

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
März 2010
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/10

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Juni 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2010
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2010 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	10 228	862	1 024	5	111	908	81	68	9 217
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	218	26	31	–	3	28	5	–	187
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 446	888	1 055	5	114	936	86	68	9 404
Dagegen Vorjahr	9 874	914	1 091	4	119	968	96	64	8 800
Veränderung in %	5,8	– 2,8	– 3,3	25,0	– 4,2	– 3,3	– 10,4	6,3	6,9
Januar – März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	30 914	1 822	2 188	11	231	1 946	207	192	28 693
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	536	45	58	–	4	54	10	1	480
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 450	1 867	2 246	11	235	2 000	217	193	29 173
Dagegen Vorjahr	28 154	2 160	2 585	9	261	2 315	268	202	25 524
Veränderung in %	11,7	– 13,6	– 13,1	22,2	– 10,0	– 13,6	– 19,0	– 4,5	14,3
darunter Alkoholunfälle									
März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	122	39	41	–	10	31	19	64	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	1	–	3	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	126	40	42	–	11	31	22	64	–
Dagegen Vorjahr	127	44	47	1	14	32	26	57	–
Veränderung in %	– 0,8	– 9,1	– 10,6	x	– 21,4	– 3,1	– 15,4	12,3	–
Januar – März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	324	90	107	–	25	82	52	182	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	9	4	4	–	2	2	4	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	333	94	111	–	27	84	56	183	–
Dagegen Vorjahr	397	125	153	3	33	117	80	192	–
Veränderung in %	– 16,1	– 24,8	– 27,5	x	– 18,2	– 28,2	– 30,0	– 4,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2010 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 494	143	1 351	12	7	1 332	169	2	23	144
Friedrichshain-Kreuzberg	916	84	832	10	10	812	96	–	8	88
Pankow	997	96	901	3	8	890	116	1	13	102
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 467	105	1 362	9	5	1 348	124	–	11	113
Spandau	571	48	523	4	5	514	59	–	5	54
Steglitz-Zehlendorf	794	58	736	8	3	725	67	1	3	63
Tempelhof-Schöneberg	1 062	97	965	8	5	952	113	–	10	103
Neukölln	723	54	669	8	7	654	62	–	3	59
Treptow-Köpenick	693	53	640	4	7	629	66	–	4	62
Marzahn-Hellersdorf	455	35	420	6	1	413	40	–	12	28
Lichtenberg	575	48	527	4	5	518	54	–	12	42
Reinickendorf	699	67	632	10	5	617	89	1	10	78
Land Berlin	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1 055	5	114	936

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	36	–	4	32	–	4	39	–	36
2. Dienstag	23	–	2	21	–	2	26	3	26
3. Mittwoch	25	–	6	19	–	6	23	4	29
4. Donnerstag	22	–	2	20	–	2	24	2	24
5. Freitag	25	–	2	23	–	2	30	4	29
6. Samstag	22	–	2	20	–	2	24	–	22
7. Sonntag	14	–	3	11	–	7	18	5	19
8. Montag	34	–	5	29	–	6	32	4	38
9. Dienstag	20	–	2	18	–	2	22	2	22
10. Mittwoch	31	2	4	25	2	4	30	3	34
11. Donnerstag	29	–	4	25	–	4	27	3	32
12. Freitag	25	–	–	25	–	–	26	1	26
13. Samstag	24	–	1	23	–	1	30	3	27
14. Sonntag	13	–	–	13	–	–	15	4	17
15. Montag	35	–	10	25	–	11	27	4	39
16. Dienstag	23	–	2	21	–	2	28	1	24
17. Mittwoch	23	1	2	20	1	2	25	3	26
18. Donnerstag	34	–	2	32	–	2	37	1	35
19. Freitag	31	1	3	27	1	4	36	2	33
20. Samstag	30	1	2	27	1	2	35	1	31
21. Sonntag	18	–	2	16	–	2	19	6	24
22. Montag	46	–	3	43	–	3	51	–	46
23. Dienstag	30	–	2	28	–	2	35	3	33
24. Mittwoch	45	–	7	38	–	7	43	3	48
25. Donnerstag	38	–	4	34	–	4	39	2	40
26. Freitag	46	–	4	42	–	4	48	3	49
27. Samstag	20	–	5	15	–	5	17	7	27
28. Sonntag	13	–	3	10	–	5	14	1	14
29. Montag	43	–	3	40	–	3	51	1	44
30. Dienstag	38	–	5	33	–	6	38	6	44
31. Mittwoch	32	–	8	24	–	8	27	4	36
Insgesamt	888	5	104	779	5	114	936	86	974

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Verletzte		Verletzte	
Anzahl								%								

März												
Fahrunfall	60	1	16	47	57	1	13	48	5,3	–	23,1	– 2,1
innerorts	57	1	14	46	53	–	11	45	7,5	x	27,3	2,2
außerorts	3	–	2	1	4	1	2	3	x	x	–	x
Abbiege-Unfall	200	2	21	216	187	–	32	202	7,0	x	– 34,4	6,9
innerorts	199	2	21	215	187	–	32	202	6,4	x	– 34,4	6,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	178	–	25	197	183	–	16	197	– 2,7	–	56,3	–
innerorts	178	–	25	197	182	–	16	196	– 2,2	–	56,3	0,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	117	2	28	103	108	2	36	77	8,3	–	– 22,2	33,8
innerorts	117	2	28	103	108	2	36	77	8,3	–	– 22,2	33,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	65	–	6	67	74	–	6	77	– 12,2	–	–	– 13,0
innerorts	65	–	6	67	74	–	6	77	– 12,2	–	–	– 13,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	179	–	12	215	207	1	10	256	– 13,5	x	20,0	– 16,0
innerorts	159	–	11	191	196	1	9	239	– 18,9	x	x	– 20,1
außerorts	20	–	1	24	11	–	1	17	81,8	–	–	41,2
Sonstiger Unfall	89	–	6	91	98	–	6	111	– 9,2	–	–	– 18,0
innerorts	87	–	6	89	96	–	6	109	– 9,4	–	–	– 18,3
außerorts	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Insgesamt	888	5	114	936	914	4	119	968	– 2,8	x	– 4,2	– 3,3
innerorts	862	5	111	908	896	3	116	945	– 3,8	x	– 4,3	– 3,9
außerorts	26	–	3	28	18	1	3	23	44,4	x	–	21,7

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – März												
141	1	29	130	184	1	36	172	– 23,4	–	– 19,4	– 24,4	Fahrunfall
135	1	26	127	172	–	34	158	– 21,5	x	– 23,5	– 19,6	innerorts
6	–	3	3	12	1	2	14	x	x	x	x	außerorts
378	4	45	414	418	–	43	466	– 9,6	x	4,7	– 11,2	Abbiege-Unfall
375	4	45	411	418	–	43	466	– 10,3	x	4,7	– 11,8	innerorts
3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
323	–	37	369	429	–	42	491	– 24,7	–	– 11,9	– 24,8	Einbiegen/Kreuzenunfall
323	–	37	369	428	–	42	490	– 24,5	–	– 11,9	– 24,7	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
254	4	73	210	264	6	83	199	– 3,8	x	– 12,0	5,5	Überschreitenunfall
254	4	73	210	264	6	83	199	– 3,8	x	– 12,0	5,5	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
117	–	10	120	155	–	15	160	– 24,5	–	– 33,3	– 25,0	Verkehr
116	–	10	119	155	–	15	160	– 25,2	–	– 33,3	– 25,6	innerorts
1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
445	–	26	538	497	1	23	595	– 10,5	x	13,0	– 9,6	Unfall im Längsverkehr
412	–	25	493	472	1	20	563	– 12,7	x	25,0	– 12,4	innerorts
33	–	1	45	25	–	3	32	32,0	–	x	40,6	außerorts
209	2	15	219	213	1	19	232	– 1,9	x	– 21,1	– 5,6	Sonstiger Unfall
207	2	15	217	210	1	19	229	– 1,4	x	– 21,1	– 5,2	innerorts
2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x	außerorts
1 867	11	235	2 000	2 160	9	261	2 315	– 13,6	x	– 10,0	– 13,6	Insgesamt
1 822	11	231	1 946	2 119	8	256	2 265	– 14,0	x	– 9,8	– 14,1	innerorts
45	–	4	54	41	1	5	50	9,8	x	x	8,0	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
Anzahl								%					
März													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	53	–	6	50	61	–	3	61	– 13,1	–	x	– 18,0	
innerorts	53	–	6	50	61	–	3	61	– 13,1	–	x	– 18,0	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
vorausfährt oder wartet	174	–	3	210	171	–	5	220	1,8	–	x	– 4,5	
innerorts	159	–	2	191	163	–	4	206	– 2,5	–	x	– 7,3	
außerorts	15	–	1	19	8	–	1	14	x	–	–	35,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	41	–	4	42	49	–	5	57	– 16,3	–	x	– 26,3	
innerorts	35	–	4	36	47	–	5	55	– 25,5	–	x	– 34,5	
außerorts	6	–	–	6	2	–	–	2	x	–	–	x	
entgegenkommt	7	–	6	10	9	1	2	10	x	x	x	–	
innerorts	7	–	6	10	9	1	2	10	x	x	x	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
einbiegt oder kreuzt	307	1	39	346	320	–	44	352	– 4,1	x	– 11,4	– 1,7	
innerorts	307	1	39	346	319	–	44	351	– 3,8	x	– 11,4	– 1,4	
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	165	3	37	144	167	2	42	134	– 1,2	x	– 11,9	7,5	
innerorts	165	3	37	144	167	2	42	134	– 1,2	x	– 11,9	7,5	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	3	3	–	–	3	x	–	x	–	
innerorts	4	–	1	3	3	–	–	3	x	–	x	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	12	1	4	7	15	1	4	13	– 20,0	–	–	x	
innerorts	11	1	3	7	14	–	3	12	– 21,4	x	–	x	
außerorts	1	–	1	–	1	1	1	1	–	x	–	x	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	15	–	4	15	10	–	3	7	50,0	–	x	x	
innerorts	13	–	3	14	8	–	2	6	x	–	x	x	
außerorts	2	–	1	1	2	–	1	1	–	–	–	–	
Unfall anderer Art	110	–	10	109	109	–	11	111	0,9	–	– 9,1	– 1,8	
innerorts	108	–	10	107	105	–	11	107	2,9	–	– 9,1	–	
außerorts	2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x	
Insgesamt	888	5	114	936	914	4	119	968	– 2,8	x	– 4,2	– 3,3	
innerorts	862	5	111	908	896	3	116	945	– 3,8	x	– 4,3	– 3,9	
außerorts	26	–	3	28	18	1	3	23	44,4	x	–	21,7	

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				

Januar – März

108	–	13	102	141	–	10	141	– 23,4	–	30,0	– 27,7	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
107	–	13	101	141	–	10	141	– 24,1	–	30,0	– 28,4	innerorts
1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
427	–	8	529	449	1	14	558	– 4,9	x	x	– 5,2	vorausfährt oder wartet
398	–	7	488	430	1	11	532	– 7,4	x	x	– 8,3	innerorts
29	–	1	41	19	–	3	26	52,6	–	x	57,7	außerorts
72	–	10	75	93	–	8	103	– 22,6	–	x	– 27,2	seitlich in gleicher Richtung fährt
65	–	10	68	89	–	8	99	– 27,0	–	x	– 31,3	innerorts
7	–	–	7	4	–	–	4	x	–	–	x	außerorts
28	–	9	32	28	1	6	33	–	x	x	– 3,0	entgegenkommt
28	–	9	32	28	1	6	33	–	x	x	– 3,0	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
551	1	62	642	708	–	78	821	– 22,2	x	– 20,5	– 21,8	einbiegt oder kreuzt
551	1	62	642	707	–	78	820	– 22,1	x	– 20,5	– 21,7	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
413	9	96	351	421	6	99	347	– 1,9	x	– 3,0	1,2	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
413	9	96	351	421	6	99	347	– 1,9	x	– 3,0	1,2	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
9	–	1	8	4	–	–	4	x	–	x	x	Aufprall auf Hindernis
9	–	1	8	4	–	–	4	x	–	x	x	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
36	1	8	31	55	1	12	56	– 34,5	–	x	– 44,6	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
33	1	6	30	49	–	11	48	– 32,7	x	x	– 37,5	innerorts
3	–	2	1	6	1	1	8	x	x	x	x	außerorts
34	–	7	36	44	–	10	40	– 22,7	–	x	– 10,0	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
31	–	6	34	38	–	9	34	– 18,4	–	x	–	innerorts
3	–	1	2	6	–	1	6	x	–	–	x	außerorts
189	–	21	194	217	–	24	212	– 12,9	–	– 12,5	– 8,5	Unfall anderer Art
187	–	21	192	212	–	24	207	– 11,8	–	– 12,5	– 7,2	innerorts
2	–	–	2	5	–	–	5	x	–	–	x	außerorts
1 867	11	235	2 000	2 160	9	261	2 315	– 13,6	x	– 10,0	– 13,6	Insgesamt
1 822	11	231	1 946	2 119	8	256	2 265	– 14,0	x	– 9,8	– 14,1	innerorts
45	–	4	54	41	1	5	50	9,8	x	x	8,0	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	26	–	3	28	18	1	3	23	44,4	x	–	21,7
Bundesstraßen	104	–	12	113	106	–	17	112	– 1,9	–	– 29,4	0,9
innerorts	104	–	12	113	106	–	17	112	– 1,9	–	– 29,4	0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	758	5	99	795	790	3	99	833	– 4,1	x	–	– 4,6
innerorts	758	5	99	795	790	3	99	833	– 4,1	x	–	– 4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	888	5	114	936	914	4	119	968	– 2,8	x	– 4,2	– 3,3
innerorts	862	5	111	908	896	3	116	945	– 3,8	x	– 4,3	– 3,9
außerorts	26	–	3	28	18	1	3	23	44,4	x	–	21,7
Januar – März												
Autobahnen	45	–	4	54	41	1	5	50	9,8	x	x	8,0
Bundesstraßen	219	2	33	240	226	1	40	239	– 3,1	x	– 17,5	0,4
innerorts	219	2	33	240	226	1	40	239	– 3,1	x	– 17,5	0,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 603	9	198	1 706	1 893	7	216	2 026	– 15,3	x	– 8,3	– 15,8
innerorts	1 603	9	198	1 706	1 893	7	216	2 026	– 15,3	x	– 8,3	– 15,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 867	11	235	2 000	2 160	9	261	2 315	– 13,6	x	– 10,0	– 13,6
innerorts	1 822	11	231	1 946	2 119	8	256	2 265	– 14,0	x	– 9,8	– 14,1
außerorts	45	–	4	54	41	1	5	50	9,8	x	x	8,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
März										
Unfälle insgesamt	888	5	114	936	86	914	4	119	968	96
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	109	2	27	90	–	124	–	19	115	2
Personenkraftwagen	734	3	87	790	81	786	3	94	854	91
Kraftomnibussen	39	–	3	50	–	37	–	4	51	1
Güterkraftfahrzeugen	111	1	8	115	13	106	2	10	119	15
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	69	–	3	75	7	66	–	7	77	14
3 501 – 7 500 kg	8	–	–	8	3	16	–	2	16	1
7 501 – 12 000 kg	4	–	1	3	1	3	–	–	4	–
12 001 und mehr kg	8	–	1	9	2	4	–	1	3	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	275	–	32	257	–	276	–	32	259	1
Fußgängern	182	3	39	162	–	176	2	43	147	–
Januar – März										
Unfälle insgesamt	1 867	11	235	2 000	217	2 160	9	261	2 315	268
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	129	2	31	106	–	189	–	27	177	2
Personenkraftwagen	1 620	6	185	1 769	208	1 883	8	215	2 062	257
Kraftomnibussen	84	1	10	110	3	71	–	5	93	2
Güterkraftfahrzeugen	242	2	24	257	33	269	2	26	298	53
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	158	–	14	172	22	188	–	17	216	36
3 501 – 7 500 kg	22	–	4	18	5	30	–	2	32	6
7 501 – 12 000 kg	10	1	2	8	2	8	–	1	9	2
12 001 und mehr kg	19	–	1	24	3	14	–	4	13	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	373	–	44	344	–	535	–	62	496	1
Fußgängern	439	9	100	377	–	442	6	103	372	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	6	7	x	9	13	x
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	2	–	x	2	–	x	18	11	63,6	19	13	46,2
Personenkraftwagen	–	2	x	–	3	x	22	30	– 26,7	61	77	– 20,8
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	4	3	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	2	–	2	3	x	49	50	– 2,0	97	106	– 8,5
Fahrrädern	–	–	–	–	–	–	30	29	3,4	41	57	– 28,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	–	x	4	2	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	3	2	x	9	6	x	35	40	– 12,5	96	98	– 2,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	10	x	20	18	11,1
65 Jahre und mehr	2	1	x	8	3	x	5	10	x	11	23	– 52,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	4	x	11	9	x	114	119	– 4,2	235	261	– 10,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	10	20,0	30	20	50,0
65 Jahre und mehr	2	2	–	8	4	x	14	16	– 12,5	30	45	– 33,3

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung				
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)					
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009						
Anzahl			%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%			
33	37	– 10,8	41	74	– 44,6	39	44	– 11,4	50	87	– 42,5	Fahrer und Mitfahrer von				
52	71	– 26,8	59	93	– 36,6	72	82	– 12,2	80	106	– 24,5	Mofas, Mopeds				
418	431	– 3,0	1 105	1 221	– 9,5	440	463	– 5,0	1 166	1 301	– 10,4	Motorzweirädern mit				
41	43	– 4,7	79	72	9,7	42	45	– 6,7	83	75	10,7	amtl. Kennzeichen				
22	21	4,8	49	58	– 15,5	23	21	9,5	51	58	– 12,1	Personenkraftwagen				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen				
7	5	x	17	15	13,3	8	5	x	19	15	26,7	Güterkraftfahrzeugen				
573	608	– 5,8	1 350	1 533	– 11,9	624	660	– 5,5	1 449	1 642	– 11,8	Landwirtschaftlichen				
234	231	1,3	313	441	– 29,0	264	260	1,5	354	498	– 28,9	Zugmaschinen				
21	22	– 4,5	23	29	– 20,7	24	22	9,1	27	31	– 12,9	übrigen Kraftfahrzeugen				
1	1	–	11	6	x	1	1	–	12	6	x	Kraftfahrzeugen zusammen				
128	128	–	325	332	– 2,1	166	170	– 2,4	430	436	– 1,4	Fahrrädern				
39	29	34,5	73	68	7,4	46	39	17,9	93	86	8,1	darunter				
12	13	– 7,7	40	41	– 2,4	19	24	– 20,8	59	67	– 11,9	unter 15 Jahren				
–	–	–	1	3	x	–	–	–	1	3	x	anderen Fahrzeugen				
936	968	– 3,3	2 000	2 315	– 13,6	1 055	1 091	– 3,3	2 246	2 585	– 13,1	Fußgänger				
78	77	1,3	147	170	– 13,5	90	87	3,4	177	190	– 6,8	darunter				
83	100	– 17,0	184	205	– 10,2	99	118	– 16,1	222	254	– 12,6	unter 15 Jahren				
												65 Jahre und mehr				
												Andere Personen				

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl												
März												
Insgesamt	926	635	27	139	992	700	23	174	– 6,7	– 9,3	17,4	– 20,1
Verkehrstüchtigkeit	39	27	1	8	41	20	1	17	– 4,9	35,0	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	31	19	1	8	33	14	1	16	– 6,1	35,7	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	1	–	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	50	6	2	40	55	4	–	51	– 9,1	x	x	– 21,6
Geschwindigkeit	66	26	10	18	56	27	8	19	17,9	– 3,7	x	– 5,3
Abstand	184	141	6	13	205	156	4	13	– 10,2	– 9,6	x	–
Überholen	19	11	2	3	24	13	4	3	– 20,8	– 15,4	x	–
Vorbeifahren	1	1	–	–	3	2	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	41	29	–	2	44	32	1	1	– 6,8	– 9,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	119	96	1	12	135	111	3	7	– 11,9	– 13,5	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	250	185	3	28	261	206	2	32	– 4,2	– 10,2	x	– 12,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	90	69	1	9	111	85	–	22	– 18,9	– 18,8	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	25	19	–	1	37	28	–	8	– 32,4	– 32,1	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	31	25	–	–	26	24	–	–	19,2	4,2	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	5	–	–	5	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	2	–	–	1	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	19	1	3	24	20	–	2	37,5	– 5,0	x	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%				
Januar – März												
2 022	1 549	29	176	2 433	1 832	30	303	– 16,9	– 15,4	– 3,3	– 41,9	Insgesamt
83	64	1	11	126	85	1	30	– 34,1	– 24,7	–	– 63,3	Verkehrstüchtigkeit
64	48	1	10	97	62	1	27	– 34,0	– 22,6	–	– 63,0	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
6	5	–	–	7	5	–	1	x	–	–	x	Rauschgift)
70	16	2	49	101	11	–	86	– 30,7	45,5	x	– 43,0	Straßenbenutzung
229	161	12	25	267	184	15	43	– 14,2	– 12,5	– 20,0	– 41,9	Geschwindigkeit
468	379	6	13	503	394	4	20	– 7,0	– 3,8	x	– 35,0	Abstand
29	19	2	3	45	28	4	5	– 35,6	– 32,1	x	x	Überholen
5	5	–	–	5	3	–	2	–	x	–	x	Vorbeifahren
72	52	–	2	81	58	1	3	– 11,1	– 10,3	x	x	Nebeneinanderfahren
245	205	1	15	344	300	3	15	– 28,8	– 31,7	x	–	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
448	349	3	34	524	421	2	50	– 14,5	– 17,1	x	– 32,0	Ein- und Anfahren
266	228	1	15	302	237	–	36	– 11,9	– 3,8	x	– 58,3	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
82	71	–	2	98	77	–	12	– 16,3	– 7,8	–	x	darunter
												an Überwegen, Furten
42	33	–	–	65	62	–	–	– 35,4	– 46,8	–	–	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
2	–	–	2	9	2	–	6	x	x	–	x	Nichtbeachten der Be-
2	–	–	1	2	–	–	1	–	–	–	–	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
61	38	1	6	59	47	–	6	3,4	– 19,1	x	–	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2010					März 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	1	–	–	2	1	–	–	1	x	x	x	–	x
männlich	1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	2	–	–	–	2	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x
männlich	2	–	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	5	–	2	–	3	4	2	–	–	2	x	x	x	–	x
männlich	4	–	2	–	2	2	2	–	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	–	2	–	3	4	2	–	–	2	x	x	x	–	x

Januar – März 2010					Januar – März 2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	25 - 35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	2	1	–	–	1	x	x	x	–	x	35 - 45
1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	45 - 55
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	55 - 65
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
8	–	–	–	8	4	1	–	–	3	x	x	–	–	x	65 u. mehr
4	–	–	–	4	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x	männlich
4	–	–	–	4	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
11	–	2	–	9	9	3	–	–	6	x	x	x	–	x	Zusammen
6	–	2	–	4	6	2	–	–	4	–	x	x	–	–	männlich
5	–	–	–	5	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
11	–	2	–	9	9	3	–	–	6	x	x	x	–	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2010					März 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	12	2	–	3	7	10	–	–	–	10	20,0	x	–	x	x
männlich	8	1	–	3	4	5	–	–	–	5	x	x	–	x	x
weiblich	4	1	–	–	3	5	–	–	–	5	x	x	–	–	x
15 - 18	1	–	–	1	–	6	2	1	1	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	4	2	–	1	–	x	x	–	–	–
18 - 21	8	2	2	–	3	6	1	2	1	2	x	x	–	x	x
männlich	5	1	1	–	2	5	1	2	1	1	–	–	x	x	x
weiblich	3	1	1	–	1	1	–	–	–	1	x	x	x	–	–
21 - 25	8	1	1	2	3	5	4	–	–	1	x	x	x	x	x
männlich	3	1	1	–	–	2	2	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	5	–	–	2	3	3	2	–	–	1	x	x	–	x	x
25 - 35	24	5	7	8	3	18	8	4	3	2	33,3	x	x	x	x
männlich	15	4	6	3	2	14	4	4	3	2	7,1	–	x	–	–
weiblich	9	1	1	5	1	4	4	–	–	–	x	x	x	x	x
35 - 45	22	4	4	9	3	22	7	1	8	6	–	x	x	x	x
männlich	18	1	4	8	3	16	5	1	7	3	12,5	x	x	x	–
weiblich	4	3	–	1	–	6	2	–	1	3	x	x	–	–	x
45 - 55	17	1	2	4	8	26	5	3	10	5	– 34,6	x	x	x	x
männlich	8	–	2	–	5	16	2	3	6	3	x	x	x	x	x
weiblich	9	1	–	4	3	10	3	–	4	2	x	x	–	–	x
55 - 65	8	1	2	1	3	10	1	–	2	4	x	–	x	x	x
männlich	6	–	2	–	3	2	–	–	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	2	1	–	1	–	8	1	–	2	3	x	–	–	x	x
65 u. mehr	14	6	–	2	5	16	2	–	4	10	– 12,5	x	–	x	x
männlich	7	4	–	2	1	7	2	–	1	4	–	x	–	x	x
weiblich	7	2	–	–	4	9	–	–	3	6	x	x	–	x	x
Zusammen	114	22	18	30	35	119	30	11	29	40	– 4,2	– 26,7	63,6	3,4	– 12,5
männlich	70	12	16	16	20	69	16	11	18	19	1,4	– 25,0	45,5	– 11,1	5,3
weiblich	44	10	2	14	15	50	14	–	11	21	– 12,0	– 28,6	x	27,3	– 28,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	114	22	18	30	35	119	30	11	29	40	– 4,2	– 26,7	63,6	3,4	– 12,5

Januar – März 2010					Januar – März 2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl										%				

schwer Verletzte

30	4	–	4	20	20	–	–	2	18	50,0	x	–	x	11,1	unter 15	
18	2	–	4	12	11	–	–	–	11	63,6	x	–	x	9,1	männlich	
12	2	–	–	8	9	–	–	2	7	x	x	–	x	x	weiblich	
3	–	–	1	2	11	3	1	1	4	x	x	x	–	x	15 - 18	
2	–	–	–	2	5	1	1	–	2	x	x	x	–	–	männlich	
1	–	–	1	–	6	2	–	1	2	x	x	–	–	x	weiblich	
12	4	2	–	5	18	6	4	1	7	– 33,3	x	x	x	x	18 - 21	
5	1	1	–	2	11	4	4	1	2	x	x	x	x	–	männlich	
7	3	1	–	3	7	2	–	–	5	–	x	x	–	x	weiblich	
22	7	1	2	11	17	10	–	1	5	29,4	x	x	x	x	21 - 25	
11	3	1	–	6	10	5	–	1	3	10,0	x	x	x	x	männlich	
11	4	–	2	5	7	5	–	–	2	x	x	–	x	x	weiblich	
42	13	7	9	10	36	17	4	7	7	16,7 – 23,5	x	x	x	x	25 - 35	
26	9	6	4	5	28	11	4	6	6	– 7,1	x	x	x	x	männlich	
16	4	1	5	5	8	6	–	1	1	x	x	x	x	x	weiblich	
43	13	4	12	11	39	10	1	13	13	10,3	30,0	x	– 7,7	– 15,4	35 - 45	
31	7	4	10	7	25	6	1	11	7	24,0	x	x	– 9,1	–	männlich	
12	6	–	2	4	14	4	–	2	6	– 14,3	x	–	–	x	weiblich	
29	8	2	6	11	47	15	3	13	11	– 38,3	x	x	x	–	45 - 55	
16	6	2	–	7	30	7	3	9	7	– 46,7	x	x	x	–	männlich	
13	2	–	6	4	17	8	–	4	4	– 23,5	x	–	x	–	weiblich	
24	3	2	3	15	28	4	–	10	10	– 14,3	x	x	x	50,0	55 - 65	
17	2	2	2	10	13	2	–	4	5	30,8	–	x	x	x	männlich	
7	1	–	1	5	15	2	–	6	5	x	x	–	x	–	weiblich	
30	9	1	4	11	45	12	–	9	23	– 33,3	x	x	x	– 52,2	65 u. mehr	
13	5	1	3	4	21	9	–	5	7	– 38,1	x	x	x	x	männlich	
17	4	–	1	7	24	3	–	4	16	– 29,2	x	–	x	x	weiblich	
235	61	19	41	96	261	77	13	57	98	– 10,0 – 20,8	46,2	– 28,1	– 2,0		Zusammen	
139	35	17	23	55	154	45	13	37	50	– 9,7 – 22,2	30,8	– 37,8	10,0		männlich	
96	26	2	18	41	107	32	–	20	48	– 10,3 – 18,8	x	– 10,0	– 14,6		weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
235	61	19	41	96	261	77	13	57	98	– 10,0 – 20,8	46,2	– 28,1	– 2,0		Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2010					März 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	78	12	–	21	39	77	21	–	22	29	1,3	– 42,9	–	– 4,5	34,5
männlich	45	3	–	12	25	43	12	–	14	16	4,7	x	–	– 14,3	56,3
weiblich	33	9	–	9	14	34	9	–	8	13	– 2,9	–	–	x	7,7
15 - 18	20	4	3	4	7	12	8	1	2	1	66,7	x	x	x	x
männlich	14	2	3	1	6	6	3	1	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	6	2	–	3	1	6	5	–	1	–	–	x	–	x	x
18 - 21	46	19	3	8	9	49	19	10	10	5	– 6,1	–	x	x	x
männlich	28	11	3	5	5	23	8	8	4	1	21,7	x	x	x	x
weiblich	18	8	–	3	4	26	11	2	6	4	– 30,8	x	x	x	–
21 - 25	88	52	7	12	9	77	32	7	11	12	14,3	62,5	–	9,1	x
männlich	45	22	7	7	4	36	13	7	5	2	25,0	69,2	–	x	x
weiblich	43	30	–	5	5	41	19	–	6	10	4,9	57,9	–	x	x
25 - 35	208	106	14	55	11	199	95	20	44	16	4,5	11,6	– 30,0	25,0	– 31,3
männlich	122	46	12	40	7	111	42	19	23	11	9,9	9,5	– 36,8	73,9	x
weiblich	86	60	2	15	4	88	53	1	21	5	– 2,3	13,2	x	– 28,6	x
35 - 45	160	76	7	55	9	195	98	11	48	19	– 17,9	– 22,4	x	14,6	x
männlich	97	32	7	42	5	103	39	11	33	10	– 5,8	– 17,9	x	27,3	x
weiblich	63	44	–	13	4	92	59	–	15	9	– 31,5	– 25,4	–	– 13,3	x
45 - 55	160	74	10	38	18	144	68	11	39	16	11,1	8,8	– 9,1	– 2,6	12,5
männlich	92	37	10	25	10	89	30	11	30	12	3,4	23,3	– 9,1	– 16,7	– 16,7
weiblich	68	37	–	13	8	55	38	–	9	4	23,6	– 2,6	–	x	x
55 - 65	88	41	6	18	12	109	48	9	28	16	– 19,3	– 14,6	x	– 35,7	– 25,0
männlich	53	17	6	16	7	61	21	8	20	7	– 13,1	– 19,0	x	– 20,0	–
weiblich	35	24	–	2	5	48	27	1	8	9	– 27,1	– 11,1	x	x	x
65 u. mehr	83	34	2	20	12	100	41	2	24	13	– 17,0	– 17,1	–	– 16,7	– 7,7
männlich	44	17	2	15	6	40	20	2	12	3	10,0	– 15,0	–	25,0	x
weiblich	39	17	–	5	6	60	21	–	12	10	– 35,0	– 19,0	–	x	x
Zusammen	931	418	52	231	126	962	430	71	228	127	– 3,2	– 2,8	– 26,8	1,3	– 0,8
männlich	540	187	50	163	75	512	188	67	142	63	5,5	– 0,5	– 25,4	14,8	19,0
weiblich	391	231	2	68	51	450	242	4	86	64	– 13,1	– 4,5	x	– 20,9	– 20,3
o. Angabe	5	–	–	3	2	6	1	–	3	1	x	x	–	–	x
Insgesamt	936	418	52	234	128	968	431	71	231	128	– 3,3	– 3,0	– 26,8	1,3	–

Januar – März 2010					Januar – März 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						Fuß- gänger		
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
147	40	–	23	73	170	62	–	29	68	– 13,5	– 35,5	–	– 20,7	7,4	unter 15	
84	16	–	13	46	99	31	–	19	44	– 15,2	– 48,4	–	– 31,6	4,5	männlich	
63	24	–	10	27	71	31	–	10	24	– 11,3	– 22,6	–	–	12,5	weiblich	
35	10	3	7	13	43	20	1	6	14	– 18,6	– 50,0	x	x	– 7,1	15 - 18	
23	5	3	4	9	20	6	1	3	8	15,0	x	x	x	x	männlich	
12	5	–	3	4	23	14	–	3	6	– 47,8	x	–	–	x	weiblich	
115	70	3	11	22	136	76	10	20	18	– 15,4	– 7,9	x	– 45,0	22,2	18 - 21	
61	33	3	8	11	64	32	8	11	6	– 4,7	3,1	x	x	x	männlich	
54	37	–	3	11	72	44	2	9	12	– 25,0	– 15,9	x	x	– 8,3	weiblich	
179	121	8	15	21	191	110	9	25	22	– 6,3	10,0	x	– 40,0	– 4,5	21 - 25	
90	53	8	9	10	97	55	9	10	6	– 7,2	– 3,6	x	x	x	männlich	
89	68	–	6	11	94	55	–	15	16	– 5,3	23,6	–	x	– 31,3	weiblich	
439	281	15	70	40	496	276	24	103	38	– 11,5	1,8	– 37,5	– 32,0	5,3	25 - 35	
219	114	13	48	20	271	130	23	57	21	– 19,2	– 12,3	– 43,5	– 15,8	– 4,8	männlich	
220	167	2	22	20	225	146	1	46	17	– 2,2	14,4	x	– 52,2	17,6	weiblich	
372	215	9	78	36	496	287	19	90	54	– 25,0	– 25,1	x	– 13,3	– 33,3	35 - 45	
196	85	9	56	18	270	130	19	61	32	– 27,4	– 34,6	x	– 8,2	– 43,8	männlich	
176	130	–	22	18	226	157	–	29	22	– 22,1	– 17,2	–	– 24,1	– 18,2	weiblich	
336	179	13	57	50	342	183	17	69	41	– 1,8	– 2,2	– 23,5	– 17,4	22,0	45 - 55	
191	93	13	42	25	197	80	17	51	28	– 3,0	16,3	– 23,5	– 17,6	– 10,7	männlich	
145	86	–	15	25	145	103	–	18	13	–	– 16,5	–	– 16,7	92,3	weiblich	
183	102	6	23	24	228	111	10	57	34	– 19,7	– 8,1	x	– 59,6	– 29,4	55 - 65	
95	41	6	19	15	115	44	9	37	15	– 17,4	– 6,8	x	– 48,6	–	männlich	
88	61	–	4	9	113	67	1	20	19	– 22,1	– 9,0	x	x	x	weiblich	
184	87	2	26	40	205	95	3	39	41	– 10,2	– 8,4	x	– 33,3	– 2,4	65 u. mehr	
98	48	2	19	20	77	40	3	23	8	27,3	20,0	x	– 17,4	x	männlich	
86	39	–	7	20	128	55	–	16	33	– 32,8	– 29,1	–	x	– 39,4	weiblich	
1 990	1 105	59	310	319	2 307	1 220	93	438	330	– 13,7	– 9,4	– 36,6	– 29,2	– 3,3	Zusammen	
1 057	488	57	218	174	1 210	548	89	272	168	– 12,6	– 10,9	– 36,0	– 19,9	3,6	männlich	
933	617	2	92	145	1 097	672	4	166	162	– 14,9	– 8,2	x	– 44,6	– 10,5	weiblich	
10	–	–	3	6	8	1	–	3	2	x	x	–	–	x	o. Angabe	
2 000	1 105	59	313	325	2 315	1 221	93	441	332	– 13,6	– 9,5	– 36,6	– 29,0	– 2,1	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2010					März 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	90	14	–	24	46	87	21	–	22	39	3,4	– 33,3	–	9,1	17,9
männlich	53	4	–	15	29	48	12	–	14	21	10,4	x	–	7,1	38,1
weiblich	37	10	–	9	17	39	9	–	8	18	– 5,1	x	–	x	– 5,6
15 - 18	21	4	3	5	7	18	10	2	3	1	16,7	x	x	x	x
männlich	14	2	3	1	6	8	3	2	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	7	2	–	4	1	10	7	–	2	–	x	x	–	x	x
18 - 21	55	21	6	8	12	55	20	12	11	7	–	5,0	x	x	x
männlich	34	12	5	5	7	28	9	10	5	2	21,4	x	x	–	x
weiblich	21	9	1	3	5	27	11	2	6	5	– 22,2	x	x	x	–
21 - 25	96	53	8	14	12	82	36	7	11	13	17,1	47,2	x	27,3	– 7,7
männlich	48	23	8	7	4	38	15	7	5	2	26,3	53,3	x	x	x
weiblich	48	30	–	7	8	44	21	–	6	11	9,1	42,9	–	x	x
25 - 35	232	111	21	63	14	217	103	24	47	18	6,9	7,8	– 12,5	34,0	– 22,2
männlich	137	50	18	43	9	125	46	23	26	13	9,6	8,7	– 21,7	65,4	x
weiblich	95	61	3	20	5	92	57	1	21	5	3,3	7,0	x	– 4,8	–
35 - 45	183	80	12	64	12	219	106	12	56	26	– 16,4	– 24,5	–	14,3	– 53,8
männlich	116	33	12	50	8	120	45	12	40	13	– 3,3	– 26,7	–	25,0	x
weiblich	67	47	–	14	4	99	61	–	16	13	– 32,3	– 23,0	–	– 12,5	x
45 - 55	177	75	12	42	26	170	73	14	49	21	4,1	2,7	– 14,3	– 14,3	23,8
männlich	100	37	12	25	15	105	32	14	36	15	– 4,8	15,6	– 14,3	– 30,6	–
weiblich	77	38	–	17	11	65	41	–	13	6	18,5	– 7,3	–	30,8	x
55 - 65	97	42	8	19	16	119	49	9	30	20	– 18,5	– 14,3	x	– 36,7	– 20,0
männlich	59	17	8	16	10	63	21	8	20	8	– 6,3	– 19,0	–	– 20,0	x
weiblich	38	25	–	3	6	56	28	1	10	12	– 32,1	– 10,7	x	x	x
65 u. mehr	99	40	2	22	19	118	44	2	28	24	– 16,1	– 9,1	–	– 21,4	– 20,8
männlich	53	21	2	17	9	48	23	2	13	7	10,4	– 8,7	–	30,8	x
weiblich	46	19	–	5	10	70	21	–	15	17	– 34,3	– 9,5	–	x	– 41,2
Zusammen	1 050	440	72	261	164	1 085	462	82	257	169	– 3,2	– 4,8	– 12,2	1,6	– 3,0
männlich	614	199	68	179	97	583	206	78	160	82	5,3	– 3,4	– 12,8	11,9	18,3
weiblich	436	241	4	82	67	502	256	4	97	87	– 13,1	– 5,9	–	– 15,5	– 23,0
o. Angabe	5	–	–	3	2	6	1	–	3	1	x	x	–	–	x
Insgesamt	1 055	440	72	264	166	1 091	463	82	260	170	– 3,3	– 5,0	– 12,2	1,5	– 2,4

Januar – März 2010					Januar – März 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
177	44	–	27	93	190	62	–	31	86	– 6,8	– 29,0	–	– 12,9	8,1	unter 15	
102	18	–	17	58	110	31	–	19	55	– 7,3	– 41,9	–	– 10,5	5,5	männlich	
75	26	–	10	35	80	31	–	12	31	– 6,3	– 16,1	–	– 16,7	12,9	weiblich	
38	10	3	8	15	55	23	2	7	19	– 30,9	– 56,5	x	x	– 21,1	15 - 18	
25	5	3	4	11	26	7	2	3	11	– 3,8	x	x	x	–	männlich	
13	5	–	4	4	29	16	–	4	8	– 55,2	x	–	–	x	weiblich	
128	74	6	11	27	154	82	14	21	25	– 16,9	– 9,8	x	– 47,6	8,0	18 - 21	
67	34	5	8	13	75	36	12	12	8	– 10,7	– 5,6	x	x	x	männlich	
61	40	1	3	14	79	46	2	9	17	– 22,8	– 13,0	x	x	– 17,6	weiblich	
201	128	9	17	32	208	120	9	26	27	– 3,4	6,7	–	– 34,6	18,5	21 - 25	
101	56	9	9	16	107	60	9	11	9	– 5,6	– 6,7	–	x	x	männlich	
100	72	–	8	16	101	60	–	15	18	– 1,0	20,0	–	x	– 11,1	weiblich	
481	294	22	79	50	533	294	28	110	45	– 9,8	–	– 21,4	– 28,2	11,1	25 - 35	
245	123	19	52	25	299	141	27	63	27	– 18,1	– 12,8	– 29,6	– 17,5	– 7,4	männlich	
236	171	3	27	25	234	153	1	47	18	0,9	11,8	x	– 42,6	38,9	weiblich	
416	228	14	90	47	537	298	20	103	68	– 22,5	– 23,5	– 30,0	– 12,6	– 30,9	35 - 45	
228	92	14	66	25	296	137	20	72	39	– 23,0	– 32,8	– 30,0	– 8,3	– 35,9	männlich	
188	136	–	24	22	241	161	–	31	29	– 22,0	– 15,5	–	– 22,6	– 24,1	weiblich	
365	187	15	63	61	390	198	20	82	53	– 6,4	– 5,6	– 25,0	– 23,2	15,1	45 - 55	
207	99	15	42	32	228	87	20	60	36	– 9,2	13,8	– 25,0	– 30,0	– 11,1	männlich	
158	88	–	21	29	162	111	–	22	17	– 2,5	– 20,7	–	– 4,5	70,6	weiblich	
208	105	8	26	40	256	115	10	67	44	– 18,8	– 8,7	x	– 61,2	– 9,1	55 - 65	
112	43	8	21	25	128	46	9	41	20	– 12,5	– 6,5	x	– 48,8	25,0	männlich	
96	62	–	5	15	128	69	1	26	24	– 25,0	– 10,1	x	x	– 37,5	weiblich	
222	96	3	30	59	254	108	3	48	67	– 12,6	– 11,1	–	– 37,5	– 11,9	65 u. mehr	
115	53	3	22	28	101	50	3	28	17	13,9	6,0	–	– 21,4	64,7	männlich	
107	43	–	8	31	153	58	–	20	50	– 30,1	– 25,9	–	x	– 38,0	weiblich	
2 236	1 166	80	351	424	2 577	1 300	106	495	434	– 13,2	– 10,3	– 24,5	– 29,1	– 2,3	Zusammen	
1 202	523	76	241	233	1 370	595	102	309	222	– 12,3	– 12,1	– 25,5	– 22,0	5,0	männlich	
1 034	643	4	110	191	1 207	705	4	186	212	– 14,3	– 8,8	–	– 40,9	– 9,9	weiblich	
10	–	–	3	6	8	1	–	3	2	x	x	–	–	x	o. Angabe	
2 246	1 166	80	354	430	2 585	1 301	106	498	436	– 13,1	– 10,4	– 24,5	– 28,9	– 1,4	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	10 546	518	10 028	66	61	9 901	637	4	633	67
März	10 446	888	9 558	86	68	9 404	1055	5	1050	114
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39 - 843
Fax 0331 39 - 418
Mo – Do 10.30 – 15 Uhr, Fr 9.30 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39 - 479
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg