

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
April 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/10

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2010 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	9 632	1 018	1 243	3	131	1 109	73	63	8 478
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	193	22	37	–	7	30	2	1	168
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 825	1 040	1 280	3	138	1 139	75	64	8 646
Dagegen Vorjahr	10 109	1 306	1 556	7	183	1 366	55	62	8 686
Veränderung in %	– 2,8	– 20,4	– 17,7	– 57,1	– 24,6	– 16,6	36,4	3,2	– 0,5
Januar – April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	40 546	2 840	3 431	14	362	3 055	280	255	37 171
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	729	67	95	–	11	84	12	2	648
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	41 275	2 907	3 526	14	373	3 139	292	257	37 819
Dagegen Vorjahr	38 263	3 466	4 141	16	444	3 681	323	264	34 210
Veränderung in %	7,9	– 16,1	– 14,9	– 12,5	– 16,0	– 14,7	– 9,6	– 2,7	10,5
darunter Alkoholunfälle									
April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	111	30	40	–	6	34	19	62	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	112	30	40	–	6	34	19	63	–
Dagegen Vorjahr	123	53	73	1	10	62	11	59	–
Veränderung in %	– 8,9	– 43,4	– 45,2	x	– 40,0	– 45,2	72,7	6,8	–
Januar – April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	435	120	147	–	31	116	71	244	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	10	4	4	–	2	2	4	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	445	124	151	–	33	118	75	246	–
Dagegen Vorjahr	520	178	226	4	43	179	91	251	–
Veränderung in %	– 14,4	– 30,3	– 33,2	x	– 23,3	– 34,1	– 17,6	– 2,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2010 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 424	149	1 275	15	15	1 245	179	–	19	160
Friedrichshain-Kreuzberg	866	93	773	8	6	759	122	–	8	114
Pankow	942	108	834	3	4	827	132	–	14	118
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 396	133	1 263	5	10	1 248	187	–	21	166
Spandau	508	63	445	4	2	439	73	–	9	64
Steglitz-Zehlendorf	757	68	689	3	2	684	79	1	12	66
Tempelhof-Schöneberg	934	93	841	13	6	822	114	1	16	97
Neukölln	742	83	659	6	6	647	112	1	5	106
Treptow-Köpenick	686	83	603	9	3	591	92	–	15	77
Marzahn-Hellersdorf	445	48	397	3	5	389	57	–	3	54
Lichtenberg	492	49	443	6	1	436	56	–	10	46
Reinickendorf	633	70	563	–	4	559	77	–	6	71
Land Berlin	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1 280	3	138	1 139

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	48	–	6	42	–	7	52	5	53
2. Freitag	19	1	1	17	1	2	24	1	20
3. Samstag	18	–	2	16	–	2	28	3	21
4. Sonntag	11	–	1	10	–	1	14	4	15
5. Montag	14	–	4	10	–	4	12	1	15
6. Dienstag	29	–	5	24	–	5	28	–	29
7. Mittwoch	32	–	5	27	–	5	37	–	32
8. Donnerstag	39	–	5	34	–	6	39	3	42
9. Freitag	24	–	6	18	–	7	22	5	29
10. Samstag	35	–	4	31	–	4	41	2	37
11. Sonntag	7	–	1	6	–	1	9	3	10
12. Montag	46	–	6	40	–	6	41	6	52
13. Dienstag	47	–	4	43	–	4	48	4	51
14. Mittwoch	29	–	1	28	–	1	35	1	30
15. Donnerstag	54	–	13	41	–	14	55	2	56
16. Freitag	36	–	3	33	–	3	41	3	39
17. Samstag	32	–	3	29	–	3	42	4	36
18. Sonntag	28	–	3	25	–	3	31	5	33
19. Montag	37	–	2	35	–	2	47	2	39
20. Dienstag	45	–	4	41	–	4	47	1	46
21. Mittwoch	42	–	7	35	–	7	40	1	43
22. Donnerstag	39	–	6	33	–	8	44	4	43
23. Freitag	48	–	3	45	–	3	53	2	50
24. Samstag	29	–	5	24	–	5	34	2	31
25. Sonntag	33	–	9	24	–	10	33	4	37
26. Montag	47	–	3	44	–	4	57	1	48
27. Dienstag	37	1	2	34	1	2	39	2	39
28. Mittwoch	41	–	5	36	–	5	40	1	42
29. Donnerstag	44	1	2	41	1	2	52	2	46
30. Freitag	50	–	6	44	–	8	54	1	51
31.									
Insgesamt	1 040	3	127	910	3	138	1 139	75	1 115

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl							%		
April												
Fahrunfall	71	1	11	70	98	1	26	84	– 27,6	–	– 57,7	– 16,7
innerorts	66	1	8	67	93	1	24	81	– 29,0	–	x	– 17,3
außerorts	5	–	3	3	5	–	2	3	–	–	x	–
Abbiege-Unfall	204	–	25	238	264	1	34	281	– 22,7	x	– 26,5	– 15,3
innerorts	204	–	25	238	263	1	34	278	– 22,4	x	– 26,5	– 14,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	3	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	230	–	33	246	280	1	35	285	– 17,9	x	– 5,7	– 13,7
innerorts	230	–	33	246	279	1	35	284	– 17,6	x	– 5,7	– 13,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	86	1	26	72	110	2	25	103	– 21,8	x	4,0	– 30,1
innerorts	86	1	26	72	110	2	25	103	– 21,8	x	4,0	– 30,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	88	–	5	89	124	–	13	125	– 29,0	–	x	– 28,8
innerorts	88	–	5	89	124	–	13	125	– 29,0	–	x	– 28,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	220	1	18	279	266	–	22	327	– 17,3	x	– 18,2	– 14,7
innerorts	204	1	15	252	241	–	21	293	– 15,4	x	– 28,6	– 14,0
außerorts	16	–	3	27	25	–	1	34	– 36,0	–	x	– 20,6
Sonstiger Unfall	141	–	20	145	164	2	28	161	– 14,0	x	– 29	– 9,9
innerorts	140	–	19	145	164	2	28	161	– 14,6	x	– 32	– 9,9
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Insgesamt	1 040	3	138	1 139	1 306	7	183	1 366	– 20,4	x	– 24,6	– 16,6
innerorts	1 018	3	131	1 109	1 274	7	180	1 325	– 20,1	x	– 27,2	– 16,3
außerorts	22	–	7	30	32	–	3	41	– 31,3	–	x	– 26,8

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp — Ortslage													
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte																				
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht														
		Verletzte				Verletzte				Verletzte															
		Anzahl													%										
Januar – April																									
212	2	40	200	282	2	62	256	– 24,8	–	– 35,5	– 21,9	Fahrunfall													
201	2	34	194	265	1	58	239	– 24,2	x	– 41,4	– 18,8	innerorts													
11	–	6	6	17	1	4	17	– 35,3	x	x	x	außerorts													
582	4	70	652	682	1	77	747	– 14,7	x	– 9,1	– 12,7	Abbiege-Unfall													
579	4	70	649	681	1	77	744	– 15,0	x	– 9,1	– 12,8	innerorts													
3	–	–	3	1	–	–	3	x	–	–	–	außerorts													
553	–	70	615	709	1	77	776	– 22,0	x	– 9,1	– 20,7	Einbiegen/Kreuzenunfall													
553	–	70	615	707	1	77	774	– 21,8	x	– 9,1	– 20,5	innerorts													
–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x	außerorts													
340	5	99	282	374	8	108	302	– 9,1	x	– 8,3	– 6,6	Überschreitenunfall													
340	5	99	282	374	8	108	302	– 9,1	x	– 8,3	– 6,6	innerorts													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts													
Unfall durch ruhenden																									
205	–	15	209	279	–	28	285	– 26,5	–	– 46,4	– 26,7	Verkehr													
204	–	15	208	279	–	28	285	– 26,9	–	– 46,4	– 27,0	innerorts													
1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts													
665	1	44	817	763	1	45	922	– 12,8	–	– 2,2	– 11,4	Unfall im Längsverkehr													
616	1	40	745	713	1	41	856	– 13,6	–	– 2,4	– 13,0	innerorts													
49	–	4	72	50	–	4	66	– 2,0	–	–	9,1	außerorts													
350	2	35	364	377	3	47	393	– 7,2	x	– 25,5	– 7,4	Sonstiger Unfall													
347	2	34	362	374	3	47	390	– 7,2	x	– 27,7	– 7,2	innerorts													
3	–	1	2	3	–	–	3	–	–	x	x	außerorts													
2 907	14	373	3 139	3 466	16	444	3 681	– 16,1	– 12,5	– 16,0	– 14,7	Insgesamt													
2 840	14	362	3 055	3 393	15	436	3 590	– 16,3	– 6,7	– 17,0	– 14,9	innerorts													
67	–	11	84	73	1	8	91	– 8,2	x	x	– 7,7	außerorts													

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
													Verletzte	
	Anzahl									%				
April														
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht														
	73	–	7	71	119	–	12	118	– 38,7	–	x	– 39,8		
innerorts	73	–	7	71	119	–	12	118	– 38,7	–	x	– 39,8		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
vorausfährt oder wartet														
	185	–	7	245	215	–	6	281	– 14,0	–	x	– 12,8		
innerorts	172	–	5	220	196	–	6	251	– 12,2	–	x	– 12,4		
außerorts	13	–	2	25	19	–	–	30	– 31,6	–	x	– 16,7		
seitlich in gleicher Richtung fährt														
	54	–	8	52	78	–	15	73	– 30,8	–	x	– 28,8		
innerorts	52	–	7	51	72	–	14	67	– 27,8	–	x	– 23,9		
außerorts	2	–	1	1	6	–	1	6	x	–	–	x		
entgegenkommt														
	20	1	4	27	19	–	6	21	5,3	x	x	28,6		
innerorts	20	1	4	27	19	–	6	21	5,3	x	x	28,6		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
einbiegt oder kreuzt														
	378	–	53	416	477	2	70	495	– 20,8	x	– 24,3	– 16,0		
innerorts	378	–	53	416	476	2	70	494	– 20,6	x	– 24,3	– 15,8		
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹														
	147	1	31	135	177	3	36	168	– 16,9	x	– 13,9	– 19,6		
innerorts	147	1	31	135	177	3	36	168	– 16,9	x	– 13,9	– 19,6		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Aufprall auf Hindernis														
	3	–	1	2	6	–	1	8	x	–	–	x		
innerorts	3	–	1	2	6	–	1	8	x	–	–	x		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²														
	19	1	6	17	19	–	8	16	–	x	x	6,3		
innerorts	16	1	3	16	18	–	8	15	– 11,1	x	x	6,7		
außerorts	3	–	3	1	1	–	–	1	x	–	x	–		
Abk.v.Fahrbahn n.links ³														
	13	–	1	15	11	1	2	11	18,2	x	x	36,4		
innerorts	11	–	1	13	10	1	1	11	10,0	x	–	18,2		
außerorts	2	–	–	2	1	–	1	–	x	–	x	x		
Unfall anderer Art														
	148	–	20	159	185	1	27	175	– 20,0	x	– 25,9	– 9,1		
innerorts	146	–	19	158	181	1	26	172	– 19,3	x	– 26,9	– 8,1		
außerorts	2	–	1	1	4	–	1	3	x	–	–	x		
Insgesamt														
	1 040	3	138	1 139	1 306	7	183	1 366	– 20,4	x	– 24,6	– 16,6		
innerorts	1 018	3	131	1 109	1 274	7	180	1 325	– 20,1	x	– 27,2	– 16,3		
außerorts	22	–	7	30	32	–	3	41	– 31,3	–	x	– 26,8		

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfallart — Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – April												Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
181	–	20	173	260	–	22	259	– 30,4	–	– 9,1	– 33,2	
180	–	20	172	260	–	22	259	– 30,8	–	– 9,1	– 33,6	innerorts
1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
612	–	15	774	664	1	20	839	– 7,8	x	– 25,0	– 7,7	vorausfährt oder wartet
570	–	12	708	626	1	17	783	– 8,9	x	– 29,4	– 9,6	innerorts
42	–	3	66	38	–	3	56	10,5	–	–	17,9	außerorts
												seitlich in gleicher
126	–	18	127	171	–	23	176	– 26,3	–	– 21,7	– 27,8	Richtung fährt
117	–	17	119	161	–	22	166	– 27,3	–	– 22,7	– 28,3	innerorts
9	–	1	8	10	–	1	10	x	–	–	x	außerorts
48	1	13	59	47	1	12	54	2,1	–	8,3	9,3	entgegenkommt
48	1	13	59	47	1	12	54	2,1	–	8,3	9,3	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
929	1	115	1 058	1 185	2	148	1 316	– 21,6	x	– 22,3	– 19,6	einbiegt oder kreuzt
929	1	115	1 058	1 183	2	148	1 314	– 21,5	x	– 22,3	– 19,5	innerorts
–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x	außerorts
560	10	127	486	598	9	135	515	– 6,4	x	– 5,9	– 5,6	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
560	10	127	486	598	9	135	515	– 6,4	x	– 5,9	– 5,6	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
12	–	2	10	10	–	1	12	20,0	–	x	– 16,7	Aufprall auf Hindernis
12	–	2	10	10	–	1	12	20,0	–	x	– 16,7	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
55	2	14	48	74	1	20	72	– 25,7	x	– 30	– 33,3	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
49	2	9	46	67	–	19	63	– 26,9	x	x	– 27,0	innerorts
6	–	5	2	7	1	1	9	x	x	x	x	außerorts
47	–	8	51	55	1	12	51	– 14,5	x	x	–	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
42	–	7	47	48	1	10	45	– 12,5	x	x	4,4	innerorts
5	–	1	4	7	–	2	6	x	–	x	x	außerorts
337	–	41	353	402	1	51	387	– 16,2	x	– 19,6	– 8,8	Unfall anderer Art
333	–	40	350	393	1	50	379	– 15,3	x	– 20,0	– 7,7	innerorts
4	–	1	3	9	–	1	8	x	–	–	x	außerorts
2 907	14	373	3 139	3 466	16	444	3 681	– 16,1	– 12,5	– 16,0	– 14,7	Insgesamt
2 840	14	362	3 055	3 393	15	436	3 590	– 16,3	– 6,7	– 17,0	– 14,9	innerorts
67	–	11	84	73	1	8	91	– 8,2	x	x	– 7,7	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	22	–	7	30	32	–	3	41	– 31,3	–	x	– 26,8
Bundesstraßen	127	1	13	134	163	2	20	165	– 22,1	x	– 35,0	– 18,8
innerorts	127	1	13	134	163	2	20	165	– 22,1	x	– 35,0	– 18,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	891	2	118	975	1 111	5	160	1 160	– 19,8	x	– 26	– 15,9
innerorts	891	2	118	975	1 111	5	160	1 160	– 19,8	x	– 26	– 15,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 040	3	138	1 139	1 306	7	183	1 366	– 20,4	x	– 24,6	– 16,6
innerorts	1 018	3	131	1 109	1 274	7	180	1 325	– 20,1	x	– 27,2	– 16,3
außerorts	22	–	7	30	32	–	3	41	– 31,3	–	x	– 26,8
Januar – April												
Autobahnen	67	–	11	84	73	1	8	91	– 8,2	x	x	– 7,7
Bundesstraßen	346	3	46	374	389	3	60	404	– 11,1	–	– 23,3	– 7,4
innerorts	346	3	46	374	389	3	60	404	– 11,1	–	– 23,3	– 7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 494	11	316	2 681	3 004	12	376	3 186	– 17,0	– 8,3	– 16,0	– 15,9
innerorts	2 494	11	316	2 681	3 004	12	376	3 186	– 17,0	– 8,3	– 16,0	– 15,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 907	14	373	3 139	3 466	16	444	3 681	– 16,1	– 12,5	– 16,0	– 14,7
innerorts	2 840	14	362	3 055	3 393	15	436	3 590	– 16,3	– 6,7	– 17,0	– 14,9
außerorts	67	–	11	84	73	1	8	91	– 8,2	x	x	– 7,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
April										
Unfälle insgesamt	1 040	3	138	1 139	75	1 306	7	183	1 366	55
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	227	1	41	215	2	257	3	62	229	–
Personenkraftwagen	820	2	101	911	73	1 013	3	132	1 080	53
Kraftomnibussen	39	–	1	70	1	44	–	6	57	1
Güterkraftfahrzeugen	113	–	16	125	15	140	2	21	147	11
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	80	–	8	92	11	95	1	17	97	9
3 501 – 7 500 kg	11	–	1	12	1	16	1	–	20	2
7 501 – 12 000 kg	4	–	1	6	–	2	–	–	3	–
12 001 und mehr kg	5	–	2	5	1	10	–	2	10	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	390	–	43	382	–	528	1	52	512	–
Fußgängern	159	1	32	151	–	191	3	38	185	–
Januar – April										
Unfälle insgesamt	2 907	14	373	3 139	292	3 466	16	444	3 681	323
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	356	3	72	321	2	446	3	89	406	2
Personenkraftwagen	2 440	8	286	2 680	281	2 896	11	347	3 142	310
Kraftomnibussen	123	1	11	180	4	115	–	11	150	3
Güterkraftfahrzeugen	355	2	40	382	48	409	4	47	445	64
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	238	–	22	264	33	283	1	34	313	45
3 501 – 7 500 kg	33	–	5	30	6	46	1	2	52	8
7 501 – 12 000 kg	14	1	3	14	2	10	–	1	12	2
12 001 und mehr kg	24	–	3	29	4	24	–	6	23	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	763	–	87	726	–	1 063	1	114	1 008	1
Fußgängern	598	10	132	528	–	633	9	141	557	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	10	18	– 44,4	19	31	– 38,7
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	3	x	3	3	–	26	41	– 36,6	45	54	– 16,7
Personenkraftwagen	1	1	–	1	4	x	35	34	2,9	96	111	– 13,5
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	4	6	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	3	3	–
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	2	2	–
Kraftfahrzeugen zusammen	2	4	x	4	7	x	72	101	– 28,7	169	207	– 18,4
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	36	48	– 25,0	77	105	– 26,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	5	x	5	7	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	1	3	x	10	9	x	30	34	– 11,8	126	132	– 4,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	11	– 9,1	30	29	3,4
65 Jahre und mehr	1	1	–	9	4	x	5	8	x	16	31	– 48,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	7	x	14	16	– 12,5	138	183	– 24,6	373	444	– 16,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	13	17	– 23,5	43	37	16,2
65 Jahre und mehr	1	2	x	9	6	x	27	24	12,5	57	69	– 17,4

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
65	64	1,6	106	138	– 23,2	75	82	– 8,5	125	169	– 26,0	Fahrer und Mitfahrer von
121	139	– 12,9	180	232	– 22,4	148	183	– 19,1	228	289	– 21,1	Mofas, Mopeds
390	481	– 18,9	1 495	1 702	– 12,2	426	516	– 17,4	1 592	1 817	– 12,4	Motorzweirädern mit
54	40	35,0	133	112	18,8	54	43	25,6	137	118	16,1	amtl. Kennzeichen
22	21	4,8	71	79	– 10,1	23	24	– 4,2	74	82	– 9,8	Personenkraftwagen
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	Bussen
8	4	x	25	19	31,6	8	6	x	27	21	28,6	Güterkraftfahrzeugen
660	750	– 12,0	2 010	2 283	– 12,0	734	855	– 14,2	2 183	2 497	– 12,6	Landwirtschaftlichen
344	466	– 26,2	657	907	– 27,6	380	514	– 26,1	734	1 012	– 27,5	Zugmaschinen
28	35	– 20,0	51	64	– 20,3	29	40	– 27,5	56	71	– 21,1	übrigen Kraftfahrzeugen
9	3	x	20	9	x	9	3	x	21	9	x	Kraftfahrzeugen zusammen
125	146	– 14,4	450	478	– 5,9	156	183	– 14,8	586	619	– 5,3	Fahrrädern
30	38	– 21,1	103	106	– 2,8	40	49	– 18,4	133	135	– 1,5	darunter
25	25	–	65	66	– 1,5	31	34	– 8,8	90	101	– 10,9	unter 15 Jahren
1	1	–	2	4	x	1	1	–	2	4	x	anderen Fahrzeugen
1 139	1 366	– 16,6	3 139	3 681	– 14,7	1 280	1 556	– 17,7	3 526	4 141	– 14,9	Fußgänger
96	103	– 6,8	243	273	– 11,0	109	120	– 9,2	286	310	– 7,7	darunter
120	118	1,7	304	323	– 5,9	148	144	2,8	370	398	– 7,0	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				
April												
Insgesamt	1 144	730	66	222	1 442	906	62	310	– 20,7	– 19,4	6,5	– 28,4
Verkehrstüchtigkeit	39	26	3	8	60	24	2	27	– 35,0	8,3	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	26	15	2	7	48	17	2	25	– 45,8	– 11,8	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Straßenbenutzung	104	8	5	87	123	6	2	113	– 15,4	x	x	– 23,0
Geschwindigkeit	76	23	20	21	98	29	21	37	– 22,4	– 20,7	– 4,8	– 43,2
Abstand	219	150	21	17	256	178	14	30	– 14,5	– 15,7	50,0	– 43,3
Überholen	29	18	2	3	44	17	11	6	– 34,1	5,9	x	x
Vorbeifahren	3	2	1	–	5	5	–	–	x	x	x	–
Nebeneinanderfahren	39	24	2	4	60	39	3	3	– 35,0	– 38,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	153	117	3	23	172	138	–	20	– 11,0	– 15,2	x	15,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	325	253	5	32	413	319	6	48	– 21,3	– 20,7	x	– 33,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	87	58	2	19	110	73	1	21	– 20,9	– 20,5	x	– 9,5
darunter												
an Überwegen, Furten	21	19	–	2	30	17	–	8	– 30,0	11,8	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	32	–	–	65	55	–	–	– 41,5	– 41,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	19	2	7	35	23	2	4	– 11,4	– 17,4	–	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – April												
3 166	2 279	95	398	3 875	2 738	92	613	– 18,3	– 16,8	3,3	– 35,1	Insgesamt
122	90	4	19	186	109	3	57	– 34,4	– 17,4	x	– 66,7	Verkehrstüchtigkeit
90	63	3	17	145	79	3	52	– 37,9	– 20,3	–	– 67,3	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
7	5	1	–	8	5	–	2	x	–	x	x	Rauschgift)
174	24	7	136	224	17	2	199	– 22,3	41,2	x	– 31,7	Straßenbenutzung
305	184	32	46	365	213	36	80	– 16,4	– 13,6	– 11,1	– 42,5	Geschwindigkeit
687	529	27	30	759	572	18	50	– 9,5	– 7,5	50,0	– 40,0	Abstand
58	37	4	6	89	45	15	11	– 34,8	– 17,8	x	x	Überholen
8	7	1	–	10	8	–	2	x	x	x	x	Vorbeifahren
111	76	2	6	141	97	4	6	– 21,3	– 21,6	x	–	Nebeneinanderfahren
398	322	4	38	516	438	3	35	– 22,9	– 26,5	x	8,6	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
773	602	8	66	937	740	8	98	– 17,5	– 18,6	–	– 32,7	Ein- und Anfahren
353	286	3	34	412	310	1	57	– 14,3	– 7,7	x	– 40,4	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
103	90	–	4	128	94	–	20	– 19,5	– 4,3	–	x	darunter
												an Überwegen, Furten
80	65	–	–	130	117	–	–	– 38,5	– 44,4	–	–	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
2	–	–	2	9	2	–	6	x	x	–	x	Nichtbeachten der Be-
3	–	–	2	3	–	–	2	–	–	–	–	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
92	57	3	13	94	70	2	10	– 2,1	– 18,6	x	30,0	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2010					April 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	4	–	2	–	2	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
Zusammen	3	1	1	–	1	7	1	3	–	3	x	–	x	–	x
männlich	2	1	1	–	–	4	–	2	–	2	x	x	x	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	3	1	1	–	1	x	x	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	1	1	–	1	7	1	3	–	3	x	–	x	–	x

Januar – April 2010					insgesamt	Januar – April 2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter					insgesamt	darunter			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger			Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	25 - 35
2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	6	1	2	–	3	x	x	x	–	x	35 - 45
1	–	1	–	–	4	1	1	–	2	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	45 - 55
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	55 - 65
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
9	–	–	–	9	6	2	–	–	4	x	x	–	–	x	65 u. mehr
4	–	–	–	4	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x	männlich
5	–	–	–	5	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
14	1	3	–	10	16	4	3	–	9	– 12,5	x	–	–	x	Zusammen
8	1	3	–	4	10	2	2	–	6	x	x	x	–	x	männlich
6	–	–	–	6	6	2	1	–	3	–	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
14	1	3	–	10	16	4	3	–	9	– 12,5	x	–	–	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2010					April 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	13	2	–	1	10	17	–	1	5	11	– 23,5	x	x	x	– 9,1
männlich	3	–	–	–	3	12	–	–	3	9	x	–	–	x	x
weiblich	10	2	–	1	7	5	–	1	2	2	x	x	x	x	x
15 - 18	8	–	1	3	3	7	1	–	3	2	x	x	x	–	x
männlich	4	–	–	3	1	4	1	–	–	2	–	x	–	x	x
weiblich	4	–	1	–	2	3	–	–	3	–	x	–	x	x	x
18 - 21	9	3	1	–	4	10	6	3	–	1	x	x	x	–	x
männlich	5	2	1	–	1	6	3	2	–	1	x	x	x	–	–
weiblich	4	1	–	–	3	4	3	1	–	–	–	x	x	–	x
21 - 25	11	2	3	5	1	14	3	3	5	2	– 21,4	x	–	–	x
männlich	5	1	2	1	1	11	3	3	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	6	1	1	4	–	3	–	–	3	–	x	x	x	x	–
25 - 35	15	1	8	3	1	31	4	9	7	3	– 51,6	x	x	x	x
männlich	12	1	7	3	–	26	3	9	5	2	– 53,8	x	x	x	x
weiblich	3	–	1	–	1	5	1	–	2	1	x	x	x	x	–
35 - 45	22	5	7	7	2	30	9	10	5	2	– 26,7	x	x	x	–
männlich	17	3	6	5	2	17	4	8	1	–	–	x	x	x	x
weiblich	5	2	1	2	–	13	5	2	4	2	x	x	x	x	x
45 - 55	23	6	6	5	4	32	7	10	6	2	– 28,1	x	x	x	x
männlich	14	3	5	3	2	21	2	8	3	2	– 33,3	x	x	–	–
weiblich	9	3	1	2	2	11	5	2	3	–	x	x	x	x	x
55 - 65	10	5	–	3	–	18	1	4	8	3	– 44,4	x	x	x	x
männlich	7	3	–	2	–	12	1	4	4	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	2	–	1	–	6	–	–	4	2	x	x	–	x	x
65 u. mehr	27	11	–	9	5	24	3	1	9	8	12,5	x	x	–	x
männlich	17	8	–	5	2	13	2	1	6	3	30,8	x	x	x	x
weiblich	10	3	–	4	3	11	1	–	3	5	– 9,1	x	–	x	x
Zusammen	138	35	26	36	30	183	34	41	48	34	– 24,6	2,9	– 36,6	– 25,0	– 11,8
männlich	84	21	21	22	12	122	19	35	24	22	– 31,1	10,5	– 40,0	– 8,3	– 45,5
weiblich	54	14	5	14	18	61	15	6	24	12	– 11,5	– 6,7	x	– 41,7	50,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	138	35	26	36	30	183	34	41	48	34	– 24,6	2,9	– 36,6	– 25,0	– 11,8

Januar – April 2010					Januar – April 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
43	6	–	5	30	37	–	1	7	29	16,2	x	x	x	3,4	unter 15
21	2	–	4	15	23	–	–	3	20	– 8,7	x	–	x	– 25,0	männlich
22	4	–	1	15	14	–	1	4	9	57,1	x	x	x	x	weiblich
11	–	1	4	5	18	4	1	4	6	– 38,9	x	–	–	x	15 - 18
6	–	–	3	3	9	2	1	–	4	x	x	x	x	x	männlich
5	–	1	1	2	9	2	–	4	2	x	x	x	x	–	weiblich
21	7	3	–	9	28	12	7	1	8	– 25,0	x	x	x	x	18 - 21
10	3	2	–	3	17	7	6	1	3	– 41,2	x	x	x	–	männlich
11	4	1	–	6	11	5	1	–	5	–	x	–	–	x	weiblich
33	9	4	7	12	31	13	3	6	7	6,5	x	x	x	x	21 - 25
16	4	3	1	7	21	8	3	3	5	– 23,8	x	–	x	x	männlich
17	5	1	6	5	10	5	–	3	2	70,0	–	x	x	x	weiblich
57	14	15	12	11	67	21	13	14	10	– 14,9	– 33,3	15,4	– 14,3	10,0	25 - 35
38	10	13	7	5	54	14	13	11	8	– 29,6	– 28,6	–	x	x	männlich
19	4	2	5	6	13	7	–	3	2	46,2	x	x	x	x	weiblich
65	18	11	19	13	69	19	11	18	15	– 5,8	– 5,3	–	5,6	– 13,3	35 - 45
48	10	10	15	9	42	10	9	12	7	14,3	–	x	25,0	x	männlich
17	8	1	4	4	27	9	2	6	8	– 37,0	x	x	x	x	weiblich
52	14	8	11	15	79	22	13	19	13	– 34,2	– 36,4	x	– 42,1	15,4	45 - 55
30	9	7	3	9	51	9	11	12	9	– 41,2	–	x	x	–	männlich
22	5	1	8	6	28	13	2	7	4	– 21,4	x	x	x	x	weiblich
34	8	2	6	15	46	5	4	18	13	– 26,1	x	x	x	15,4	55 - 65
24	5	2	4	10	25	3	4	8	6	– 4,0	x	x	x	x	männlich
10	3	–	2	5	21	2	–	10	7	– 52,4	x	–	x	x	weiblich
57	20	1	13	16	69	15	1	18	31	– 17,4	33,3	–	– 27,8	– 48,4	65 u. mehr
30	13	1	8	6	34	11	1	11	10	– 11,8	18,2	–	x	x	männlich
27	7	–	5	10	35	4	–	7	21	– 22,9	x	–	x	– 52,4	weiblich
373	96	45	77	126	444	111	54	105	132	– 16,0	– 13,5	– 16,7	– 26,7	– 4,5	Zusammen
223	56	38	45	67	276	64	48	61	72	– 19,2	– 12,5	– 20,8	– 26,2	– 6,9	männlich
150	40	7	32	59	168	47	6	44	60	– 10,7	– 14,9	x	– 27,3	– 1,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
373	96	45	77	126	444	111	54	105	132	– 16,0	– 13,5	– 16,7	– 26,7	– 4,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2010					April 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	96	23	1	28	30	103	23	–	35	38	– 6,8	–	x	– 20,0	– 21,1
männlich	55	10	1	20	16	56	7	–	21	22	– 1,8	x	x	– 4,8	– 27,3
weiblich	41	13	–	8	14	47	16	–	14	16	– 12,8	– 18,8	–	x	– 12,5
15 - 18	28	8	2	12	3	25	6	2	13	4	12,0	x	–	– 7,7	x
männlich	20	5	2	9	2	14	4	1	6	3	42,9	x	x	x	x
weiblich	8	3	–	3	1	11	2	1	7	1	x	x	x	x	–
18 - 21	45	18	4	12	2	80	28	7	22	9	– 43,8	– 35,7	x	– 45,5	x
männlich	31	15	4	6	–	43	12	5	12	5	– 27,9	25,0	x	x	x
weiblich	14	3	–	6	2	37	16	2	10	4	– 62,2	x	x	x	x
21 - 25	110	28	18	34	11	121	54	13	35	4	– 9,1	– 48,1	38,5	– 2,9	x
männlich	63	14	14	17	3	68	24	10	20	–	– 7,4	– 41,7	40,0	– 15,0	x
weiblich	47	14	4	17	8	53	30	3	15	4	– 11,3	– 53,3	x	13,3	x
25 - 35	211	76	19	74	16	277	117	27	99	16	– 23,8	– 35,0	– 29,6	– 25,3	–
männlich	115	33	15	42	9	163	61	21	63	9	– 29,4	– 45,9	– 28,6	– 33,3	–
weiblich	96	43	4	32	7	114	56	6	36	7	– 15,8	– 23,2	x	– 11,1	–
35 - 45	206	77	30	64	10	250	94	31	88	14	– 17,6	– 18,1	– 3,2	– 27,3	– 28,6
männlich	122	40	24	35	8	143	39	28	53	7	– 14,7	2,6	– 14,3	– 34,0	x
weiblich	84	37	6	29	2	107	55	3	35	7	– 21,5	– 32,7	x	– 17,1	x
45 - 55	197	78	28	46	19	263	82	41	95	18	– 25,1	– 4,9	– 31,7	– 51,6	5,6
männlich	115	34	23	32	10	149	30	34	60	6	– 22,8	13,3	– 32,4	– 46,7	x
weiblich	82	44	5	14	9	114	52	7	35	12	– 28,1	– 15,4	x	– 60,0	x
55 - 65	116	43	14	32	8	122	40	11	43	16	– 4,9	7,5	27,3	– 25,6	x
männlich	56	14	13	16	5	70	19	10	26	7	– 20,0	– 26,3	30,0	– 38,5	x
weiblich	60	29	1	16	3	52	21	1	17	9	15,4	38,1	–	– 5,9	x
65 u. mehr	120	38	5	36	25	118	37	7	32	25	1,7	2,7	x	12,5	–
männlich	50	14	5	12	13	59	18	7	17	12	– 15,3	– 22,2	x	– 29,4	8,3
weiblich	70	24	–	24	12	59	19	–	15	13	18,6	26,3	–	60,0	– 7,7
Zusammen	1 129	389	121	338	124	1 359	481	139	462	144	– 16,9	– 19,1	– 12,9	– 26,8	– 13,9
männlich	627	179	101	189	66	765	214	116	278	71	– 18,0	– 16,4	– 12,9	– 32,0	– 7,0
weiblich	502	210	20	149	58	594	267	23	184	73	– 15,5	– 21,3	– 13,0	– 19,0	– 20,5
o. Angabe	10	1	–	6	1	7	–	–	4	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 139	390	121	344	125	1 366	481	139	466	146	– 16,6	– 18,9	– 12,9	– 26,2	– 14,4

Januar – April 2010					Januar – April 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
243	63	1	51	103	273	85	–	64	106	– 11,0	– 25,9	x	– 20,3	– 2,8	unter 15
139	26	1	33	62	155	38	–	40	66	– 10,3	– 31,6	x	– 17,5	– 6,1	männlich
104	37	–	18	41	118	47	–	24	40	– 11,9	– 21,3	–	– 25,0	2,5	weiblich
63	18	5	19	16	68	26	3	19	18	– 7,4	– 30,8	x	–	– 11,1	15 - 18
43	10	5	13	11	34	10	2	9	11	26,5	–	x	x	–	männlich
20	8	–	6	5	34	16	1	10	7	– 41,2	x	x	x	x	weiblich
160	88	7	23	24	216	104	17	42	27	– 25,9	– 15,4	x	– 45,2	– 11,1	18 - 21
92	48	7	14	11	107	44	13	23	11	– 14,0	9,1	x	– 39,1	–	männlich
68	40	–	9	13	109	60	4	19	16	– 37,6	– 33,3	x	x	– 18,8	weiblich
289	149	26	49	32	312	164	22	60	26	– 7,4	– 9,1	18,2	– 18,3	23,1	21 - 25
153	67	22	26	13	165	79	19	30	6	– 7,3	– 15,2	15,8	– 13,3	x	männlich
136	82	4	23	19	147	85	3	30	20	– 7,5	– 3,5	x	– 23,3	– 5,0	weiblich
650	357	34	144	56	773	393	51	202	54	– 15,9	– 9,2	– 33,3	– 28,7	3,7	25 - 35
334	147	28	90	29	434	191	44	120	30	– 23,0	– 23,0	– 36,4	– 25,0	– 3,3	männlich
316	210	6	54	27	339	202	7	82	24	– 6,8	4,0	x	– 34,1	12,5	weiblich
578	292	39	142	46	746	381	50	178	68	– 22,5	– 23,4	– 22,0	– 20,2	– 32,4	35 - 45
318	125	33	91	26	413	169	47	114	39	– 23,0	– 26,0	– 29,8	– 20,2	– 33,3	männlich
260	167	6	51	20	333	212	3	64	29	– 21,9	– 21,2	x	– 20,3	– 31,0	weiblich
533	257	41	103	69	605	265	58	164	59	– 11,9	– 3,0	– 29,3	– 37,2	16,9	45 - 55
306	127	36	74	35	346	110	51	111	34	– 11,6	15,5	– 29,4	– 33,3	2,9	männlich
227	130	5	29	34	259	155	7	53	25	– 12,4	– 16,1	x	– 45,3	36,0	weiblich
299	145	20	55	32	350	151	21	100	50	– 14,6	– 4,0	– 4,8	– 45,0	– 36,0	55 - 65
151	55	19	35	20	185	63	19	63	22	– 18,4	– 12,7	–	– 44,4	– 9,1	männlich
148	90	1	20	12	165	88	2	37	28	– 10,3	2,3	x	– 45,9	– 57,1	weiblich
304	125	7	62	65	323	132	10	71	66	– 5,9	– 5,3	x	– 12,7	– 1,5	65 u. mehr
148	62	7	31	33	136	58	10	40	20	8,8	6,9	x	– 22,5	65,0	männlich
156	63	–	31	32	187	74	–	31	46	– 16,6	– 14,9	–	–	– 30,4	weiblich
3 119	1 494	180	648	443	3 666	1 701	232	900	474	– 14,9	– 12,2	– 22,4	– 28,0	– 6,5	Zusammen
1 684	667	158	407	240	1 975	762	205	550	239	– 14,7	– 12,5	– 22,9	– 26,0	0,4	männlich
1 435	827	22	241	203	1 691	939	27	350	235	– 15,1	– 11,9	– 18,5	– 31,1	– 13,6	weiblich
20	1	–	9	7	15	1	–	7	4	33,3	–	–	x	x	o. Angabe
3 139	1 495	180	657	450	3 681	1 702	232	907	478	– 14,7	– 12,2	– 22,4	– 27,6	– 5,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2010					April 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	109	25	1	29	40	120	23	1	40	49	– 9,2	8,7	–	– 27,5	– 18,4
männlich	58	10	1	20	19	68	7	–	24	31	– 14,7	x	x	– 16,7	– 38,7
weiblich	51	15	–	9	21	52	16	1	16	18	– 1,9	– 6,3	x	x	16,7
15 - 18	36	8	3	15	6	32	7	2	16	6	12,5	x	x	– 6,3	–
männlich	24	5	2	12	3	18	5	1	6	5	33,3	–	x	x	x
weiblich	12	3	1	3	3	14	2	1	10	1	– 14,3	x	–	x	x
18 - 21	54	21	5	12	6	90	34	10	22	10	– 40,0	– 38,2	x	– 45,5	x
männlich	36	17	5	6	1	49	15	7	12	6	– 26,5	13,3	x	x	x
weiblich	18	4	–	6	5	41	19	3	10	4	– 56,1	x	x	x	x
21 - 25	121	30	21	39	12	135	57	16	40	6	– 10,4	– 47,4	31,3	– 2,5	x
männlich	68	15	16	18	4	79	27	13	22	2	– 13,9	– 44,4	23,1	– 18,2	x
weiblich	53	15	5	21	8	56	30	3	18	4	– 5,4	– 50,0	x	16,7	x
25 - 35	228	78	28	77	17	309	121	37	106	19	– 26,2	– 35,5	– 24,3	– 27,4	– 10,5
männlich	129	35	23	45	9	190	64	31	68	11	– 32,1	– 45,3	– 25,8	– 33,8	x
weiblich	99	43	5	32	8	119	57	6	38	8	– 16,8	– 24,6	x	– 15,8	–
35 - 45	228	82	37	71	12	284	103	43	93	18	– 19,7	– 20,4	– 14,0	– 23,7	– 33,3
männlich	139	43	30	40	10	163	43	37	54	9	– 14,7	–	– 18,9	– 25,9	x
weiblich	89	39	7	31	2	121	60	6	39	9	– 26,4	– 35,0	x	– 20,5	x
45 - 55	220	84	34	51	23	295	89	51	101	20	– 25,4	– 5,6	– 33,3	– 49,5	15,0
männlich	129	37	28	35	12	170	32	42	63	8	– 24,1	15,6	– 33,3	– 44,4	x
weiblich	91	47	6	16	11	125	57	9	38	12	– 27,2	– 17,5	x	– 57,9	– 8,3
55 - 65	126	48	14	35	8	140	41	15	51	19	– 10,0	17,1	– 6,7	– 31,4	x
männlich	63	17	13	18	5	82	20	14	30	8	– 23,2	– 15,0	– 7,1	– 40,0	x
weiblich	63	31	1	17	3	58	21	1	21	11	8,6	47,6	–	– 19,0	x
65 u. mehr	148	49	5	45	31	144	41	8	41	34	2,8	19,5	x	9,8	– 8,8
männlich	67	22	5	17	15	72	20	8	23	15	– 6,9	10,0	x	– 26,1	–
weiblich	81	27	–	28	16	72	21	–	18	19	12,5	28,6	–	55,6	– 15,8
Zusammen	1 270	425	148	374	155	1 549	516	183	510	181	– 18,0	– 17,6	– 19,1	– 26,7	– 14,4
männlich	713	201	123	211	78	891	233	153	302	95	– 20,0	– 13,7	– 19,6	– 30,1	– 17,9
weiblich	557	224	25	163	77	658	283	30	208	86	– 15,3	– 20,8	– 16,7	– 21,6	– 10,5
o. Angabe	10	1	–	6	1	7	–	–	4	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 280	426	148	380	156	1 556	516	183	514	183	– 17,7	– 17,4	– 19,1	– 26,1	– 14,8

Januar – April 2010					Januar – April 2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl									%						
Verunglückte insgesamt															
286	69	1	56	133	310	85	1	71	135	– 7,7	– 18,8	–	– 21,1	– 1,5	unter 15
160	28	1	37	77	178	38	–	43	86	– 10,1	– 26,3	x	– 14,0	– 10,5	männlich
126	41	–	19	56	132	47	1	28	49	– 4,5	– 12,8	x	– 32,1	14,3	weiblich
74	18	6	23	21	87	30	4	23	25	– 14,9	– 40,0	x	–	– 16,0	15 - 18
49	10	5	16	14	44	12	3	9	16	11,4	– 16,7	x	x	– 12,5	männlich
25	8	1	7	7	43	18	1	14	9	– 41,9	x	–	x	x	weiblich
182	95	11	23	33	244	116	24	43	35	– 25,4	– 18,1	– 54,2	– 46,5	– 5,7	18 - 21
103	51	10	14	14	124	51	19	24	14	– 16,9	–	– 47,4	– 41,7	–	männlich
79	44	1	9	19	120	65	5	19	21	– 34,2	– 32,3	x	x	– 9,5	weiblich
322	158	30	56	44	343	177	25	66	33	– 6,1	– 10,7	20,0	– 15,2	33,3	21 - 25
169	71	25	27	20	186	87	22	33	11	– 9,1	– 18,4	13,6	– 18,2	81,8	männlich
153	87	5	29	24	157	90	3	33	22	– 2,5	– 3,3	x	– 12,1	9,1	weiblich
709	372	50	156	67	842	415	65	216	64	– 15,8	– 10,4	– 23,1	– 27,8	4,7	25 - 35
374	158	42	97	34	489	205	58	131	38	– 23,5	– 22,9	– 27,6	– 26,0	– 10,5	männlich
335	214	8	59	33	353	210	7	85	26	– 5,1	1,9	x	– 30,6	26,9	weiblich
644	310	51	161	59	821	401	63	196	86	– 21,6	– 22,7	– 19,0	– 17,9	– 31,4	35 - 45
367	135	44	106	35	459	180	57	126	48	– 20,0	– 25,0	– 22,8	– 15,9	– 27,1	männlich
277	175	7	55	24	362	221	6	70	38	– 23,5	– 20,8	x	– 21,4	– 36,8	weiblich
585	271	49	114	84	685	287	71	183	73	– 14,6	– 5,6	– 31,0	– 37,7	15,1	45 - 55
336	136	43	77	44	398	119	62	123	44	– 15,6	14,3	– 30,6	– 37,4	–	männlich
249	135	6	37	40	287	168	9	60	29	– 13,2	– 19,6	x	– 38,3	37,9	weiblich
334	153	22	61	48	396	156	25	118	63	– 15,7	– 1,9	– 12,0	– 48,3	– 23,8	55 - 65
175	60	21	39	30	210	66	23	71	28	– 16,7	– 9,1	– 8,7	– 45,1	7,1	männlich
159	93	1	22	18	186	90	2	47	35	– 14,5	3,3	x	– 53,2	– 48,6	weiblich
370	145	8	75	90	398	149	11	89	101	– 7,0	– 2,7	x	– 15,7	– 10,9	65 u. mehr
182	75	8	39	43	173	70	11	51	32	5,2	7,1	x	– 23,5	34,4	männlich
188	70	–	36	47	225	79	–	38	69	– 16,4	– 11,4	–	– 5,3	– 31,9	weiblich
3 506	1 591	228	725	579	4 126	1 816	289	1 005	615	– 15,0	– 12,4	– 21,1	– 27,9	– 5,9	Zusammen
1 915	724	199	452	311	2 261	828	255	611	317	– 15,3	– 12,6	– 22,0	– 26,0	– 1,9	männlich
1 591	867	29	273	268	1 865	988	34	394	298	– 14,7	– 12,2	– 14,7	– 30,7	– 10,1	weiblich
20	1	–	9	7	15	1	–	7	4	33,3	–	–	x	x	o. Angabe
3 526	1 592	228	734	586	4 141	1 817	289	1 012	619	– 14,9	– 12,4	– 21,1	– 27,5	– 5,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1055	5	1050	114
April	9 825	1 040	8 785	75	64	8 646	1280	3	1277	138
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39 - 479
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg