

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/19

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
April 2019
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2019 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2019									
Innerhalb von Ortschaften	12 010	1 211	1 425	1	162	1 262	72	56	10 671
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	259	29	39	–	3	36	1	–	229
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 269	1 240	1 464	1	165	1 298	73	56	10 900
Dagegen Vorjahr	12 856	1 342	1 632	4	232	1 396	86	56	11 372
Veränderung in %	– 4,6	– 7,6	– 10,3	x	– 28,9	– 7,0	– 15,1	–	– 4,2
Januar – April 2019									
Innerhalb von Ortschaften	45 813	3 977	4 720	8	627	4 085	350	234	41 252
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	994	103	135	–	23	112	7	6	878
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	46 807	4 080	4 855	8	650	4 197	357	240	42 130
Dagegen Vorjahr	46 177	4 019	4 833	12	690	4 131	383	212	41 563
Veränderung in %	1,4	1,5	0,5	– 33,3	– 5,8	1,6	– 6,8	13,2	1,4
darunter Alkoholunfälle									
April 2019									
Innerhalb von Ortschaften	93	34	44	–	8	36	13	46	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	–	1	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	94	35	45	–	8	37	13	46	–
Dagegen Vorjahr	106	40	43	–	10	33	18	48	–
Veränderung in %	– 11,3	– 12,5	4,7	–	– 20,0	12,1	– 27,8	– 4,2	–
Januar – April 2019									
Innerhalb von Ortschaften	384	106	123	–	23	100	73	205	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	12	4	6	–	2	4	3	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	396	110	129	–	25	104	76	210	–
Dagegen Vorjahr	411	147	168	–	48	120	77	187	–
Veränderung in %	– 3,6	– 25,2	– 23,2	–	– 47,9	– 13,3	– 1,3	12,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2019 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 672	208	1 464	10	9	1 445	244	–	23	221
Friedrichshain-Kreuzberg	1 026	128	898	3	4	891	150	–	16	134
Pankow	1 080	124	956	4	4	948	141	–	13	128
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 619	156	1 463	3	6	1 454	187	–	25	162
Spandau	710	81	629	7	5	617	97	1	12	84
Steglitz-Zehlendorf	919	70	849	7	2	840	78	–	9	69
Tempelhof-Schöneberg	1 288	116	1 172	5	11	1 156	145	–	10	135
Neukölln	1 058	92	966	7	4	955	105	–	9	96
Treptow-Köpenick	803	94	709	3	5	701	112	–	18	94
Marzahn-Hellersdorf	585	56	529	5	1	523	63	–	13	50
Lichtenberg	631	50	581	11	2	568	55	–	6	49
Reinickendorf	878	65	813	8	3	802	87	–	11	76
Berlin	12 269	1 240	11 029	73	56	10 900	1 464	1	165	1 298

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Montag	60	–	7	53	–	7	59	6	66
2. Dienstag	70	–	13	57	–	14	66	3	73
3. Mittwoch	36	–	7	29	–	9	39	1	37
4. Donnerstag	56	–	4	52	–	4	57	2	58
5. Freitag	44	–	11	33	–	11	37	–	44
6. Samstag	37	–	6	31	–	6	47	2	39
7. Sonntag	32	–	2	30	–	2	40	5	37
8. Montag	58	–	3	55	–	3	59	5	63
9. Dienstag	66	–	9	57	–	9	64	1	67
10. Mittwoch	49	–	5	44	–	5	53	6	55
11. Donnerstag	35	–	5	30	–	5	35	1	36
12. Freitag	34	–	3	31	–	3	41	2	36
13. Samstag	20	–	4	16	–	4	18	5	25
14. Sonntag	13	–	2	11	–	3	15	3	16
15. Montag	47	–	4	43	–	4	51	2	49
16. Dienstag	45	–	3	42	–	4	49	–	45
17. Mittwoch	56	–	8	48	–	8	54	5	61
18. Donnerstag	51	–	3	48	–	3	60	2	53
19. Freitag	27	–	4	23	–	4	30	4	31
20. Samstag	25	1	5	19	1	5	22	1	26
21. Sonntag	18	–	2	16	–	2	23	2	20
22. Montag	20	–	5	15	–	5	20	–	20
23. Dienstag	53	–	7	46	–	7	62	2	55
24. Mittwoch	48	–	4	44	–	4	49	3	51
25. Donnerstag	46	–	5	41	–	5	42	2	48
26. Freitag	42	–	3	39	–	5	46	1	43
27. Samstag	22	–	3	19	–	3	27	3	25
28. Sonntag	13	–	–	13	–	–	22	1	14
29. Montag	48	–	7	41	–	7	45	–	48
30. Dienstag	69	–	14	55	–	14	66	3	72
Insgesamt	1 240	1	158	1 081	1	165	1 298	73	1 313

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
April												
Fahrunfall	81	1	16	71	109	–	25	100	– 25,7	x	– 36,0	– 29,0
innerorts	81	1	16	71	104	–	22	93	– 22,1	x	– 27,3	– 23,7
außerorts	–	–	–	–	5	–	3	7	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	272	–	44	274	295	1	60	308	– 7,8	x	– 26,7	– 11,0
innerorts	272	–	44	274	294	1	60	307	– 7,5	x	– 26,7	– 10,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	241	–	31	247	242	1	38	258	– 0,4	x	– 18,4	– 4,3
innerorts	240	–	31	246	240	1	38	255	–	x	– 18,4	– 3,5
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	3	x	–	–	x
Überschreitenunfall	100	–	25	88	96	2	27	82	4,2	x	– 7,4	7,3
innerorts	100	–	25	88	96	2	27	82	4,2	x	– 7,4	7,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	98	–	10	98	113	–	15	111	– 13,3	–	– 33,3	– 11,7
innerorts	98	–	10	98	113	–	15	111	– 13,3	–	– 33,3	– 11,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	308	–	22	381	326	–	38	386	– 5,5	–	– 42,1	– 1,3
innerorts	280	–	19	346	294	–	32	345	– 4,8	–	– 40,6	0,3
außerorts	28	–	3	35	32	–	6	41	– 12,5	–	x	– 14,6
Sonstiger Unfall	140	–	17	139	161	–	29	151	– 13,0	–	– 41,4	– 7,9
innerorts	140	–	17	139	160	–	29	150	– 12,5	–	– 41,4	– 7,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 240	1	165	1 298	1 342	4	232	1 396	– 7,6	x	– 28,9	– 7,0
innerorts	1 211	1	162	1 262	1 301	4	223	1 343	– 6,9	x	– 27,4	– 6,0
außerorts	29	–	3	36	41	–	9	53	– 29,3	–	x	– 32,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	256	1	80	208	256	1	70	220	–	–	14,3	– 5,5
innerorts	243	1	75	198	240	1	63	204	1,3	–	19,0	– 2,9
außerorts	13	–	5	10	16	–	7	16	– 18,8	–	x	– 37,5
Abbiege-Unfall	943	3	155	959	913	3	148	952	3,3	–	4,7	0,7
innerorts	942	3	153	959	911	3	148	950	3,4	–	3,4	0,9
außerorts	1	–	2	–	2	–	–	2	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	809	–	115	878	772	1	133	856	4,8	x	– 13,5	2,6
innerorts	808	–	115	877	761	1	126	844	6,2	x	– 8,7	3,9
außerorts	1	–	–	1	11	–	7	12	x	–	x	x
Überschreitenunfall	409	4	133	322	436	5	142	340	– 6,2	x	– 6,3	– 5,3
innerorts	409	4	133	322	436	5	142	340	– 6,2	x	– 6,3	– 5,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	297	–	35	290	287	1	36	279	3,5	x	– 2,8	3,9
innerorts	297	–	35	290	287	1	36	279	3,5	x	– 2,8	3,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	930	–	76	1 108	907	1	82	1 048	2,5	x	– 7,3	5,7
innerorts	844	–	60	1 009	825	1	70	947	2,3	x	– 14,3	6,5
außerorts	86	–	16	99	82	–	12	101	4,9	–	33,3	– 2,0
Sonstiger Unfall	436	–	56	432	448	–	79	436	– 2,7	–	– 29,1	– 0,9
innerorts	434	–	56	430	443	–	78	431	– 2,0	–	– 28,2	– 0,2
außerorts	2	–	–	2	5	–	1	5	x	–	x	x
Insgesamt	4 080	8	650	4 197	4 019	12	690	4 131	1,5	x	– 5,8	1,6
innerorts	3 977	8	627	4 085	3 903	12	663	3 995	1,9	x	– 5,4	2,3
außerorts	103	–	23	112	116	–	27	136	– 11,2	–	– 14,8	– 17,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			

April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	97	–	11	93	123	–	19	114	– 21,1	–	– 42,1	– 18,4
innerorts	97	–	11	93	123	–	19	114	– 21,1	–	– 42,1	– 18,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	245	–	15	309	268	–	30	340	– 8,6	–	– 50,0	– 9,1
innerorts	228	–	13	285	241	–	23	303	– 5,4	–	– 43,5	– 5,9
außerorts	17	–	2	24	27	–	7	37	– 37,0	–	x	– 35,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	85	–	5	93	81	–	12	86	4,9	–	x	8,1
innerorts	75	–	4	83	74	–	11	79	1,4	–	x	5,1
außerorts	10	–	1	10	7	–	1	7	x	–	–	x
entgegenkommt	17	–	3	19	13	–	4	11	30,8	–	x	72,7
innerorts	17	–	3	19	13	–	4	11	30,8	–	x	72,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	456	–	71	466	473	–	95	487	– 3,6	–	– 25,3	– 4,3
innerorts	455	–	71	465	471	–	95	484	– 3,4	–	– 25,3	– 3,9
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	3	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	174	–	36	158	162	3	33	144	7,4	x	9,1	9,7
innerorts	174	–	36	158	162	3	33	144	7,4	x	9,1	9,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	6	–	2	5	20	–	3	21	x	–	x	x
innerorts	6	–	2	5	18	–	2	19	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	5	1	3	1	19	–	7	15	x	x	x	x
innerorts	5	1	3	1	17	–	7	12	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
Unfall anderer Art	153	–	19	152	182	1	29	177	– 15,9	x	– 34,5	– 14,1
innerorts	152	–	19	151	181	1	29	176	– 16,0	x	– 34,5	– 14,2
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Insgesamt	1 240	1	165	1 298	1 342	4	232	1 396	– 7,6	x	– 28,9	– 7,0
innerorts	1 211	1	162	1 262	1 301	4	223	1 343	– 6,9	x	– 27,4	– 6,0
außerorts	29	–	3	36	41	–	9	53	– 29,3	–	x	– 32,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	307	–	45	290	307	1	46	290	–	x	– 2,2	–
innerorts	307	–	45	290	307	1	46	290	–	x	– 2,2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	816	–	50	994	797	–	57	971	2,4	–	– 12,3	2,4
innerorts	755	–	41	921	734	–	49	885	2,9	–	– 16,3	4,1
außerorts	61	–	9	73	63	–	8	86	– 3,2	–	x	– 15,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	235	–	22	250	203	1	32	202	15,8	x	– 31,3	23,8
innerorts	211	–	15	225	179	1	26	180	17,9	x	– 42,3	25,0
außerorts	24	–	7	25	24	–	6	22	–	–	x	13,6
entgegenkommt	51	–	14	57	34	–	11	30	50,0	–	27,3	90,0
innerorts	51	–	14	57	34	–	11	30	50,0	–	27,3	90,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 434	1	223	1 547	1 392	1	245	1 509	3,0	–	– 9,0	2,5
innerorts	1 432	1	221	1 546	1 384	1	238	1 500	3,5	–	– 7,1	3,1
außerorts	2	–	2	1	8	–	7	9	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	759	6	197	621	781	7	199	653	– 2,8	x	– 1,0	– 4,9
innerorts	759	6	197	621	781	7	199	653	– 2,8	x	– 1,0	– 4,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	3	5	–	–	5	x	–	x	x
innerorts	4	–	1	3	5	–	–	5	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	21	–	8	18	56	–	13	52	– 62,5	–	x	– 65,4
innerorts	19	–	7	17	50	–	11	46	– 62,0	–	x	– 63,0
außerorts	2	–	1	1	6	–	2	6	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	39	1	20	25	46	1	20	32	– 15,2	–	–	– 21,9
innerorts	33	1	18	19	39	1	18	25	– 15,4	–	–	– 24,0
außerorts	6	–	2	6	7	–	2	7	x	–	–	x
Unfall anderer Art	414	–	70	392	398	1	67	387	4,0	x	4,5	1,3
innerorts	406	–	68	386	390	1	65	381	4,1	x	4,6	1,3
außerorts	8	–	2	6	8	–	2	6	–	–	–	–
Insgesamt	4 080	8	650	4 197	4 019	12	690	4 131	1,5	x	– 5,8	1,6
innerorts	3 977	8	627	4 085	3 903	12	663	3 995	1,9	x	– 5,4	2,3
außerorts	103	–	23	112	116	–	27	136	– 11,2	–	– 14,8	– 17,6

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
													Verletzte	Verletzte
Anzahl								%						
April														
Autobahnen	29	–	3	36	41	–	9	53	– 29,3	–	x	– 32,1		
Bundesstraßen	204	–	31	205	197	1	28	202	3,6	x	10,7	1,5		
innerorts	204	–	31	205	197	1	28	202	3,6	x	10,7	1,5		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Andere Straßen	1 007	1	131	1 057	1 104	3	195	1 141	– 8,8	x	– 32,8	– 7,4		
innerorts	1 007	1	131	1 057	1 104	3	195	1 141	– 8,8	x	– 32,8	– 7,4		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Insgesamt	1 240	1	165	1 298	1 342	4	232	1 396	– 7,6	x	– 28,9	– 7,0		
innerorts	1 211	1	162	1 262	1 301	4	223	1 343	– 6,9	x	– 27,4	– 6,0		
außerorts	29	–	3	36	41	–	9	53	– 29,3	–	x	– 32,1		
Januar – April														
Autobahnen	103	–	23	112	116	–	27	136	– 11,2	–	– 14,8	– 17,6		
Bundesstraßen	548	2	84	550	552	3	88	569	– 0,7	x	– 4,5	– 3,3		
innerorts	548	2	84	550	552	3	88	569	– 0,7	x	– 4,5	– 3,3		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Andere Straßen	3 429	6	543	3 535	3 351	9	575	3 426	2,3	x	– 5,6	3,2		
innerorts	3 429	6	543	3 535	3 351	9	575	3 426	2,3	x	– 5,6	3,2		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Insgesamt	4 080	8	650	4 197	4 019	12	690	4 131	1,5	x	– 5,8	1,6		
innerorts	3 977	8	627	4 085	3 903	12	663	3 995	1,9	x	– 5,4	2,3		
außerorts	103	–	23	112	116	–	27	136	– 11,2	–	– 14,8	– 17,6		

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	1 240	1	165	1 298	73	1 342	4	232	1 396	86
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	64	–	9	60	–	75	–	11	73	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	64	–	9	60	–	74	–	11	72	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	132	–	33	114	–	165	–	45	144	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	132	–	33	114	–	165	–	45	144	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	995	1	130	1 051	73	1 098	3	191	1 159	86
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Bussen	46	–	4	71	–	28	1	2	45	3
Güterkraftfahrzeugen	124	1	13	132	9	142	–	27	159	14
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	82	–	10	88	5	101	–	16	120	13
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	24	1	2	26	2	27	–	10	24	1
Sattelzugmaschinen	12	–	1	12	1	14	–	3	14	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	2	–	1	2	–
Fahrrädern	510	–	58	486	–	495	1	73	459	–
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	193	–	38	175	1	178	3	37	161	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	5	–	–	5	–	3	–	–	3	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	4 080	8	650	4 197	357	4 019	12	690	4 131	383
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	186	–	33	164	1	161	–	25	149	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	184	–	32	163	1	158	–	24	147	1
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	257	1	70	212	3	243	1	65	211	4
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	255	1	69	211	3	243	1	65	211	4
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	3 447	5	536	3 597	350	3 402	6	566	3 566	378
Wohnmobilen	4	–	1	5	2	3	–	1	3	–
Bussen	136	–	28	193	5	110	2	15	146	7
Güterkraftfahrzeugen	378	4	62	389	39	404	3	62	425	51
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	246	2	37	257	27	273	–	35	299	39
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	77	2	15	78	8	81	2	20	80	6
Sattelzugmaschinen	44	–	8	43	4	47	1	10	42	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	2	–	–	2	–	1	2	–
Fahrrädern	1 341	1	161	1 259	1	1 234	3	180	1 119	1
darunter										
Pedelecs	5	–	3	2	–	3	1	–	2	–
Fußgänger	805	6	202	674	1	823	7	209	700	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	9	–	1	8	–	8	–	3	5	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete					Schwer Verletzte						
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	8	11	x	29	24	20,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	8	11	x	29	23	26,1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	1	x	33	43	– 23,3	68	60	13,3
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	1	x	33	43	– 23,3	68	60	13,3
Personenkraftwagen	1	–	x	1	1	–	32	66	– 51,5	184	216	– 14,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	3	x	22	23	– 4,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	15	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	5	x	5	9	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	4	x	5	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	1	2	x	76	127	– 40,2	305	319	– 4,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	1	3	x	54	71	– 23,9	152	168	– 9,5
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	6	x	5	9	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	3	x
Fußgänger	–	3	x	6	7	x	33	34	– 2,9	189	199	– 5,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	10	x	30	46	– 34,8
65 Jahre und mehr	–	3	x	5	4	x	12	11	9,1	43	50	– 14,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Insgesamt	1	4	x	8	12	x	165	232	– 28,9	650	690	– 5,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	22	x	48	66	– 27,3
65 Jahre und mehr	–	4	x	5	6	x	29	46	– 37,0	105	130	– 19,2

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
54	65	– 16,9	153	137	11,7	62	76	– 18,4	182	161	13,0	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
54	64	– 15,6	152	135	12,6	62	75	– 17,3	181	158	14,6	Mofas, Kleinkrafträdern
–	1	x	–	2	x	–	1	x	–	3	x	S-Pedelecs
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
99	126	– 21,4	193	181	6,6	132	169	– 21,9	261	242	7,9	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
99	126	– 21,4	192	181	6,1	132	169	– 21,9	260	242	7,4	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	Personenkraftwagen
476	583	– 18,4	1 872	1 951	– 4,0	509	649	– 21,6	2 057	2 168	– 5,1	darunter
55	74	– 25,7	217	266	– 18,4	61	77	– 20,8	239	290	– 17,6	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x	Wohnmobilen
61	33	84,8	151	102	48,0	63	34	85,3	166	106	56,6	Bussen
14	23	– 39,1	52	71	– 26,8	14	28	– 50,0	57	80	– 28,8	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
12	18	– 33,3	40	55	– 27,3	12	22	– 45,5	45	62	– 27,4	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	1	–	7	9	x	1	2	x	7	11	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	2	x	2	2	–	–	2	x	2	2	–	Sattelzugmaschinen
–	2	x	–	2	x	–	3	x	2	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
10	7	x	37	30	23,3	11	7	x	38	35	8,6	übrigen Kraftfahrzeugen
714	839	– 14,9	2 459	2 474	– 0,6	791	966	– 18,1	2 765	2 795	– 1,1	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
435	410	6,1	1 134	1 014	11,8	489	482	1,5	1 287	1 185	8,6	Fahrrädern
und zwar:												
–	1	x	2	2	–	–	1	x	5	3	x	Pedelecs
26	26	–	64	60	6,7	30	32	– 6,3	69	69	–	unter 15 Jahren
3	9	x	26	31	– 16,1	4	9	x	28	34	– 17,6	anderen Fahrzeugen
141	135	4,4	572	608	– 5,9	174	172	1,2	767	814	– 5,8	Fußgänger
und zwar:												
4	3	x	7	5	x	4	3	x	8	8	–	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
30	22	36,4	89	102	– 12,7	33	32	3,1	119	148	– 19,6	unter 15 Jahren
28	21	33,3	92	85	8,2	40	35	14,3	140	139	0,7	65 Jahre und mehr
5	3	x	6	4	x	6	3	x	8	5	x	Andere Personen
Insgesamt												
1 298	1 396	– 7,0	4 197	4 131	1,6	1 464	1 632	– 10,3	4 855	4 833	0,5	darunter
unter 15 Jahren												
94	99	– 5,1	276	294	– 6,1	102	121	– 15,7	324	360	– 10,0	65 Jahre und mehr
140	129	8,5	431	376	14,6	169	179	– 5,6	541	512	5,7	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	April											
Insgesamt	1 327	853	64	255	1 462	969	62	243	– 9,2	– 12,0	3,2	4,9
Verkehrstüchtigkeit	46	24	1	20	66	34	3	24	– 30,3	– 29,4	x	– 16,7
darunter												
Alkoholeinfluss	32	15	1	15	39	17	1	19	– 17,9	– 11,8	–	– 21,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	–	3	8	3	1	2	–	x	x	x
Straßenbenutzung	58	7	3	45	67	10	3	51	– 13,4	x	–	– 11,8
Geschwindigkeit	82	23	22	32	108	36	18	33	– 24,1	– 36,1	22,2	– 3,0
Abstand	265	186	13	28	296	200	22	26	– 10,5	– 7,0	– 40,9	7,7
Überholen	50	21	5	15	45	18	5	15	11,1	16,7	–	–
Vorbeifahren	3	1	–	2	2	2	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	59	37	2	4	58	45	3	2	1,7	– 17,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	163	122	3	24	171	136	1	24	– 4,7	– 10,3	x	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	402	293	14	53	438	335	4	47	– 8,2	– 12,5	x	12,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	119	82	1	26	110	77	1	16	8,2	6,5	–	62,5
darunter												
an Überwegen, Furten	36	25	1	8	29	19	–	6	24,1	31,6	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	41	31	–	–	48	38	–	–	– 14,6	– 18,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	3	1	–	–	2	1	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	25	–	5	51	37	2	4	– 31,4	– 32,4	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	4 372	3 120	112	626	4 355	3 154	86	568	0,4	– 1,1	30,2	10,2
Verkehrstüchtigkeit	144	92	2	38	191	130	4	42	– 24,6	– 29,2	x	– 9,5
darunter												
Alkoholeinfluss	92	53	2	28	121	76	2	35	– 24,0	– 30,3	–	– 20,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	25	18	–	5	29	18	1	4	– 13,8	–	x	x
Straßenbenutzung	183	38	5	128	185	30	5	136	– 1,1	26,7	–	– 5,9
Geschwindigkeit	264	108	43	76	266	119	30	70	– 0,8	– 9,2	43,3	8,6
Abstand	860	652	19	78	880	664	30	58	– 2,3	– 1,8	– 36,7	34,5
Überholen	113	52	10	26	92	47	5	19	22,8	10,6	x	36,8
Vorbeifahren	10	4	–	5	5	2	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	180	122	3	10	160	121	3	4	12,5	0,8	–	x
Vorfahrt, Vorrang	588	484	6	53	564	471	1	52	4,3	2,8	x	1,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 164	890	21	130	1 169	904	4	127	– 0,4	– 1,5	x	2,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	583	471	1	60	595	476	1	43	– 2,0	– 1,1	–	39,5
darunter												
an Überwegen, Furten	201	166	1	17	206	165	–	13	– 2,4	0,6	x	30,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	136	108	–	–	103	87	–	–	32,0	24,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	1	–	1	5	1	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	141	98	2	19	138	102	3	10	2,2	– 3,9	x	90,0

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2019					April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
Zusammen	1	1	–	–	–	4	–	–	1	3	x	x	–	x	x
männlich	1	1	–	–	–	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	1	–	–	–	4	–	–	1	3	x	x	–	x	x

Januar – April 2019					Januar – April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	21 - 25
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x	25 - 35
2	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	35 - 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	45 - 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	55 - 65
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
5	–	–	–	5	6	–	–	2	4	x	–	–	x	x	65 u. mehr
2	–	–	–	2	4	–	–	2	2	x	–	–	x	–	männlich
3	–	–	–	3	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich
8	1	–	1	6	12	1	1	3	7	x	–	x	x	x	Zusammen
4	1	–	–	3	7	–	1	2	4	x	x	x	x	x	männlich
4	–	–	1	3	5	1	–	1	3	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
8	1	–	1	6	12	1	1	3	7	x	–	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2019					April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	8	–	–	4	3	22	6	–	6	10	x	x	–	x	x
männlich	7	–	–	4	2	12	3	–	4	5	x	x	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	10	3	–	2	5	x	x	–	x	x
15 - 18	3	–	1	1	1	1	–	–	1	–	x	–	x	–	x
männlich	3	–	1	1	1	1	–	–	1	–	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	10	2	3	3	2	8	1	2	4	–	x	x	x	x	x
männlich	3	–	1	1	1	5	1	2	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	7	2	2	2	1	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x
21 - 25	10	4	2	1	1	15	2	6	5	2 – 33,3	x	x	x	x	x
männlich	7	2	2	1	–	8	1	3	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	3	2	–	–	1	7	1	3	3	–	x	x	x	x	x
25 - 35	29	7	6	11	5	42	10	9	17	2 – 31,0	x	x	– 35,3	x	x
männlich	16	3	5	6	2	23	5	7	9	– – 30,4	x	x	x	x	x
weiblich	13	4	1	5	3	19	5	2	8	2 – 31,6	x	x	x	x	x
35 - 45	27	6	4	8	3	31	14	5	7	1 – 12,9	x	x	x	x	x
männlich	19	3	3	7	1	19	7	5	3	–	–	x	x	x	x
weiblich	8	3	1	1	2	12	7	–	4	1	x	x	x	x	x
45 - 55	20	1	7	8	2	38	8	10	14	3 – 47,4	x	x	x	x	x
männlich	15	–	6	6	1	28	6	9	9	1 – 46,4	x	x	x	x	–
weiblich	5	1	1	2	1	10	2	1	5	2	x	x	–	x	x
55 - 65	29	8	7	8	4	29	6	6	11	5	–	x	x	x	x
männlich	17	4	6	3	3	16	1	5	6	3	6,3	x	x	x	–
weiblich	12	4	1	5	1	13	5	1	5	2	– 7,7	x	–	–	x
65 u. mehr	29	4	3	10	12	46	19	5	6	11 – 37,0	x	x	x	x	9,1
männlich	15	2	3	7	3	26	8	4	4	6 – 42,3	x	x	x	x	x
weiblich	14	2	–	3	9	20	11	1	2	5 – 30,0	x	x	x	x	x
Zusammen	165	32	33	54	33	232	66	43	71	34 – 28,9 – 51,5 – 23,3 – 23,9 – 2,9					
männlich	102	14	27	36	14	138	32	35	39	17 – 26,1 – 56,3 – 22,9 – 7,7 – 17,6					
weiblich	63	18	6	18	19	94	34	8	32	17 – 33,0 – 47,1 – 43,8 – 11,8					
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	165	32	33	54	33	232	66	43	71	34 – 28,9 – 51,5 – 23,3 – 23,9 – 2,9					

Januar – April 2019					Januar – April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
48	10	–	5	30	66	11	–	9	46	– 27,3	– 9,1	–	x	– 34,8	unter 15
27	7	–	5	14	37	4	–	7	26	– 27,0	x	–	x	– 46,2	männlich
21	3	–	–	16	29	7	–	2	20	– 27,6	x	–	x	– 20,0	weiblich
16	–	2	3	10	12	2	–	3	7	33,3	x	x	–	x	15 - 18
11	–	2	3	5	7	1	–	3	3	x	x	x	–	x	männlich
5	–	–	–	5	5	1	–	–	4	–	x	–	–	x	weiblich
27	9	5	4	9	29	11	3	6	7	– 6,9	x	x	x	x	18 - 21
10	2	2	2	4	20	7	3	2	6	– 50,0	x	x	–	x	männlich
17	7	3	2	5	9	4	–	4	1	x	x	x	x	x	weiblich
37	13	6	2	11	42	12	8	8	11	– 11,9	8,3	x	x	–	21 - 25
21	6	5	2	4	24	7	5	4	7	– 12,5	x	–	x	x	männlich
16	7	1	–	7	18	5	3	4	4	– 11,1	x	x	x	x	weiblich
129	49	10	32	29	123	41	14	34	22	4,9	19,5	– 28,6	– 5,9	31,8	25 - 35
67	20	9	16	16	68	15	12	19	16	– 1,5	33,3	x	– 15,8	–	männlich
62	29	1	16	13	55	26	2	15	6	12,7	11,5	x	6,7	x	weiblich
92	34	9	25	11	99	40	9	26	17	– 7,1	– 15,0	–	– 3,8	– 35,3	35 - 45
60	20	8	21	4	66	25	9	18	8	– 9,1	– 20,0	x	16,7	x	männlich
32	14	1	4	7	33	15	–	8	9	– 3,0	– 6,7	x	x	x	weiblich
97	15	17	27	25	100	26	11	36	14	– 3,0	– 42,3	54,5	– 25,0	78,6	45 - 55
59	7	16	19	8	62	15	10	20	6	– 4,8	x	60,0	– 5,0	x	männlich
38	8	1	8	17	38	11	1	16	8	–	x	–	x	x	weiblich
99	27	15	28	21	89	28	8	25	25	11,2	– 3,6	x	12,0	– 16,0	55 - 65
63	17	14	18	10	42	10	7	9	13	50,0	70,0	x	x	– 23,1	männlich
36	10	1	10	11	47	18	1	16	12	– 23,4	– 44,4	–	– 37,5	– 8,3	weiblich
105	27	4	26	43	130	45	7	21	50	– 19,2	– 40,0	x	23,8	– 14,0	65 u. mehr
43	12	4	13	11	66	22	6	11	23	– 34,8	– 45,5	x	18,2	– 52,2	männlich
62	15	–	13	32	64	23	1	10	27	– 3,1	– 34,8	x	30,0	18,5	weiblich
650	184	68	152	189	690	216	60	168	199	– 5,8	– 14,8	13,3	– 9,5	– 5,0	Zusammen
361	91	60	99	76	392	106	52	93	108	– 7,9	– 14,2	15,4	6,5	– 29,6	männlich
289	93	8	53	113	298	110	8	75	91	– 3,0	– 15,5	–	– 29,3	24,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
650	184	68	152	189	690	216	60	168	199	– 5,8	– 14,8	13,3	– 9,5	– 5,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2019					April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	94	32	1	26	30	99	42	–	26	22	– 5,1	– 23,8	x	–	36,4
männlich	61	20	–	18	20	55	22	–	17	14	10,9	– 9,1	–	5,9	42,9
weiblich	33	12	1	8	10	44	20	–	9	8	– 25,0	– 40,0	x	x	x
15 - 18	32	9	2	11	5	27	11	2	8	6	18,5	x	–	x	x
männlich	18	2	2	7	3	13	5	1	5	2	38,5	x	x	x	x
weiblich	14	7	–	4	2	14	6	1	3	4	–	x	x	x	x
18 - 21	48	19	4	13	6	57	24	8	12	5	– 15,8	– 20,8	x	8,3	x
männlich	31	12	4	8	2	31	5	8	9	2	–	x	x	x	–
weiblich	17	7	–	5	4	26	19	–	3	3	– 34,6	x	–	x	x
21 - 25	88	36	7	33	8	107	50	9	26	5	– 17,8	– 28,0	x	26,9	x
männlich	42	15	4	17	3	64	27	7	16	3	– 34,4	– 44,4	x	6,3	–
weiblich	46	21	3	16	5	43	23	2	10	2	7,0	– 8,7	x	60,0	x
25 - 35	287	95	28	120	17	301	113	26	104	26	– 4,7	– 15,9	7,7	15,4	– 34,6
männlich	163	45	21	67	9	162	41	22	67	11	0,6	9,8	– 4,5	–	x
weiblich	124	50	7	53	8	139	72	4	37	15	– 10,8	– 30,6	x	43,2	x
35 - 45	227	88	16	77	15	238	98	25	75	15	– 4,6	– 10,2	– 36,0	2,7	–
männlich	125	40	15	38	9	142	40	23	49	10	– 12,0	–	– 34,8	– 22,4	x
weiblich	102	48	1	39	6	96	58	2	26	5	6,3	– 17,2	x	50,0	x
45 - 55	219	95	17	70	14	246	104	22	73	24	– 11,0	– 8,7	– 22,7	– 4,1	– 41,7
männlich	129	43	16	47	9	143	48	21	45	16	– 9,8	– 10,4	– 23,8	4,4	x
weiblich	90	52	1	23	5	103	56	1	28	8	– 12,6	– 7,1	–	– 17,9	x
55 - 65	161	54	22	50	17	192	76	28	62	11	– 16,1	– 28,9	– 21,4	– 19,4	54,5
männlich	88	20	21	31	8	117	41	25	40	1	– 24,8	– 51,2	– 16,0	– 22,5	x
weiblich	73	34	1	19	9	75	35	3	22	10	– 2,7	– 2,9	x	– 13,6	x
65 u. mehr	140	48	2	34	28	129	65	6	24	21	8,5	– 26,2	x	41,7	33,3
männlich	56	19	2	13	10	64	28	4	14	11	– 12,5	– 32,1	x	– 7,1	– 9,1
weiblich	84	29	–	21	18	65	37	2	10	10	29,2	– 21,6	x	x	80,0
Zusammen	1 296	476	99	434	140	1 396	583	126	410	135	– 7,2	– 18,4	– 21,4	5,9	3,7
männlich	713	216	85	246	73	791	257	111	262	70	– 9,9	– 16,0	– 23,4	– 6,1	4,3
weiblich	583	260	14	188	67	605	326	15	148	65	– 3,6	– 20,2	– 6,7	27,0	3,1
o. Angabe	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 298	476	99	435	141	1 396	583	126	410	135	– 7,0	– 18,4	– 21,4	6,1	4,4

Januar – April 2019					Januar – April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
276	105	3	64	89	294	112	–	60	102	– 6,1	– 6,3	x	6,7	– 12,7	unter 15
156	54	2	43	49	156	50	–	39	59	–	8,0	x	10,3	– 16,9	männlich
120	51	1	21	40	138	62	–	21	43	– 13,0	– 17,7	x	–	– 7,0	weiblich
89	19	6	30	21	96	31	3	24	31	– 7,3	– 38,7	x	25,0	– 32,3	15 - 18
53	5	6	20	14	51	12	2	19	14	3,9	x	x	5,3	–	männlich
36	14	–	10	7	45	19	1	5	17	– 20,0	– 26,3	x	x	x	weiblich
173	82	6	40	26	166	94	12	27	21	4,2	– 12,8	x	48,1	23,8	18 - 21
105	47	6	27	9	80	33	11	19	7	31,3	42,4	x	42,1	x	männlich
68	35	–	13	17	86	61	1	8	14	– 20,9	– 42,6	x	x	21,4	weiblich
269	135	10	76	33	297	172	15	43	34	– 9,4	– 21,5	– 33,3	76,7	– 2,9	21 - 25
134	62	7	41	14	168	87	12	29	20	– 20,2	– 28,7	x	41,4	– 30,0	männlich
135	73	3	35	19	129	85	3	14	14	4,7	– 14,1	–	x	35,7	weiblich
922	412	48	292	92	898	409	35	255	111	2,7	0,7	37,1	14,5	– 17,1	25 - 35
509	205	36	168	44	467	182	30	146	49	9,0	12,6	20,0	15,1	– 10,2	männlich
413	207	12	124	48	431	227	5	109	62	– 4,2	– 8,8	x	13,8	– 22,6	weiblich
728	337	29	217	70	744	377	34	200	69	– 2,2	– 10,6	– 14,7	8,5	1,4	35 - 45
389	149	25	125	40	411	165	31	124	45	– 5,4	– 9,7	– 19,4	0,8	– 11,1	männlich
339	188	4	92	30	333	212	3	76	24	1,8	– 11,3	x	21,1	25,0	weiblich
760	366	40	201	71	716	347	34	183	81	6,1	5,5	17,6	9,8	– 12,3	45 - 55
426	163	38	139	38	394	168	33	104	45	8,1	– 3,0	15,2	33,7	– 15,6	männlich
334	203	2	62	33	322	179	1	79	36	3,7	13,4	x	– 21,5	– 8,3	weiblich
547	239	43	126	77	544	242	37	154	74	0,6	– 1,2	16,2	– 18,2	4,1	55 - 65
286	109	40	77	30	301	126	34	87	34	– 5,0	– 13,5	17,6	– 11,5	– 11,8	männlich
261	130	3	49	47	243	116	3	67	40	7,4	12,1	–	– 26,9	17,5	weiblich
431	177	8	87	92	376	167	11	68	85	14,6	6,0	x	27,9	8,2	65 u. mehr
203	80	8	51	35	188	83	9	42	37	8,0	– 3,6	x	21,4	– 5,4	männlich
228	97	–	36	57	188	84	2	26	48	21,3	15,5	x	38,5	18,8	weiblich
4 195	1 872	193	1 133	571	4 131	1 951	181	1 014	608	1,5	– 4,0	6,6	11,7	– 6,1	Zusammen
2 261	874	168	691	273	2 216	906	162	609	310	2,0	– 3,5	3,7	13,5	– 11,9	männlich
1 934	998	25	442	298	1 915	1 045	19	405	298	1,0	– 4,5	31,6	9,1	–	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
4 197	1 872	193	1 134	572	4 131	1 951	181	1 014	608	1,6	– 4,0	6,6	11,8	– 5,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2019					April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	102	32	1	30	33	121	48	–	32	32	– 15,7	– 33,3	x	– 6,3	3,1
männlich	68	20	–	22	22	67	25	–	21	19	1,5	– 20,0	–	4,8	15,8
weiblich	34	12	1	8	11	54	23	–	11	13	– 37,0	– 47,8	x	x	– 15,4
15 - 18	35	9	3	12	6	28	11	2	9	6	25,0	x	x	x	–
männlich	21	2	3	8	4	14	5	1	6	2	50,0	x	x	x	x
weiblich	14	7	–	4	2	14	6	1	3	4	–	x	x	x	x
18 - 21	58	21	7	16	8	65	25	10	16	5	– 10,8	– 16,0	x	–	x
männlich	34	12	5	9	3	36	6	10	10	2	– 5,6	x	x	x	x
weiblich	24	9	2	7	5	29	19	–	6	3	– 17,2	x	x	x	x
21 - 25	98	40	9	34	9	122	52	15	31	7	– 19,7	– 23,1	x	9,7	x
männlich	49	17	6	18	3	72	28	10	18	5	– 31,9	– 39,3	x	–	x
weiblich	49	23	3	16	6	50	24	5	13	2	– 2,0	– 4,2	x	23,1	x
25 - 35	317	103	34	131	22	343	123	35	121	28	– 7,6	– 16,3	– 2,9	8,3	– 21,4
männlich	180	49	26	73	11	185	46	29	76	11	– 2,7	6,5	– 10,3	– 3,9	–
weiblich	137	54	8	58	11	158	77	6	45	17	– 13,3	– 29,9	x	28,9	– 35,3
35 - 45	254	94	20	85	18	269	112	30	82	16	– 5,6	– 16,1	– 33,3	3,7	12,5
männlich	144	43	18	45	10	161	47	28	52	10	– 10,6	– 8,5	– 35,7	– 13,5	–
weiblich	110	51	2	40	8	108	65	2	30	6	1,9	– 21,5	–	33,3	x
45 - 55	239	96	24	78	16	284	112	32	87	27	– 15,8	– 14,3	– 25,0	– 10,3	– 40,7
männlich	144	43	22	53	10	171	54	30	54	17	– 15,8	– 20,4	– 26,7	– 1,9	– 41,2
weiblich	95	53	2	25	6	113	58	2	33	10	– 15,9	– 8,6	–	– 24,2	x
55 - 65	190	62	29	58	21	221	82	34	73	16	– 14,0	– 24,4	– 14,7	– 20,5	31,3
männlich	105	24	27	34	11	133	42	30	46	4	– 21,1	– 42,9	– 10,0	– 26,1	x
weiblich	85	38	2	24	10	88	40	4	27	12	– 3,4	– 5,0	x	– 11,1	– 16,7
65 u. mehr	169	52	5	44	40	179	84	11	31	35	– 5,6	– 38,1	x	41,9	14,3
männlich	71	21	5	20	13	92	36	8	19	18	– 22,8	– 41,7	x	5,3	– 27,8
weiblich	98	31	–	24	27	87	48	3	12	17	12,6	– 35,4	x	x	58,8
Zusammen	1 462	509	132	488	173	1 632	649	169	482	172	– 10,4	– 21,6	– 21,9	1,2	0,6
männlich	816	231	112	282	87	931	289	146	302	88	– 12,4	– 20,1	– 23,3	– 6,6	– 1,1
weiblich	646	278	20	206	86	701	360	23	180	84	– 7,8	– 22,8	– 13,0	14,4	2,4
o. Angabe	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 464	509	132	489	174	1 632	649	169	482	172	– 10,3	– 21,6	– 21,9	1,5	1,2

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2019					Januar – April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
324	115	3	69	119	360	123	–	69	148	– 10,0	– 6,5	x	–	– 19,6	unter 15
183	61	2	48	63	193	54	–	46	85	– 5,2	13,0	x	4,3	– 25,9	männlich
141	54	1	21	56	167	69	–	23	63	– 15,6	– 21,7	x	– 8,7	– 11,1	weiblich
105	19	8	33	31	108	33	3	27	38	– 2,8	– 42,4	x	22,2	– 18,4	15 - 18
64	5	8	23	19	58	13	2	22	17	10,3	x	x	4,5	11,8	männlich
41	14	–	10	12	50	20	1	5	21	– 18,0	– 30,0	x	x	– 42,9	weiblich
200	91	11	44	35	195	105	15	33	28	2,6	– 13,3	– 26,7	33,3	25,0	18 - 21
115	49	8	29	13	100	40	14	21	13	15,0	22,5	x	38,1	–	männlich
85	42	3	15	22	95	65	1	12	15	– 10,5	– 35,4	x	25,0	46,7	weiblich
306	148	16	78	44	341	185	23	51	46	– 10,3	– 20,0	– 30,4	52,9	– 4,3	21 - 25
155	68	12	43	18	193	94	17	33	28	– 19,7	– 27,7	– 29,4	30,3	– 35,7	männlich
151	80	4	35	26	148	91	6	18	18	2,0	– 12,1	x	94,4	44,4	weiblich
1 053	462	58	324	122	1 022	450	50	289	133	3,0	2,7	16,0	12,1	– 8,3	25 - 35
578	226	45	184	61	536	197	43	165	65	7,8	14,7	4,7	11,5	– 6,2	männlich
475	236	13	140	61	486	253	7	124	68	– 2,3	– 6,7	x	12,9	– 10,3	weiblich
821	371	38	243	81	843	417	43	226	86	– 2,6	– 11,0	– 11,6	7,5	– 5,8	35 - 45
449	169	33	146	44	477	190	40	142	53	– 5,9	– 11,1	– 17,5	2,8	– 17,0	männlich
372	202	5	97	37	366	227	3	84	33	1,6	– 11,0	x	15,5	12,1	weiblich
857	381	57	228	96	817	373	45	220	95	4,9	2,1	26,7	3,6	1,1	45 - 55
485	170	54	158	46	456	183	43	124	51	6,4	– 7,1	25,6	27,4	– 9,8	männlich
372	211	3	70	50	361	190	2	96	44	3,0	11,1	x	– 27,1	13,6	weiblich
646	266	58	154	98	635	270	45	179	101	1,7	– 1,5	28,9	– 14,0	– 3,0	55 - 65
349	126	54	95	40	344	136	41	96	48	1,5	– 7,4	31,7	– 1,0	– 16,7	männlich
297	140	4	59	58	291	134	4	83	53	2,1	4,5	–	– 28,9	9,4	weiblich
541	204	12	113	140	512	212	18	91	139	5,7	– 3,8	– 33,3	24,2	0,7	65 u. mehr
248	92	12	64	48	258	105	15	55	62	– 3,9	– 12,4	– 20,0	16,4	– 22,6	männlich
293	112	–	49	92	254	107	3	36	77	15,4	4,7	x	36,1	19,5	weiblich
4 853	2 057	261	1 286	766	4 833	2 168	242	1 185	814	0,4	– 5,1	7,9	8,5	– 5,9	Zusammen
2 626	966	228	790	352	2 615	1 012	215	704	422	0,4	– 4,5	6,0	12,2	– 16,6	männlich
2 227	1 091	33	496	414	2 218	1 156	27	481	392	0,4	– 5,6	22,2	3,1	5,6	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
4 855	2 057	261	1 287	767	4 833	2 168	242	1 185	814	0,5	– 5,1	7,9	8,6	– 5,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2018 Januar	11 254	993	10 261	97	46	10 118	1 199	3	1 196	185
Februar	10 427	803	9 624	98	58	9 468	972	3	969	144
März	11 640	881	10 759	102	52	10 605	1 030	2	1 028	129
April	12 856	1 342	11 514	86	56	11 372	1 632	4	1 628	232
Mai	13 075	1 614	11 461	75	84	11 302	1 933	3	1 930	298
Juni	12 365	1 634	10 731	56	57	10 618	1 943	5	1 938	260
Juli	11 339	1 364	9 975	60	71	9 844	1 665	3	1 662	222
August	11 643	1 438	10 205	52	69	10 084	1 756	5	1 751	256
September	12 081	1 499	10 582	98	64	10 420	1 791	5	1 786	257
Oktober	12 869	1 372	11 497	67	61	11 369	1 643	3	1 640	219
November	12 860	1 170	11 690	113	74	11 503	1 421	6	1 415	170
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169
2019 Januar	11 500	963	10 537	114	65	10 358	1 151	3	1 148	173
Februar	10 724	867	9 857	86	50	9 721	1 050	2	1 048	131
März	12 314	1 010	11 304	84	69	11 151	1 190	2	1 188	181
April	12 269	1 240	11 029	73	56	10 900	1 464	1	1 463	165
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg