

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Juli 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/10

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Oktober 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2010 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2010									
Innerhalb von Ortschaften	9 904	1 382	1 581	3	188	1 390	80	83	8 359
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	209	25	37	–	2	35	5	1	178
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 113	1 407	1 618	3	190	1 425	85	84	8 537
Dagegen Vorjahr	10 739	1 517	1 756	5	184	1 567	87	75	9 060
Veränderung in %	– 5,8	– 7,3	– 7,9	– 40,0	3,3	– 9,1	– 2,3	12,0	– 5,8
Januar – Juli 2010									
Innerhalb von Ortschaften	71 714	6 872	8 114	26	915	7 173	534	464	63 844
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 405	141	191	–	21	170	25	5	1 234
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	73 119	7 013	8 305	26	936	7 343	559	469	65 078
Dagegen Vorjahr	69 834	7 648	9 037	32	943	8 062	571	498	61 117
Veränderung in %	4,7	– 8,3	– 8,1	– 18,8	– 0,7	– 8,9	– 2,1	– 5,8	6,5
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2010									
Innerhalb von Ortschaften	162	62	73	–	10	63	22	78	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	164	62	73	–	10	63	23	79	–
Dagegen Vorjahr	181	71	78	1	12	65	36	74	–
Veränderung in %	– 9,4	– 12,7	– 6,4	x	– 16,7	– 3,1	– 36,1	6,8	–
Januar – Juli 2010									
Innerhalb von Ortschaften	831	261	310	2	54	254	127	443	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	19	7	9	–	3	6	7	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	850	268	319	2	57	260	134	448	–
Dagegen Vorjahr	986	353	427	7	76	344	164	469	–
Veränderung in %	– 13,8	– 24,1	– 25,3	– 71,4	– 25,0	– 24,4	– 18,3	– 4,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2010 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Mitte	1 527	223	1 304	12	19	1 273	251	1	18	232
Friedrichshain-Kreuzberg	815	129	686	5	4	677	143	1	7	135
Pankow	986	163	823	8	11	804	185	–	27	158
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 278	162	1 116	6	6	1 104	193	–	16	177
Spandau	617	88	529	3	7	519	100	–	13	87
Steglitz-Zehlendorf	723	82	641	5	4	632	92	–	14	78
Tempelhof-Schöneberg	975	125	850	10	10	830	147	–	18	129
Neukölln	756	114	642	7	7	628	129	–	22	107
Treptow-Köpenick	754	99	655	10	5	640	108	–	10	98
Marzahn-Hellersdorf	486	62	424	6	3	415	81	–	21	60
Lichtenberg	524	67	457	6	3	448	81	1	13	67
Reinickendorf	672	93	579	7	5	567	108	–	11	97
Land Berlin	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	190	1 425

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	79	–	7	72	–	7	85	2	81
2. Freitag	57	–	9	48	–	10	50	4	61
3. Samstag	55	–	9	46	–	9	62	4	59
4. Sonntag	23	–	2	21	–	3	30	2	25
5. Montag	65	–	8	57	–	8	70	2	67
6. Dienstag	76	–	12	64	–	12	69	2	78
7. Mittwoch	59	–	3	56	–	3	64	4	63
8. Donnerstag	67	–	8	59	–	8	70	7	74
9. Freitag	54	–	5	49	–	5	55	1	55
10. Samstag	43	–	5	38	–	5	47	2	45
11. Sonntag	20	–	5	15	–	5	21	1	21
12. Montag	47	–	7	40	–	7	42	3	50
13. Dienstag	45	–	7	38	–	8	41	1	46
14. Mittwoch	49	–	8	41	–	8	45	5	54
15. Donnerstag	55	–	4	51	–	4	54	1	56
16. Freitag	53	1	7	45	1	7	57	4	57
17. Samstag	34	–	6	28	–	6	36	3	37
18. Sonntag	13	–	3	10	–	3	12	6	19
19. Montag	45	–	10	35	–	10	44	–	45
20. Dienstag	56	–	12	44	–	14	50	4	60
21. Mittwoch	42	–	4	38	–	4	42	1	43
22. Donnerstag	43	–	4	39	–	4	44	4	47
23. Freitag	41	–	2	39	–	3	50	2	43
24. Samstag	24	–	5	19	–	5	20	4	28
25. Sonntag	17	–	6	11	–	6	16	4	21
26. Montag	48	–	3	45	–	3	51	1	49
27. Dienstag	36	–	5	31	–	5	35	1	37
28. Mittwoch	44	2	5	37	2	5	44	3	47
29. Donnerstag	43	–	7	36	–	7	39	1	44
30. Freitag	42	–	4	38	–	4	42	4	46
31. Samstag	32	–	2	30	–	2	38	2	34
Insgesamt	1 407	3	184	1 220	3	190	1 425	85	1 492

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juli												
Fahrunfall	89	–	32	64	128	2	27	107	– 30,5	x	18,5	– 40,2
innerorts	86	–	31	62	121	1	26	100	– 28,9	x	19,2	– 38,0
außerorts	3	–	1	2	7	1	1	7	x	x	–	x
Abbiege-Unfall	301	–	37	298	326	–	36	339	– 7,7	–	2,8	– 12,1
innerorts	301	–	37	298	325	–	36	338	– 7,4	–	2,8	– 11,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	286	1	34	297	331	–	39	357	– 13,6	x	– 12,8	– 16,8
innerorts	285	1	34	296	331	–	39	357	– 13,9	x	– 12,8	– 17,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	105	1	33	91	107	2	20	100	– 1,9	x	65,0	– 9,0
innerorts	105	1	33	91	107	2	20	100	– 1,9	x	65,0	– 9,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	132	–	14	122	141	–	10	134	– 6,4	–	40,0	– 9,0
innerorts	132	–	14	122	141	–	10	134	– 6,4	–	40,0	– 9,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	311	–	20	371	314	1	30	354	– 1,0	x	– 33,3	4,8
innerorts	293	–	20	341	290	1	28	328	1,0	x	– 28,6	4,0
außerorts	18	–	–	30	24	–	2	26	– 25,0	–	x	15,4
Sonstiger Unfall	183	1	20	182	170	–	22	176	7,6	x	– 9	3,4
innerorts	180	1	19	180	167	–	20	174	7,8	x	– 5	3,4
außerorts	3	–	1	2	3	–	2	2	–	–	x	–
Insgesamt	1 407	3	190	1 425	1 517	5	184	1 567	– 7,3	x	3,3	– 9,1
innerorts	1 382	3	188	1 390	1 482	4	179	1 531	– 6,7	x	5,0	– 9,2
außerorts	25	–	2	35	35	1	5	36	– 28,6	x	x	– 2,8

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – Juli												
463	4	109	407	613	5	140	538	– 24,5	x	– 22,1	– 24,3	Fahrunfall
439	4	99	388	572	3	132	499	– 23,3	x	– 25,0	– 22,2	innerorts
24	–	10	19	41	2	8	39	– 41,5	x	x	– 51,3	außerorts
1 480	8	175	1 573	1 569	2	175	1 711	– 5,7	x	–	– 8,1	Abbiege-Unfall
1 476	8	175	1 569	1 567	2	175	1 707	– 5,8	x	–	– 8,1	innerorts
4	–	–	4	2	–	–	4	x	–	–	–	außerorts
1 389	2	185	1 501	1 663	3	184	1 818	– 16,5	x	0,5	– 17,4	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 387	2	185	1 499	1 660	3	184	1 815	– 16,4	x	0,5	– 17,4	innerorts
2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x	außerorts
667	7	191	580	685	16	179	581	– 2,6	x	6,7	– 0,2	Überschreitenunfall
667	7	191	580	685	16	179	581	– 2,6	x	6,7	– 0,2	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												Verkehr
585	–	61	564	643	–	55	641	– 9,0	–	10,9	– 12,0	
584	–	61	563	643	–	55	641	– 9,2	–	10,9	– 12,2	innerorts
1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
1 542	2	111	1 825	1 611	2	108	1 885	– 4,3	–	2,8	– 3,2	Unfall im Längsverkehr
1 441	2	103	1 688	1 508	2	102	1 755	– 4,4	–	1,0	– 3,8	innerorts
101	–	8	137	103	–	6	130	– 1,9	–	x	5,4	außerorts
887	3	104	893	864	4	102	888	2,7	x	2,0	0,6	Sonstiger Unfall
878	3	101	886	858	4	100	883	2,3	x	1,0	0,3	innerorts
9	–	3	7	6	–	2	5	x	–	x	x	außerorts
7 013	26	936	7 343	7 648	32	943	8 062	– 8,3	– 18,8	– 0,7	– 8,9	Insgesamt
6 872	26	915	7 173	7 493	30	927	7 881	– 8,3	– 13,3	– 1,3	– 9,0	innerorts
141	–	21	170	155	2	16	181	– 9,0	x	31,3	– 6,1	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	129	–	15	117	120	–	11	113	7,5	–	36,4	3,5
außerorts	129	–	15	117	119	–	10	112	8,4	–	50,0	4,5
	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet												
innerorts	214	–	8	264	218	–	23	256	– 1,8	–	x	3,1
außerorts	203	–	8	246	206	–	22	241	– 1,5	–	x	2,1
	11	–	–	18	12	–	1	15	– 8,3	–	x	20,0
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	100	–	5	113	106	1	9	108	– 5,7	x	x	4,6
außerorts	93	–	5	101	95	1	8	98	– 2,1	x	x	3,1
	7	–	–	12	11	–	1	10	x	–	x	20,0
entgegenkommt												
innerorts	33	–	4	44	28	–	4	35	17,9	–	–	25,7
außerorts	33	–	4	44	28	–	4	35	17,9	–	–	25,7
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	516	1	68	521	597	–	66	639	– 13,6	x	3,0	– 18,5
außerorts	516	1	68	521	596	–	66	638	– 13,4	x	3,0	– 18,3
	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	162	2	39	149	166	1	25	164	– 2,4	x	56,0	– 9,1
außerorts	162	2	39	149	166	1	25	164	– 2,4	x	56,0	– 9,1
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	7	–	1	6	3	–	–	3	x	–	x	x
außerorts	7	–	1	6	3	–	–	3	x	–	x	x
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	13	–	3	10	29	1	7	25	– 55,2	x	x	– 60,0
außerorts	13	–	3	10	25	–	7	22	– 48,0	–	x	– 54,5
	–	–	–	–	4	1	–	3	x	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	10	–	5	7	14	–	3	14	– 28,6	–	x	x
außerorts	8	–	4	6	11	–	2	10	x	–	x	x
	2	–	1	1	3	–	1	4	x	–	–	x
Unfall anderer Art												
innerorts	223	–	42	194	236	2	36	210	– 5,5	x	16,7	– 7,6
außerorts	218	–	41	190	233	2	35	208	– 6,4	x	17,1	– 8,7
	5	–	1	4	3	–	1	2	x	–	–	x
Insgesamt												
innerorts	1 407	3	190	1 425	1 517	5	184	1 567	– 7,3	x	3,3	– 9,1
außerorts	1 382	3	188	1 390	1 482	4	179	1 531	– 6,7	x	5,0	– 9,2
	25	–	2	35	35	1	5	36	– 28,6	x	x	– 2,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfallart — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – Juli												
538	–	62	509	587	–	49	568	– 8,3	–	26,5	– 10,4	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
537	–	62	508	586	–	48	567	– 8,4	–	29,2	– 10,4	innerorts
1	–	–	1	1	–	1	1	–	–	x	–	außerorts
1 272	–	51	1 555	1 324	1	63	1 624	– 3,9	x	– 19,0	– 4,2	vorausfährt oder wartet
1 193	–	46	1 441	1 256	1	59	1 528	– 5,0	x	– 22,0	– 5,7	innerorts
79	–	5	114	68	–	4	96	16,2	–	x	18,8	außerorts
389	1	39	404	416	1	44	436	– 6,5	–	– 11,4	– 7,3	seitlich in gleicher Richtung fährt
361	1	34	374	386	1	42	405	– 6,5	–	– 19,0	– 7,7	innerorts
28	–	5	30	30	–	2	31	– 6,7	–	x	– 3,2	außerorts
126	1	26	156	103	1	20	125	22,3	–	30,0	24,8	entgegenkommt
126	1	26	156	103	1	20	125	22,3	–	30,0	24,8	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
2 466	7	317	2 656	2 823	4	340	3 089	– 12,6	x	– 6,8	– 14,0	einbiegt oder kreuzt
2 465	7	317	2 655	2 819	4	340	3 085	– 12,6	x	– 6,8	– 13,9	innerorts
1	–	–	1	4	–	–	4	x	–	–	x	außerorts
1 063	13	245	946	1 110	17	221	999	– 4,2	– 23,5	10,9	– 5,3	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
1 063	13	245	946	1 110	17	221	999	– 4,2	– 23,5	10,9	– 5,3	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
26	–	4	22	21	–	1	23	23,8	–	x	– 4,3	Aufprall auf Hindernis
26	–	4	22	21	–	1	23	23,8	–	x	– 4,3	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
100	3	24	91	137	3	39	123	– 27,0	–	– 38,5	– 26,0	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
89	3	19	83	120	1	37	106	– 25,8	x	– 48,6	– 21,7	innerorts
11	–	5	8	17	2	2	17	– 35,3	x	x	x	außerorts
78	1	19	76	95	1	23	96	– 17,9	–	– 17,4	– 20,8	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
68	1	16	69	81	1	20	81	– 16,0	–	– 20,0	– 14,8	innerorts
10	–	3	7	14	–	3	15	– 28,6	–	–	x	außerorts
955	–	149	928	1 032	4	143	979	– 7,5	x	4,2	– 5,2	Unfall anderer Art
944	–	146	919	1 011	4	139	962	– 6,6	x	5,0	– 4,5	innerorts
11	–	3	9	21	–	4	17	– 47,6	–	x	x	außerorts
7 013	26	936	7 343	7 648	32	943	8 062	– 8,3	– 18,8	– 0,7	– 8,9	Insgesamt
6 872	26	915	7 173	7 493	30	927	7 881	– 8,3	– 13,3	– 1,3	– 9,0	innerorts
141	–	21	170	155	2	16	181	– 9,0	x	31,3	– 6,1	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	25	–	2	35	35	1	5	36	– 28,6	x	x	– 2,8
Bundesstraßen	183	–	26	188	184	1	18	202	– 0,5	x	44,4	– 6,9
innerorts	183	–	26	188	184	1	18	202	– 0,5	x	44,4	– 6,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 199	3	162	1 202	1 298	3	161	1 329	– 7,6	–	1	– 9,6
innerorts	1 199	3	162	1 202	1 298	3	161	1 329	– 7,6	–	1	– 9,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 407	3	190	1 425	1 517	5	184	1 567	– 7,3	x	3,3	– 9,1
innerorts	1 382	3	188	1 390	1 482	4	179	1 531	– 6,7	x	5,0	– 9,2
außerorts	25	–	2	35	35	1	5	36	– 28,6	x	x	– 2,8
Januar – Juli												
Autobahnen	141	–	21	170	155	2	16	181	– 9,0	x	31,3	– 6,1
Bundesstraßen	864	4	114	906	894	4	127	930	– 3,4	–	– 10,2	– 2,6
innerorts	864	4	114	906	894	4	127	930	– 3,4	–	– 10,2	– 2,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 008	22	801	6 267	6 599	26	800	6 951	– 9,0	– 15,4	0,1	– 9,8
innerorts	6 008	22	801	6 267	6 599	26	800	6 951	– 9,0	– 15,4	0,1	– 9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 013	26	936	7 343	7 648	32	943	8 062	– 8,3	– 18,8	– 0,7	– 8,9
innerorts	6 872	26	915	7 173	7 493	30	927	7 881	– 8,3	– 13,3	– 1,3	– 9,0
außerorts	141	–	21	170	155	2	16	181	– 9,0	x	31,3	– 6,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 407	3	190	1 425	85	1 517	5	184	1 567	87
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	305	–	69	260	2	339	2	52	323	7
Personenkraftwagen	1 055	3	125	1 089	81	1 159	1	128	1 210	85
Kraftomnibussen	28	–	2	34	1	38	–	4	54	1
Güterkraftfahrzeugen	134	–	14	142	13	150	1	18	154	13
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	87	–	12	87	9	96	–	11	102	10
3 501 – 7 500 kg	15	–	–	18	1	11	–	3	9	1
7 501 – 12 000 kg	4	–	–	5	–	6	–	1	6	–
12 001 und mehr kg	9	–	1	9	2	16	1	–	18	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	637	1	69	608	3	680	2	80	653	–
Fußgängern	181	2	40	169	–	185	2	28	182	–
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	7 013	26	936	7 343	559	7 648	32	943	8 062	571
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 217	9	238	1 100	12	1 354	9	219	1 280	18
Personenkraftwagen	5 574	15	681	5 948	539	6 157	18	696	6 632	555
Kraftomnibussen	233	1	31	332	6	223	–	23	304	6
Güterkraftfahrzeugen	771	5	88	821	85	813	7	89	866	98
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	510	1	59	547	57	558	2	60	608	70
3 501 – 7 500 kg	71	–	6	74	9	77	1	7	79	11
7 501 – 12 000 kg	28	1	6	29	3	20	–	3	21	3
12 001 und mehr kg	60	–	6	67	10	63	2	9	65	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	2 609	3	294	2 489	4	2 840	4	325	2 704	2
Fußgängern	1 148	14	260	1 043	2	1 191	19	238	1 087	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	1	x	16	9	x	67	68	– 1,5
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	2	x	7	7	–	49	42	16,7	152	141	7,8
Personenkraftwagen	–	–	–	2	4	X	22	29	– 24,1	183	191	– 4,2
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	14	14	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	8	5	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	3	–
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	9	12	x	89	84	6,0	427	422	1,2
Fahrrädern	1	2	x	3	3	–	65	75	– 13,3	270	300	– 10,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	1	x	14	17	– 17,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Fußgänger	2	1	x	14	17	– 17,6	35	25	40,0	236	221	6,8
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	12	8	x	60	55	9,1
65 Jahre und mehr	1	1	–	11	10	10,0	8	4	x	45	50	– 10,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	3	5	x	26	32	– 18,8	190	184	3,3	936	943	– 0,7
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	16	11	45,5	84	78	7,7
65 Jahre und mehr	1	2	x	11	13	– 15,4	20	14	42,9	143	123	16,3

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
101	123	– 17,9	393	459	– 14,4	117	132	– 11,4	460	528	– 12,9	Fahrer und Mitfahrer von
139	164	– 15,2	591	693	– 14,7	188	208	– 9,6	750	841	– 10,8	Mofas, Mopeds
443	479	– 7,5	2 780	3 129	– 11,2	465	508	– 8,5	2 965	3 324	– 10,8	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
25	40	– 37,5	250	234	6,8	26	42	– 38,1	264	248	6,5	Personenkraftwagen
16	23	– 30,4	112	133	– 15,8	17	24	– 29,2	120	138	– 13,0	Bussen
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Güterkraftfahrzeugen
5	8	x	50	43	16,3	5	9	x	53	46	15,2	Landwirtschaftlichen
729	837	– 12,9	4 176	4 692	– 11,0	818	923	– 11,4	4 612	5 126	– 10,0	Zugmaschinen
559	588	– 4,9	2 274	2 444	– 7,0	625	665	– 6,0	2 547	2 747	– 7,3	übrigen Kraftfahrzeugen
30	52	– 42,3	179	213	– 16,0	34	53	– 35,8	193	230	– 16,1	Kraftfahrzeugen zusammen
9	2	x	42	20	x	10	2	x	44	20	x	Fahrrädern
125	136	– 8,1	839	894	– 6,2	162	162	–	1 089	1 132	– 3,8	darunter
25	34	– 26,5	200	211	– 5,2	38	42	– 9,5	261	266	– 1,9	unter 15 Jahren
20	28	– 28,6	126	131	– 3,8	29	33	– 12,1	182	191	– 4,7	anderen Fahrzeugen
3	4	x	12	12	–	3	4	x	13	12	8,3	Fußgänger
1 425	1 567	– 9,1	7 343	8 062	– 8,9	1 618	1 756	– 7,9	8 305	9 037	– 8,1	darunter
77	108	– 28,7	550	621	– 11,4	94	119	– 21,0	635	699	– 9,2	unter 15 Jahren
121	119	1,7	656	649	1,1	142	135	5,2	810	785	3,2	65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl												
Juli												
Insgesamt	1 538	884	78	382	1 753	1 004	85	426	– 12,3	– 12,0	– 8,2	– 10,3
Verkehrstüchtigkeit	72	31	1	35	84	36	4	31	– 14,3	– 13,9	x	12,9
darunter												
Alkoholeinfluss	59	21	1	32	65	24	3	29	– 9,2	– 12,5	x	10,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	–	1	10	4	–	2	x	x	–	x
Straßenbenutzung	135	10	3	113	162	14	1	138	– 16,7	– 28,6	x	– 18,1
Geschwindigkeit	116	14	31	51	158	43	38	50	– 26,6	– 67,4	– 18,4	2,0
Abstand	268	180	11	39	251	167	20	27	6,8	7,8	– 45,0	44,4
Überholen	62	21	15	18	48	22	6	11	29,2	– 4,5	x	63,6
Vorbeifahren	2	–	–	2	3	–	1	1	x	–	x	x
Nebeneinanderfahren	59	36	4	4	82	51	4	3	– 28,0	– 29,4	–	x
Vorfahrt, Vorrang	186	126	1	44	220	159	2	37	– 15,5	– 20,8	x	18,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	448	332	8	47	510	363	6	80	– 12,2	– 8,5	x	– 41,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	88	55	1	19	113	62	1	32	– 22,1	– 11,3	–	– 40,6
darunter												
an Überwegen, Furten	23	15	1	4	24	14	–	4	– 4,2	7,1	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	68	63	–	–	65	60	–	–	4,6	5,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	4	1	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	5	–	–	4	6	–	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29	16	3	6	47	26	2	10	– 38,3	– 38,5	x	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%				
Januar – Juli												
7 623	4 920	310	1 452	8 584	5 536	313	1 695	– 11,2	– 11,1	– 1,0	– 14,3	Insgesamt
290	162	7	97	387	191	10	140	– 25,1	– 15,2	x	– 30,7	Verkehrstüchtigkeit
224	111	6	89	300	137	8	123	– 25,3	– 19,0	x	– 27,6	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
15	10	1	2	33	13	1	11	– 54,5	– 23,1	–	x	Rauschgift)
555	50	19	458	603	42	7	533	– 8,0	19,0	x	– 14,1	Straßenbenutzung
631	253	107	178	757	314	119	213	– 16,6	– 19,4	– 10,1	– 16,4	Geschwindigkeit
1 479	1 030	77	152	1 496	1 059	74	138	– 1,1	– 2,7	4,1	10,1	Abstand
207	87	33	51	227	107	43	39	– 8,8	– 18,7	– 23,3	30,8	Überholen
18	13	1	4	18	12	1	4	–	8,3	–	–	Vorbeifahren
292	203	10	16	342	233	12	13	– 14,6	– 12,9	– 16,7	23,1	Nebeneinanderfahren
953	712	11	139	1 137	898	12	128	– 16,2	– 20,7	– 8,3	8,6	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
2 084	1 583	30	206	2 323	1 748	23	303	– 10,3	– 9,4	30,4	– 32,0	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
627	460	6	105	750	521	5	131	– 16,4	– 11,7	x	– 19,8	gegenüber Fußgängern
												darunter
171	132	2	25	203	143	–	32	– 15,8	– 7,7	x	– 21,9	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
281	251	–	1	307	272	–	–	– 8,5	– 7,7	–	x	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
4	–	–	4	14	3	–	10	x	x	–	x	leuchtungsvorschriften
12	–	–	8	13	–	–	7	– 7,7	–	–	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
190	116	9	33	210	136	7	36	– 9,5	– 14,7	x	– 8,3	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2010					Juli 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	3	–	–	1	2	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x
männlich	1	–	–	–	1	4	–	2	2	–	x	–	x	x	x
weiblich	2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	–	1	2	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x

Januar – Juli 2010					Januar – Juli 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	2	–	–	3	1	1	1	–	–	–	x	x	–	25 - 35
3	1	2	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
2	–	2	–	–	8	1	2	1	4	x	x	–	x	x	35 - 45
2	–	2	–	–	5	1	1	1	2	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x	weiblich
2	–	–	1	1	4	–	1	–	2	x	–	x	x	x	45 - 55
1	–	–	–	1	4	–	1	–	2	x	–	x	–	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	–	2	2	1	–	–	–	–	–	x	–	x	x	x	55 - 65
3	–	2	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
11	–	–	–	11	13	2	–	1	10 – 15,4	x	–	x	10,0	65 u. mehr	
5	–	–	–	5	7	1	–	1	5	x	x	–	x	–	männlich
6	–	–	–	6	6	1	–	–	5	–	x	–	–	x	weiblich
26	2	7	3	14	32	4	7	3	17 – 18,8	x	–	–	– 17,6	Zusammen	
16	2	7	1	6	21	2	6	2	10 – 23,8	–	x	x	x	männlich	
10	–	–	2	8	11	2	1	1	7 – 9,1	x	x	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
26	2	7	3	14	32	4	7	3	17 – 18,8	x	–	–	– 17,6	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2010					Juli 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	16	–	–	4	12	11	2	–	1	8	45,5	x	–	x	x
männlich	11	–	–	4	7	8	1	–	–	7	x	x	–	x	–
weiblich	5	–	–	–	5	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
15 - 18	4	–	1	–	3	5	1	1	2	1	x	x	–	x	x
männlich	1	–	1	–	–	2	–	–	2	–	x	–	x	x	–
weiblich	3	–	–	–	3	3	1	1	–	1	–	x	x	–	x
18 - 21	9	1	4	2	1	5	1	1	1	2	x	–	x	x	x
männlich	6	1	3	1	–	5	1	1	1	2	x	–	x	–	x
weiblich	3	–	1	1	1	–	–	–	–	–	x	–	x	x	x
21 - 25	17	2	5	7	2	18	5	6	2	3	– 5,6	x	x	x	x
männlich	11	1	5	3	1	13	4	5	1	1	– 15,4	x	–	x	–
weiblich	6	1	–	4	1	5	1	1	1	2	x	–	x	x	x
25 - 35	39	6	12	12	4	34	4	11	14	2	14,7	x	9,1	– 14,3	x
männlich	22	1	10	4	2	24	1	11	10	–	– 8,3	–	– 9,1	x	x
weiblich	17	5	2	8	2	10	3	–	4	2	70,0	x	x	x	–
35 - 45	33	4	12	14	1	41	10	13	14	1	– 19,5	x	– 7,7	–	–
männlich	19	–	9	8	–	32	5	13	11	1	– 40,6	x	x	x	x
weiblich	14	4	3	6	1	9	5	–	3	–	x	x	x	x	x
45 - 55	34	5	8	14	1	29	2	8	12	3	17,2	x	–	16,7	x
männlich	22	1	6	10	1	23	2	7	10	2	– 4,3	x	x	–	x
weiblich	12	4	2	4	–	6	–	1	2	1	x	x	x	x	x
55 - 65	17	1	6	7	2	27	2	2	21	1	– 37,0	x	x	x	x
männlich	13	1	5	5	1	15	–	2	11	1	– 13,3	x	x	x	–
weiblich	4	–	1	2	1	12	2	–	10	–	x	x	x	x	x
65 u. mehr	20	3	1	5	8	14	2	–	8	4	42,9	x	x	x	x
männlich	10	2	1	2	3	4	1	–	2	1	x	x	x	–	x
weiblich	10	1	–	3	5	10	1	–	6	3	–	–	–	x	x
Zusammen	189	22	49	65	34	184	29	42	75	25	2,7	– 24,1	16,7	– 13,3	36,0
männlich	115	7	40	37	15	126	15	39	48	15	– 8,7	x	2,6	– 22,9	–
weiblich	74	15	9	28	19	58	14	3	27	10	27,6	7,1	x	3,7	90,0
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	190	22	49	65	35	184	29	42	75	25	3,3	– 24,1	16,7	– 13,3	40,0

Januar – Juli 2010					Januar – Juli 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
84	7	–	14	60	78	2	1	17	55	7,7	x	x	– 17,6	9,1	unter 15
47	3	–	11	33	52	1	–	10	39	– 9,6	x	–	10,0	– 15,4	männlich
37	4	–	3	27	26	1	1	7	16	42,3	x	x	x	68,8	weiblich
22	–	2	7	12	34	7	2	10	11	– 35,3	x	–	x	9,1	15 - 18
12	–	1	5	6	17	4	1	4	5	– 29,4	x	–	x	x	männlich
10	–	1	2	6	17	3	1	6	6	– 41,2	x	–	x	–	weiblich
43	11	10	6	10	49	19	11	4	13	– 12,2	– 42,1	– 9,1	x	– 23,1	18 - 21
25	7	7	3	3	30	12	9	2	6	– 16,7	x	x	x	x	männlich
18	4	3	3	7	19	7	2	2	7	– 5,3	x	x	x	–	weiblich
79	19	16	22	16	68	22	14	11	13	16,2	– 13,6	14,3	x	23,1	21 - 25
45	6	13	11	9	47	14	12	6	7	– 4,3	x	8,3	x	x	männlich
34	13	3	11	7	21	8	2	5	6	61,9	x	x	x	x	weiblich
157	31	37	50	20	158	31	34	54	19	– 0,6	–	8,8	– 7,4	5,3	25 - 35
100	17	31	25	12	113	17	32	39	11	– 11,5	–	– 3,1	– 35,9	9,1	männlich
57	14	6	25	8	45	14	2	15	8	26,7	–	x	66,7	–	weiblich
161	33	35	56	22	160	38	33	56	20	0,6	– 13,2	6,1	–	10,0	35 - 45
109	13	31	37	14	105	20	30	38	9	3,8	– 35,0	3,3	– 2,6	x	männlich
52	20	4	19	8	55	18	3	18	11	– 5,5	11,1	x	5,6	x	weiblich
151	33	33	42	25	169	34	36	55	22	– 10,7	– 2,9	– 8,3	– 23,6	13,6	45 - 55
91	17	29	23	12	115	15	31	39	14	– 20,9	13,3	– 6,5	– 41,0	– 14,3	männlich
60	16	4	19	13	54	19	5	16	8	11,1	– 15,8	x	18,8	x	weiblich
94	14	16	29	25	104	15	9	52	18	– 9,6	– 6,7	x	– 44,2	38,9	55 - 65
59	8	15	17	12	59	7	9	26	10	–	x	x	– 34,6	20,0	männlich
35	6	1	12	13	45	8	–	26	8	– 22,2	x	x	– 53,8	x	weiblich
143	34	3	44	45	123	23	1	41	50	16,3	47,8	x	7,3	– 10,0	65 u. mehr
67	20	3	25	14	55	14	1	22	15	21,8	42,9	x	13,6	– 6,7	männlich
76	14	–	19	31	68	9	–	19	35	11,8	x	–	–	– 11,4	weiblich
934	182	152	270	235	943	191	141	300	221	– 1,0	– 4,7	7,8	– 10,0	6,3	Zusammen
555	91	130	157	115	593	104	125	186	116	– 6,4	– 12,5	4,0	– 15,6	– 0,9	männlich
379	91	22	113	120	350	87	16	114	105	8,3	4,6	37,5	– 0,9	14,3	weiblich
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	o. Angabe
936	183	152	270	236	943	191	141	300	221	– 0,7	– 4,2	7,8	– 10,0	6,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2010					Juli 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	77	20	–	30	25	108	18	–	52	34	– 28,7	11,1	–	– 42,3	– 26,5
männlich	50	11	–	22	15	66	7	–	38	18	– 24,2	x	–	– 42,1	– 16,7
weiblich	27	9	–	8	10	42	11	–	14	16	– 35,7	x	–	x	– 37,5
15 - 18	30	5	5	13	4	38	6	4	21	2	– 21,1	x	x	– 38,1	x
männlich	21	2	5	8	4	24	3	3	13	2	– 12,5	x	x	x	x
weiblich	9	3	–	5	–	14	3	1	8	–	x	–	x	x	–
18 - 21	60	18	13	16	4	98	42	11	20	5	– 38,8	– 57,1	18,2	– 20,0	x
männlich	40	10	9	12	3	53	18	9	13	3	– 24,5	– 44,4	–	– 7,7	–
weiblich	20	8	4	4	1	45	24	2	7	2	– 55,6	x	x	x	x
21 - 25	122	45	14	37	7	128	36	10	54	6	– 4,7	25,0	40,0	– 31,5	x
männlich	68	17	11	21	5	75	19	8	31	4	– 9,3	– 10,5	x	– 32,3	x
weiblich	54	28	3	16	2	53	17	2	23	2	1,9	64,7	x	– 30,4	–
25 - 35	350	120	22	156	19	356	108	36	151	11	– 1,7	11,1	– 38,9	3,3	72,7
männlich	198	45	19	93	15	212	48	28	95	7	– 6,6	– 6,3	– 32,1	– 2,1	x
weiblich	152	75	3	63	4	144	60	8	56	4	5,6	25,0	x	12,5	–
35 - 45	275	81	32	115	16	304	89	43	111	19	– 9,5	– 9,0	– 25,6	3,6	– 15,8
männlich	171	37	30	76	11	187	33	37	76	10	– 8,6	12,1	– 18,9	–	10,0
weiblich	104	44	2	39	5	117	56	6	35	9	– 11,1	– 21,4	x	11,4	x
45 - 55	249	72	36	94	13	256	90	37	87	15	– 2,7	– 20,0	– 2,7	8,0	– 13,3
männlich	149	31	30	58	5	160	39	32	60	11	– 6,9	– 20,5	– 6,3	– 3,3	x
weiblich	100	41	6	36	8	96	51	5	27	4	4,2	– 19,6	x	33,3	x
55 - 65	128	42	13	46	12	154	52	18	57	13	– 16,9	– 19,2	– 27,8	– 19,3	– 7,7
männlich	73	20	12	27	4	87	23	17	36	5	– 16,1	– 13,0	– 29,4	– 25,0	x
weiblich	55	22	1	19	8	67	29	1	21	8	– 17,9	– 24,1	–	– 9,5	–
65 u. mehr	121	40	3	48	20	119	38	5	34	28	1,7	5,3	x	41,2	– 28,6
männlich	64	18	3	32	7	55	14	5	20	12	16,4	28,6	x	60,0	x
weiblich	57	22	–	16	13	64	24	–	14	16	– 10,9	– 8,3	–	14,3	– 18,8
Zusammen	1 412	443	138	555	120	1 561	479	164	587	133	– 9,5	– 7,5	– 15,9	– 5,5	– 9,8
männlich	834	191	119	349	69	919	204	139	382	72	– 9,2	– 6,4	– 14,4	– 8,6	– 4,2
weiblich	578	252	19	206	51	642	275	25	205	61	– 10,0	– 8,4	– 24,0	0,5	– 16,4
o. Angabe	13	–	1	4	5	6	–	–	1	3	x	–	x	x	x
Insgesamt	1 425	443	139	559	125	1 567	479	164	588	136	– 9,1	– 7,5	– 15,2	– 4,9	– 8,1

Januar – Juli 2010					Januar – Juli 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
550	130	1	179	200	621	153	4	213	211	– 11,4	– 15,0	x	– 16,0	– 5,2	unter 15
320	57	1	116	120	365	71	2	140	128	– 12,3	– 19,7	x	– 17,1	– 6,3	männlich
230	73	–	63	80	256	82	2	73	83	– 10,2	– 11,0	x	– 13,7	– 3,6	weiblich
165	36	20	65	29	182	45	17	72	28	– 9,3	– 20,0	17,6	– 9,7	3,6	15 - 18
108	17	20	43	20	99	17	10	41	16	9,1	–	x	4,9	25,0	männlich
57	19	–	22	9	83	28	7	31	12	– 31,3	– 32,1	x	– 29,0	x	weiblich
362	151	45	73	39	488	225	44	101	39	– 25,8	– 32,9	2,3	– 27,7	–	18 - 21
211	78	38	42	20	254	101	35	59	17	– 16,9	– 22,8	8,6	– 28,8	17,6	männlich
151	73	7	31	19	234	124	9	42	22	– 35,5	– 41,1	x	– 26,2	– 13,6	weiblich
609	276	59	143	54	664	286	63	172	51	– 8,3	– 3,5	– 6,3	– 16,9	5,9	21 - 25
321	122	46	77	25	358	136	49	95	22	– 10,3	– 10,3	– 6,1	– 18,9	13,6	männlich
288	154	13	66	29	306	150	14	77	29	– 5,9	2,7	– 7,1	– 14,3	–	weiblich
1 622	674	116	544	106	1 712	691	154	592	99	– 5,3	– 2,5	– 24,7	– 8,1	7,1	25 - 35
883	287	97	325	58	985	324	131	349	57	– 10,4	– 11,4	– 26,0	– 6,9	1,8	männlich
739	387	19	219	48	727	367	23	243	42	1,7	5,4	– 17,4	– 9,9	14,3	weiblich
1 408	559	124	475	99	1 619	668	153	477	129	– 13,0	– 16,3	– 19,0	– 0,4	– 23,3	35 - 45
806	245	108	304	51	935	282	133	314	74	– 13,8	– 13,1	– 18,8	– 3,2	– 31,1	männlich
602	314	16	171	48	684	386	20	163	55	– 12,0	– 18,7	– 20,0	4,9	– 12,7	weiblich
1 234	460	145	375	112	1 324	502	169	402	105	– 6,8	– 8,4	– 14,2	– 6,7	6,7	45 - 55
709	209	122	233	56	774	203	149	261	58	– 8,4	3,0	– 18,1	– 10,7	– 3,4	männlich
525	251	23	142	56	550	299	20	141	47	– 4,5	– 16,1	15,0	0,7	19,1	weiblich
680	262	56	214	58	764	315	62	233	87	– 11,0	– 16,8	– 9,7	– 8,2	– 33,3	55 - 65
348	105	49	118	29	413	131	57	144	41	– 15,7	– 19,8	– 14,0	– 18,1	– 29,3	männlich
332	157	7	96	29	351	184	5	89	46	– 5,4	– 14,7	x	7,9	– 37,0	weiblich
656	230	23	184	126	649	242	25	167	131	1,1	– 5,0	– 8,0	10,2	– 3,8	65 u. mehr
337	109	23	110	61	294	102	25	94	53	14,6	6,9	– 8,0	17,0	15,1	männlich
319	121	–	74	65	355	140	–	73	78	– 10,1	– 13,6	–	1,4	– 16,7	weiblich
7 286	2 778	589	2 252	823	8 023	3 127	691	2 429	880	– 9,2	– 11,2	– 14,8	– 7,3	– 6,5	Zusammen
4 043	1 229	504	1 368	440	4 477	1 367	591	1 497	466	– 9,7	– 10,1	– 14,7	– 8,6	– 5,6	männlich
3 243	1 549	85	884	383	3 546	1 760	100	932	414	– 8,5	– 12,0	– 15,0	– 5,2	– 7,5	weiblich
57	2	2	22	16	39	2	2	15	14	46,2	–	–	46,7	14,3	o. Angabe
7 343	2 780	591	2 274	839	8 062	3 129	693	2 444	894	– 8,9	– 11,2	– 14,7	– 7,0	– 6,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2010					Juli 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	94	20	–	34	38	119	20	–	53	42	– 21,0	–	–	– 35,8	– 9,5
männlich	61	11	–	26	22	74	8	–	38	25	– 17,6	x	–	– 31,6	– 12,0
weiblich	33	9	–	8	16	45	12	–	15	17	– 26,7	x	–	x	– 5,9
15 - 18	34	5	6	13	7	43	7	5	23	3	– 20,9	x	x	– 43,5	x
männlich	22	2	6	8	4	26	3	3	15	2	– 15,4	x	x	x	x
weiblich	12	3	–	5	3	17	4	2	8	1	– 29,4	x	x	x	x
18 - 21	69	19	17	18	5	104	43	13	21	7	– 33,7	– 55,8	30,8	– 14,3	x
männlich	46	11	12	13	3	59	19	11	14	5	– 22,0	– 42,1	9,1	– 7,1	x
weiblich	23	8	5	5	2	45	24	2	7	2	– 48,9	x	x	x	–
21 - 25	139	47	19	44	9	147	41	17	56	9	– 5,4	14,6	11,8	– 21,4	–
männlich	79	18	16	24	6	89	23	14	32	5	– 11,2	– 21,7	14,3	– 25,0	x
weiblich	60	29	3	20	3	58	18	3	24	4	3,4	61,1	–	– 16,7	x
25 - 35	389	126	34	168	23	390	112	47	165	13	– 0,3	12,5	– 27,7	1,8	76,9
männlich	220	46	29	97	17	236	49	39	105	7	– 6,8	– 6,1	– 25,6	– 7,6	x
weiblich	169	80	5	71	6	154	63	8	60	6	9,7	27,0	x	18,3	–
35 - 45	308	85	44	129	17	346	99	56	126	20	– 11,0	– 14,1	– 21,4	2,4	– 15,0
männlich	190	37	39	84	11	220	38	50	88	11	– 13,6	– 2,6	– 22,0	– 4,5	–
weiblich	118	48	5	45	6	126	61	6	38	9	– 6,3	– 21,3	x	18,4	x
45 - 55	283	77	44	108	14	285	92	45	99	18	– 0,7	– 16,3	– 2,2	9,1	– 22,2
männlich	171	32	36	68	6	183	41	39	70	13	– 6,6	– 22,0	– 7,7	– 2,9	x
weiblich	112	45	8	40	8	102	51	6	29	5	9,8	– 11,8	x	37,9	x
55 - 65	146	43	19	54	14	181	54	20	78	14	– 19,3	– 20,4	– 5,0	– 30,8	–
männlich	86	21	17	32	5	102	23	19	47	6	– 15,7	– 8,7	– 10,5	– 31,9	x
weiblich	60	22	2	22	9	79	31	1	31	8	– 24,1	– 29,0	x	– 29,0	x
65 u. mehr	142	43	4	53	29	135	40	5	43	33	5,2	7,5	x	23,3	– 12,1
männlich	75	20	4	34	11	60	15	5	23	13	25,0	33,3	x	47,8	– 15,4
weiblich	67	23	–	19	18	75	25	–	20	20	– 10,7	– 8,0	–	– 5,0	– 10,0
Zusammen	1 604	465	187	621	156	1 750	508	208	664	159	– 8,3	– 8,5	– 10,1	– 6,5	– 1,9
männlich	950	198	159	386	85	1 049	219	180	432	87	– 9,4	– 9,6	– 11,7	– 10,6	– 2,3
weiblich	654	267	28	235	71	701	289	28	232	72	– 6,7	– 7,6	–	1,3	– 1,4
o. Angabe	14	–	1	4	6	6	–	–	1	3	x	–	x	x	x
Insgesamt	1 618	465	188	625	162	1 756	508	208	665	162	– 7,9	– 8,5	– 9,6	– 6,0	–

Januar – Juli 2010					Januar – Juli 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
635	137	1	193	261	699	155	5	230	266	– 9,2	– 11,6	x	– 16,1	– 1,9	unter 15
367	60	1	127	153	417	72	2	150	167	– 12,0	– 16,7	x	– 15,3	– 8,4	männlich
268	77	–	66	108	282	83	3	80	99	– 5,0	– 7,2	x	– 17,5	9,1	weiblich
187	36	22	72	41	217	52	19	82	40	– 13,8	– 30,8	15,8	– 12,2	2,5	15 - 18
120	17	21	48	26	117	21	11	45	22	2,6	– 19,0	90,9	6,7	18,2	männlich
67	19	1	24	15	100	31	8	37	18	– 33,0	– 38,7	x	– 35,1	– 16,7	weiblich
406	162	56	79	49	539	244	57	105	52	– 24,7	– 33,6	– 1,8	– 24,8	– 5,8	18 - 21
237	85	46	45	23	286	113	46	61	23	– 17,1	– 24,8	–	– 26,2	–	männlich
169	77	10	34	26	253	131	11	44	29	– 33,2	– 41,2	– 9,1	– 22,7	– 10,3	weiblich
689	296	75	165	70	733	308	78	183	64	– 6,0	– 3,9	– 3,8	– 9,8	9,4	21 - 25
367	129	59	88	34	406	150	62	101	29	– 9,6	– 14,0	– 4,8	– 12,9	17,2	männlich
322	167	16	77	36	327	158	16	82	35	– 1,5	5,7	–	– 6,1	2,9	weiblich
1 782	706	155	594	126	1 873	723	189	647	118	– 4,9	– 2,4	– 18,0	– 8,2	6,8	25 - 35
986	305	130	350	70	1 099	341	164	388	68	– 10,3	– 10,6	– 20,7	– 9,8	2,9	männlich
796	401	25	244	56	774	382	25	259	50	2,8	5,0	–	– 5,8	12,0	weiblich
1 571	592	161	531	121	1 787	707	188	534	153	– 12,1	– 16,3	– 14,4	– 0,6	– 20,9	35 - 45
917	258	141	341	65	1 045	303	164	353	85	– 12,2	– 14,9	– 14,0	– 3,4	– 23,5	männlich
654	334	20	190	56	742	404	24	181	68	– 11,9	– 17,3	– 16,7	5,0	– 17,6	weiblich
1 387	493	178	418	138	1 497	536	206	457	129	– 7,3	– 8,0	– 13,6	– 8,5	7,0	45 - 55
801	226	151	256	69	893	218	181	300	74	– 10,3	3,7	– 16,6	– 14,7	– 6,8	männlich
586	267	27	162	69	604	318	25	157	55	– 3,0	– 16,0	8,0	3,2	25,5	weiblich
779	276	74	245	84	868	330	71	285	105	– 10,3	– 16,4	4,2	– 14,0	– 20,0	55 - 65
410	113	66	136	41	472	138	66	170	51	– 13,1	– 18,1	–	– 20,0	– 19,6	männlich
369	163	8	109	43	396	192	5	115	54	– 6,8	– 15,1	x	– 5,2	– 20,4	weiblich
810	264	26	228	182	785	267	26	209	191	3,2	– 1,1	–	9,1	– 4,7	65 u. mehr
409	129	26	135	80	356	117	26	117	73	14,9	10,3	–	15,4	9,6	männlich
401	135	–	93	102	429	150	–	92	118	– 6,5	– 10,0	–	1,1	– 13,6	weiblich
8 246	2 962	748	2 525	1 072	8 998	3 322	839	2 732	1 118	– 8,4	– 10,8	– 10,8	– 7,6	– 4,1	Zusammen
4 614	1 322	641	1 526	561	5 091	1 473	722	1 685	592	– 9,4	– 10,3	– 11,2	– 9,4	– 5,2	männlich
3 632	1 640	107	999	511	3 907	1 849	117	1 047	526	– 7,0	– 11,3	– 8,5	– 4,6	– 2,9	weiblich
59	3	2	22	17	39	2	2	15	14	51,3	x	–	46,7	21,4	o. Angabe
8 305	2 965	750	2 547	1 089	9 037	3 324	841	2 747	1 132	– 8,1	– 10,8	– 10,8	– 7,3	– 3,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	1 050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	1 277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	1 332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	1 820	229
Juli	10 113	1 407	8 706	85	84	8 537	1 618	3	1 615	190
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Bibliothek

Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39 - 479
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg