

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
September 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Dezember 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2010 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2010									
Innerhalb von Ortschaften	11 500	1 368	1 578	4	195	1 379	80	65	9 987
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	299	28	30	–	5	25	5	2	264
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 799	1 396	1 608	4	200	1 404	85	67	10 251
Dagegen Vorjahr	11 832	1 511	1 729	5	214	1 510	83	62	10 176
Veränderung in %	– 0,3	– 7,6	– 7,0	– 20,0	– 6,5	– 7,0	2,4	8,1	0,7
Januar – September 2010									
Innerhalb von Ortschaften	93 320	9 484	11 151	34	1 267	9 850	685	596	82 555
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 942	205	269	–	31	238	34	9	1 694
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	95 262	9 689	11 420	34	1 298	10 088	719	605	84 249
Dagegen Vorjahr	91 053	10 535	12 420	40	1 315	11 065	739	639	79 140
Veränderung in %	4,6	– 8,0	– 8,1	– 15,0	– 1,3	– 8,8	– 2,7	– 5,3	6,5
darunter Alkoholunfälle									
September 2010									
Innerhalb von Ortschaften	140	52	60	–	10	50	24	64	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	–	–	–	–	–	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	144	52	60	–	10	50	26	66	–
Dagegen Vorjahr	149	73	82	–	20	62	14	62	–
Veränderung in %	– 3,4	– 28,8	– 26,8	–	– 50,0	– 19,4	85,7	6,5	–
Januar – September 2010									
Innerhalb von Ortschaften	1 104	367	433	3	81	349	168	569	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	27	7	9	–	3	6	11	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 131	374	442	3	84	355	179	578	–
Dagegen Vorjahr	1 285	482	586	7	107	472	198	605	–
Veränderung in %	– 12,0	– 22,4	– 24,6	– 57,1	– 21,5	– 24,8	– 9,6	– 4,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2010 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 782	247	1 535	15	9	1 511	286	1	33	252
Friedrichshain-Kreuzberg	1 011	139	872	8	10	854	159	–	18	141
Pankow	1 079	129	950	7	5	938	143	–	21	122
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 747	181	1 566	15	10	1 541	211	–	25	186
Spandau	670	74	596	4	1	591	93	1	8	84
Steglitz-Zehlendorf	876	97	779	3	4	772	109	–	11	98
Tempelhof-Schöneberg	1 145	123	1 022	7	5	1 010	146	–	13	133
Neukölln	856	95	761	5	2	754	104	–	14	90
Treptow-Köpenick	708	89	619	4	5	610	108	–	13	95
Marzahn-Hellersdorf	501	69	432	4	4	424	78	1	16	61
Lichtenberg	591	63	528	6	5	517	67	1	17	49
Reinickendorf	833	90	743	7	7	729	104	–	11	93
Land Berlin	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	200	1 404

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	45	–	3	42	–	3	43	3	48
2. Donnerstag	65	–	6	59	–	6	68	3	68
3. Freitag	53	–	13	40	–	14	45	1	54
4. Samstag	27	–	6	21	–	7	24	2	29
5. Sonntag	26	1	4	21	1	5	23	3	29
6. Montag	63	–	6	57	–	6	67	1	64
7. Dienstag	46	–	9	37	–	11	41	3	49
8. Mittwoch	47	1	5	41	1	5	47	2	49
9. Donnerstag	53	–	7	46	–	7	53	5	58
10. Freitag	44	–	9	35	–	9	38	4	48
11. Samstag	28	–	4	24	–	5	37	4	32
12. Sonntag	40	–	5	35	–	6	42	5	45
13. Montag	54	1	8	45	1	8	50	1	55
14. Dienstag	55	–	4	51	–	4	54	3	58
15. Mittwoch	41	–	4	37	–	4	41	2	43
16. Donnerstag	40	–	7	33	–	8	38	1	41
17. Freitag	53	–	8	45	–	8	49	5	58
18. Samstag	28	–	6	22	–	6	27	4	32
19. Sonntag	19	–	3	16	–	3	21	2	21
20. Montag	41	–	5	36	–	5	48	3	44
21. Dienstag	63	–	5	58	–	5	65	1	64
22. Mittwoch	64	–	12	52	–	14	62	1	65
23. Donnerstag	60	–	4	56	–	4	67	1	61
24. Freitag	52	–	13	39	–	13	54	2	54
25. Samstag	44	–	3	41	–	3	49	4	48
26. Sonntag	35	–	6	29	–	7	43	7	42
27. Montag	61	–	7	54	–	7	60	5	66
28. Dienstag	39	–	4	35	–	4	37	–	39
29. Mittwoch	52	–	4	48	–	4	57	2	54
30. Donnerstag	58	1	8	49	1	9	54	5	63
31.									
Insgesamt	1 396	4	188	1 204	4	200	1 404	85	1 481

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
September												
Fahrunfall	116	1	22	107	98	2	26	75	18,4	x	– 15,4	42,7
innerorts	109	1	21	101	93	2	23	72	17,2	x	– 8,7	40,3
außerorts	7	–	1	6	5	–	3	3	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	288	–	33	320	327	1	41	334	– 11,9	x	– 19,5	– 4,2
innerorts	288	–	33	320	327	1	41	334	– 11,9	x	– 19,5	– 4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	308	1	48	298	343	–	55	334	– 10,2	x	– 12,7	– 10,8
innerorts	308	1	48	298	342	–	55	333	– 9,9	x	– 12,7	– 10,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	117	2	35	94	114	–	25	107	2,6	x	40,0	– 12,1
innerorts	117	2	35	94	114	–	25	107	2,6	x	40,0	– 12,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	99	–	16	88	111	1	5	112	– 10,8	x	x	– 21,4
innerorts	98	–	15	88	111	1	5	112	– 11,7	x	x	– 21,4
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	324	–	23	359	337	1	38	373	– 3,9	x	– 39,5	– 3,8
innerorts	305	–	20	341	310	1	33	340	– 1,6	x	– 39,4	0,3
außerorts	19	–	3	18	27	–	5	33	– 29,6	–	x	– 45,5
Sonstiger Unfall	144	–	23	138	181	–	24	175	– 20,4	–	– 4,2	– 21,1
innerorts	143	–	23	137	179	–	24	173	– 20,1	–	– 4,2	– 20,8
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	1 396	4	200	1 404	1 511	5	214	1 510	– 7,6	x	– 6,5	– 7,0
innerorts	1 368	4	195	1 379	1 476	5	206	1 471	– 7,3	x	– 5,3	– 6,3
außerorts	28	–	5	25	35	–	8	39	– 20,0	–	x	– 35,9

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp — Ortslage													
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte																				
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht														
		Verletzte				Verletzte				Verletzte															
		Anzahl													%										
Januar – September																									
659	5	147	587	808	7	195	691	– 18,4	x	– 24,6	– 15,1	Fahrunfall													
625	5	136	558	760	5	182	648	– 17,8	–	– 25,3	– 13,9	innerorts													
34	–	11	29	48	2	13	43	– 29,2	x	– 15,4	– 32,6	außerorts													
2 046	11	239	2 188	2 202	3	243	2 393	– 7,1	x	– 1,6	– 8,6	Abbiege-Unfall													
2 042	11	239	2 184	2 200	3	243	2 389	– 7,2	x	– 1,6	– 8,6	innerorts													
4	–	–	4	2	–	–	4	x	–	–	–	außerorts													
1 951	3	263	2 070	2 287	4	266	2 451	– 14,7	x	– 1,1	– 15,5	Einbiegen/Kreuzenunfall													
1 948	3	263	2 067	2 283	4	266	2 447	– 14,7	x	– 1,1	– 15,5	innerorts													
3	–	–	3	4	–	–	4	x	–	–	x	außerorts													
889	9	247	774	898	16	227	802	– 1,0	x	8,8	– 3,5	Überschreitenunfall													
889	9	247	774	898	16	227	802	– 1,0	x	8,8	– 3,5	innerorts													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts													
Unfall durch ruhenden																									
798	–	89	763	883	1	69	885	– 9,6	x	29,0	– 13,8	Verkehr													
793	–	88	759	883	1	69	885	– 10,2	x	27,5	– 14,2	innerorts													
5	–	1	4	–	–	–	–	x	–	x	x	außerorts													
2 162	3	158	2 529	2 242	4	168	2 617	– 3,6	x	– 6,0	– 3,4	Unfall im Längsverkehr													
2 014	3	142	2 340	2 099	4	157	2 430	– 4,0	x	– 9,6	– 3,7	innerorts													
148	–	16	189	143	–	11	187	3,5	–	45,5	1,1	außerorts													
1 184	3	155	1 177	1 215	5	147	1 226	– 2,6	x	5,4	– 4,0	Sonstiger Unfall													
1 173	3	152	1 168	1 206	5	145	1 218	– 2,7	x	4,8	– 4,1	innerorts													
11	–	3	9	9	–	2	8	x	–	x	x	außerorts													
9 689	34	1 298	10 088	10 535	40	1 315	11 065	– 8,0	– 15,0	– 1,3	– 8,8	Insgesamt													
9 484	34	1 267	9 850	10 329	38	1 289	10 819	– 8,2	– 10,5	– 1,7	– 9,0	innerorts													
205	–	31	238	206	2	26	246	– 0,5	x	19,2	– 3,3	außerorts													

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
September																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	88	–	11	80	106	1	10	101	– 17,0	x	10,0	– 20,8						
innerorts	87	–	10	80	106	1	10	101	– 17,9	x	–	– 20,8						
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–						
vorausfährt oder wartet	264	–	17	300	260	–	14	304	1,5	–	21,4	– 1,3						
innerorts	249	–	15	285	239	–	11	276	4,2	–	36,4	3,3						
außerorts	15	–	2	15	21	–	3	28	– 28,6	–	x	– 46,4						
seitlich in gleicher Richtung fährt	78	–	9	73	100	1	14	95	– 22,0	x	x	– 23,2						
innerorts	73	–	8	69	93	1	13	88	– 21,5	x	x	– 21,6						
außerorts	5	–	1	4	7	–	1	7	x	–	–	x						
entgegenkommt	21	–	3	30	30	–	10	28	– 30,0	–	x	7,1						
innerorts	21	–	3	30	30	–	10	28	– 30,0	–	x	7,1						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	524	1	81	533	612	1	92	608	– 14,4	–	– 12,0	– 12,3						
innerorts	524	1	81	533	612	1	92	608	– 14,4	–	– 12,0	– 12,3						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	178	2	41	154	190	–	37	178	– 6,3	x	10,8	– 13,5						
innerorts	178	2	41	154	190	–	37	178	– 6,3	x	10,8	– 13,5						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	2	–	1	1	4	–	1	3	x	–	–	x						
innerorts	2	–	1	1	4	–	1	3	x	–	–	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	26	1	6	23	21	2	6	15	23,8	x	–	53,3						
innerorts	23	1	5	21	19	2	5	13	21,1	x	–	61,5						
außerorts	3	–	1	2	2	–	1	2	x	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	16	–	7	14	16	–	8	8	–	–	x	x						
innerorts	14	–	7	12	13	–	6	7	7,7	–	x	x						
außerorts	2	–	–	2	3	–	2	1	x	–	x	x						
Unfall anderer Art	199	–	24	196	172	–	22	170	15,7	–	9,1	15,3						
innerorts	197	–	24	194	170	–	21	169	15,9	–	14,3	14,8						
außerorts	2	–	–	2	2	–	1	1	–	–	x	x						
Insgesamt	1 396	4	200	1 404	1 511	5	214	1 510	– 7,6	x	– 6,5	– 7,0						
innerorts	1 368	4	195	1 379	1 476	5	206	1 471	– 7,3	x	– 5,3	– 6,3						
außerorts	28	–	5	25	35	–	8	39	– 20,0	–	x	– 35,9						

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfallart — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				

Januar – September

734	–	85	691	802	1	67	781	– 8,5	x	26,9	– 11,5	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht		
729	–	84	687	801	1	66	780	– 9,0	x	27,3	– 11,9	innerorts		
5	–	1	4	1	–	1	1	x	–	–	x	außerorts		
1 781	1	80	2 152	1 794	1	84	2 228	– 0,7	–	– 4,8	– 3,4	vorausfährt oder wartet		
1 665	1	70	1 997	1 694	1	77	2 082	– 1,7	–	– 9,1	– 4,1	innerorts		
116	–	10	155	100	–	7	146	16,0	–	x	6,2	außerorts		
												seitlich in gleicher		
546	1	55	562	611	3	66	622	– 10,6	x	– 16,7	– 9,6	Richtung fährt		
507	1	48	519	572	3	63	582	– 11,4	x	– 23,8	– 10,8	innerorts		
39	–	7	43	39	–	3	40	–	–	x	7,5	außerorts		
165	1	33	208	161	1	39	187	2,5	–	– 15,4	11,2	entgegenkommt		
165	1	33	208	161	1	39	187	2,5	–	– 15,4	11,2	innerorts		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts		
3 464	10	456	3 706	3 953	6	484	4 262	– 12,4	x	– 5,8	– 13,0	einbiegt oder kreuzt		
3 462	10	456	3 704	3 949	6	484	4 258	– 12,3	x	– 5,8	– 13,0	innerorts		
2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x	außerorts		
1 394	16	316	1 244	1 457	17	287	1 338	– 4,3	– 5,9	10,1	– 7,0	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹		
1 394	16	316	1 244	1 457	17	287	1 338	– 4,3	– 5,9	10,1	– 7,0	innerorts		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts		
36	–	7	29	32	–	2	33	12,5	–	x	– 12,1	Aufprall auf Hindernis		
36	–	7	29	32	–	2	33	12,5	–	x	– 12,1	innerorts		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts		
134	4	31	124	175	5	51	152	– 23,4	x	– 39,2	– 18,4	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²		
120	4	25	114	155	3	46	133	– 22,6	x	– 45,7	– 14,3	innerorts		
14	–	6	10	20	2	5	19	– 30,0	x	x	– 47,4	außerorts		
101	1	28	95	122	1	33	116	– 17,2	–	– 15,2	– 18,1	Abk.v.Fahrbahn n.links ³		
89	1	25	86	105	1	28	100	– 15,2	–	– 10,7	– 14,0	innerorts		
12	–	3	9	17	–	5	16	– 29,4	–	x	x	außerorts		
1 334	–	207	1 277	1 428	5	202	1 346	– 6,6	x	2,5	– 5,1	Unfall anderer Art		
1 317	–	203	1 262	1 403	5	197	1 326	– 6,1	x	3,0	– 4,8	innerorts		
17	–	4	15	25	–	5	20	– 32,0	–	x	– 25,0	außerorts		
9 689	34	1 298	10 088	10 535	40	1 315	11 065	– 8,0	– 15,0	– 1,3	– 8,8	Insgesamt		
9 484	34	1 267	9 850	10 329	38	1 289	10 819	– 8,2	– 10,5	– 1,7	– 9,0	innerorts		
205	–	31	238	206	2	26	246	– 0,5	x	19,2	– 3,3	außerorts		

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	28	–	5	25	35	–	8	39	– 20,0	–	x	– 35,9
Bundesstraßen	158	–	25	166	168	–	30	157	– 6,0	–	– 16,7	5,7
innerorts	158	–	25	166	168	–	30	157	– 6,0	–	– 16,7	5,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 210	4	170	1 213	1 308	5	176	1 314	– 7,5	x	– 3,4	– 7,7
innerorts	1 210	4	170	1 213	1 308	5	176	1 314	– 7,5	x	– 3,4	– 7,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 396	4	200	1 404	1 511	5	214	1 510	– 7,6	x	– 6,5	– 7,0
innerorts	1 368	4	195	1 379	1 476	5	206	1 471	– 7,3	x	– 5,3	– 6,3
außerorts	28	–	5	25	35	–	8	39	– 20,0	–	x	– 35,9
Januar – September												
Autobahnen	205	–	31	238	206	2	26	246	– 0,5	x	19,2	– 3,3
Bundesstraßen	1 224	5	166	1 280	1 232	5	177	1 260	– 0,6	–	– 6,2	1,6
innerorts	1 224	5	166	1 280	1 232	5	177	1 260	– 0,6	–	– 6,2	1,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	8 260	29	1 101	8 570	9 097	33	1 112	9 559	– 9,2	– 12,1	– 1,0	– 10,3
innerorts	8 260	29	1 101	8 570	9 097	33	1 112	9 559	– 9,2	– 12,1	– 1,0	– 10,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9 689	34	1 298	10 088	10 535	40	1 315	11 065	– 8,0	– 15,0	– 1,3	– 8,8
innerorts	9 484	34	1 267	9 850	10 329	38	1 289	10 819	– 8,2	– 10,5	– 1,7	– 9,0
außerorts	205	–	31	238	206	2	26	246	– 0,5	x	19,2	– 3,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
September										
Unfälle insgesamt	1 396	4	200	1 404	85	1 511	5	214	1 510	83
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	302	2	55	275	3	321	2	65	286	1
Personenkraftwagen	1 132	3	155	1 160	82	1 197	4	158	1 203	82
Kraftomnibussen	30	–	1	55	–	43	–	6	58	1
Güterkraftfahrzeugen	141	–	23	127	17	152	1	21	150	11
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	93	–	15	82	11	96	–	16	93	6
3 501 – 7 500 kg	18	–	5	14	3	13	–	1	16	1
7 501 – 12 000 kg	4	–	–	4	2	7	1	–	6	–
12 001 und mehr kg	15	–	1	17	–	19	–	3	17	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	508	–	65	468	–	648	1	81	608	1
Fußgängern	193	2	44	175	1	197	–	37	187	–
Januar – September										
Unfälle insgesamt	9 689	34	1 298	10 088	719	10 535	40	1 315	11 065	739
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 762	11	327	1 611	15	1 955	12	325	1 834	22
Personenkraftwagen	7 677	20	947	8 144	693	8 384	23	948	8 981	718
Kraftomnibussen	294	1	35	421	9	304	–	37	421	9
Güterkraftfahrzeugen	1 063	8	126	1 107	111	1 114	8	127	1 179	124
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	705	1	86	730	72	750	2	85	809	85
3 501 – 7 500 kg	101	–	12	100	14	105	1	10	111	15
7 501 – 12 000 kg	37	1	6	40	6	32	1	4	32	3
12 001 und mehr kg	86	2	7	98	10	97	2	15	95	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	3 661	4	426	3 481	5	4 112	7	484	3 909	3
Fußgängern	1 519	18	338	1 386	4	1 564	19	306	1 472	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	–	2	x	11	16	– 31,3	93	97	– 4,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	9	9	–	40	46	– 13,0	210	213	– 1,4
Personenkraftwagen	–	2	x	3	6	x	44	35	25,7	260	244	6,6
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	15	22	– 31,8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	10	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	4	x	12	17	– 29,4	99	103	– 3,9	593	587	1,0
Fahrrädern	–	1	x	4	6	x	60	78	– 23,1	393	448	– 12,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	4	x	25	23	8,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Fußgänger	2	–	x	18	17	5,9	41	33	24,2	308	280	10,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	11	8	x	75	68	10,3
65 Jahre und mehr	1	–	x	13	10	30,0	6	4	x	59	63	– 6,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	4	5	x	34	40	– 15,0	200	214	– 6,5	1 298	1 315	– 1,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	21	15	40,0	115	100	15,0
65 Jahre und mehr	1	3	x	13	18	– 27,8	26	30	– 13,3	187	175	6,9

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
100	109	– 8,3	595	652	– 8,7	111	126	– 11,9	688	751	– 8,4	Fahrer und Mitfahrer von
148	145	2,1	847	999	– 15,2	190	192	– 1,0	1 066	1 221	– 12,7	Mofas, Mopeds
515	475	8,4	3 778	4 092	– 7,7	559	512	9,2	4 041	4 342	– 6,9	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
44	43	2,3	318	323	– 1,5	45	46	– 2,2	333	345	– 3,5	Personenkraftwagen
11	14	– 21,4	145	168	– 13,7	13	16	– 18,8	155	175	– 11,4	Bussen
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Güterkraftfahrzeugen
3	13	x	57	77	– 26,0	4	14	x	62	81	– 23,5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
821	799	2,8	5 740	6 312	– 9,1	922	906	1,8	6 345	6 916	– 8,3	übrigen Kraftfahrzeugen
428	545	– 21,5	3 174	3 529	– 10,1	488	624	– 21,8	3 571	3 983	– 10,3	Kraftfahrzeugen zusammen
26	54	– 51,9	239	293	– 18,4	33	58	– 43,1	264	316	– 16,5	Fahrrädern
8	4	x	52	27	92,6	8	4	x	55	27	x	darunter
146	158	– 7,6	1 109	1 175	– 5,6	189	191	– 1,0	1 435	1 472	– 2,5	unter 15 Jahren
22	35	– 37,1	241	267	– 9,7	33	43	– 23,3	317	335	– 5,4	anderen Fahrzeugen
16	26	– 38,5	165	178	– 7,3	23	30	– 23,3	237	251	– 5,6	Fußgänger
1	4	x	13	22	– 40,9	1	4	x	14	22	– 36,4	darunter
1 404	1 510	– 7,0	10 088	11 065	– 8,8	1 608	1 729	– 7,0	11 420	12 420	– 8,1	unter 15 Jahren
67	117	– 42,7	704	822	– 14,4	88	132	– 33,3	820	922	– 11,1	65 Jahre und mehr
107	136	– 21,3	863	931	– 7,3	134	169	– 20,7	1 063	1 124	– 5,4	Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				
September												
Insgesamt	1 524	974	81	284	1 721	1 031	84	401	– 11,4	– 5,5	– 3,6	– 29,2
Verkehrstüchtigkeit	49	22	2	16	77	35	2	32	– 36,4	– 37,1	–	– 50,0
darunter												
Alkoholeinfluss	45	21	1	15	60	28	2	25	– 25,0	– 25,0	x	– 40,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	4	1	–	3	x	x	–	x
Straßenbenutzung	107	12	–	91	149	12	4	128	– 28,2	–	x	– 28,9
Geschwindigkeit	134	38	28	36	105	33	28	33	27,6	15,2	–	9,1
Abstand	284	198	15	23	288	196	15	29	– 1,4	1,0	–	– 20,7
Überholen	30	12	9	3	56	19	7	21	– 46,4	– 36,8	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	1	3	2	1	–	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	63	41	7	3	83	62	3	5	– 24,1	– 33,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	217	172	5	26	208	161	10	24	4,3	6,8	x	8,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	425	330	8	51	515	366	11	75	– 17,5	– 9,8	x	– 32,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	109	82	3	15	116	71	3	31	– 6,0	15,5	–	– 51,6
darunter												
an Überwegen, Furten	37	28	2	7	29	19	1	7	27,6	47,4	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	52	47	–	–	52	41	–	–	–	14,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	–	–	5	9	1	–	8	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	45	19	4	12	58	32	–	15	– 22,4	– 40,6	x	– 20,0

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%				
Januar – September												
10 545	6 706	447	2 074	11 811	7 438	476	2 471	– 10,7	– 9,8	– 6,1	– 16,1	Insgesamt
395	202	10	149	518	252	14	198	– 23,7	– 19,8	– 28,6	– 24,7	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
316	145	8	136	405	186	12	170	– 22,0	– 22,0	x	– 20,0	Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
17	11	1	3	42	17	1	16	– 59,5	– 35,3	–	x	Rauschgift)
776	71	20	648	891	61	13	789	– 12,9	16,4	53,8	– 17,9	Straßenbenutzung
869	310	149	257	975	372	171	299	– 10,9	– 16,7	– 12,9	– 14,0	Geschwindigkeit
2 046	1 420	105	208	2 033	1 417	108	187	0,6	0,2	– 2,8	11,2	Abstand
281	112	53	65	332	146	58	67	– 15,4	– 23,3	– 8,6	– 3,0	Überholen
24	17	1	6	26	18	2	5	– 7,7	– 5,6	x	x	Vorbeifahren
417	289	17	21	506	348	21	26	– 17,6	– 17,0	– 19,0	– 19,2	Nebeneinanderfahren
1 340	1 005	19	192	1 518	1 187	26	178	– 11,7	– 15,3	– 26,9	7,9	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
2 892	2 185	45	311	3 297	2 449	41	440	– 12,3	– 10,8	9,8	– 29,3	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
820	591	13	139	952	634	10	194	– 13,9	– 6,8	30,0	– 28,4	gegenüber Fußgängern
												darunter
234	175	6	36	254	172	2	48	– 7,9	1,7	x	– 25,0	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
389	350	–	1	422	369	–	–	– 7,8	– 5,1	–	x	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
12	–	–	12	24	4	–	19	– 50,0	x	–	– 36,8	leuchtungsvorschriften
15	–	–	11	17	–	–	7	– 11,8	–	–	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
269	154	15	54	300	181	12	62	– 10,3	– 14,9	25,0	– 12,9	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2010					September 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	3	1	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	3	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	4	–	2	–	2	5	2	1	1	–	x	x	x	x	x
männlich	3	–	2	–	1	5	2	1	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	2	–	2	5	2	1	1	–	x	x	x	x	x

Januar – September 2010					Januar – September 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	2	–	–	3	–	3	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
2	–	2	–	–	3	–	3	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	2	3	–	1	3	1	1	1	–	x	x	x	x	x	25 - 35
4	1	3	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
2	1	–	–	1	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	weiblich
2	–	2	–	–	9	1	3	1	4	x	x	x	x	x	35 - 45
2	–	2	–	–	6	1	2	1	2	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x	weiblich
3	–	–	2	1	4	–	1	–	2	x	–	x	x	x	45 - 55
2	–	–	1	1	4	–	1	–	2	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	–	2	2	2	1	1	–	–	–	x	x	x	x	x	55 - 65
4	–	2	1	1	1	1	–	–	–	x	x	x	x	x	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
13	–	–	–	13	18	3	–	4	10	– 27,8	x	–	x	30,0	65 u. mehr
5	–	–	–	5	11	2	–	3	5	x	x	–	x	–	männlich
8	–	–	–	8	7	1	–	1	5	x	x	–	x	x	weiblich
34	3	9	4	18	40	6	9	6	17	– 15,0	x	–	x	5,9	Zusammen
20	2	9	2	7	28	4	8	4	10	– 28,6	x	x	x	x	männlich
14	1	–	2	11	12	2	1	2	7	16,7	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
34	3	9	4	18	40	6	9	6	17	– 15,0	x	–	x	5,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2010					September 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	21	2	1	7	11	15	3	–	4	8	40,0	x	x	x	x
männlich	16	1	–	6	9	11	2	–	3	6	45,5	x	–	x	x
weiblich	5	1	1	1	2	4	1	–	1	2	x	–	x	–	–
15 - 18	9	1	–	5	3	7	1	2	2	2	x	–	x	x	x
männlich	7	1	–	4	2	6	1	2	2	1	x	–	x	x	x
weiblich	2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–
18 - 21	14	4	5	2	1	8	2	1	1	2	x	x	x	x	x
männlich	7	1	4	–	1	3	2	–	–	1	x	x	x	–	–
weiblich	7	3	1	2	–	5	–	1	1	1	x	x	–	x	x
21 - 25	13	4	4	2	–	14	1	2	7	2	– 7,1	x	x	x	x
männlich	11	3	4	2	–	11	1	2	6	1	–	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	–	–	3	–	–	1	1	x	x	–	x	x
25 - 35	40	9	10	10	8	51	10	12	19	4	– 21,6	x	– 16,7	– 47,4	x
männlich	23	2	9	6	3	33	6	9	11	3	– 30,3	x	–	x	–
weiblich	17	7	1	4	5	18	4	3	8	1	– 5,6	x	x	x	x
35 - 45	24	4	6	8	5	33	6	7	8	6	– 27,3	x	x	–	x
männlich	17	3	5	6	2	21	3	6	3	4	– 19,0	–	x	x	x
weiblich	7	1	1	2	3	12	3	1	5	2	x	x	–	x	x
45 - 55	33	11	7	10	2	31	3	12	14	2	6,5	x	x	– 28,6	–
männlich	23	5	6	7	2	24	2	10	11	1	– 4,2	x	x	x	x
weiblich	10	6	1	3	–	7	1	2	3	1	x	x	x	–	x
55 - 65	18	3	5	6	4	25	4	5	10	3	– 28,0	x	–	x	x
männlich	12	2	4	3	3	16	2	5	5	1	– 25,0	–	x	x	x
weiblich	6	1	1	3	1	9	2	–	5	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	26	6	2	10	6	30	5	5	13	4	– 13,3	x	x	– 23,1	x
männlich	16	3	2	7	3	14	1	5	6	1	14,3	x	x	x	x
weiblich	10	3	–	3	3	16	4	–	7	3	– 37,5	x	–	x	–
Zusammen	198	44	40	60	40	214	35	46	78	33	– 7,5	25,7	– 13,0	– 23,1	21,2
männlich	132	21	34	41	25	139	20	39	47	19	– 5,0	5,0	– 12,8	– 12,8	31,6
weiblich	66	23	6	19	15	75	15	7	31	14	– 12,0	53,3	x	– 38,7	7,1
o. Angabe	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	200	44	40	60	41	214	35	46	78	33	– 6,5	25,7	– 13,0	– 23,1	24,2

Januar – September 2010					Januar – September 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
115	11	1	25	75	100	5	1	23	68	15,0	x	–	8,7	10,3	unter 15
69	4	–	20	45	67	3	–	15	47	3,0	x	–	33,3	– 4,3	männlich
46	7	1	5	30	33	2	1	8	21	39,4	x	–	x	42,9	weiblich
35	2	2	13	15	45	9	4	14	14	– 22,2	x	x	– 7,1	7,1	15 - 18
20	2	1	9	8	27	6	3	8	7	– 25,9	x	x	x	x	männlich
15	–	1	4	7	18	3	1	6	7	– 16,7	x	–	x	–	weiblich
70	19	19	10	14	66	25	12	8	15	6,1	– 24,0	58,3	x	– 6,7	18 - 21
40	8	14	5	7	39	16	9	4	7	2,6	x	x	x	–	männlich
30	11	5	5	7	27	9	3	4	8	11,1	x	x	x	x	weiblich
102	24	21	28	19	93	25	18	22	15	9,7	– 4,0	16,7	27,3	26,7	21 - 25
60	10	17	14	11	63	15	16	13	8	– 4,8	– 33,3	6,3	7,7	x	männlich
42	14	4	14	8	30	10	2	9	7	40,0	40,0	x	x	x	weiblich
225	48	50	71	31	240	44	54	90	25	– 6,3	9,1	– 7,4	– 21,1	24,0	25 - 35
137	21	43	37	16	167	24	49	60	15	– 18,0	– 12,5	– 12,2	– 38,3	6,7	männlich
88	27	7	34	15	73	20	5	30	10	20,5	35,0	x	13,3	50,0	weiblich
217	44	44	80	30	225	46	46	78	32	– 3,6	– 4,3	– 4,3	2,6	– 6,3	35 - 45
152	21	39	55	19	151	24	41	53	17	0,7	– 12,5	– 4,9	3,8	11,8	männlich
65	23	5	25	11	74	22	5	25	15	– 12,2	4,5	–	–	– 26,7	weiblich
215	47	44	64	32	224	39	56	78	25	– 4,0	20,5	– 21,4	– 17,9	28,0	45 - 55
134	24	38	38	17	154	18	48	54	16	– 13,0	33,3	– 20,8	– 29,6	6,3	männlich
81	23	6	26	15	70	21	8	24	9	15,7	9,5	x	8,3	x	weiblich
128	19	24	43	31	147	22	16	71	23	– 12,9	– 13,6	50,0	– 39,4	34,8	55 - 65
80	12	22	24	15	85	10	15	36	13	– 5,9	20,0	46,7	– 33,3	15,4	männlich
48	7	2	19	16	62	12	1	35	10	– 22,6	x	x	– 45,7	60,0	weiblich
187	45	5	59	59	175	29	6	64	63	6,9	55,2	x	– 7,8	– 6,3	65 u. mehr
93	26	5	35	21	79	16	6	34	19	17,7	62,5	x	2,9	10,5	männlich
94	19	–	24	38	96	13	–	30	44	– 2,1	46,2	–	– 20,0	– 13,6	weiblich
1 294	259	210	393	306	1 315	244	213	448	280	– 1,6	6,1	– 1,4	– 12,3	9,3	Zusammen
785	128	179	237	159	832	132	187	277	149	– 5,6	– 3,0	– 4,3	– 14,4	6,7	männlich
509	131	31	156	147	483	112	26	171	131	5,4	17,0	19,2	– 8,8	12,2	weiblich
4	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	o. Angabe
1 298	260	210	393	308	1 315	244	213	448	280	– 1,3	6,6	– 1,4	– 12,3	10,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2010					September 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	67	12	1	26	22	117	22	–	54	35	– 42,7	– 45,5	x	– 51,9	– 37,1
männlich	36	5	1	16	11	79	8	–	41	26	– 54,4	x	x	– 61,0	– 57,7
weiblich	31	7	–	10	11	38	14	–	13	9	– 18,4	x	–	– 23,1	x
15 - 18	30	6	2	17	2	35	2	4	20	6	– 14,3	x	x	– 15,0	x
männlich	15	2	2	10	–	20	1	1	15	2	– 25,0	x	x	– 33,3	x
weiblich	15	4	–	7	2	15	1	3	5	4	–	x	x	x	x
18 - 21	67	18	12	18	8	70	29	8	9	6	– 4,3	– 37,9	x	x	x
männlich	42	12	11	6	4	40	14	7	4	5	5,0	– 14,3	x	x	x
weiblich	25	6	1	12	4	30	15	1	5	1	– 16,7	x	–	x	x
21 - 25	109	50	9	25	14	132	45	13	33	9	– 17,4	11,1	x	– 24,2	x
männlich	59	23	7	15	7	73	26	12	13	5	– 19,2	– 11,5	x	15,4	x
weiblich	50	27	2	10	7	59	19	1	20	4	– 15,3	42,1	x	– 50,0	x
25 - 35	332	126	30	114	23	314	89	35	130	15	5,7	41,6	– 14,3	– 12,3	53,3
männlich	179	57	27	55	16	182	39	32	75	8	– 1,6	46,2	– 15,6	– 26,7	x
weiblich	153	69	3	59	7	132	50	3	55	7	15,9	38,0	–	7,3	-
35 - 45	265	106	36	75	13	306	101	32	117	24	– 13,4	5,0	12,5	– 35,9	– 45,8
männlich	151	44	28	48	7	187	45	28	78	11	– 19,3	– 2,2	–	– 38,5	x
weiblich	114	62	8	27	6	119	56	4	39	13	– 4,2	10,7	x	– 30,8	x
45 - 55	281	101	41	88	23	258	74	38	99	21	8,9	36,5	7,9	– 11,1	9,5
männlich	154	38	33	54	10	136	25	31	55	11	13,2	52,0	6,5	– 1,8	– 9,1
weiblich	127	63	8	34	13	122	49	7	44	10	4,1	28,6	x	– 22,7	30,0
55 - 65	135	56	13	32	17	135	62	9	42	12	–	– 9,7	x	– 23,8	41,7
männlich	63	17	11	18	8	58	22	8	21	4	8,6	– 22,7	x	– 14,3	x
weiblich	72	39	2	14	9	77	40	1	21	8	– 6,5	– 2,5	x	– 33,3	x
65 u. mehr	107	40	4	30	16	136	51	6	40	26	– 21,3	– 21,6	x	– 25,0	– 38,5
männlich	59	24	4	19	4	68	24	6	25	7	– 13,2	–	x	– 24,0	x
weiblich	48	16	–	11	12	68	27	–	15	19	– 29,4	– 40,7	–	– 26,7	– 36,8
Zusammen	1 393	515	148	425	138	1 503	475	145	544	154	– 7,3	8,4	2,1	– 21,9	– 10,4
männlich	758	222	124	241	67	843	204	125	327	79	– 10,1	8,8	– 0,8	– 26,3	– 15,2
weiblich	635	293	24	184	71	660	271	20	217	75	– 3,8	8,1	20,0	– 15,2	– 5,3
o. Angabe	11	–	–	3	8	7	–	–	1	4	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 404	515	148	428	146	1 510	475	145	545	158	– 7,0	8,4	2,1	– 21,5	– 7,6

Januar – September 2010					Januar – September 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
704	172	3	239	241	822	204	6	293	267	– 14,4	– 15,7	x	– 18,4	– 9,7	unter 15
403	77	3	154	138	494	89	4	200	167	– 18,4	– 13,5	x	– 23,0	– 17,4	männlich
301	95	–	85	103	328	115	2	93	100	– 8,2	– 17,4	x	– 8,6	3,0	weiblich
226	50	26	95	33	238	51	22	102	35	– 5,0	– 2,0	18,2	– 6,9	– 5,7	15 - 18
142	23	25	63	20	133	19	12	63	18	6,8	21,1	x	–	11,1	männlich
84	27	1	32	13	105	32	10	39	17	– 20,0	– 15,6	x	– 17,9	– 23,5	weiblich
512	205	66	109	54	633	289	61	125	49	– 19,1	– 29,1	8,2	– 12,8	10,2	18 - 21
298	106	57	60	27	332	131	50	70	22	– 10,2	– 19,1	14,0	– 14,3	22,7	männlich
214	99	9	49	27	301	158	11	55	27	– 28,9	– 37,3	x	– 10,9	–	weiblich
851	373	83	210	76	922	381	93	240	66	– 7,7	– 2,1	– 10,8	– 12,5	15,2	21 - 25
442	155	65	115	34	491	181	73	126	30	– 10,0	– 14,4	– 11,0	– 8,7	13,3	männlich
409	218	18	95	42	431	200	20	114	36	– 5,1	9,0	– 10,0	– 16,7	16,7	weiblich
2 211	889	164	762	145	2 341	875	215	863	132	– 5,6	1,6	– 23,7	– 11,7	9,8	25 - 35
1 209	396	137	434	81	1 355	411	186	510	71	– 10,8	– 3,6	– 26,3	– 14,9	14,1	männlich
1 002	493	27	328	64	986	464	29	353	61	1,6	6,3	– 6,9	– 7,1	4,9	weiblich
1 916	758	180	634	126	2 210	863	219	694	169	– 13,3	– 12,2	– 17,8	– 8,6	– 25,4	35 - 45
1 095	331	154	403	63	1 294	365	191	454	95	– 15,4	– 9,3	– 19,4	– 11,2	– 33,7	männlich
821	427	26	231	63	916	498	28	240	74	– 10,4	– 14,3	– 7,1	– 3,8	– 14,9	weiblich
1 781	665	212	554	153	1 861	654	256	607	148	– 4,3	1,7	– 17,2	– 8,7	3,4	45 - 55
1 013	292	176	348	72	1 085	264	224	381	78	– 6,6	10,6	– 21,4	– 8,7	– 7,7	männlich
768	373	36	206	81	776	390	32	226	70	– 1,0	– 4,4	12,5	– 8,8	15,7	weiblich
943	359	83	296	88	1 051	434	89	325	112	– 10,3	– 17,3	– 6,7	– 8,9	– 21,4	55 - 65
485	141	73	166	45	551	177	81	192	50	– 12,0	– 20,3	– 9,9	– 13,5	– 10,0	männlich
458	218	10	130	43	500	257	8	133	62	– 8,4	– 15,2	x	– 2,3	– 30,6	weiblich
863	304	28	243	165	931	339	36	256	178	– 7,3	– 10,3	– 22,2	– 5,1	– 7,3	65 u. mehr
437	148	28	142	70	434	145	36	149	68	0,7	2,1	– 22,2	– 4,7	2,9	männlich
426	156	–	101	95	497	194	–	107	110	– 14,3	– 19,6	–	– 5,6	– 13,6	weiblich
10 007	3 775	845	3 142	1 081	11 009	4 090	997	3 505	1 156	– 9,1	– 7,7	– 15,2	– 10,4	– 6,5	Zusammen
5 524	1 669	718	1 885	550	6 169	1 782	857	2 145	599	– 10,5	– 6,3	– 16,2	– 12,1	– 8,2	männlich
4 483	2 106	127	1 257	531	4 840	2 308	140	1 360	557	– 7,4	– 8,8	– 9,3	– 7,6	– 4,7	weiblich
81	3	2	32	28	56	2	2	24	19	44,6	x	–	33,3	47,4	o. Angabe
10 088	3 778	847	3 174	1 109	11 065	4 092	999	3 529	1 175	– 8,8	– 7,7	– 15,2	– 10,1	– 5,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2010					September 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	88	14	2	33	33	132	25	–	58	43	– 33,3	– 44,0	x	– 43,1	– 23,3
männlich	52	6	1	22	20	90	10	–	44	32	– 42,2	x	x	– 50,0	– 37,5
weiblich	36	8	1	11	13	42	15	–	14	11	– 14,3	x	x	– 21,4	18,2
15 - 18	39	7	2	22	5	42	3	6	22	8	– 7,1	x	x	–	x
männlich	22	3	2	14	2	26	2	3	17	3	– 15,4	x	x	– 17,6	x
weiblich	17	4	–	8	3	16	1	3	5	5	6,3	x	x	x	x
18 - 21	82	22	18	20	9	78	31	9	10	8	5,1	– 29,0	x	x	x
männlich	50	13	16	6	5	43	16	7	4	6	16,3	– 18,8	x	x	x
weiblich	32	9	2	14	4	35	15	2	6	2	– 8,6	x	–	x	x
21 - 25	122	54	13	27	14	146	46	15	40	11	– 16,4	17,4	– 13,3	– 32,5	27,3
männlich	70	26	11	17	7	84	27	14	19	6	– 16,7	– 3,7	– 21,4	– 10,5	x
weiblich	52	28	2	10	7	62	19	1	21	5	– 16,1	47,4	x	– 52,4	x
25 - 35	373	135	41	124	31	365	99	47	149	19	2,2	36,4	– 12,8	– 16,8	63,2
männlich	203	59	37	61	19	215	45	41	86	11	– 5,6	31,1	– 9,8	– 29,1	72,7
weiblich	170	76	4	63	12	150	54	6	63	8	13,3	40,7	x	–	x
35 - 45	289	110	42	83	18	340	107	40	125	30	– 15,0	2,8	5,0	– 33,6	– 40,0
männlich	168	47	33	54	9	209	48	35	81	15	– 19,6	– 2,1	– 5,7	– 33,3	x
weiblich	121	63	9	29	9	131	59	5	44	15	– 7,6	6,8	x	– 34,1	x
45 - 55	314	112	48	98	25	289	77	50	113	23	8,7	45,5	– 4,0	– 13,3	8,7
männlich	177	43	39	61	12	160	27	41	66	12	10,6	59,3	– 4,9	– 7,6	–
weiblich	137	69	9	37	13	129	50	9	47	11	6,2	38,0	–	– 21,3	18,2
55 - 65	154	59	18	38	22	161	67	14	52	15	– 4,3	– 11,9	28,6	– 26,9	46,7
männlich	76	19	15	21	12	75	25	13	26	5	1,3	– 24,0	15,4	– 19,2	x
weiblich	78	40	3	17	10	86	42	1	26	10	– 9,3	– 4,8	x	– 34,6	–
65 u. mehr	134	46	6	40	23	169	57	11	54	30	– 20,7	– 19,3	x	– 25,9	– 23,3
männlich	75	27	6	26	7	85	26	11	32	8	– 11,8	3,8	x	– 18,8	x
weiblich	59	19	–	14	16	84	31	–	22	22	– 29,8	– 38,7	–	– 36,4	– 27,3
Zusammen	1 595	559	190	485	180	1 722	512	192	623	187	– 7,4	9,2	– 1,0	– 22,2	– 3,7
männlich	893	243	160	282	93	987	226	165	375	98	– 9,5	7,5	– 3,0	– 24,8	– 5,1
weiblich	702	316	30	203	87	735	286	27	248	89	– 4,5	10,5	11,1	– 18,1	– 2,2
o. Angabe	13	–	–	3	9	7	–	–	1	4	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 608	559	190	488	189	1 729	512	192	624	191	– 7,0	9,2	– 1,0	– 21,8	– 1,0

Januar – September 2010					Januar – September 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
820	183	4	264	317	922	209	7	316	335	– 11,1	– 12,4	x	– 16,5	– 5,4	unter 15
472	81	3	174	183	561	92	4	215	214	– 15,9	– 12,0	x	– 19,1	– 14,5	männlich
348	102	1	90	134	361	117	3	101	121	– 3,6	– 12,8	x	– 10,9	10,7	weiblich
261	52	28	108	48	284	60	26	116	50	– 8,1	– 13,3	7,7	– 6,9	– 4,0	15 - 18
162	25	26	72	28	161	25	15	71	26	0,6	–	73,3	1,4	7,7	männlich
99	27	2	36	20	123	35	11	45	24	– 19,5	– 22,9	x	– 20,0	– 16,7	weiblich
584	224	87	119	68	702	314	76	133	64	– 16,8	– 28,7	14,5	– 10,5	6,3	18 - 21
340	114	73	65	34	374	147	62	74	29	– 9,1	– 22,4	17,7	– 12,2	17,2	männlich
244	110	14	54	34	328	167	14	59	35	– 25,6	– 34,1	–	– 8,5	– 2,9	weiblich
954	398	104	238	95	1 016	406	112	262	81	– 6,1	– 2,0	– 7,1	– 9,2	17,3	21 - 25
503	166	82	129	45	555	196	90	139	38	– 9,4	– 15,3	– 8,9	– 7,2	18,4	männlich
451	232	22	109	50	461	210	22	123	43	– 2,2	10,5	–	– 11,4	16,3	weiblich
2 442	939	217	833	177	2 584	920	270	954	157	– 5,5	2,1	– 19,6	– 12,7	12,7	25 - 35
1 350	418	183	471	97	1 523	435	236	570	86	– 11,4	– 3,9	– 22,5	– 17,4	12,8	männlich
1 092	521	34	362	80	1 061	485	34	384	71	2,9	7,4	–	– 5,7	12,7	weiblich
2 135	802	226	714	156	2 444	910	268	773	205	– 12,6	– 11,9	– 15,7	– 7,6	– 23,9	35 - 45
1 249	352	195	458	82	1 451	390	234	508	114	– 13,9	– 9,7	– 16,7	– 9,8	– 28,1	männlich
886	450	31	256	74	993	520	34	265	91	– 10,8	– 13,5	– 8,8	– 3,4	– 18,7	weiblich
1 999	712	256	620	186	2 089	693	313	685	175	– 4,3	2,7	– 18,2	– 9,5	6,3	45 - 55
1 149	316	214	387	90	1 243	282	273	435	96	– 7,6	12,1	– 21,6	– 11,0	– 6,3	männlich
850	396	42	233	96	846	411	40	250	79	0,5	– 3,6	5,0	– 6,8	21,5	weiblich
1 077	378	109	341	121	1 199	457	105	396	135	– 10,2	– 17,3	3,8	– 13,9	– 10,4	55 - 65
569	153	97	191	61	637	188	96	228	63	– 10,7	– 18,6	1,0	– 16,2	– 3,2	männlich
508	225	12	150	60	562	269	9	168	72	– 9,6	– 16,4	x	– 10,7	– 16,7	weiblich
1 063	349	33	302	237	1 124	371	42	324	251	– 5,4	– 5,9	– 21,4	– 6,8	– 5,6	65 u. mehr
535	174	33	177	96	524	163	42	186	92	2,1	6,7	– 21,4	– 4,8	4,3	männlich
528	175	–	125	141	600	208	–	138	159	– 12,0	– 15,9	–	– 9,4	– 11,3	weiblich
11 335	4 037	1 064	3 539	1 405	12 364	4 340	1 219	3 959	1 453	– 8,3	– 7,0	– 12,7	– 10,6	– 3,3	Zusammen
6 329	1 799	906	2 124	716	7 029	1 918	1 052	2 426	758	– 10,0	– 6,2	– 13,9	– 12,4	– 5,5	männlich
5 006	2 238	158	1 415	689	5 335	2 422	167	1 533	695	– 6,2	– 7,6	– 5,4	– 7,7	– 0,9	weiblich
85	4	2	32	30	56	2	2	24	19	51,8	x	–	33,3	57,9	o. Angabe
11 420	4 041	1 066	3 571	1 435	12 420	4 342	1 221	3 983	1 472	– 8,1	– 6,9	– 12,7	– 10,3	– 2,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	11 799	1 396	10 403	85	67	10 251	1 608	4	1 604	200
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam

Tel. 0331 8173 – 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg