

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
August 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2010 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	10 106	1 244	1 459	4	157	1 298	71	67	8 724
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	238	36	48	–	5	43	4	2	196
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 344	1 280	1 507	4	162	1 341	75	69	8 920
Dagegen Vorjahr	9 387	1 376	1 654	3	158	1 493	85	79	7 847
Veränderung in %	10,2	– 7,0	– 8,9	33,3	2,5	– 10,2	– 11,8	– 12,7	13,7
Januar – August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	81 820	8 116	9 573	30	1 072	8 471	605	531	72 568
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 643	177	239	–	26	213	29	7	1 430
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	83 463	8 293	9 812	30	1 098	8 684	634	538	73 998
Dagegen Vorjahr	79 221	9 024	10 691	35	1 101	9 555	656	577	68 964
Veränderung in %	5,4	– 8,1	– 8,2	– 14,3	– 0,3	– 9,1	– 3,4	– 6,8	7,3
darunter Alkoholunfälle									
August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	133	54	63	1	17	45	17	62	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	–	–	–	–	–	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	137	54	63	1	17	45	19	64	–
Dagegen Vorjahr	150	56	77	–	11	66	20	74	–
Veränderung in %	– 8,7	– 3,6	– 18,2	x	54,5	– 31,8	– 5,0	– 13,5	–
Januar – August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	964	315	373	3	71	299	144	505	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	23	7	9	–	3	6	9	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	987	322	382	3	74	305	153	512	–
Dagegen Vorjahr	1 136	409	504	7	87	410	184	543	–
Veränderung in %	– 13,1	– 21,3	– 24,2	x	– 14,9	– 25,6	– 16,8	– 5,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2010 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 522	223	1 299	7	11	1 281	269	–	29	240
Friedrichshain-Kreuzberg	912	125	787	7	9	771	147	–	22	125
Pankow	971	128	843	10	5	828	153	–	12	141
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 386	146	1 240	9	8	1 223	174	1	15	158
Spandau	576	61	515	3	4	508	67	–	12	55
Steglitz-Zehlendorf	767	77	690	5	4	681	90	1	12	77
Tempelhof-Schöneberg	1 076	130	946	10	6	930	144	2	12	130
Neukölln	809	99	710	6	6	698	124	–	13	111
Treptow-Köpenick	753	92	661	8	3	650	112	–	13	99
Marzahn-Hellersdorf	430	39	391	1	5	385	44	–	4	40
Lichtenberg	487	71	416	5	2	409	85	–	14	71
Reinickendorf	655	89	566	4	6	556	98	–	4	94
Land Berlin	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	162	1 341

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	22	–	5	17	–	5	23	4	26
2. Montag	43	–	2	41	–	2	48	1	44
3. Dienstag	52	–	6	46	–	7	58	7	59
4. Mittwoch	38	–	6	32	–	6	37	2	40
5. Donnerstag	40	–	9	31	–	9	40	3	43
6. Freitag	43	–	5	38	–	5	51	6	49
7. Samstag	26	–	3	23	–	3	25	1	27
8. Sonntag	13	–	2	11	–	2	14	1	14
9. Montag	52	–	6	46	–	7	57	1	53
10. Dienstag	49	1	3	45	1	4	52	1	50
11. Mittwoch	58	–	10	48	–	10	63	3	61
12. Donnerstag	46	1	4	41	1	4	49	5	51
13. Freitag	40	–	5	35	–	5	42	4	44
14. Samstag	31	–	3	28	–	3	32	3	34
15. Sonntag	20	–	1	19	–	1	23	4	24
16. Montag	35	–	2	33	–	2	36	3	38
17. Dienstag	51	–	8	43	–	8	55	–	51
18. Mittwoch	53	–	7	46	–	8	54	6	59
19. Donnerstag	40	–	5	35	–	6	37	–	40
20. Freitag	51	–	8	43	–	8	48	3	54
21. Samstag	36	–	7	29	–	8	38	3	39
22. Sonntag	25	–	3	22	–	3	31	2	27
23. Montag	77	–	7	70	–	7	80	2	79
24. Dienstag	63	–	5	58	–	5	66	2	65
25. Mittwoch	47	1	3	43	1	3	47	–	47
26. Donnerstag	60	–	10	50	–	10	60	–	60
27. Freitag	51	–	8	43	–	12	51	2	53
28. Samstag	24	–	3	21	–	3	24	3	27
29. Sonntag	13	–	–	13	–	–	17	1	14
30. Montag	30	1	2	27	1	2	29	1	31
31. Dienstag	51	–	4	47	–	4	54	1	52
Insgesamt	1 280	4	152	1 124	4	162	1 341	75	1 355

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
August												
Fahrunfall	80	–	16	73	97	–	29	78	– 17,5	–	– 44,8	– 6,4
innerorts	77	–	16	69	95	–	27	77	– 18,9	–	– 40,7	– 10,4
außerorts	3	–	–	4	2	–	2	1	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	278	3	31	295	306	–	27	348	– 9,2	x	14,8	– 15,2
innerorts	278	3	31	295	306	–	27	348	– 9,2	x	14,8	– 15,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	254	–	30	271	281	1	27	299	– 9,6	x	11,1	– 9,4
innerorts	253	–	30	270	281	1	27	299	– 10,0	x	11,1	– 9,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	105	–	21	100	99	–	23	114	6,1	–	– 8,7	– 12,3
innerorts	105	–	21	100	99	–	23	114	6,1	–	– 8,7	– 12,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	114	–	12	111	129	–	9	132	– 11,6	–	x	– 15,9
innerorts	111	–	12	108	129	–	9	132	– 14,0	–	x	– 18,2
außerorts	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	296	1	24	345	294	1	22	359	0,7	–	9,1	– 3,9
innerorts	268	1	19	311	281	1	22	335	– 4,6	–	– 13,6	– 7,2
außerorts	28	–	5	34	13	–	–	24	x	–	x	41,7
Sonstiger Unfall	153	–	28	146	170	1	21	163	– 10,0	x	33,3	– 10,4
innerorts	152	–	28	145	169	1	21	162	– 10,1	x	33,3	– 10,5
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Insgesamt	1 280	4	162	1 341	1 376	3	158	1 493	– 7,0	x	2,5	– 10,2
innerorts	1 244	4	157	1 298	1 360	3	156	1 467	– 8,5	x	0,6	– 11,5
außerorts	36	–	5	43	16	–	2	26	x	–	x	65,4

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – August												
543	4	125	480	710	5	169	616	– 23,5	x	– 26,0	– 22,1	Fahrunfall
516	4	115	457	667	3	159	576	– 22,6	x	– 27,7	– 20,7	innerorts
27	–	10	23	43	2	10	40	– 37,2	x	–	– 42,5	außerorts
1 758	11	206	1 868	1 875	2	202	2 059	– 6,2	x	2,0	– 9,3	Abbiege-Unfall
1 754	11	206	1 864	1 873	2	202	2 055	– 6,4	x	2,0	– 9,3	innerorts
4	–	–	4	2	–	–	4	x	–	–	–	außerorts
1 643	2	215	1 772	1 944	4	211	2 117	– 15,5	x	1,9	– 16,3	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 640	2	215	1 769	1 941	4	211	2 114	– 15,5	x	1,9	– 16,3	innerorts
3	–	–	3	3	–	–	3	–	–	–	–	außerorts
772	7	212	680	784	16	202	695	– 1,5	x	5,0	– 2,2	Überschreitenunfall
772	7	212	680	784	16	202	695	– 1,5	x	5,0	– 2,2	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
699	–	73	675	772	–	64	773	– 9,5	–	14,1	– 12,7	Verkehr
695	–	73	671	772	–	64	773	– 10,0	–	14,1	– 13,2	innerorts
4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
1 838	3	135	2 170	1 905	3	130	2 244	– 3,5	–	3,8	– 3,3	Unfall im Längsverkehr
1 709	3	122	1 999	1 789	3	124	2 090	– 4,5	–	– 1,6	– 4,4	innerorts
129	–	13	171	116	–	6	154	11,2	–	x	11,0	außerorts
1 040	3	132	1 039	1 034	5	123	1 051	0,6	x	7,3	– 1,1	Sonstiger Unfall
1 030	3	129	1 031	1 027	5	121	1 045	0,3	x	6,6	– 1,3	innerorts
10	–	3	8	7	–	2	6	x	–	x	x	außerorts
8 293	30	1 098	8 684	9 024	35	1 101	9 555	– 8,1	– 14,3	– 0,3	– 9,1	Insgesamt
8 116	30	1 072	8 471	8 853	33	1 083	9 348	– 8,3	– 9,1	– 1,0	– 9,4	innerorts
177	–	26	213	171	2	18	207	3,5	x	44,4	2,9	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl				%					
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	108	–	12	102	109	–	8	112	– 0,9	–	x	– 8,9
innerorts	105	–	12	99	109	–	8	112	– 3,7	–	x	– 11,6
außerorts	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	245	1	12	297	210	–	7	300	16,7	x	x	– 1,0
innerorts	223	1	9	271	199	–	7	278	12,1	x	x	– 2,5
außerorts	22	–	3	26	11	–	–	22	x	–	x	18,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	79	–	7	85	95	1	8	91	– 16,8	x	x	– 6,6
innerorts	73	–	6	76	93	1	8	89	– 21,5	x	x	– 14,6
außerorts	6	–	1	9	2	–	–	2	x	–	x	x
entgegenkommt	18	–	4	22	28	–	9	34	– 35,7	–	x	– 35,3
innerorts	18	–	4	22	28	–	9	34	– 35,7	–	x	– 35,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	474	2	58	517	518	1	52	565	– 8,5	x	11,5	– 8,5
innerorts	473	2	58	516	518	1	52	565	– 8,7	x	11,5	– 8,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	153	1	30	144	157	–	29	161	– 2,5	x	3,4	– 10,6
innerorts	153	1	30	144	157	–	29	161	– 2,5	x	3,4	– 10,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	8	–	2	6	7	–	–	7	x	–	x	x
innerorts	8	–	2	6	7	–	–	7	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	8	–	1	10	17	–	6	14	x	–	x	– 28,6
innerorts	8	–	1	10	16	–	4	14	x	–	x	– 28,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	2	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	7	–	2	5	11	–	2	12	x	–	–	x
innerorts	7	–	2	5	11	–	2	12	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall anderer Art	180	–	34	153	224	1	37	197	– 19,6	x	– 8,1	– 22,3
innerorts	176	–	33	149	222	1	37	195	– 20,7	x	– 10,8	– 23,6
außerorts	4	–	1	4	2	–	–	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 280	4	162	1 341	1 376	3	158	1 493	– 7,0	x	2,5	– 10,2
innerorts	1 244	4	157	1 298	1 360	3	156	1 467	– 8,5	x	0,6	– 11,5
außerorts	36	–	5	43	16	–	2	26	x	–	x	65,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfallart — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl				%						

Januar – August

646	–	74	611	696	–	57	680	– 7,2	–	29,8	– 10,1	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht		
642	–	74	607	695	–	56	679	– 7,6	–	32,1	– 10,6	innerorts		
4	–	–	4	1	–	1	1	x	–	x	x	außerorts		
1 517	1	63	1 852	1 534	1	70	1 924	– 1,1	–	– 10,0	– 3,7	vorausfährt oder wartet		
1 416	1	55	1 712	1 455	1	66	1 806	– 2,7	–	– 16,7	– 5,2	innerorts		
101	–	8	140	79	–	4	118	27,8	–	x	18,6	außerorts		
												seitlich in gleicher		
468	1	46	489	511	2	52	527	– 8,4	x	– 11,5	– 7,2	Richtung fährt		
434	1	40	450	479	2	50	494	– 9,4	x	– 20,0	– 8,9	innerorts		
34	–	6	39	32	–	2	33	6,3	–	x	18,2	außerorts		
144	1	30	178	131	1	29	159	9,9	–	3,4	11,9	entgegenkommt		
144	1	30	178	131	1	29	159	9,9	–	3,4	11,9	innerorts		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts		
2 940	9	375	3 173	3 341	5	392	3 654	– 12,0	x	– 4,3	– 13,2	einbiegt oder kreuzt		
2 938	9	375	3 171	3 337	5	392	3 650	– 12,0	x	– 4,3	– 13,1	innerorts		
2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x	außerorts		
1 216	14	275	1 090	1 267	17	250	1 160	– 4,0	– 17,6	10,0	– 6,0	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹		
1 216	14	275	1 090	1 267	17	250	1 160	– 4,0	– 17,6	10,0	– 6,0	innerorts		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts		
34	–	6	28	28	–	1	30	21,4	–	x	– 6,7	Aufprall auf Hindernis		
34	–	6	28	28	–	1	30	21,4	–	x	– 6,7	innerorts		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts		
108	3	25	101	154	3	45	137	– 29,9	–	– 44,4	– 26,3	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²		
97	3	20	93	136	1	41	120	– 28,7	x	– 51,2	– 22,5	innerorts		
11	–	5	8	18	2	4	17	– 38,9	x	x	x	außerorts		
85	1	21	81	106	1	25	108	– 19,8	–	– 16,0	– 25,0	Abk.v.Fahrbahn n.links ³		
75	1	18	74	92	1	22	93	– 18,5	–	– 18,2	– 20,4	innerorts		
10	–	3	7	14	–	3	15	– 28,6	–	–	x	außerorts		
1 135	–	183	1 081	1 256	5	180	1 176	– 9,6	x	1,7	– 8,1	Unfall anderer Art		
1 120	–	179	1 068	1 233	5	176	1 157	– 9,2	x	1,7	– 7,7	innerorts		
15	–	4	13	23	–	4	19	– 34,8	–	–	– 31,6	außerorts		
8 293	30	1 098	8 684	9 024	35	1 101	9 555	– 8,1	– 14,3	– 0,3	– 9,1	Insgesamt		
8 116	30	1 072	8 471	8 853	33	1 083	9 348	– 8,3	– 9,1	– 1,0	– 9,4	innerorts		
177	–	26	213	171	2	18	207	3,5	x	44,4	2,9	außerorts		

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
August												
Autobahnen	36	–	5	43	16	–	2	26	x	–	x	65,4
Bundesstraßen	202	1	27	208	170	1	20	173	18,8	–	35,0	20,2
innerorts	202	1	27	208	170	1	20	173	18,8	–	35,0	20,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 042	3	130	1 090	1 190	2	136	1 294	– 12,4	x	– 4,4	– 15,8
innerorts	1 042	3	130	1 090	1 190	2	136	1 294	– 12,4	x	– 4,4	– 15,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 280	4	162	1 341	1 376	3	158	1 493	– 7,0	x	2,5	– 10,2
innerorts	1 244	4	157	1 298	1 360	3	156	1 467	– 8,5	x	0,6	– 11,5
außerorts	36	–	5	43	16	–	2	26	x	–	x	65,4
Januar – August												
Autobahnen	177	–	26	213	171	2	18	207	3,5	x	44,4	2,9
Bundesstraßen	1 066	5	141	1 114	1 064	5	147	1 103	0,2	–	– 4,1	1,0
innerorts	1 066	5	141	1 114	1 064	5	147	1 103	0,2	–	– 4,1	1,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 050	25	931	7 357	7 789	28	936	8 245	– 9,5	– 10,7	– 0,5	– 10,8
innerorts	7 050	25	931	7 357	7 789	28	936	8 245	– 9,5	– 10,7	– 0,5	– 10,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8 293	30	1 098	8 684	9 024	35	1 101	9 555	– 8,1	– 14,3	– 0,3	– 9,1
innerorts	8 116	30	1 072	8 471	8 853	33	1 083	9 348	– 8,3	– 9,1	– 1,0	– 9,4
außerorts	177	–	26	213	171	2	18	207	3,5	x	44,4	2,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
August										
Unfälle insgesamt	1 280	4	162	1 341	75	1 376	3	158	1 493	85
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	243	–	34	236	–	280	1	41	268	3
Personenkraftwagen	971	2	111	1 036	72	1 030	1	94	1 146	81
Kraftomnibussen	31	–	3	34	3	38	–	8	59	2
Güterkraftfahrzeugen	151	3	15	159	9	149	–	17	163	15
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	102	–	12	101	4	96	–	9	108	9
3 501 – 7 500 kg	12	–	1	12	2	15	–	2	16	3
7 501 – 12 000 kg	5	–	–	7	1	5	–	1	5	–
12 001 und mehr kg	11	2	–	14	–	15	–	3	13	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Fahrrädern	544	1	67	524	1	624	2	78	597	–
Fußgängern	178	2	34	168	1	176	–	31	198	–
Januar – August										
Unfälle insgesamt	8 293	30	1 098	8 684	634	9 024	35	1 101	9 555	656
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 460	9	272	1 336	12	1 634	10	260	1 548	21
Personenkraftwagen	6 545	17	792	6 984	611	7 187	19	790	7 778	636
Kraftomnibussen	264	1	34	366	9	261	–	31	363	8
Güterkraftfahrzeugen	922	8	103	980	94	962	7	106	1 029	113
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	612	1	71	648	61	654	2	69	716	79
3 501 – 7 500 kg	83	–	7	86	11	92	1	9	95	14
7 501 – 12 000 kg	33	1	6	36	4	25	–	4	26	3
12 001 und mehr kg	71	2	6	81	10	78	2	12	78	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern	3 153	4	361	3 013	5	3 464	6	403	3 301	2
Fußgängern	1 326	16	294	1 211	3	1 367	19	269	1 285	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	1	x	15	13	15,4	82	81	1,2
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	1	x	7	8	x	18	26	– 30,8	170	167	1,8
Personenkraftwagen	1	–	x	3	4	x	33	18	83,3	216	209	3,3
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	5	x	14	19	– 26,3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	5	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	10	13	– 23,1	67	62	8,1	494	484	2,1
Fahrrädern	1	2	x	4	5	x	63	70	– 10,0	333	370	– 10,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	2	x	18	19	– 5,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	–	x
Fußgänger	2	–	x	16	17	– 5,9	31	26	19,2	267	247	8,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	4	5	x	64	60	6,7
65 Jahre und mehr	1	–	x	12	10	20,0	8	9	x	53	59	– 10,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	4	3	x	30	35	– 14,3	162	158	2,5	1 098	1 101	– 0,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	10	7	x	94	85	10,6
65 Jahre und mehr	1	2	x	12	15	– 20,0	18	22	– 18,2	161	145	11,0

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar –August		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
													Fahrer und Mitfahrer von
102	84	21,4	495	543	– 8,8	117	97	20,6	577	625	– 7,7	Mofas, Mopeds	
108	161	– 32,9	699	854	– 18,1	126	188	– 33,0	876	1 029	– 14,9	Motorzweirädern mit	
483	488	– 1,0	3 263	3 617	– 9,8	517	506	2,2	3 482	3 830	– 9,1	amtl. Kennzeichen	
24	46	– 47,8	274	280	– 2,1	24	51	– 52,9	288	299	– 3,7	Personenkraftwagen	
22	21	4,8	134	154	– 13,0	22	21	4,8	142	159	– 10,7	Bussen	
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Güterkraftfahrzeugen	
4	21	x	54	64	– 15,6	5	21	x	58	67	– 13,4	Landwirtschaftlichen	
743	821	– 9,5	4 919	5 513	– 10,8	811	884	– 8,3	5 423	6 010	– 9,8	Zugmaschinen	
472	540	– 12,6	2 746	2 984	– 8,0	536	612	– 12,4	3 083	3 359	– 8,2	übrigen Kraftfahrzeugen	
34	26	30,8	213	239	– 10,9	38	28	35,7	231	258	– 10,5	Kraftfahrzeugen zusammen	
2	3	x	44	23	91,3	3	3	–	47	23	x	Fahrrädern	
124	123	0,8	963	1 017	– 5,3	157	149	5,4	1 246	1 281	– 2,7	darunter	
19	21	– 9,5	219	232	– 5,6	23	26	– 11,5	284	292	– 2,7	unter 15 Jahren	
23	21	9,5	149	152	– 2,0	32	30	6,7	214	221	– 3,2	anderen Fahrzeugen	
–	6	x	12	18	– 33,3	–	6	x	13	18	– 27,8	Fußgänger	
1 341	1 493	– 10,2	8 684	9 555	– 9,1	1 507	1 654	– 8,9	9 812	10 691	– 8,2	darunter	
87	84	3,6	637	705	– 9,6	97	91	6,6	732	790	– 7,3	unter 15 Jahren	
100	146	– 31,5	756	795	– 4,9	119	170	– 30,0	929	955	– 2,7	65 Jahre und mehr	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				

	August											
Insgesamt	1 398	812	56	338	1 506	871	79	375	– 7,2	– 6,8	– 29,1	– 9,9
Verkehrstüchtigkeit	56	18	1	36	54	26	2	26	3,7	– 30,8	x	38,5
darunter												
Alkoholeinfluss	47	13	1	32	45	21	2	22	4,4	– 38,1	x	45,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	–	1	5	3	–	2	x	x	–	x
Straßenbenutzung	114	9	1	99	139	7	2	128	– 18,0	x	x	– 22,7
Geschwindigkeit	104	19	14	43	113	25	24	53	– 8,0	– 24,0	– 41,7	– 18,9
Abstand	283	192	13	33	249	162	19	20	13,7	18,5	– 31,6	65,0
Überholen	44	13	11	11	49	20	8	7	– 10,2	– 35,0	x	x
Vorbeifahren	4	3	–	1	5	4	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	62	45	–	2	81	53	6	8	– 23,5	– 15,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	170	121	3	27	173	128	4	26	– 1,7	– 5,5	x	3,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	383	272	7	54	459	335	7	62	– 16,6	– 18,8	–	– 12,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	84	49	4	19	86	42	2	32	– 2,3	16,7	x	– 40,6
darunter												
an Überwegen, Furten	26	15	2	4	22	10	1	9	18,2	50,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	52	–	–	63	56	–	–	– 11,1	– 7,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	2	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	19	2	9	32	13	5	11	6,3	46,2	x	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – August												
9 021	5 732	366	1 790	10 090	6 407	392	2 070	– 10,6	– 10,5	– 6,6	– 13,5	Insgesamt
346	180	8	133	441	217	12	166	– 21,5	– 17,1	x	– 19,9	Verkehrstüchtigkeit
271	124	7	121	345	158	10	145	– 21,4	– 21,5	x	– 16,6	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
17	11	1	3	38	16	1	13	– 55,3	– 31,3	–	x	Rauschgift)
669	59	20	557	742	49	9	661	– 9,8	20,4	x	– 15,7	Straßenbenutzung
735	272	121	221	870	339	143	266	– 15,5	– 19,8	– 15,4	– 16,9	Geschwindigkeit
1 762	1 222	90	185	1 745	1 221	93	158	1,0	0,1	– 3,2	17,1	Abstand
251	100	44	62	276	127	51	46	– 9,1	– 21,3	– 13,7	34,8	Überholen
22	16	1	5	23	16	1	5	– 4,3	–	–	–	Vorbeifahren
354	248	10	18	423	286	18	21	– 16,3	– 13,3	– 44,4	– 14,3	Nebeneinanderfahren
1 123	833	14	166	1 310	1 026	16	154	– 14,3	– 18,8	– 12,5	7,8	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
2 467	1 855	37	260	2 782	2 083	30	365	– 11,3	– 10,9	23,3	– 28,8	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
711	509	10	124	836	563	7	163	– 15,0	– 9,6	x	– 23,9	gegenüber Fußgängern
												darunter
197	147	4	29	225	153	1	41	– 12,4	– 3,9	x	– 29,3	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
337	303	–	1	370	328	–	–	– 8,9	– 7,6	–	x	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
7	–	–	7	15	3	–	11	x	x	–	x	leuchtungsvorschriften
13	–	–	9	15	–	–	7	– 13,3	–	–	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
224	135	11	42	242	149	12	47	– 7,4	– 9,4	– 8,3	– 10,6	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2010					August 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	–	–	2	–	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
Zusammen	4	1	–	1	2	3	–	1	2	–	x	x	x	x	x
männlich	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–	x	–	x	–	–
weiblich	3	1	–	–	2	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	1	–	1	2	3	–	1	2	–	x	x	x	x	x

Januar – August 2010					Januar – August 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	3	–	3	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	3	–	3	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	2	2	–	1	3	1	1	1	–	x	x	x	x	x	25 - 35
3	1	2	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
2	1	–	–	1	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	weiblich
2	–	2	–	–	8	1	2	1	4	x	x	–	x	x	35 - 45
2	–	2	–	–	5	1	1	1	2	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x	weiblich
3	–	–	2	1	4	–	1	–	2	x	–	x	x	x	45 - 55
2	–	–	1	1	4	–	1	–	2	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	–	2	2	1	–	–	–	–	–	x	–	x	x	x	55 - 65
3	–	2	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
12	–	–	–	12	15	2	–	3	10	– 20,0	x	–	x	20,0	65 u. mehr
5	–	–	–	5	8	1	–	2	5	x	x	–	x	–	männlich
7	–	–	–	7	7	1	–	1	5	–	x	–	x	x	weiblich
30	3	7	4	16	35	4	8	5	17	– 14,3	x	x	x	– 5,9	Zusammen
17	2	7	2	6	23	2	7	3	10	– 26,1	–	–	x	x	männlich
13	1	–	2	10	12	2	1	2	7	8,3	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
30	3	7	4	16	35	4	8	5	17	– 14,3	x	x	x	– 5,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2010					August 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	2	–	4	4	7	–	–	2	5	x	x	–	x	x
männlich	6	–	–	3	3	4	–	–	2	2	x	-	–	x	x
weiblich	4	2	–	1	1	3	–	–	–	3	x	x	–	x	x
15 - 18	4	1	–	1	–	4	1	–	2	1	–	–	–	x	x
männlich	1	1	–	–	–	4	1	–	2	1	x	–	–	x	x
weiblich	3	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
18 - 21	13	4	4	2	3	9	4	–	3	–	x	–	x	x	x
männlich	8	–	3	2	3	6	2	–	2	–	x	x	x	–	x
weiblich	5	4	1	–	–	3	2	–	1	–	x	x	x	x	–
21 - 25	10	1	1	4	3	11	2	2	4	–	9,1	x	x	–	x
männlich	4	1	–	1	2	5	–	2	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	6	–	1	3	1	6	2	–	3	–	–	x	x	–	x
25 - 35	28	8	3	11	3	31	3	8	17	2	9,7	x	x	–	35,3
männlich	14	2	3	6	1	21	1	8	10	1	–	33,3	x	x	–
weiblich	14	6	–	5	2	10	2	–	7	1	40,0	x	–	x	x
35 - 45	32	7	3	16	3	32	2	6	14	6	–	–	x	x	14,3
männlich	26	5	3	12	3	25	1	5	12	4	4,0	x	x	–	x
weiblich	6	2	–	4	–	7	1	1	2	2	x	x	x	x	x
45 - 55	31	3	4	12	5	24	2	8	9	1	29,2	x	x	x	x
männlich	20	2	3	8	3	15	1	7	4	1	33,3	x	x	x	x
weiblich	11	1	1	4	2	9	1	1	5	–	x	–	–	x	x
55 - 65	16	2	3	8	2	18	3	2	9	2	–	11,1	x	x	x
männlich	9	2	3	4	–	10	1	1	5	2	x	x	x	x	x
weiblich	7	–	–	4	2	8	2	1	4	–	x	x	x	–	x
65 u. mehr	18	5	–	5	8	22	1	–	10	9	–	18,2	x	–	x
männlich	10	3	–	3	4	10	1	–	6	3	–	–	x	–	x
weiblich	8	2	–	2	4	12	–	–	4	6	x	x	–	x	x
Zusammen	162	33	18	63	31	158	18	26	70	26	2,5	83,3	–	30,8	–
männlich	98	16	15	39	19	100	8	23	44	14	–	2,0	x	–	34,8
weiblich	64	17	3	24	12	58	10	3	26	12	10,3	70,0	–	–	7,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	162	33	18	63	31	158	18	26	70	26	2,5	83,3	–	30,8	–

Januar – August 2010					Januar – August 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
94	9	–	18	64	85	2	1	19	60	10,6	x	x	– 5,3	6,7	unter 15
53	3	–	14	36	56	1	–	12	41	– 5,4	x	–	16,7	– 12,2	männlich
41	6	–	4	28	29	1	1	7	19	41,4	x	x	x	47,4	weiblich
26	1	2	8	12	38	8	2	12	12	– 31,6	x	–	x	–	15 - 18
13	1	1	5	6	21	5	1	6	6	– 38,1	x	–	x	–	männlich
13	–	1	3	6	17	3	1	6	6	– 23,5	x	–	x	–	weiblich
56	15	14	8	13	58	23	11	7	13	– 3,4	– 34,8	27,3	x	–	18 - 21
33	7	10	5	6	36	14	9	4	6	– 8,3	x	x	x	–	männlich
23	8	4	3	7	22	9	2	3	7	4,5	x	x	–	–	weiblich
89	20	17	26	19	79	24	16	15	13	12,7	– 16,7	6,3	73,3	46,2	21 - 25
49	7	13	12	11	52	14	14	7	7	– 5,8	x	– 7,1	x	x	männlich
40	13	4	14	8	27	10	2	8	6	48,1	30,0	x	x	x	weiblich
185	39	40	61	23	189	34	42	71	21	– 2,1	14,7	– 4,8	– 14,1	9,5	25 - 35
114	19	34	31	13	134	18	40	49	12	– 14,9	5,6	– 15,0	– 36,7	8,3	männlich
71	20	6	30	10	55	16	2	22	9	29,1	25	x	36,4	x	weiblich
193	40	38	72	25	192	40	39	70	26	0,5	–	– 2,6	2,9	– 3,8	35 - 45
135	18	34	49	17	130	21	35	50	13	3,8	– 14,3	– 2,9	– 2,0	30,8	männlich
58	22	4	23	8	62	19	4	20	13	– 6,5	15,8	–	15,0	x	weiblich
182	36	37	54	30	193	36	44	64	23	– 5,7	–	– 15,9	– 15,6	30,4	45 - 55
111	19	32	31	15	130	16	38	43	15	– 14,6	18,8	– 15,8	– 27,9	–	männlich
71	17	5	23	15	63	20	6	21	8	12,7	– 15,0	x	9,5	x	weiblich
110	16	19	37	27	122	18	11	61	20	– 9,8	– 11,1	72,7	– 39,3	35,0	55 - 65
68	10	18	21	12	69	8	10	31	12	– 1,4	x	80,0	– 32,3	–	männlich
42	6	1	16	15	53	10	1	30	8	– 20,8	x	–	– 46,7	x	weiblich
161	39	3	49	53	145	24	1	51	59	11,0	62,5	x	– 3,9	– 10,2	65 u. mehr
77	23	3	28	18	65	15	1	28	18	18,5	53,3	x	–	–	männlich
84	16	–	21	35	80	9	–	23	41	5,0	x	–	– 9	– 14,6	weiblich
1 096	215	170	333	266	1 101	209	167	370	247	– 0,5	2,9	1,8	– 10,0	7,7	Zusammen
653	107	145	196	134	693	112	148	230	130	– 5,8	– 4,5	– 2,0	– 14,8	3,1	männlich
443	108	25	137	132	408	97	19	140	117	8,6	11,3	31,6	– 2,1	12,8	weiblich
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	o. Angabe
1 098	216	170	333	267	1 101	209	167	370	247	– 0,3	3,3	1,8	– 10,0	8,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2010					August 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	87	30	1	34	19	84	29	2	26	21	3,6	3,4	x	30,8	– 9,5
männlich	47	15	1	22	7	50	10	2	19	13	– 6,0	50,0	x	15,8	x
weiblich	40	15	–	12	12	34	19	–	7	8	17,6	– 21,1	–	x	x
15 - 18	31	8	4	13	2	21	4	1	10	1	47,6	x	x	30,0	x
männlich	19	4	3	10	–	14	1	1	7	–	35,7	x	x	x	–
weiblich	12	4	1	3	2	7	3	–	3	1	x	x	x	–	x
18 - 21	83	36	9	18	7	75	35	9	15	4	10,7	2,9	–	20,0	x
männlich	45	16	8	12	3	38	16	8	7	–	18,4	–	–	x	x
weiblich	38	20	1	6	4	37	19	1	8	4	2,7	5,3	–	x	–
21 - 25	133	47	15	42	8	126	50	17	35	6	5,6	– 6,0	– 11,8	20,0	x
männlich	62	10	12	23	2	60	19	12	18	3	3,3	– 47,4	–	27,8	x
weiblich	71	37	3	19	6	66	31	5	17	3	7,6	19,4	x	11,8	x
25 - 35	257	89	18	104	16	315	95	26	141	18	– 18,4	– 6,3	– 30,8	– 26,2	– 11,1
männlich	147	52	13	54	7	188	48	23	86	6	– 21,8	8,3	– 43,5	– 37,2	x
weiblich	110	37	5	50	9	127	47	3	55	12	– 13,4	– 21,3	x	– 9,1	x
35 - 45	243	93	20	84	14	285	94	34	100	16	– 14,7	– 1,1	– 41,2	– 16,0	– 12,5
männlich	138	42	18	51	5	172	38	30	62	10	– 19,8	10,5	– 40,0	– 17,7	x
weiblich	105	51	2	33	9	113	56	4	38	6	– 7,1	– 8,9	x	– 13,2	x
45 - 55	266	104	26	91	18	279	78	49	106	22	– 4,7	33,3	– 46,9	– 14,2	– 18,2
männlich	150	45	21	61	6	175	36	44	65	9	– 14,3	25,0	– 52,3	– 6,2	x
weiblich	116	59	5	30	12	104	42	5	41	13	11,5	40,5	–	– 26,8	– 7,7
55 - 65	128	41	14	50	13	152	57	18	50	13	– 15,8	– 28,1	– 22,2	–	–
männlich	74	19	13	30	8	80	24	16	27	5	– 7,5	– 20,8	– 18,8	11,1	x
weiblich	54	22	1	20	5	72	33	2	23	8	– 25,0	– 33,3	x	– 13,0	x
65 u. mehr	100	34	1	29	23	146	46	5	49	21	– 31,5	– 26,1	x	– 40,8	9,5
männlich	41	15	1	13	5	72	19	5	30	8	– 43,1	– 21,1	x	– 56,7	x
weiblich	59	19	–	16	18	74	27	–	19	13	– 20,3	– 29,6	–	– 15,8	38,5
Zusammen	1 328	482	108	465	120	1 483	488	161	532	122	– 10,5	– 1,2	– 32,9	– 12,6	– 1,6
männlich	723	218	90	276	43	849	211	141	321	54	– 14,8	3,3	– 36,2	– 14,0	– 20,4
weiblich	605	264	18	189	77	634	277	20	211	68	– 4,6	– 4,7	– 10,0	– 10,4	13,2
o. Angabe	13	1	–	7	4	10	–	–	8	1	30,0	x	–	x	x
Insgesamt	1 341	483	108	472	124	1 493	488	161	540	123	– 10,2	– 1,0	– 32,9	– 12,6	0,8

Januar – August 2010					Januar – August 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
637	160	2	213	219	705	182	6	239	232	– 9,6	– 12,1	x	– 10,9	– 5,6	unter 15
367	72	2	138	127	415	81	4	159	141	– 11,6	– 11,1	x	– 13,2	– 9,9	männlich
270	88	–	75	92	290	101	2	80	91	– 6,9	– 12,9	x	– 6,3	1,1	weiblich
196	44	24	78	31	203	49	18	82	29	– 3,4	– 10,2	33,3	– 4,9	6,9	15 - 18
127	21	23	53	20	113	18	11	48	16	12,4	16,7	x	10,4	25,0	männlich
69	23	1	25	11	90	31	7	34	13	– 23,3	– 25,8	x	– 26,5	– 15,4	weiblich
445	187	54	91	46	563	260	53	116	43	– 21,0	– 28,1	1,9	– 21,6	7,0	18 - 21
256	94	46	54	23	292	117	43	66	17	– 12,3	– 19,7	7,0	– 18,2	35,3	männlich
189	93	8	37	23	271	143	10	50	26	– 30,3	– 35,0	x	– 26,0	– 11,5	weiblich
742	323	74	185	62	790	336	80	207	57	– 6,1	– 3,9	– 7,5	– 10,6	8,8	21 - 25
383	132	58	100	27	418	155	61	113	25	– 8,4	– 14,8	– 4,9	– 11,5	8,0	männlich
359	191	16	85	35	372	181	19	94	32	– 3,5	5,5	– 15,8	– 9,6	9,4	weiblich
1 879	763	134	648	122	2 027	786	180	733	117	– 7,3	– 2,9	– 25,6	– 11,6	4,3	25 - 35
1 030	339	110	379	65	1 173	372	154	435	63	– 12,2	– 8,9	– 28,6	– 12,9	3,2	männlich
849	424	24	269	57	854	414	26	298	54	– 0,6	2,4	– 7,7	– 9,7	5,6	weiblich
1 651	652	144	559	113	1 904	762	187	577	145	– 13,3	– 14,4	– 23,0	– 3,1	– 22,1	35 - 45
944	287	126	355	56	1 107	320	163	376	84	– 14,7	– 10,3	– 22,7	– 5,6	– 33,3	männlich
707	365	18	204	57	797	442	24	201	61	– 11,3	– 17,4	– 25,0	1,5	– 6,6	weiblich
1 500	564	171	466	130	1 603	580	218	508	127	– 6,4	– 2,8	– 21,6	– 8,3	2,4	45 - 55
859	254	143	294	62	949	239	193	326	67	– 9,5	6,3	– 25,9	– 9,8	– 7,5	männlich
641	310	28	172	68	654	341	25	182	60	– 2,0	– 9,1	12,0	– 5,5	13,3	weiblich
808	303	70	264	71	916	372	80	283	100	– 11,8	– 18,5	– 12,5	– 6,7	– 29,0	55 - 65
422	124	62	148	37	493	155	73	171	46	– 14,4	– 20,0	– 15,1	– 13,5	– 19,6	männlich
386	179	8	116	34	423	217	7	112	54	– 8,7	– 17,5	x	3,6	– 37,0	weiblich
756	264	24	213	149	795	288	30	216	152	– 4,9	– 8,3	– 20,0	– 1,4	– 2,0	65 u. mehr
378	124	24	123	66	366	121	30	124	61	3,3	2,5	– 20,0	– 0,8	8,2	männlich
378	140	–	90	83	429	167	–	92	91	– 11,9	– 16,2	–	– 2,2	– 8,8	weiblich
8 614	3 260	697	2 717	943	9 506	3 615	852	2 961	1 002	– 9,4	– 9,8	– 18,2	– 8,2	– 5,9	Zusammen
4 766	1 447	594	1 644	483	5 326	1 578	732	1 818	520	– 10,5	– 8,3	– 18,9	– 9,6	– 7,1	männlich
3 848	1 813	103	1 073	460	4 180	2 037	120	1 143	482	– 7,9	– 11,0	– 14,2	– 6,1	– 4,6	weiblich
70	3	2	29	20	49	2	2	23	15	42,9	x	–	26,1	33,3	o. Angabe
8 684	3 263	699	2 746	963	9 555	3 617	854	2 984	1 017	– 9,1	– 9,8	– 18,1	– 8,0	– 5,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2010					August 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	97	32	1	38	23	91	29	2	28	26	6,6	10,3	x	35,7	– 11,5
männlich	53	15	1	25	10	54	10	2	21	15	– 1,9	50,0	x	19,0	– 33,3
weiblich	44	17	–	13	13	37	19	–	7	11	18,9	– 10,5	–	x	18,2
15 - 18	35	9	4	14	2	25	5	1	12	2	40,0	x	x	16,7	–
männlich	20	5	3	10	–	18	2	1	9	1	11,1	x	x	x	x
weiblich	15	4	1	4	2	7	3	–	3	1	x	x	x	x	x
18 - 21	96	40	13	20	10	85	39	10	18	4	12,9	2,6	30,0	11,1	x
männlich	53	16	11	14	6	45	18	9	9	–	17,8	– 11,1	x	x	x
weiblich	43	24	2	6	4	40	21	1	9	4	7,5	14,3	x	x	–
21 - 25	143	48	16	46	11	137	52	19	39	6	4,4	– 7,7	– 15,8	17,9	x
männlich	66	11	12	24	4	65	19	14	19	3	1,5	– 42,1	– 14,3	26,3	x
weiblich	77	37	4	22	7	72	33	5	20	3	6,9	12,1	x	10,0	x
25 - 35	287	98	21	115	20	346	98	34	158	20	– 17,1	–	– 38,2	– 27,2	–
männlich	161	54	16	60	8	209	49	31	96	7	– 23,0	10,2	– 48,4	– 37,5	x
weiblich	126	44	5	55	12	137	49	3	62	13	– 8,0	– 10,2	x	– 11,3	– 7,7
35 - 45	275	100	23	100	17	317	96	40	114	22	– 13,2	4,2	– 42,5	– 12,3	– 22,7
männlich	164	47	21	63	8	197	39	35	74	14	– 16,8	20,5	– 40,0	– 14,9	x
weiblich	111	53	2	37	9	120	57	5	40	8	– 7,5	– 7,0	x	– 7,5	x
45 - 55	298	107	30	104	23	303	80	57	115	23	– 1,7	33,8	– 47,4	– 9,6	–
männlich	171	47	24	70	9	190	37	51	69	10	– 10,0	27,0	– 52,9	1,4	x
weiblich	127	60	6	34	14	113	43	6	46	13	12,4	39,5	–	– 26,1	7,7
55 - 65	144	43	17	58	15	170	60	20	59	15	– 15,3	– 28,3	– 15,0	– 1,7	–
männlich	83	21	16	34	8	90	25	17	32	7	– 7,8	– 16,0	– 5,9	6,3	x
weiblich	61	22	1	24	7	80	35	3	27	8	– 23,8	– 37,1	x	– 11,1	x
65 u. mehr	119	39	1	34	32	170	47	5	61	30	– 30,0	– 17,0	x	– 44,3	6,7
männlich	51	18	1	16	9	83	20	5	37	11	– 38,6	– 10,0	x	– 56,8	x
weiblich	68	21	–	18	23	87	27	–	24	19	– 21,8	– 22,2	–	– 25,0	21,1
Zusammen	1 494	516	126	529	153	1 644	506	188	604	148	– 9,1	2,0	– 33,0	– 12,4	3,4
männlich	822	234	105	316	62	951	219	165	366	68	– 13,6	6,8	– 36,4	– 13,7	– 8,8
weiblich	672	282	21	213	91	693	287	23	238	80	– 3,0	– 1,7	– 8,7	– 10,5	13,8
o. Angabe	13	1	–	7	4	10	–	–	8	1	30,0	x	–	x	x
Insgesamt	1 507	517	126	536	157	1 654	506	188	612	149	– 8,9	2,2	– 33,0	– 12,4	5,4

Januar – August 2010					Januar – August 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
732	169	2	231	284	790	184	7	258	292	– 7,3	– 8,2	x	– 10,5	– 2,7	unter 15
420	75	2	152	163	471	82	4	171	182	– 10,8	– 8,5	x	– 11,1	– 10,4	männlich
312	94	–	79	121	319	102	3	87	110	– 2,2	– 7,8	x	– 9,2	10,0	weiblich
222	45	26	86	43	242	57	20	94	42	– 8,3	– 21,1	30,0	– 8,5	2,4	15 - 18
140	22	24	58	26	135	23	12	54	23	3,7	– 4,3	x	7,4	13,0	männlich
82	23	2	28	17	107	34	8	40	19	– 23,4	– 32,4	x	– 30,0	– 10,5	weiblich
502	202	69	99	59	624	283	67	123	56	– 19,6	– 28,6	3,0	– 19,5	5,4	18 - 21
290	101	57	59	29	331	131	55	70	23	– 12,4	– 22,9	3,6	– 15,7	26,1	männlich
212	101	12	40	30	293	152	12	53	33	– 27,6	– 33,6	–	– 24,5	– 9,1	weiblich
832	344	91	211	81	870	360	97	222	70	– 4,4	– 4,4	– 6,2	– 5,0	15,7	21 - 25
433	140	71	112	38	471	169	76	120	32	– 8,1	– 17,2	– 6,6	– 6,7	18,8	männlich
399	204	20	99	43	399	191	21	102	38	–	6,8	– 4,8	– 2,9	13,2	weiblich
2 069	804	176	709	146	2 219	821	223	805	138	– 6,8	– 2,1	– 21,1	– 11,9	5,8	25 - 35
1 147	359	146	410	78	1 308	390	195	484	75	– 12,3	– 7,9	– 25,1	– 15,3	4,0	männlich
922	445	30	299	68	911	431	28	321	63	1,2	3,2	7,1	– 6,9	7,9	weiblich
1 846	692	184	631	138	2 104	803	228	648	175	– 12,3	– 13,8	– 19,3	– 2,6	– 21,1	35 - 45
1 081	305	162	404	73	1 242	342	199	427	99	– 13,0	– 10,8	– 18,6	– 5,4	– 26,3	männlich
765	387	22	227	65	862	461	29	221	76	– 11,3	– 16,1	– 24,1	2,7	– 14,5	weiblich
1 685	600	208	522	161	1 800	616	263	572	152	– 6,4	– 2,6	– 20,9	– 8,7	5,9	45 - 55
972	273	175	326	78	1 083	255	232	369	84	– 10,2	7,1	– 24,6	– 11,7	– 7,1	männlich
713	327	33	196	83	717	361	31	203	68	– 0,6	– 9,4	6,5	– 3,4	22,1	weiblich
923	319	91	303	99	1 038	390	91	344	120	– 11,1	– 18,2	–	– 11,9	– 17,5	55 - 65
493	134	82	170	49	562	163	83	202	58	– 12,3	– 17,8	– 1,2	– 15,8	– 15,5	männlich
430	185	9	133	50	476	227	8	142	62	– 9,7	– 18,5	x	– 6,3	– 19,4	weiblich
929	303	27	262	214	955	314	31	270	221	– 2,7	– 3,5	– 12,9	– 3,0	– 3,2	65 u. mehr
460	147	27	151	89	439	137	31	154	84	4,8	7,3	– 12,9	– 1,9	6,0	männlich
469	156	–	111	125	516	177	–	116	137	– 9,1	– 11,9	–	– 4,3	– 8,8	weiblich
9 740	3 478	874	3 054	1 225	10 642	3 828	1 027	3 336	1 266	– 8,5	– 9,1	– 14,9	– 8,5	– 3,2	Zusammen
5 436	1 556	746	1 842	623	6 042	1 692	887	2 051	660	– 10,0	– 8,0	– 15,9	– 10,2	– 5,6	männlich
4 304	1 922	128	1 212	602	4 600	2 136	140	1 285	606	– 6,4	– 10,0	– 8,6	– 5,7	– 0,7	weiblich
72	4	2	29	21	49	2	2	23	15	46,9	x	–	26,1	40,0	o. Angabe
9 812	3 482	876	3 083	1 246	10 691	3 830	1 029	3 359	1 281	– 8,2	– 9,1	– 14,9	– 8,2	– 2,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	10 344	1 280	9 064	75	69	8 920	1 507	4	1 503	162
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Bibliothek

Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39 - 479
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg