

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/19

└ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Februar 2019
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2019 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2019									
Innerhalb von Ortschaften	3 694	332	393	1	54	338	109	22	3 231
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 494	137	200	4	45	151	57	5	1 295
Auf Autobahnen	449	50	86	–	21	65	19	2	378
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 637	519	679	5	120	554	185	29	4 904
Dagegen Vorjahr	5 428	466	627	8	136	483	186	35	4 741
Veränderung in %	3,9	11,4	8,3	– 37,5	– 11,8	14,7	– 0,5	– 17,1	3,4
Januar – Februar 2019									
Innerhalb von Ortschaften	7 913	748	883	6	164	713	268	51	6 846
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 132	288	405	11	104	290	132	9	2 703
Auf Autobahnen	948	92	146	2	35	109	58	3	795
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 993	1 128	1 434	19	303	1 112	458	63	10 344
Dagegen Vorjahr	11 911	1 085	1 424	20	313	1 091	439	75	10 312
Veränderung in %	0,7	4,0	0,7	– 5,0	– 3,2	1,9	4,3	– 16,0	0,3
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2019									
Innerhalb von Ortschaften	55	20	25	–	4	21	15	20	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	11	14	–	4	10	7	3	–
Auf Autobahnen	4	3	5	–	–	5	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80	34	44	–	8	36	22	24	–
Dagegen Vorjahr	75	27	33	2	11	20	17	31	–
Veränderung in %	6,7	25,9	33,3	x	– 27,3	80,0	29,4	– 22,6	–
Januar – Februar 2019									
Innerhalb von Ortschaften	111	41	49	1	10	38	27	43	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	42	24	32	2	13	17	11	7	–
Auf Autobahnen	11	6	9	–	–	9	3	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	164	71	90	3	23	64	41	52	–
Dagegen Vorjahr	167	56	72	4	24	44	43	68	–
Veränderung in %	– 1,8	26,8	25,0	– 25,0	– 4,2	45,5	– 4,7	– 23,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2019 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	155	20	135	4	1	130	25	–	5	20
Cottbus	224	16	208	4	1	203	19	–	2	17
Frankfurt (Oder)	128	12	116	2	–	114	13	–	5	8
Potsdam	359	42	317	8	2	307	52	–	4	48
Barnim	370	46	324	16	1	307	59	–	7	52
Dahme-Spreewald	428	42	386	16	4	366	58	–	11	47
Elbe-Elster	233	33	200	3	1	196	39	–	10	29
Havelland	341	24	317	14	4	299	30	–	6	24
Märkisch-Oderland	407	34	373	12	1	360	52	2	4	46
Oberhavel	459	51	408	17	6	385	69	1	7	61
Oberspreewald-Lausitz	240	22	218	12	1	205	26	–	3	23
Oder-Spree	367	29	338	10	1	327	40	–	11	29
Ostprignitz-Ruppin	280	23	257	7	2	248	31	–	8	23
Potsdam-Mittelmark	515	45	470	20	1	449	56	2	11	43
Prignitz	205	15	190	5	1	184	19	–	10	9
Spree-Neiße	257	10	247	13	–	234	16	–	1	15
Teltow-Fläming	363	27	336	12	2	322	34	–	4	30
Uckermark	306	28	278	10	–	268	41	–	11	30
Land Brandenburg	5 637	519	5 118	185	29	4 904	679	5	120	554

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	21	–	4	17	–	4	20	10	31
2. Samstag	23	–	4	19	–	5	32	17	40
3. Sonntag	9	–	2	7	–	2	8	8	17
4. Montag	15	–	4	11	–	4	13	9	24
5. Dienstag	17	–	5	12	–	6	16	5	22
6. Mittwoch	18	–	4	14	–	6	16	2	20
7. Donnerstag	18	–	6	12	–	10	18	7	25
8. Freitag	12	1	1	10	2	3	13	7	19
9. Samstag	8	–	2	6	–	3	9	6	14
10. Sonntag	10	–	3	7	–	3	16	7	17
11. Montag	16	–	3	13	–	5	13	10	26
12. Dienstag	18	–	5	13	–	5	17	4	22
13. Mittwoch	23	–	–	23	–	–	25	8	31
14. Donnerstag	18	–	3	15	–	3	17	5	23
15. Freitag	29	–	3	26	–	3	35	6	35
16. Samstag	24	–	5	19	–	7	29	4	28
17. Sonntag	15	1	5	9	1	6	15	5	20
18. Montag	26	–	2	24	–	2	29	11	37
19. Dienstag	21	2	3	16	2	3	24	6	27
20. Mittwoch	19	–	4	15	–	4	22	8	27
21. Donnerstag	28	–	5	23	–	8	24	4	32
22. Freitag	28	–	4	24	–	5	36	3	31
23. Samstag	10	–	4	6	–	6	8	6	16
24. Sonntag	14	–	5	9	–	6	16	5	19
25. Montag	20	–	2	18	–	3	27	6	26
26. Dienstag	19	–	4	15	–	4	18	3	22
27. Mittwoch	24	–	4	20	–	4	21	7	31
28. Donnerstag	16	–	–	16	–	–	17	6	22
Insgesamt	519	4	96	419	5	120	554	185	704

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Februar															
Fahrunfall	96	1	45	75	101	4	43	89	– 5,0	x	4,7	– 15,7			
innerorts	39	–	17	33	41	2	19	31	– 4,9	x	– 10,5	6,5			
außerorts	57	1	28	42	60	2	24	58	– 5,0	x	16,7	– 27,6			
Abbiege-Unfall	69	1	13	84	68	–	14	77	1,5	x	– 7,1	9,1			
innerorts	56	–	7	63	57	–	9	62	– 1,8	–	x	1,6			
außerorts	13	1	6	21	11	–	5	15	18,2	x	x	40,0			
Einbiegen/Kreuzenunfall	112	–	12	119	101	–	24	104	10,9	–	– 50,0	14,4			
innerorts	89	–	7	90	91	–	18	93	– 2,2	–	x	– 3,2			
außerorts	23	–	5	29	10	–	6	11	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	24	–	6	20	23	–	7	17	4,3	–	x	17,6			
innerorts	23	–	5	20	22	–	6	17	4,5	–	x	17,6			
außerorts	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	–	3	10	9	–	1	8	x	–	x	x			
innerorts	12	–	3	10	8	–	–	8	x	–	x	x			
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–			
Unfall im Längsverkehr	143	3	27	183	102	2	31	134	40,2	x	– 12,9	36,6			
innerorts	77	1	7	89	56	–	3	71	37,5	x	x	25,4			
außerorts	66	2	20	94	46	2	28	63	43,5	–	– 28,6	49,2			
Sonstiger Unfall	63	–	14	63	62	2	16	54	1,6	x	– 12,5	16,7			
innerorts	36	–	8	33	44	–	9	39	– 18,2	–	x	– 15,4			
außerorts	27	–	6	30	18	2	7	15	50,0	x	x	x			
Insgesamt	519	5	120	554	466	8	136	483	11,4	x	– 11,8	14,7			
innerorts	332	1	54	338	319	2	64	321	4,1	x	– 15,6	5,3			
außerorts	187	4	66	216	147	6	72	162	27,2	x	– 8,3	33,3			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	239	6	101	177	214	10	77	190	11,7	x	31,2	– 6,8
innerorts	100	2	40	76	86	4	35	69	16,3	x	14,3	10,1
außerorts	139	4	61	101	128	6	42	121	8,6	x	45,2	– 16,5
Abbiege-Unfall	148	1	36	161	151	1	32	164	– 2,0	–	12,5	– 1,8
innerorts	117	–	23	116	127	1	18	137	– 7,9	x	27,8	– 15,3
außerorts	31	1	13	45	24	–	14	27	29,2	x	– 7,1	66,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	242	–	41	253	239	–	54	243	1,3	–	– 24,1	4,1
innerorts	206	–	31	206	216	–	44	214	– 4,6	–	– 29,5	– 3,7
außerorts	36	–	10	47	23	–	10	29	56,5	–	–	62,1
Überschreitenunfall	82	3	28	60	68	2	20	51	20,6	x	40,0	17,6
innerorts	81	3	27	60	65	2	19	49	24,6	x	42,1	22,4
außerorts	1	–	1	–	3	–	1	2	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	31	–	5	29	25	–	4	21	24,0	–	x	38,1
innerorts	30	–	5	28	23	–	2	21	30,4	–	x	33,3
außerorts	1	–	–	1	2	–	2	–	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	259	6	56	316	242	4	85	294	7,0	x	– 34,1	7,5
innerorts	141	1	17	163	126	1	13	147	11,9	–	30,8	10,9
außerorts	118	5	39	153	116	3	72	147	1,7	x	– 45,8	4,1
Sonstiger Unfall	127	3	36	116	146	3	41	128	– 13,0	–	– 12,2	– 9,4
innerorts	73	–	21	64	96	–	21	82	– 24,0	–	–	– 22,0
außerorts	54	3	15	52	50	3	20	46	8,0	–	– 25,0	13,0
Insgesamt	1 128	19	303	1 112	1 085	20	313	1 091	4,0	– 5,0	– 3,2	1,9
innerorts	748	6	164	713	739	8	152	719	1,2	x	7,9	– 0,8
außerorts	380	13	139	399	346	12	161	372	9,8	8,3	– 13,7	7,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Februar															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	28	–	3	30	22	1	2	24	27,3	x	x	25,0			
innerorts	23	–	2	24	17	–	1	19	35,3	–	x	26,3			
außerorts	5	–	1	6	5	1	1	5	–	x	–	x			
vorausfährt oder wartet	112	–	16	154	88	–	18	116	27,3	–	– 11,1	32,8			
innerorts	68	–	5	81	55	–	5	68	23,6	–	–	19,1			
außerorts	44	–	11	73	33	–	13	48	33,3	–	– 15,4	52,1			
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	2	4	16	16	–	6	21	– 12,5	x	x	– 23,8			
innerorts	5	–	2	5	9	–	1	9	x	–	x	x			
außerorts	9	2	2	11	7	–	5	12	x	x	x	– 8,3			
entgegenkommt	31	–	15	40	25	2	20	25	24,0	x	– 25,0	60,0			
innerorts	16	–	3	18	12	–	2	15	33,3	–	x	20,0			
außerorts	15	–	12	22	13	2	18	10	15,4	x	– 33,3	x			
einbiegt oder kreuzt	149	1	18	158	134	–	28	146	11,2	x	– 35,7	8,2			
innerorts	121	–	14	125	120	–	22	126	0,8	–	– 36,4	– 0,8			
außerorts	28	1	4	33	14	–	6	20	x	x	x	65,0			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	36	–	9	29	48	–	14	37	– 25,0	–	x	– 21,6			
innerorts	35	–	8	29	43	–	10	35	– 18,6	–	x	– 17,1			
außerorts	1	–	1	–	5	–	4	2	x	–	x	x			
Aufprall auf Hindernis	12	–	1	14	4	–	–	4	x	–	x	x			
innerorts	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x			
außerorts	9	–	–	12	3	–	–	3	x	–	–	x			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	72	1	29	57	57	1	24	54	26,3	–	20,8	5,6			
innerorts	26	1	5	24	19	–	11	14	36,8	x	x	71,4			
außerorts	46	–	24	33	38	1	13	40	21,1	x	84,6	– 17,5			
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	39	1	21	33	45	3	17	36	– 13,3	x	23,5	– 8,3			
innerorts	13	–	11	10	19	2	6	15	– 31,6	x	x	– 33,3			
außerorts	26	1	10	23	26	1	11	21	–	–	– 9,1	9,5			
Unfall anderer Art	26	–	4	23	27	1	7	20	– 3,7	x	x	15,0			
innerorts	22	–	3	20	24	–	6	19	– 8,3	–	x	5,3			
außerorts	4	–	1	3	3	1	1	1	x	x	–	x			
Insgesamt	519	5	120	554	466	8	136	483	11,4	x	– 11,8	14,7			
innerorts	332	1	54	338	319	2	64	321	4,1	x	– 15,6	5,3			
außerorts	187	4	66	216	147	6	72	162	27,2	x	– 8,3	33,3			

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Januar – Februar																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	48	–	6	50	48	1	4	60	–	x	x	– 16,7						
innerorts	41	–	5	42	36	–	2	42	13,9	–	x	–						
außerorts	7	–	1	8	12	1	2	18	x	x	x	x						
vorausfährt oder wartet	192	2	27	256	190	–	44	231	1,1	x	– 38,6	10,8						
innerorts	115	–	9	140	111	–	11	132	3,6	–	x	6,1						
außerorts	77	2	18	116	79	–	33	99	– 2,5	x	– 45,5	17,2						
seitlich in gleicher Richtung fährt	41	2	13	48	35	–	18	40	17,1	x	– 27,8	20,0						
innerorts	18	–	5	17	18	–	3	16	–	–	x	6,3						
außerorts	23	2	8	31	17	–	15	24	35,3	x	x	29,2						
entgegenkommt	64	2	30	75	66	4	42	71	– 3,0	x	– 28,6	5,6						
innerorts	32	–	11	34	37	1	7	43	– 13,5	x	x	– 20,9						
außerorts	32	2	19	41	29	3	35	28	10,3	x	– 45,7	46,4						
einbiegt oder kreuzt	313	1	58	327	308	1	67	322	1,6	–	– 13,4	1,6						
innerorts	264	–	42	269	275	1	51	279	– 4,0	x	– 17,6	– 3,6						
außerorts	49	1	16	58	33	–	16	43	48,5	x	–	34,9						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	123	3	39	91	131	2	35	102	– 6,1	x	11,4	– 10,8						
innerorts	120	3	37	90	122	2	31	96	– 1,6	x	19,4	– 6,3						
außerorts	3	–	2	1	9	–	4	6	x	–	x	x						
Aufprall auf Hindernis	22	1	4	24	13	–	–	16	69,2	x	x	50,0						
innerorts	6	–	2	4	1	–	–	1	x	–	x	x						
außerorts	16	1	2	20	12	–	–	15	33,3	x	x	33,3						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	148	2	61	110	132	6	48	114	12,1	x	27,1	– 3,5						
innerorts	56	1	17	46	46	2	21	35	21,7	x	– 19,0	31,4						
außerorts	92	1	44	64	86	4	27	79	7,0	x	63,0	– 19,0						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	99	5	44	72	96	5	36	81	3,1	–	22,2	– 11,1						
innerorts	29	1	18	20	35	2	11	30	– 17,1	x	63,6	– 33,3						
außerorts	70	4	26	52	61	3	25	51	14,8	x	4,0	2,0						
Unfall anderer Art	78	1	21	59	66	1	19	54	18,2	–	10,5	9,3						
innerorts	67	1	18	51	58	–	15	45	15,5	x	20,0	13,3						
außerorts	11	–	3	8	8	1	4	9	x	x	x	x						
Insgesamt	1 128	19	303	1 112	1 085	20	313	1 091	4,0	– 5,0	– 3,2	1,9						
innerorts	748	6	164	713	739	8	152	719	1,2	x	7,9	– 0,8						
außerorts	380	13	139	399	346	12	161	372	9,8	8,3	– 13,7	7,3						

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	50	–	21	65	34	1	21	43	47,1	x	–	51,2
Bundesstraßen	116	2	34	134	102	3	39	106	13,7	x	– 12,8	26,4
innerorts	63	1	12	77	55	–	14	56	14,5	x	– 14,3	37,5
außerorts	53	1	22	57	47	3	25	50	12,8	x	– 12,0	14,0
Landesstraßen	131	2	32	138	121	2	33	129	8,3	–	– 3,0	7,0
innerorts	69	–	12	72	74	1	12	80	– 6,8	x	–	– 10,0
außerorts	62	2	20	66	47	1	21	49	31,9	x	– 4,8	34,7
Kreisstraßen	28	1	5	28	20	1	4	22	40,0	–	x	27,3
innerorts	13	–	2	14	13	–	4	14	–	–	x	–
außerorts	15	1	3	14	7	1	–	8	x	–	x	x
Andere Straßen	194	–	28	189	189	1	39	183	2,6	x	– 28,2	3,3
innerorts	187	–	28	175	177	1	34	171	5,6	x	– 17,6	2,3
außerorts	7	–	–	14	12	–	5	12	x	–	x	16,7
Insgesamt	519	5	120	554	466	8	136	483	11,4	x	– 11,8	14,7
innerorts	332	1	54	338	319	2	64	321	4,1	x	– 15,6	5,3
außerorts	187	4	66	216	147	6	72	162	27,2	x	– 8,3	33,3
Januar – Februar												
Autobahnen	92	2	35	109	92	3	54	105	–	x	– 35,2	3,8
Bundesstraßen	257	7	77	259	246	5	83	254	4,5	x	– 7,2	2,0
innerorts	147	1	34	152	139	1	34	139	5,8	–	–	9,4
außerorts	110	6	43	107	107	4	49	115	2,8	x	– 12,2	– 7,0
Landesstraßen	277	6	76	269	290	7	72	299	– 4,5	x	5,6	– 10,0
innerorts	157	3	32	148	185	5	29	190	– 15,1	x	10,3	– 22,1
außerorts	120	3	44	121	105	2	43	109	14,3	x	2,3	11,0
Kreisstraßen	67	2	22	56	49	3	13	48	36,7	x	69,2	16,7
innerorts	27	–	7	24	29	–	7	29	– 6,9	–	–	– 17,2
außerorts	40	2	15	32	20	3	6	19	x	x	x	68,4
Andere Straßen	435	2	93	419	408	2	91	385	6,6	–	2,2	8,8
innerorts	417	2	91	389	386	2	82	361	8,0	–	11,0	7,8
außerorts	18	–	2	30	22	–	9	24	– 18,2	–	x	25,0
Insgesamt	1 128	19	303	1 112	1 085	20	313	1 091	4,0	– 5,0	– 3,2	1,9
innerorts	748	6	164	713	739	8	152	719	1,2	x	7,9	– 0,8
außerorts	380	13	139	399	346	12	161	372	9,8	8,3	– 13,7	7,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Unfälle insgesamt	519	5	120	554	185	466	8	136	483	186
darunter					Februar					
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennz.	12	–	5	8	2	3	–	1	2	2
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	12	–	5	8	2	2	–	1	1	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	32	1	9	28	–	4	–	–	5	–
davon:										
zwei­rädri­gen Kraftfahrzeu­gen	32	1	9	28	–	4	–	–	5	–
drei- u. schwe­ren vier­räd­r. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	451	4	99	503	176	428	7	122	454	172
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	8	–	–	8	2	4	–	–	7	3
Güterkraftfahrzeu­gen	71	–	16	77	38	51	3	21	53	42
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	45	–	8	55	17	24	2	8	24	28
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	15	–	5	12	7	10	1	1	9	6
Sattelzugmaschinen	15	–	4	18	14	17	–	11	20	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	3	–	1	2	2
Fahrrädern	123	1	16	110	–	102	–	22	87	–
darunter:										
Pedelecs	3	–	–	4	–	6	–	2	5	–
Fußgänger	38	–	9	31	–	54	1	17	40	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 128	19	303	1 112	458	1 085	20	313	1 091	439
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	18	–	7	12	2	13	–	2	11	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	–	6	11	2	10	–	2	8	2
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	3	–	–	3	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	43	3	12	35	–	14	–	6	12	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	43	3	12	35	–	13	–	6	11	–
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	964	13	249	990	440	958	15	275	991	410
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–
Bussen	14	–	1	17	2	16	–	2	20	3
Güterkraftfahrzeugen	148	5	40	148	83	127	5	52	128	96
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	91	3	22	99	42	74	2	25	75	60
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	27	1	8	26	18	24	2	4	28	14
Sattelzugmaschinen	31	2	11	29	23	31	1	25	27	24
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	3	1	5	–	1	5	2
Fahrrädern	276	1	58	224	1	258	2	51	215	1
darunter:										
Pedelecs	5	–	–	6	–	12	–	5	9	–
Fußgänger	128	3	40	95	–	145	3	40	113	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.
	2019	2018	Abnah- me (–)	2019	2018	Abnah- me (–)	2019	2018	Abnah- me (–)	2019	2018	Abnah- me (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	5	1	x	7	2	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	5	1	x	6	2	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	3	–	x	9	–	x	12	4	x
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	–	x	3	–	x	9	–	x	12	4	x
Personenkraftwagen	3	7	x	10	14	– 28,6	72	90	– 20,0	166	200	– 17,0
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	8	x	19	26	– 26,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	2	1	x	9	7	x	19	19	–
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	7	4	x	13	14	– 7,1
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	1	x	1	3	x	2	5	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftfahrzeugen zusammen	4	7	x	15	15	–	95	99	– 4,0	205	227	– 9,7
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	–	x	1	2	x	16	21	– 23,8	58	47	23,4
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	1	–	x	3	1	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	–	1	x	3	3	–	9	15	x	39	38	2,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	–	x	7	5	x
65 Jahre und mehr	–	1	x	3	1	x	2	6	x	10	14	– 28,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Insgesamt	5	8	x	19	20	– 5,0	120	136	– 11,8	303	313	– 3,2
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	9	x	15	26	– 42,3
65 Jahre und mehr	1	3	x	6	5	x	26	29	– 10,3	74	72	2,8

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer												
8	2	x	12	11	9,1	13	3	x	19	13	46,2	von
8	1	x	11	8	x	13	2	x	17	10	70,0	Krafträdern mit Versicherungskennz.
–	1	x	1	3	x	–	1	x	2	3	x	davon:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern
22	4	x	29	9	x	32	4	x	44	13	x	S-Pedelecs
22	4	x	29	8	x	32	4	x	44	12	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
365	341	7,0	724	722	0,3	440	438	0,5	900	936	– 3,8	davon:
40	64	– 37,5	84	113	– 25,7	46	72	– 36,1	103	140	– 26,4	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Personenkraftwagen
2	4	x	6	13	x	2	4	x	6	14	x	darunter:
21	10	x	37	28	32,1	30	17	76,5	58	48	20,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
17	7	x	24	20	20,0	24	11	x	37	34	8,8	Wohnmobilen
1	1	–	5	4	x	1	1	–	6	4	x	Bussen
3	1	x	6	2	x	4	4	–	10	8	x	Güterkraftfahrzeugen
–	1	x	–	3	x	–	2	x	1	4	x	darunter:
1	1	–	2	1	x	1	1	–	2	1	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
419	363	15,4	810	787	2,9	518	469	10,4	1 030	1 029	0,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
105	80	31,3	214	198	8,1	122	101	20,8	273	247	10,5	Sattelzugmaschinen
3	3	–	5	7	x	3	5	x	5	11	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
10	6	x	20	21	– 4,8	11	6	x	23	23	–	übrigen Kraftfahrzeugen
–	1	x	2	1	x	–	1	x	3	1	x	Kraftfahrzeugen zusammen
28	39	– 28,2	84	105	– 20,0	37	55	– 32,7	126	146	– 13,7	Fahrer und Mitfahrer
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x	von
7	9	x	16	28	– 42,9	9	9	–	23	33	– 30,3	Fahrrädern
5	7	x	15	20	– 25,0	7	14	x	28	35	– 20,0	und zwar:
2	–	x	2	–	x	2	1	x	2	1	x	Pedelecs
554	483	14,7	1 112	1 091	1,9	679	627	8,3	1 434	1 424	0,7	unter 15 Jahren
44	44	–	88	105	– 16,2	50	53	– 5,7	103	132	– 22,0	anderen Fahrzeugen
84	51	64,7	170	139	22,3	111	83	33,7	250	216	15,7	Fußgänger
Fußgänger												
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												
Andere Personen												
Insgesamt												
darunter:												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
							Februar					
Insgesamt	657	493	27	67	557	459	7	44	18,0	7,4	x	52,3
Verkehrstüchtigkeit	59	47	1	5	49	43	1	2	20,4	9,3	–	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	34	25	1	5	27	23	–	2	25,9	8,7	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	–	–	7	5	1	–	x	x	x	–
Straßenbenutzung	36	16	–	17	30	18	–	12	20,0	– 11,1	–	41,7
Geschwindigkeit	101	81	6	1	78	70	1	3	29,5	15,7	x	x
Abstand	108	86	8	1	65	55	–	1	66,2	56,4	x	–
Überholen	30	16	7	1	13	9	–	2	x	x	x	x
Vorbeifahren	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Nebeneinanderfahren	3	1	–	–	4	2	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	90	79	1	3	89	77	1	6	1,1	2,6	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	90	70	–	12	70	55	1	5	28,6	27,3	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	11	–	4	30	25	–	2	– 40,0	– 56,0	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	4	3	–	1	4	4	–	–	–	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	5	–	–	5	4	–	–	–	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	81	4	23	123	101	3	11	– 5,7	– 19,8	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelegs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Insgesamt	1 407	1 042	38	171	1 272	997	15	133	10,6	4,5	x	28,6
Verkehrstüchtigkeit	120	95	2	12	95	79	1	10	26,3	20,3	x	20,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	70	50	2	12	53	43	–	7	32,1	16,3	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	11	–	–	11	9	1	–	–	x	x	–
Straßenbenutzung	97	33	–	53	67	30	–	34	44,8	10,0	–	55,9
Geschwindigkeit	234	183	13	8	177	156	2	5	32,2	17,3	x	x
Abstand	176	145	8	1	156	133	–	2	12,8	9,0	x	x
Überholen	54	33	7	2	39	30	2	2	38,5	10,0	x	–
Vorbeifahren	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Nebeneinanderfahren	9	5	–	–	7	5	–	–	x	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	195	168	1	13	197	170	1	11	– 1,0	– 1,2	–	18,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	191	150	–	22	163	123	2	14	17,2	22,0	x	57,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	76	61	–	5	76	56	1	11	–	8,9	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	9	8	–	1	11	10	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	11	–	–	11	10	–	–	–	10,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	–	2	3	1	–	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	2	1	–	–	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	239	157	7	53	279	203	6	42	– 14,3	– 22,7	x	26,2

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2019					Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	3	2	–	–	1	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	2	2	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	5	3	1	1	–	8	7	–	–	1	x	x	x	x	x
männlich	3	1	1	1	–	5	5	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	3	2	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	3	1	1	–	8	7	–	–	1	x	x	x	x	x

Januar – Februar 2019					Januar – Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	3	2	–	–	3	2	–	–	–	x	x	x	–	–	25 - 35
5	3	2	–	–	3	2	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	–	4	2	–	–	2	x	x	x	–	x	35 - 45
2	–	1	–	–	2	–	–	–	2	–	–	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–	45 - 55
–	–	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	3	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	55 - 65
3	2	–	–	–	2	2	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
6	2	–	1	3	5	3	–	1	1	x	x	–	–	x	65 u. mehr
4	2	–	1	1	3	2	–	1	–	x	–	–	–	x	männlich
2	–	–	–	2	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x	weiblich
19	10	3	1	3	20	14	–	2	3	– 5,0	– 28,6	x	x	–	Zusammen
14	7	3	1	1	15	11	–	1	2	– 6,7		x	x	–	männlich
5	3	–	–	2	5	3	–	1	1	–	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
19	10	3	1	3	20	14	–	2	3	– 5,0	– 28,6	x	x	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2019					Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	6	3	–	1	2	9	9	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	3	1	–	1	1	3	3	–	–	–	–	x	–	x	x
weiblich	3	2	–	–	1	6	6	–	–	–	x	x	–	–	x
15 - 18	8	–	2	2	1	8	2	–	1	2	–	x	x	x	x
männlich	6	–	2	1	1	4	1	–	–	1	x	x	x	x	–
weiblich	2	–	–	1	–	4	1	–	1	1	x	x	–	–	x
18 - 21	4	3	–	–	–	7	6	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	3	2	–	–	–	4	3	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	3	3	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	17	17	–	–	–	29	22	–	4	1 – 41,4	– 22,7	–	x	x	x
männlich	8	8	–	–	–	19	13	–	4	–	x	x	–	x	–
weiblich	9	9	–	–	–	10	9	–	–	1	x	–	–	–	x
35 - 45	18	12	3	–	1	16	9	–	1	2	12,5	x	x	x	x
männlich	15	10	3	–	–	10	4	–	1	1	50,0	x	x	x	x
weiblich	3	2	–	–	1	6	5	–	–	1	x	x	–	–	–
45 - 55	13	4	2	1	2	14	10	–	3	– – 7,1	x	x	x	x	x
männlich	8	2	2	–	1	8	4	–	3	–	–	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	1	1	6	6	–	–	–	x	x	–	x	x
55 - 65	25	14	2	5	1	22	15	–	3	4	13,6 – 6,7	x	x	x	x
männlich	14	6	2	2	1	11	6	–	2	3	27,3	–	x	–	x
weiblich	11	8	–	3	–	11	9	–	1	1	–	x	–	x	x
65 u. mehr	26	16	–	7	2	29	15	–	8	6 – 10,3	6,7	–	x	x	x
männlich	12	8	–	2	1	15	8	–	6	1 – 20,0	–	–	–	x	–
weiblich	14	8	–	5	1	14	7	–	2	5	–	x	–	x	x
Zusammen	120	72	9	16	9	136	90	–	21	15 – 11,8	– 20,0	x – 23,8	x	x	x
männlich	71	39	9	6	5	75	43	–	17	6 – 5,3	– 9,3	x	x	x	x
weiblich	49	33	–	10	4	61	47	–	4	9 – 19,7	– 29,8	–	x	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	120	72	9	16	9	136	90	–	21	15 – 11,8	– 20,0	x – 23,8	x	x	x

Januar – Februar 2019					Januar – Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
15	5	–	3	7	26	18	1	1	5	– 42,3	x	x	x	x	unter 15
8	2	–	1	5	13	8	–	1	3	x	x	–	–	x	männlich
7	3	–	2	2	13	10	1	–	2	x	x	x	x	–	weiblich
14	–	3	4	3	16	4	2	2	4	– 12,5	x	x	x	x	15 - 18
10	–	3	3	1	9	2	2	–	3	x	x	x	x	x	männlich
4	–	–	1	2	7	2	–	2	1	x	x	–	x	x	weiblich
15	10	–	2	2	18	15	1	2	–	– 16,7	– 33,3	x	–	x	18 - 21
6	3	–	1	1	11	8	1	2	–	x	x	x	x	x	männlich
9	7	–	1	1	7	7	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
11	9	–	1	1	13	11	–	1	–	– 15,4	x	–	–	x	21 - 25
9	7	–	1	1	10	8	–	1	–	x	x	–	–	x	männlich
2	2	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
46	35	–	3	4	49	38	–	5	3	– 6,1	– 7,9	–	x	x	25 - 35
28	19	–	2	3	30	22	–	4	2	– 6,7	– 13,6	–	x	x	männlich
18	16	–	1	1	19	16	–	1	1	– 5,3	–	–	–	–	weiblich
37	22	4	5	1	33	21	–	2	3	12,1	4,8	x	x	x	35 - 45
27	14	4	4	–	23	12	–	2	2	17,4	16,7	x	x	x	männlich
10	8	–	1	1	10	9	–	–	1	–	x	–	x	–	weiblich
32	15	2	6	5	35	25	–	7	1	– 8,6	– 40,0	x	x	x	45 - 55
15	6	2	2	2	22	14	–	6	–	– 31,8	x	x	x	x	männlich
17	9	–	4	3	13	11	–	1	1	30,8	x	–	x	x	weiblich
59	32	3	11	6	51	32	–	7	8	15,7	–	x	x	x	55 - 65
31	15	3	5	2	26	17	–	3	4	19,2	– 11,8	x	x	x	männlich
28	17	–	6	4	25	15	–	4	4	12,0	13,3	–	x	–	weiblich
74	38	–	23	10	72	36	–	20	14	2,8	5,6	–	15,0	– 28,6	65 u. mehr
33	21	–	9	2	38	20	–	13	3	– 13,2	5,0	–	x	x	männlich
41	17	–	14	8	34	16	–	7	11	20,6	6,3	–	x	x	weiblich
303	166	12	58	39	313	200	4	47	38	– 3,2	– 17,0	x	23,4	2,6	Zusammen
167	87	12	28	17	182	111	3	32	17	– 8,2	– 21,6	x	– 12,5	–	männlich
136	79	–	30	22	131	89	1	15	21	3,8	– 11,2	x	x	4,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
303	166	12	58	39	313	200	4	47	38	– 3,2	– 17,0	x	23,4	2,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2019					Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	44	27	–	10	7	44	27	1	6	9	–	–	x	x	x
männlich	18	9	–	7	2	21	12	1	4	4	– 14,3	x	x	x	x
weiblich	26	18	–	3	5	23	15	–	2	5	13,0	20,0	–	x	–
15 - 18	21	6	4	6	1	18	5	1	8	3	16,7	x	x	x	x
männlich	15	4	3	4	–	11	4	1	4	1	36,4	–	x	–	x
weiblich	6	2	1	2	1	7	1	–	4	2	x	x	x	x	x
18 - 21	24	17	3	2	1	34	30	2	–	2	– 29,4	– 43,3	x	x	x
männlich	14	7	3	2	1	20	16	2	–	2	– 30,0	x	x	x	x
weiblich	10	10	–	–	–	14	14	–	–	–	– 28,6	– 28,6	–	–	–
21 - 25	28	23	1	3	–	37	34	–	2	–	– 24,3	– 32,4	x	x	–
männlich	15	13	1	–	–	19	17	–	2	–	– 21,1	– 23,5	x	x	–
weiblich	13	10	–	3	–	18	17	–	–	–	– 27,8	– 41,2	–	x	–
25 - 35	99	72	4	10	7	87	75	–	6	3	13,8	– 4,0	x	x	x
männlich	60	43	4	7	1	40	33	–	3	3	50,0	30,3	x	x	x
weiblich	39	29	–	3	6	47	42	–	3	–	– 17,0	– 31,0	–	–	x
35 - 45	81	55	7	12	3	57	38	–	10	4	42,1	44,7	x	20,0	x
männlich	49	28	6	9	2	33	20	–	6	3	48,5	40,0	x	x	x
weiblich	32	27	1	3	1	24	18	–	4	1	33,3	50,0	x	x	–
45 - 55	81	64	1	8	1	82	57	–	14	7	– 1,2	12,3	x	x	x
männlich	41	28	1	5	1	42	31	–	6	3	– 2,4	– 9,7	x	x	x
weiblich	40	36	–	3	–	40	26	–	8	4	–	38,5	–	x	x
55 - 65	91	57	1	22	2	72	51	–	15	3	26,4	11,8	x	46,7	x
männlich	45	26	1	10	1	33	23	–	6	2	36,4	13,0	x	x	x
weiblich	46	31	–	12	1	39	28	–	9	1	17,9	10,7	–	x	–
65 u. mehr	84	44	1	32	5	51	24	–	19	7	64,7	83,3	x	68,4	x
männlich	42	22	1	17	1	31	16	–	10	5	35,5	37,5	x	70,0	x
weiblich	42	22	–	15	4	20	8	–	9	2	x	x	–	x	x
Zusammen	553	365	22	105	27	482	341	4	80	38	14,7	7,0	x	31,3	– 28,9
männlich	299	180	20	61	9	250	172	4	41	23	19,6	4,7	x	48,8	x
weiblich	254	185	2	44	18	232	169	–	39	15	9,5	9,5	x	12,8	20,0
o. Angabe	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	554	365	22	105	28	483	341	4	80	39	14,7	7,0	x	31,3	– 28,2

Januar – Februar 2019					Januar – Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
88	52	–	20	16	105	53	1	21	28	– 16,2	– 1,9	x	– 4,8	– 42,9	unter 15
50	27	–	16	7	53	21	1	15	16	– 5,7	28,6	x	6,7	x	männlich
38	25	–	4	9	52	32	–	6	12	– 26,9	– 21,9	–	x	x	weiblich
51	14	6	20	6	37	9	3	17	6	37,8	x	x	17,6	–	15 - 18
31	7	5	13	2	16	4	3	7	1	93,8	x	x	x	x	männlich
20	7	1	7	4	21	5	–	10	5	– 4,8	x	x	x	x	weiblich
68	45	6	10	5	73	57	2	6	2	– 6,8	– 21,1	x	x	x	18 - 21
32	15	6	6	3	43	29	2	4	2	– 25,6	– 48,3	x	x	x	männlich
36	30	–	4	2	30	28	–	2	–	20,0	7,1	–	x	x	weiblich
52	39	1	8	3	65	56	–	5	1	– 20,0	– 30,4	x	x	x	21 - 25
29	22	1	3	2	33	27	–	4	1	– 12,1	– 18,5	x	x	x	männlich
23	17	–	5	1	32	29	–	1	–	– 28,1	– 41,4	–	x	x	weiblich
191	139	4	24	13	195	155	1	20	11	– 2,1	– 10,3	x	20,0	18,2	25 - 35
100	67	4	16	4	105	79	1	13	6	– 4,8	– 15,2	x	23,1	x	männlich
91	72	–	8	9	90	76	–	7	5	1,1	– 5,3	–	x	x	weiblich
158	110	7	21	8	144	90	1	26	12	9,7	22,2	x	– 19,2	x	35 - 45
91	55	6	15	4	83	46	1	15	7	9,6	19,6	x	–	x	männlich
67	55	1	6	4	61	44	–	11	5	9,8	25,0	x	x	x	weiblich
164	125	2	20	5	175	125	–	26	12	– 6,3	–	x	– 23,1	x	45 - 55
76	49	2	11	3	88	63	–	11	5	– 13,6	– 22,2	x	–	x	männlich
88	76	–	9	2	87	62	–	15	7	1,1	22,6	–	x	x	weiblich
168	105	2	36	12	157	107	1	31	12	7,0	– 1,9	x	16,1	–	55 - 65
78	46	1	17	5	74	51	1	16	4	5,4	– 9,8	–	6,3	x	männlich
90	59	1	19	7	83	56	–	15	8	8,4	5,4	x	26,7	x	weiblich
170	95	1	54	15	139	70	–	46	20	22,3	35,7	x	17,4	– 25,0	65 u. mehr
88	51	1	28	6	74	35	–	30	8	18,9	45,7	x	– 6,7	x	männlich
82	44	–	26	9	65	35	–	16	12	26,2	25,7	–	62,5	x	weiblich
1 110	724	29	213	83	1 090	722	9	198	104	1,8	0,3	x	7,6	– 20,2	Zusammen
575	339	26	125	36	569	355	9	115	50	1,1	– 4,5	x	8,7	– 28,0	männlich
535	385	3	88	47	521	367	–	83	54	2,7	4,9	x	6,0	– 13,0	weiblich
2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–	o. Angabe
1 112	724	29	214	84	1 091	722	9	198	105	1,9	0,3	x	8,1	– 20,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2019					Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	50	30	–	11	9	53	36	1	6	9	– 5,7	– 16,7	x	x	–
männlich	21	10	–	8	3	24	15	1	4	4	– 12,5	– 33,3	x	x	x
weiblich	29	20	–	3	6	29	21	–	2	5	–	– 4,8	–	x	x
15 - 18	29	6	6	8	2	26	7	1	9	5	11,5	x	x	x	x
männlich	21	4	5	5	1	15	5	1	4	2	40,0	x	x	x	x
weiblich	8	2	1	3	1	11	2	–	5	3	x	–	x	x	x
18 - 21	28	20	3	2	1	41	36	2	1	2	– 31,7	– 44,4	x	x	x
männlich	17	9	3	2	1	24	19	2	1	2	– 29,2	x	x	x	x
weiblich	11	11	–	–	–	17	17	–	–	–	– 35,3	– 35,3	–	–	–
21 - 25	31	26	1	3	–	39	36	–	2	–	– 20,5	– 27,8	x	x	–
männlich	17	15	1	–	–	20	18	–	2	–	– 15,0	– 16,7	x	x	–
weiblich	14	11	–	3	–	19	18	–	–	–	– 26,3	– 38,9	–	x	–
25 - 35	118	90	5	10	7	116	97	–	10	4	1,7	– 7,2	x	–	x
männlich	70	52	5	7	1	59	46	–	7	3	18,6	13,0	x	–	x
weiblich	48	38	–	3	6	57	51	–	3	1	– 15,8	– 25,5	–	–	x
35 - 45	100	68	10	12	4	75	49	–	11	6	33,3	38,8	x	9,1	x
männlich	64	38	9	9	2	43	24	–	7	4	48,8	58,3	x	x	x
weiblich	36	30	1	3	2	32	25	–	4	2	12,5	20,0	x	x	–
45 - 55	94	68	3	9	3	97	68	–	17	7	– 3,1	–	x	x	x
männlich	49	30	3	5	2	51	36	–	9	3	– 3,9	– 16,7	x	x	x
weiblich	45	38	–	4	1	46	32	–	8	4	– 2,2	18,8	–	x	x
55 - 65	117	72	3	27	3	96	68	–	18	7	21,9	5,9	x	50,0	x
männlich	59	32	3	12	2	46	31	–	8	5	28,3	3,2	x	x	x
weiblich	58	40	–	15	1	50	37	–	10	2	16,0	8,1	–	50,0	x
65 u. mehr	111	60	1	40	7	83	41	–	27	14	33,7	46,3	x	48,1	x
männlich	55	30	1	20	2	48	26	–	16	6	14,6	15,4	x	25,0	x
weiblich	56	30	–	20	5	35	15	–	11	8	60,0	x	–	81,8	x
Zusammen	678	440	32	122	36	626	438	4	101	54	8,3	0,5	x	20,8	– 33,3
männlich	373	220	30	68	14	330	220	4	58	29	13,0	–	x	17,2	– 51,7
weiblich	305	220	2	54	22	296	218	–	43	25	3,0	0,9	x	25,6	– 12,0
o. Angabe	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	679	440	32	122	37	627	438	4	101	55	8,3	0,5	x	20,8	– 32,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Februar 2019					Januar – Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
103	57	–	23	23	132	71	2	23	33	– 22,0	– 19,7	x	–	– 30,3	unter 15
58	29	–	17	12	66	29	1	16	19	– 12,1	–	x	6,3	– 36,8	männlich
45	28	–	6	11	66	42	1	7	14	– 31,8	– 33,3	x	x	– 21,4	weiblich
65	14	9	24	9	53	13	5	19	10	22,6	7,7	x	26,3	x	15 - 18
41	7	8	16	3	25	6	5	7	4	64,0	x	x	x	x	männlich
24	7	1	8	6	28	7	–	12	6	– 14,3	–	x	x	–	weiblich
83	55	6	12	7	91	72	3	8	2	– 8,8	– 23,6	x	x	x	18 - 21
38	18	6	7	4	54	37	3	6	2	– 29,6	– 51,4	x	x	x	männlich
45	37	–	5	3	37	35	–	2	–	21,6	5,7	–	x	x	weiblich
63	48	1	9	4	79	68	–	6	1	– 20,3	– 29,4	x	x	x	21 - 25
38	29	1	4	3	44	36	–	5	1	– 13,6	– 19,4	x	x	x	männlich
25	19	–	5	1	35	32	–	1	–	– 28,6	– 40,6	–	x	x	weiblich
242	177	6	27	17	247	195	1	25	14	– 2,0	– 9,2	x	8,0	21,4	25 - 35
133	89	6	18	7	138	103	1	17	8	– 3,6	– 13,6	x	5,9	x	männlich
109	88	–	9	10	109	92	–	8	6	–	– 4,3	–	x	x	weiblich
198	133	12	26	9	181	113	1	28	17	9,4	17,7	x	– 7,1	x	35 - 45
120	69	11	19	4	108	58	1	17	11	11,1	19,0	x	11,8	x	männlich
78	64	1	7	5	73	55	–	11	6	6,8	16,4	x	x	x	weiblich
197	141	4	26	10	214	154	–	33	13	– 7,9	– 8,4	x	– 21,2	– 23,1	45 - 55
91	55	4	13	5	114	81	–	17	5	– 20,2	– 32,1	x	– 23,5	–	männlich
106	86	–	13	5	100	73	–	16	8	6,0	17,8	–	– 18,8	x	weiblich
231	140	5	47	18	210	141	1	38	20	10,0	– 0,7	x	23,7	– 10,0	55 - 65
112	63	4	22	7	102	70	1	19	8	9,8	– 10,0	x	15,8	x	männlich
119	77	1	25	11	108	71	–	19	12	10,2	8,5	x	31,6	– 8,3	weiblich
250	135	1	78	28	216	109	–	67	35	15,7	23,9	x	16,4	– 20,0	65 u. mehr
125	74	1	38	9	115	57	–	44	11	8,7	29,8	x	– 13,6	x	männlich
125	61	–	40	19	101	52	–	23	24	23,8	17,3	–	73,9	– 20,8	weiblich
1 432	900	44	272	125	1 423	936	13	247	145	0,6	– 3,8	x	10,1	– 13,8	Zusammen
756	433	41	154	54	766	477	12	148	69	– 1,3	– 9,2	x	4,1	– 21,7	männlich
676	467	3	118	71	657	459	1	99	76	2,9	1,7	x	19,2	– 6,6	weiblich
2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–	o. Angabe
1 434	900	44	273	126	1 424	936	13	247	146	0,7	– 3,8	x	10,5	– 13,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 367	9 068	73 299	2 634	507	70 158	11 827	143	11 684	2 720
2018 Januar	6 483	619	5 864	253	40	5 571	797	12	785	177
Februar	5 428	466	4 962	186	35	4 741	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	41	5 720	1 139	15	1 124	292
August	7 009	878	6 131	188	50	5 893	1 217	9	1 208	270
September	6 999	879	6 120	208	57	5 855	1 174	13	1 161	268
Oktober	7 198	776	6 422	228	38	6 156	988	15	973	227
November	7 098	649	6 449	240	38	6 171	808	8	800	181
Dezember	6 519	630	5 889	244	48	5 597	805	15	790	164
2019 Januar	6 356	609	5 747	273	34	5 440	755	14	741	183
Februar	5 637	519	5 118	185	29	4 904	679	5	674	120
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg