

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
November 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2011 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2011									
Innerhalb von Ortschaften	11 058	1 050	1 246	2	144	1 100	94	57	9 857
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	367	33	40	1	5	34	13	1	320
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 425	1 083	1 286	3	149	1 134	107	58	10 177
Dagegen Vorjahr	11 747	1 130	1 324	5	150	1 169	100	77	10 440
Veränderung in %	– 2,7	– 4,2	– 2,9	– 40,0	– 0,7	– 3,0	7,0	– 24,7	– 2,5
Januar – November 2011									
Innerhalb von Ortschaften	115 825	12 960	15 310	48	1 775	13 487	925	690	101 250
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 888	281	358	1	52	305	45	8	2 554
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	118 713	13 241	15 668	49	1 827	13 792	970	698	103 804
Dagegen Vorjahr	118 390	12 055	14 217	41	1 630	12 546	937	767	104 631
Veränderung in %	0,3	9,8	10,2	19,5	12,1	9,9	3,5	– 9,0	– 0,8
darunter Alkoholunfälle									
November 2011									
Innerhalb von Ortschaften	122	44	62	–	11	51	22	56	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	8	4	5	1	2	2	4	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130	48	67	1	13	53	26	56	–
Dagegen Vorjahr	137	37	53	–	7	46	26	74	–
Veränderung in %	– 5,1	29,7	26,4	x	85,7	15,2	–	– 24,3	–
Januar – November 2011									
Innerhalb von Ortschaften	1 371	485	582	3	92	487	229	657	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	30	11	15	1	7	7	12	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 401	496	597	4	99	494	241	664	–
Dagegen Vorjahr	1 439	467	566	3	106	457	239	733	–
Veränderung in %	– 2,6	6,2	5,5	33,3	– 6,6	8,1	0,8	– 9,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2011 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 640	166	1 474	17	7	1 450	193	–	25	168
Friedrichshain-Kreuzberg	975	110	865	7	4	854	130	–	13	117
Pankow	1 013	101	912	9	1	902	120	–	19	101
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 670	132	1 538	22	9	1 507	163	–	23	140
Spandau	643	56	587	11	7	569	68	–	7	61
Steglitz-Zehlendorf	933	91	842	4	4	834	103	2	7	94
Tempelhof-Schöneberg	1 139	98	1 041	11	8	1 022	113	–	5	108
Neukölln	749	77	672	4	4	664	89	–	6	83
Treptow-Köpenick	795	75	720	7	7	706	86	1	9	76
Marzahn-Hellersdorf	520	44	476	5	4	467	55	–	11	44
Lichtenberg	598	69	529	5	1	523	91	–	14	77
Reinickendorf	750	64	686	5	2	679	75	–	10	65
Land Berlin	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	149	1 134

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	59	1	5	53	1	5	59	5	64
2. Mittwoch	45	1	7	37	1	7	39	2	47
3. Donnerstag	48	–	4	44	–	4	49	3	51
4. Freitag	42	–	5	37	–	6	39	3	45
5. Samstag	29	–	9	20	–	9	29	2	31
6. Sonntag	20	–	3	17	–	4	26	3	23
7. Montag	33	–	3	30	–	3	40	2	35
8. Dienstag	47	–	8	39	–	8	44	8	55
9. Mittwoch	35	–	5	30	–	5	37	1	36
10. Donnerstag	44	–	5	39	–	6	48	–	44
11. Freitag	34	–	4	30	–	4	40	4	38
12. Samstag	27	–	5	22	–	5	36	6	33
13. Sonntag	16	–	4	12	–	4	17	6	22
14. Montag	38	–	7	31	–	7	35	4	42
15. Dienstag	27	–	7	20	–	8	23	1	28
16. Mittwoch	44	1	5	38	1	5	44	4	48
17. Donnerstag	24	–	3	21	–	3	28	5	29
18. Freitag	49	–	5	44	–	5	53	2	51
19. Samstag	29	–	6	23	–	6	38	4	33
20. Sonntag	17	–	–	17	–	–	18	2	19
21. Montag	42	–	5	37	–	5	40	2	44
22. Dienstag	44	–	4	40	–	4	47	2	46
23. Mittwoch	26	–	2	24	–	3	27	1	27
24. Donnerstag	36	–	4	32	–	4	36	4	40
25. Freitag	53	–	7	46	–	7	55	8	61
26. Samstag	28	–	1	27	–	1	31	5	33
27. Sonntag	19	–	1	18	–	1	22	5	24
28. Montag	33	–	7	26	–	7	34	4	37
29. Dienstag	45	–	6	39	–	6	45	3	48
30. Mittwoch	50	–	7	43	–	7	55	6	56
31.									
Insgesamt	1 083	3	144	936	3	149	1 134	107	1 190

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
November												
Fahrunfall	71	1	27	62	50	1	10	53	42,0	–	x	17,0
innerorts	63	–	23	55	47	1	10	49	34,0	x	x	12,2
außerorts	8	1	4	7	3	–	–	4	x	x	x	x
Abbiege-Unfall	238	–	29	253	321	–	47	323	– 25,9	–	– 38,3	– 21,7
innerorts	237	–	29	252	320	–	47	322	– 25,9	–	– 38,3	– 21,7
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	227	1	26	256	214	–	16	235	6,1	x	62,5	8,9
innerorts	227	1	26	256	213	–	15	235	6,6	x	73,3	8,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Überschreitenunfall	123	–	30	110	140	4	48	108	– 12,1	x	– 37,5	1,9
innerorts	123	–	30	110	140	4	48	108	– 12,1	x	– 37,5	1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	83	–	8	77	66	–	6	69	25,8	–	x	11,6
innerorts	83	–	8	77	65	–	6	68	27,7	–	x	13,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	237	1	16	270	228	–	12	274	3,9	x	33,3	– 1,5
innerorts	214	1	15	245	212	–	8	257	0,9	x	x	– 4,7
außerorts	23	–	1	25	16	–	4	17	43,8	–	x	47,1
Sonstiger Unfall	104	–	13	106	111	–	11	107	– 6,3	–	18,2	– 0,9
innerorts	103	–	13	105	109	–	11	105	– 5,5	–	18,2	–
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	1 083	3	149	1 134	1 130	5	150	1 169	– 4,2	x	– 0,7	– 3,0
innerorts	1 050	2	144	1 100	1 106	5	145	1 144	– 5,1	x	– 0,7	– 3,8
außerorts	33	1	5	34	24	–	5	25	37,5	x	–	36,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	900	5	259	765	771	6	174	693	16,7	x	48,9	10,4
innerorts	844	4	237	720	728	6	162	655	15,9	x	46,3	9,9
außerorts	56	1	22	45	43	–	12	38	30,2	x	83,3	18,4
Abbiege-Unfall	2 953	9	349	3 151	2 633	12	315	2 795	12,2	x	10,8	12,7
innerorts	2 952	9	349	3 150	2 626	12	315	2 788	12,4	x	10,8	13,0
außerorts	1	–	–	1	7	–	–	7	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 762	3	362	2 968	2 424	4	317	2 580	13,9	x	14,2	15,0
innerorts	2 756	3	360	2 961	2 420	4	316	2 577	13,9	x	13,9	14,9
außerorts	6	–	2	7	4	–	1	3	x	–	x	x
Überschreitenunfall	1 307	23	345	1 152	1 146	13	335	977	14,0	76,9	3,0	17,9
innerorts	1 307	23	345	1 152	1 146	13	335	977	14,0	76,9	3,0	17,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 011	–	91	1 000	955	–	102	920	5,9	–	– 10,8	8,7
innerorts	1 011	–	91	1 000	949	–	101	915	6,5	–	– 9,9	9,3
außerorts	–	–	–	–	6	–	1	5	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	2 860	3	217	3 325	2 676	3	191	3 155	6,9	–	13,6	5,4
innerorts	2 654	3	191	3 087	2 486	3	169	2 912	6,8	–	13,0	6,0
außerorts	206	–	26	238	190	–	22	243	8,4	–	18,2	– 2,1
Sonstiger Unfall	1 448	6	204	1 431	1 450	3	196	1 426	– 0,1	x	4,1	0,4
innerorts	1 436	6	202	1 417	1 435	3	193	1 412	0,1	x	4,7	0,4
außerorts	12	–	2	14	15	–	3	14	– 20,0	–	x	–
Insgesamt	13 241	49	1 827	13 792	12 055	41	1 630	12 546	9,8	19,5	12,1	9,9
innerorts	12 960	48	1 775	13 487	11 790	41	1 591	12 236	9,9	17,1	11,6	10,2
außerorts	281	1	52	305	265	–	39	310	6,0	x	33,3	– 1,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	81	–	8	79	62	–	6	67	30,6	–	x	17,9
innerorts	81	–	8	79	62	–	6	67	30,6	–	x	17,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	196	–	7	232	197	–	5	243	– 0,5	–	x	– 4,5
innerorts	176	–	7	209	184	–	3	228	– 4,3	–	x	– 8,3
außerorts	20	–	–	23	13	–	2	15	53,8	–	x	53,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	64	–	6	72	55	–	6	57	16,4	–	–	26,3
innerorts	60	–	5	68	50	–	4	53	20,0	–	x	28,3
außerorts	4	–	1	4	5	–	2	4	x	–	x	–
entgegenkommt	15	–	2	16	18	–	3	26	– 16,7	–	x	– 38,5
innerorts	15	–	2	16	18	–	3	26	– 16,7	–	x	– 38,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	395	1	50	441	394	–	42	423	0,3	x	19,0	4,3
innerorts	395	1	50	441	393	–	41	423	0,5	x	22,0	4,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	176	–	41	157	256	4	66	214	– 31,3	x	– 37,9	– 26,6
innerorts	176	–	41	157	256	4	66	214	– 31,3	x	– 37,9	– 26,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	8	–	–	8	8	–	1	7	–	–	x	x
innerorts	7	–	–	7	8	–	1	7	x	–	x	–
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	20	1	10	16	12	1	6	11	66,7	–	x	45,5
innerorts	14	–	7	13	11	1	6	10	27,3	x	x	30,0
außerorts	6	1	3	3	1	–	–	1	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	1	7	7	9	–	1	9	x	x	x	x
innerorts	12	1	7	4	8	–	1	8	x	x	x	x
außerorts	1	–	–	3	1	–	–	1	–	–	–	x
Unfall anderer Art	115	–	18	106	119	–	14	112	– 3,4	–	28,6	– 5,4
innerorts	114	–	17	106	116	–	14	108	– 1,7	–	21,4	– 1,9
außerorts	1	–	1	–	3	–	–	4	x	–	x	x
Insgesamt	1 083	3	149	1 134	1 130	5	150	1 169	– 4,2	x	– 0,7	– 3,0
innerorts	1 050	2	144	1 100	1 106	5	145	1 144	– 5,1	x	– 0,7	– 3,8
außerorts	33	1	5	34	24	–	5	25	37,5	x	–	36,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	954	–	89	944	886	–	98	848	7,7	–	– 9,2	11,3
innerorts	954	–	89	944	881	–	97	844	8,3	–	– 8,2	11,8
außerorts	–	–	–	–	5	–	1	4	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	2 336	1	143	2 824	2 202	1	101	2 680	6,1	–	41,6	5,4
innerorts	2 181	1	126	2 633	2 051	1	87	2 477	6,3	–	44,8	6,3
außerorts	155	–	17	191	151	–	14	203	2,6	–	21,4	– 5,9
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	748	2	69	786	684	1	65	706	9,4	x	6,2	11,3
innerorts	705	2	61	742	635	1	56	654	11,0	x	8,9	13,5
außerorts	43	–	8	44	49	–	9	52	– 12,2	–	x	– 15,4
entgegenkommt	181	1	45	223	200	1	40	258	– 9,5	–	12,5	– 13,6
innerorts	181	1	45	223	200	1	40	258	– 9,5	–	12,5	– 13,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	5 012	11	671	5 390	4 301	12	559	4 594	16,5	– 8,3	20,0	17,3
innerorts	5 007	11	669	5 384	4 298	12	558	4 592	16,5	– 8,3	19,9	17,2
außerorts	5	–	2	6	3	–	1	2	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 976	26	441	1 767	1 846	20	434	1 625	7,0	30,0	1,6	8,7
innerorts	1 976	26	441	1 767	1 846	20	434	1 625	7,0	30,0	1,6	8,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	56	–	11	49	50	–	11	40	12,0	–	–	22,5
innerorts	54	–	10	48	50	–	11	40	8,0	–	– 9,1	20,0
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	199	4	64	175	153	5	40	142	30,1	x	60,0	23,2
innerorts	167	3	55	147	138	5	34	131	21,0	x	61,8	12,2
außerorts	32	1	9	28	15	–	6	11	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	137	1	51	105	118	1	32	112	16,1	–	59,4	– 6,3
innerorts	124	1	44	97	104	1	29	101	19,2	–	51,7	– 4,0
außerorts	13	–	7	8	14	–	3	11	– 7,1	–	x	x
Unfall anderer Art	1 642	3	243	1 529	1 615	–	250	1 541	1,7	x	– 2,8	– 0,8
innerorts	1 611	3	235	1 502	1 587	–	245	1 514	1,5	x	– 4,1	– 0,8
außerorts	31	–	8	27	28	–	5	27	10,7	–	x	–
Insgesamt	13 241	49	1 827	13 792	12 055	41	1 630	12 546	9,8	19,5	12,1	9,9
innerorts	12 960	48	1 775	13 487	11 790	41	1 591	12 236	9,9	17,1	11,6	10,2
außerorts	281	1	52	305	265	–	39	310	6,0	x	33,3	– 1,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	33	1	5	34	24	–	5	25	37,5	x	–	36,0
Bundesstraßen	149	–	20	162	133	3	20	129	12,0	x	–	25,6
innerorts	149	–	20	162	133	3	20	129	12,0	x	–	25,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	901	2	124	938	973	2	125	1 015	– 7,4	–	– 0,8	– 7,6
innerorts	901	2	124	938	973	2	125	1 015	– 7,4	–	– 0,8	– 7,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 083	3	149	1 134	1 130	5	150	1 169	– 4,2	x	– 0,7	– 3,0
innerorts	1 050	2	144	1 100	1 106	5	145	1 144	– 5,1	x	– 0,7	– 3,8
außerorts	33	1	5	34	24	–	5	25	37,5	x	–	36,0
Januar – November												
Autobahnen	281	1	52	305	265	–	39	310	6,0	x	33,3	– 1,6
Bundesstraßen	1 814	14	244	1 904	1 519	8	211	1 574	19,4	x	15,6	21,0
innerorts	1 814	14	244	1 904	1 519	8	211	1 574	19,4	x	15,6	21,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 146	34	1 531	11 583	10 271	33	1 380	10 662	8,5	3,0	10,9	8,6
innerorts	11 146	34	1 531	11 583	10 271	33	1 380	10 662	8,5	3,0	10,9	8,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 241	49	1 827	13 792	12 055	41	1 630	12 546	9,8	19,5	12,1	9,9
innerorts	12 960	48	1 775	13 487	11 790	41	1 591	12 236	9,9	17,1	11,6	10,2
außerorts	281	1	52	305	265	–	39	310	6,0	x	33,3	– 1,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
November										
Unfälle insgesamt	1 083	3	149	1 134	107	1 130	5	150	1 169	100
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	130	1	20	120	4	130	–	20	116	1
Personenkraftwagen	878	2	118	931	104	966	3	120	1 018	98
Kraftomnibussen	40	–	5	53	2	33	–	8	33	3
Güterkraftfahrzeugen	118	1	13	127	14	133	1	13	142	15
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	84	1	9	94	5	95	–	5	106	12
3 501 – 7 500 kg	9	–	–	10	1	4	–	–	4	3
7 501 – 12 000 kg	1	–	–	2	1	3	–	–	3	–
12 001 und mehr kg	13	–	2	12	1	17	–	5	17	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	397	1	54	374	2	306	–	34	284	–
Fußgängern	190	–	41	175	1	267	4	68	224	–
Januar – November										
Unfälle insgesamt	13 241	49	1 827	13 792	970	12 055	41	1 630	12 546	937
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 300	12	435	2 093	24	2 145	11	394	1 960	21
Personenkraftwagen	10 621	33	1 346	11 288	940	9 632	24	1 208	10 216	907
Kraftomnibussen	400	–	55	570	10	372	1	47	511	13
Güterkraftfahrzeugen	1 415	9	182	1 485	143	1 347	10	155	1 410	145
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	978	3	108	1 047	85	906	1	102	954	94
3 501 – 7 500 kg	104	–	19	115	13	121	–	14	118	19
7 501 – 12 000 kg	49	1	10	46	11	44	1	6	47	7
12 001 und mehr kg	140	3	20	150	12	116	2	15	127	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Fahrrädern	5 016	10	626	4 738	9	4 373	6	510	4 147	6
Fußgängern	2 115	26	466	1 921	3	1 996	22	459	1 794	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	3	–	x	3	6	x	107	115	– 7,0
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	–	x	8	9	x	15	11	36,4	288	250	15,2
Personenkraftwagen	–	1	x	1	4	x	32	30	6,7	363	325	11,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	5	2	x	31	20	55,0
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	1	1	–	12	13	– 7,7
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	7	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	13	13	–	58	50	16,0	808	729	10,8
Fahrrädern	1	–	x	10	6	x	49	34	44,1	574	472	21,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	39	28	39,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	3	5	x
Fußgänger	–	4	x	26	22	18,2	40	64	– 37,5	439	423	3,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	1	2	x	4	13	x	99	100	– 1,0
65 Jahre und mehr	–	1	x	11	14	– 21,4	13	16	– 18,8	108	83	30,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Insgesamt	3	5	x	49	41	19,5	149	150	– 0,7	1 827	1 630	12,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	1	2	x	7	15	x	153	144	6,3
65 Jahre und mehr	–	1	x	12	16	– 25,0	26	30	– 13,3	296	236	25,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (–)	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
56	49	14,3	754	723	4,3	59	55	7,3	864	838	3,1	Fahrer und Mitfahrer von
51	58	– 12,1	1 137	1 037	9,6	67	69	– 2,9	1 433	1 296	10,6	Mofas, Mopeds
480	533	– 9,9	5 298	4 841	9,4	512	564	– 9,2	5 662	5 170	9,5	Motorzweirädern mit
43	23	87,0	441	376	17,3	48	25	92,0	472	396	19,2	amtl. Kennzeichen
18	25	– 28,0	204	194	5,2	20	26	– 23,1	217	207	4,8	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
12	11	9,1	91	72	26,4	14	11	27,3	98	78	25,6	Güterkraftfahrzeugen
660	699	– 5,6	7 925	7 243	9,4	720	750	– 4,0	8 746	7 985	9,5	Landwirtschaftlichen
335	258	29,8	4 273	3 769	13,4	385	292	31,8	4 857	4 247	14,4	Zugmaschinen
20	12	66,7	330	274	20,4	21	13	61,5	369	302	22,2	übrigen Kraftfahrzeugen
3	6	x	47	62	– 24,2	5	8	x	50	67	– 25,4	Kraftfahrzeugen zusammen
135	206	– 34,5	1 521	1 458	4,3	175	274	– 36,1	1 986	1 903	4,4	Fahrrädern
21	30	– 30,0	288	299	– 3,7	25	44	– 43,2	388	401	– 3,2	darunter
21	42	– 50,0	197	233	– 15,5	34	59	– 42,4	316	330	– 4,2	unter 15 Jahren
1	–	x	26	14	85,7	1	–	x	29	15	93,3	anderen Fahrzeugen
1 134	1 169	– 3,0	13 792	12 546	9,9	1 286	1 324	– 2,9	15 668	14 217	10,2	Fußgänger
64	65	– 1,5	958	851	12,6	71	81	– 12,3	1 112	997	11,5	darunter
98	99	– 1,0	1 187	1 072	10,7	124	130	– 4,6	1 495	1 324	12,9	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
	Anzahl								%			
November												
Insgesamt	1 154	784	20	206	1 233	916	17	149	– 6,4	– 14,4	17,6	38,3
Verkehrstüchtigkeit	50	34	2	10	40	30	1	6	25,0	13,3	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	42	27	2	9	32	22	1	6	31,3	22,7	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	–	1	4	4	–	–	–	x	–	x
Straßenbenutzung	77	14	1	59	64	11	3	45	20,3	27,3	x	31,1
Geschwindigkeit	69	31	5	22	69	36	4	18	–	– 13,9	x	22,2
Abstand	231	169	6	21	229	176	2	8	0,9	– 4,0	x	x
Überholen	34	18	2	5	21	11	2	3	61,9	63,6	–	x
Vorbeifahren	2	1	–	1	3	3	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	49	34	1	5	44	27	1	2	11,4	25,9	–	x
Vorfahrt, Vorrang	151	118	1	18	160	135	–	16	– 5,6	– 12,6	x	12,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	313	228	1	44	330	271	1	28	– 5,2	– 15,9	–	57,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	104	80	–	12	216	178	1	15	– 51,9	– 55,1	x	– 20,0
darunter												
an Überwegen, Furten	29	23	–	4	81	69	–	6	– 64,2	– 66,7	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	35	–	–	31	27	–	–	22,6	29,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	–	–	5	8	1	–	6	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29	22	1	2	17	9	2	2	70,6	x	x	–

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
		darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	14 432	9 287	554	2 787	13 108	8 513	524	2 422	10,1	9,1	5,7	15,1
Verkehrstüchtigkeit	548	308	10	184	489	265	14	170	12,1	16,2	– 28,6	8,2
darunter												
Alkoholeinfluss	418	212	9	160	393	194	12	155	6,4	9,3	x	3,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	46	27	–	15	24	16	1	5	91,7	68,8	x	x
Straßenbenutzung	991	114	15	818	910	94	23	749	8,9	21,3	– 34,8	9,2
Geschwindigkeit	974	300	189	322	1 024	375	174	301	– 4,9	– 20,0	8,6	7,0
Abstand	2 643	1 839	132	247	2 528	1 766	124	235	4,5	4,1	6,5	5,1
Überholen	396	173	65	79	335	136	60	77	18,2	27,2	8,3	2,6
Vorbeifahren	31	23	–	5	28	21	1	6	10,7	9,5	x	x
Nebeneinanderfahren	634	434	24	51	538	371	20	23	17,8	17,0	20,0	x
Vorfahrt, Vorrang	1 874	1 450	29	254	1 693	1 285	23	234	10,7	12,8	26,1	8,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 149	3 044	60	530	3 579	2 746	50	360	15,9	10,9	20,0	47,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 237	888	13	186	1 155	850	15	172	7,1	4,5	– 13,3	8,1
darunter												
an Überwegen, Furten	376	283	5	46	347	266	6	46	8,4	6,4	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	499	443	–	–	469	420	–	1	6,4	5,5	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	27	–	–	27	24	1	–	22	12,5	x	–	22,7
Ladung, Besetzung	19	1	–	14	18	1	–	12	5,6	–	–	16,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	410	270	17	70	318	182	20	60	28,9	48,4	– 15,0	16,7

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2011					November 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
21 - 25	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
männlich	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3	–	1	1	–	5	1	–	–	4	x	x	x	x	x
männlich	2	–	1	–	–	4	1	–	–	3	x	x	x	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	1	1	–	5	1	–	–	4	x	x	x	x	x

Januar – November 2011					Januar – November 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	unter 15
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	3	–	2	–	1	x	x	x	–	x	18 - 21
2	1	–	–	–	2	–	2	–	–	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
4	–	1	3	–	2	2	–	–	–	x	x	x	x	–	21 - 25
3	–	1	2	–	2	2	–	–	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	–	3	1	2	6	2	3	–	1	–	x	–	x	x	25 - 35
6	–	3	1	2	4	1	3	–	–	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
7	–	1	1	3	2	–	2	–	–	x	–	x	x	x	35 - 45
5	–	1	1	2	2	–	2	–	–	x	–	x	x	x	männlich
2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
10	–	2	2	6	4	–	–	2	2	x	–	x	–	x	45 - 55
5	–	2	2	1	3	–	–	1	2	x	–	x	x	x	männlich
5	–	–	–	5	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x	weiblich
6	–	1	2	2	6	–	2	2	2	–	–	x	–	–	55 - 65
3	–	1	1	–	4	–	2	1	1	x	–	x	–	x	männlich
3	–	–	1	2	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x	weiblich
12	–	–	1	11	16	–	–	2	14	– 25,0	–	–	x – 21,4	65 u. mehr	
3	–	–	–	3	6	–	–	–	6	x	–	–	–	x	männlich
9	–	–	1	8	10	–	–	2	8	x	–	–	x	–	weiblich
49	1	8	10	26	41	4	9	6	22	19,5	x	x	x	18,2	Zusammen
29	1	8	7	10	24	3	9	2	10	20,8	x	x	x	–	männlich
20	–	–	3	16	17	1	–	4	12	17,6	x	–	x	33,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
49	1	8	10	26	41	4	9	6	22	19,5	x	x	x	18,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2011					November 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	7	2	–	1	4	15	1	–	1	13	x	x	–	–	x
männlich	5	2	–	–	3	11	–	–	1	10	x	x	–	x	x
weiblich	2	–	–	1	1	4	1	–	–	3	x	x	–	x	x
15 - 18	6	1	2	–	1	2	–	1	–	1	x	x	x	–	–
männlich	6	1	2	–	1	2	–	1	–	1	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	6	4	–	1	1	9	4	–	–	4	x	–	–	x	x
männlich	3	2	–	–	1	4	1	–	–	2	x	x	–	–	x
weiblich	3	2	–	1	–	5	3	–	–	2	x	x	–	x	x
21 - 25	13	5	–	4	4	10	3	2	1	2	30,0	x	x	x	x
männlich	10	4	–	3	3	9	3	2	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	1	–	–	–	–	x	x	–	x	x
25 - 35	22	7	2	8	3	18	2	–	6	7	22,2	x	x	x	x
männlich	13	5	1	6	1	11	1	–	4	3	18,2	x	x	x	x
weiblich	9	2	1	2	2	7	1	–	2	4	x	x	x	–	x
35 - 45	24	1	4	14	4	20	6	4	5	5	20,0	x	–	x	x
männlich	13	1	3	7	2	15	4	4	3	4	– 13,3	x	x	x	x
weiblich	11	–	1	7	2	5	2	–	2	1	x	x	x	x	x
45 - 55	24	5	5	6	4	27	5	4	8	10	– 11,1	–	x	x	x
männlich	15	1	5	5	2	11	2	3	2	4	36,4	x	x	x	x
weiblich	9	4	–	1	2	16	3	1	6	6	x	x	x	x	x
55 - 65	20	3	1	9	6	18	3	–	7	5	11,1	–	x	x	x
männlich	6	–	1	3	2	10	–	–	5	3	x	–	x	x	x
weiblich	14	3	–	6	4	8	3	–	2	2	x	–	–	x	x
65 u. mehr	26	4	1	6	13	30	6	–	6	16	– 13,3	x	x	–	– 18,8
männlich	12	3	1	2	6	11	3	–	3	5	9,1	–	x	x	x
weiblich	14	1	–	4	7	19	3	–	3	11	– 26,3	x	–	x	x
Zusammen	148	32	15	49	40	149	30	11	34	63	– 0,7	6,7	36,4	44,1	– 36,5
männlich	83	19	13	26	21	84	14	10	19	34	– 1,2	35,7	30,0	36,8	– 38,2
weiblich	65	13	2	23	19	65	16	1	15	29	–	– 18,8	x	53,3	– 34,5
o. Angabe	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	x
Insgesamt	149	32	15	49	40	150	30	11	34	64	– 0,7	6,7	36,4	44,1	– 37,5

Januar – November 2011					Januar – November 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
153	14	–	39	99	144	12	1	28	100	6,3	16,7	x	39,3	– 1,0	unter 15	
94	10	–	26	57	91	4	–	23	64	3,3	x	–	13,0	– 10,9	männlich	
59	4	–	13	42	53	8	1	5	36	11,3	x	x	x	16,7	weiblich	
43	3	10	9	15	39	2	3	13	17	10,3	x	x	x	– 11,8	15 - 18	
31	2	8	7	9	23	2	2	9	9	34,8	–	x	x	–	männlich	
12	1	2	2	6	16	–	1	4	8	– 25,0	x	x	x	x	weiblich	
80	30	13	10	17	87	28	19	10	20	– 8,0	7,1	– 31,6	–	– 15,0	18 - 21	
48	19	12	5	8	51	13	14	5	11	– 5,9	46,2	– 14,3	–	x	männlich	
32	11	1	5	9	36	15	5	5	9	– 11,1	– 26,7	x	–	–	weiblich	
142	43	33	24	23	124	31	26	32	22	14,5	38,7	26,9	– 25,0	4,5	21 - 25	
89	27	27	14	7	75	14	22	16	14	18,7	92,9	22,7	– 12,5	x	männlich	
53	16	6	10	16	49	17	4	16	8	8,2	– 5,9	x	– 37,5	x	weiblich	
332	75	60	126	39	277	57	55	86	45	19,9	31,6	9,1	46,5	– 13,3	25 - 35	
193	34	45	76	20	169	24	48	47	24	14,2	41,7	– 6,3	61,7	– 16,7	männlich	
139	41	15	50	19	108	33	7	39	21	28,7	24,2	x	28,2	– 9,5	weiblich	
257	47	58	93	36	272	55	58	98	40	– 5,5	– 14,5	–	– 5,1	– 10,0	35 - 45	
170	26	50	59	24	192	27	53	66	26	– 11,5	– 3,7	– 5,7	– 10,6	– 7,7	männlich	
87	21	8	34	12	80	28	5	32	14	8,8	– 25,0	x	6,3	– 14,3	weiblich	
311	43	68	118	53	277	57	58	81	48	12,3	– 24,6	17,2	45,7	10,4	45 - 55	
205	28	62	72	22	171	28	51	47	23	19,9	–	21,6	53,2	– 4,3	männlich	
106	15	6	46	31	106	29	7	34	25	–	– 48,3	x	35,3	24,0	weiblich	
208	39	28	72	46	168	28	24	54	45	23,8	39,3	16,7	33,3	2,2	55 - 65	
109	19	21	35	20	98	16	22	30	21	11,2	18,8	– 4,5	16,7	– 4,8	männlich	
99	20	7	37	26	70	12	2	24	24	41,4	66,7	x	54,2	8,3	weiblich	
296	69	18	82	108	236	54	6	70	83	25,4	27,8	x	17,1	30,1	65 u. mehr	
154	40	17	45	47	112	30	6	41	28	37,5	33,3	x	9,8	67,9	männlich	
142	29	1	37	61	124	24	–	29	55	14,5	20,8	x	27,6	10,9	weiblich	
1 822	363	288	573	436	1 624	324	250	472	420	12,2	12,0	15,2	21,4	3,8	Zusammen	
1 093	205	242	339	214	982	158	218	284	220	11,3	29,7	11,0	19,4	– 2,7	männlich	
729	158	46	234	222	642	166	32	188	200	13,6	– 4,8	43,8	24,5	11,0	weiblich	
5	–	–	1	3	6	1	–	–	3	x	x	–	x	–	o. Angabe	
1 827	363	288	574	439	1 630	325	250	472	423	12,1	11,7	15,2	21,6	3,8	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2011					November 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	64	15	–	20	21	65	22	–	12	30	– 1,5	– 31,8	–	66,7	– 30,0
männlich	39	8	–	14	12	34	12	–	6	15	14,7	x	–	x	– 20,0
weiblich	25	7	–	6	9	31	10	–	6	15	– 19,4	x	–	–	x
15 - 18	15	5	–	5	4	20	5	1	2	10	– 25,0	–	x	x	x
männlich	5	2	–	2	–	9	1	1	1	5	x	x	x	x	x
weiblich	10	3	–	3	4	11	4	–	1	5	– 9,1	x	–	x	x
18 - 21	49	23	3	11	8	65	40	3	9	10	– 24,6	– 42,5	–	x	x
männlich	29	14	3	5	4	31	21	3	4	1	– 6,5	– 33,3	–	x	x
weiblich	20	9	–	6	4	34	19	–	5	9	– 41,2	x	–	x	x
21 - 25	100	52	6	14	12	99	60	4	14	14	1,0	– 13,3	x	–	– 14,3
männlich	64	31	5	8	5	46	26	4	6	7	39,1	19,2	x	x	x
weiblich	36	21	1	6	7	53	34	–	8	7	– 32,1	– 38,2	x	x	–
25 - 35	227	102	10	79	15	226	104	8	67	19	0,4	– 1,9	x	17,9	– 21,1
männlich	125	45	10	48	7	118	50	8	31	7	5,9	– 10,0	x	54,8	–
weiblich	102	57	–	31	8	108	54	–	36	12	– 5,6	5,6	–	– 13,9	x
35 - 45	244	109	15	72	19	239	119	14	55	30	2,1	– 8,4	7,1	30,9	– 36,7
männlich	154	60	15	46	13	117	44	11	33	12	31,6	36,4	36,4	39,4	8,3
weiblich	90	49	–	26	6	122	75	3	22	18	– 26,2	– 34,7	x	18,2	x
45 - 55	216	94	9	67	17	228	99	19	60	26	– 5,3	– 5,1	x	11,7	– 34,6
männlich	117	43	8	33	12	127	49	17	31	11	– 7,9	– 12,2	x	6,5	9,1
weiblich	99	51	1	34	5	101	50	2	29	15	– 2,0	2,0	x	17,2	x
55 - 65	114	42	7	38	15	120	56	7	21	23	– 5,0	– 25,0	–	81,0	– 34,8
männlich	54	18	6	20	5	62	21	7	16	10	– 12,9	– 14,3	x	25,0	x
weiblich	60	24	1	18	10	58	35	–	5	13	3,4	– 31,4	x	x	– 23,1
65 u. mehr	98	38	1	28	21	99	28	2	15	42	– 1,0	35,7	x	86,7	– 50,0
männlich	41	15	1	16	7	45	14	1	7	15	– 8,9	7,1	–	x	x
weiblich	57	23	–	12	14	54	14	1	8	27	5,6	64,3	x	x	– 48,1
Zusammen	1 127	480	51	334	132	1 161	533	58	255	204	– 2,9	– 9,9	– 12,1	31,0	– 35,3
männlich	628	236	48	192	65	589	238	52	135	83	6,6	– 0,8	– 7,7	42,2	– 21,7
weiblich	499	244	3	142	67	572	295	6	120	121	– 12,8	– 17,3	x	18,3	– 44,6
o. Angabe	7	–	–	1	3	8	–	–	3	2	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 134	480	51	335	135	1 169	533	58	258	206	– 3,0	– 9,9	– 12,1	29,8	– 34,5

Januar – November 2011					Januar – November 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
958	276	2	330	288	851	220	4	274	299	12,6	25,5	x	20,4	– 3,7	unter 15
558	128	1	230	172	483	100	4	176	170	15,5	28,0	x	30,7	1,2	männlich
400	148	1	100	116	368	120	–	98	129	8,7	23,3	x	2,0	– 10,1	weiblich
294	67	28	118	59	283	64	31	111	47	3,9	4,7	– 9,7	6,3	25,5	15 - 18
162	19	23	75	29	179	28	30	76	28	– 9,5	– 32,1	– 23,3	– 1,3	3,6	männlich
132	48	5	43	30	104	36	1	35	19	26,9	33,3	x	22,9	57,9	weiblich
634	284	57	125	64	645	281	76	128	70	– 1,7	1,1	– 25,0	– 2,3	– 8,6	18 - 21
361	140	43	78	33	372	151	66	69	31	– 3,0	– 7,3	– 34,8	13,0	6,5	männlich
273	144	14	47	31	273	130	10	59	39	–	10,8	40,0	– 20,3	– 20,5	weiblich
1 178	475	125	300	111	1 051	480	105	240	98	12,1	– 1,0	19,0	25,0	13,3	21 - 25
636	214	108	155	46	547	200	86	129	47	16,3	7,0	25,6	20,2	– 2,1	männlich
541	261	17	145	65	504	280	19	111	51	7,3	– 6,8	– 10,5	30,6	27,5	weiblich
2 936	1 175	234	988	215	2 712	1 119	198	902	186	8,3	5,0	18,2	9,5	15,6	25 - 35
1 654	535	201	581	113	1 471	504	165	503	96	12,4	6,2	21,8	15,5	17,7	männlich
1 282	640	33	407	102	1 241	615	33	399	90	3,3	4,1	–	2,0	13,3	weiblich
2 625	1 086	239	847	173	2 389	960	221	769	171	9,9	13,1	8,1	10,1	1,2	35 - 45
1 513	491	197	533	102	1 353	411	192	484	84	11,8	19,5	2,6	10,1	21,4	männlich
1 112	595	42	314	71	1 036	549	29	285	87	7,3	8,4	44,8	10,2	– 18,4	weiblich
2 581	937	292	827	231	2 254	872	265	677	198	14,5	7,5	10,2	22,2	16,7	45 - 55
1 468	389	257	502	128	1 276	389	221	417	93	15,0	–	16,3	20,4	37,6	männlich
1 113	548	35	325	103	978	483	44	260	105	13,8	13,5	– 20,5	25,0	– 1,9	weiblich
1 295	520	116	383	149	1 191	462	103	352	125	8,7	12,6	12,6	8,8	19,2	55 - 65
713	253	102	228	66	618	184	93	201	59	15,4	37,5	9,7	13,4	11,9	männlich
582	267	14	155	83	573	278	10	151	66	1,6	– 4,0	40,0	2,6	25,8	weiblich
1 187	465	43	325	197	1 072	377	32	278	233	10,7	23,3	34,4	16,9	– 15,5	65 u. mehr
551	199	42	191	62	521	176	31	158	91	5,8	13,1	35,5	20,9	– 31,9	männlich
636	266	1	134	135	551	201	1	120	142	15,4	32,3	–	11,7	– 4,9	weiblich
13 688	5 285	1 136	4 243	1 487	12 448	4 835	1 035	3 731	1 427	10,0	9,3	9,8	13,7	4,2	Zusammen
7 616	2 368	974	2 573	751	6 820	2 143	888	2 213	699	11,7	10,5	9,7	16,3	7,4	männlich
6 071	2 917	162	1 670	736	5 628	2 692	147	1 518	728	7,9	8,4	10,2	10,0	1,1	weiblich
104	13	1	30	34	98	6	2	38	31	6,1	x	x	– 21,1	9,7	o. Angabe
13 792	5 298	1 137	4 273	1 521	12 546	4 841	1 037	3 769	1 458	9,9	9,4	9,6	13,4	4,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2011					November 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	71	17	–	21	25	81	23	–	13	44	– 12,3	– 26,1	–	61,5	– 43,2
männlich	44	10	–	14	15	46	12	–	7	26	– 4,3	– 16,7	–	x	– 42,3
weiblich	27	7	–	7	10	35	11	–	6	18	– 22,9	x	–	x	– 44,4
15 - 18	21	6	2	5	5	22	5	2	2	11	– 4,5	x	–	x	x
männlich	11	3	2	2	1	11	1	2	1	6	–	x	–	x	x
weiblich	10	3	–	3	4	11	4	–	1	5	– 9,1	x	–	x	x
18 - 21	55	27	3	12	9	75	44	3	9	15	– 26,7	– 38,6	–	x	x
männlich	32	16	3	5	5	35	22	3	4	3	– 8,6	– 27,3	–	x	x
weiblich	23	11	–	7	4	40	22	–	5	12	– 42,5	– 50,0	–	x	x
21 - 25	113	57	6	18	16	110	64	6	15	16	2,7	– 10,9	–	20,0	–
männlich	74	35	5	11	8	56	30	6	7	9	32,1	16,7	x	x	x
weiblich	39	22	1	7	8	54	34	–	8	7	– 27,8	– 35,3	x	x	x
25 - 35	249	109	12	87	18	244	106	8	73	26	2,0	2,8	x	19,2	– 30,8
männlich	138	50	11	54	8	129	51	8	35	10	7,0	– 2,0	x	54,3	x
weiblich	111	59	1	33	10	115	55	–	38	16	– 3,5	7,3	x	– 13,2	– 37,5
35 - 45	269	110	19	86	23	259	125	18	60	35	3,9	– 12,0	5,6	43,3	– 34,3
männlich	168	61	18	53	15	132	48	15	36	16	27,3	27,1	20,0	47,2	– 6,3
weiblich	101	49	1	33	8	127	77	3	24	19	– 20,5	– 36,4	x	37,5	x
45 - 55	241	99	15	73	21	256	104	23	68	37	– 5,9	– 4,8	– 34,8	7,4	– 43,2
männlich	133	44	14	38	14	139	51	20	33	16	– 4,3	– 13,7	– 30,0	15,2	– 12,5
weiblich	108	55	1	35	7	117	53	3	35	21	– 7,7	3,8	x	–	x
55 - 65	135	45	8	48	21	138	59	7	28	28	– 2,2	– 23,7	x	71,4	– 25,0
männlich	60	18	7	23	7	72	21	7	21	13	– 16,7	– 14,3	–	9,5	x
weiblich	75	27	1	25	14	66	38	–	7	15	13,6	– 28,9	x	x	– 6,7
65 u. mehr	124	42	2	34	34	130	34	2	21	59	– 4,6	23,5	–	61,9	– 42,4
männlich	53	18	2	18	13	57	17	1	10	21	– 7,0	5,9	x	80,0	– 38,1
weiblich	71	24	–	16	21	73	17	1	11	38	– 2,7	41,2	x	45,5	– 44,7
Zusammen	1 278	512	67	384	172	1 315	564	69	289	271	– 2,8	– 9,2	– 2,9	32,9	– 36,5
männlich	713	255	62	218	86	677	253	62	154	120	5,3	0,8	–	41,6	– 28,3
weiblich	565	257	5	166	86	638	311	7	135	151	– 11,4	– 17,4	x	23,0	– 43,0
o. Angabe	8	–	–	1	3	9	–	–	3	3	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 286	512	67	385	175	1 324	564	69	292	274	– 2,9	– 9,2	– 2,9	31,8	– 36,1

Januar – November 2011					Januar – November 2010					Zu - bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 112	290	2	369	388	997	232	5	302	401	11,5	25,0	x	22,2	– 3,2	unter 15
653	138	1	256	230	575	104	4	199	235	13,6	32,7	x	28,6	– 2,1	männlich
459	152	1	113	158	422	128	1	103	166	8,8	18,8	–	9,7	– 4,8	weiblich
338	70	38	127	75	322	66	34	124	64	5,0	6,1	11,8	2,4	17,2	15 - 18
194	21	31	82	39	202	30	32	85	37	– 4,0	– 30,0	– 3,1	– 3,5	5,4	männlich
144	49	7	45	36	120	36	2	39	27	20,0	36,1	x	15,4	33,3	weiblich
716	315	70	135	81	735	309	97	138	91	– 2,6	1,9	– 27,8	– 2,2	– 11,0	18 - 21
411	160	55	83	41	425	164	82	74	42	– 3,3	– 2,4	– 32,9	12,2	– 2,4	männlich
305	155	15	52	40	310	145	15	64	49	– 1,6	6,9	–	– 18,8	– 18,4	weiblich
1 324	518	159	327	134	1 177	513	131	272	120	12,5	1,0	21,4	20,2	11,7	21 - 25
728	241	136	171	53	624	216	108	145	61	16,7	11,6	25,9	17,9	– 13,1	männlich
595	277	23	156	81	553	297	23	127	59	7,6	– 6,7	–	22,8	37,3	weiblich
3 274	1 250	297	1 115	256	2 995	1 178	256	988	232	9,3	6,1	16,0	12,9	10,3	25 - 35
1 853	569	249	658	135	1 644	529	216	550	120	12,7	7,6	15,3	19,6	12,5	männlich
1 421	681	48	457	121	1 351	649	40	438	112	5,2	4,9	20,0	4,3	8,0	weiblich
2 889	1 133	298	941	212	2 663	1 015	281	867	211	8,5	11,6	6,0	8,5	0,5	35 - 45
1 688	517	248	593	128	1 547	438	247	550	110	9,1	18,0	0,4	7,8	16,4	männlich
1 201	616	50	348	84	1 116	577	34	317	101	7,6	6,8	47,1	9,8	– 16,8	weiblich
2 902	980	362	947	290	2 535	929	323	760	248	14,5	5,5	12,1	24,6	16,9	45 - 55
1 678	417	321	576	151	1 450	417	272	465	118	15,7	–	18,0	23,9	28,0	männlich
1 224	563	41	371	139	1 085	512	51	295	130	12,8	10,0	– 19,6	25,8	6,9	weiblich
1 509	559	145	457	197	1 365	490	129	408	172	10,5	14,1	12,4	12,0	14,5	55 - 65
825	272	124	264	86	720	200	117	232	81	14,6	36,0	6,0	13,8	6,2	männlich
684	287	21	193	111	645	290	12	176	91	6,0	– 1,0	75,0	9,7	22,0	weiblich
1 495	534	61	408	316	1 324	431	38	350	330	12,9	23,9	60,5	16,6	– 4,2	65 u. mehr
708	239	59	236	112	639	206	37	199	125	10,8	16,0	59,5	18,6	– 10,4	männlich
787	295	2	172	204	685	225	1	151	205	14,9	31,1	x	13,9	– 0,5	weiblich
15 559	5 649	1 432	4 826	1 949	14 113	5 163	1 294	4 209	1 869	10,2	9,4	10,7	14,7	4,3	Zusammen
8 738	2 574	1 224	2 919	975	7 826	2 304	1 115	2 499	929	11,7	11,7	9,8	16,8	5,0	männlich
6 820	3 075	208	1 907	974	6 287	2 859	179	1 710	940	8,5	7,6	16,2	11,5	3,6	weiblich
109	13	1	31	37	104	7	2	38	34	4,8	x	x	– 18,4	8,8	o. Angabe
15 668	5 662	1 433	4 857	1 986	14 217	5 170	1 296	4 247	1 903	10,2	9,5	10,6	14,4	4,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	11 381	1 236	10 145	118	85	9 942	1 473	2	1 471	182
November	11 747	1 130	10 617	100	77	10 440	1 324	5	1 319	150
Dezember	11 648	506	11 142	106	63	10 973	584	3	581	58
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	8	1 866	240
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:
• Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg