

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/10

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**Mai 2010**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 05/10

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **August 2010**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,– EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Dortustraße 46  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2010  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2010 nach Stadtbezirken .....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2010 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010.....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schaden- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	9 974	1 101	1 304	3	139	1 162	96	62	8 715
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	216	22	31	–	5	26	7	1	186
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 190	1 123	1 335	3	144	1 188	103	63	8 901
Dagegen Vorjahr	10 322	1 358	1 589	1	157	1 431	72	82	8 810
Veränderung in %	– 1,3	– 17,3	– 16,0	x	– 8,3	– 17,0	43,1	– 23,2	1,0
Januar – Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	50 520	3 941	4 735	17	501	4 217	376	317	45 886
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	945	89	126	–	16	110	19	3	834
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	51 465	4 030	4 861	17	517	4 327	395	320	46 720
Dagegen Vorjahr	48 585	4 824	5 730	17	601	5 112	395	346	43 020
Veränderung in %	5,9	– 16,5	– 15,2	–	– 14,0	– 15,4	–	– 7,5	8,6
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	115	33	36	1	4	31	21	61	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	3	5	–	1	4	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	121	36	41	1	5	35	23	62	–
Dagegen Vorjahr	145	53	61	1	6	54	19	73	–
Veränderung in %	– 16,6	– 32,1	– 32,8	–	x	– 35,2	21,1	– 15,1	–
Januar – Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	550	153	183	1	35	147	92	305	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	16	7	9	–	3	6	6	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	566	160	192	1	38	153	98	308	–
Dagegen Vorjahr	665	231	287	5	49	233	110	324	–
Veränderung in %	– 14,9	– 30,7	– 33,1	x	– 22,4	– 34,3	– 10,9	– 4,9	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2010 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 484	197	1 287	16	5	1 266	229			
Friedrichshain-Kreuzberg	881	132	749	11	5	733	142	–	14	128
Pankow	926	110	816	6	7	803	139	–	20	119
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 441	141	1 300	15	5	1 280	170	–	18	152
Spandau	577	67	510	4	8	498	86	–	11	75
Steglitz-Zehlendorf	722	78	644	11	2	631	91	–	10	81
Tempelhof-Schöneberg	1 022	102	920	9	4	907	111	–	7	104
Neukölln	754	76	678	6	5	667	102	–	10	92
Treptow-Köpenick	691	72	619	10	8	601	85	2	12	71
Marzahn-Hellersdorf	442	31	411	7	1	403	34	–	5	29
Lichtenberg	538	43	495	4	9	482	49	–	7	42
Reinickendorf	712	74	638	4	4	630	97	1	3	93
Land Berlin	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1 335	3	144	1 188

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	19	–	5	14	–	5	19	4	23
2. Sonntag	22	–	2	20	–	2	28	1	23
3. Montag	51	–	5	46	–	6	53	7	58
4. Dienstag	37	–	2	35	–	2	44	3	40
5. Mittwoch	56	–	8	48	–	9	54	4	60
6. Donnerstag	51	–	8	43	–	8	51	7	58
7. Freitag	44	–	7	37	–	7	41	6	50
8. Samstag	25	–	5	20	–	5	26	4	29
9. Sonntag	24	–	4	20	–	4	29	3	27
10. Montag	39	–	3	36	–	3	43	3	42
11. Dienstag	38	–	4	34	–	4	39	3	41
12. Mittwoch	28	–	1	27	–	1	32	2	30
13. Donnerstag	21	1	3	17	1	6	19	5	26
14. Freitag	28	1	1	26	1	1	34	4	32
15. Samstag	27	–	5	22	–	5	27	3	30
16. Sonntag	23	–	3	20	–	3	28	4	27
17. Montag	39	–	7	32	–	7	35	1	40
18. Dienstag	41	–	3	38	–	3	42	3	44
19. Mittwoch	38	–	5	33	–	5	43	3	41
20. Donnerstag	43	1	5	37	1	6	42	1	44
21. Freitag	47	–	4	43	–	5	51	5	52
22. Samstag	23	–	2	21	–	2	25	2	25
23. Sonntag	22	–	2	20	–	2	25	3	25
24. Montag	14	–	2	12	–	2	13	1	15
25. Dienstag	52	–	6	46	–	6	59	2	54
26. Mittwoch	48	–	6	42	–	6	50	1	49
27. Donnerstag	42	–	1	41	–	1	47	8	50
28. Freitag	49	–	7	42	–	7	49	–	49
29. Samstag	45	–	7	38	–	8	46	2	47
30. Sonntag	25	–	4	21	–	4	25	7	32
31. Montag	62	–	7	55	–	9	69	1	63
Insgesamt	1 123	3	134	986	3	144	1 188	103	1 226

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl							%		
Mai												
Fahrunfall	77	2	17	72	103	1	24	88	– 25,2	x	– 29,2	– 18,2
innerorts	74	2	15	68	93	1	21	80	– 20,4	x	– 28,6	– 15,0
außerorts	3	–	2	4	10	–	3	8	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	221	1	21	240	274	–	34	308	– 19,3	x	– 38,2	– 22,1
innerorts	220	1	21	239	274	–	34	308	– 19,7	x	– 38,2	– 22,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	233	–	29	265	312	–	33	337	– 25,3	–	– 12,1	– 21,4
innerorts	233	–	29	265	312	–	33	337	– 25,3	–	– 12,1	– 21,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	102	–	30	91	104	–	24	94	– 1,9	–	25,0	– 3,2
innerorts	102	–	30	91	104	–	24	94	– 1,9	–	25,0	– 3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	95	–	11	89	107	–	6	114	– 11,2	–	x	– 21,9
innerorts	95	–	11	89	107	–	6	114	– 11,2	–	x	– 21,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	257	–	20	288	283	–	16	315	– 9,2	–	25,0	– 8,6
innerorts	242	–	18	270	270	–	16	301	– 10,4	–	12,5	– 10,3
außerorts	15	–	2	18	13	–	–	14	15,4	–	x	28,6
Sonstiger Unfall	138	–	16	143	175	–	20	175	– 21,1	–	– 20	– 18,3
innerorts	135	–	15	140	175	–	20	175	– 22,9	–	– 25	– 20,0
außerorts	3	–	1	3	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 123	3	144	1 188	1 358	1	157	1 431	– 17,3	x	– 8,3	– 17,0
innerorts	1 101	3	139	1 162	1 335	1	154	1 409	– 17,5	x	– 9,7	– 17,5
außerorts	22	–	5	26	23	–	3	22	– 4,3	–	x	18,2



2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp — Ortslage													
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte																				
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht														
		Verletzte				Verletzte				Verletzte															
		Anzahl													%										
Januar – Mai																									
289	4	57	272	385	3	86	344	– 24,9	x	– 33,7	– 20,9	Fahrunfall													
275	4	49	262	358	2	79	319	– 23,2	x	– 38,0	– 17,9	innerorts													
14	–	8	10	27	1	7	25	– 48,1	x	x	– 60,0	außerorts													
803	5	91	892	956	1	111	1 055	– 16,0	x	– 18,0	– 15,5	Abbiege-Unfall													
799	5	91	888	955	1	111	1 052	– 16,3	x	– 18,0	– 15,6	innerorts													
4	–	–	4	1	–	–	3	x	–	–	x	außerorts													
786	–	99	880	1 021	1	110	1 113	– 23,0	x	– 10,0	– 20,9	Einbiegen/Kreuzenunfall													
786	–	99	880	1 019	1	110	1 111	– 22,9	x	– 10,0	– 20,8	innerorts													
–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x	außerorts													
442	5	129	373	478	8	132	396	– 7,5	x	– 2,3	– 5,8	Überschreitenunfall													
442	5	129	373	478	8	132	396	– 7,5	x	– 2,3	– 5,8	innerorts													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts													
Unfall durch ruhenden																									
300	–	26	298	386	–	34	399	– 22,3	–	– 23,5	– 25,3	Verkehr													
299	–	26	297	386	–	34	399	– 22,5	–	– 23,5	– 25,6	innerorts													
1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts													
922	1	64	1 105	1 046	1	61	1 237	– 11,9	–	4,9	– 10,7	Unfall im Längsverkehr													
858	1	58	1 015	983	1	57	1 157	– 12,7	–	1,8	– 12,3	innerorts													
64	–	6	90	63	–	4	80	1,6	–	x	12,5	außerorts													
488	2	51	507	552	3	67	568	– 11,6	x	– 23,9	– 10,7	Sonstiger Unfall													
482	2	49	502	549	3	67	565	– 12,2	x	– 26,9	– 11,2	innerorts													
6	–	2	5	3	–	–	3	x	–	x	x	außerorts													
4 030	17	517	4 327	4 824	17	601	5 112	– 16,5	–	– 14,0	– 15,4	Insgesamt													
3 941	17	501	4 217	4 728	16	590	4 999	– 16,6	6,3	– 15,1	– 15,6	innerorts													
89	–	16	110	96	1	11	113	– 7,3	x	45,5	– 2,7	außerorts													

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Mai															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht															
innerorts	80	–	9	78	99	–	5	97	– 19,2	–	x	– 19,6			
außerorts	80	–	9	78	99	–	5	97	– 19,2	–	x	– 19,6			
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
vorausfährt oder wartet															
innerorts	205	–	15	235	243	–	9	284	– 15,6	–	x	– 17,3			
außerorts	189	–	14	214	237	–	9	277	– 20,3	–	x	– 22,7			
	16	–	1	21	6	–	–	7	x	–	x	x			
seitlich in gleicher Richtung fährt															
innerorts	57	–	4	61	67	–	8	72	– 14,9	–	x	– 15,3			
außerorts	54	–	1	59	62	–	8	67	– 12,9	–	x	– 11,9			
	3	–	3	2	5	–	–	5	x	–	x	x			
entgegenkommt															
innerorts	15	–	4	20	10	–	1	13	50,0	–	x	53,8			
außerorts	15	–	4	20	10	–	1	13	50,0	–	x	53,8			
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
einbiegt oder kreuzt															
innerorts	398	1	46	443	528	–	68	560	– 24,6	x	– 32,4	– 20,9			
außerorts	398	1	46	443	528	–	68	560	– 24,6	x	– 32,4	– 20,9			
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>															
innerorts	155	–	36	139	177	1	29	167	– 12,4	x	24,1	– 16,8			
außerorts	155	–	36	139	177	1	29	167	– 12,4	x	24,1	– 16,8			
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Aufprall auf Hindernis															
innerorts	2	–	1	1	4	–	–	4	x	–	x	x			
außerorts	2	–	1	1	4	–	–	4	x	–	x	x			
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>															
innerorts	17	1	3	20	19	–	6	15	– 10,5	x	x	33,3			
außerorts	16	1	3	19	16	–	5	13	–	x	x	46,2			
	1	–	–	1	3	–	1	2	x	–	x	x			
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>															
innerorts	7	1	2	6	11	–	1	16	x	x	x	x			
außerorts	7	1	2	6	8	–	1	12	x	x	x	x			
	–	–	–	–	3	–	–	4	x	–	–	x			
Unfall anderer Art															
innerorts	187	–	24	185	200	–	30	203	– 6,5	–	– 20,0	– 8,9			
außerorts	185	–	23	183	194	–	28	199	– 4,6	–	– 17,9	– 8,0			
	2	–	1	2	6	–	2	4	x	–	x	x			
Insgesamt															
innerorts	1 123	3	144	1 188	1 358	1	157	1 431	– 17,3	x	– 8,3	– 17,0			
außerorts	1 101	3	139	1 162	1 335	1	154	1 409	– 17,5	x	– 9,7	– 17,5			
	22	–	5	26	23	–	3	22	– 4,3	–	x	18,2			

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfallart — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – Mai												
												Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im
261	–	29	251	359	–	27	356	– 27,3	–	7,4	– 29,5	ruhenden Verkehr steht
260	–	29	250	359	–	27	356	– 27,6	–	7,4	– 29,8	innerorts
1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
817	–	30	1 009	907	1	29	1 123	– 9,9	x	3,4	– 10,2	vorausfährt oder wartet
759	–	26	922	863	1	26	1 060	– 12,1	x	–	– 13,0	innerorts
58	–	4	87	44	–	3	63	31,8	–	x	38,1	außerorts
												seitlich in gleicher
183	–	22	188	238	–	31	248	– 23,1	–	– 29,0	– 24,2	Richtung fährt
171	–	18	178	223	–	30	233	– 23,3	–	– 40,0	– 23,6	innerorts
12	–	4	10	15	–	1	15	– 20,0	–	x	– 33,3	außerorts
63	1	17	79	57	1	13	67	10,5	–	30,8	17,9	entgegenkommt
63	1	17	79	57	1	13	67	10,5	–	30,8	17,9	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
1 327	2	161	1 501	1 713	2	216	1 876	– 22,5	–	– 25,5	– 20,0	einbiegt oder kreuzt
1 327	2	161	1 501	1 711	2	216	1 874	– 22,4	–	– 25,5	– 19,9	innerorts
–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x	außerorts
715	10	163	625	775	10	164	682	– 7,7	–	– 0,6	– 8,4	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
715	10	163	625	775	10	164	682	– 7,7	–	– 0,6	– 8,4	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
14	–	3	11	14	–	1	16	–	–	x	– 31,3	Aufprall auf Hindernis
14	–	3	11	14	–	1	16	–	–	x	– 31,3	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
72	3	17	68	93	1	26	87	– 22,6	x	– 35	– 21,8	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
65	3	12	65	83	–	24	76	– 21,7	x	– 50	– 14,5	innerorts
7	–	5	3	10	1	2	11	x	x	x	x	außerorts
54	1	10	57	66	1	13	67	– 18,2	–	– 23,1	– 14,9	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
49	1	9	53	56	1	11	57	– 12,5	–	x	– 7,0	innerorts
5	–	1	4	10	–	2	10	x	–	x	x	außerorts
524	–	65	538	602	1	81	590	– 13,0	x	– 19,8	– 8,8	Unfall anderer Art
518	–	63	533	587	1	78	578	– 11,8	x	– 19,2	– 7,8	innerorts
6	–	2	5	15	–	3	12	x	–	x	x	außerorts
4 030	17	517	4 327	4 824	17	601	5 112	– 16,5	–	– 14,0	– 15,4	Insgesamt
3 941	17	501	4 217	4 728	16	590	4 999	– 16,6	6,3	– 15,1	– 15,6	innerorts
89	–	16	110	96	1	11	113	– 7,3	x	45,5	– 2,7	außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	22	–	5	26	23	–	3	22	– 4,3	–	x	18,2
Bundesstraßen	141	–	19	139	157	–	21	157	– 10,2	–	– 9,5	– 11,5
innerorts	141	–	19	139	157	–	21	157	– 10,2	–	– 9,5	– 11,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	960	3	120	1 023	1 178	1	133	1 252	– 18,5	x	– 10	– 18,3
innerorts	960	3	120	1 023	1 178	1	133	1 252	– 18,5	x	– 10	– 18,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 123	3	144	1 188	1 358	1	157	1 431	– 17,3	x	– 8,3	– 17,0
innerorts	1 101	3	139	1 162	1 335	1	154	1 409	– 17,5	x	– 9,7	– 17,5
außerorts	22	–	5	26	23	–	3	22	– 4,3	–	x	18,2
Januar – Mai												
Autobahnen	89	–	16	110	96	1	11	113	– 7,3	x	45,5	– 2,7
Bundesstraßen	487	3	65	513	546	3	81	561	– 10,8	–	– 19,8	– 8,6
innerorts	487	3	65	513	546	3	81	561	– 10,8	–	– 19,8	– 8,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 454	14	436	3 704	4 182	13	509	4 438	– 17,4	7,7	– 14,3	– 16,5
innerorts	3 454	14	436	3 704	4 182	13	509	4 438	– 17,4	7,7	– 14,3	– 16,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 030	17	517	4 327	4 824	17	601	5 112	– 16,5	–	– 14,0	– 15,4
innerorts	3 941	17	501	4 217	4 728	16	590	4 999	– 16,6	6,3	– 15,1	– 15,6
außerorts	89	–	16	110	96	1	11	113	– 7,3	x	45,5	– 2,7

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	1 123	3	144	1 188	103	1 358	1	157	1 431	72
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	236	1	38	221	5	288	–	38	282	5
Personenkraftwagen	861	1	110	924	100	1 085	1	114	1 168	71
Kraftomnibussen	38	–	7	53	1	37	–	5	61	1
Güterkraftfahrzeugen	123	1	11	136	13	120	–	11	119	11
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	82	–	9	87	8	83	–	5	85	7
3 501 – 7 500 kg	12	–	–	14	2	11	–	1	10	2
7 501 – 12 000 kg	7	–	2	8	1	2	–	1	1	–
12 001 und mehr kg	9	–	–	11	2	9	–	2	9	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	429	1	40	419	–	535	–	61	511	–
Fußgängern	169	–	42	162	–	193	1	34	184	–
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	4 030	17	517	4 327	395	4 824	17	601	5 112	395
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	592	4	110	542	7	734	3	127	688	7
Personenkraftwagen	3 301	9	396	3 604	381	3 981	12	461	4 310	381
Kraftomnibussen	161	1	18	233	5	152	–	16	211	4
Güterkraftfahrzeugen	478	3	51	518	61	529	4	58	564	75
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	320	–	31	351	41	366	1	39	398	52
3 501 – 7 500 kg	45	–	5	44	8	57	1	3	62	10
7 501 – 12 000 kg	21	1	5	22	3	12	–	2	13	2
12 001 und mehr kg	33	–	3	40	6	33	–	8	32	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	1 192	1	127	1 145	–	1 598	1	175	1 519	1
Fußgängern	767	10	174	690	–	826	10	175	741	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	14	12	16,7	33	43	– 23,3
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	–	x	4	3	x	21	23	– 8,7	66	77	– 14,3
Personenkraftwagen	1	–	x	2	4	x	36	26	38,5	132	137	– 3,6
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	5	x	5	11	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	4	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	6	7	x	73	67	9,0	242	274	– 11,7
Fahrrädern	1	–	x	1	–	x	35	58	– 39,7	112	163	– 31,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	5	x	6	12	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	–	1	x	10	10	–	36	32	12,5	162	164	– 1,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	9	x	37	38	– 2,6
65 Jahre und mehr	–	1	x	9	5	x	12	12	–	28	43	– 34,9
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	1	x	17	17	–	144	157	– 8,3	517	601	– 14,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	16	x	51	53	– 3,8
65 Jahre und mehr	–	1	x	9	7	x	27	30	– 10,0	84	99	– 15,2

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung				
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)					
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009						
Anzahl			%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%			
84	110	– 23,6	190	248	– 23,4	98	122	– 19,7	223	291	– 23,4	Fahrer und Mitfahrer von				
114	145	– 21,4	294	377	– 22,0	136	168	– 19,0	364	457	– 20,4	Mofas, Mopeds				
415	494	– 16,0	1 910	2 196	– 13,0	452	520	– 13,1	2 044	2 337	– 12,5	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen				
39	52	– 25,0	172	164	4,9	40	57	– 29,8	177	175	1,1	Personenkraftwagen				
15	15	–	86	94	– 8,5	15	16	– 6,3	89	98	– 9,2	Bussen				
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Güterkraftfahrzeugen				
13	7	x	38	26	46,2	14	7	x	41	28	46,4	Landwirtschaftlichen				
680	823	– 17,4	2 690	3 106	– 13,4	755	890	– 15,2	2 938	3 387	– 13,3	Zugmaschinen				
377	457	– 17,5	1 034	1 364	– 24,2	413	515	– 19,8	1 147	1 527	– 24,9	übrigen Kraftfahrzeugen				
34	31	9,7	85	95	– 10,5	35	36	– 2,8	91	107	– 15,0	Kraftfahrzeugen zusammen				
3	5	x	23	14	64,3	3	5	x	24	14	71,4	Fahrrädern				
124	145	– 14,5	574	623	– 7,9	160	178	– 10,1	746	797	– 6,4	darunter				
28	39	– 28,2	131	145	– 9,7	35	48	– 27,1	168	183	– 8,2	unter 15 Jahren				
17	16	6,3	82	82	–	29	29	–	119	130	– 8,5	anderen Fahrzeugen				
4	1	x	6	5	x	4	1	x	6	5	x	Fußgänger				
1 188	1 431	– 17,0	4 327	5 112	– 15,4	1 335	1 589	– 16,0	4 861	5 730	– 15,2	darunter				
90	107	– 15,9	333	380	– 12,4	98	123	– 20,3	384	433	– 11,3	unter 15 Jahren				
93	109	– 14,7	397	432	– 8,1	120	140	– 14,3	490	538	– 8,9	65 Jahre und mehr				
												Andere Personen				

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl												
	Mai											
Insgesamt	1 211	739	59	250	1 496	924	68	320	– 19,1	– 20,0	– 13,2	– 21,9
Verkehrstüchtigkeit	43	22	2	16	60	20	1	28	– 28,3	10,0	x	– 42,9
darunter												
Alkoholeinfluss	32	14	2	15	45	14	1	22	– 28,9	–	x	– 31,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	–	1	11	2	–	6	x	x	–	x
Straßenbenutzung	90	3	2	80	104	6	3	91	– 13,5	x	x	– 12,1
Geschwindigkeit	98	28	26	28	119	30	23	42	– 17,6	– 6,7	13,0	– 33,3
Abstand	244	158	13	34	261	174	18	31	– 6,5	– 9,2	– 27,8	9,7
Überholen	28	11	4	6	43	18	12	8	– 34,9	– 38,9	x	x
Vorbeifahren	3	3	–	–	2	1	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	52	41	2	1	62	46	2	2	– 16,1	– 10,9	–	x
Vorfahrt, Vorrang	164	123	2	20	201	152	4	30	– 18,4	– 19,1	x	– 33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	335	248	6	34	448	344	4	53	– 25,2	– 27,9	x	– 35,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	85	54	–	24	111	70	–	25	– 23,4	– 22,9	–	– 4,0
darunter												
an Überwegen, Furten	19	13	–	6	20	11	–	5	– 5,0	18,2	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	31	–	1	47	39	–	–	– 19,1	– 20,5	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	2	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29	17	2	5	36	24	1	8	– 19,4	– 29,2	x	x



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009			Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl							%					
Januar – Mai												
4 377	3 018	154	648	5 371	3 662	160	933	– 18,5	– 17,6	– 3,8	– 30,5	Insgesamt
165	112	6	35	246	129	4	85	– 32,9	– 13,2	x	– 58,8	Verkehrstüchtigkeit
122	77	5	32	190	93	4	74	– 35,8	– 17,2	x	– 56,8	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
9	6	1	1	19	7	–	8	x	x	x	x	Rauschgift)
264	27	9	216	328	23	5	290	– 19,5	17,4	x	– 25,5	Straßenbenutzung
403	212	58	74	484	243	59	122	– 16,7	– 12,8	– 1,7	– 39,3	Geschwindigkeit
931	687	40	64	1 020	746	36	81	– 8,7	– 7,9	11,1	– 21,0	Abstand
86	48	8	12	132	63	27	19	– 34,8	– 23,8	x	– 36,8	Überholen
11	10	1	–	12	9	–	3	– 8,3	x	x	x	Vorbeifahren
163	117	4	7	203	143	6	8	– 19,7	– 18,2	x	x	Nebeneinanderfahren
562	445	6	58	717	590	7	65	– 21,6	– 24,6	x	– 10,8	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
1 108	850	14	100	1 385	1 084	12	151	– 20,0	– 21,6	16,7	– 33,8	Ein- und Anfahren
438	340	3	58	523	380	1	82	– 16,3	– 10,5	x	– 29,3	Falsches Verhalten
122	103	–	10	148	105	–	25	– 17,6	– 1,9	–	– 60,0	gegenüber Fußgängern
												darunter
118	96	–	1	177	156	–	–	– 33,3	– 38,5	–	x	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
3	–	–	3	9	2	–	6	x	x	–	x	Nichtbeachten der Be-
4	–	–	2	5	–	–	3	x	–	–	x	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
121	74	5	18	130	94	3	18	– 6,9	– 21,3	x	–	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2010					Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3	1	1	1	–	1	–	–	–	1	x	x	x	x	x
männlich	2	1	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	1	1	1	–	1	–	–	–	1	x	x	x	x	x

Januar – Mai 2010						Januar – Mai 2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- sammt	darunter					insge- sammt	darunter			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger			Fahrer u. Mitfahrer von									Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	2	–	–	2	1	1	–	–	x	–	x	–	–	25 - 35
3	1	2	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	6	1	2	–	3	x	x	x	–	x	35 - 45
1	–	1	–	–	4	1	1	–	2	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	weiblich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	45 - 55
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	55 - 65
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
9	–	–	–	9	7	2	–	–	5	x	x	–	–	x	65 u. mehr
4	–	–	–	4	4	1	–	–	3	–	x	–	–	x	männlich
5	–	–	–	5	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
17	2	4	1	10	17	4	3	–	10	–	x	x	x	–	Zusammen
10	2	4	–	4	11	2	2	–	7	– 9,1	–	x	–	x	männlich
7	–	–	1	6	6	2	1	–	3	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
17	2	4	1	10	17	4	3	–	10	–	x	x	x	–	<b>Insgesamt</b>

**10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2010					Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	8	–	–	1	7	16	–	–	5	9	x	–	–	x	x
männlich	6	–	–	1	5	11	–	–	4	6	x	–	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	5	–	–	1	3	x	–	–	x	x
15 - 18	2	–	–	–	2	5	2	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	4	2	–	1	–	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
18 - 21	6	3	1	2	–	9	2	2	2	2	x	x	x	–	x
männlich	4	3	1	–	–	5	2	2	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	2	–	–	2	–	4	–	–	2	1	x	–	–	–	x
21 - 25	14	6	3	2	2	8	2	1	3	1	x	x	x	x	x
männlich	7	1	2	2	1	6	1	1	2	1	x	–	x	–	–
weiblich	7	5	1	–	1	2	1	–	1	–	x	x	x	x	x
25 - 35	23	5	4	7	2	25	1	7	12	2	– 8,0	x	x	x	–
männlich	18	2	4	6	2	18	1	6	9	1	–	x	x	x	x
weiblich	5	3	–	1	–	7	–	1	3	1	x	x	x	x	x
35 - 45	24	6	4	5	6	21	3	4	9	3	14,3	x	–	x	x
männlich	18	3	4	4	4	10	1	3	5	–	80,0	x	x	x	x
weiblich	6	3	–	1	2	11	2	1	4	3	x	x	x	x	x
45 - 55	23	8	4	4	4	30	7	6	12	1	– 23,3	x	x	x	x
männlich	13	3	3	4	1	20	2	5	9	1	– 35,0	x	x	x	–
weiblich	10	5	1	–	3	10	5	1	3	–	–	–	–	x	x
55 - 65	16	2	4	6	1	13	4	3	3	1	23,1	x	x	x	–
männlich	13	2	4	5	–	8	2	3	1	1	x	–	x	x	x
weiblich	3	–	–	1	1	5	2	–	2	–	x	x	–	x	x
65 u. mehr	27	5	1	8	12	30	5	–	11	12	– 10,0	–	x	x	–
männlich	11	2	1	3	5	13	1	–	7	4	– 15,4	x	x	x	x
weiblich	16	3	–	5	7	17	4	–	4	8	– 5,9	x	–	x	x
Zusammen	143	35	21	35	36	157	26	23	58	32	– 8,9	34,6	– 8,7	– 39,7	12,5
männlich	91	16	19	25	19	95	12	20	38	15	– 4,2	33,3	– 5,0	– 34,2	26,7
weiblich	52	19	2	10	17	62	14	3	20	17	– 16,1	35,7	x	– 50,0	–
o. Angabe	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	144	36	21	35	36	157	26	23	58	32	– 8,3	38,5	– 8,7	– 39,7	12,5

Januar – Mai 2010					Januar – Mai 2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%					

schwer Verletzte

51	6	–	6	37	53	–	1	12	38	– 3,8	x	x	x	– 2,6	unter 15
27	2	–	5	20	34	–	–	7	26	– 20,6	x	–	x	– 23,1	männlich
24	4	–	1	17	19	–	1	5	12	26,3	x	x	x	41,7	weiblich
13	–	1	4	7	23	6	1	5	7	– 43,5	x	–	x	–	15 - 18
7	–	–	3	4	13	4	1	1	4	x	x	x	x	–	männlich
6	–	1	1	3	10	2	–	4	3	x	x	x	x	–	weiblich
27	10	4	2	9	37	14	9	3	10	– 27,0	– 28,6	x	x	x	18 - 21
14	6	3	–	3	22	9	8	1	4	– 36,4	x	x	x	x	männlich
13	4	1	2	6	15	5	1	2	6	– 13,3	x	–	–	–	weiblich
47	15	7	9	14	39	15	4	9	8	20,5	–	x	–	x	21 - 25
23	5	5	3	8	27	9	4	5	6	– 14,8	x	x	x	x	männlich
24	10	2	6	6	12	6	–	4	2	x	x	x	x	x	weiblich
80	19	19	19	13	92	22	20	26	12	– 13,0	– 13,6	– 5,0	– 26,9	8,3	25 - 35
56	12	17	13	7	72	15	19	20	9	– 22,2	– 20,0	– 10,5	– 35,0	x	männlich
24	7	2	6	6	20	7	1	6	3	20,0	–	x	–	x	weiblich
89	24	15	24	19	90	22	15	27	18	– 1,1	9,1	–	– 11,1	5,6	35 - 45
66	13	14	19	13	52	11	12	17	7	26,9	18,2	16,7	11,8	x	männlich
23	11	1	5	6	38	11	3	10	11	– 39,5	–	x	x	x	weiblich
75	22	12	15	19	109	29	19	31	14	– 31,2	– 24,1	– 36,8	– 51,6	35,7	45 - 55
43	12	10	7	10	71	11	16	21	10	– 39,4	9,1	– 37,5	x	–	männlich
32	10	2	8	9	38	18	3	10	4	– 15,8	– 44,4	x	x	x	weiblich
50	10	6	12	16	59	9	7	21	14	– 15,3	x	x	– 42,9	14,3	55 - 65
37	7	6	9	10	33	5	7	9	7	12,1	x	x	–	x	männlich
13	3	–	3	6	26	4	–	12	7	– 50,0	x	–	x	x	weiblich
84	25	2	21	28	99	20	1	29	43	– 15,2	25,0	x	– 27,6	– 34,9	65 u. mehr
41	15	2	11	11	47	12	1	18	14	– 12,8	25,0	x	– 38,9	– 21,4	männlich
43	10	–	10	17	52	8	–	11	29	– 17,3	x	–	– 9,1	– 41,4	weiblich
516	131	66	112	162	601	137	77	163	164	– 14,1	– 4,4	– 14,3	– 31,3	– 1,2	Zusammen
314	72	57	70	86	371	76	68	99	87	– 15,4	– 5,3	– 16,2	– 29,3	– 1,1	männlich
202	59	9	42	76	230	61	9	64	77	– 12,2	– 3,3	–	– 34,4	– 1,3	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
<b>517</b>	<b>132</b>	<b>66</b>	<b>112</b>	<b>162</b>	<b>601</b>	<b>137</b>	<b>77</b>	<b>163</b>	<b>164</b>	<b>– 14,0</b>	<b>– 3,6</b>	<b>– 14,3</b>	<b>– 31,3</b>	<b>– 1,2</b>	<b>Insgesamt</b>

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2010					Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	90	24	–	34	28	107	24	2	31	39	– 15,9	–	x	9,7	– 28,2
männlich	43	6	–	15	19	63	14	1	17	26	– 31,7	x	x	– 11,8	– 26,9
weiblich	47	18	–	19	9	44	10	1	14	13	6,8	80,0	x	35,7	x
15 - 18	36	5	6	14	7	39	7	2	17	4	– 7,7	x	x	– 17,6	x
männlich	22	1	6	10	4	19	1	1	10	1	15,8	–	x	–	x
weiblich	14	4	–	4	3	20	6	1	7	3	– 30,0	x	x	x	–
18 - 21	63	22	11	15	5	89	39	6	25	2	– 29,2	– 43,6	x	– 40,0	x
männlich	35	7	9	9	4	54	22	6	16	2	– 35,2	x	x	x	x
weiblich	28	15	2	6	1	35	17	–	9	–	– 20,0	– 11,8	x	x	x
21 - 25	105	47	11	26	9	120	45	18	24	14	– 12,5	4,4	– 38,9	8,3	x
männlich	50	20	7	13	4	68	21	15	13	9	– 26,5	– 4,8	x	–	x
weiblich	55	27	4	13	5	52	24	3	11	5	5,8	12,5	x	18,2	–
25 - 35	272	96	24	95	13	299	103	30	124	13	– 9,0	– 6,8	– 20,0	– 23,4	–
männlich	158	51	19	58	5	165	45	25	65	7	– 4,2	13,3	– 24,0	– 10,8	x
weiblich	114	45	5	37	8	134	58	5	59	6	– 14,9	– 22,4	–	– 37,3	x
35 - 45	248	102	19	79	19	283	90	34	99	21	– 12,4	13,3	– 44,1	– 20,2	– 9,5
männlich	136	43	17	50	9	169	39	30	65	9	– 19,5	10,3	– 43,3	– 23,1	–
weiblich	112	59	2	29	10	114	51	4	34	12	– 1,8	15,7	x	– 14,7	– 16,7
45 - 55	169	59	28	49	14	231	77	35	68	16	– 26,8	– 23,4	– 20,0	– 27,9	– 12,5
männlich	92	18	26	29	7	131	28	29	42	6	– 29,8	– 35,7	– 10,3	– 31,0	x
weiblich	77	41	2	20	7	100	49	6	26	10	– 23,0	– 16,3	x	– 23,1	x
55 - 65	100	30	11	36	9	148	67	13	35	17	– 32,4	– 55,2	– 15,4	2,9	x
männlich	57	15	10	20	3	78	26	12	19	12	– 26,9	– 42,3	– 16,7	5,3	x
weiblich	43	15	1	16	6	70	41	1	16	5	– 38,6	– 63,4	–	–	x
65 u. mehr	93	30	4	26	17	109	42	5	32	16	– 14,7	– 28,6	x	– 18,8	6,3
männlich	50	12	4	19	10	52	16	5	18	9	– 3,8	– 25,0	x	5,6	x
weiblich	43	18	–	7	7	57	26	–	14	7	– 24,6	– 30,8	–	x	–
Zusammen	1 176	415	114	374	121	1 425	494	145	455	142	– 17,5	– 16,0	– 21,4	– 17,8	– 14,8
männlich	643	173	98	223	65	799	212	124	265	81	– 19,5	– 18,4	– 21,0	– 15,8	– 19,8
weiblich	533	242	16	151	56	626	282	21	190	61	– 14,9	– 14,2	– 23,8	– 20,5	– 8,2
o. Angabe	12	–	–	3	3	6	–	–	2	3	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 188	415	114	377	124	1 431	494	145	457	145	– 17,0	– 16,0	– 21,4	– 17,5	– 14,5

Januar – Mai 2010					Januar – Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren —  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
333	87	1	85	131	380	109	2	95	145	– 12,4	– 20,2	x	– 10,5	– 9,7	unter 15
182	32	1	48	81	218	52	1	57	92	– 16,5	– 38,5	–	– 15,8	– 12,0	männlich
151	55	–	37	50	162	57	1	38	53	– 6,8	– 3,5	x	– 2,6	– 5,7	weiblich
99	23	11	33	23	107	33	5	36	22	– 7,5	– 30,3	x	– 8,3	4,5	15 - 18
65	11	11	23	15	53	11	3	19	12	22,6	–	x	21,1	25,0	männlich
34	12	–	10	8	54	22	2	17	10	– 37,0	– 45,5	x	– 41,2	x	weiblich
223	110	18	38	29	305	143	23	67	29	– 26,9	– 23,1	– 21,7	– 43,3	–	18 - 21
127	55	16	23	15	161	66	19	39	13	– 21,1	– 16,7	– 15,8	– 41,0	15,4	männlich
96	55	2	15	14	144	77	4	28	16	– 33,3	– 28,6	x	– 46,4	– 12,5	weiblich
394	196	37	75	41	432	209	40	84	40	– 8,8	– 6,2	– 7,5	– 10,7	2,5	21 - 25
203	87	29	39	17	233	100	34	43	15	– 12,9	– 13,0	– 14,7	– 9,3	13,3	männlich
191	109	8	36	24	199	109	6	41	25	– 4,0	–	x	– 12,2	– 4,0	weiblich
922	453	58	239	69	1 072	496	81	326	67	– 14,0	– 8,7	– 28,4	– 26,7	3,0	25 - 35
492	198	47	148	34	599	236	69	185	37	– 17,9	– 16,1	– 31,9	– 20,0	– 8,1	männlich
430	255	11	91	35	473	260	12	141	30	– 9,1	– 1,9	– 8,3	– 35,5	16,7	weiblich
826	394	58	221	65	1 029	471	84	277	89	– 19,7	– 16,3	– 31,0	– 20,2	– 27,0	35 - 45
454	168	50	141	35	582	208	77	179	48	– 22,0	– 19,2	– 35,1	– 21,2	– 27,1	männlich
372	226	8	80	30	447	263	7	98	41	– 16,8	– 14,1	x	– 18,4	– 26,8	weiblich
702	316	69	152	83	836	342	93	232	75	– 16,0	– 7,6	– 25,8	– 34,5	10,7	45 - 55
398	145	62	103	42	477	138	80	153	40	– 16,6	5,1	– 22,5	– 32,7	5,0	männlich
304	171	7	49	41	359	204	13	79	35	– 15,3	– 16,2	x	– 38,0	17,1	weiblich
399	175	31	91	41	498	218	34	135	67	– 19,9	– 19,7	– 8,8	– 32,6	– 38,8	55 - 65
208	70	29	55	23	263	89	31	82	34	– 20,9	– 21,3	– 6,5	– 32,9	– 32,4	männlich
191	105	2	36	18	235	129	3	53	33	– 18,7	– 18,6	x	– 32,1	– 45,5	weiblich
397	155	11	88	82	432	174	15	103	82	– 8,1	– 10,9	– 26,7	– 14,6	–	65 u. mehr
198	74	11	50	43	188	74	15	58	29	5,3	–	– 26,7	– 13,8	48,3	männlich
199	81	–	38	39	244	100	–	45	53	– 18,4	– 19,0	–	– 15,6	– 26,4	weiblich
4 295	1 909	294	1 022	564	5 091	2 195	377	1 355	616	– 15,6	– 13,0	– 22,0	– 24,6	– 8,4	Zusammen
2 327	840	256	630	305	2 774	974	329	815	320	– 16,1	– 13,8	– 22,2	– 22,7	– 4,7	männlich
1 968	1 069	38	392	259	2 317	1 221	48	540	296	– 15,1	– 12,4	– 20,8	– 27,4	– 12,5	weiblich
32	1	–	12	10	21	1	–	9	7	52,4	–	–	x	x	o. Angabe
4 327	1 910	294	1 034	574	5 112	2 196	377	1 364	623	– 15,4	– 13,0	– 22,0	– 24,2	– 7,9	Insgesamt

**10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2010					Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	98	24	–	35	35	123	24	2	36	48	– 20,3	–	x	– 2,8	– 27,1
männlich	49	6	–	16	24	74	14	1	21	32	– 33,8	x	x	– 23,8	– 25,0
weiblich	49	18	–	19	11	49	10	1	15	16	–	80,0	x	26,7	– 31,3
15 - 18	38	5	6	14	9	44	9	2	18	5	– 13,6	x	x	– 22,2	x
männlich	23	1	6	10	5	23	3	1	11	1	–	x	x	– 9,1	x
weiblich	15	4	–	4	4	21	6	1	7	4	– 28,6	x	x	x	–
18 - 21	69	25	12	17	5	98	41	8	27	4	– 29,6	– 39,0	x	– 37,0	x
männlich	39	10	10	9	4	59	24	8	16	3	– 33,9	– 58,3	x	x	x
weiblich	30	15	2	8	1	39	17	–	11	1	– 23,1	– 11,8	x	x	–
21 - 25	120	54	14	28	11	128	47	19	27	15	– 6,3	14,9	– 26,3	3,7	– 26,7
männlich	58	22	9	15	5	74	22	16	15	10	– 21,6	–	x	–	x
weiblich	62	32	5	13	6	54	25	3	12	5	14,8	28,0	x	8,3	x
25 - 35	296	101	29	102	15	324	104	37	136	15	– 8,6	– 2,9	– 21,6	– 25,0	–
männlich	177	53	24	64	7	183	46	31	74	8	– 3,3	15,2	– 22,6	– 13,5	x
weiblich	119	48	5	38	8	141	58	6	62	7	– 15,6	– 17,2	x	– 38,7	x
35 - 45	272	108	23	84	25	304	93	38	108	24	– 10,5	16,1	– 39,5	– 22,2	4,2
männlich	154	46	21	54	13	179	40	33	70	9	– 14,0	15,0	– 36,4	– 22,9	x
weiblich	118	62	2	30	12	125	53	5	38	15	– 5,6	17,0	x	– 21,1	– 20,0
45 - 55	193	67	32	54	18	261	84	41	80	17	– 26,1	– 20,2	– 22,0	– 32,5	5,9
männlich	105	21	29	33	8	151	30	34	51	7	– 30,5	– 30,0	– 14,7	– 35,3	x
weiblich	88	46	3	21	10	110	54	7	29	10	– 20,0	– 14,8	x	– 27,6	–
55 - 65	116	32	15	42	10	161	71	16	38	18	– 28,0	– 54,9	– 6,3	10,5	– 44,4
männlich	70	17	14	25	3	86	28	15	20	13	– 18,6	– 39,3	– 6,7	25,0	x
weiblich	46	15	1	17	7	75	43	1	18	5	– 38,7	– 65,1	–	– 5,6	x
65 u. mehr	120	35	5	34	29	140	47	5	43	29	– 14,3	– 25,5	–	– 20,9	–
männlich	61	14	5	22	15	66	17	5	25	14	– 7,6	– 17,6	–	– 12,0	7,1
weiblich	59	21	–	12	14	74	30	–	18	15	– 20,3	– 30,0	–	– 33,3	– 6,7
Zusammen	1 322	451	136	410	157	1 583	520	168	513	175	– 16,5	– 13,3	– 19,0	– 20,1	– 10,3
männlich	736	190	118	248	84	895	224	144	303	97	– 17,8	– 15,2	– 18,1	– 18,2	– 13,4
weiblich	586	261	18	162	73	688	296	24	210	78	– 14,8	– 11,8	– 25,0	– 22,9	– 6,4
o. Angabe	13	1	–	3	3	6	–	–	2	3	x	x	–	x	–
Insgesamt	1 335	452	136	413	160	1 589	520	168	515	178	– 16,0	– 13,1	– 19,0	– 19,8	– 10,1



Januar – Mai 2010					Januar – Mai 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren —  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
384	93	1	91	168	433	109	3	107	183	– 11,3	– 14,7	x	– 15,0	– 8,2	unter 15
209	34	1	53	101	252	52	1	64	118	– 17,1	– 34,6	–	– 17,2	– 14,4	männlich
175	59	–	38	67	181	57	2	43	65	– 3,3	3,5	x	– 11,6	3,1	weiblich
112	23	12	37	30	131	39	6	41	30	– 14,5	– 41,0	x	– 9,8	–	15 - 18
72	11	11	26	19	67	15	4	20	17	7,5	– 26,7	x	30,0	11,8	männlich
40	12	1	11	11	64	24	2	21	13	– 37,5	– 50,0	x	– 47,6	– 15,4	weiblich
251	120	23	40	38	342	157	32	70	39	– 26,6	– 23,6	– 28,1	– 42,9	– 2,6	18 - 21
142	61	20	23	18	183	75	27	40	17	– 22,4	– 18,7	– 25,9	– 42,5	5,9	männlich
109	59	3	17	20	159	82	5	30	22	– 31,4	– 28,0	x	– 43,3	– 9,1	weiblich
442	212	44	84	55	471	224	44	93	48	– 6,2	– 5,4	–	– 9,7	14,6	21 - 25
227	93	34	42	25	260	109	38	48	21	– 12,7	– 14,7	– 10,5	– 12,5	19,0	männlich
215	119	10	42	30	211	115	6	45	27	1,9	3,5	x	– 6,7	11,1	weiblich
1 005	473	79	258	82	1 166	519	102	352	79	– 13,8	– 8,9	– 22,5	– 26,7	3,8	25 - 35
551	211	66	161	41	672	251	89	205	46	– 18,0	– 15,9	– 25,8	– 21,5	– 10,9	männlich
454	262	13	97	41	494	268	13	147	33	– 8,1	– 2,2	–	– 34,0	24,2	weiblich
916	418	74	245	84	1 125	494	101	304	110	– 18,6	– 15,4	– 26,7	– 19,4	– 23,6	35 - 45
521	181	65	160	48	638	220	90	196	57	– 18,3	– 17,7	– 27,8	– 18,4	– 15,8	männlich
395	237	9	85	36	487	274	11	108	53	– 18,9	– 13,5	x	– 21,3	– 32,1	weiblich
778	338	81	168	102	946	371	112	263	90	– 17,8	– 8,9	– 27,7	– 36,1	13,3	45 - 55
441	157	72	110	52	549	149	96	174	51	– 19,7	5,4	– 25,0	– 36,8	2,0	männlich
337	181	9	58	50	397	222	16	89	39	– 15,1	– 18,5	x	– 34,8	28,2	weiblich
450	185	37	103	58	557	227	41	156	81	– 19,2	– 18,5	– 9,8	– 34,0	– 28,4	55 - 65
245	77	35	64	33	296	94	38	91	41	– 17,2	– 18,1	– 7,9	– 29,7	– 19,5	männlich
205	108	2	39	25	261	133	3	65	40	– 21,5	– 18,8	x	– 40,0	– 37,5	weiblich
490	180	13	109	119	538	196	16	132	130	– 8,9	– 8,2	– 18,8	– 17,4	– 8,5	65 u. mehr
243	89	13	61	58	239	87	16	76	46	1,7	2,3	– 18,8	– 19,7	26,1	männlich
247	91	–	48	61	299	109	–	56	84	– 17,4	– 16,5	–	– 14,3	– 27,4	weiblich
4 828	2 042	364	1 135	736	5 709	2 336	457	1 518	790	– 15,4	– 12,6	– 20,4	– 25,2	– 6,8	Zusammen
2 651	914	317	700	395	3 156	1 052	399	914	414	– 16,0	– 13,1	– 20,6	– 23,4	– 4,6	männlich
2 177	1 128	47	435	341	2 553	1 284	58	604	376	– 14,7	– 12,1	– 19,0	– 28,0	– 9,3	weiblich
33	2	–	12	10	21	1	–	9	7	57,1	x	–	x	x	o. Angabe
4 861	2 044	364	1 147	746	5 730	2 337	457	1 527	797	– 15,2	– 12,5	– 20,4	– 24,9	– 6,4	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1055	5	1050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1280	3	1277	138
Mai	10 190	1 123	9 067	103	63	8 901	1335	3	1332	144
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39 - 444  
Fax 0331 39 - 418  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843  
Fax 0331 39 - 418  
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

#### Bibliothek

Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39 - 479  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg