

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Juni 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/10

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Oktober 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2010 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften	11 290	1 549	1 798	6	226	1 566	78	64	9 599
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	251	27	28	–	3	25	1	1	222
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 541	1 576	1 826	6	229	1 591	79	65	9 821
Dagegen Vorjahr	10 510	1 307	1 551	10	158	1 383	89	77	9 037
Veränderung in %	9,8	20,6	17,7	x	44,9	15,0	– 11,2	– 15,6	8,7
Januar – Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften	61 810	5 490	6 533	23	727	5 783	454	381	55 485
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 196	116	154	–	19	135	20	4	1 056
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	63 006	5 606	6 687	23	746	5 918	474	385	56 541
Dagegen Vorjahr	59 095	6 131	7 281	27	759	6 495	484	423	52 057
Veränderung in %	6,6	– 8,6	– 8,2	– 14,8	– 1,7	– 8,9	– 2,1	– 9,0	8,6
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften	119	46	54	1	9	44	13	60	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	120	46	54	1	9	44	13	61	–
Dagegen Vorjahr	140	51	62	1	15	46	18	71	–
Veränderung in %	– 14,3	– 9,8	– 12,9	–	x	– 4,3	– 27,8	– 14,1	–
Januar – Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften	669	199	237	2	44	191	105	365	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	17	7	9	–	3	6	6	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	686	206	246	2	47	197	111	369	–
Dagegen Vorjahr	805	282	349	6	64	279	128	395	–
Veränderung in %	– 14,8	– 27,0	– 29,5	x	– 26,6	– 29,4	– 13,3	– 6,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2010 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 599	247	1 352	16	10	1 326	286	1	35	250
Friedrichshain-Kreuzberg	965	163	802	10	6	786	183	1	19	163
Pankow	1 101	154	947	5	8	934	173	–	31	142
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 577	195	1 382	5	6	1 371	224	2	25	197
Spandau	686	94	592	3	2	587	106	–	14	92
Steglitz-Zehlendorf	958	143	815	4	1	810	166	1	26	139
Tempelhof-Schöneberg	1 104	142	962	9	8	945	173	1	23	149
Neukölln	827	90	737	7	4	726	102	–	7	95
Treptow-Köpenick	811	111	700	8	3	689	126	–	10	116
Marzahn-Hellersdorf	536	74	462	6	5	451	86	–	17	69
Lichtenberg	620	64	556	3	6	547	83	–	14	69
Reinickendorf	757	99	658	3	6	649	118	–	8	110
Land Berlin	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1 826	6	229	1 591

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	38	–	4	34	–	4	39	5	43
2. Mittwoch	46	–	6	40	–	8	51	1	47
3. Donnerstag	59	–	10	49	–	10	53	2	61
4. Freitag	68	–	9	59	–	9	72	3	71
5. Samstag	47	–	5	42	–	5	52	2	49
6. Sonntag	37	–	7	30	–	7	34	3	40
7. Montag	27	–	1	26	–	1	30	–	27
8. Dienstag	63	1	5	57	1	5	70	1	64
9. Mittwoch	51	–	5	46	–	5	54	4	55
10. Donnerstag	58	–	8	50	–	8	58	1	59
11. Freitag	74	–	12	62	–	12	68	5	79
12. Samstag	32	–	2	30	–	2	34	4	36
13. Sonntag	15	–	2	13	–	2	18	2	17
14. Montag	48	–	4	44	–	4	48	1	49
15. Dienstag	51	–	9	42	–	10	45	2	53
16. Mittwoch	70	–	12	58	–	12	71	4	74
17. Donnerstag	67	–	16	51	–	18	56	2	69
18. Freitag	60	–	6	54	–	7	66	4	64
19. Samstag	32	–	6	26	–	8	29	3	35
20. Sonntag	25	–	3	22	–	3	28	3	28
21. Montag	56	–	13	43	–	14	47	1	57
22. Dienstag	73	–	10	63	–	10	79	5	78
23. Mittwoch	59	–	6	53	–	6	59	–	59
24. Donnerstag	65	–	10	55	–	10	66	3	68
25. Freitag	68	2	7	59	2	8	64	–	68
26. Samstag	36	–	5	31	–	7	35	7	43
27. Sonntag	38	1	6	31	1	6	45	2	40
28. Montag	75	–	8	67	–	10	84	4	79
29. Dienstag	73	2	10	61	2	10	72	2	75
30. Mittwoch	65	–	8	57	–	8	64	3	68
31.									
Insgesamt	1 576	6	215	1 355	6	229	1 591	79	1 655

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Juni												
Fahrunfall	85	–	20	71	100	–	27	87	– 15,0	–	– 25,9	– 18,4
innerorts	78	–	19	64	93	–	27	80	– 16,1	–	– 29,6	– 20,0
außerorts	7	–	1	7	7	–	–	7	–	–	x	–
Abbiege-Unfall	376	3	47	383	287	1	28	317	31,0	x	67,9	20,8
innerorts	376	3	47	383	287	1	28	317	31,0	x	67,9	20,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	317	1	52	324	311	2	35	348	1,9	x	48,6	– 6,9
innerorts	316	1	52	323	310	2	35	347	1,9	x	48,6	– 6,9
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Überschreitenunfall	120	1	29	116	100	6	27	85	20,0	x	7,4	36,5
innerorts	120	1	29	116	100	6	27	85	20,0	x	7,4	36,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	153	–	21	144	116	–	11	108	31,9	–	90,9	33,3
innerorts	153	–	21	144	116	–	11	108	31,9	–	90,9	33,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	309	1	27	349	251	–	17	294	23,1	x	58,8	18,7
innerorts	290	1	25	332	235	–	17	270	23,4	x	47,1	23,0
außerorts	19	–	2	17	16	–	–	24	18,8	–	x	– 29,2
Sonstiger Unfall	216	–	33	204	142	1	13	144	52,1	x	x	41,7
innerorts	216	–	33	204	142	1	13	144	52,1	x	x	41,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 576	6	229	1 591	1 307	10	158	1 383	20,6	x	44,9	15,0
innerorts	1 549	6	226	1 566	1 283	10	158	1 351	20,7	x	43,0	15,9
außerorts	27	–	3	25	24	–	–	32	12,5	–	x	– 21,9

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl				%						
Januar – Juni												
374	4	77	343	485	3	113	431	– 22,9	x	– 31,9	– 20,4	Fahrunfall
353	4	68	326	451	2	106	399	– 21,7	x	– 35,8	– 18,3	innerorts
21	–	9	17	34	1	7	32	– 38,2	x	x	– 46,9	außerorts
1 179	8	138	1 275	1 243	2	139	1 372	– 5,1	x	– 0,7	– 7,1	Abbiege-Unfall
1 175	8	138	1 271	1 242	2	139	1 369	– 5,4	x	– 0,7	– 7,2	innerorts
4	–	–	4	1	–	–	3	x	–	–	x	außerorts
1 103	1	151	1 204	1 332	3	145	1 461	– 17,2	x	4,1	– 17,6	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 102	1	151	1 203	1 329	3	145	1 458	– 17,1	x	4,1	– 17,5	innerorts
1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x	außerorts
562	6	158	489	578	14	159	481	– 2,8	x	– 0,6	1,7	Überschreitenunfall
562	6	158	489	578	14	159	481	– 2,8	x	– 0,6	1,7	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
453	–	47	442	502	–	45	507	– 9,8	–	4,4	– 12,8	Verkehr
452	–	47	441	502	–	45	507	– 10,0	–	4,4	– 13,0	innerorts
1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
1 231	2	91	1 454	1 297	1	78	1 531	– 5,1	x	16,7	– 5,0	Unfall im Längsverkehr
1 148	2	83	1 347	1 218	1	74	1 427	– 5,7	x	12,2	– 5,6	innerorts
83	–	8	107	79	–	4	104	5,1	–	x	2,9	außerorts
704	2	84	711	694	4	80	712	1,4	x	5,0	– 0,1	Sonstiger Unfall
698	2	82	706	691	4	80	709	1,0	x	2,5	– 0,4	innerorts
6	–	2	5	3	–	–	3	x	–	x	x	außerorts
5 606	23	746	5 918	6 131	27	759	6 495	– 8,6	– 14,8	– 1,7	– 8,9	Insgesamt
5 490	23	727	5 783	6 011	26	748	6 350	– 8,7	– 11,5	– 2,8	– 8,9	innerorts
116	–	19	135	120	1	11	145	– 3,3	x	72,7	– 6,9	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	148	–	18	141	108	–	11	99	37,0	–	63,6	42,4
außerorts	148	–	18	141	108	–	11	99	37,0	–	63,6	42,4
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	241	–	13	282	199	–	11	245	21,1	–	18,2	15,1
außerorts	231	–	12	273	187	–	11	227	23,5	–	9,1	20,3
	10	–	1	9	12	–	–	18	– 16,7	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	106	1	12	103	72	–	4	80	47,2	x	x	28,8
außerorts	97	1	11	95	68	–	4	74	42,6	x	x	28,4
	9	–	1	8	4	–	–	6	x	–	x	x
entgegenkommt												
innerorts	30	–	5	33	18	–	3	23	66,7	–	x	43,5
außerorts	30	–	5	33	18	–	3	23	66,7	–	x	43,5
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	623	4	88	634	513	2	58	574	21,4	x	51,7	10,5
außerorts	622	4	88	633	512	2	58	573	21,5	x	51,7	10,5
	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	186	1	43	172	169	6	32	153	10,1	x	34,4	12,4
außerorts	186	1	43	172	169	6	32	153	10,1	x	34,4	12,4
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	5	–	–	5	4	–	–	4	x	–	–	x
außerorts	5	–	–	5	4	–	–	4	x	–	–	x
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	15	–	4	13	15	1	6	11	–	x	x	18,2
außerorts	11	–	4	8	12	1	6	8	– 8,3	x	x	–
	4	–	–	5	3	–	–	3	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	14	–	4	12	15	–	7	15	– 6,7	–	x	– 20,0
außerorts	11	–	3	10	14	–	7	14	– 21,4	–	x	– 28,6
	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art												
innerorts	208	–	42	196	194	1	26	179	7,2	x	61,5	9,5
außerorts	208	–	42	196	191	1	26	176	8,9	x	61,5	11,4
	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Insgesamt												
innerorts	1 576	6	229	1 591	1 307	10	158	1 383	20,6	x	44,9	15,0
außerorts	1 549	6	226	1 566	1 283	10	158	1 351	20,7	x	43,0	15,9
	27	–	3	25	24	–	–	32	12,5	–	x	– 21,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfallart — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl								%		

Januar – Juni

409	–	47	392	467	–	38	455	– 12,4	–	23,7	– 13,8	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
408	–	47	391	467	–	38	455	– 12,6	–	23,7	– 14,1	innerorts
1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
1 058	–	43	1 291	1 106	1	40	1 368	– 4,3	x	7,5	– 5,6	vorausfährt oder wartet
990	–	38	1 195	1 050	1	37	1 287	– 5,7	x	2,7	– 7,1	innerorts
68	–	5	96	56	–	3	81	21,4	–	x	18,5	außerorts
289	1	34	291	310	–	35	328	– 6,8	x	– 2,9	– 11,3	seitlich in gleicher Richtung fährt
268	1	29	273	291	–	34	307	– 7,9	x	– 14,7	– 11,1	innerorts
21	–	5	18	19	–	1	21	10,5	–	x	– 14,3	außerorts
93	1	22	112	75	1	16	90	24,0	–	37,5	24,4	entgegenkommt
93	1	22	112	75	1	16	90	24,0	–	37,5	24,4	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
1 950	6	249	2 135	2 226	4	274	2 450	– 12,4	x	– 9,1	– 12,9	einbiegt oder kreuzt
1 949	6	249	2 134	2 223	4	274	2 447	– 12,3	x	– 9,1	– 12,8	innerorts
1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x	außerorts
901	11	206	797	944	16	196	835	– 4,6	– 31,3	5,1	– 4,6	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
901	11	206	797	944	16	196	835	– 4,6	– 31,3	5,1	– 4,6	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
19	–	3	16	18	–	1	20	6	–	x	– 20,0	Aufprall auf Hindernis
19	–	3	16	18	–	1	20	6	–	x	– 20,0	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
87	3	21	81	108	2	32	98	– 19,4	x	– 34	– 17,3	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
76	3	16	73	95	1	30	84	– 20,0	x	– 47	– 13,1	innerorts
11	–	5	8	13	1	2	14	– 15,4	x	x	x	außerorts
68	1	14	69	81	1	20	82	– 16,0	–	– 30,0	– 15,9	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
60	1	12	63	70	1	18	71	– 14,3	–	– 33,3	– 11,3	innerorts
8	–	2	6	11	–	2	11	x	–	–	x	außerorts
732	–	107	734	796	2	107	769	– 8,0	x	–	– 4,6	Unfall anderer Art
726	–	105	729	778	2	104	754	– 6,7	x	1,0	– 3,3	innerorts
6	–	2	5	18	–	3	15	x	–	x	x	außerorts
5 606	23	746	5 918	6 131	27	759	6 495	– 8,6	– 14,8	– 1,7	– 8,9	Insgesamt
5 490	23	727	5 783	6 011	26	748	6 350	– 8,7	– 11,5	– 2,8	– 8,9	innerorts
116	–	19	135	120	1	11	145	– 3,3	x	72,7	– 6,9	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	27	–	3	25	24	–	–	32	12,5	–	x	– 21,9
Bundesstraßen	194	1	23	205	164	–	28	167	18,3	x	– 17,9	22,8
innerorts	194	1	23	205	164	–	28	167	18,3	x	– 17,9	22,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 355	5	203	1 361	1 119	10	130	1 184	21,1	x	56	14,9
innerorts	1 355	5	203	1 361	1 119	10	130	1 184	21,1	x	56	14,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 576	6	229	1 591	1 307	10	158	1 383	20,6	x	44,9	15,0
innerorts	1 549	6	226	1 566	1 283	10	158	1 351	20,7	x	43,0	15,9
außerorts	27	–	3	25	24	–	–	32	12,5	–	x	– 21,9
Januar – Juni												
Autobahnen	116	–	19	135	120	1	11	145	– 3,3	x	72,7	– 6,9
Bundesstraßen	681	4	88	718	710	3	109	728	– 4,1	x	– 19,3	– 1,4
innerorts	681	4	88	718	710	3	109	728	– 4,1	x	– 19,3	– 1,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 809	19	639	5 065	5 301	23	639	5 622	– 9,3	– 17,4	–	– 9,9
innerorts	4 809	19	639	5 065	5 301	23	639	5 622	– 9,3	– 17,4	–	– 9,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 606	23	746	5 918	6 131	27	759	6 495	– 8,6	– 14,8	– 1,7	– 8,9
innerorts	5 490	23	727	5 783	6 011	26	748	6 350	– 8,7	– 11,5	– 2,8	– 8,9
außerorts	116	–	19	135	120	1	11	145	– 3,3	x	72,7	– 6,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Juni										
Unfälle insgesamt	1 576	6	229	1 591	79	1 307	10	158	1 383	89
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	320	5	59	298	3	281	4	40	269	4
Personenkraftwagen	1 218	3	160	1 255	77	1 017	5	107	1 112	89
Kraftomnibussen	44	–	11	65	–	33	–	3	39	1
Güterkraftfahrzeugen	159	2	23	161	11	134	2	13	148	10
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	103	1	16	109	7	96	1	10	108	8
3 501 – 7 500 kg	11	–	1	12	–	9	–	1	8	–
7 501 – 12 000 kg	3	–	1	2	–	2	–	–	2	1
12 001 und mehr kg	18	–	2	18	2	14	1	1	15	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	780	1	98	736	1	562	1	70	532	1
Fußgängern	200	2	46	184	2	180	7	35	164	3
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	5 606	23	746	5 918	474	6 131	27	759	6 495	484
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	912	9	169	840	10	1 015	7	167	957	11
Personenkraftwagen	4 519	12	556	4 859	458	4 998	17	568	5 422	470
Kraftomnibussen	205	1	29	298	5	185	–	19	250	5
Güterkraftfahrzeugen	637	5	74	679	72	663	6	71	712	85
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	423	1	47	460	48	462	2	49	506	60
3 501 – 7 500 kg	56	–	6	56	8	66	1	4	70	10
7 501 – 12 000 kg	24	1	6	24	3	14	–	2	15	3
12 001 und mehr kg	51	–	5	58	8	47	1	9	47	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	1 972	2	225	1 881	1	2 160	2	245	2 051	2
Fußgängern	967	12	220	874	2	1 006	17	210	905	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	x	–	1	x	18	16	12,5	51	59	– 13,6
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	3	2	x	7	5	x	37	22	68,2	103	99	4,0
Personenkraftwagen	–	–	–	2	4	x	29	25	16,0	161	162	– 0,6
Bussen	–	–	–	–	–	–	8	1	x	13	12	8,3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	–	x	7	4	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	3	–	9	10	x	96	64	50,0	338	338	–
Fahrrädern	1	1	–	2	1	x	93	62	50,0	205	225	– 8,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	4	–	10	16	– 37,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	2	6	x	12	16	– 25,0	39	32	21,9	201	196	2,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	9	x	48	47	2,1
65 Jahre und mehr	1	4	x	10	9	x	9	3	x	37	46	– 19,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	6	10	x	23	27	– 14,8	229	158	44,9	746	759	– 1,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	17	14	21,4	68	67	1,5
65 Jahre und mehr	1	4	x	10	11	– 9,1	39	10	x	123	109	12,8

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
102	88	15,9	292	336	– 13,1	120	105	14,3	343	396	– 13,4	Fahrer und Mitfahrer von
158	152	3,9	452	529	– 14,6	198	176	12,5	562	633	– 11,2	Mofas, Mopeds
427	454	– 5,9	2 337	2 650	– 11,8	456	479	– 4,8	2 500	2 816	– 11,2	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
53	30	76,7	225	194	16,0	61	31	96,8	238	206	15,5	Personenkraftwagen
10	16	– 37,5	96	110	– 12,7	14	16	– 12,5	103	114	– 9,6	Bussen
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Güterkraftfahrzeugen
7	9	x	45	35	28,6	7	9	x	48	37	29,7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
757	749	1,1	3 447	3 855	– 10,6	856	816	4,9	3 794	4 203	– 9,7	übrigen Kraftfahrzeugen
681	492	38,4	1 715	1 856	– 7,6	775	555	39,6	1 922	2 082	– 7,7	Kraftfahrzeugen zusammen
64	66	– 3,0	149	161	– 7,5	68	70	– 2,9	159	177	– 10,2	Fahrrädern
10	4	x	33	18	83,3	10	4	x	34	18	88,9	darunter
140	135	3,7	714	758	– 5,8	181	173	4,6	927	970	– 4,4	unter 15 Jahren
44	32	37,5	175	177	– 1,1	55	41	34,1	223	224	– 0,4	anderen Fahrzeugen
24	21	14,3	106	103	2,9	34	28	21,4	153	158	– 3,2	Fußgänger
3	3	–	9	8	x	4	3	x	10	8	x	darunter
1 591	1 383	15,0	5 918	6 495	– 8,9	1 826	1 551	17,7	6 687	7 281	– 8,2	unter 15 Jahren
140	133	5,3	473	513	– 7,8	157	147	6,8	541	580	– 6,7	65 Jahre und mehr
138	98	40,8	535	530	0,9	178	112	58,9	668	650	2,8	Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				
Juni												
Insgesamt	1 708	1 018	78	422	1 460	870	68	336	17,0	17,0	14,7	25,6
Verkehrstüchtigkeit	53	19	–	27	57	26	2	24	– 7,0	– 26,9	x	12,5
darunter												
Alkoholeinfluss	43	13	–	25	45	20	1	20	– 4,4	– 35,0	x	25,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	–	–	4	2	1	1	x	–	x	x
Straßenbenutzung	156	13	7	129	113	5	1	105	38,1	x	x	22,9
Geschwindigkeit	112	27	18	53	115	28	22	41	– 2,6	– 3,6	– 18,2	29,3
Abstand	280	163	26	49	225	146	18	30	24,4	11,6	44,4	63,3
Überholen	59	18	10	21	47	22	10	9	25,5	– 18,2	–	x
Vorbeifahren	5	3	–	2	3	3	–	–	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	70	50	2	5	57	39	2	2	22,8	28,2	–	x
Vorfahrt, Vorrang	205	141	4	37	200	149	3	26	2,5	– 5,4	x	42,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	528	401	8	59	428	301	5	72	23,4	33,2	x	– 18,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	101	65	2	28	114	79	3	17	– 11,4	– 17,7	x	64,7
darunter												
an Überwegen, Furten	26	14	1	11	31	24	–	3	– 16,1	– 41,7	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	95	92	–	–	65	56	–	–	46,2	64,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	2	2	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	26	1	9	33	16	2	8	21,2	62,5	x	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von								
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%				
Januar – Juni												
6 085	4 036	232	1 070	6 831	4 532	228	1 269	– 10,9	– 10,9	1,8	– 15,7	Insgesamt
218	131	6	62	303	155	6	109	– 28,1	– 15,5	–	– 43,1	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
165	90	5	57	235	113	5	94	– 29,8	– 20,4	–	– 39,4	Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
12	8	1	1	23	9	1	9	– 47,8	x	–	x	Rauschgift)
420	40	16	345	441	28	6	395	– 4,8	42,9	x	– 12,7	Straßenbenutzung
515	239	76	127	599	271	81	163	– 14,0	– 11,8	– 6,2	– 22,1	Geschwindigkeit
1 211	850	66	113	1 245	892	54	111	– 2,7	– 4,7	22,2	1,8	Abstand
145	66	18	33	179	85	37	28	– 19,0	– 22,4	– 51,4	17,9	Überholen
16	13	1	2	15	12	–	3	6,7	8,3	x	x	Vorbeifahren
233	167	6	12	260	182	8	10	– 10,4	– 8,2	x	20,0	Nebeneinanderfahren
767	586	10	95	917	739	10	91	– 16,4	– 20,7	–	4,4	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
1 636	1 251	22	159	1 813	1 385	17	223	– 9,8	– 9,7	29,4	– 28,7	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
539	405	5	86	637	459	4	99	– 15,4	– 11,8	x	– 13,1	gegenüber Fußgängern
												darunter
148	117	1	21	179	129	–	28	– 17,3	– 9,3	x	– 25,0	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
213	188	–	1	242	212	–	–	– 12,0	– 11,3	–	x	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
4	–	–	4	10	2	–	7	x	x	–	x	leuchtungsvorschriften
7	–	–	4	7	–	–	4	–	–	–	–	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
161	100	6	27	163	110	5	26	– 1,2	– 9,1	x	3,8	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2010					Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
35 - 45	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
45 - 55	1	–	–	–	1	3	–	1	–	1	x	–	x	–	–
männlich	1	–	–	–	1	3	–	1	–	1	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	3	–	2	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
männlich	3	–	2	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	4	–	–	–	4	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
Zusammen	6	–	3	1	2	10	–	2	1	6	x	–	x	–	x
männlich	5	–	3	1	1	6	–	2	–	3	x	–	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	–	3	1	2	10	–	2	1	6	x	–	x	–	x

Januar – Juni 2010					Januar – Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	2	–	–	3	1	1	1	–	–	–	x	x	–	25 - 35
3	1	2	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
2	–	2	–	–	7	1	2	–	4	x	x	–	–	x	35 - 45
2	–	2	–	–	4	1	1	–	2	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x	weiblich
2	–	–	1	1	4	–	1	–	2	x	–	x	x	x	45 - 55
1	–	–	–	1	4	–	1	–	2	x	–	x	–	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	–	2	1	1	–	–	–	–	–	x	–	x	x	x	55 - 65
3	–	2	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
10	–	–	–	10	11	2	–	–	9	– 9,1	x	–	–	x	65 u. mehr
4	–	–	–	4	6	1	–	–	5	x	x	–	–	x	männlich
6	–	–	–	6	5	1	–	–	4	x	x	–	–	x	weiblich
23	2	7	2	12	27	4	5	1	16	– 14,8	x	x	x	– 25,0	Zusammen
15	2	7	1	5	17	2	4	–	10	– 11,8	–	x	x	x	männlich
8	–	–	1	7	10	2	1	1	6	x	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
23	2	7	2	12	27	4	5	1	16	– 14,8	x	x	x	– 25,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2010					Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	17	1	–	4	11	14	–	–	4	9	21,4	x	–	–	x
männlich	9	1	–	2	6	10	–	–	3	6	x	x	–	x	–
weiblich	8	–	–	2	5	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x
15 - 18	5	–	–	3	2	6	–	–	3	3	x	–	–	–	x
männlich	4	–	–	2	2	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	4	–	–	2	2	x	–	–	x	x
18 - 21	7	–	2	2	–	7	4	1	–	1	–	x	x	x	x
männlich	5	–	1	2	–	3	2	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	–	1	–	–	4	2	1	–	1	x	x	–	–	x
21 - 25	15	2	4	6	–	11	2	4	–	2	36,4	–	–	x	x
männlich	11	–	3	5	–	7	1	3	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	4	2	1	1	–	4	1	1	–	2	–	x	–	x	x
25 - 35	38	6	6	19	3	32	5	3	14	5	18,8	x	x	35,7	x
männlich	22	4	4	8	3	17	1	2	9	2	29,4	x	x	x	x
weiblich	16	2	2	11	–	15	4	1	5	3	6,7	x	x	x	x
35 - 45	39	5	8	18	2	29	6	5	15	1	34,5	x	x	20,0	x
männlich	24	–	8	10	1	21	4	5	10	1	14,3	x	x	–	–
weiblich	15	5	–	8	1	8	2	–	5	–	x	x	–	x	x
45 - 55	42	6	13	13	5	31	3	9	12	5	35,5	x	x	8,3	–
männlich	26	4	13	6	1	21	2	8	8	2	23,8	x	x	x	x
weiblich	16	2	–	7	4	10	1	1	4	3	60,0	x	x	x	x
55 - 65	27	3	4	10	7	18	4	–	10	3	50,0	x	x	–	x
männlich	9	–	4	3	1	11	2	–	6	2	x	x	x	x	x
weiblich	18	3	–	7	6	7	2	–	4	1	x	x	–	x	x
65 u. mehr	39	6	–	18	9	10	1	–	4	3	x	x	–	x	x
männlich	16	3	–	12	–	4	1	–	2	–	x	x	–	x	–
weiblich	23	3	–	6	9	6	–	–	2	3	x	x	–	x	x
Zusammen	229	29	37	93	39	158	25	22	62	32	44,9	16,0	68,2	50,0	21,9
männlich	126	12	33	50	14	96	13	18	39	14	31,3	– 7,7	83,3	28,2	–
weiblich	103	17	4	43	25	62	12	4	23	18	66,1	41,7	–	87,0	38,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	229	29	37	93	39	158	25	22	62	32	44,9	16,0	68,2	50,0	21,9

Januar – Juni 2010					Januar – Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
68	7	–	10	48	67	–	1	16	47	1,5	x	x	– 37,5	2,1	unter 15
36	3	–	7	26	44	–	–	10	32	– 18,2	x	–	x	– 18,8	männlich
32	4	–	3	22	23	–	1	6	15	39,1	x	x	x	46,7	weiblich
18	–	1	7	9	29	6	1	8	10	– 37,9	x	–	x	x	15 - 18
11	–	–	5	6	15	4	1	2	5	– 26,7	x	x	x	x	männlich
7	–	1	2	3	14	2	–	6	5	x	x	x	x	x	weiblich
34	10	6	4	9	44	18	10	3	11	– 22,7	– 44,4	x	x	x	18 - 21
19	6	4	2	3	25	11	8	1	4	– 24,0	x	x	x	x	männlich
15	4	2	2	6	19	7	2	2	7	– 21,1	x	–	–	x	weiblich
62	17	11	15	14	50	17	8	9	10	24,0	–	x	x	40,0	21 - 25
34	5	8	8	8	34	10	7	5	6	–	x	x	x	x	männlich
28	12	3	7	6	16	7	1	4	4	75,0	x	x	x	x	weiblich
118	25	25	38	16	124	27	23	40	17	– 4,8	– 7,4	8,7	– 5,0	– 5,9	25 - 35
78	16	21	21	10	89	16	21	29	11	– 12,4	–	–	– 27,6	– 9,1	männlich
40	9	4	17	6	35	11	2	11	6	14,3	x	x	54,5	–	weiblich
128	29	23	42	21	119	28	20	42	19	7,6	3,6	15,0	–	10,5	35 - 45
90	13	22	29	14	73	15	17	27	8	23,3	– 13,3	29,4	7,4	x	männlich
38	16	1	13	7	46	13	3	15	11	– 17,4	23,1	x	– 13,3	x	weiblich
117	28	25	28	24	140	32	28	43	19	– 16,4	– 12,5	– 10,7	– 34,9	26,3	45 - 55
69	16	23	13	11	92	13	24	29	12	– 25,0	23,1	– 4,2	– 55,2	– 8,3	männlich
48	12	2	15	13	48	19	4	14	7	–	– 36,8	x	7,1	x	weiblich
77	13	10	22	23	77	13	7	31	17	–	–	x	– 29,0	35,3	55 - 65
46	7	10	12	11	44	7	7	15	9	4,5	–	x	– 20,0	x	männlich
31	6	–	10	12	33	6	–	16	8	– 6,1	–	–	– 37,5	x	weiblich
123	31	2	39	37	109	21	1	33	46	12,8	47,6	x	18,2	– 19,6	65 u. mehr
57	18	2	23	11	51	13	1	20	14	11,8	38,5	x	15,0	– 21,4	männlich
66	13	–	16	26	58	8	–	13	32	13,8	x	–	23,1	– 18,8	weiblich
745	160	103	205	201	759	162	99	225	196	– 1,8	– 1,2	4,0	– 8,9	2,6	Zusammen
440	84	90	120	100	467	89	86	138	101	– 5,8	– 5,6	4,7	– 13,0	– 1,0	männlich
305	76	13	85	101	292	73	13	87	95	4,5	4,1	–	– 2,3	6,3	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
746	161	103	205	201	759	162	99	225	196	– 1,7	– 0,6	4,0	– 8,9	2,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2010					Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	140	23	–	64	44	133	26	2	66	32	5,3	– 11,5	x	– 3,0	37,5
männlich	88	14	–	46	24	81	12	1	45	18	8,6	16,7	x	2,2	33,3
weiblich	52	9	–	18	20	52	14	1	21	14	–	x	x	– 14,3	42,9
15 - 18	36	8	4	19	2	37	6	8	15	4	– 2,7	x	x	26,7	x
männlich	22	4	4	12	1	22	3	4	9	2	–	x	–	x	x
weiblich	14	4	–	7	1	15	3	4	6	2	– 6,7	x	x	x	x
18 - 21	79	23	14	19	6	85	40	10	14	5	– 7,1	– 42,5	40,0	35,7	x
männlich	44	13	13	7	2	40	17	7	7	1	10,0	– 23,5	x	–	x
weiblich	35	10	1	12	4	45	23	3	7	4	– 22,2	– 56,5	x	x	–
21 - 25	93	35	8	31	6	104	41	13	34	5	– 10,6	– 14,6	x	– 8,8	x
männlich	50	18	6	17	3	50	17	7	21	3	–	5,9	x	– 19,0	–
weiblich	43	17	2	14	3	54	24	6	13	2	– 20,4	– 29,2	x	7,7	x
25 - 35	350	101	36	149	18	284	87	37	115	21	23,2	16,1	– 2,7	29,6	– 14,3
männlich	193	44	31	84	9	174	40	34	69	13	10,9	10,0	– 8,8	21,7	x
weiblich	157	57	5	65	9	110	47	3	46	8	42,7	21,3	x	41,3	x
35 - 45	307	84	34	139	18	286	108	26	89	21	7,3	– 22,2	30,8	56,2	– 14,3
männlich	181	40	28	87	5	166	41	19	59	16	9,0	– 2,4	47,4	47,5	x
weiblich	126	44	6	52	13	120	67	7	30	5	5,0	– 34,3	x	73,3	x
45 - 55	283	72	40	129	16	232	70	39	83	15	22,0	2,9	2,6	55,4	6,7
männlich	162	33	30	72	9	137	26	37	48	7	18,2	26,9	– 18,9	50,0	x
weiblich	121	39	10	57	7	95	44	2	35	8	27,4	– 11,4	x	62,9	x
55 - 65	153	45	12	77	5	112	45	10	41	7	36,6	–	20,0	87,8	x
männlich	67	15	8	36	2	63	19	9	26	2	6,3	– 21,1	x	38,5	–
weiblich	86	30	4	41	3	49	26	1	15	5	75,5	15,4	x	x	x
65 u. mehr	138	35	9	48	24	98	30	5	30	21	40,8	16,7	x	60,0	14,3
männlich	75	17	9	28	11	51	14	5	16	12	47,1	21,4	x	75,0	– 8,3
weiblich	63	18	–	20	13	47	16	–	14	9	34,0	12,5	–	42,9	x
Zusammen	1 579	426	157	675	139	1 371	453	150	487	131	15,2	– 6,0	4,7	38,6	6,1
männlich	882	198	129	389	66	784	189	123	300	74	12,5	4,8	4,9	29,7	– 10,8
weiblich	697	228	28	286	73	587	264	27	187	57	18,7	– 13,6	3,7	52,9	28,1
o. Angabe	12	1	1	6	1	12	1	2	5	4	–	–	x	x	x
Insgesamt	1 591	427	158	681	140	1 383	454	152	492	135	15,0	– 5,9	3,9	38,4	3,7

Januar – Juni 2010					Januar – Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
473	110	1	149	175	513	135	4	161	177	– 7,8	– 18,5	x	– 7,5	– 1,1	unter 15
270	46	1	94	105	299	64	2	102	110	– 9,7	– 28,1	x	– 7,8	– 4,5	männlich
203	64	–	55	70	214	71	2	59	67	– 5,1	– 9,9	x	– 6,8	4,5	weiblich
135	31	15	52	25	144	39	13	51	26	– 6,3	– 20,5	15,4	2,0	– 3,8	15 - 18
87	15	15	35	16	75	14	7	28	14	16,0	7,1	x	25,0	14,3	männlich
48	16	–	17	9	69	25	6	23	12	– 30,4	– 36,0	x	– 26,1	x	weiblich
302	133	32	57	35	390	183	33	81	34	– 22,6	– 27,3	– 3,0	– 29,6	2,9	18 - 21
171	68	29	30	17	201	83	26	46	14	– 14,9	– 18,1	11,5	– 34,8	21,4	männlich
131	65	3	27	18	189	100	7	35	20	– 30,7	– 35,0	x	– 22,9	– 10,0	weiblich
487	231	45	106	47	536	250	53	118	45	– 9,1	– 7,6	– 15,1	– 10,2	4,4	21 - 25
253	105	35	56	20	283	117	41	64	18	– 10,6	– 10,3	– 14,6	– 12,5	11,1	männlich
234	126	10	50	27	253	133	12	54	27	– 7,5	– 5,3	– 16,7	– 7,4	–	weiblich
1 272	554	94	388	87	1 356	583	118	441	88	– 6,2	– 5,0	– 20,3	– 12,0	– 1,1	25 - 35
685	242	78	232	43	773	276	103	254	50	– 11,4	– 12,3	– 24,3	– 8,7	– 14,0	männlich
587	312	16	156	44	583	307	15	187	38	0,7	1,6	6,7	– 16,6	15,8	weiblich
1 133	478	92	360	83	1 315	579	110	366	110	– 13,8	– 17,4	– 16,4	– 1,6	– 24,5	35 - 45
635	208	78	228	40	748	249	96	238	64	– 15,1	– 16,5	– 18,8	– 4,2	– 37,5	männlich
498	270	14	132	43	567	330	14	128	46	– 12,2	– 18,2	–	3,1	– 6,5	weiblich
985	388	109	281	99	1 068	412	132	315	90	– 7,8	– 5,8	– 17,4	– 10,8	10,0	45 - 55
560	178	92	175	51	614	164	117	201	47	– 8,8	8,5	– 21,4	– 12,9	8,5	männlich
425	210	17	106	48	454	248	15	114	43	– 6,4	– 15,3	13,3	– 7,0	11,6	weiblich
552	220	43	168	46	610	263	44	176	74	– 9,5	– 16,3	– 2,3	– 4,5	– 37,8	55 - 65
275	85	37	91	25	326	108	40	108	36	– 15,6	– 21,3	– 7,5	– 15,7	– 30,6	männlich
277	135	6	77	21	284	155	4	68	38	– 2,5	– 12,9	x	13,2	– 44,7	weiblich
535	190	20	136	106	530	204	20	133	103	0,9	– 6,9	–	2,3	2,9	65 u. mehr
273	91	20	78	54	239	88	20	74	41	14,2	3,4	–	5,4	31,7	männlich
262	99	–	58	52	291	116	–	59	62	– 10,0	– 14,7	–	– 1,7	– 16,1	weiblich
5 874	2 335	451	1 697	703	6 462	2 648	527	1 842	747	– 9,1	– 11,8	– 14,4	– 7,9	– 5,9	Zusammen
3 209	1 038	385	1 019	371	3 558	1 163	452	1 115	394	– 9,8	– 10,7	– 14,8	– 8,6	– 5,8	männlich
2 665	1 297	66	678	332	2 904	1 485	75	727	353	– 8,2	– 12,7	– 12,0	– 6,7	– 5,9	weiblich
44	2	1	18	11	33	2	2	14	11	33,3	–	x	28,6	–	o. Angabe
5 918	2 337	452	1 715	714	6 495	2 650	529	1 856	758	– 8,9	– 11,8	– 14,6	– 7,6	– 5,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2010					Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	157	24	–	68	55	147	26	2	70	41	6,8	– 7,7	x	– 2,9	34,1
männlich	97	15	–	48	30	91	12	1	48	24	6,6	25,0	x	–	25,0
weiblich	60	9	–	20	25	56	14	1	22	17	7,1	x	x	– 9,1	47,1
15 - 18	41	8	4	22	4	43	6	8	18	7	– 4,7	x	x	22,2	x
männlich	26	4	4	14	3	24	3	4	10	3	8,3	x	–	40,0	–
weiblich	15	4	–	8	1	19	3	4	8	4	– 21,1	x	x	–	x
18 - 21	86	23	16	21	6	93	44	12	14	6	– 7,5	– 47,7	33,3	50,0	–
männlich	49	13	14	9	2	44	19	8	7	1	11,4	– 31,6	x	x	x
weiblich	37	10	2	12	4	49	25	4	7	5	– 24,5	– 60,0	x	x	x
21 - 25	108	37	12	37	6	115	43	17	34	7	– 6,1	– 14,0	– 29,4	8,8	x
männlich	61	18	9	22	3	57	18	10	21	3	7,0	–	x	4,8	–
weiblich	47	19	3	15	3	58	25	7	13	4	– 19,0	– 24,0	x	15,4	x
25 - 35	388	107	42	168	21	317	92	40	130	26	22,4	16,3	5,0	29,2	– 19,2
männlich	215	48	35	92	12	191	41	36	78	15	12,6	17,1	– 2,8	17,9	– 20,0
weiblich	173	59	7	76	9	126	51	4	52	11	37,3	15,7	x	46,2	x
35 - 45	347	89	43	157	20	316	114	31	104	23	9,8	– 21,9	38,7	51,0	– 13,0
männlich	206	40	37	97	6	187	45	24	69	17	10,2	– 11,1	54,2	40,6	x
weiblich	141	49	6	60	14	129	69	7	35	6	9,3	– 29,0	x	71,4	x
45 - 55	326	78	53	142	22	266	73	49	95	21	22,6	6,8	8,2	49,5	4,8
männlich	189	37	43	78	11	161	28	46	56	10	17,4	32,1	– 6,5	39,3	10,0
weiblich	137	41	10	64	11	105	45	3	39	11	30,5	– 8,9	x	64,1	–
55 - 65	183	48	18	88	12	130	49	10	51	10	40,8	– 2,0	80,0	72,5	20,0
männlich	79	15	14	40	3	74	21	9	32	4	6,8	– 28,6	x	25,0	x
weiblich	104	33	4	48	9	56	28	1	19	6	85,7	17,9	x	x	x
65 u. mehr	178	41	9	66	34	112	31	5	34	28	58,9	32,3	x	94,1	21,4
männlich	91	20	9	40	11	57	15	5	18	14	59,6	33,3	x	x	– 21,4
weiblich	87	21	–	26	23	55	16	–	16	14	58,2	31,3	–	62,5	64,3
Zusammen	1 814	455	197	769	180	1 539	478	174	550	169	17,9	– 4,8	13,2	39,8	6,5
männlich	1 013	210	165	440	81	886	202	143	339	91	14,3	4,0	15,4	29,8	– 11,0
weiblich	801	245	32	329	99	653	276	31	211	78	22,7	– 11,2	3,2	55,9	26,9
o. Angabe	12	1	1	6	1	12	1	2	5	4	–	–	x	x	x
Insgesamt	1 826	456	198	775	181	1 551	479	176	555	173	17,7	– 4,8	12,5	39,6	4,6

Januar – Juni 2010					Januar – Juni 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl									%						
Verunglückte insgesamt															
541	117	1	159	223	580	135	5	177	224	– 6,7	– 13,3	x	– 10,2	– 0,4	unter 15
306	49	1	101	131	343	64	2	112	142	– 10,8	– 23,4	x	– 9,8	– 7,7	männlich
235	68	–	58	92	237	71	3	65	82	– 0,8	– 4,2	x	– 10,8	12,2	weiblich
153	31	16	59	34	174	45	14	59	37	– 12,1	– 31,1	14,3	–	– 8,1	15 - 18
98	15	15	40	22	91	18	8	30	20	7,7	– 16,7	x	33,3	10,0	männlich
55	16	1	19	12	83	27	6	29	17	– 33,7	– 40,7	x	– 34,5	– 29,4	weiblich
337	143	39	61	44	435	201	44	84	45	– 22,5	– 28,9	– 11,4	– 27,4	– 2,2	18 - 21
191	74	34	32	20	227	94	35	47	18	– 15,9	– 21,3	– 2,9	– 31,9	11,1	männlich
146	69	5	29	24	208	107	9	37	27	– 29,8	– 35,5	x	– 21,6	– 11,1	weiblich
550	249	56	121	61	586	267	61	127	55	– 6,1	– 6,7	– 8,2	– 4,7	10,9	21 - 25
288	111	43	64	28	317	127	48	69	24	– 9,1	– 12,6	– 10,4	– 7,2	16,7	männlich
262	138	13	57	33	269	140	13	58	31	– 2,6	– 1,4	–	– 1,7	6,5	weiblich
1 393	580	121	426	103	1 483	611	142	482	105	– 6,1	– 5,1	– 14,8	– 11,6	– 1,9	25 - 35
766	259	101	253	53	863	292	125	283	61	– 11,2	– 11,3	– 19,2	– 10,6	– 13,1	männlich
627	321	20	173	50	620	319	17	199	44	1,1	0,6	17,6	– 13,1	13,6	weiblich
1 263	507	117	402	104	1 441	608	132	408	133	– 12,4	– 16,6	– 11,4	– 1,5	– 21,8	35 - 45
727	221	102	257	54	825	265	114	265	74	– 11,9	– 16,6	– 10,5	– 3,0	– 27,0	männlich
536	286	15	145	50	616	343	18	143	59	– 13,0	– 16,6	– 16,7	1,4	– 15,3	weiblich
1 104	416	134	310	124	1 212	444	161	358	111	– 8,9	– 6,3	– 16,8	– 13,4	11,7	45 - 55
630	194	115	188	63	710	177	142	230	61	– 11,3	9,6	– 19,0	– 18,3	3,3	männlich
474	222	19	122	61	502	267	19	128	50	– 5,6	– 16,9	–	– 4,7	22,0	weiblich
633	233	55	191	70	687	276	51	207	91	– 7,9	– 15,6	7,8	– 7,7	– 23,1	55 - 65
324	92	49	104	36	370	115	47	123	45	– 12,4	– 20,0	4,3	– 15,4	– 20,0	männlich
309	141	6	87	34	317	161	4	84	46	– 2,5	– 12,4	x	3,6	– 26,1	weiblich
668	221	22	175	153	650	227	21	166	158	2,8	– 2,6	4,8	5,4	– 3,2	65 u. mehr
334	109	22	101	69	296	102	21	94	60	12,8	6,9	4,8	7,4	15,0	männlich
334	112	–	74	84	354	125	–	72	98	– 5,6	– 10,4	–	2,8	– 14,3	weiblich
6 642	2 497	561	1 904	916	7 248	2 814	631	2 068	959	– 8,4	– 11,3	– 11,1	– 7,9	– 4,5	Zusammen
3 664	1 124	482	1 140	476	4 042	1 254	542	1 253	505	– 9,4	– 10,4	– 11,1	– 9,0	– 5,7	männlich
2 978	1 373	79	764	440	3 206	1 560	89	815	454	– 7,1	– 12,0	– 11,2	– 6,3	– 3,1	weiblich
45	3	1	18	11	33	2	2	14	11	36,4	x	x	28,6	–	o. Angabe
6 687	2 500	562	1 922	927	7 281	2 816	633	2 082	970	– 8,2	– 11,2	– 11,2	– 7,7	– 4,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1055	5	1050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1280	3	1277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1335	3	1332	144
Juni	11 541	1 576	9 965	79	65	9 821	1826	6	1820	229
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Bibliothek

Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39 - 479
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg