

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/18

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Dezember 2018**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 12/18

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **März 2019**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2019



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2018 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2018 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2018									
Innerhalb von Ortschaften	11 707	993	1 202	3	165	1 034	106	80	10 528
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	210	19	29	–	4	25	2	2	187
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 917	1 012	1 231	3	169	1 059	108	82	10 715
Dagegen Vorjahr	11 690	1 022	1 224	4	160	1 060	112	71	10 485
Veränderung in %	1,9	– 1,0	0,6	– 25,0	5,6	– 0,1	– 3,6	15,5	2,2
Januar – Dezember 2018									
Innerhalb von Ortschaften	141 256	14 732	17 700	43	2 452	15 205	983	759	124 782
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3 038	365	487	2	80	405	24	13	2 636
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	144 294	15 097	18 187	45	2 532	15 610	1 007	772	127 418
Dagegen Vorjahr	143 442	14 493	17 420	36	2 316	15 068	1 233	806	126 910
Veränderung in %	0,6	4,2	4,4	25,0	9,3	3,6	– 18,3	– 4,2	0,4
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2018									
Innerhalb von Ortschaften	138	38	46	1	10	35	26	74	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	140	38	46	1	10	35	26	76	–
Dagegen Vorjahr	141	58	73	1	15	57	21	62	–
Veränderung in %	– 0,7	– 34,5	– 37,0	–	– 33,3	– 38,6	23,8	22,6	–
Januar – Dezember 2018									
Innerhalb von Ortschaften	1 341	462	563	2	142	419	209	670	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	25	12	16	–	3	13	3	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 366	474	579	2	145	432	212	680	–
Dagegen Vorjahr	1 471	481	575	2	131	442	258	732	–
Veränderung in %	– 7,1	– 1,5	0,7	–	10,7	– 2,3	– 17,8	– 7,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2018 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 592	174	1 418	10	13	1 395	213	1	22	190
Friedrichshain-Kreuzberg	957	87	870	8	9	853	106	–	13	93
Pankow	974	109	865	7	9	849	129	–	14	115
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 568	102	1 466	14	12	1 440	123	–	22	101
Spandau	661	54	607	5	6	596	69	–	9	60
Steglitz-Zehlendorf	904	64	840	7	9	824	69	–	15	54
Tempelhof-Schöneberg	1 283	87	1 196	10	3	1 183	120	–	21	99
Neukölln	1 024	82	942	13	10	919	101	1	15	85
Treptow-Köpenick	749	60	689	7	2	680	67	–	10	57
Marzahn-Hellersdorf	605	52	553	7	3	543	58	–	8	50
Lichtenberg	706	68	638	7	1	630	85	–	11	74
Reinickendorf	894	73	821	13	5	803	91	1	9	81
Insgesamt	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	169	1 059



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Samstag	27	–	4	23	–	5	29	6	33
2. Sonntag	33	1	9	23	1	10	32	6	39
3. Montag	59	–	11	48	–	11	58	6	65
4. Dienstag	38	–	6	32	–	6	43	1	39
5. Mittwoch	55	–	7	48	–	7	52	1	56
6. Donnerstag	57	–	10	47	–	10	55	1	58
7. Freitag	72	–	12	60	–	13	69	5	77
8. Samstag	22	–	5	17	–	6	23	2	24
9. Sonntag	21	–	5	16	–	5	19	–	21
10. Montag	38	1	4	33	1	4	41	2	40
11. Dienstag	59	–	2	57	–	2	70	2	61
12. Mittwoch	32	–	4	28	–	4	31	4	36
13. Donnerstag	33	–	5	28	–	5	30	5	38
14. Freitag	25	–	6	19	–	6	22	2	27
15. Samstag	17	–	2	15	–	2	21	8	25
16. Sonntag	9	–	1	8	–	1	9	1	10
17. Montag	30	–	3	27	–	3	31	3	33
18. Dienstag	46	–	9	37	–	9	40	7	53
19. Mittwoch	46	–	7	39	–	7	47	1	47
20. Donnerstag	55	–	9	46	–	10	58	–	55
21. Freitag	62	–	7	55	–	7	67	5	67
22. Samstag	33	–	5	28	–	6	39	6	39
23. Sonntag	21	–	2	19	–	2	30	5	26
24. Montag	8	–	–	8	–	–	10	2	10
25. Dienstag	10	–	3	7	–	3	16	2	12
26. Mittwoch	16	–	1	15	–	3	18	4	20
27. Donnerstag	16	–	4	12	–	5	16	4	20
28. Freitag	20	–	2	18	–	2	22	3	23
29. Samstag	25	1	6	18	1	10	22	6	31
30. Sonntag	7	–	2	5	–	2	8	2	9
31. Montag	20	–	3	17	–	3	31	6	26
Insgesamt	1 012	3	156	853	3	169	1 059	108	1 120

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Dezember															
Fahrunfall	75	1	34	57	72	1	14	77	4,2	–	x	– 26,0			
innerorts	69	1	31	53	69	1	11	75	–	–	x	– 29,3			
außerorts	6	–	3	4	3	–	3	2	x	–	–	x			
Abbiege-Unfall	244	–	34	254	251	1	46	240	– 2,8	x	– 26,1	5,8			
innerorts	244	–	34	254	251	1	46	240	– 2,8	x	– 26,1	5,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Einbiegen/Kreuzenunfall	199	–	24	226	188	–	20	212	5,9	–	20,0	6,6			
innerorts	199	–	24	226	188	–	20	212	5,9	–	20,0	6,6			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Überschreitenunfall	112	2	37	89	130	1	36	112	– 13,8	x	2,8	– 20,5			
innerorts	112	2	37	89	130	1	36	112	– 13,8	x	2,8	– 20,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	59	–	5	58	60	–	5	57	– 1,7	–	–	1,8			
innerorts	59	–	5	58	60	–	5	57	– 1,7	–	–	1,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	224	–	19	275	215	–	21	266	4,2	–	– 9,5	3,4			
innerorts	211	–	18	254	191	–	17	232	10,5	–	5,9	9,5			
außerorts	13	–	1	21	24	–	4	34	– 45,8	–	x	– 38,2			
Sonstiger Unfall	99	–	16	100	106	1	18	96	– 6,6	x	– 11,1	4,2			
innerorts	99	–	16	100	104	1	18	94	– 4,8	x	– 11,1	6,4			
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x			
Insgesamt	1 012	3	169	1 059	1 022	4	160	1 060	– 1,0	x	5,6	– 0,1			
innerorts	993	3	165	1 034	993	4	153	1 022	–	x	7,8	1,2			
außerorts	19	–	4	25	29	–	7	38	– 34,5	–	x	– 34,2			



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 069	9	323	886	966	7	268	829	10,7	x	20,5	6,9
innerorts	1 011	7	298	844	906	6	248	780	11,6	x	20,2	8,2
außerorts	58	2	25	42	60	1	20	49	– 3,3	x	25,0	– 14,3
Abbiege-Unfall	3 507	12	533	3 651	3 387	10	492	3 533	3,5	20,0	8,3	3,3
innerorts	3 503	12	533	3 643	3 381	10	492	3 526	3,6	20,0	8,3	3,3
außerorts	4	–	–	8	6	–	–	7	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 055	4	521	3 296	2 759	2	444	2 932	10,7	x	17,3	12,4
innerorts	3 039	4	514	3 278	2 754	2	444	2 924	10,3	x	15,8	12,1
außerorts	16	–	7	18	5	–	–	8	x	–	x	x
Überschreitenunfall	1 320	12	419	1 122	1 314	6	429	1 106	0,5	x	– 2,3	1,4
innerorts	1 320	12	419	1 122	1 314	6	429	1 106	0,5	x	– 2,3	1,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 112	2	133	1 064	1 136	2	139	1 096	– 2,1	–	– 4,3	– 2,9
innerorts	1 112	2	133	1 064	1 136	2	139	1 096	– 2,1	–	– 4,3	– 2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	3 461	1	339	4 070	3 360	4	304	4 023	3,0	x	11,5	1,2
innerorts	3 189	1	301	3 741	3 108	4	266	3 693	2,6	x	13,2	1,3
außerorts	272	–	38	329	252	–	38	330	7,9	–	–	– 0,3
Sonstiger Unfall	1 573	5	264	1 521	1 571	5	240	1 549	0,1	–	10,0	– 1,8
innerorts	1 558	5	254	1 513	1 561	4	235	1 534	– 0,2	x	8,1	– 1,4
außerorts	15	–	10	8	10	1	5	15	50,0	x	x	x
Insgesamt	15 097	45	2 532	15 610	14 493	36	2 316	15 068	4,2	25,0	9,3	3,6
innerorts	14 732	43	2 452	15 205	14 160	34	2 253	14 659	4,0	26,5	8,8	3,7
außerorts	365	2	80	405	333	2	63	409	9,6	–	27,0	– 1,0

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	66	–	9	62	67	1	7	63	– 1,5	x	x	– 1,6
innerorts	66	–	9	62	67	1	7	63	– 1,5	x	x	– 1,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	199	–	9	256	197	–	16	241	1,0	–	x	6,2
innerorts	189	–	9	240	178	–	9	218	6,2	–	–	10,1
außerorts	10	–	–	16	19	–	7	23	– 47,4	–	x	– 30,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	49	–	6	52	45	–	3	52	8,9	–	x	–
innerorts	45	–	5	46	40	–	3	42	12,5	–	x	9,5
außerorts	4	–	1	6	5	–	–	10	x	–	x	x
entgegenkommt	7	–	4	11	11	–	5	14	x	–	x	– 21,4
innerorts	7	–	4	11	11	–	5	14	x	–	x	– 21,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	312	–	43	352	315	1	44	346	– 1,0	x	– 2,3	1,7
innerorts	312	–	43	352	315	1	44	346	– 1,0	x	– 2,3	1,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	251	2	64	215	264	1	69	216	– 4,9	x	– 7,2	– 0,5
innerorts	251	2	64	215	264	1	69	216	– 4,9	x	– 7,2	– 0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
innerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	19	1	13	13	14	–	2	17	35,7	x	x	– 23,5
innerorts	16	1	11	11	14	–	2	17	14,3	x	x	– 35,3
außerorts	3	–	2	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	11	–	5	10	23	–	7	23	– 52,2	–	x	– 56,5
innerorts	11	–	5	10	21	–	7	21	– 47,6	–	x	– 52,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	97	–	16	87	85	1	7	87	14,1	x	x	–
innerorts	95	–	15	86	82	1	7	84	15,9	x	x	2,4
außerorts	2	–	1	1	3	–	–	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 012	3	169	1 059	1 022	4	160	1 060	– 1,0	x	5,6	– 0,1
innerorts	993	3	165	1 034	993	4	153	1 022	–	x	7,8	1,2
außerorts	19	–	4	25	29	–	7	38	– 34,5	–	x	– 34,2

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 158	2	159	1 096	1 114	3	157	1 056	3,9	x	1,3	3,8
innerorts	1 158	2	159	1 096	1 114	3	157	1 056	3,9	x	1,3	3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 867	–	213	3 519	2 810	1	202	3 448	2,0	x	5,4	2,1
innerorts	2 646	–	185	3 232	2 607	1	167	3 173	1,5	x	10,8	1,9
außerorts	221	–	28	287	203	–	35	275	8,9	–	– 20,0	4,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	908	1	153	897	825	2	117	859	10,1	x	30,8	4,4
innerorts	847	1	135	842	770	2	106	795	10,0	x	27,4	5,9
außerorts	61	–	18	55	55	–	11	64	10,9	–	63,6	– 14,1
entgegenkommt	185	–	52	223	187	2	46	232	– 1,1	x	13,0	– 3,9
innerorts	185	–	52	223	187	2	46	232	– 1,1	x	13,0	– 3,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	5 585	13	955	5 936	5 266	9	829	5 660	6,1	x	15,2	4,9
innerorts	5 572	13	948	5 921	5 262	9	829	5 654	5,9	x	14,4	4,7
außerorts	13	–	7	15	4	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	2 280	16	581	1 997	2 261	11	613	1 907	0,8	45,5	– 5,2	4,7
innerorts	2 279	16	580	1 997	2 260	10	613	1 906	0,8	60,0	– 5,4	4,8
außerorts	1	–	1	–	1	1	–	1	–	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	23	–	1	22	39	–	5	36	– 41,0	–	x	– 38,9
innerorts	23	–	1	22	39	–	5	36	– 41,0	–	x	– 38,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	168	5	57	130	158	1	55	145	6,3	x	3,6	– 10,3
innerorts	147	3	48	117	137	–	49	127	7,3	x	– 2,0	– 7,9
außerorts	21	2	9	13	21	1	6	18	–	x	x	– 27,8
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	143	2	58	113	153	3	56	133	– 6,5	x	3,6	– 15,0
innerorts	124	2	52	96	133	3	54	114	– 6,8	x	– 3,7	– 15,8
außerorts	19	–	6	17	20	–	2	19	– 5,0	–	x	– 10,5
Unfall anderer Art	1 780	6	303	1 677	1 680	4	236	1 592	6,0	x	28,4	5,3
innerorts	1 751	6	292	1 659	1 651	4	227	1 566	6,1	x	28,6	5,9
außerorts	29	–	11	18	29	–	9	26	–	–	x	– 30,8
Insgesamt	15 097	45	2 532	15 610	14 493	36	2 316	15 068	4,2	25,0	9,3	3,6
innerorts	14 732	43	2 452	15 205	14 160	34	2 253	14 659	4,0	26,5	8,8	3,7
außerorts	365	2	80	405	333	2	63	409	9,6	–	27,0	– 1,0



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	19	–	4	25	29	–	7	38	– 34,5	–	x	– 34,2
Bundesstraßen	138	–	24	161	135	1	18	150	2,2	x	33,3	7,3
innerorts	138	–	24	161	135	1	18	150	2,2	x	33,3	7,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	855	3	141	873	858	3	135	872	– 0,3	–	4,4	0,1
innerorts	855	3	141	873	858	3	135	872	– 0,3	–	4,4	0,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 012	3	169	1 059	1 022	4	160	1 060	– 1,0	x	5,6	– 0,1
innerorts	993	3	165	1 034	993	4	153	1 022	–	x	7,8	1,2
außerorts	19	–	4	25	29	–	7	38	– 34,5	–	x	– 34,2
Januar – Dezember												
Autobahnen	365	2	80	405	333	2	63	409	9,6	–	27,0	– 1,0
Bundesstraßen	2 103	8	367	2 177	2 007	3	317	2 145	4,8	x	15,8	1,5
innerorts	2 103	8	367	2 177	2 007	3	317	2 145	4,8	x	15,8	1,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	12 629	35	2 085	13 028	12 153	31	1 936	12 514	3,9	12,9	7,7	4,1
innerorts	12 629	35	2 085	13 028	12 153	31	1 936	12 514	3,9	12,9	7,7	4,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	15 097	45	2 532	15 610	14 493	36	2 316	15 068	4,2	25,0	9,3	3,6
innerorts	14 732	43	2 452	15 205	14 160	34	2 253	14 659	4,0	26,5	8,8	3,7
außerorts	365	2	80	405	333	2	63	409	9,6	–	27,0	– 1,0

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Dezember										
Unfälle insgesamt	1 012	3	169	1 059	108	1 022	4	160	1 060	112
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennz.	44	–	8	37	–	31	–	2	30	1
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	44	–	8	37	–	31	–	2	30	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	44	–	11	35	1	36	–	4	36	1
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	44	–	11	35	1	36	–	4	36	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	867	3	133	930	105	909	3	136	953	110
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	24	–	1	29	2	22	–	4	26	–
Güterkraftfahrzeugen	87	–	18	84	15	92	1	18	97	10
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	62	–	11	65	11	65	–	10	76	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	14	–	4	11	2	22	1	6	18	3
Sattelzugmaschinen	10	–	2	8	3	4	–	1	3	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	271	–	35	253	–	254	1	32	237	–
darunter										
Pedelecs	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	267	3	69	230	–	274	1	69	229	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	15 097	45	2 532	15 610	1 007	14 493	36	2 316	15 068	1 233
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	958	1	141	896	2	826	1	134	759	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	937	1	138	876	2	814	1	130	750	5
S-Pedelecs	15	–	2	14	–	10	–	3	7	1
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	6	–	1	6	–	2	–	1	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 374	8	382	1 175	19	1 317	4	348	1 144	13
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 364	8	380	1 167	19	1 303	4	347	1 130	11
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	10	–	2	8	–	14	–	1	14	2
Personenkraftwagen	12 227	21	1 942	12 863	996	11 918	24	1 791	12 609	1 211
Wohnmobilen	10	–	2	9	2	6	–	1	5	3
Bussen	437	2	58	601	18	437	1	80	580	12
Güterkraftfahrzeugen	1 434	14	244	1 464	134	1 417	11	215	1 458	137
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	962	2	142	1 029	95	937	3	145	971	101
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	298	9	66	282	28	326	6	46	338	22
Sattelzugmaschinen	159	3	40	135	14	139	1	25	133	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	3	3	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	5 755	11	802	5 379	4	5 174	10	681	4 832	11
darunter										
Pedelecs	19	1	3	16	–	10	–	4	7	–
Fußgänger	2 454	20	620	2 195	6	2 435	14	656	2 111	7
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	23	–	6	20	–	15	–	4	14	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	1	–	8	2	x	136	122	11,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	1	–	8	2	x	133	119	11,8
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	8	4	x	11	4	x	342	312	9,6
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	8	4	x	11	4	x	340	311	9,3
Personenkraftwagen	–	2	x	3	7	x	44	52	– 15,4	644	584	10,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	–	x	6	9	x	73	92	– 20,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	27	30	– 10,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	2	–	x	3	2	x	34	21	61,9
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	2	–	x	2	1	x	28	16	75,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	4	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	2	1	x	14	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	15	13	15,4	69	63	9,5	1 200	1 077	11,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	11	9	x	33	29	13,8	743	628	18,3
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	3	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	1	1	–	29	36	– 19,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	6	x
Fußgänger	3	1	x	19	14	35,7	67	68	– 1,5	581	600	– 3,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	4	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	10	12	– 16,7	135	125	8,0
65 Jahre und mehr	1	–	x	8	6	x	19	19	–	141	140	0,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	5	x
Insgesamt	3	4	x	45	36	25,0	169	160	5,6	2 532	2 316	9,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	1	x	13	15	– 13,3	200	206	– 2,9
65 Jahre und mehr	1	2	x	14	17	– 17,6	31	34	– 8,8	418	384	8,9

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer												
34	28	21,4	814	702	16,0	42	30	40,0	951	825	15,3	von
34	28	21,4	797	693	15,0	42	30	40,0	931	813	14,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.
–	–	–	13	7	x	–	–	–	15	9	x	davon:
–	–	–	4	2	x	–	–	–	5	3	x	Mofas, Kleinkrafträdern
34	31	9,7	1 028	995	3,3	45	35	28,6	1 378	1 311	5,1	S-Pedelecs
34	31	9,7	1 021	984	3,8	45	35	28,6	1 369	1 299	5,4	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	7	11	x	–	–	–	9	12	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
508	529	– 4,0	6 233	6 427	– 3,0	552	583	– 5,3	6 880	7 018	– 2,0	davon:
73	88	– 17,0	828	869	– 4,7	79	97	– 18,6	903	961	– 6,0	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	1	2	x	–	–	–	1	2	x	Personenkraftwagen
24	18	33,3	436	405	7,7	25	20	25,0	463	435	6,4	darunter
12	14	– 14,3	195	191	2,1	15	16	– 6,3	231	212	9,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
10	9	x	160	150	6,7	12	10	20,0	190	166	14,5	Wohnmobilen
2	2	–	19	32	– 40,6	2	2	–	23	36	– 36,1	Bussen
–	–	–	9	1	x	1	–	x	11	1	x	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	3	–	x	–	–	–	6	–	x	darunter:
9	14	x	113	111	1,8	11	15	– 26,7	128	120	6,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
621	634	– 2,1	8 823	8 833	– 0,1	690	699	– 1,3	10 038	9 923	1,2	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
Sattelzugmaschinen												
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer												
230	216	6,5	4 906	4 373	12,2	263	246	6,9	5 660	5 010	13,0	von
2	–	x	13	5	x	2	–	x	17	9	x	Fahrrädern
12	11	9,1	318	298	6,7	13	12	8,3	349	334	4,5	und zwar:
11	8	x	97	93	4,3	11	8	x	102	99	3,0	Pedelecs
195	201	– 3,0	1 767	1 756	0,6	265	270	– 1,9	2 367	2 370	– 0,1	unter 15 Jahren
1	–	x	18	8	x	1	–	x	22	12	83,3	anderen Fahrzeugen
33	21	57,1	308	314	– 1,9	43	33	30,3	443	440	0,7	Fußgänger
24	30	– 20,0	267	240	11,3	44	49	– 10,2	416	386	7,8	und zwar:
2	1	x	17	13	30,8	2	1	x	20	18	11,1	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
1 059	1 060	– 0,1	15 610	15 068	3,6	1 231	1 224	0,6	18 187	17 420	4,4	unter 15 Jahren
81	58	39,7	1 092	1 045	4,5	94	73	28,8	1 294	1 252	3,4	65 Jahre und mehr
95	88	8,0	1 443	1 311	10,1	127	124	2,4	1 875	1 712	9,5	

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Dezember						
Insgesamt	1 111	848	25	131	1 122	879	19	110	– 1,0	– 3,5	31,6	19,1
Verkehrstüchtigkeit	42	31	1	9	61	53	–	6	– 31,1	– 41,5	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	31	22	–	8	45	38	–	5	– 31,1	– 42,1	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	1	1	8	8	–	–	x	x	x	x
Straßenbenutzung	32	1	2	27	46	12	1	31	– 30,4	x	x	– 12,9
Geschwindigkeit	77	36	11	18	74	48	6	12	4,1	– 25,0	x	50,0
Abstand	228	180	8	17	224	177	6	8	1,8	1,7	x	x
Überholen	17	15	–	2	23	9	3	1	– 26,1	x	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	38	31	–	1	30	23	–	1	26,7	34,8	–	–
Vorfahrt, Vorrang	139	117	–	13	125	104	–	12	11,2	12,5	–	8,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	255	200	2	27	254	206	1	27	0,4	– 2,9	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	239	198	–	15	236	208	1	9	1,3	– 4,8	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	94	80	–	3	98	85	1	4	– 4,1	– 5,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	14	–	–	13	12	–	–	23,1	16,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27	24	1	2	32	24	1	3	– 15,6	–	–	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	16 350	10 797	553	2 967	15 581	10 596	546	2 536	4,9	1,9	1,3	17,0
Verkehrstüchtigkeit	633	373	16	188	593	368	15	168	6,7	1,4	6,7	11,9
darunter												
Alkoholeinfluss	418	216	9	153	409	234	12	139	2,2	– 7,7	x	10,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	99	61	5	25	72	46	2	16	37,5	32,6	x	56,3
Straßenbenutzung	911	126	20	713	804	135	21	609	13,3	– 6,7	– 4,8	17,1
Geschwindigkeit	1 104	351	190	347	1 021	357	188	299	8,1	– 1,7	1,1	16,1
Abstand	3 173	2 173	160	359	3 133	2 286	135	282	1,3	– 4,9	18,5	27,3
Überholen	468	211	48	121	434	196	52	88	7,8	7,7	– 7,7	37,5
Vorbeifahren	26	10	–	8	39	31	2	3	– 33,3	– 67,7	x	x
Nebeneinanderfahren	648	442	19	31	638	440	18	33	1,6	0,5	5,6	– 6,1
Vorfahrt, Vorrang	2 135	1 662	33	287	1 962	1 507	29	269	8,8	10,3	13,8	6,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 721	3 503	41	653	4 445	3 372	52	529	6,2	3,9	– 21,2	23,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 633	1 277	7	189	1 624	1 228	14	194	0,6	4,0	x	– 2,6
darunter												
an Überwegen, Furten	549	439	–	50	548	424	5	56	0,2	3,5	x	– 10,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	423	371	2	–	438	393	–	–	– 3,4	– 5,6	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	1	–	6	13	3	–	9	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	10	1	1	6	9	–	–	4	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	458	296	16	59	428	280	20	49	7,0	5,7	– 20,0	20,4

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2018					Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	3	–	–	–	3	4	2	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	2	1	–	1	–	–	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	–	–	3	4	2	–	1	1	x	x	–	x	x

Januar – Dezember 2018					Januar – Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
Getötete															
2	–	–	2	–	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x	18 - 21
2	1	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	1	–	3	2	–	–	1	1	x	x	x	x	x	21 - 25
2	–	1	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–	männlich
3	1	–	–	2	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich
7	–	3	1	2	2	–	–	1	1	x	–	x	–	x	25 - 35
6	–	3	1	1	1	–	–	–	1	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	weiblich
4	–	1	1	2	2	–	1	–	–	x	–	–	x	x	35 - 45
3	–	1	1	1	2	–	1	–	–	x	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
5	–	1	3	–	7	2	3	1	1	x	x	x	x	x	45 - 55
3	–	–	2	–	5	1	3	1	–	x	x	x	x	–	männlich
2	–	1	1	–	2	1	–	–	1	–	x	x	x	x	weiblich
6	–	1	1	4	4	–	–	1	3	x	–	x	–	x	55 - 65
4	–	1	1	2	2	–	–	1	1	x	–	x	–	x	männlich
2	–	–	–	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	weiblich
14	1	–	3	8	17	5	–	5	6	– 17,6	x	–	x	x	65 u. mehr
8	–	–	3	4	11	3	–	3	4	x	x	–	–	–	männlich
6	1	–	–	4	6	2	–	2	2	–	x	–	x	x	weiblich
45	3	8	11	19	36	7	4	9	14	25,0	x	x	x	35,7	Zusammen
29	1	7	9	9	24	4	4	5	9	20,8	x	x	x	–	männlich
16	2	1	2	10	12	3	–	4	5	33,3	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
45	3	8	11	19	36	7	4	9	14	25,0	x	x	x	35,7	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2018					Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	13	1	–	1	10	15	2	–	1	12	– 13,3	x	–	–	– 16,7
männlich	6	–	–	1	5	9	1	–	–	8	x	x	–	x	x
weiblich	7	1	–	–	5	6	1	–	1	4	x	–	–	x	x
15 - 18	7	–	3	2	2	4	–	–	–	4	x	–	x	x	x
männlich	5	–	2	1	2	2	–	–	–	2	x	–	x	x	–
weiblich	2	–	1	1	–	2	–	–	–	2	–	–	x	x	x
18 - 21	7	1	1	–	2	6	3	1	–	2	x	x	–	–	–
männlich	6	1	1	–	2	1	–	1	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	–	5	3	–	–	2	x	x	–	–	x
21 - 25	8	5	–	3	–	9	6	–	1	2	x	x	–	x	x
männlich	4	4	–	–	–	5	3	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	4	1	–	3	–	4	3	–	–	1	–	x	–	x	x
25 - 35	31	8	–	7	12	24	8	–	6	8	29,2	–	–	x	x
männlich	19	5	–	3	9	14	6	–	3	4	35,7	x	–	–	x
weiblich	12	3	–	4	3	10	2	–	3	4	20,0	x	–	x	x
35 - 45	19	9	1	4	5	17	9	–	6	2	11,8	–	x	x	x
männlich	11	5	1	3	2	11	5	–	6	–	–	–	x	x	x
weiblich	8	4	–	1	3	6	4	–	–	2	x	–	–	x	x
45 - 55	23	5	2	4	10	24	8	2	5	7	– 4,2	x	–	x	x
männlich	11	3	1	2	3	16	3	2	4	6	– 31,3	–	x	x	x
weiblich	12	2	1	2	7	8	5	–	1	1	x	x	x	x	x
55 - 65	30	10	4	7	7	27	10	1	4	12	11,1	–	x	x	x
männlich	17	5	4	4	3	14	6	1	3	4	21,4	x	x	x	x
weiblich	13	5	–	3	4	13	4	–	1	8	–	x	–	x	x
65 u. mehr	31	5	–	5	19	34	6	–	6	19	– 8,8	x	–	x	–
männlich	15	3	–	2	8	17	4	–	3	9	– 11,8	x	–	x	x
weiblich	16	2	–	3	11	17	2	–	3	10	– 5,9	–	–	–	10,0
Zusammen	169	44	11	33	67	160	52	4	29	68	5,6 – 15,4	x	13,8	– 1,5	
männlich	94	26	9	16	34	89	28	4	20	34	5,6 – 7,1	x	– 20,0	–	
weiblich	75	18	2	17	33	71	24	–	9	34	5,6 – 25,0	x	x	– 2,9	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	169	44	11	33	67	160	52	4	29	68	5,6 – 15,4	x	13,8	– 1,5	

Januar – Dezember 2018					Januar – Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
200	35	–	29	135	206	38	2	36	125	– 2,9	– 7,9	x	– 19,4	8,0	unter 15
120	14	–	22	84	121	21	–	22	73	– 0,8	– 33,3	–	–	15,1	männlich
80	21	–	7	51	85	17	2	14	52	– 5,9	23,5	x	x	– 1,9	weiblich
76	10	15	29	20	55	3	9	15	24	38,2	x	x	93,3	– 16,7	15 - 18
44	5	9	19	9	31	1	9	11	8	41,9	x	–	72,7	x	männlich
32	5	6	10	11	24	2	–	4	16	33,3	x	x	x	– 31,3	weiblich
111	32	21	24	23	117	36	23	15	34	– 5,1	– 11,1	– 8,7	60,0	– 32,4	18 - 21
76	18	15	16	18	70	18	19	10	17	8,6	–	– 21,1	60,0	5,9	männlich
35	14	6	8	5	47	18	4	5	17	– 25,5	– 22,2	x	x	x	weiblich
157	41	32	38	28	150	56	23	34	30	4,7	– 26,8	39,1	11,8	– 6,7	21 - 25
98	26	24	21	17	94	37	18	17	17	4,3	– 29,7	33,3	23,5	–	männlich
59	15	8	17	11	56	19	5	17	13	5,4	– 21,1	x	–	– 15,4	weiblich
448	124	65	141	71	399	107	63	119	65	12,3	15,9	3,2	18,5	9,2	25 - 35
259	52	58	71	47	240	59	56	62	40	7,9	– 11,9	3,6	14,5	17,5	männlich
189	72	7	70	24	159	48	7	57	25	18,9	50,0	–	22,8	– 4,0	weiblich
371	109	58	127	50	308	89	46	102	45	20,5	22,5	26,1	24,5	11,1	35 - 45
263	57	56	96	30	201	46	44	70	25	30,8	23,9	27,3	37,1	20,0	männlich
108	52	2	31	20	107	43	2	32	20	0,9	20,9	–	– 3,1	–	weiblich
403	95	71	136	57	400	99	78	123	61	0,8	– 4,0	– 9,0	10,6	– 6,6	45 - 55
254	49	60	75	33	241	38	74	69	34	5,4	28,9	– 18,9	8,7	– 2,9	männlich
149	46	11	61	24	159	61	4	54	27	– 6,3	– 24,6	x	13,0	– 11,1	weiblich
348	79	61	117	56	297	59	52	86	76	17,2	33,9	17,3	36,0	– 26,3	55 - 65
196	29	54	63	24	182	31	47	54	31	7,7	– 6,5	14,9	16,7	– 22,6	männlich
152	50	7	54	32	115	28	5	32	45	32,2	78,6	x	68,8	– 28,9	weiblich
418	119	19	102	141	384	97	16	98	140	8,9	22,7	18,8	4,1	0,7	65 u. mehr
214	68	16	55	57	203	59	14	52	59	5,4	15,3	14,3	5,8	– 3,4	männlich
204	51	3	47	84	181	38	2	46	81	12,7	34,2	x	2,2	3,7	weiblich
2 532	644	342	743	581	2 316	584	312	628	600	9,3	10,3	9,6	18,3	– 3,2	Zusammen
1 524	318	292	438	319	1 383	310	281	367	304	10,2	2,6	3,9	19,3	4,9	männlich
1 008	326	50	305	262	933	274	31	261	296	8,0	19,0	61,3	16,9	– 11,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
2 532	644	342	743	581	2 316	584	312	628	600	9,3	10,3	9,6	18,3	– 3,2	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2018					Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	81	31	–	12	33	58	24	1	11	21	39,7	29,2	x	9,1	57,1
männlich	37	11	–	8	14	31	11	1	7	12	19,4	–	x	x	16,7
weiblich	44	20	–	4	19	27	13	–	4	9	63,0	53,8	–	–	x
15 - 18	24	9	2	8	4	15	5	–	5	4	60,0	x	x	x	–
männlich	10	2	1	6	1	8	–	–	4	3	x	x	x	x	x
weiblich	14	7	1	2	3	7	5	–	1	1	x	x	x	x	x
18 - 21	52	27	2	4	12	72	41	2	13	13	– 27,8	– 34,1	–	x	– 7,7
männlich	24	14	1	1	5	46	27	2	7	8	– 47,8	– 48,1	x	x	x
weiblich	28	13	1	3	7	26	14	–	6	5	7,7	– 7,1	x	x	x
21 - 25	71	46	2	7	13	79	47	2	8	14	– 10,1	– 2,1	–	x	– 7,1
männlich	35	22	2	5	4	41	25	2	4	6	– 14,6	– 12,0	–	x	x
weiblich	36	24	–	2	9	38	22	–	4	8	– 5,3	9,1	–	x	x
25 - 35	251	126	6	65	37	238	127	5	42	44	5,5	– 0,8	x	54,8	– 15,9
männlich	135	59	6	40	19	129	68	5	19	20	4,7	– 13,2	x	x	– 5,0
weiblich	116	67	–	25	18	109	59	–	23	24	6,4	13,6	–	8,7	– 25,0
35 - 45	176	89	4	38	23	202	100	4	57	23	– 12,9	– 11,0	–	– 33,3	–
männlich	100	48	3	21	14	113	47	3	35	17	– 11,5	2,1	–	– 40,0	– 17,6
weiblich	76	41	1	17	9	89	53	1	22	6	– 14,6	– 22,6	–	– 22,7	x
45 - 55	185	86	8	53	26	185	92	11	40	25	–	– 6,5	x	32,5	4,0
männlich	91	40	7	29	10	97	39	8	25	14	– 6,2	2,6	x	16,0	– 28,6
weiblich	94	46	1	24	16	88	53	3	15	11	6,8	– 13,2	x	60,0	45,5
55 - 65	124	51	5	30	23	119	62	3	22	25	4,2	– 17,7	x	36,4	– 8,0
männlich	71	25	4	18	11	64	30	3	12	13	10,9	– 16,7	x	50,0	– 15,4
weiblich	53	26	1	12	12	55	32	–	10	12	– 3,6	– 18,8	x	20,0	–
65 u. mehr	95	43	5	13	24	88	31	3	17	30	8,0	38,7	x	– 23,5	– 20,0
männlich	48	20	5	9	10	47	21	3	9	14	2,1	– 4,8	x	–	– 28,6
weiblich	47	23	–	4	14	41	10	–	8	16	14,6	x	–	x	– 12,5
Zusammen	1 059	508	34	230	195	1 056	529	31	215	199	0,3	– 4,0	9,7	7,0	– 2,0
männlich	551	241	29	137	88	576	268	27	122	107	– 4,3	– 10,1	7,4	12,3	– 17,8
weiblich	508	267	5	93	107	480	261	4	93	92	5,8	2,3	x	–	16,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	4	–	–	1	2	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 059	508	34	230	195	1 060	529	31	216	201	– 0,1	– 4,0	9,7	6,5	– 3,0



Januar – Dezember 2018					Januar – Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
1 092	397	2	318	308	1 045	362	5	298	314	4,5	9,7	x	6,7	– 1,9	unter 15
621	190	2	217	181	617	190	5	199	188	0,6	–	x	9,0	– 3,7	männlich
471	207	–	101	127	428	172	–	99	126	10,0	20,3	–	2,0	0,8	weiblich
357	77	28	160	66	339	77	32	136	57	5,3	–	– 12,5	17,6	15,8	15 - 18
206	28	24	110	27	190	19	23	99	29	8,4	47,4	4,3	11,1	– 6,9	männlich
151	49	4	50	39	149	58	9	37	28	1,3	– 15,5	x	35,1	39,3	weiblich
611	299	54	119	72	675	328	44	142	84	– 9,5	– 8,8	22,7	– 16,2	– 14,3	18 - 21
349	152	38	83	29	392	177	32	80	45	– 11,0	– 14,1	18,8	3,8	– 35,6	männlich
262	147	16	36	43	283	151	12	62	39	– 7,4	– 2,6	33,3	– 41,9	10,3	weiblich
1 129	529	78	287	94	1 068	541	81	233	101	5,7	– 2,2	– 3,7	23,2	– 6,9	21 - 25
617	260	63	174	41	570	249	67	132	53	8,2	4,4	– 6,0	31,8	– 22,6	männlich
512	269	15	113	53	498	292	14	101	48	2,8	– 7,9	7,1	11,9	10,4	weiblich
3 566	1 381	218	1 240	318	3 480	1 497	207	1 127	285	2,5	– 7,7	5,3	10,0	11,6	25 - 35
1 982	664	182	701	154	1 860	713	165	613	140	6,6	– 6,9	10,3	14,4	10,0	männlich
1 584	717	36	539	164	1 620	784	42	514	145	– 2,2	– 8,5	– 14,3	4,9	13,1	weiblich
2 778	1 196	159	946	186	2 680	1 162	153	840	223	3,7	2,9	3,9	12,6	– 16,6	35 - 45
1 610	569	138	606	107	1 502	533	129	522	110	7,2	6,8	7,0	16,1	– 2,7	männlich
1 168	627	21	340	79	1 178	629	24	318	113	– 0,8	– 0,3	– 12,5	6,9	– 30,1	weiblich
2 678	1 032	233	888	241	2 630	1 139	251	784	225	1,8	– 9,4	– 7,2	13,3	7,1	45 - 55
1 492	473	200	532	114	1 502	533	216	481	118	– 0,7	– 11,3	– 7,4	10,6	– 3,4	männlich
1 186	559	33	356	127	1 128	606	35	303	107	5,1	– 7,8	– 5,7	17,5	18,7	weiblich
1 911	723	191	589	200	1 767	762	159	480	204	8,1	– 5,1	20,1	22,7	– 2,0	55 - 65
1 102	366	170	339	94	1 008	364	141	292	106	9,3	0,5	20,6	16,1	– 11,3	männlich
809	357	21	250	106	759	398	18	188	98	6,6	– 10,3	16,7	33,0	8,2	weiblich
1 443	596	62	337	267	1 311	553	62	303	240	10,1	7,8	–	11,2	11,3	65 u. mehr
723	276	58	205	115	667	268	60	186	97	8,4	3,0	– 3,3	10,2	18,6	männlich
720	320	4	132	152	644	285	2	117	143	11,8	12,3	x	12,8	6,3	weiblich
15 565	6 230	1 025	4 884	1 752	14 995	6 421	994	4 343	1 733	3,8	– 3,0	3,1	12,5	1,1	Zusammen
8 702	2 978	875	2 967	862	8 308	3 046	838	2 604	886	4,7	– 2,2	4,4	13,9	– 2,7	männlich
6 863	3 252	150	1 917	890	6 687	3 375	156	1 739	847	2,6	– 3,6	– 3,8	10,2	5,1	weiblich
45	3	3	22	15	73	6	1	30	23	– 38,4	x	x	– 26,7	– 34,8	o. Angabe
<b>15 610</b>	<b>6 233</b>	<b>1 028</b>	<b>4 906</b>	<b>1 767</b>	<b>15 068</b>	<b>6 427</b>	<b>995</b>	<b>4 373</b>	<b>1 756</b>	<b>3,6</b>	<b>– 3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>12,2</b>	<b>0,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2018					Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	94	32	–	13	43	73	26	1	12	33	28,8	23,1	x	8,3	30,3
männlich	43	11	–	9	19	40	12	1	7	20	7,5	– 8,3	x	x	– 5,0
weiblich	51	21	–	4	24	33	14	–	5	13	54,5	50,0	–	x	84,6
15 - 18	31	9	5	10	6	19	5	–	5	8	63,2	x	x	x	x
männlich	15	2	3	7	3	10	–	–	4	5	50,0	x	x	x	x
weiblich	16	7	2	3	3	9	5	–	1	3	x	x	x	x	–
18 - 21	59	28	3	4	14	78	44	3	13	15	– 24,4	– 36,4	–	x	– 6,7
männlich	30	15	2	1	7	47	27	3	7	8	– 36,2	– 44,4	x	x	x
weiblich	29	13	1	3	7	31	17	–	6	7	– 6,5	– 23,5	x	x	–
21 - 25	79	51	2	10	13	88	53	2	9	16	– 10,2	– 3,8	–	x	– 18,8
männlich	39	26	2	5	4	46	28	2	5	7	– 15,2	– 7,1	–	–	x
weiblich	40	25	–	5	9	42	25	–	4	9	– 4,8	–	–	x	–
25 - 35	283	134	6	72	50	262	135	5	48	52	8,0	– 0,7	x	50,0	– 3,8
männlich	154	64	6	43	28	143	74	5	22	24	7,7	– 13,5	x	95,5	16,7
weiblich	129	70	–	29	22	119	61	–	26	28	8,4	14,8	–	11,5	– 21,4
35 - 45	195	98	5	42	28	219	109	4	63	25	– 11,0	– 10,1	x	– 33,3	12,0
männlich	111	53	4	24	16	124	52	3	41	17	– 10,5	1,9	x	– 41,5	– 5,9
weiblich	84	45	1	18	12	95	57	1	22	8	– 11,6	– 21,1	–	– 18,2	x
45 - 55	208	91	10	57	36	210	101	13	45	32	– 1,0	– 9,9	– 23,1	26,7	12,5
männlich	102	43	8	31	13	113	42	10	29	20	– 9,7	2,4	x	6,9	– 35,0
weiblich	106	48	2	26	23	97	59	3	16	12	9,3	– 18,6	x	62,5	91,7
55 - 65	155	61	9	37	31	147	72	4	26	38	5,4	– 15,3	x	42,3	– 18,4
männlich	88	30	8	22	14	79	36	4	15	18	11,4	– 16,7	x	46,7	– 22,2
weiblich	67	31	1	15	17	68	36	–	11	20	– 1,5	– 13,9	x	36,4	– 15,0
65 u. mehr	127	48	5	18	44	124	38	3	24	49	2,4	26,3	x	– 25,0	– 10,2
männlich	64	23	5	11	19	65	26	3	12	23	– 1,5	– 11,5	x	– 8,3	– 17,4
weiblich	63	25	–	7	25	59	12	–	12	26	6,8	x	–	x	– 3,8
Zusammen	1 231	552	45	263	265	1 220	583	35	245	268	0,9	– 5,3	28,6	7,3	– 1,1
männlich	646	267	38	153	123	667	297	31	142	142	– 3,1	– 10,1	22,6	7,7	– 13,4
weiblich	585	285	7	110	142	553	286	4	103	126	5,8	– 0,3	x	6,8	12,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	4	–	–	1	2	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 231	552	45	263	265	1 224	583	35	246	270	0,6	– 5,3	28,6	6,9	– 1,9

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2018					Januar – Dezember 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 294	432	2	349	443	1 252	400	7	334	440	3,4	8,0	x	4,5	0,7	unter 15
742	204	2	240	265	739	211	5	221	262	0,4	– 3,3	x	8,6	1,1	männlich
552	228	–	109	178	513	189	2	113	178	7,6	20,6	x	– 3,5	–	weiblich
433	87	43	189	86	394	80	41	151	81	9,9	8,8	4,9	25,2	6,2	15 - 18
250	33	33	129	36	221	20	32	110	37	13,1	65,0	3,1	17,3	– 2,7	männlich
183	54	10	60	50	173	60	9	41	44	5,8	– 10,0	x	46,3	13,6	weiblich
724	332	76	143	95	793	364	67	157	119	– 8,7	– 8,8	13,4	– 8,9	– 20,2	18 - 21
427	171	54	99	47	463	195	51	90	63	– 7,8	– 12,3	5,9	10,0	– 25,4	männlich
297	161	22	44	48	330	169	16	67	56	– 10,0	– 4,7	37,5	– 34,3	– 14,3	weiblich
1 291	571	111	325	125	1 220	597	104	268	132	5,8	– 4,4	6,7	21,3	– 5,3	21 - 25
717	286	88	195	59	665	286	85	149	71	7,8	–	3,5	30,9	– 16,9	männlich
574	285	23	130	66	555	311	19	119	61	3,4	– 8,4	21,1	9,2	8,2	weiblich
4 021	1 505	286	1 382	391	3 881	1 604	270	1 247	351	3,6	– 6,2	5,9	10,8	11,4	25 - 35
2 247	716	243	773	202	2 101	772	221	675	181	6,9	– 7,3	10,0	14,5	11,6	männlich
1 774	789	43	609	189	1 780	832	49	572	170	– 0,3	– 5,2	– 12,2	6,5	11,2	weiblich
3 153	1 305	218	1 074	238	2 990	1 251	200	942	268	5,5	4,3	9,0	14,0	– 11,2	35 - 45
1 876	626	195	703	138	1 705	579	174	592	135	10,0	8,1	12,1	18,8	2,2	männlich
1 277	679	23	371	100	1 285	672	26	350	133	– 0,6	1,0	– 11,5	6,0	– 24,8	weiblich
3 086	1 127	305	1 027	298	3 037	1 240	332	908	287	1,6	– 9,1	– 8,1	13,1	3,8	45 - 55
1 749	522	260	609	147	1 748	572	293	551	152	0,1	– 8,7	– 11,3	10,5	– 3,3	männlich
1 337	605	45	418	151	1 289	668	39	357	135	3,7	– 9,4	15,4	17,1	11,9	weiblich
2 265	802	253	707	260	2 068	821	211	567	283	9,5	– 2,3	19,9	24,7	– 8,1	55 - 65
1 302	395	225	403	120	1 192	395	188	347	138	9,2	–	19,7	16,1	– 13,0	männlich
963	407	28	304	140	876	426	23	220	145	9,9	– 4,5	21,7	38,2	– 3,4	weiblich
1 875	716	81	442	416	1 712	655	78	406	386	9,5	9,3	3,8	8,9	7,8	65 u. mehr
945	344	74	263	176	881	330	74	241	160	7,3	4,2	–	9,1	10,0	männlich
930	372	7	179	240	831	325	4	165	226	11,9	14,5	x	8,5	6,2	weiblich
18 142	6 877	1 375	5 638	2 352	17 347	7 012	1 310	4 980	2 347	4,6	– 1,9	5,0	13,2	0,2	Zusammen
10 255	3 297	1 174	3 414	1 190	9 715	3 360	1 123	2 976	1 199	5,6	– 1,9	4,5	14,7	– 0,8	männlich
7 887	3 580	201	2 224	1 162	7 632	3 652	187	2 004	1 148	3,3	– 2,0	7,5	11,0	1,2	weiblich
45	3	3	22	15	73	6	1	30	23	– 38,4	x	x	– 26,7	– 34,8	o. Angabe
18 187	6 880	1 378	5 660	2 367	17 420	7 018	1 311	5 010	2 370	4,4	– 2,0	5,1	13,0	– 0,1	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 294	15 097	129 197	1 007	772	127 418	18 187	45	18 142	2 532
2017 Januar	10 819	822	9 997	116	60	9 821	1 021	2	1 019	114
Februar	10 135	748	9 387	96	49	9 242	900	1	899	129
März	12 613	1 161	11 452	99	67	11 286	1 431	3	1 428	187
April	11 276	1 028	10 248	94	68	10 086	1 242	2	1 240	158
Mai	12 828	1 512	11 316	80	68	11 168	1 794	4	1 790	234
Juni	12 693	1 532	11 161	101	62	10 998	1 826	2	1 824	228
Juli	12 658	1 478	11 180	101	60	11 019	1 774	–	1 774	250
August	10 675	1 315	9 360	95	66	9 199	1 611	8	1 603	230
September	12 368	1 355	11 013	98	74	10 841	1 609	3	1 606	215
Oktober	12 442	1 339	11 103	116	70	10 917	1 575	3	1 572	198
November	13 245	1 181	12 064	125	91	11 848	1 413	4	1 409	213
Dezember	11 690	1 022	10 668	112	71	10 485	1 224	4	1 220	160
2018 Januar	11 252	990	10 262	98	46	10 118	1 195	3	1 192	183
Februar	10 424	801	9 623	97	58	9 468	968	3	965	142
März	11 638	879	10 759	103	51	10 605	1 028	2	1 026	129
April	12 840	1 332	11 508	80	56	11 372	1 621	4	1 617	230
Mai	13 063	1 607	11 456	72	82	11 302	1 925	3	1 922	298
Juni	12 370	1 638	10 732	57	57	10 618	1 946	5	1 941	259
Juli	11 342	1 364	9 978	60	74	9 844	1 667	3	1 664	222
August	11 646	1 441	10 205	52	69	10 084	1 762	5	1 757	254
September	12 081	1 500	10 581	98	63	10 420	1 791	5	1 786	259
Oktober	12 865	1 368	11 497	68	60	11 369	1 638	3	1 635	219
November	12 856	1 165	11 691	114	74	11 503	1 415	6	1 409	168
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169

<sup>1</sup> 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1230  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

#### Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg