

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/11

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Dezember 2011**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/11

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Februar 2012**

### Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2012  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2011 nach Stadtbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2011 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011.....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2011									
Innerhalb von Ortschaften	11 035	1 028	1 245	3	156	1 086	111	72	9 824
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	262	19	20	1	2	17	7	2	234
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 297	1 047	1 265	4	158	1 103	118	74	10 058
Dagegen Vorjahr	11 648	506	584	3	58	523	106	63	10 973
Veränderung in %	– 3,0	x	x	33,3	x	x	11,3	17,5	– 8,3
Januar – Dezember 2011									
Innerhalb von Ortschaften	126 860	13 988	16 555	52	1 930	14 573	1 036	762	111 074
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3 150	300	378	2	54	322	52	10	2 788
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 010	14 288	16 933	54	1 984	14 895	1 088	772	113 862
Dagegen Vorjahr	130 038	12 561	14 801	44	1 688	13 069	1 043	830	115 604
Veränderung in %	0,0	13,7	14,4	22,7	17,5	14,0	4,3	– 7,0	– 1,5
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2011									
Innerhalb von Ortschaften	137	44	62	–	19	43	23	70	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	140	45	63	–	19	44	23	72	–
Dagegen Vorjahr	118	31	38	1	4	33	26	61	–
Veränderung in %	18,6	45,2	65,8	x	x	33,3	– 11,5	18,0	–
Januar – Dezember 2011									
Innerhalb von Ortschaften	1 508	529	644	3	111	530	252	727	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	33	12	16	1	7	8	12	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 541	541	660	4	118	538	264	736	–
Dagegen Vorjahr	1 557	498	604	4	110	490	265	794	–
Veränderung in %	– 1,0	8,6	9,3	–	7,3	9,8	– 0,4	– 7,3	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2011 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 686	159	1 527	18	12	1 497	188	–	22	166
Friedrichshain-Kreuzberg	939	90	849	11	8	830	110	–	11	99
Pankow	942	88	854	9	6	839	103	1	11	91
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 603	130	1 473	20	16	1 437	152	1	14	137
Spandau	644	67	577	5	6	566	80	1	14	65
Steglitz-Zehlendorf	877	90	787	8	3	776	114	–	13	101
Tempelhof-Schöneberg	1 096	100	996	9	10	977	108	–	16	92
Neukölln	905	88	817	7	–	810	105	–	19	86
Treptow-Köpenick	699	66	633	5	5	623	91	–	12	79
Marzahn-Hellersdorf	507	57	450	1	4	445	73	1	6	66
Lichtenberg	622	58	564	9	1	554	68	–	12	56
Reinickendorf	777	54	723	16	3	704	73	–	8	65
Insgesamt	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	158	1 103

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Donnerstag	41	–	2	39	–	2	50	1	42
2. Freitag	35	–	4	31	–	4	34	7	42
3. Samstag	28	–	5	23	–	5	34	4	32
4. Sonntag	31	–	6	25	–	7	32	2	33
5. Montag	45	–	8	37	–	8	47	8	53
6. Dienstag	31	–	4	27	–	4	34	4	35
7. Mittwoch	66	–	13	53	–	13	64	7	73
8. Donnerstag	42	–	5	37	–	5	43	4	46
9. Freitag	45	–	9	36	–	9	44	2	47
10. Samstag	25	–	4	21	–	4	25	5	30
11. Sonntag	12	–	2	10	–	2	12	3	15
12. Montag	72	–	13	59	–	13	64	4	76
13. Dienstag	63	–	4	59	–	4	68	5	68
14. Mittwoch	53	1	11	41	1	11	47	4	57
15. Donnerstag	36	–	2	34	–	2	44	2	38
16. Freitag	64	1	7	56	1	7	68	5	69
17. Samstag	22	–	3	19	–	3	26	4	26
18. Sonntag	20	–	4	16	–	6	22	2	22
19. Montag	37	1	–	36	1	–	44	2	39
20. Dienstag	26	–	6	20	–	6	23	5	31
21. Mittwoch	53	–	8	45	–	8	57	4	57
22. Donnerstag	29	1	5	23	1	5	28	4	33
23. Freitag	31	–	3	28	–	3	38	4	35
24. Samstag	13	–	3	10	–	3	14	6	19
25. Sonntag	18	–	1	17	–	1	19	3	21
26. Montag	18	–	4	14	–	4	23	2	20
27. Dienstag	16	–	2	14	–	3	22	2	18
28. Mittwoch	20	–	4	16	–	4	20	2	22
29. Donnerstag	22	–	4	18	–	5	22	2	24
30. Freitag	23	–	5	18	–	6	23	5	28
31. Samstag	10	–	1	9	–	1	12	4	14
Insgesamt	1 047	4	152	891	4	158	1 103	118	1 165

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Dezember															
Fahrunfall	75	–	22	71	40	–	6	38	87,5	–	x	86,8			
innerorts	66	–	21	63	30	–	4	30	x	–	x	x			
außerorts	9	–	1	8	10	–	2	8	x	–	x	–			
Abbiege-Unfall	246	1	29	266	84	–	9	95	x	x	x	x			
innerorts	246	1	29	266	84	–	9	95	x	x	x	x			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Einbiegen/Kreuzenunfall	195	–	24	219	62	1	4	73	x	x	x	x			
innerorts	193	–	24	217	62	1	4	73	x	x	x	x			
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x			
Überschreitenunfall	165	2	54	126	86	2	29	59	91,9	–	86,2	x			
innerorts	165	2	54	126	86	2	29	59	91,9	–	86,2	x			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	69	–	7	69	37	–	1	40	86,5	–	x	72,5			
innerorts	69	–	7	69	37	–	1	40	86,5	–	x	72,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	198	–	8	256	131	–	1	157	51,1	–	x	63,1			
innerorts	191	–	7	249	127	–	1	152	50,4	–	x	63,8			
außerorts	7	–	1	7	4	–	–	5	x	–	x	x			
Sonstiger Unfall	99	1	14	96	66	–	8	61	50,0	x	x	57,4			
innerorts	98	–	14	96	66	–	8	61	48,5	–	x	57,4			
außerorts	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–			
Insgesamt	1 047	4	158	1 103	506	3	58	523	x	x	x	x			
innerorts	1 028	3	156	1 086	492	3	56	510	x	–	x	x			
außerorts	19	1	2	17	14	–	2	13	35,7	x	–	30,8			



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Fahrunfall	975	5	281	836	811	6	180	731	20,2	x	56,1	14,4
innerorts	910	4	258	783	758	6	166	685	20,1	x	55,4	14,3
außerorts	65	1	23	53	53	–	14	46	22,6	x	64,3	15,2
Abbiege-Unfall	3 199	10	378	3 417	2 717	12	324	2 890	17,7	–	16,7	18,2
innerorts	3 198	10	378	3 416	2 710	12	324	2 883	18,0	–	16,7	18,5
außerorts	1	–	–	1	7	–	–	7	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 957	3	386	3 187	2 486	5	321	2 653	18,9	x	20,2	20,1
innerorts	2 949	3	384	3 178	2 482	5	320	2 650	18,8	x	20,0	19,9
außerorts	8	–	2	9	4	–	1	3	x	–	x	x
Überschreitenunfall	1 472	26	398	1 278	1 232	15	364	1 036	19,5	73,3	9,3	23,4
innerorts	1 472	26	398	1 278	1 232	15	364	1 036	19,5	73,3	9,3	23,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 080	–	98	1 069	992	–	103	960	8,9	–	–	4,9
innerorts	1 080	–	98	1 069	986	–	102	955	9,5	–	–	3,9
außerorts	–	–	–	–	6	–	1	5	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	3 058	3	225	3 581	2 807	3	192	3 312	8,9	–	17,2	8,1
innerorts	2 845	3	198	3 336	2 613	3	170	3 064	8,9	–	16,5	8,9
außerorts	213	–	27	245	194	–	22	248	9,8	–	22,7	–
Sonstiger Unfall	1 547	7	218	1 527	1 516	3	204	1 487	2,0	x	6,9	2,7
innerorts	1 534	6	216	1 513	1 501	3	201	1 473	2,2	x	7,5	2,7
außerorts	13	1	2	14	15	–	3	14	–	13,3	x	–
Insgesamt	14 288	54	1 984	14 895	12 561	44	1 688	13 069	13,7	22,7	17,5	14,0
innerorts	13 988	52	1 930	14 573	12 282	44	1 647	12 746	13,9	18,2	17,2	14,3
außerorts	300	2	54	322	279	–	41	323	7,5	x	31,7	–

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	75	–	10	75	43	–	1	45	74,4	-	x	66,7
innerorts	75	–	10	75	43	–	1	45	74,4	–	x	66,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	188	–	8	240	116	–	1	137	62,1	–	x	75,2
innerorts	182	–	7	234	114	–	1	135	59,6	–	x	73,3
außerorts	6	–	1	6	2	–	–	2	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	40	–	3	46	16	–	–	17	x	–	x	x
innerorts	38	–	3	44	14	–	–	14	x	–	x	x
außerorts	2	–	–	2	2	–	–	3	–	–	–	x
entgegenkommt	10	–	5	14	13	–	1	20	– 23,1	–	x	– 30,0
innerorts	10	–	5	14	12	–	1	19	– 16,7	–	x	– 26,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	332	1	37	383	110	1	10	132	x	–	x	x
innerorts	332	1	37	383	110	1	10	132	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	286	2	75	232	143	2	35	112	x	–	x	x
innerorts	286	2	75	232	143	2	35	112	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
innerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	20	–	5	19	11	–	2	11	81,8	–	x	72,7
innerorts	16	–	4	16	10	–	1	11	60,0	–	x	45,5
außerorts	4	–	1	3	1	–	1	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	12	–	2	11	17	–	3	14	– 29,4	–	x	– 21,4
innerorts	8	–	2	7	9	–	2	7	x	–	–	–
außerorts	4	–	–	4	8	–	1	7	x	–	x	x
Unfall anderer Art	83	1	13	82	36	–	5	34	x	x	x	x
innerorts	80	–	13	80	36	–	5	34	x	–	x	x
außerorts	3	1	–	2	–	–	–	–	x	x	–	x
Insgesamt	1 047	4	158	1 103	506	3	58	523	x	x	x	x
innerorts	1 028	3	156	1 086	492	3	56	510	x	–	x	x
außerorts	19	1	2	17	14	–	2	13	35,7	x	–	30,8

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	1 029	–	99	1 019	929	–	99	893	10,8	–	–	14,1
außerorts	1 029	–	99	1 019	924	–	98	889	11,4	–	1,0	14,6
vorausfährt oder wartet	–	–	–	–	5	–	1	4	x	–	x	x
innerorts	2 524	1	151	3 064	2 318	1	102	2 817	8,9	–	48,0	8,8
außerorts	2 363	1	133	2 867	2 165	1	88	2 612	9,1	–	51,1	9,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	161	–	18	197	153	–	14	205	5,2	–	28,6	– 3,9
innerorts	788	2	72	832	700	1	65	723	12,6	x	10,8	15,1
außerorts	743	2	64	786	649	1	56	668	14,5	x	14,3	17,7
entgegenkommt	45	–	8	46	51	–	9	55	– 11,8	–	x	– 16,4
innerorts	191	1	50	237	213	1	41	278	– 10,3	–	22,0	– 14,7
außerorts	191	1	50	237	212	1	41	277	– 9,9	–	22,0	– 14,4
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	5 344	12	708	5 773	4 411	13	569	4 726	21,2	– 7,7	24,4	22,2
außerorts	5 339	12	706	5 767	4 408	13	568	4 724	21,1	– 7,7	24,3	22,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	5	–	2	6	3	–	1	2	x	–	x	x
innerorts	2 262	29	515	1 999	1 989	22	469	1 737	13,7	31,8	9,8	15,1
außerorts	2 262	29	515	1 999	1 989	22	469	1 737	13,7	31,8	9,8	15,1
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	57	–	11	50	51	–	11	41	11,8	–	–	22,0
außerorts	55	–	10	49	51	–	11	41	7,8	–	– 9,1	19,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
innerorts	219	4	69	194	164	5	42	153	33,5	x	64,3	26,8
außerorts	183	3	59	163	148	5	35	142	23,6	x	68,6	14,8
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	36	1	10	31	16	–	7	11	x	x	x	x
innerorts	149	1	53	116	135	1	35	126	10,4	–	51,4	– 7,9
außerorts	132	1	46	104	113	1	31	108	16,8	–	48,4	– 3,7
Unfall anderer Art	17	–	7	12	22	–	4	18	– 22,7	–	x	– 33,3
innerorts	1 725	4	256	1 611	1 651	–	255	1 575	4,5	x	0,4	2,3
außerorts	1 691	3	248	1 582	1 623	–	250	1 548	4,2	x	– 0,8	2,2
Insgesamt	34	1	8	29	28	–	5	27	21,4	x	x	7,4
innerorts	14 288	54	1 984	14 895	12 561	44	1 688	13 069	13,7	22,7	17,5	14,0
außerorts	13 988	52	1 930	14 573	12 282	44	1 647	12 746	13,9	18,2	17,2	14,3
	300	2	54	322	279	–	41	323	7,5	x	31,7	– 0,3

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	19	1	2	17	14	–	2	13	35,7	x	–	30,8
Bundesstraßen	134	–	26	140	70	–	13	70	91,4	–	x	x
innerorts	134	–	26	140	70	–	13	70	91,4	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	894	3	130	946	422	3	43	440	x	–	x	x
innerorts	894	3	130	946	422	3	43	440	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 047	4	158	1 103	506	3	58	523	x	x	x	x
innerorts	1 028	3	156	1 086	492	3	56	510	x	–	x	x
außerorts	19	1	2	17	14	–	2	13	35,7	x	–	30,8
Januar – Dezember												
Autobahnen	300	2	54	322	279	–	41	323	7,5	x	31,7	– 0,3
Bundesstraßen	1 948	14	270	2 044	1 589	8	224	1 644	22,6	x	20,5	24,3
innerorts	1 948	14	270	2 044	1 589	8	224	1 644	22,6	x	20,5	24,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	12 040	38	1 660	12 529	10 693	36	1 423	11 102	12,6	5,6	16,7	12,9
innerorts	12 040	38	1 660	12 529	10 693	36	1 423	11 102	12,6	5,6	16,7	12,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14 288	54	1 984	14 895	12 561	44	1 688	13 069	13,7	22,7	17,5	14,0
innerorts	13 988	52	1 930	14 573	12 282	44	1 647	12 746	13,9	18,2	17,2	14,3
außerorts	300	2	54	322	279	–	41	323	7,5	x	31,7	– 0,3

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Dezember										
Unfälle insgesamt	1 047	4	158	1 103	118	506	3	58	523	106
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	84	–	10	82	–	4	–	–	4	1
Personenkraftwagen	912	2	137	977	116	467	3	50	488	105
Kraftomnibussen	29	–	9	37	3	23	–	1	32	1
Güterkraftfahrzeugen	103	1	11	111	18	66	1	6	76	18
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	67	–	7	75	14	47	–	3	55	12
3 501 – 7 500 kg	9	–	1	9	3	7	–	1	11	1
7 501 – 12 000 kg	4	–	–	4	–	3	–	–	3	1
12 001 und mehr kg	12	1	1	13	–	9	1	2	7	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	246	1	27	229	–	34	–	2	33	–
Fußgängern	295	2	78	242	1	153	2	36	121	–
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	14 288	54	1 984	14 895	1 088	12 561	44	1 688	13 069	1 043
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 384	12	445	2 175	24	2 149	11	394	1 964	22
Personenkraftwagen	11 533	35	1 483	12 265	1 056	10 099	27	1 258	10 704	1 012
Kraftomnibussen	429	–	64	607	13	395	1	48	543	14
Güterkraftfahrzeugen	1 518	10	193	1 596	161	1 413	11	161	1 486	163
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 045	3	115	1 122	99	953	1	105	1 009	106
3 501 – 7 500 kg	113	–	20	124	16	128	–	15	129	20
7 501 – 12 000 kg	53	1	10	50	11	47	1	6	50	8
12 001 und mehr kg	152	4	21	163	12	125	3	17	134	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Fahrrädern	5 262	11	653	4 967	9	4 407	6	512	4 180	6
Fußgängern	2 410	29	543	2 163	4	2 149	24	495	1 915	4

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	3	–	x	4	–	x	111	115	– 3,5
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	8	9	x	5	–	x	293	250	17,2
Personenkraftwagen	1	1	–	2	5	x	43	19	x	406	344	18,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	34	20	70,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	1	–	13	14	– 7,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	8	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	14	14	–	57	20	x	865	749	15,5
Fahrrädern	1	–	x	11	6	x	25	2	x	599	474	26,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	–	x	41	28	46,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	5	x
Fußgänger	2	2	–	29	24	20,8	76	36	x	514	459	12,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	1	3	x	7	10	x	106	110	– 3,6
65 Jahre und mehr	2	1	x	14	15	– 6,7	18	8	x	125	91	37,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Insgesamt	4	3	x	54	44	22,7	158	58	x	1 984	1 688	17,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	1	3	x	12	10	20,0	165	154	7,1
65 Jahre und mehr	3	2	x	16	18	– 11,1	34	11	x	329	247	33,2

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
41	3	x	795	726	9,5	45	3	x	909	841	8,1	Fahrer und Mitfahrer von
30	1	x	1 167	1 038	12,4	35	1	x	1 468	1 297	13,2	Mofas, Mopeds
547	333	64,3	5 845	5 174	13,0	591	353	67,4	6 253	5 523	13,2	Motorzweirädern mit
28	18	55,6	469	394	19,0	31	18	72,2	503	414	21,5	amtl. Kennzeichen
13	11	18,2	217	205	5,9	14	12	16,7	231	219	5,5	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
10	5	x	101	77	31,2	11	5	x	109	83	31,3	Güterkraftfahrzeugen
669	371	80,3	8 594	7 614	12,9	727	392	85,5	9 473	8 377	13,1	Landwirtschaftlichen
207	32	x	4 480	3 801	17,9	233	34	x	5 090	4 281	18,9	Zugmaschinen
13	–	x	343	274	25,2	15	–	x	384	302	27,2	übrigen Kraftfahrzeugen
9	3	x	56	65	– 13,8	9	3	x	59	70	– 15,7	Kraftfahrzeugen zusammen
217	116	87,1	1 738	1 574	10,4	295	154	91,6	2 281	2 057	10,9	Fahrrädern
34	27	25,9	322	326	– 1,2	41	38	7,9	429	439	– 2,3	darunter
40	17	x	237	250	– 5,2	60	26	x	376	356	5,6	unter 15 Jahren
1	1	–	27	15	80,0	1	1	–	30	16	87,5	anderen Fahrzeugen
1 103	523	x	14 895	13 069	14,0	1 265	584	x	16 933	14 801	14,4	Fußgänger
73	43	69,8	1 031	894	15,3	85	54	57,4	1 197	1 051	13,9	darunter
110	42	x	1 297	1 114	16,4	147	55	x	1 642	1 379	19,1	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
		darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Dezember											
Insgesamt	1 123	867	15	129	552	455	–	15	x	90,5	x	x
Verkehrstüchtigkeit	43	33	–	8	34	31	–	2	26,5	6,5	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	31	26	–	4	28	25	–	2	10,7	4,0	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	3	–	3	–	–	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	55	10	2	43	8	1	–	5	x	x	x	x
Geschwindigkeit	85	53	7	13	79	68	–	2	7,6	– 22,1	x	x
Abstand	204	174	2	8	135	109	–	3	51,1	59,6	x	x
Überholen	12	6	–	2	5	5	–	–	x	x	–	x
Vorbeifahren	3	2	–	–	3	3	–	–	–	x	–	–
Nebeneinanderfahren	38	25	–	3	14	9	–	–	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	154	131	1	10	56	45	–	1	x	x	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	240	189	1	25	93	81	–	1	x	x	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	223	195	2	7	102	85	–	–	x	x	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	91	79	1	4	35	31	–	–	x	x	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	34	31	–	–	10	9	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27	18	–	5	12	9	–	1	x	x	–	x



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
		darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%			
Januar – Dezember												
Insgesamt	15 555	10 154	569	2 916	13 660	8 968	524	2 437	13,9	13,2	8,6	19,7
Verkehrstüchtigkeit	591	341	10	192	523	296	14	172	13,0	15,2	– 28,6	11,6
darunter												
Alkoholeinfluss	449	238	9	164	421	219	12	157	6,7	8,7	x	4,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	53	30	–	18	24	16	1	5	x	87,5	x	x
Straßenbenutzung	1 046	124	17	861	918	95	23	754	13,9	30,5	– 26,1	14,2
Geschwindigkeit	1 059	353	196	335	1 103	443	174	303	– 4,0	– 20,3	12,6	10,6
Abstand	2 847	2 013	134	255	2 663	1 875	124	238	6,9	7,4	8,1	7,1
Überholen	408	179	65	81	340	141	60	77	20,0	27,0	8,3	5,2
Vorbeifahren	34	25	–	5	31	24	1	6	9,7	4,2	x	x
Nebeneinanderfahren	672	459	24	54	552	380	20	23	21,7	20,8	20,0	x
Vorfahrt, Vorrang	2 028	1 581	30	264	1 749	1 330	23	235	16,0	18,9	30,4	12,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 389	3 233	61	555	3 672	2 827	50	361	19,5	14,4	22,0	53,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 460	1 083	15	193	1 257	935	15	172	16,1	15,8	–	12,2
darunter												
an Überwegen, Furten	467	362	6	50	382	297	6	46	22,3	21,9	–	8,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	533	474	–	–	479	429	–	1	11,3	10,5	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	31	–	–	31	24	1	–	22	29,2	x	–	40,9
Ladung, Besetzung	20	1	–	15	19	1	–	12	5,3	–	–	25,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	437	288	17	75	330	191	20	61	32,4	50,8	– 15,0	23,0

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2011					Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	–	–	1	2	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Zusammen	4	1	–	1	2	3	1	–	–	2	x	–	–	x	–
männlich	1	1	–	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	3	–	–	1	2	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	1	–	1	2	3	1	–	–	2	x	–	–	x	–

Januar – Dezember 2011					Januar – Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Getötete																
1	–	–	–	1	3	–	–	–	3	x	–	–	–	x	unter 15	
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	15 - 18	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
2	1	–	–	–	3	–	2	–	1	x	x	x	–	x	18 - 21	
2	1	–	–	–	2	–	2	–	–	–	x	x	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich	
4	–	1	3	–	2	2	–	–	–	x	x	x	x	–	21 - 25	
3	–	1	2	–	2	2	–	–	–	x	x	x	x	–	männlich	
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich	
7	1	3	1	2	6	2	3	–	1	x	x	–	x	x	25 - 35	
7	1	3	1	2	4	1	3	–	–	x	–	–	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich	
7	–	1	1	3	2	–	2	–	–	x	–	x	x	x	35 - 45	
5	–	1	1	2	2	–	2	–	–	x	–	x	x	x	männlich	
2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich	
10	–	2	2	6	4	–	–	2	2	x	–	x	–	x	45 - 55	
5	–	2	2	1	3	–	–	1	2	x	–	x	x	x	männlich	
5	–	–	–	5	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x	weiblich	
6	–	1	2	2	6	–	2	2	2	–	–	x	–	–	55 - 65	
3	–	1	1	–	4	–	2	1	1	x	–	x	–	x	männlich	
3	–	–	1	2	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x	weiblich	
16	–	–	2	14	18	1	–	2	15	– 11,1	x	–	–	– 6,7	65 u. mehr	
4	–	–	–	4	8	1	–	–	7	x	x	–	–	x	männlich	
12	–	–	2	10	10	–	–	2	8	20,0	–	–	–	x	weiblich	
54	2	8	11	29	44	5	9	6	24	22,7	x	x	x	20,8	Zusammen	
31	2	8	7	11	26	4	9	2	11	19,2	x	x	x	–	männlich	
23	–	–	4	18	18	1	–	4	13	27,8	x	–	–	38,5	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
54	2	8	11	29	44	5	9	6	24	22,7	x	x	x	20,8	Insgesamt	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2011					Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	12	2	–	2	7	10	–	–	–	10	20,0	x	–	x	x
männlich	8	2	–	1	5	6	–	–	–	6	x	x	–	x	x
weiblich	4	–	–	1	2	4	–	–	–	4	–	–	–	x	x
15 - 18	8	–	–	4	4	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x
männlich	4	–	–	2	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	4	–	–	2	2	2	–	–	–	2	x	–	–	x	–
18 - 21	3	1	–	–	2	4	2	–	–	2	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
21 - 25	16	7	1	2	5	4	2	–	1	1	x	x	x	x	x
männlich	10	4	1	1	3	2	1	–	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	6	3	–	1	2	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x
25 - 35	19	6	–	3	10	8	6	–	–	2	x	–	–	x	x
männlich	9	4	–	1	4	7	5	–	–	2	x	x	–	x	x
weiblich	10	2	–	2	6	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
35 - 45	20	7	3	2	5	3	2	–	–	1	x	x	x	x	x
männlich	13	5	2	2	3	2	1	–	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	7	2	1	–	2	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x
45 - 55	30	7	–	4	17	9	1	–	1	6	x	x	–	x	x
männlich	16	4	–	2	10	5	1	–	1	2	x	x	–	x	x
weiblich	14	3	–	2	7	4	–	–	–	4	x	x	–	x	x
55 - 65	15	5	–	3	7	7	3	–	–	4	x	x	–	x	x
männlich	7	3	–	2	2	4	1	–	–	3	x	x	–	x	x
weiblich	8	2	–	1	5	3	2	–	–	1	x	–	–	x	x
65 u. mehr	34	8	1	5	18	11	3	–	–	8	x	x	x	x	x
männlich	19	4	1	5	8	4	1	–	–	3	x	x	x	x	x
weiblich	15	4	–	–	10	7	2	–	–	5	x	x	–	–	x
Zusammen	157	43	5	25	75	58	19	–	2	36	x	x	x	x	x
männlich	87	27	4	16	37	32	12	–	2	17	x	x	x	x	x
weiblich	70	16	1	9	38	26	7	–	–	19	x	x	x	x	x
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	158	43	5	25	76	58	19	–	2	36	x	x	x	x	x

Januar – Dezember 2011					Januar – Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
165	16	–	41	106	154	12	1	28	110	7,1	33,3	x	46,4	– 3,6	unter 15
102	12	–	27	62	97	4	–	23	70	5,2	x	–	17,4	– 11,4	männlich
63	4	–	14	44	57	8	1	5	40	10,5	x	x	x	10,0	weiblich
51	3	10	13	19	41	2	3	13	19	24,4	x	x	–	–	15 - 18
35	2	8	9	11	23	2	2	9	9	52,2	–	x	–	x	männlich
16	1	2	4	8	18	–	1	4	10	– 11,1	x	x	–	x	weiblich
83	31	13	10	19	91	30	19	10	22	– 8,8	3,3	– 31,6	–	– 13,6	18 - 21
49	20	12	5	8	53	15	14	5	11	– 7,5	33,3	– 14,3	–	x	männlich
34	11	1	5	11	38	15	5	5	11	– 10,5	– 26,7	x	–	–	weiblich
158	50	34	26	28	128	33	26	33	23	23,4	51,5	30,8	– 21,2	21,7	21 - 25
99	31	28	15	10	77	15	22	17	14	28,6	x	27,3	– 11,8	– 28,6	männlich
59	19	6	11	18	51	18	4	16	9	15,7	5,6	x	– 31,3	x	weiblich
351	81	60	129	49	285	63	55	86	47	23,2	28,6	9,1	50,0	4,3	25 - 35
202	38	45	77	24	176	29	48	47	26	14,8	31,0	– 6,3	63,8	– 7,7	männlich
149	43	15	52	25	109	34	7	39	21	36,7	26,5	x	33,3	19,0	weiblich
277	54	61	95	41	275	57	58	98	41	0,7	– 5,3	5,2	– 3,1	–	35 - 45
183	31	52	61	27	194	28	53	66	27	– 5,7	10,7	– 1,9	– 7,6	–	männlich
94	23	9	34	14	81	29	5	32	14	16,0	– 20,7	x	6,3	–	weiblich
341	50	68	122	70	286	58	58	82	54	19,2	– 13,8	17,2	48,8	29,6	45 - 55
221	32	62	74	32	176	29	51	48	25	25,6	10,3	21,6	54,2	28,0	männlich
120	18	6	48	38	110	29	7	34	29	9,1	– 37,9	x	41,2	31,0	weiblich
223	44	28	75	53	175	31	24	54	49	27,4	41,9	16,7	38,9	8,2	55 - 65
116	22	21	37	22	102	17	22	30	24	13,7	29,4	– 4,5	23,3	– 8,3	männlich
107	22	7	38	31	73	14	2	24	25	46,6	57,1	x	58,3	24,0	weiblich
329	77	19	87	125	247	57	6	70	91	33,2	35,1	x	24,3	37,4	65 u. mehr
172	44	18	50	54	116	31	6	41	31	48,3	41,9	x	22,0	74,2	männlich
157	33	1	37	71	131	26	–	29	60	19,8	26,9	x	27,6	18,3	weiblich
1 978	406	293	598	510	1 682	343	250	474	456	17,6	18,4	17,2	26,2	11,8	Zusammen
1 179	232	246	355	250	1 014	170	218	286	237	16,3	36,5	12,8	24,1	5,5	männlich
799	174	47	243	260	668	173	32	188	219	19,6	0,6	46,9	29,3	18,7	weiblich
6	–	–	1	4	6	1	–	–	3	–	x	–	x	x	o. Angabe
1 984	406	293	599	514	1 688	344	250	474	459	17,5	18,0	17,2	26,4	12,0	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2011					Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	73	25	–	13	34	43	16	–	–	27	69,8	56,3	–	x	25,9
männlich	34	9	–	8	16	23	9	–	–	14	47,8	–	–	x	14,3
weiblich	39	16	–	5	18	20	7	–	–	13	95,0	x	–	x	38,5
15 - 18	24	7	1	6	10	9	3	–	–	6	x	x	x	x	x
männlich	11	4	1	4	2	4	1	–	–	3	x	x	x	x	x
weiblich	13	3	–	2	8	5	2	–	–	3	x	x	–	x	x
18 - 21	50	29	3	4	12	29	20	–	–	7	72,4	45,0	x	x	x
männlich	22	12	3	4	3	12	10	–	–	2	83,3	20,0	x	x	x
weiblich	28	17	–	–	9	17	10	–	–	5	64,7	70,0	–	–	x
21 - 25	102	68	–	13	13	46	37	–	5	2	x	83,8	–	x	x
männlich	51	35	–	5	5	21	18	–	2	–	x	94,4	–	x	x
weiblich	51	33	–	8	8	25	19	–	3	2	x	73,7	–	x	x
25 - 35	218	116	5	46	31	100	72	–	7	13	x	61,1	x	x	x
männlich	111	56	4	24	12	44	26	–	5	6	x	x	x	x	x
weiblich	107	60	1	22	19	56	46	–	2	7	91,1	30,4	x	x	x
35 - 45	205	111	4	43	25	108	71	–	9	18	89,8	56,3	x	x	38,9
männlich	109	49	4	26	13	56	30	–	8	11	94,6	63,3	x	x	18,2
weiblich	96	62	–	17	12	52	41	–	1	7	84,6	51,2	–	x	x
45 - 55	189	86	8	46	24	97	65	1	6	17	94,8	32,3	x	x	41,2
männlich	100	35	8	32	11	58	40	1	3	10	72,4	– 12,5	x	x	10,0
weiblich	89	51	–	14	13	39	25	–	3	7	x	x	–	x	x
55 - 65	124	57	9	21	25	46	28	–	4	7	x	x	x	x	x
männlich	60	26	7	12	9	21	13	–	3	3	x	x	x	x	x
weiblich	64	31	2	9	16	25	15	–	1	4	x	x	x	x	x
65 u. mehr	110	47	–	12	40	42	20	–	1	17	x	x	–	x	x
männlich	45	20	–	8	14	21	13	–	1	6	x	53,8	–	x	x
weiblich	65	27	–	4	26	21	7	–	–	11	x	x	–	x	x
Zusammen	1 095	546	30	204	214	520	332	1	32	114	x	64,5	x	x	87,7
männlich	543	246	27	123	85	260	160	1	22	55	x	53,8	x	x	54,5
weiblich	552	300	3	81	129	260	172	–	10	59	x	74,4	x	x	x
o. Angabe	8	1	–	3	3	3	1	–	–	2	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 103	547	30	207	217	523	333	1	32	116	x	64,3	x	x	87,1

Januar – Dezember 2011					Januar – Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
1 031	301	2	343	322	894	236	4	274	326	15,3	27,5	x	25,2	– 1,2	unter 15
592	137	1	238	188	506	109	4	176	184	17,0	25,7	x	35,2	2,2	männlich
439	164	1	105	134	388	127	–	98	142	13,1	29,1	x	7,1	– 5,6	weiblich
318	74	29	124	69	292	67	31	111	53	8,9	10,4	– 6,5	11,7	30,2	15 - 18
173	23	24	79	31	183	29	30	76	31	– 5,5	– 20,7	– 20,0	3,9	–	männlich
145	51	5	45	38	109	38	1	35	22	33,0	34,2	x	28,6	72,7	weiblich
684	313	60	129	76	674	301	76	128	77	1,5	4,0	– 21,1	0,8	– 1,3	18 - 21
383	152	46	82	36	384	161	66	69	33	– 0,3	– 5,6	– 30,3	18,8	9,1	männlich
301	161	14	47	40	290	140	10	59	44	3,8	15,0	40,0	– 20,3	– 9,1	weiblich
1 280	543	125	313	124	1 097	517	105	245	100	16,7	5,0	19,0	27,8	24,0	21 - 25
687	249	108	160	51	568	218	86	131	47	21,0	14,2	25,6	22,1	8,5	männlich
592	294	17	153	73	529	299	19	114	53	11,9	– 1,7	– 10,5	34,2	37,7	weiblich
3 154	1 291	239	1 034	246	2 812	1 191	198	909	199	12,2	8,4	20,7	13,8	23,6	25 - 35
1 765	591	205	605	125	1 515	530	165	508	102	16,5	11,5	24,2	19,1	22,5	männlich
1 389	700	34	429	121	1 297	661	33	401	97	7,1	5,9	3,0	7,0	24,7	weiblich
2 830	1 197	243	890	198	2 497	1 031	221	778	189	13,3	16,1	10,0	14,4	4,8	35 - 45
1 622	540	201	559	115	1 409	441	192	492	95	15,1	22,4	4,7	13,6	21,1	männlich
1 208	657	42	331	83	1 088	590	29	286	94	11,0	11,4	44,8	15,7	– 11,7	weiblich
2 770	1 023	300	873	255	2 351	937	266	683	215	17,8	9,2	12,8	27,8	18,6	45 - 55
1 568	424	265	534	139	1 334	429	222	420	103	17,5	– 1,2	19,4	27,1	35,0	männlich
1 202	599	35	339	116	1 017	508	44	263	112	18,2	17,9	– 20,5	28,9	3,6	weiblich
1 419	577	125	404	174	1 237	490	103	356	132	14,7	17,8	21,4	13,5	31,8	55 - 65
773	279	109	240	75	639	197	93	204	62	21,0	41,6	17,2	17,6	21,0	männlich
646	298	16	164	99	598	293	10	152	70	8,0	1,7	60,0	7,9	41,4	weiblich
1 297	512	43	337	237	1 114	397	32	279	250	16,4	29,0	34,4	20,8	– 5,2	65 u. mehr
596	219	42	199	76	542	189	31	159	97	10,0	15,9	35,5	25,2	– 21,6	männlich
701	293	1	138	161	572	208	1	120	153	22,6	40,9	–	15,0	5,2	weiblich
14 783	5 831	1 166	4 447	1 701	12 968	5 167	1 036	3 763	1 541	14,0	12,9	12,5	18,2	10,4	Zusammen
8 159	2 614	1 001	2 696	836	7 080	2 303	889	2 235	754	15,2	13,5	12,6	20,6	10,9	männlich
6 623	3 217	165	1 751	865	5 888	2 864	147	1 528	787	12,5	12,3	12,2	14,6	9,9	weiblich
112	14	1	33	37	101	7	2	38	33	10,9	x	x	– 13,2	12,1	o. Angabe
14 895	5 845	1 167	4 480	1 738	13 069	5 174	1 038	3 801	1 574	14,0	13,0	12,4	17,9	10,4	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2011					Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	85	27	–	15	41	54	16	–	–	38	57,4	68,8	–	x	7,9
männlich	42	11	–	9	21	29	9	–	–	20	44,8	x	–	x	5,0
weiblich	43	16	–	6	20	25	7	–	–	18	72,0	x	–	x	11,1
15 - 18	32	7	1	10	14	11	3	–	–	8	x	x	x	x	x
männlich	15	4	1	6	4	4	1	–	–	3	x	x	x	x	x
weiblich	17	3	–	4	10	7	2	–	–	5	x	x	–	x	x
18 - 21	53	30	3	4	14	33	22	–	–	9	60,6	36,4	x	x	x
männlich	23	13	3	4	3	14	12	–	–	2	64,3	8,3	x	x	x
weiblich	30	17	–	–	11	19	10	–	–	7	57,9	70,0	–	–	x
21 - 25	118	75	1	15	18	50	39	–	6	3	x	92,3	x	x	x
männlich	61	39	1	6	8	23	19	–	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	57	36	–	9	10	27	20	–	3	3	x	80,0	–	x	x
25 - 35	238	123	5	49	41	108	78	–	7	15	x	57,7	x	x	x
männlich	121	61	4	25	16	51	31	–	5	8	x	96,8	x	x	x
weiblich	117	62	1	24	25	57	47	–	2	7	x	31,9	x	x	x
35 - 45	225	118	7	45	30	111	73	–	9	19	x	61,6	x	x	57,9
männlich	122	54	6	28	16	58	31	–	8	12	x	74,2	x	x	33,3
weiblich	103	64	1	17	14	53	42	–	1	7	94,3	52,4	x	x	x
45 - 55	219	93	8	50	41	106	66	1	7	23	x	40,9	x	x	78,3
männlich	116	39	8	34	21	63	41	1	4	12	84,1	– 4,9	x	x	75,0
weiblich	103	54	–	16	20	43	25	–	3	11	x	x	–	x	81,8
55 - 65	139	62	9	24	32	53	31	–	4	11	x	x	x	x	x
männlich	67	29	7	14	11	25	14	–	3	6	x	x	x	x	x
weiblich	72	33	2	10	21	28	17	–	1	5	x	94,1	x	x	x
65 u. mehr	147	55	1	18	60	55	24	–	1	26	x	x	x	x	x
männlich	64	24	1	13	22	27	15	–	1	10	x	60,0	x	x	x
weiblich	83	31	–	5	38	28	9	–	–	16	x	x	–	x	x
Zusammen	1 256	590	35	230	291	581	352	1	34	152	x	67,6	x	x	91,4
männlich	631	274	31	139	122	294	173	1	24	73	x	58,4	x	x	67,1
weiblich	625	316	4	91	169	287	179	–	10	79	x	76,5	x	x	x
o. Angabe	9	1	–	3	4	3	1	–	–	2	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 265	591	35	233	295	584	353	1	34	154	x	67,4	x	x	91,6



Januar – Dezember 2011					Januar – Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren —  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 197	317	2	384	429	1 051	248	5	302	439	13,9	27,8	x	27,2	– 2,3	unter 15
695	149	1	265	251	604	113	4	199	255	15,1	31,9	x	33,2	– 1,6	männlich
502	168	1	119	178	447	135	1	103	184	12,3	24,4	–	15,5	– 3,3	weiblich
370	77	39	137	89	333	69	34	124	72	11,1	11,6	14,7	10,5	23,6	15 - 18
209	25	32	88	43	206	31	32	85	40	1,5	– 19,4	–	3,5	7,5	männlich
161	52	7	49	46	127	38	2	39	32	26,8	36,8	x	25,6	43,8	weiblich
769	345	73	139	95	768	331	97	138	100	0,1	4,2	– 24,7	0,7	– 5,0	18 - 21
434	173	58	87	44	439	176	82	74	44	– 1,1	– 1,7	– 29,3	17,6	–	männlich
335	172	15	52	51	329	155	15	64	56	1,8	11,0	–	– 18,8	– 8,9	weiblich
1 442	593	160	342	152	1 227	552	131	278	123	17,5	7,4	22,1	23,0	23,6	21 - 25
789	280	137	177	61	647	235	108	148	61	21,9	19,1	26,9	19,6	–	männlich
652	313	23	165	91	580	317	23	130	62	12,4	– 1,3	–	26,9	46,8	weiblich
3 512	1 373	302	1 164	297	3 103	1 256	256	995	247	13,2	9,3	18,0	17,0	20,2	25 - 35
1 974	630	253	683	151	1 695	560	216	555	128	16,5	12,5	17,1	23,1	18,0	männlich
1 538	743	49	481	146	1 408	696	40	440	119	9,2	6,8	22,5	9,3	22,7	weiblich
3 114	1 251	305	986	242	2 774	1 088	281	876	230	12,3	15,0	8,5	12,6	5,2	35 - 45
1 810	571	254	621	144	1 605	469	247	558	122	12,8	21,7	2,8	11,3	18,0	männlich
1 304	680	51	365	98	1 169	619	34	318	108	11,5	9,9	50,0	14,8	– 9,3	weiblich
3 121	1 073	370	997	331	2 641	995	324	767	271	18,2	7,8	14,2	30,0	22,1	45 - 55
1 794	456	329	610	172	1 513	458	273	469	130	18,6	– 0,4	20,5	30,1	32,3	männlich
1 327	617	41	387	159	1 128	537	51	298	141	17,6	14,9	– 19,6	29,9	12,8	weiblich
1 648	621	154	481	229	1 418	521	129	412	183	16,2	19,2	19,4	16,7	25,1	55 - 65
892	301	131	278	97	745	214	117	235	87	19,7	40,7	12,0	18,3	11,5	männlich
756	320	23	203	132	673	307	12	177	96	12,3	4,2	91,7	14,7	37,5	weiblich
1 642	589	62	426	376	1 379	455	38	351	356	19,1	29,5	63,2	21,4	5,6	65 u. mehr
772	263	60	249	134	666	221	37	200	135	15,9	19,0	62,2	24,5	– 0,7	männlich
870	326	2	177	242	713	234	1	151	221	22,0	39,3	x	17,2	9,5	weiblich
16 815	6 239	1 467	5 056	2 240	14 694	5 515	1 295	4 243	2 021	14,4	13,1	13,3	19,2	10,8	Zusammen
9 369	2 848	1 255	3 058	1 097	8 120	2 477	1 116	2 523	1 002	15,4	15,0	12,5	21,2	9,5	männlich
7 445	3 391	212	1 998	1 143	6 574	3 038	179	1 720	1 019	13,2	11,6	18,4	16,2	12,2	weiblich
118	14	1	34	41	107	8	2	38	36	10,3	x	x	– 10,5	13,9	o. Angabe
<b>16 933</b>	<b>6 253</b>	<b>1 468</b>	<b>5 090</b>	<b>2 281</b>	<b>14 801</b>	<b>5 523</b>	<b>1 297</b>	<b>4 281</b>	<b>2 057</b>	<b>14,4</b>	<b>13,2</b>	<b>13,2</b>	<b>18,9</b>	<b>10,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	9	1 865	239
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	1 261	158

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:  
• Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg