfahrt, Vorrang	534	427	4	43	611	490	2	56	– 12,6	– 12,9	x	– 23,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	512	392	4	65	499	371	5	58	2,6	5,7	x	12,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	177	142	3	12	158	118	2	16	12,0	20,3	x	– 25
darunter												
an Überwegen, Furten	23	20	–	1	15	10	1	1	53,3	x	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	18	16	–	–	24	19	–	–	– 25,0	– 15,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	–	1	4	1	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	12	3	–	3	9	2	–	3	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	546	341	41	95	696	406	73	135	– 21,6	– 16,0	– 43,8	– 29,6

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2012					Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	4	1	2	1	–	x	x	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	3	1	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	3	1	2	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	3	1	2	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	3	1	2	–	–	2	–	2	–	–	x	x	–	–	–
männlich	3	1	2	–	–	2	–	2	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	–	1	1	–	1	1	–	–	–	x	x	x	x	–
männlich	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	3	1	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	6	1	1	3	1	4	3	–	–	–	x	x	x	x	x
männlich	3	1	1	–	1	1	1	–	–	–	x	–	x	–	x
weiblich	3	–	–	3	–	3	2	–	–	–	–	x	–	x	–
65 u. mehr	4	1	2	1	–	4	1	–	2	–	–	–	x	x	–
männlich	4	1	2	1	–	2	1	–	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
Zusammen	16	4	6	5	1	21	8	7	4	– – 23,8	x	x	x	x	x
männlich	12	3	6	2	1	14	5	6	2	– – 14,3	x	–	–	–	x
weiblich	4	1	–	3	–	7	3	1	2	–	x	x	x	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	16	4	6	5	1	21	8	7	4	– – 23,8	x	x	x	x	x

Januar – Mai 2012					Januar – Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	7	3	3	1	–	x	x	x	x	–	18 - 21
2	2	–	–	–	6	3	2	1	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
9	7	2	–	–	10	8	2	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
8	6	2	–	–	7	5	2	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
7	5	2	–	–	9	6	3	–	–	x	x	x	–	–	25 - 35
7	5	2	–	–	9	6	3	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	2	1	2	–	6	2	2	–	–	x	–	x	x	–	35 - 45
5	2	1	2	–	4	1	2	–	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
6	3	–	–	1	14	8	2	2	–	x	x	x	x	x	45 - 55
4	1	–	–	1	10	4	2	2	–	x	x	x	x	x	männlich
2	2	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
10	4	1	3	1	13	8	–	2	1	– 23,1	x	x	x	–	55 - 65
7	4	1	–	1	6	3	–	1	1	x	x	x	x	–	männlich
3	–	–	3	–	7	5	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
17	4	3	3	6	14	6	1	4	2	21,4	x	x	x	x	65 u. mehr
12	3	3	2	3	10	6	1	1	1	20,0	x	x	x	x	männlich
5	1	–	1	3	4	–	–	3	1	x	x	–	x	x	weiblich
58	29	9	8	8	73	41	13	9	3	– 20,5	– 29,3	x	x	x	Zusammen
45	23	9	4	5	52	28	12	5	2	– 13,5	– 17,9	x	x	x	männlich
13	6	–	4	3	21	13	1	4	1	– 38,1	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
58	29	9	8	8	73	41	13	9	3	– 20,5	– 29,3	x	x	x	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2012					Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	19	6	1	9	3	11	2	–	3	6	72,7	x	x	x	x
männlich	10	3	–	5	2	8	2	–	2	4	x	x	–	x	x
weiblich	9	3	1	4	1	3	–	–	1	2	x	x	x	x	x
15 - 18	14	3	4	6	1	11	5	3	3	–	27,3	x	x	x	x
männlich	9	2	3	4	–	6	2	3	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	5	1	1	2	1	5	3	–	2	–	–	x	x	–	x
18 - 21	13	11	–	2	–	11	9	–	–	1	18,2	x	–	x	x
männlich	8	7	–	1	–	7	5	–	–	1	x	x	–	x	x
weiblich	5	4	–	1	–	4	4	–	–	–	x	–	–	x	–
21 - 25	22	9	5	1	1	24	17	4	1	–	– 8,3	x	x	–	x
männlich	18	6	4	1	1	15	9	3	1	–	20,0	x	x	–	x
weiblich	4	3	1	–	–	9	8	1	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	37	15	12	7	2	31	14	9	6	–	19,4	7,1	x	x	x
männlich	23	8	10	3	2	25	9	9	5	–	– 8,0	x	x	x	x
weiblich	14	7	2	4	–	6	5	–	1	–	x	x	x	x	–
35 - 45	33	16	6	8	–	28	12	7	7	–	17,9	33,3	x	x	–
männlich	25	13	4	5	–	18	7	6	3	–	38,9	x	x	x	–
weiblich	8	3	2	3	–	10	5	1	4	–	x	x	x	x	–
45 - 55	29	8	9	7	1	52	19	12	18	1	– 44,2	x	x	x	–
männlich	21	3	7	6	1	29	8	12	6	1	– 27,6	x	x	–	–
weiblich	8	5	2	1	–	23	11	–	12	–	x	x	x	x	–
55 - 65	19	6	5	3	4	30	15	4	9	1	– 36,7	x	x	x	x
männlich	12	3	4	3	1	17	6	4	5	1	– 29,4	x	–	x	–
weiblich	7	3	1	–	3	13	9	–	4	–	x	x	x	x	x
65 u. mehr	34	17	2	11	3	53	21	1	23	5	– 35,8	– 19,0	x	– 52,2	x
männlich	20	10	2	8	–	30	14	1	10	2	– 33,3	– 28,6	x	x	x
weiblich	14	7	–	3	3	23	7	–	13	3	– 39,1	–	–	x	–
Zusammen	220	91	44	54	15	251	114	40	70	14	– 12,4	– 20,2	10,0	– 22,9	7,1
männlich	146	55	34	36	7	155	62	38	33	9	– 5,8	– 11,3	– 10,5	9,1	x
weiblich	74	36	10	18	8	96	52	2	37	5	– 22,9	– 30,8	x	– 51,4	x
o. Angabe	3	1	–	1	1	1	–	1	–	–	x	x	x	x	x
Insgesamt	223	92	44	55	16	252	114	41	70	14	– 11,5	– 19,3	7,3	– 21,4	14,3

Januar – Mai 2012					Januar – Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren —  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
66	25	1	14	25	52	15	–	13	23	26,9	66,7	x	7,7	8,7	unter 15
38	12	–	9	16	34	8	–	10	15	11,8	x	–	x	6,7	männlich
28	13	1	5	9	18	7	–	3	8	55,6	x	x	x	x	weiblich
35	13	7	10	2	33	15	7	8	3	6,1	– 13,3	–	x	x	15 - 18
24	6	6	8	1	21	9	6	5	1	14,3	x	–	x	–	männlich
11	7	1	2	1	12	6	1	3	2	– 8,3	x	–	x	x	weiblich
43	34	1	6	1	52	41	5	1	4	– 17,3	– 17,1	x	x	x	18 - 21
27	22	1	4	–	36	28	4	–	3	– 25,0	– 21,4	x	x	x	männlich
16	12	–	2	1	16	13	1	1	1	–	– 7,7	x	x	–	weiblich
87	59	16	3	2	109	73	19	5	4	– 20,2	– 19,2	– 15,8	x	x	21 - 25
52	27	14	3	1	75	45	16	4	3	– 30,7	– 40,0	– 12,5	x	x	männlich
35	32	2	–	1	34	28	3	1	1	2,9	14,3	x	x	–	weiblich
149	95	24	18	7	123	70	19	20	4	21,1	35,7	26,3	– 10,0	x	25 - 35
95	53	21	13	4	91	45	19	16	2	4,4	17,8	10,5	– 18,8	x	männlich
54	42	3	5	3	32	25	–	4	2	68,8	68,0	x	x	x	weiblich
112	54	20	19	1	105	50	22	17	5	6,7	8,0	– 9,1	11,8	x	35 - 45
79	34	17	12	–	66	27	20	8	1	19,7	25,9	– 15,0	x	x	männlich
33	20	3	7	1	39	23	2	9	4	– 15,4	– 13,0	x	x	x	weiblich
145	75	16	26	8	165	77	26	43	6	– 12,1	– 2,6	– 38,5	– 39,5	x	45 - 55
101	48	13	16	5	96	36	26	19	5	5,2	33,3	– 50,0	– 15,8	–	männlich
44	27	3	10	3	69	41	–	24	1	– 36,2	– 34,1	x	– 58,3	x	weiblich
91	43	7	25	10	99	48	10	22	4	– 8,1	– 10,4	x	13,6	x	55 - 65
45	20	6	12	3	52	21	10	8	3	– 13,5	– 4,8	x	x	–	männlich
46	23	1	13	7	47	27	–	14	1	– 2,1	– 14,8	x	– 7,1	x	weiblich
146	76	4	41	18	162	63	3	63	27	– 9,9	20,6	x	– 34,9	– 33,3	65 u. mehr
74	40	4	21	5	85	38	3	28	12	– 12,9	5,3	x	– 25,0	x	männlich
72	36	–	20	13	77	25	–	35	15	– 6,5	44,0	–	– 42,9	– 13,3	weiblich
874	474	96	162	74	900	452	111	192	80	– 2,9	4,9	– 13,5	– 15,6	– 7,5	Zusammen
535	262	82	98	35	556	257	104	98	45	– 3,8	1,9	– 21,2	–	– 22,2	männlich
339	212	14	64	39	344	195	7	94	35	– 1,5	8,7	x	– 31,9	11,4	weiblich
4	1	–	1	2	2	–	1	1	–	x	x	x	–	x	o. Angabe
878	475	96	163	76	902	452	112	193	80	– 2,7	5,1	– 14,3	– 15,5	– 5,0	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2012					Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	87	22	–	49	12	78	21	2	41	14	11,5	4,8	x	19,5	– 14,3
männlich	47	8	–	32	4	44	8	2	27	7	6,8	–	x	18,5	x
weiblich	40	14	–	17	8	34	13	–	14	7	17,6	7,7	–	21,4	x
15 - 18	40	7	11	20	1	25	5	6	11	–	60,0	x	x	81,8	x
männlich	22	1	10	10	1	12	1	5	6	–	83,3	–	x	x	x
weiblich	18	6	1	10	–	13	4	1	5	–	38,5	x	–	x	–
18 - 21	33	20	4	5	3	57	38	4	11	1 –	42,1 –	47,4	–	x	x
männlich	19	13	3	2	1	26	18	1	7	– –	26,9 –	27,8	x	x	x
weiblich	14	7	1	3	2	31	20	3	4	1 –	54,8	x	x	x	x
21 - 25	69	48	6	8	4	72	40	7	13	2 –	4,2	20,0	x	x	x
männlich	34	17	5	6	4	42	18	7	9	– –	19,0 –	5,6	x	x	x
weiblich	35	31	1	2	–	30	22	–	4	2	16,7	40,9	x	x	x
25 - 35	141	68	21	28	4	123	68	20	26	5	14,6	–	5,0	7,7	x
männlich	80	28	15	18	3	68	30	15	16	3	17,6	– 6,7	–	12,5	–
weiblich	61	40	6	10	1	55	38	5	10	2	10,9	5,3	x	–	x
35 - 45	105	53	6	31	10	111	56	12	29	4 –	5,4 –	5,4	x	6,9	x
männlich	51	20	5	20	2	58	18	10	19	2 –	12,1	11,1	x	5,3	–
weiblich	54	33	1	11	8	53	38	2	10	2	1,9 –	13,2	x	10,0	x
45 - 55	113	52	22	28	3	154	59	16	50	11 –	26,6 –	11,9	37,5 –	44,0	x
männlich	60	22	16	13	1	88	24	15	26	9 –	31,8 –	8,3	6,7 –	50,0	x
weiblich	53	30	6	15	2	66	35	1	24	2 –	19,7 –	14,3	x –	37,5	–
55 - 65	86	43	11	26	3	76	36	4	23	6	13,2	19,4	x	13,0	x
männlich	48	17	10	16	2	42	17	4	12	3	14,3	–	x	33,3	x
weiblich	38	26	1	10	1	34	19	–	11	3	11,8	36,8	x –	9,1	x
65 u. mehr	114	57	2	39	9	108	39	3	41	11	5,6	46,2	x –	4,9	x
männlich	56	28	2	18	4	45	15	3	18	2	24,4	86,7	x	–	x
weiblich	58	29	–	21	5	63	24	–	23	9 –	7,9	20,8	– –	8,7	x
Zusammen	788	370	83	234	49	804	362	74	245	54 –	2,0	2,2	12,2 –	4,5 –	9,3
männlich	417	154	66	135	22	425	149	62	140	26 –	1,9	3,4	6,5 –	3,6 –	15,4
weiblich	371	216	17	99	27	379	213	12	105	28 –	2,1	1,4	41,7 –	5,7 –	3,6
o. Angabe	2	–	–	–	1	6	2	–	3	1	x	x	–	x	–
Insgesamt	790	370	83	234	50	810	364	74	248	55 –	2,5	1,6	12,2 –	5,6 –	9,1

Januar – Mai 2012					Januar – Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
291	119	1	113	38	245	110	4	77	47	18,8	8,2	x	46,8	– 19,1	unter 15
141	43	1	73	16	139	51	3	50	29	1,4	– 15,7	x	46,0	– 44,8	männlich
150	76	–	40	22	106	59	1	27	18	41,5	28,8	x	48,1	22,2	weiblich
102	25	22	38	13	93	21	19	38	5	9,7	19,0	15,8	–	x	15 - 18
56	9	21	20	5	52	10	16	22	–	7,7	x	31,3	– 9,1	x	männlich
46	16	1	18	8	41	11	3	16	5	12,2	45,5	x	12,5	x	weiblich
163	111	13	24	9	198	141	14	27	7	– 17,7	– 21,3	– 7,1	– 11,1	x	18 - 21
88	57	11	12	3	100	70	10	16	2	– 12,0	– 18,6	10,0	– 25,0	x	männlich
75	54	2	12	6	98	71	4	11	5	– 23,5	– 23,9	x	9,1	x	weiblich
252	179	12	34	14	246	159	20	34	8	2,4	12,6	– 40,0	–	x	21 - 25
130	85	8	19	8	130	68	18	21	4	–	25,0	x	– 9,5	x	männlich
122	94	4	15	6	116	91	2	13	4	5,2	3,3	x	15,4	x	weiblich
498	319	33	73	32	465	302	40	73	13	7,1	5,6	– 17,5	–	x	25 - 35
268	144	27	49	17	256	132	34	49	7	4,7	9,1	– 20,6	–	x	männlich
230	175	6	24	15	209	170	6	24	6	10,0	2,9	–	–	x	weiblich
378	239	15	67	25	400	242	35	81	10	– 5,5	– 1,2	– 57,1	– 17,3	x	35 - 45
181	95	12	36	12	224	105	31	54	5	– 19,2	– 9,5	– 61,3	– 33,3	x	männlich
197	144	3	31	13	176	137	4	27	5	11,9	5,1	x	14,8	x	weiblich
494	276	40	115	25	529	271	38	134	39	– 6,6	1,8	5,3	– 14,2	– 35,9	45 - 55
252	116	32	63	11	273	109	31	70	27	– 7,7	6,4	3,2	– 10,0	– 59,3	männlich
242	160	8	52	14	256	162	7	64	12	– 5,5	– 1,2	x	– 18,8	16,7	weiblich
298	171	22	64	16	284	154	17	73	17	4,9	11,0	29,4	– 12,3	– 5,9	55 - 65
168	82	21	38	8	156	74	17	41	5	7,7	10,8	23,5	– 7,3	x	männlich
130	89	1	26	8	128	80	–	32	12	1,6	11,3	x	– 18,8	x	weiblich
371	174	4	137	42	368	161	7	129	42	0,8	8,1	x	6,2	–	65 u. mehr
193	91	4	76	14	168	67	7	65	15	14,9	35,8	x	16,9	– 6,7	männlich
178	83	–	61	28	200	94	–	64	27	– 11,0	– 11,7	–	– 4,7	3,7	weiblich
2 847	1 613	162	665	214	2 828	1 561	194	666	188	0,7	3,3	– 16,5	– 0,2	13,8	Zusammen
1 477	722	137	386	94	1 498	686	167	388	94	– 1,4	5,2	– 18,0	– 0,5	-	männlich
1 370	891	25	279	120	1 330	875	27	278	94	3,0	1,8	– 7,4	0,4	27,7	weiblich
10	–	–	5	3	11	4	–	6	1	– 9,1	x	–	x	x	o. Angabe
2 857	1 613	162	670	217	2 839	1 565	194	672	189	0,6	3,1	– 16,5	– 0,3	14,8	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2012					Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	106	28	1	58	15	89	23	2	44	20	19,1	21,7	x	31,8	– 25,0
männlich	57	11	–	37	6	52	10	2	29	11	9,6	10,0	x	27,6	x
weiblich	49	17	1	21	9	37	13	–	15	9	32,4	30,8	x	40,0	–
15 - 18	54	10	15	26	2	36	10	9	14	–	50,0	–	x	85,7	x
männlich	31	3	13	14	1	18	3	8	7	–	72,2	–	x	x	x
weiblich	23	7	2	12	1	18	7	1	7	–	27,8	–	x	x	x
18 - 21	46	31	4	7	3	72	48	6	12	2	– 36,1	– 35,4	x	x	x
männlich	27	20	3	3	1	36	24	2	8	1	– 25,0	– 16,7	x	x	–
weiblich	19	11	1	4	2	36	24	4	4	1	– 47,2	– 54,2	x	–	x
21 - 25	91	57	11	9	5	99	58	13	14	2	– 8,1	– 1,7	– 15,4	x	x
männlich	52	23	9	7	5	60	28	12	10	–	– 13,3	– 17,9	x	x	x
weiblich	39	34	2	2	–	39	30	1	4	2	–	13,3	x	x	x
25 - 35	181	84	35	35	6	156	82	31	32	5	16,0	2,4	12,9	9,4	x
männlich	106	37	27	21	5	95	39	26	21	3	11,6	– 5,1	3,8	–	x
weiblich	75	47	8	14	1	61	43	5	11	2	23,0	9,3	x	27,3	x
35 - 45	140	69	13	40	10	140	69	19	36	4	–	–	– 31,6	11,1	x
männlich	78	33	10	26	2	76	25	16	22	2	2,6	32,0	– 37,5	18,2	–
weiblich	62	36	3	14	8	64	44	3	14	2	– 3,1	– 18,2	–	–	x
45 - 55	143	61	31	35	4	209	79	29	69	12	– 31,6	– 22,8	6,9	– 49,3	x
männlich	81	25	23	19	2	120	33	28	33	10	– 32,5	– 24,2	– 17,9	– 42,4	x
weiblich	62	36	8	16	2	89	46	1	36	2	– 30,3	– 21,7	x	– 55,6	–
55 - 65	111	50	17	32	8	110	54	8	32	7	0,9	– 7,4	x	–	x
männlich	63	21	15	19	4	60	24	8	17	4	5,0	– 12,5	x	11,8	–
weiblich	48	29	2	13	4	50	30	–	15	3	– 4,0	– 3,3	x	– 13,3	x
65 u. mehr	152	75	6	51	12	165	61	4	66	16	– 7,9	23,0	x	– 22,7	– 25,0
männlich	80	39	6	27	4	77	30	4	28	4	3,9	30,0	x	– 3,6	–
weiblich	72	36	–	24	8	88	31	–	38	12	– 18,2	16,1	–	– 36,8	x
Zusammen	1 024	465	133	293	65	1 076	484	121	319	68	– 4,8	– 3,9	9,9	– 8,2	– 4,4
männlich	575	212	106	173	30	594	216	106	175	35	– 3,2	– 1,9	–	– 1,1	– 14,3
weiblich	449	253	27	120	35	482	268	15	144	33	– 6,8	– 5,6	80,0	– 16,7	6,1
o. Angabe	5	1	–	1	2	7	2	1	3	1	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 029	466	133	294	67	1 083	486	122	322	69	– 5,0	– 4,1	9,0	– 8,7	– 2,9



Januar – Mai 2012					Januar – Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
359	146	2	127	63	297	125	4	90	70	20,9	16,8	x	41,1	– 10,0	unter 15
179	55	1	82	32	173	59	3	60	44	3,5	– 6,8	x	36,7	– 27,3	männlich
180	91	1	45	31	124	66	1	30	26	45,2	37,9	–	50,0	19,2	weiblich
137	38	29	48	15	126	36	26	46	8	8,7	5,6	11,5	4,3	x	15 - 18
80	15	27	28	6	73	19	22	27	1	9,6	– 21,1	22,7	3,7	x	männlich
57	23	2	20	9	53	17	4	19	7	7,5	35,3	x	5,3	x	weiblich
208	147	14	30	10	257	185	22	29	11	– 19,1	– 20,5	– 36,4	3,4	– 9,1	18 - 21
117	81	12	16	3	142	101	16	17	5	– 17,6	– 19,8	– 25,0	– 5,9	x	männlich
91	66	2	14	7	115	84	6	12	6	– 20,9	– 21,4	x	16,7	x	weiblich
348	245	30	37	16	365	240	41	39	12	– 4,7	2,1	– 26,8	– 5,1	33,3	21 - 25
190	118	24	22	9	212	118	36	25	7	– 10,4	–	– 33,3	– 12,0	x	männlich
158	127	6	15	7	153	122	5	14	5	3,3	4,1	x	7,1	x	weiblich
654	419	59	91	39	597	378	62	93	17	9,5	10,8	– 4,8	– 2,2	x	25 - 35
370	202	50	62	21	356	183	56	65	9	3,9	10,4	– 10,7	– 4,6	x	männlich
284	217	9	29	18	241	195	6	28	8	17,8	11,3	x	3,6	x	weiblich
495	295	36	88	26	511	294	59	98	15	– 3,1	0,3	– 39,0	– 10,2	73,3	35 - 45
265	131	30	50	12	294	133	53	62	6	– 9,9	– 1,5	– 43,4	– 19,4	x	männlich
230	164	6	38	14	217	161	6	36	9	6,0	1,9	–	5,6	x	weiblich
645	354	56	141	34	708	356	66	179	45	– 8,9	– 0,6	– 15,2	– 21,2	– 24,4	45 - 55
357	165	45	79	17	379	149	59	91	32	– 5,8	10,7	– 23,7	– 13,2	– 46,9	männlich
288	189	11	62	17	329	207	7	88	13	– 12,5	– 8,7	x	– 29,5	30,8	weiblich
399	218	30	92	27	396	210	27	97	22	0,8	3,8	11,1	– 5,2	22,7	55 - 65
220	106	28	50	12	214	98	27	50	9	2,8	8,2	3,7	–	x	männlich
179	112	2	42	15	182	112	–	47	13	– 1,6	–	x	– 10,6	15,4	weiblich
534	254	11	181	66	544	230	11	196	71	– 1,8	10,4	–	– 7,7	– 7,0	65 u. mehr
279	134	11	99	22	263	111	11	94	28	6,1	20,7	–	5,3	– 21,4	männlich
255	120	–	82	44	281	119	–	102	43	– 9,3	0,8	–	– 19,6	2,3	weiblich
3 779	2 116	267	835	296	3 801	2 054	318	867	271	– 0,6	3,0	– 16,0	– 3,7	9,2	Zusammen
2 057	1 007	228	488	134	2 106	971	283	491	141	– 2,3	3,7	– 19,4	– 0,6	– 5,0	männlich
1 722	1 109	39	347	162	1 695	1 083	35	376	130	1,6	2,4	11,4	– 7,7	24,6	weiblich
14	1	–	6	5	13	4	1	7	1	7,7	x	x	x	x	o. Angabe
3 793	2 117	267	841	301	3 814	2 058	319	874	272	– 0,6	2,9	– 16,3	– 3,8	10,7	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2011 Januar	6 282	418	5 864	264	30	5 570	530	14	516	123
Februar	5 228	389	4 839	204	33	4 602	502	7	495	146
März	6 316	598	5 718	221	28	5 469	766	11	755	177
April	6 809	757	6 052	199	36	5 817	933	20	913	204
Mai	7 323	893	6 430	197	43	6 190	1 083	21	1 062	252
Juni	6 850	906	5 944	228	42	5 674	1 132	20	1 112	263
Juli	6 422	762	5 660	251	34	5 375	983	13	970	237
August	7 012	819	6 193	238	54	5 901	1 075	13	1 062	250
September	6 950	856	6 094	236	44	5 814	1 061	22	1 039	248
Oktober	7 103	727	6 376	257	32	6 087	901	18	883	206
November	7 059	626	6 433	250	33	6 150	763	15	748	166
Dezember	7 220	644	6 576	377	39	6 160	783	13	770	171
2012 Januar	5 986	494	5 492	295	37	5 160	621	11	610	148
Februar	6 583	519	6 064	442	27	5 595	669	8	661	132
März	6 246	577	5 669	171	41	5 457	737	11	726	193
April	6 255	591	5 664	204	36	5 424	737	12	725	182
Mai	7 119	822	6 297	219	39	6 039	1 029	16	1 013	223
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg