

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/19

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Februar 2019
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2019 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2019									
Innerhalb von Ortschaften	10 503	851	1 033	2	130	901	84	47	9 521
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	221	16	17	–	1	16	2	3	200
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 724	867	1 050	2	131	917	86	50	9 721
Dagegen Vorjahr	10 427	803	972	3	144	825	98	58	9 468
Veränderung in %	2,8	8,0	8,0	– 33,3	– 9,0	11,2	– 12,2	– 13,8	2,7
Januar – Februar 2019									
Innerhalb von Ortschaften	21 734	1 784	2 145	5	297	1 843	194	111	19 645
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	490	46	56	–	7	49	6	4	434
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	22 224	1 830	2 201	5	304	1 892	200	115	20 079
Dagegen Vorjahr	21 681	1 796	2 171	6	329	1 836	195	104	19 586
Veränderung in %	2,5	1,9	1,4	– 16,7	– 7,6	3,1	2,6	10,6	2,5
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2019									
Innerhalb von Ortschaften	92	30	32	–	4	28	21	41	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	1	1	–	1	–	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	97	31	33	–	5	28	22	44	–
Dagegen Vorjahr	103	35	42	–	10	32	18	50	–
Veränderung in %	– 5,8	– 11,4	– 21,4	–	– 50,0	– 12,5	22,2	– 12,0	–
Januar – Februar 2019									
Innerhalb von Ortschaften	181	43	46	–	8	38	39	99	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	10	3	5	–	2	3	3	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	191	46	51	–	10	41	42	103	–
Dagegen Vorjahr	194	63	75	–	26	49	41	90	–
Veränderung in %	– 1,5	– 27,0	– 32,0	–	– 61,5	– 16,3	2,4	14,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2019 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 517	134	1 383	13	8	1 362	160	2	19	139
Friedrichshain-Kreuzberg	857	81	776	5	3	768	98	–	8	90
Pankow	877	97	780	4	–	776	114	–	14	100
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 466	116	1 350	6	7	1 337	133	–	18	115
Spandau	626	49	577	4	–	573	59	–	11	48
Steglitz-Zehlendorf	847	52	795	6	2	787	65	–	8	57
Tempelhof-Schöneberg	1 058	71	987	14	6	967	85	–	8	77
Neukölln	962	74	888	6	3	879	83	–	11	72
Treptow-Köpenick	632	53	579	8	3	568	63	–	13	50
Marzahn-Hellersdorf	508	41	467	6	9	452	54	–	8	46
Lichtenberg	583	40	543	6	5	532	53	–	9	44
Reinickendorf	791	59	732	8	4	720	83	–	4	79
Berlin	10 724	867	9 857	86	50	9 721	1 050	2	131	917

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	34	1	2	31	1	2	38	3	37
2. Samstag	24	–	2	22	–	2	29	1	25
3. Sonntag	12	–	1	11	–	1	17	2	14
4. Montag	32	–	3	29	–	3	34	4	36
5. Dienstag	28	–	6	22	–	8	26	5	33
6. Mittwoch	33	–	6	27	–	7	35	5	38
7. Donnerstag	25	–	3	22	–	3	27	3	28
8. Freitag	28	–	6	22	–	8	33	1	29
9. Samstag	25	–	5	20	–	6	26	2	27
10. Sonntag	10	–	3	7	–	3	7	5	15
11. Montag	33	–	6	27	–	6	32	5	38
12. Dienstag	32	–	5	27	–	5	33	4	36
13. Mittwoch	36	–	6	30	–	6	38	3	39
14. Donnerstag	44	–	4	40	–	4	44	2	46
15. Freitag	56	–	12	44	–	13	63	7	63
16. Samstag	22	–	3	19	–	3	21	5	27
17. Sonntag	24	–	6	18	–	6	24	3	27
18. Montag	35	–	5	30	–	5	39	1	36
19. Dienstag	23	–	1	22	–	1	22	–	23
20. Mittwoch	33	1	4	28	1	4	33	2	35
21. Donnerstag	41	–	7	34	–	7	39	3	44
22. Freitag	42	–	3	39	–	3	41	4	46
23. Samstag	35	–	5	30	–	6	42	2	37
24. Sonntag	18	–	–	18	–	–	23	–	18
25. Montag	37	–	4	33	–	4	36	3	40
26. Dienstag	22	–	2	20	–	2	25	4	26
27. Mittwoch	48	–	5	43	–	5	54	6	54
28. Donnerstag	35	–	8	27	–	8	36	1	36
Insgesamt	867	2	123	742	2	131	917	86	953

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Februar															
Fahrunfall	53	–	19	41	52	–	17	40	1,9	–	11,8	2,5			
innerorts	49	–	18	38	48	–	15	37	2,1	–	20,0	2,7			
außerorts	4	–	1	3	4	–	2	3	–	–	x	–			
Abbiege-Unfall	210	2	36	220	170	1	23	180	23,5	x	56,5	22,2			
innerorts	210	2	36	220	169	1	23	179	24,3	x	56,5	22,9			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	168	–	24	194	157	–	35	177	7,0	–	– 31,4	9,6			
innerorts	168	–	24	194	152	–	31	170	10,5	–	– 22,6	14,1			
außerorts	–	–	–	–	5	–	4	7	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	87	–	27	72	94	2	29	74	– 7,4	x	– 6,9	– 2,7			
innerorts	87	–	27	72	94	2	29	74	– 7,4	x	– 6,9	– 2,7			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden Verkehr	55	–	4	57	52	–	8	51	5,8	–	x	11,8			
innerorts	55	–	4	57	52	–	8	51	5,8	–	x	11,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	196	–	13	228	192	–	17	216	2,1	–	– 23,5	5,6			
innerorts	184	–	13	215	173	–	13	196	6,4	–	–	9,7			
außerorts	12	–	–	13	19	–	4	20	– 36,8	–	x	– 35,0			
Sonstiger Unfall	98	–	8	105	86	–	15	87	14,0	–	x	20,7			
innerorts	98	–	8	105	85	–	15	86	15,3	–	x	22,1			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Insgesamt	867	2	131	917	803	3	144	825	8,0	x	– 9,0	11,2			
innerorts	851	2	130	901	773	3	134	793	10,1	x	– 3,0	13,6			
außerorts	16	–	1	16	30	–	10	32	– 46,7	–	x	– 50,0			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	106	–	40	83	95	–	25	80	11,6	–	60,0	3,8
innerorts	94	–	36	73	90	–	23	76	4,4	–	56,5	– 3,9
außerorts	12	–	4	10	5	–	2	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	449	3	81	452	423	2	68	436	6,1	x	19,1	3,7
innerorts	448	3	79	452	422	2	68	435	6,2	x	16,2	3,9
außerorts	1	–	2	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	349	–	53	400	353	–	63	400	– 1,1	–	– 15,9	–
innerorts	349	–	53	400	348	–	59	393	0,3	–	– 10,2	1,8
außerorts	–	–	–	–	5	–	4	7	x	–	x	x
Überschreitenunfall	211	2	78	157	239	2	88	176	– 11,7	–	– 11,4	– 10,8
innerorts	211	2	78	157	239	2	88	176	– 11,7	–	– 11,4	– 10,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	121	–	7	126	115	1	18	109	5,2	x	x	15,6
innerorts	121	–	7	126	115	1	18	109	5,2	x	x	15,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	397	–	24	474	384	1	36	445	3,4	x	– 33,3	6,5
innerorts	364	–	23	435	347	1	31	399	4,9	x	– 25,8	9,0
außerorts	33	–	1	39	37	–	5	46	– 10,8	–	x	– 15,2
Sonstiger Unfall	197	–	21	200	187	–	31	190	5,3	–	– 32,3	5,3
innerorts	197	–	21	200	185	–	31	188	6,5	–	– 32,3	6,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	1 830	5	304	1 892	1 796	6	329	1 836	1,9	x	– 7,6	3,1
innerorts	1 784	5	297	1 843	1 746	6	318	1 776	2,2	x	– 6,6	3,8
außerorts	46	–	7	49	50	–	11	60	– 8,0	–	x	– 18,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	60	–	5	59	55	–	10	52	9,1	–	x	13,5
innerorts	60	–	5	59	55	–	10	52	9,1	–	x	13,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	176	–	10	207	179	–	11	206	– 1,7	–	– 9,1	0,5
innerorts	167	–	10	197	167	–	11	191	–	–	– 9,1	3,1
außerorts	9	–	–	10	12	–	–	15	x	–	–	– 33,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	53	–	3	57	31	–	6	30	71,0	–	x	90,0
innerorts	50	–	3	54	23	–	2	24	x	–	x	x
außerorts	3	–	–	3	8	–	4	6	x	–	x	x
entgegenkommt	7	–	2	8	5	–	2	4	x	–	–	x
innerorts	7	–	2	8	5	–	2	4	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	312	1	49	361	270	–	49	308	15,6	x	–	17,2
innerorts	312	1	49	361	266	–	45	302	17,3	x	8,9	19,5
außerorts	–	–	–	–	4	–	4	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	163	1	41	136	175	3	44	148	– 6,9	x	– 6,8	– 8,1
innerorts	163	1	41	136	175	3	44	148	– 6,9	x	– 6,8	– 8,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	6	–	3	5	11	–	4	9	x	–	x	x
innerorts	6	–	3	5	9	–	3	7	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	–	6	9	10	–	4	7	10,0	–	x	x
innerorts	11	–	6	9	8	–	3	6	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	79	–	12	75	67	–	14	61	17,9	–	– 14,3	23,0
innerorts	75	–	11	72	65	–	14	59	15,4	–	– 21,4	22,0
außerorts	4	–	1	3	2	–	–	2	x	–	x	x
Insgesamt	867	2	131	917	803	3	144	825	8,0	x	– 9,0	11,2
innerorts	851	2	130	901	773	3	134	793	10,1	x	– 3,0	13,6
außerorts	16	–	1	16	30	–	10	32	– 46,7	–	x	– 50,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	131	–	13	129	117	1	19	111	12,0	x	– 31,6	16,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	346	–	18	416	322	–	22	383	7,5	–	– 18,2	8,6
außerorts	23	–	–	27	25	–	1	35	– 8,0	–	x	– 22,9
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	86	–	5	92	66	1	11	66	30,3	x	x	39,4
außerorts	10	–	1	12	13	–	4	12	– 23,1	–	x	–
entgegenkommt												
innerorts	26	–	8	30	13	–	6	11	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	604	1	93	686	603	1	91	680	0,2	–	2,2	0,9
außerorts	1	–	2	–	4	–	4	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	419	4	120	327	446	3	131	360	– 6,1	x	– 8,4	– 9,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	10	–	4	8	22	–	5	20	– 54,5	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	3	–	1	3	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	16	–	8	12	12	–	5	8	33,3	–	x	x
außerorts	6	–	2	6	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art												
innerorts	146	–	28	143	144	–	28	136	1,4	–	–	5,1
außerorts	5	–	2	3	3	–	–	3	x	–	x	–
Insgesamt												
innerorts	1 784	5	297	1 843	1 746	6	318	1 776	2,2	x	– 6,6	3,8
außerorts	46	–	7	49	50	–	11	60	– 8,0	–	x	– 18,3

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	16	–	1	16	30	–	10	32	– 46,7	–	x	– 50,0
Bundesstraßen	114	1	16	114	120	–	22	117	– 5,0	x	– 27,3	– 2,6
innerorts	114	1	16	114	120	–	22	117	– 5,0	x	– 27,3	– 2,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	737	1	114	787	653	3	112	676	12,9	x	1,8	16,4
innerorts	737	1	114	787	653	3	112	676	12,9	x	1,8	16,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	867	2	131	917	803	3	144	825	8,0	x	– 9,0	11,2
innerorts	851	2	130	901	773	3	134	793	10,1	x	– 3,0	13,6
außerorts	16	–	1	16	30	–	10	32	– 46,7	–	x	– 50,0
Januar – Februar												
Autobahnen	46	–	7	49	50	–	11	60	– 8,0	–	x	– 18,3
Bundesstraßen	235	2	33	237	244	2	49	244	– 3,7	–	– 32,7	– 2,9
innerorts	235	2	33	237	244	2	49	244	– 3,7	–	– 32,7	– 2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 549	3	264	1 606	1 502	4	269	1 532	3,1	x	– 1,9	4,8
innerorts	1 549	3	264	1 606	1 502	4	269	1 532	3,1	x	– 1,9	4,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 830	5	304	1 892	1 796	6	329	1 836	1,9	x	– 7,6	3,1
innerorts	1 784	5	297	1 843	1 746	6	318	1 776	2,2	x	– 6,6	3,8
außerorts	46	–	7	49	50	–	11	60	– 8,0	–	x	– 18,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Februar										
Unfälle insgesamt	867	2	131	917	86	803	3	144	825	98
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennz.	28	–	2	29	–	25	–	9	17	1
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	28	–	2	29	–	24	–	9	16	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	42	–	14	31	2	15	–	5	14	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	42	–	14	31	2	15	–	5	14	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	747	–	110	801	81	696	1	115	738	95
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Bussen	25	–	5	39	2	25	1	3	31	2
Güterkraftfahrzeugen	84	2	10	83	11	81	1	10	79	15
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	55	1	5	57	8	51	–	6	50	11
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	21	1	1	19	1	16	–	3	16	–
Sattelzugmaschinen	8	–	2	8	1	13	1	2	11	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	260	1	29	248	1	218	–	41	187	–
darunter										
Pedelecs	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	173	1	42	152	–	180	3	48	151	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	1	–	–	3	–	2	1	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 830	5	304	1 892	200	1 796	6	329	1 836	195
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	67	–	14	57	–	53	–	10	45	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	66	–	13	57	–	52	–	10	44	1
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	61	–	19	47	2	41	–	11	36	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	61	–	19	47	2	41	–	11	36	2
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 601	3	262	1 674	194	1 545	2	275	1 615	190
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	2	–	1	1	–
Bussen	54	–	14	81	3	53	1	11	66	4
Güterkraftfahrzeuge	168	2	24	176	19	181	3	18	189	21
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	110	1	16	114	15	122	–	9	133	14
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	34	1	3	37	2	35	2	7	35	1
Sattelzugmaschinen	21	–	3	22	2	22	1	3	19	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	495	1	55	471	1	495	2	77	436	–
darunter										
Pedelecs	3	–	2	1	–	2	1	–	1	–
Fußgänger	438	4	122	353	–	461	3	136	374	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	1	1	–	4	–	2	2	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete					Schwer Verletzte						
	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.
	2019	2018	Abnah- me (–)	2019	2018	Abnah- me (–)	2019	2018	Abnah- me (–)	2019	2018	Abnah- me (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	2	9	x	12	10	20,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	2	9	x	12	10	20,0
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	14	5	x	18	9	x
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	14	5	x	18	9	x
Personenkraftwagen	–	–	–	–	1	x	42	43	– 2,3	90	96	– 6,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	8	x	7	14	x
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	7	3	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	3	4	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	2	x	3	3	–
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	–	1	x	63	60	5,0	132	124	6,5
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	–	x	1	2	x	29	38	– 23,7	54	71	– 23,9
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	1	–	x	2	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	2	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	1	3	x
Fußgänger	1	3	x	4	3	x	39	43	– 9,3	116	130	– 10,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	2	x	1	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	8	x	22	24	– 8,3
65 Jahre und mehr	1	1	–	4	1	x	7	13	x	23	32	– 28,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	2	3	x	5	6	x	131	144	– 9,0	304	329	– 7,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	10	20,0	28	29	– 3,4
65 Jahre und mehr	1	1	–	4	2	x	15	31	– 51,6	45	66	– 31,8

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
28	16	75,0	56	44	27,3	30	25	20,0	68	54	25,9	Krafträdern mit Versicherungskennz.
28	15	86,7	56	43	30,2	30	24	25,0	68	53	28,3	davon:
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
30	10	x	45	28	60,7	44	15	x	63	37	70,3	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
30	10	x	45	28	60,7	44	15	x	63	37	70,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	davon:
441	438	0,7	929	917	1,3	483	481	0,4	1 019	1 014	0,5	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
48	75	– 36,0	103	139	– 25,9	50	83	– 39,8	110	154	– 28,6	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter
29	24	20,8	65	50	30,0	32	24	33,3	72	53	35,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
15	19	– 21,1	26	34	– 23,5	16	22	– 27,3	29	38	– 23,7	Wohnmobilen
10	13	– 23,1	19	27	– 29,6	11	15	– 26,7	22	30	– 26,7	Bussen
3	4	x	3	5	x	3	5	x	3	6	x	Güterkraftfahrzeugen
2	–	x	2	–	x	2	–	x	2	–	x	darunter:
–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
9	6	x	20	16	25,0	9	6	x	20	18	11,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
552	513	7,6	1 141	1 089	4,8	615	573	7,3	1 273	1 214	4,9	Sattelzugmaschinen
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
223	170	31,2	425	399	6,5	253	208	21,6	480	472	1,7	Fahrrädern
1	1	–	1	1	–	2	1	x	3	2	x	und zwar:
12	5	x	19	20	– 5,0	13	6	x	20	22	– 9,1	Pedelecs
15	3	x	20	12	66,7	15	6	x	21	15	40,0	unter 15 Jahren
127	139	– 8,6	305	335	– 9,0	167	185	– 9,7	425	468	– 9,2	anderen Fahrzeugen
–	1	x	1	2	x	1	3	x	2	4	x	Fußgänger
15	27	– 44,4	34	64	– 46,9	25	35	– 28,6	56	88	– 36,4	und zwar:
16	27	– 40,7	48	40	20,0	24	41	– 41,5	75	73	2,7	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	2	–	unter 15 Jahren
917	825	11,2	1 892	1 836	3,1	1 050	972	8,0	2 201	2 171	1,4	65 Jahre und mehr
57	56	1,8	108	145	– 25,5	69	66	4,5	136	174	– 21,8	Insgesamt
96	75	28,0	195	146	33,6	112	107	4,7	244	214	14,0	darunter
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	930	672	18	124	878	674	5	99	5,9	– 0,3	x	25,3
Verkehrstüchtigkeit	31	19	–	7	41	33	–	6	– 24,4	– 42,4	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	23	14	–	6	29	22	–	6	– 20,7	– 36,4	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	–	–	6	5	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	40	9	1	27	29	6	1	21	37,9	x	–	28,6
Geschwindigkeit	52	23	8	15	54	29	3	15	– 3,7	– 20,7	x	–
Abstand	187	137	1	22	200	165	1	12	– 6,5	– 17,0	–	83,3
Überholen	26	11	2	4	9	5	–	1	x	x	x	x
Vorbeifahren	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	40	31	–	2	34	26	–	1	17,6	19,2	–	x
Vorfahrt, Vorrang	128	112	1	9	125	104	–	12	2,4	7,7	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	259	196	4	25	210	170	–	19	23,3	15,3	x	31,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	114	98	–	8	136	105	–	8	– 16,2	– 6,7	–	–
darunter												
an Überwegen, Furten	36	33	–	–	47	36	–	2	– 23,4	– 8,3	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	26	20	–	–	13	12	–	–	x	66,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	16	1	2	25	19	–	2	– 4,0	– 15,8	x	–

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelegs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – Februar											
Insgesamt	1 970	1 499	26	217	1 936	1 476	13	213	1,8	1,6	x	1,9
Verkehrstüchtigkeit	57	41	–	8	69	56	1	8	– 17,4	– 26,8	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	34	23	–	6	46	35	1	8	– 26,1	– 34,3	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	6	–	–	8	6	–	–	–	–	–	–
Straßenbenutzung	82	22	2	53	76	12	2	56	7,9	83,3	–	– 5,4
Geschwindigkeit	111	55	13	26	103	56	6	25	7,8	– 1,8	x	4,0
Abstand	387	308	1	29	388	311	4	21	– 0,3	– 1,0	x	38,1
Überholen	39	20	2	5	24	14	–	3	62,5	42,9	x	x
Vorbeifahren	3	1	–	2	3	–	–	2	–	x	–	–
Nebeneinanderfahren	75	53	–	3	72	50	–	2	4,2	6,0	–	x
Vorfahrt, Vorrang	261	226	1	16	264	223	–	21	– 1,1	1,3	x	– 23,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	485	379	5	47	482	383	–	51	0,6	– 1,0	x	– 7,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	335	293	–	18	362	300	–	18	– 7,5	– 2,3	–	–
darunter												
an Überwegen, Furten	120	109	–	3	136	114	–	4	– 11,8	– 4,4	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	49	–	–	35	30	–	–	74,3	63,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	2	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	73	52	2	9	54	41	–	3	35,2	26,8	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2019					Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	–	1	1	3	–	–	–	3	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	1	1	3	–	–	–	3	x	–	–	x	x

Januar – Februar 2019					Januar – Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25 - 35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	35 - 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	45 - 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	55 - 65
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
4	–	–	–	4	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	65 u. mehr
2	–	–	–	2	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x	männlich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
5	–	–	1	4	6	1	–	2	3	x	x	–	x	x	Zusammen
2	–	–	–	2	3	–	–	1	2	x	–	–	x	–	männlich
3	–	–	1	2	3	1	–	1	1	–	x	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
5	–	–	1	4	6	1	–	2	3	x	x	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2019					Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	12	1	–	1	10	10	1	–	1	8	20,0	–	–	–	x
männlich	6	–	–	1	5	6	–	–	1	5	–	–	–	–	–
weiblich	6	1	–	–	5	4	1	–	–	3	x	–	–	–	x
15 - 18	2	–	–	1	1	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–
männlich	2	–	–	1	1	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	3	1	1	–	1	7	3	1	2	–	x	x	–	x	x
männlich	2	1	1	–	–	6	3	1	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
21 - 25	5	1	1	–	2	8	5	–	1	2	x	x	x	x	–
männlich	4	1	1	–	1	6	3	–	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	2	–	–	–	x	x	–	–	x
25 - 35	26	14	2	6	3	21	6	2	7	2	23,8	x	–	x	x
männlich	14	8	2	2	1	12	2	2	4	1	16,7	x	–	x	–
weiblich	12	6	–	4	2	9	4	–	3	1	x	x	–	x	x
35 - 45	19	6	3	4	4	23	10	1	7	4	– 17,4	x	x	x	–
männlich	12	3	3	3	2	17	9	1	6	–	– 29,4	x	x	x	x
weiblich	7	3	–	1	2	6	1	–	1	4	x	x	–	–	x
45 - 55	27	7	4	6	8	22	4	–	8	4	22,7	x	x	x	x
männlich	15	3	4	4	3	12	2	–	3	2	25,0	x	x	x	x
weiblich	12	4	–	2	5	10	2	–	5	2	20,0	x	–	x	x
55 - 65	22	8	3	7	3	20	4	–	5	9	10,0	x	x	x	x
männlich	17	6	3	6	1	8	2	–	1	3	x	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	1	2	12	2	–	4	6	x	–	–	x	x
65 u. mehr	15	4	–	4	7	31	10	1	6	13	– 51,6	x	x	x	x
männlich	4	2	–	1	1	16	6	1	2	7	x	x	x	x	x
weiblich	11	2	–	3	6	15	4	–	4	6	– 26,7	x	–	x	–
Zusammen	131	42	14	29	39	144	43	5	38	43	– 9,0	– 2,3	x	– 23,7	– 9,3
männlich	76	24	14	18	15	85	27	5	20	21	– 10,6	– 11,1	x	– 10,0	– 28,6
weiblich	55	18	–	11	24	59	16	–	18	22	– 6,8	12,5	–	– 38,9	9,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	131	42	14	29	39	144	43	5	38	43	– 9,0	– 2,3	x	– 23,7	– 9,3

Januar – Februar 2019					Januar – Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
28	4	–	1	22	29	3	–	2	24	– 3,4	x	–	x	– 8,3	unter 15
12	3	–	1	8	15	–	–	2	13	– 20,0	x	–	x	x	männlich
16	1	–	–	14	14	3	–	–	11	14,3	x	–	–	27,3	weiblich
9	–	1	1	7	8	1	–	1	6	x	x	x	–	x	15 - 18
4	–	1	1	2	3	–	–	1	2	x	–	x	–	–	männlich
5	–	–	–	5	5	1	–	–	4	–	x	–	–	x	weiblich
10	3	1	–	6	14	5	1	2	5	– 28,6	x	–	x	x	18 - 21
6	2	1	–	3	11	4	1	1	4	x	x	–	x	x	männlich
4	1	–	–	3	3	1	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
13	4	1	–	5	23	9	1	2	8	– 43,5	x	–	x	x	21 - 25
9	3	1	–	3	13	6	1	1	4	x	x	–	x	x	männlich
4	1	–	–	2	10	3	–	1	4	x	x	–	x	x	weiblich
69	30	2	13	18	60	20	3	14	18	15,0	50,0	x	– 7,1	–	25 - 35
34	13	2	6	9	36	8	3	7	15	– 5,6	x	x	x	x	männlich
35	17	–	7	9	24	12	–	7	3	45,8	41,7	–	–	x	weiblich
39	12	3	11	8	45	15	2	13	13	– 13,3	– 20,0	x	– 15,4	x	35 - 45
24	7	3	9	3	35	13	2	11	7	– 31,4	x	x	x	x	männlich
15	5	–	2	5	10	2	–	2	6	50,0	x	–	–	x	weiblich
49	10	5	10	18	47	10	–	19	10	4,3	–	x	– 47,4	80,0	45 - 55
28	5	5	7	7	26	6	–	9	4	7,7	x	x	x	x	männlich
21	5	–	3	11	21	4	–	10	6	–	x	–	x	x	weiblich
42	13	5	11	9	37	13	–	8	14	13,5	–	x	x	x	55 - 65
31	9	5	10	5	15	6	–	1	6	x	x	x	x	x	männlich
11	4	–	1	4	22	7	–	7	8	– 50,0	x	–	x	x	weiblich
45	14	–	7	23	66	20	2	10	32	– 31,8	– 30,0	x	x	– 28,1	65 u. mehr
14	6	–	3	4	33	11	2	5	15	– 57,6	x	x	x	x	männlich
31	8	–	4	19	33	9	–	5	17	– 6,1	x	–	x	11,8	weiblich
304	90	18	54	116	329	96	9	71	130	– 7,6	– 6,3	x	– 23,9	– 10,8	Zusammen
162	48	18	37	44	187	54	9	38	70	– 13,4	– 11,1	x	– 2,6	– 37,1	männlich
142	42	–	17	72	142	42	–	33	60	–	–	–	– 48,5	20,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
304	90	18	54	116	329	96	9	71	130	– 7,6	– 6,3	x	– 23,9	– 10,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2019					Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	57	26	–	12	15	56	23	–	5	27	1,8	13,0	–	x	– 44,4
männlich	27	8	–	7	9	26	10	–	3	13	3,8	x	–	x	x
weiblich	30	18	–	5	6	30	13	–	2	14	–	38,5	–	x	x
15 - 18	12	3	2	4	–	17	7	–	2	6	– 29,4	x	x	x	x
männlich	6	2	2	2	–	8	3	–	2	2	x	x	x	–	x
weiblich	6	1	–	2	–	9	4	–	–	4	x	x	–	x	x
18 - 21	37	17	1	10	4	40	24	1	9	3	– 7,5	– 29,2	–	x	x
männlich	25	10	1	8	2	24	12	1	7	2	4,2	– 16,7	–	x	–
weiblich	12	7	–	2	2	16	12	–	2	1	– 25,0	x	–	–	x
21 - 25	55	31	1	13	7	69	51	2	8	5	– 20,3	– 39,2	x	x	x
männlich	25	13	1	6	4	34	24	1	5	2	– 26,5	– 45,8	–	x	x
weiblich	30	18	–	7	3	35	27	1	3	3	– 14,3	– 33,3	x	x	–
25 - 35	199	101	9	54	21	174	92	–	41	20	14,4	9,8	x	31,7	5,0
männlich	106	47	6	31	11	95	47	–	24	8	11,6	–	x	29,2	x
weiblich	93	54	3	23	10	79	45	–	17	12	17,7	20,0	x	35,3	– 16,7
35 - 45	148	74	2	34	23	150	84	2	35	21	– 1,3	– 11,9	–	– 2,9	9,5
männlich	75	29	2	21	16	91	37	2	28	17	– 17,6	– 21,6	–	– 25,0	– 5,9
weiblich	73	45	–	13	7	59	47	–	7	4	23,7	– 4,3	–	x	x
45 - 55	174	85	6	44	22	142	82	3	26	22	22,5	3,7	x	69,2	–
männlich	93	35	6	31	11	77	40	3	15	12	20,8	– 12,5	x	x	– 8,3
weiblich	81	50	–	13	11	65	42	–	11	10	24,6	19,0	–	18,2	10,0
55 - 65	139	64	7	32	19	102	51	2	34	8	36,3	25,5	x	– 5,9	x
männlich	70	29	7	18	7	53	25	2	19	3	32,1	16,0	x	– 5,3	x
weiblich	69	35	–	14	12	49	26	–	15	5	40,8	34,6	–	– 6,7	x
65 u. mehr	96	40	2	20	16	75	24	–	10	27	28,0	66,7	x	x	– 40,7
männlich	47	18	2	14	6	36	13	–	6	13	30,6	38,5	x	x	x
weiblich	49	22	–	6	10	39	11	–	4	14	25,6	x	–	x	– 28,6
Zusammen	917	441	30	223	127	825	438	10	170	139	11,2	0,7	x	31,2	– 8,6
männlich	474	191	27	138	66	444	211	9	109	72	6,8	– 9,5	x	26,6	– 8,3
weiblich	443	250	3	85	61	381	227	1	61	67	16,3	10,1	x	39,3	– 9,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	917	441	30	223	127	825	438	10	170	139	11,2	0,7	x	31,2	– 8,6

Januar – Februar 2019					Januar – Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
108	48	–	19	34	145	53	–	20	64	– 25,5	– 9,4	–	– 5,0	– 46,9	unter 15
56	21	–	12	19	75	20	–	12	38	– 25,3	5,0	–	–	– 50,0	männlich
52	27	–	7	15	70	33	–	8	26	– 25,7	– 18,2	–	x	– 42,3	weiblich
37	8	3	11	8	46	16	1	8	15	– 19,6	x	x	x	x	15 - 18
22	3	3	7	6	22	5	1	7	5	–	x	x	–	x	männlich
15	5	–	4	2	24	11	–	1	10	– 37,5	x	–	x	x	weiblich
80	41	1	17	12	80	50	2	12	12	–	– 18,0	x	41,7	–	18 - 21
48	22	1	12	5	38	20	2	8	5	26,3	10,0	x	x	–	männlich
32	19	–	5	7	42	30	–	4	7	– 23,8	– 36,7	–	x	–	weiblich
116	62	1	25	21	133	89	3	12	20	– 12,8	– 30,3	x	x	5,0	21 - 25
55	28	1	13	10	68	44	2	8	11	– 19,1	– 36,4	x	x	– 9,1	männlich
61	34	–	12	11	65	45	1	4	9	– 6,2	– 24,4	x	x	x	weiblich
421	219	12	103	50	399	199	4	100	57	5,5	10,1	x	3,0	– 12,3	25 - 35
233	110	8	62	24	212	103	3	53	24	9,9	6,8	x	17,0	–	männlich
188	109	4	41	26	187	96	1	47	33	0,5	13,5	x	– 12,8	– 21,2	weiblich
314	163	2	76	43	328	180	3	81	40	– 4,3	– 9,4	x	– 6,2	7,5	35 - 45
161	71	2	45	26	180	81	3	52	27	– 10,6	– 12,3	x	– 13,5	– 3,7	männlich
153	92	–	31	17	148	99	–	29	13	3,4	– 7,1	–	6,9	30,8	weiblich
352	183	11	83	44	317	164	7	76	41	11,0	11,6	x	9,2	7,3	45 - 55
187	81	11	55	22	172	84	7	40	20	8,7	– 3,6	x	37,5	10,0	männlich
165	102	–	28	22	145	80	–	36	21	13,8	27,5	–	– 22,2	4,8	weiblich
269	124	12	54	45	242	110	6	65	46	11,2	12,7	x	– 16,9	– 2,2	55 - 65
131	62	11	30	13	128	58	6	34	23	2,3	6,9	x	– 11,8	– 43,5	männlich
138	62	1	24	32	114	52	–	31	23	21,1	19,2	x	– 22,6	39,1	weiblich
195	81	3	37	48	146	56	2	25	40	33,6	44,6	x	48,0	20,0	65 u. mehr
96	40	3	26	19	73	29	2	17	18	31,5	37,9	x	52,9	5,6	männlich
99	41	–	11	29	73	27	–	8	22	35,6	51,9	–	x	31,8	weiblich
1 892	929	45	425	305	1 836	917	28	399	335	3,1	1,3	60,7	6,5	– 9,0	Zusammen
989	438	40	262	144	968	444	26	231	171	2,2	– 1,4	53,8	13,4	– 15,8	männlich
903	491	5	163	161	868	473	2	168	164	4,0	3,8	x	– 3,0	– 1,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 892	929	45	425	305	1 836	917	28	399	335	3,1	1,3	60,7	6,5	– 9,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2019					Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	69	27	–	13	25	66	24	–	6	35	4,5	12,5	–	x	– 28,6
männlich	33	8	–	8	14	32	10	–	4	18	3,1	x	–	x	– 22,2
weiblich	36	19	–	5	11	34	14	–	2	17	5,9	35,7	–	x	– 35,3
15 - 18	14	3	2	5	1	19	7	–	3	7	– 26,3	x	x	x	x
männlich	8	2	2	3	1	10	3	–	3	3	x	x	x	–	x
weiblich	6	1	–	2	–	9	4	–	–	4	x	x	–	x	x
18 - 21	40	18	2	10	5	47	27	2	11	3	– 14,9	– 33,3	–	– 9,1	x
männlich	27	11	2	8	2	30	15	2	8	2	– 10,0	– 26,7	–	–	–
weiblich	13	7	–	2	3	17	12	–	3	1	– 23,5	x	–	x	x
21 - 25	60	32	2	13	9	77	56	2	9	7	– 22,1	– 42,9	–	x	x
männlich	29	14	2	6	5	40	27	1	6	4	– 27,5	– 48,1	x	–	x
weiblich	31	18	–	7	4	37	29	1	3	3	– 16,2	– 37,9	x	x	x
25 - 35	225	115	11	60	24	195	98	2	48	22	15,4	17,3	x	25,0	9,1
männlich	120	55	8	33	12	107	49	2	28	9	12,1	12,2	x	17,9	x
weiblich	105	60	3	27	12	88	49	–	20	13	19,3	22,4	x	35,0	– 7,7
35 - 45	168	80	5	39	27	173	94	3	42	25	– 2,9	– 14,9	x	– 7,1	8,0
männlich	87	32	5	24	18	108	46	3	34	17	– 19,4	– 30,4	x	– 29,4	5,9
weiblich	81	48	–	15	9	65	48	–	8	8	24,6	–	–	x	x
45 - 55	201	92	10	50	30	164	86	3	34	26	22,6	7,0	x	47,1	15,4
männlich	108	38	10	35	14	89	42	3	18	14	21,3	– 9,5	x	94,4	–
weiblich	93	54	–	15	16	75	44	–	16	12	24,0	22,7	–	– 6,3	33,3
55 - 65	161	72	10	39	22	124	55	2	39	19	29,8	30,9	x	–	15,8
männlich	87	35	10	24	8	62	27	2	20	7	40,3	29,6	x	20,0	x
weiblich	74	37	–	15	14	62	28	–	19	12	19,4	32,1	–	– 21,1	16,7
65 u. mehr	112	44	2	24	24	107	34	1	16	41	4,7	29,4	x	50,0	– 41,5
männlich	51	20	2	15	7	53	19	1	8	21	– 3,8	5,3	x	x	x
weiblich	61	24	–	9	17	54	15	–	8	20	13,0	60,0	–	x	– 15,0
Zusammen	1 050	483	44	253	167	972	481	15	208	185	8,0	0,4	x	21,6	– 9,7
männlich	550	215	41	156	81	531	238	14	129	95	3,6	– 9,7	x	20,9	– 14,7
weiblich	500	268	3	97	86	441	243	1	79	90	13,4	10,3	x	22,8	– 4,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 050	483	44	253	167	972	481	15	208	185	8,0	0,4	x	21,6	– 9,7

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Februar 2019					Januar – Februar 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
136	52	–	20	56	174	56	–	22	88	– 21,8	– 7,1	–	– 9,1	– 36,4	unter 15
68	24	–	13	27	90	20	–	14	51	– 24,4	20,0	–	– 7,1	– 47,1	männlich
68	28	–	7	29	84	36	–	8	37	– 19,0	– 22,2	–	x	– 21,6	weiblich
46	8	4	12	15	54	17	1	9	21	– 14,8	x	x	x	– 28,6	15 - 18
26	3	4	8	8	25	5	1	8	7	4,0	x	x	–	x	männlich
20	5	–	4	7	29	12	–	1	14	– 31,0	x	–	x	x	weiblich
90	44	2	17	18	94	55	3	14	17	– 4,3	– 20,0	x	21,4	5,9	18 - 21
54	24	2	12	8	49	24	3	9	9	10,2	–	x	x	x	männlich
36	20	–	5	10	45	31	–	5	8	– 20,0	– 35,5	–	–	x	weiblich
129	66	2	25	26	157	99	4	14	28	– 17,8	– 33,3	x	78,6	– 7,1	21 - 25
64	31	2	13	13	81	50	3	9	15	– 21,0	– 38,0	x	x	– 13,3	männlich
65	35	–	12	13	76	49	1	5	13	– 14,5	– 28,6	x	x	–	weiblich
490	249	14	116	68	459	219	7	114	75	6,8	13,7	x	1,8	– 9,3	25 - 35
267	123	10	68	33	248	111	6	60	39	7,7	10,8	x	13,3	– 15,4	männlich
223	126	4	48	35	211	108	1	54	36	5,7	16,7	x	– 11,1	– 2,8	weiblich
354	175	5	88	51	373	195	5	94	53	– 5,1	– 10,3	–	– 6,4	– 3,8	35 - 45
185	78	5	54	29	215	94	5	63	34	– 14,0	– 17,0	–	– 14,3	– 14,7	männlich
169	97	–	34	22	158	101	–	31	19	7,0	– 4,0	–	9,7	15,8	weiblich
401	193	16	93	62	365	174	7	96	51	9,9	10,9	x	– 3,1	21,6	45 - 55
215	86	16	62	29	198	90	7	49	24	8,6	– 4,4	x	26,5	20,8	männlich
186	107	–	31	33	167	84	–	47	27	11,4	27,4	–	– 34,0	22,2	weiblich
311	137	17	65	54	281	123	6	73	62	10,7	11,4	x	– 11,0	– 12,9	55 - 65
162	71	16	40	18	144	64	6	35	30	12,5	10,9	x	14,3	– 40,0	männlich
149	66	1	25	36	137	59	–	38	32	8,8	11,9	x	– 34,2	12,5	weiblich
244	95	3	44	75	214	76	4	36	73	14,0	25,0	x	22,2	2,7	65 u. mehr
112	46	3	29	25	108	40	4	23	34	3,7	15,0	x	26,1	– 26,5	männlich
132	49	–	15	50	106	36	–	13	39	24,5	36,1	–	15,4	28,2	weiblich
2 201	1 019	63	480	425	2 171	1 014	37	472	468	1,4	0,5	70,3	1,7	– 9,2	Zusammen
1 153	486	58	299	190	1 158	498	35	270	243	– 0,4	– 2,4	65,7	10,7	– 21,8	männlich
1 048	533	5	181	235	1 013	516	2	202	225	3,5	3,3	x	– 10,4	4,4	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
2 201	1 019	63	480	425	2 171	1 014	37	472	468	1,4	0,5	70,3	1,7	– 9,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2018 Januar	11 254	993	10 261	97	46	10 118	1 199	3	1 196	185
Februar	10 427	803	9 624	98	58	9 468	972	3	969	144
März	11 640	881	10 759	102	52	10 605	1 030	2	1 028	129
April	12 856	1 342	11 514	86	56	11 372	1 632	4	1 628	232
Mai	13 075	1 614	11 461	75	84	11 302	1 933	3	1 930	298
Juni	12 365	1 634	10 731	56	57	10 618	1 943	5	1 938	260
Juli	11 339	1 364	9 975	60	71	9 844	1 665	3	1 662	222
August	11 643	1 438	10 205	52	69	10 084	1 756	5	1 751	256
September	12 081	1 499	10 582	98	64	10 420	1 791	5	1 786	257
Oktober	12 869	1 372	11 497	67	61	11 369	1 643	3	1 640	219
November	12 860	1 170	11 690	113	74	11 503	1 421	6	1 415	170
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169
2019 Januar	11 500	963	10 537	114	65	10 358	1 151	3	1 148	173
Februar	10 724	867	9 857	86	50	9 721	1 050	2	1 048	131
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg