

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/19

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**April 2019**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 04/19

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Juni 2019**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2019



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

**Metadaten zu dieser Statistik**  
**(externer Link)**

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2019 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2019 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2019									
Innerhalb von Ortschaften	4 701	520	613	6	103	504	98	31	4 052
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 021	177	247	6	85	156	45	4	1 795
Auf Autobahnen	673	70	121	–	29	92	34	–	569
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 395	767	981	12	217	752	177	35	6 416
Dagegen Vorjahr	7 273	813	1 069	11	266	792	197	40	6 223
Veränderung in %	1,7	– 5,7	– 8,2	9,1	– 18,4	– 5,1	– 10,2	– 12,5	3,1
Januar – April 2019									
Innerhalb von Ortschaften	16 944	1 681	1 984	13	338	1 633	513	104	14 646
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 734	621	893	26	264	603	224	15	5 874
Auf Autobahnen	2 171	213	341	2	78	261	119	6	1 833
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	25 849	2 515	3 218	41	680	2 497	856	125	22 353
Dagegen Vorjahr	25 984	2 511	3 312	39	757	2 516	947	151	22 375
Veränderung in %	– 0,5	0,2	– 2,8	5,1	– 10,2	– 0,8	– 9,6	– 17,2	– 0,1
darunter Alkoholunfälle									
April 2019									
Innerhalb von Ortschaften	68	27	31	–	8	23	12	29	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	13	17	–	8	9	8	4	–
Auf Autobahnen	6	4	6	–	1	5	2	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	99	44	54	–	17	37	22	33	–
Dagegen Vorjahr	93	36	46	–	16	30	20	37	–
Veränderung in %	6,5	22,2	17,4	–	6,3	23,3	10,0	– 10,8	–
Januar – April 2019									
Innerhalb von Ortschaften	229	87	103	1	21	81	49	93	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	88	49	63	2	23	38	26	13	–
Auf Autobahnen	23	11	16	–	2	14	7	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	340	147	182	3	46	133	82	111	–
Dagegen Vorjahr	341	120	150	4	53	93	86	135	–
Veränderung in %	– 0,3	22,5	21,3	– 25,0	– 13,2	43,0	– 4,7	– 17,8	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2019 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	220	28	192	3	–	189	30	1	5	24
Cottbus	260	22	238	8	2	228	24	2	1	21
Frankfurt (Oder)	163	10	153	4	2	147	12	1	4	7
Potsdam	497	66	431	10	–	421	71	1	8	62
Barnim	529	68	461	18	5	438	87	2	21	64
Dahme-Spreewald	604	64	540	16	2	522	84	–	16	68
Elbe-Elster	228	18	210	5	1	204	26	1	8	17
Havelland	436	37	399	12	2	385	50	–	18	32
Märkisch-Oderland	569	48	521	14	1	506	60	1	12	47
Oberhavel	553	64	489	13	5	471	87	–	11	76
Oberspreewald-Lausitz	283	36	247	6	1	240	44	–	12	32
Oder-Spree	466	50	416	11	–	405	68	–	19	49
Ostprignitz-Ruppin	391	33	358	13	–	345	41	1	9	31
Potsdam-Mittelmark	711	85	626	16	5	605	127	1	25	101
Prignitz	312	23	289	6	–	283	26	–	6	20
Spree-Neiße	329	30	299	10	2	287	35	1	6	28
Teltow-Fläming	436	46	390	6	2	382	56	–	12	44
Uckermark	408	39	369	6	5	358	53	–	24	29
Land Brandenburg	7 395	767	6 628	177	35	6 416	981	12	217	752



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Montag	26	–	3	23	–	4	26	7	33
2. Dienstag	22	–	6	16	–	6	20	8	30
3. Mittwoch	31	–	7	24	–	7	28	4	35
4. Donnerstag	33	1	8	24	1	11	34	3	36
5. Freitag	26	–	5	21	–	6	32	3	29
6. Samstag	25	1	7	17	1	8	27	7	32
7. Sonntag	22	–	8	14	–	8	20	3	25
8. Montag	29	–	7	22	–	7	25	5	34
9. Dienstag	31	–	6	25	–	6	32	7	38
10. Mittwoch	21	1	8	12	2	8	16	7	28
11. Donnerstag	26	–	7	19	–	12	26	6	32
12. Freitag	17	–	2	15	–	3	17	8	25
13. Samstag	18	–	5	13	–	5	17	6	24
14. Sonntag	6	–	3	3	–	3	9	2	8
15. Montag	29	–	3	26	–	3	31	6	35
16. Dienstag	23	–	3	20	–	3	23	5	28
17. Mittwoch	33	–	8	25	–	10	33	11	44
18. Donnerstag	33	1	11	21	1	11	29	8	41
19. Freitag	36	1	7	28	1	9	39	5	41
20. Samstag	26	–	12	14	–	15	21	7	33
21. Sonntag	18	–	9	9	–	10	17	9	27
22. Montag	24	–	3	21	–	4	36	5	29
23. Dienstag	21	–	7	14	–	11	18	8	29
24. Mittwoch	27	1	9	17	1	10	22	2	29
25. Donnerstag	41	2	7	32	2	8	42	5	46
26. Freitag	26	–	3	23	–	3	27	6	32
27. Samstag	17	1	8	8	1	11	11	5	22
28. Sonntag	14	–	–	14	–	–	14	4	18
29. Montag	29	1	6	22	1	6	26	9	38
30. Dienstag	37	1	8	28	1	9	34	6	43
Insgesamt	767	11	186	570	12	217	752	177	944

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
April																		
Fahrunfall	132	5	53	99	114	5	63	79	15,8	–	–	15,9	25,3					
innerorts	60	3	14	49	48	1	21	38	25,0	x	–	33,3	28,9					
außerorts	72	2	39	50	66	4	42	41	9,1	x	–	7,1	22,0					
Abbiege-Unfall	109	1	25	121	122	2	35	129	– 10,7	x	–	28,6	– 6,2					
innerorts	83	–	16	90	100	2	21	106	– 17,0	x	–	23,8	– 15,1					
außerorts	26	1	9	31	22	–	14	23	18,2	x		x	34,8					
Einbiegen/Kreuzenunfall	188	2	56	180	214	2	49	203	– 12,1	–		14,3	– 11,3					
innerorts	159	1	34	153	195	1	36	178	– 18,5	–	–	5,6	– 14,0					
außerorts	29	1	22	27	19	1	13	25	52,6	–		69,2	8,0					
Überschreitenunfall	27	–	8	19	26	–	13	15	3,8	–		x	26,7					
innerorts	27	–	8	19	26	–	13	15	3,8	–		x	26,7					
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–					
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	19	–	4	21	14	–	2	15	35,7	–		x	40,0					
innerorts	18	–	4	20	13	–	2	14	38,5	–		x	42,9					
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–		–	–					
Unfall im Längsverkehr	181	1	47	220	205	2	61	258	– 11,7	x	–	23,0	– 14,7					
innerorts	91	–	10	108	102	–	9	123	– 10,8	–		x	– 12,2					
außerorts	90	1	37	112	103	2	52	135	– 12,6	x	–	28,8	– 17,0					
Sonstiger Unfall	111	3	24	92	118	–	43	93	– 5,9	x	–	44,2	– 1,1					
innerorts	82	2	17	65	70	–	16	60	17,1	x		6,3	8,3					
außerorts	29	1	7	27	48	–	27	33	– 39,6	x		x	– 18,2					
Insgesamt	767	12	217	752	813	11	266	792	– 5,7	9,1	–	18,4	– 5,1					
innerorts	520	6	103	504	554	4	118	534	– 6,1	x	–	12,7	– 5,6					
außerorts	247	6	114	248	259	7	148	258	– 4,6	x	–	23,0	– 3,9					



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	484	14	195	363	478	19	196	396	1,3	– 26,3	– 0,5	– 8,3
innerorts	208	5	63	167	180	5	71	150	15,6	–	– 11,3	11,3
außerorts	276	9	132	196	298	14	125	246	– 7,4	x	5,6	– 20,3
Abbiege-Unfall	335	3	83	364	328	3	75	353	2,1	–	10,7	3,1
innerorts	262	–	53	270	270	3	42	289	– 3,0	x	26,2	– 6,6
außerorts	73	3	30	94	58	–	33	64	25,9	x	– 9,1	46,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	589	4	136	597	588	3	146	593	0,2	x	– 6,8	0,7
innerorts	504	1	91	505	530	1	114	518	– 4,9	–	– 20,2	– 2,5
außerorts	85	3	45	92	58	2	32	75	46,6	x	40,6	22,7
Überschreitenunfall	142	4	42	108	121	3	39	88	17,4	x	7,7	22,7
innerorts	141	4	41	108	118	3	38	86	19,5	x	7,9	25,6
außerorts	1	–	1	–	3	–	1	2	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	71	–	13	71	57	–	11	51	24,6	–	18,2	39,2
innerorts	68	–	13	67	53	–	9	49	28,3	–	x	36,7
außerorts	3	–	–	4	4	–	2	2	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	586	10	133	715	605	8	186	755	– 3,1	x	– 28,5	– 5,3
innerorts	298	1	30	349	307	1	30	373	– 2,9	–	–	– 6,4
außerorts	288	9	103	366	298	7	156	382	– 3,4	x	– 34,0	– 4,2
Sonstiger Unfall	308	6	78	279	334	3	104	280	– 7,8	x	– 25,0	– 0,4
innerorts	200	2	47	167	210	–	48	182	– 4,8	x	– 2,1	– 8,2
außerorts	108	4	31	112	124	3	56	98	– 12,9	x	– 44,6	14,3
Insgesamt	2 515	41	680	2 497	2 511	39	757	2 516	0,2	5,1	– 10,2	– 0,8
innerorts	1 681	13	338	1 633	1 668	13	352	1 647	0,8	–	– 4,0	– 0,9
außerorts	834	28	342	864	843	26	405	869	– 1,1	7,7	– 15,6	– 0,6

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	40	–	4	50	34	–	7	38	17,6	–	x	31,6
innerorts	34	–	2	37	28	–	6	28	21,4	–	x	32,1
außerorts	6	–	2	13	6	–	1	10	–	–	x	30,0
vorausfährt oder wartet	131	–	30	175	148	3	49	197	– 11,5	x	– 38,8	– 11,2
innerorts	66	–	8	85	79	–	10	100	– 16,5	–	x	– 15,0
außerorts	65	–	22	90	69	3	39	97	– 5,8	x	– 43,6	– 7,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	48	–	12	49	33	–	11	30	45,5	–	9,1	63,3
innerorts	27	–	6	26	17	–	2	16	58,8	–	x	62,5
außerorts	21	–	6	23	16	–	9	14	31,3	–	x	64,3
entgegenkommt	44	1	18	49	47	2	27	59	– 6,4	x	– 33,3	– 16,9
innerorts	25	–	4	30	28	–	6	39	– 10,7	–	x	– 23,1
außerorts	19	1	14	19	19	2	21	20	–	x	– 33,3	– 5,0
einbiegt oder kreuzt	232	3	61	222	287	3	68	275	– 19,2	–	– 10,3	– 19,3
innerorts	200	1	40	195	257	2	52	237	– 22,2	x	– 23,1	– 17,7
außerorts	32	2	21	27	30	1	16	38	6,7	x	31,3	– 28,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	51	1	13	38	47	1	13	37	8,5	–	–	2,7
innerorts	50	1	13	37	46	1	12	37	8,7	–	8,3	–
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	15	1	2	12	19	–	8	15	– 21,1	x	x	– 20,0
innerorts	5	–	–	5	4	–	2	2	x	–	x	x
außerorts	10	1	2	7	15	–	6	13	– 33,3	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	74	1	33	62	79	2	42	50	– 6,3	x	– 21,4	24,0
innerorts	26	–	10	22	31	1	14	21	– 16,1	x	– 28,6	4,8
außerorts	48	1	23	40	48	1	28	29	–	–	– 17,9	37,9
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	44	3	23	25	40	–	20	27	10,0	x	15,0	– 7,4
innerorts	9	2	4	5	7	–	3	5	x	x	x	–
außerorts	35	1	19	20	33	–	17	22	6,1	x	11,8	– 9,1
Unfall anderer Art	88	2	21	70	79	–	21	64	11,4	x	–	9,4
innerorts	78	2	16	62	57	–	11	49	36,8	x	45,5	26,5
außerorts	10	–	5	8	22	–	10	15	– 54,5	–	x	x
Insgesamt	767	12	217	752	813	11	266	792	– 5,7	9,1	– 18,4	– 5,1
innerorts	520	6	103	504	554	4	118	534	– 6,1	x	– 12,7	– 5,6
außerorts	247	6	114	248	259	7	148	258	– 4,6	x	– 23,0	– 3,9

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	113	–	16	123	112	1	17	129	0,9	x	– 5,9	– 4,7
innerorts	95	–	9	99	91	–	14	97	4,4	–	x	2,1
außerorts	18	–	7	24	21	1	3	32	– 14,3	x	x	– 25,0
vorausfährt oder wartet	433	2	76	569	451	4	110	585	– 4,0	x	– 30,9	– 2,7
innerorts	238	–	24	290	249	–	22	311	– 4,4	–	9,1	– 6,8
außerorts	195	2	52	279	202	4	88	274	– 3,5	x	– 40,9	1,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	116	3	30	133	92	–	35	97	26,1	x	– 14,3	37,1
innerorts	58	–	11	60	47	–	6	49	23,4	–	x	22,4
außerorts	58	3	19	73	45	–	29	48	28,9	x	– 34,5	52,1
entgegenkommt	145	6	63	168	152	7	91	179	– 4,6	x	– 30,8	– 6,1
innerorts	79	–	20	90	85	1	20	106	– 7,1	x	–	– 15,1
außerorts	66	6	43	78	67	6	71	73	– 1,5	–	– 39,4	6,8
einbiegt oder kreuzt	737	6	167	745	749	5	180	764	– 1,6	x	– 7,2	– 2,5
innerorts	628	1	113	632	663	3	135	656	– 5,3	x	– 16,3	– 3,7
außerorts	109	5	54	113	86	2	45	108	26,7	x	20,0	4,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	233	5	62	183	228	4	59	182	2,2	x	5,1	0,5
innerorts	226	5	59	179	218	4	54	176	3,7	x	9,3	1,7
außerorts	7	–	3	4	10	–	5	6	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	48	2	6	50	40	–	12	37	20,0	x	x	35,1
innerorts	15	–	2	13	7	–	2	5	x	–	–	x
außerorts	33	2	4	37	33	–	10	32	–	x	x	15,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	292	5	130	221	311	12	124	239	– 6,1	x	4,8	– 7,5
innerorts	102	1	33	84	99	3	42	74	3,0	x	– 21,4	13,5
außerorts	190	4	97	137	212	9	82	165	– 10,4	x	18,3	– 17,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	182	9	77	134	184	5	73	152	– 1,1	x	5,5	– 11,8
innerorts	51	3	25	36	55	2	19	50	– 7,3	x	31,6	– 28,0
außerorts	131	6	52	98	129	3	54	102	1,6	x	– 3,7	– 3,9
Unfall anderer Art	216	3	53	171	192	1	56	152	12,5	x	– 5,4	12,5
innerorts	189	3	42	150	154	–	38	123	22,7	x	10,5	22,0
außerorts	27	–	11	21	38	1	18	29	– 28,9	x	– 38,9	– 27,6
Insgesamt	2 515	41	680	2 497	2 511	39	757	2 516	0,2	5,1	– 10,2	– 0,8
innerorts	1 681	13	338	1 633	1 668	13	352	1 647	0,8	–	– 4,0	– 0,9
außerorts	834	28	342	864	843	26	405	869	– 1,1	7,7	– 15,6	– 0,6



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
Anzahl									%			
April												
Autobahnen	70	–	29	92	57	4	31	81	22,8	x	– 6,5	13,6
Bundesstraßen	163	7	54	160	186	1	69	182	– 12,4	x	– 21,7	– 12,1
innerorts	90	2	23	83	110	1	27	107	– 18,2	x	– 14,8	– 22,4
außerorts	73	5	31	77	76	–	42	75	– 3,9	x	– 26,2	2,7
Landesstraßen	189	2	49	198	222	5	86	217	– 14,9	x	– 43,0	– 8,8
innerorts	121	1	18	141	135	2	31	142	– 10,4	x	– 41,9	– 0,7
außerorts	68	1	31	57	87	3	55	75	– 21,8	x	– 43,6	– 24,0
Kreisstraßen	32	–	15	30	40	–	12	37	– 20,0	–	25,0	– 18,9
innerorts	11	–	1	16	22	–	5	23	– 50,0	–	x	– 30,4
außerorts	21	–	14	14	18	–	7	14	16,7	–	x	–
Andere Straßen	313	3	70	272	308	1	68	275	1,6	x	2,9	– 1,1
innerorts	298	3	61	264	287	1	55	262	3,8	x	10,9	0,8
außerorts	15	–	9	8	21	–	13	13	– 28,6	–	x	x
Insgesamt	767	12	217	752	813	11	266	792	– 5,7	9,1	– 18,4	– 5,1
innerorts	520	6	103	504	554	4	118	534	– 6,1	x	– 12,7	– 5,6
außerorts	247	6	114	248	259	7	148	258	– 4,6	x	– 23,0	– 3,9
Januar – April												
Autobahnen	213	2	78	261	214	8	115	252	– 0,5	x	– 32,2	3,6
Bundesstraßen	559	17	185	575	551	9	200	567	1,5	x	– 7,5	1,4
innerorts	301	3	68	313	303	2	73	313	– 0,7	x	– 6,8	–
außerorts	258	14	117	262	248	7	127	254	4,0	x	– 7,9	3,1
Landesstraßen	627	11	161	632	666	13	189	691	– 5,9	– 15,4	– 14,8	– 8,5
innerorts	380	4	66	395	395	7	71	420	– 3,8	x	– 7,0	– 6,0
außerorts	247	7	95	237	271	6	118	271	– 8,9	x	– 19,5	– 12,5
Kreisstraßen	128	2	44	116	129	4	43	123	– 0,8	x	2,3	– 5,7
innerorts	54	–	9	58	75	–	23	79	– 28,0	–	x	– 26,6
außerorts	74	2	35	58	54	4	20	44	37,0	x	75,0	31,8
Andere Straßen	988	9	212	913	951	5	210	883	3,9	x	1,0	3,4
innerorts	946	6	195	867	895	4	185	835	5,7	x	5,4	3,8
außerorts	42	3	17	46	56	1	25	48	– 25,0	x	– 32,0	– 4,2
Insgesamt	2 515	41	680	2 497	2 511	39	757	2 516	0,2	5,1	– 10,2	– 0,8
innerorts	1 681	13	338	1 633	1 668	13	352	1 647	0,8	–	– 4,0	– 0,9
außerorts	834	28	342	864	843	26	405	869	– 1,1	7,7	– 15,6	– 0,6

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					April					
Unfälle insgesamt	767	12	217	752	177	813	11	266	792	197
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennz.	18	–	6	15	2	24	–	9	18	–
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	17	–	6	14	2	21	–	6	18	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	3	–	3	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	102	2	43	75	4	128	1	66	90	6
davon:										
zwei­rädri­gen Kraftfahrzeu­gen	101	2	42	75	4	126	1	65	89	6
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	591	10	148	620	168	619	8	180	655	184
Wohnmobilen	1	–	–	3	2	–	–	–	–	–
Bussen	11	–	8	8	1	8	–	–	8	5
Güterkraftfahrzeugen	88	–	33	83	34	101	6	41	95	36
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	51	–	19	48	20	57	1	22	52	14
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	26	–	9	25	11	23	4	12	18	9
Sattelzugmaschinen	14	–	13	10	6	27	4	16	31	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	4	2	5	–	4	2	1
Fahrrädern	254	2	54	209	1	281	2	67	239	–
darunter:										
Pedelecs	21	–	6	17	–	11	–	3	9	–
Fußgänger	58	1	13	45	–	53	1	16	43	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	1	3	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	2 515	41	680	2 497	856	2 511	39	757	2 516	947
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	51	1	17	38	6	44	–	14	34	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	48	1	16	36	5	37	–	11	30	2
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	6	–	3	3	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	1	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	178	5	65	136	7	165	1	84	114	6
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	175	5	64	134	7	162	1	83	112	6
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	1	2	–	3	–	1	2	–
Personenkraftwagen	2 071	30	530	2 149	815	2 095	30	604	2 204	879
Wohnmobilen	1	–	–	3	3	1	–	1	1	1
Bussen	40	1	11	45	5	37	–	6	43	14
Güterkraftfahrzeuge	332	9	103	328	156	318	13	121	312	192
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	193	3	58	201	90	192	4	64	189	103
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	74	5	25	66	30	68	6	23	64	37
Sattelzugmaschinen	69	2	30	66	39	75	6	49	73	60
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	–	5	8	3	10	–	5	7	6
Fahrrädern	692	4	144	577	3	666	4	147	559	1
darunter:										
Pedelecs	34	1	9	28	–	27	–	9	21	–
Fußgänger	249	5	63	198	–	250	5	68	200	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	2	4	–	1	–	1	–	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	5	8	x	16	12	33,3
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	5	5	–	15	9	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	3	x	1	3	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	5	1	x	43	61	– 29,5	65	76	– 14,5
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	2	1	x	5	1	x	42	60	– 30,0	64	75	– 14,7
Personenkraftwagen	7	6	x	23	26	– 11,5	85	101	– 15,8	344	407	– 15,5
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	2	2	–	8	13	x	42	56	– 25,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	2	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	3	3	–	16	14	14,3	47	51	– 7,8
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	1	x	–	1	x	6	8	x	28	33	– 15,2
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	–	x	2	3	x	6	5	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	1	x	8	3	x	10	13	– 23,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	4	x	1	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	8	x	32	30	6,7	152	189	– 19,6	477	555	– 14,1
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	2	2	–	4	4	–	52	64	– 18,8	141	138	2,2
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	5	3	x	8	8	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	3	10	x	12	11	9,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Fußgänger	1	1	–	5	5	–	13	13	–	61	62	– 1,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	3	–	11	10	10,0
65 Jahre und mehr	1	1	–	5	3	x	6	6	–	19	23	– 17,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	12	11	9,1	41	39	5,1	217	266	– 18,4	680	757	– 10,2
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	9	26	x	35	56	– 37,5
65 Jahre und mehr	7	2	x	15	9	x	49	56	– 12,5	151	161	– 6,2

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
14	18	– 22,2	36	34	5,9	19	26	– 26,9	53	46	15,2	Fahrer und Mitfahrer von
13	18	– 27,8	34	30	13,3	18	23	– 21,7	50	39	28,2	Krafträdern mit Versicherungskennz.
–	–	–	1	3	x	–	3	x	2	6	x	davon:
1	–	x	1	1	–	1	–	x	1	1	–	Mofas, Kleinkrafträdern
68	76	– 10,5	118	96	22,9	113	138	– 18,1	188	173	8,7	S-Pedelecs
68	75	– 9,3	116	94	23,4	112	136	– 17,6	185	170	8,8	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	1	x	2	2	–	1	2	x	3	3	–	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
400	400	–	1 484	1 550	– 4,3	492	507	– 3,0	1 851	1 983	– 6,7	davon:
54	49	10,2	178	216	– 17,6	62	63	– 1,6	222	274	– 19,0	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
3	–	x	3	–	x	3	–	x	3	–	x	Personenkraftwagen
4	5	x	22	30	– 26,7	6	5	x	25	32	– 21,9	darunter:
18	27	– 33,3	91	90	1,1	34	42	– 19,0	141	144	– 2,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
8	14	x	54	57	– 5,3	14	23	– 39,1	82	91	– 9,9	Wohnmobilen
6	3	x	16	14	14,3	8	6	x	23	19	21,1	Bussen
3	10	x	15	17	– 11,8	11	13	– 15,4	27	31	– 12,9	Güterkraftfahrzeugen
1	1	–	1	4	x	1	5	x	2	9	x	darunter:
3	2	x	7	4	x	4	3	x	8	6	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
511	529	– 3,4	1 762	1 808	– 2,5	672	726	– 7,4	2 271	2 393	– 5,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
199	222	– 10,4	548	519	5,6	253	288	– 12,2	693	661	4,8	Sattelzugmaschinen
15	9	x	23	19	21,1	20	12	66,7	32	27	18,5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
26	34	– 23,5	73	64	14,1	29	44	– 34,1	85	76	11,8	übrigen Kraftfahrzeugen
–	4	x	4	6	x	–	4	x	5	7	x	Kraftfahrzeugen zusammen
41	36	13,9	179	182	– 1,6	55	50	10,0	245	249	– 1,6	Fahrer und Mitfahrer
3	–	x	4	–	x	4	–	x	6	1	x	von
16	7	x	46	45	2,2	19	10	90,0	57	55	3,6	Fahrrädern
8	13	x	29	39	– 25,6	15	20	– 25,0	53	65	– 18,5	und zwar:
1	1	–	4	1	x	1	1	–	4	2	x	Pedelecs
752	792	– 5,1	2 497	2 516	– 0,8	981	1 069	– 8,2	3 218	3 312	– 2,8	unter 15 Jahren
74	83	– 10,8	237	243	– 2,5	83	109	– 23,9	273	300	– 9,0	anderen Fahrzeugen
101	129	– 21,7	341	353	– 3,4	157	187	– 16,0	507	523	– 3,1	Fußgänger
												und zwar:
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen
												Insgesamt
												darunter:
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						April						
Insgesamt	921	591	74	155	962	581	82	168	– 4,3	1,7	– 9,8	– 7,7
Verkehrstüchtigkeit	78	55	5	10	56	31	–	11	39,3	77,4	x	– 9,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	42	27	4	9	34	17	–	11	23,5	58,8	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	1	–	7	5	–	–	x	x	x	–
Straßenbenutzung	68	25	2	38	74	15	1	46	– 8,1	66,7	x	– 17,4
Geschwindigkeit	91	56	26	4	62	34	20	5	46,8	64,7	30,0	x
Abstand	136	97	13	4	110	78	13	4	23,6	24,4	–	–
Überholen	45	29	7	4	63	30	13	11	– 28,6	– 3,3	x	x
Vorbeifahren	3	3	–	–	5	4	1	–	x	x	x	–
Nebeneinanderfahren	6	3	–	–	5	1	–	1	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	143	113	2	15	157	124	4	16	– 8,9	– 8,9	x	– 6,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	133	100	2	19	150	112	2	16	– 11,3	– 10,7	–	18,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	15	–	6	21	15	–	4	33,3	–	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	3	–	1	1	1	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	8	–	–	6	5	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	1	–	1	3	–	1	–	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	177	86	17	54	250	132	27	54	– 29,2	– 34,8	– 37,0	–

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	3 075	2 143	138	434	2 953	2 102	117	387	4,1	2,0	17,9	12,1
Verkehrstüchtigkeit	254	190	9	32	199	143	1	31	27,6	32,9	x	3,2
darunter:												
Alkoholeinfluss	142	99	6	28	115	76	–	27	23,5	30,3	x	3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	23	16	3	2	19	15	1	–	21,1	6,7	x	x
Straßenbenutzung	223	76	3	123	182	58	2	103	22,5	31,0	x	19,4
Geschwindigkeit	409	302	48	15	358	280	29	12	14,2	7,9	65,5	25,0
Abstand	415	325	27	6	350	282	15	6	18,6	15,2	80,0	–
Überholen	130	82	17	7	128	81	16	15	1,6	1,2	6,3	x
Vorbeifahren	5	3	–	1	8	5	1	–	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	23	15	–	–	19	10	–	1	21,1	50,0	–	x
Vorfahrt, Vorrang	469	392	4	36	462	391	5	30	1,5	0,3	x	20,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	413	311	2	54	382	284	4	43	8,1	9,5	x	25,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	140	102	–	13	123	92	1	17	13,8	10,9	x	– 23,5
darunter:												
an Überwegen, Furten	16	13	–	2	14	12	–	–	14,3	8,3	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	25	22	–	–	19	17	–	–	31,6	29,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	–	2	5	1	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	5	1	–	1	7	2	1	–	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	561	321	28	144	711	456	42	126	– 21,1	– 29,6	– 33,3	14,3

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2019					April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	2	1	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	2	1	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	–	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	1	–	1	–	2	–	–	2	–	–	x	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	–	–	2	–	x	x	–	x	–
65 u. mehr	7	5	–	1	1	2	1	–	–	1	x	x	–	x	–
männlich	5	3	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	2	2	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
Zusammen	12	7	2	2	1	10	5	1	2	1	20,0	x	x	–	–
männlich	9	4	2	2	1	5	3	1	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	3	3	–	–	–	5	2	–	2	1	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	12	7	2	2	1	11	6	1	2	1	9,1	x	x	–	–

Januar – April 2019					Januar – April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
7	4	2	–	–	7	4	–	–	–	–	–	x	–	–	25 - 35
7	4	2	–	–	7	4	–	–	–	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	1	3	–	–	5	3	–	–	2	x	x	x	–	x	35 - 45
5	–	3	–	–	2	–	–	–	2	x	–	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	7	6	1	–	–	x	x	x	–	–	45 - 55
–	–	–	–	–	7	6	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
8	6	–	1	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–	55 - 65
4	2	–	1	–	4	4	–	–	–	–	x	–	x	–	männlich
4	4	–	–	–	2	–	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
15	7	–	3	5	9	5	–	1	3	x	x	–	x	x	65 u. mehr
10	5	–	2	3	5	4	–	1	–	x	x	–	x	x	männlich
5	2	–	1	2	4	1	–	–	3	x	x	–	x	x	weiblich
41	23	5	4	5	38	25	1	4	5	7,9	– 8,0	x	–	–	Zusammen
26	11	5	3	3	27	20	1	1	2	– 3,7	– 45,0	x	x	x	männlich
15	12	–	1	2	11	5	–	3	3	36,4	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
41	23	5	4	5	39	26	1	4	5	5,1	– 11,5	x	–	–	– Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2019					April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	9	2	–	3	3	26	10	2	10	3	x	x	x	x	–
männlich	6	2	–	2	2	12	3	2	5	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	–	–	1	1	14	7	–	5	2	x	x	–	x	x
15 - 18	13	2	7	2	–	12	2	6	2	–	8,3	–	x	–	–
männlich	5	–	4	–	–	10	1	6	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	8	2	3	2	–	2	1	–	–	–	x	x	x	x	–
18 - 21	10	4	2	1	2	9	3	6	–	–	x	x	x	x	x
männlich	6	1	2	–	2	9	3	6	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	4	3	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
21 - 25	10	4	5	1	–	16	10	4	2	–	37,5	x	x	x	–
männlich	7	2	4	1	–	12	6	4	2	–	x	x	–	x	–
weiblich	3	2	1	–	–	4	4	–	–	–	x	x	x	–	–
25 - 35	33	18	8	2	–	39	17	11	6	1	15,4	5,9	x	x	x
männlich	21	7	8	2	–	29	10	9	5	1	27,6	x	x	x	x
weiblich	12	11	–	–	–	10	7	2	1	–	20,0	x	x	x	–
35 - 45	30	11	7	5	–	31	13	5	6	2	3,2	15,4	x	x	x
männlich	24	6	7	5	–	17	5	5	2	1	41,2	x	x	x	x
weiblich	6	5	–	–	–	14	8	–	4	1	x	x	–	x	x
45 - 55	26	10	7	4	1	48	12	19	9	–	45,8	16,7	x	x	x
männlich	23	8	6	4	1	37	6	15	8	–	38	x	x	x	x
weiblich	3	2	1	–	–	11	6	4	1	–	x	x	x	x	–
55 - 65	37	16	4	13	1	29	12	6	7	1	27,6	33,3	x	x	–
männlich	17	6	3	4	1	21	7	5	5	1	19,0	x	x	x	–
weiblich	20	10	1	9	–	8	5	1	2	–	x	x	–	x	–
65 u. mehr	49	18	3	21	6	56	22	2	22	6	12,5	18,2	x	–	4,5
männlich	24	8	3	11	2	21	12	2	4	–	14,3	x	x	x	x
weiblich	25	10	–	10	4	35	10	–	18	6	28,6	–	–	–	44,4
Zusammen	217	85	43	52	13	266	101	61	64	13	18,4	15,8	29,5	18,8	–
männlich	133	40	37	29	8	168	53	54	33	4	20,8	24,5	31,5	12,1	x
weiblich	84	45	6	23	5	98	48	7	31	9	14,3	6,3	x	25,8	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	217	85	43	52	13	266	101	61	64	13	18,4	15,8	29,5	18,8	–

Januar – April 2019					Januar – April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
35	11	–	12	11	56	30	3	11	10	– 37,5	– 63,3	x	9,1	10,0	unter 15
21	7	–	7	7	25	11	2	6	4	– 16,0	x	x	x	x	männlich
14	4	–	5	4	31	19	1	5	6	– 54,8	x	x	–	x	weiblich
30	2	11	6	3	34	8	9	4	6	– 11,8	x	x	x	x	15 - 18
18	–	8	3	1	21	3	9	2	3	– 14,3	x	x	x	x	männlich
12	2	3	3	2	13	5	–	2	3	– 7,7	x	x	x	x	weiblich
37	23	3	3	4	38	24	10	2	1	– 2,6	– 4,2	x	x	x	18 - 21
18	7	3	1	3	29	16	10	2	–	– 37,9	x	x	x	x	männlich
19	16	–	2	1	9	8	–	–	1	x	x	–	x	–	weiblich
30	19	5	4	1	42	32	6	3	–	– 28,6	– 40,6	x	x	x	21 - 25
20	11	4	3	1	31	21	6	3	–	– 35,5	– 47,6	x	–	x	männlich
10	8	1	1	–	11	11	–	–	–	– 9,1	x	x	x	–	weiblich
101	67	9	10	5	115	75	12	13	4	– 12,2	– 10,7	x	– 23,1	x	25 - 35
66	36	9	9	4	80	46	10	11	3	– 17,5	– 21,7	x	x	x	männlich
35	31	–	1	1	35	29	2	2	1	–	6,9	x	x	–	weiblich
95	53	13	11	2	92	54	5	10	6	3,3	– 1,9	x	10,0	x	35 - 45
71	34	13	9	1	52	26	5	4	3	36,5	30,8	x	x	x	männlich
24	19	–	2	1	40	28	–	6	3	– 40,0	– 32,1	–	x	x	weiblich
76	37	11	11	7	100	42	20	18	2	– 24,0	– 11,9	– 45,0	– 38,9	x	45 - 55
51	22	10	7	3	72	22	16	16	–	– 29,2	–	– 37,5	x	x	männlich
25	15	1	4	4	28	20	4	2	2	– 10,7	– 25,0	x	x	x	weiblich
125	66	9	27	9	119	65	9	25	10	5,0	1,5	–	8,0	x	55 - 65
62	28	8	10	3	69	34	8	14	5	– 10,1	– 17,6	–	– 28,6	x	männlich
63	38	1	17	6	50	31	1	11	5	26,0	22,6	–	54,5	x	weiblich
151	66	4	57	19	161	77	2	52	23	– 6,2	– 14,3	x	9,6	– 17,4	65 u. mehr
70	34	4	27	4	77	42	2	24	3	– 9,1	– 19,0	x	12,5	x	männlich
81	32	–	30	15	84	35	–	28	20	– 3,6	– 8,6	–	7,1	– 25,0	weiblich
680	344	65	141	61	757	407	76	138	62	– 10,2	– 15,5	– 14,5	2,2	– 1,6	Zusammen
397	179	59	76	27	456	221	68	82	21	– 12,9	– 19,0	– 13,2	– 7,3	28,6	männlich
283	165	6	65	34	301	186	8	56	41	– 6,0	– 11,3	x	16,1	– 17,1	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
680	344	65	141	61	757	407	76	138	62	– 10,2	– 15,5	– 14,5	2,2	– 1,6	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2019					April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	74	30	–	26	16	83	41	–	34	7	– 10,8	– 26,8	–	– 23,5	x
männlich	47	21	–	17	9	46	21	–	20	4	2,2	–	–	– 15,0	x
weiblich	27	9	–	9	7	37	20	–	14	3	– 27,0	x	–	x	x
15 - 18	40	10	14	11	2	43	8	10	17	3	– 7,0	x	40,0	– 35,3	x
männlich	24	3	11	7	1	24	1	6	12	2	–	x	x	x	x
weiblich	16	7	3	4	1	19	7	4	5	1	– 15,8	–	x	x	–
18 - 21	47	31	7	3	2	50	23	7	15	1	– 6,0	34,8	–	x	x
männlich	22	11	6	2	1	25	8	6	7	1	– 12,0	x	–	x	–
weiblich	25	20	1	1	1	25	15	1	8	–	–	33,3	–	x	x
21 - 25	35	23	5	6	1	48	26	5	11	1	– 27,1	– 11,5	–	x	–
männlich	16	7	5	4	–	30	12	4	9	1	– 46,7	x	x	x	x
weiblich	19	16	–	2	1	18	14	1	2	–	5,6	14,3	x	–	x
25 - 35	127	77	14	28	2	128	80	11	20	4	– 0,8	– 3,8	27,3	40,0	x
männlich	75	37	12	19	1	68	33	9	12	4	10,3	12,1	x	58,3	x
weiblich	52	40	2	9	1	60	47	2	8	–	– 13,3	– 14,9	–	x	x
35 - 45	104	61	7	26	3	104	49	15	28	4	–	24,5	x	– 7,1	x
männlich	50	24	6	13	3	57	23	11	15	2	– 12,3	4,3	x	– 13,3	x
weiblich	54	37	1	13	–	47	26	4	13	2	14,9	42,3	x	–	x
45 - 55	94	52	8	21	1	108	62	17	20	2	– 13,0	– 16,1	x	5,0	x
männlich	54	24	8	12	1	53	26	13	7	1	1,9	– 7,7	x	x	–
weiblich	40	28	–	9	–	55	36	4	13	1	– 27,3	– 22,2	x	x	x
55 - 65	127	58	12	43	6	95	50	5	31	1	33,7	16,0	x	38,7	x
männlich	72	26	11	25	3	52	25	5	17	–	38,5	4,0	x	47,1	x
weiblich	55	32	1	18	3	43	25	–	14	1	27,9	28,0	x	28,6	x
65 u. mehr	101	57	1	33	8	129	61	5	43	13	– 21,7	– 6,6	x	– 23,3	x
männlich	49	31	1	13	3	82	35	5	26	10	– 40,2	– 11,4	x	– 50,0	x
weiblich	52	26	–	20	5	47	26	–	17	3	10,6	–	–	17,6	x
Zusammen	749	399	68	197	41	788	400	75	219	36	– 4,9	– 0,3	– 9,3	– 10,0	13,9
männlich	409	184	60	112	22	437	184	59	125	25	– 6,4	–	1,7	– 10,4	– 12,0
weiblich	340	215	8	85	19	351	216	16	94	11	– 3,1	– 0,5	x	– 9,6	72,7
o. Angabe	3	1	–	2	–	4	–	1	3	–	x	x	x	x	–
Insgesamt	752	400	68	199	41	792	400	76	222	36	– 5,1	–	– 10,5	– 10,4	13,9



Januar – April 2019					Januar – April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
237	114	–	73	46	243	126	1	64	45	– 2,5	– 9,5	x	14,1	2,2	unter 15
135	65	–	49	21	125	55	1	42	25	8,0	18,2	x	16,7	– 16,0	männlich
102	49	–	24	25	118	71	–	22	20	– 13,6	– 31,0	–	9,1	25,0	weiblich
117	29	22	43	11	105	23	16	45	12	11,4	26,1	37,5	– 4,4	– 8,3	15 - 18
66	11	18	25	4	54	7	11	27	4	22,2	x	63,6	– 7,4	–	männlich
51	18	4	18	7	51	16	5	18	8	–	12,5	x	–	x	weiblich
150	96	17	19	8	161	108	10	26	7	– 6,8	– 11,1	70,0	– 26,9	x	18 - 21
73	36	15	10	4	87	50	9	15	4	– 16,1	– 28,0	x	– 33,3	–	männlich
77	60	2	9	4	74	58	1	11	3	4,1	3,4	x	x	x	weiblich
126	82	8	22	10	146	108	6	19	2	– 13,7	– 24,1	x	15,8	x	21 - 25
66	39	8	11	4	78	50	5	15	2	– 15,4	– 22,0	x	– 26,7	x	männlich
60	43	–	11	6	68	58	1	4	–	– 11,8	– 25,9	x	x	x	weiblich
427	292	22	62	24	448	326	14	56	21	– 4,7	– 10,4	57,1	10,7	14,3	25 - 35
233	141	20	40	11	231	146	12	35	13	0,9	– 3,4	66,7	14,3	– 15,4	männlich
194	151	2	22	13	217	180	2	21	8	– 10,6	– 16,1	–	4,8	x	weiblich
351	235	15	59	14	354	222	18	63	19	– 0,8	5,9	– 16,7	– 6,3	– 26,3	35 - 45
183	102	13	36	9	200	108	14	38	11	– 8,5	– 5,6	– 7,1	– 5,3	x	männlich
168	133	2	23	5	154	114	4	25	8	9,1	16,7	x	– 8,0	x	weiblich
359	237	14	56	14	367	240	17	58	19	– 2,2	– 1,3	– 17,6	– 3,4	– 26,3	45 - 55
186	100	13	34	10	190	114	13	27	9	– 2,1	– 12,3	–	25,9	x	männlich
173	137	1	22	4	177	126	4	31	10	– 2,3	8,7	x	– 29,0	x	weiblich
382	210	17	103	23	334	210	8	75	17	14,4	–	x	37,3	35,3	55 - 65
198	96	14	57	9	166	95	8	40	7	19,3	1,1	x	42,5	x	männlich
184	114	3	46	14	168	115	–	35	10	9,5	– 0,9	x	31,4	40,0	weiblich
341	188	3	105	29	353	187	5	110	39	– 3,4	0,5	x	– 4,5	– 25,6	65 u. mehr
173	101	3	50	11	204	105	5	66	20	– 15,2	– 3,8	x	– 24,2	– 45,0	männlich
168	87	–	55	18	149	82	–	44	19	12,8	6,1	–	25,0	– 5,3	weiblich
2 490	1 483	118	542	179	2 511	1 550	95	516	181	– 0,8	– 4,3	24,2	5,0	– 1,1	Zusammen
1 313	691	104	312	83	1 335	730	78	305	95	– 1,6	– 5,3	33,3	2,3	– 12,6	männlich
1 177	792	14	230	96	1 176	820	17	211	86	0,1	– 3,4	– 17,6	9,0	11,6	weiblich
7	1	–	6	–	5	–	1	3	1	x	x	x	x	x	o. Angabe
2 497	1 484	118	548	179	2 516	1 550	96	519	182	– 0,8	– 4,3	22,9	5,6	– 1,6	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2019					April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	83	32	–	29	19	109	51	2	44	10	– 23,9	– 37,3	x	– 34,1	90,0
männlich	53	23	–	19	11	58	24	2	25	5	– 8,6	– 4,2	x	– 24,0	x
weiblich	30	9	–	10	8	51	27	–	19	5	– 41,2	x	–	– 47,4	x
15 - 18	53	12	21	13	2	56	11	16	19	3	– 5,4	9,1	31,3	– 31,6	x
männlich	29	3	15	7	1	34	2	12	14	2	– 14,7	x	25,0	x	x
weiblich	24	9	6	6	1	22	9	4	5	1	9,1	–	x	x	–
18 - 21	57	35	9	4	4	60	27	13	15	1	– 5,0	29,6	x	x	x
männlich	28	12	8	2	3	35	12	12	7	1	– 20,0	–	x	x	x
weiblich	29	23	1	2	1	25	15	1	8	–	16,0	53,3	–	x	x
21 - 25	45	27	10	7	1	64	36	9	13	1	– 29,7	– 25,0	x	x	–
männlich	23	9	9	5	–	42	18	8	11	1	– 45,2	x	x	x	x
weiblich	22	18	1	2	1	22	18	1	2	–	–	–	–	–	x
25 - 35	161	96	22	30	2	169	98	22	26	5	– 4,7	– 2,0	–	15,4	x
männlich	97	45	20	21	1	99	44	18	17	5	– 2,0	2,3	11,1	23,5	x
weiblich	64	51	2	9	1	70	54	4	9	–	– 8,6	– 5,6	x	–	x
35 - 45	136	72	16	31	3	136	63	20	34	6	–	14,3	– 20,0	– 8,8	x
männlich	76	30	15	18	3	74	28	16	17	3	2,7	7,1	– 6,3	5,9	–
weiblich	60	42	1	13	–	62	35	4	17	3	– 3,2	20,0	x	– 23,5	x
45 - 55	120	62	15	25	2	157	74	37	29	2	– 23,6	– 16,2	– 59,5	– 13,8	–
männlich	77	32	14	16	2	91	32	29	15	1	– 15,4	–	– 51,7	6,7	x
weiblich	43	30	1	9	–	66	42	8	14	1	– 34,8	– 28,6	x	x	x
55 - 65	166	75	16	57	7	126	62	11	40	2	31,7	21,0	45,5	42,5	x
männlich	90	32	14	30	4	73	32	10	22	1	23,3	–	40,0	36,4	x
weiblich	76	43	2	27	3	53	30	1	18	1	43,4	43,3	x	50,0	x
65 u. mehr	157	80	4	55	15	187	84	7	65	20	– 16,0	– 4,8	x	– 15,4	– 25,0
männlich	78	42	4	25	6	104	48	7	30	10	– 25,0	– 12,5	x	– 16,7	x
weiblich	79	38	–	30	9	83	36	–	35	10	– 4,8	5,6	–	– 14,3	x
Zusammen	978	491	113	251	55	1 064	506	137	285	50	– 8,1	– 3,0	– 17,5	– 11,9	10,0
männlich	551	228	99	143	31	610	240	114	158	29	– 9,7	– 5,0	– 13,2	– 9,5	6,9
weiblich	427	263	14	108	24	454	266	23	127	21	– 5,9	– 1,1	– 39,1	– 15,0	14,3
o. Angabe	3	1	–	2	–	5	1	1	3	–	x	–	x	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>981</b>	<b>492</b>	<b>113</b>	<b>253</b>	<b>55</b>	<b>1 069</b>	<b>507</b>	<b>138</b>	<b>288</b>	<b>50</b>	<b>– 8,2</b>	<b>– 3,0</b>	<b>– 18,1</b>	<b>– 12,2</b>	<b>10,0</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2019					Januar – April 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
273	126	–	85	57	300	156	4	76	55	– 9,0	– 19,2	x	11,8	3,6	unter 15
156	72	–	56	28	150	66	3	48	29	4,0	9,1	x	16,7	– 3,4	männlich
117	54	–	29	29	150	90	1	28	26	– 22,0	– 40,0	x	3,6	11,5	weiblich
147	31	33	49	14	140	32	25	49	18	5,0	– 3,1	32,0	–	– 22,2	15 - 18
84	11	26	28	5	75	10	20	29	7	12,0	10,0	30,0	– 3,4	x	männlich
63	20	7	21	9	65	22	5	20	11	– 3,1	– 9,1	x	5,0	x	weiblich
189	121	20	22	12	200	133	20	28	8	– 5,5	– 9,0	–	– 21,4	x	18 - 21
91	43	18	11	7	117	67	19	17	4	– 22,2	– 35,8	– 5,3	– 35,3	x	männlich
98	78	2	11	5	83	66	1	11	4	18,1	18,2	x	–	x	weiblich
156	101	13	26	11	189	141	12	22	2	– 17,5	– 28,4	8,3	18,2	x	21 - 25
86	50	12	14	5	110	72	11	18	2	– 21,8	– 30,6	9,1	– 22,2	x	männlich
70	51	1	12	6	79	69	1	4	–	– 11,4	– 26,1	–	x	x	weiblich
535	363	33	72	29	570	405	26	69	25	– 6,1	– 10,4	26,9	4,3	16,0	25 - 35
306	181	31	49	15	318	196	22	46	16	– 3,8	– 7,7	40,9	6,5	– 6,3	männlich
229	182	2	23	14	252	209	4	23	9	– 9,1	– 12,9	x	–	x	weiblich
452	289	31	70	16	451	279	23	73	27	0,2	3,6	34,8	– 4,1	– 40,7	35 - 45
259	136	29	45	10	254	134	19	42	16	2,0	1,5	52,6	7,1	– 37,5	männlich
193	153	2	25	6	197	145	4	31	11	– 2,0	5,5	x	– 19,4	x	weiblich
437	276	25	67	21	474	288	38	76	21	– 7,8	– 4,2	– 34,2	– 11,8	–	45 - 55
237	122	23	41	13	269	142	30	43	9	– 11,9	– 14,1	– 23,3	– 4,7	x	männlich
200	154	2	26	8	205	146	8	33	12	– 2,4	5,5	x	– 21,2	x	weiblich
515	282	26	131	32	459	279	17	102	27	12,2	1,1	52,9	28,4	18,5	55 - 65
264	126	22	68	12	239	133	16	54	12	10,5	– 5,3	37,5	25,9	–	männlich
251	156	4	63	20	220	146	1	48	15	14,1	6,8	x	31,3	33,3	weiblich
507	261	7	165	53	523	269	7	163	65	– 3,1	– 3,0	–	1,2	– 18,5	65 u. mehr
253	140	7	79	18	286	151	7	91	23	– 11,5	– 7,3	–	– 13,2	– 21,7	männlich
254	121	–	86	35	237	118	–	72	42	7,2	2,5	–	19,4	– 16,7	weiblich
3 211	1 850	188	687	245	3 306	1 982	172	658	248	– 2,9	– 6,7	9,3	4,4	– 1,2	Zusammen
1 736	881	168	391	113	1 818	971	147	388	118	– 4,5	– 9,3	14,3	0,8	– 4,2	männlich
1 475	969	20	296	132	1 488	1 011	25	270	130	– 0,9	– 4,2	– 20,0	9,6	1,5	weiblich
7	1	–	6	–	6	1	1	3	1	x	–	x	x	x	o. Angabe
<b>3 218</b>	<b>1 851</b>	<b>188</b>	<b>693</b>	<b>245</b>	<b>3 312</b>	<b>1 983</b>	<b>173</b>	<b>661</b>	<b>249</b>	<b>– 2,8</b>	<b>– 6,7</b>	<b>8,7</b>	<b>4,8</b>	<b>– 1,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 367	9 068	73 299	2 634	507	70 158	11 827	143	11 684	2 720
2018 Januar	6 483	619	5 864	253	40	5 571	797	12	785	177
Februar	5 428	466	4 962	186	35	4 741	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	41	5 720	1 139	15	1 124	292
August	7 009	878	6 131	188	50	5 893	1 217	9	1 208	270
September	6 999	879	6 120	208	57	5 855	1 174	13	1 161	268
Oktober	7 198	776	6 422	228	38	6 156	988	15	973	227
November	7 098	649	6 449	240	38	6 171	808	8	800	181
Dezember	6 519	630	5 889	244	48	5 597	805	15	790	164
2019 Januar	6 370	612	5 758	274	34	5 450	758	14	744	184
Februar	5 679	521	5 158	184	30	4 944	686	5	681	120
März	6 405	615	5 790	221	26	5 543	793	10	783	159
April	7 395	767	6 628	177	35	6 416	981	12	969	217
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg