

Statistischer Bericht

H I 1 – m 01/10

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Januar 2010
Vorläufige Ergebnisse

Statistischer Bericht

H I 1 – m01/10

Herausgegeben im **April 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: kostenlos

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2010 nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2010 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2010 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	10
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	11
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	13
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010	18

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2010 nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	10 296	451	539	2	53	484	63	63	9 719
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	162	10	15	–	1	14	2	1	149
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 458	461	554	2	54	498	65	64	9 868
Dagegen Vorjahr	10 100	636	763	2	81	680	93	66	9 305
Veränderung in %	3,5	– 27,5	– 27,4	–	– 33,3	– 26,8	– 30,1	– 3,0	6,1
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	103	31	43	–	6	37	15	57	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	1	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	105	32	44	–	7	37	15	58	–
Dagegen Vorjahr	144	48	57	1	15	41	31	65	–
Veränderung in %	– 27,1	– 33,3	– 22,8	x	– 53,3	– 9,8	– 51,6	– 10,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2010 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 404	70	1 334	14	10	1 310	86	–	13	73
Friedrichshain-Kreuzberg	812	35	777	5	7	765	40	–	2	38
Pankow	995	47	948	9	10	929	56	1	7	48
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 264	54	1 210	4	10	1 196	64	–	6	58
Spandau	614	36	578	4	1	573	44	–	3	41
Steglitz-Zehlendorf	924	30	894	9	5	880	39	–	4	35
Tempelhof-Schöneberg	1 087	55	1 032	5	5	1 022	64	1	8	55
Neukölln	880	41	839	4	4	831	50	–	1	49
Treptow-Köpenick	728	30	698	3	5	690	40	–	4	36
Marzahn-Hellersdorf	536	22	514	–	4	510	27	–	2	25
Lichtenberg	558	17	541	7	2	532	19	–	4	15
Reinickendorf	656	24	632	1	1	630	25	–	–	25
Land Berlin	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	54	498

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2010 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	10	–	–	10	–	–	12	8	18
2. Samstag	6	–	2	4	–	2	6	1	7
3. Sonntag	7	–	–	7	–	–	7	–	7
4. Montag	21	–	3	18	–	3	19	2	23
5. Dienstag	16	–	3	13	–	3	18	2	18
6. Mittwoch	17	–	2	15	–	2	18	2	19
7. Donnerstag	13	–	1	12	–	1	15	–	13
8. Freitag	13	–	1	12	–	1	14	3	16
9. Samstag	10	–	1	9	–	1	10	1	11
10. Sonntag	14	–	–	14	–	–	17	1	15
11. Montag	12	–	3	9	–	3	12	2	14
12. Dienstag	11	–	1	10	–	1	11	3	14
13. Mittwoch	15	–	1	14	–	1	14	4	19
14. Donnerstag	13	–	1	12	–	1	13	–	13
15. Freitag	19	1	1	17	1	1	19	3	22
16. Samstag	9	–	–	9	–	–	12	–	9
17. Sonntag	4	–	3	1	–	4	3	3	7
18. Montag	16	–	1	15	–	1	19	2	18
19. Dienstag	21	–	2	19	–	2	24	3	24
20. Mittwoch	25	–	4	21	–	4	24	–	25
21. Donnerstag	28	–	6	22	–	10	27	2	30
22. Freitag	19	–	4	15	–	5	23	2	21
23. Samstag	17	1	2	14	1	2	20	4	21
24. Sonntag	6	–	–	6	–	–	7	2	8
25. Montag	19	–	3	16	–	3	18	2	21
26. Dienstag	21	–	–	21	–	–	25	1	22
27. Mittwoch	16	–	–	16	–	–	19	–	16
28. Donnerstag	26	–	–	26	–	–	30	5	31
29. Freitag	13	–	1	12	–	1	14	2	15
30. Samstag	9	–	–	9	–	–	10	5	14
31. Sonntag	15	–	2	13	–	2	18	–	15
Insgesamt	461	2	48	411	2	54	498	65	526

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Januar															
Fahrunfall	39	–	6	39	68	–	13	64	– 42,6	–	– 53,8	– 39,1			
innerorts	38	–	5	39	65	–	13	60	– 41,5	–	– 61,5	– 35,0			
außerorts	1	–	1	–	3	–	–	4	– 66,7	–	x	x			
Abbiege-Unfall	85	1	10	89	121	–	7	141	– 29,8	x	42,9	– 36,9			
innerorts	84	1	10	88	121	–	7	141	– 30,6	x	x	– 37,6			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	64	–	7	78	112	–	9	139	– 42,6	–	– 22,2	– 43,9			
innerorts	64	–	7	78	112	–	9	139	– 42,9	–	– 22,2	– 43,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Überschreitenunfall	64	1	20	51	83	2	29	63	– 22,9	x	– 31,0	– 19,0			
innerorts	64	1	20	51	83	2	29	63	– 22,9	x	– 31,0	– 19,0			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	21	–	1	22	35	–	4	36	– 40,0	–	– 75,0	– 38,9			
innerorts	21	–	1	22	35	–	4	36	– 40,0	–	– 75,0	– 38,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	136	–	7	166	164	–	7	187	– 17,1	–	–	– 11,2			
innerorts	128	–	7	153	157	–	7	180	– 18,5	–	–	– 15,0			
außerorts	8	–	–	13	7	–	–	7	14,3	–	–	x			
Sonstiger Unfall	52	–	3	53	53	–	12	50	– 1,9	–	– 75,0	6,0			
innerorts	52	–	3	53	52	–	12	49	–	–	– 75,0	8,2			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Insgesamt	461	2	54	498	636	2	81	680	– 27,5	–	– 33,3	– 26,8			
innerorts	451	2	53	484	625	2	81	668	– 27,8	–	– 34,6	– 27,5			
außerorts	10	–	1	14	11	–	–	12	– 9,1	–	x	16,7			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart —— Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	24	–	4	21	37	–	4	36	– 35,1	–	–	– 41,7
innerorts	24	–	4	21	37	–	4	36	– 35,1	–	–	– 41,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	122	–	1	150	164	–	5	193	– 25,6	–	– 80,0	– 22,3
innerorts	113	–	1	136	158	–	5	187	– 28,5	–	– 80,0	– 27,3
außerorts	9	–	–	14	6	–	–	6	50,0	–	–	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	–	5	22	20	–	2	19	– 5,0	–	x	15,8
innerorts	19	–	5	22	19	–	2	18	–	–	x	22,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
entgegenkommt	9	–	1	10	9	–	1	8	–	–	–	25,0
innerorts	9	–	1	10	9	–	1	8	–	–	–	25,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	115	–	12	139	183	–	14	233	– 37,2	–	– 14,3	– 40,3
innerorts	115	–	12	139	183	–	14	233	– 37,2	–	– 14,3	– 40,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	114	2	24	98	132	2	36	107	– 13,6	–	– 33,3	– 8,4
innerorts	114	2	24	98	132	2	36	107	– 13,6	–	– 33,3	– 8,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	4	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	15	–	3	15	19	–	3	20	– 21,1	–	–	– 25,0
innerorts	14	–	2	15	17	–	3	18	– 17,6	–	x	– 16,7
außerorts	1	–	1	–	2	–	–	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	7	–	1	7	19	–	6	18	– 63,2	–	x	– 61,1
innerorts	7	–	1	7	17	–	6	15	– 58,8	–	x	– 53,3
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
Unfall anderer Art	32	–	3	32	52	–	10	45	– 38,5	–	– 70,0	– 28,9
innerorts	32	–	3	32	52	–	10	45	– 38,5	–	– 70,0	– 28,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	461	2	54	498	636	2	81	680	– 27,5	–	– 33,3	– 26,8
innerorts	451	2	53	484	625	2	81	668	– 27,8	–	– 34,6	– 27,5
außerorts	10	–	1	14	11	–	–	12	– 9,1	–	x	16,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar												
Autobahnen	10	–	1	14	11	–	–	12	– 9,1	–	x	16,7
Bundesstraßen	50	1	14	49	58	–	15	56	– 13,8	–	– 6,7	– 12,5
innerorts	50	1	14	49	58	–	15	56	– 13,8	–	– 6,7	– 12,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	401	1	39	435	567	2	66	612	– 29,3	– 50,0	– 40,9	– 28,9
innerorts	401	1	39	435	567	2	66	612	– 29,3	– 50,0	– 40,9	– 28,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	461	2	54	498	636	2	81	680	– 27,5	–	– 33,3	– 26,8
innerorts	451	2	53	484	625	2	81	668	– 27,8	–	– 34,6	– 27,5
außerorts	10	–	1	14	11	–	–	12	– 9,1	–	x	16,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2010					2009				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Januar					
Unfälle insgesamt	461	2	54	498	65	636	2	81	680	93
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	6	–	1	5	–	25	–	5	23	–
Personenkraftwagen	417	–	44	459	64	564	2	66	617	88
Kraftomnibussen	22	–	4	26	2	14	–	–	17	1
Güterkraftfahrzeugen	72	1	7	75	12	84	–	6	89	20
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	46	–	3	52	8	66	–	3	72	10
3 501 – 7 500 kg	7	–	2	5	1	6	–	–	7	2
7 501 – 12 000 kg	4	1	1	3	1	1	–	–	1	2
12 001 und mehr kg	7	–	–	7	1	6	–	1	6	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	37	–	5	32	–	108	–	16	94	–
Fußgängern	121	2	26	104	–	140	2	38	116	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			Verunglückte insgesamt		
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	1	3	– 66,7	3	14	– 78,6	4	17	– 76,5
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	2	x	1	8	x	1	10	x
Personenkraftwagen	–	–	–	21	24	– 12,5	323	431	– 25,1	344	455	– 24,4
Bussen	–	–	–	1	–	x	14	9	55,6	15	9	66,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	17	14	21,4	17	14	21,4
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	7	7	–	7	7	–
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	23	29	– 20,7	365	483	– 24,4	388	512	– 24,2
Fahrrädern	–	–	–	4	15	– 73,3	29	91	– 68,1	33	106	– 68,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	–	4	x	–	5	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	7	4	75,0	8	4	x
Fußgänger	2	2	–	26	37	– 29,7	97	102	– 4,9	125	141	– 11,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	7	4	75,0	18	20	– 10,0	25	24	4,2
65 Jahre und mehr	2	–	x	4	9	– 55,6	13	15	– 13,3	19	24	– 20,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	2	–	54	81	– 33,3	498	680	– 26,8	554	763	– 27,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	8	5	60,0	33	45	– 26,7	41	50	– 18,0
65 Jahre und mehr	2	–	x	9	15	– 40,0	52	51	2,0	63	66	– 4,5

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2010				2009				Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009			
	Insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			Insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				

						Januar						
Insgesamt	533	444	–	13	778	627	3	58	– 31,5	– 29,2	x	– 77,6
Verkehrstüchtigkeit	19	18	–	1	48	40	–	6	– 60,4	– 55,0	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	18	17	–	1	37	30	–	5	– 51,4	– 43,3	–	x
Einfluss anderer												
berauschender Mittel												
(z.B. Drogen,												
Rauschgift)	–	–	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	9	4	–	5	21	5	–	15	– 57,1	– 20,0	–	– 66,7
Geschwindigkeit	102	88	–	3	140	104	3	17	– 27,1	– 15,4	x	– 82,4
Abstand	138	114	–	–	176	142	–	3	– 21,6	– 19,7	–	x
Überholen	6	4	–	–	10	9	–	1	– 40,0	– 55,6	–	x
Vorbeifahren	4	4	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	18	14	–	–	15	12	–	1	20,0	16,7	–	x
Vorfahrt, Vorrang	56	49	–	–	98	90	–	3	– 42,9	– 45,6	–	x
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	83	66	–	2	124	102	–	8	– 33,1	– 35,3	–	– 75,0
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	81	72	–	2	104	86	–	2	– 22,1	16,3	–	–
darunter												
an Überwegen, Furten	27	25	–	–	34	27	–	2	– 20,6	– 7,4	–	–
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	4	3	–	–	17	16	–	–	– 76,5	– 81,3	–	–
Nichtbeachten der Be-												
leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	13	8	–	–	24	20	–	2	– 45,8	– 60,0	–	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2010					Januar 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	Insge- samt	darunter				Insge- samt	darunter				Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	–	–	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	–	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2010					Januar 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	Insge- samt	darunter				Insge- samt	darunter				Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	8	–	–	–	7	5	–	–	1	4	x	–	–	x	x
männlich	4	–	–	–	4	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	4	–	–	–	3	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
15 - 18	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
18 - 21	2	1	–	–	1	7	1	2	–	4	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	4	1	2	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	2	1	–	–	1	3	–	–	–	3	x	x	–	–	x
21 - 25	8	6	–	–	2	8	4	–	–	4	–	x	–	–	x
männlich	4	2	–	–	2	5	2	–	–	3	x	–	–	–	x
weiblich	4	4	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
25 - 35	8	5	–	1	2	11	7	–	2	2	x	x	–	x	–
männlich	6	4	–	1	1	9	6	–	1	2	x	x	–	–	x
weiblich	2	1	–	–	1	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x
35 - 45	10	5	–	2	3	9	–	–	3	5	x	x	–	x	x
männlich	6	3	–	2	1	5	–	–	3	2	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	4	–	–	–	3	–	x	–	–	x
45 - 55	2	1	–	–	1	13	6	–	2	3	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	–	1	11	4	–	2	3	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	7	–	–	1	6	10	2	–	5	3	x	x	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	5	1	–	2	2	x	x	–	x	x
weiblich	5	–	–	–	5	5	1	–	3	1	–	x	–	x	x
65 u. mehr	9	3	–	–	4	15	4	–	2	9	x	x	–	x	x
männlich	4	1	–	–	3	8	3	–	2	3	x	x	–	x	–
weiblich	5	2	–	–	1	7	1	–	–	6	x	x	–	–	x
Zusammen	54	21	–	4	26	81	24	2	15	37	– 33,3	– 12,5	x	– 73,3	– 29,7
männlich	28	11	–	4	13	50	17	2	10	19	– 44,0	– 35,3	x	– 60,0	– 31,6
weiblich	26	10	–	–	13	31	7	–	5	18	– 16,1	42,9	–	x	– 27,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	54	21	–	4	26	81	24	2	15	37	– 33,3	– 12,5	x	– 73,3	– 29,7

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2010					Januar 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	Insge- samt	darunter				Insge- samt	darunter				Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	33	14	–	–	18	45	21	–	4	20	– 26,7	– 33,3	–	x	– 10,0
männlich	16	5	–	–	10	25	9	–	3	13	– 36,0	x	–	x	– 23,1
weiblich	17	9	–	–	8	20	12	–	1	7	– 15,0	x	–	x	x
15 - 18	9	5	–	1	3	15	6	–	3	5	– 40,0	x	–	x	x
männlich	5	3	–	1	1	6	1	–	1	3	x	x	–	–	x
weiblich	4	2	–	–	2	9	5	–	2	2	x	x	–	x	–
18 - 21	36	26	–	1	7	48	36	–	3	5	– 25,0	– 27,8	–	x	x
männlich	18	11	–	1	4	24	17	–	2	2	– 25,0	– 35,3	–	x	x
weiblich	18	15	–	–	3	24	19	–	1	3	– 25,0	– 21,1	–	x	–
21 - 25	43	30	–	1	10	57	42	1	5	6	– 24,6	– 28,6	x	x	x
männlich	20	12	–	1	5	26	20	1	1	2	– 23,1	– 40,0	x	–	x
weiblich	23	18	–	–	5	31	22	–	4	4	– 25,8	– 18,2	–	x	x
25 - 35	90	69	–	3	12	147	90	1	30	11	– 38,8	– 23,3	x	x	9,1
männlich	38	24	–	3	7	83	45	1	18	7	– 54,2	– 46,7	x	x	–
weiblich	52	45	–	–	5	64	45	–	12	4	– 18,8	–	–	x	x
35 - 45	99	70	–	11	11	153	102	4	20	16	– 35,3	– 31,4	x	– 45,0	– 31,3
männlich	43	29	–	4	5	84	51	4	12	9	– 48,8	– 43,1	x	x	x
weiblich	56	41	–	7	6	69	51	–	8	7	– 18,8	– 19,6	–	x	x
45 - 55	86	48	1	10	16	98	64	1	12	12	– 12,2	– 25,0	–	– 16,7	33,3
männlich	44	23	1	9	6	49	29	1	7	6	– 10,2	– 20,7	–	x	–
weiblich	42	25	–	1	10	49	35	–	5	6	– 14,3	– 28,6	–	x	x
55 - 65	47	32	–	–	5	64	40	–	11	11	– 26,6	– 20,0	–	x	x
männlich	22	12	–	–	4	24	11	–	6	5	– 8,3	9,1	–	x	x
weiblich	25	20	–	–	1	40	29	–	5	6	– 37,5	– 31,0	–	x	x
65 u. mehr	52	29	–	2	13	51	30	1	3	15	2,0	– 3,3	x	x	– 13,3
männlich	25	15	–	1	6	17	12	1	2	2	47,1	25,0	x	x	x
weiblich	27	14	–	1	7	34	18	–	1	13	– 20,6	– 22,2	–	–	x
Zusammen	495	323	1	29	95	678	431	8	91	101	– 27,0	– 25,1	x	– 68,1	– 5,9
männlich	231	134	1	20	48	338	195	8	52	49	– 31,7	– 31,3	x	– 61,5	– 2,0
weiblich	264	189	–	9	47	340	236	–	39	52	– 22,4	– 19,9	–	x	– 9,6
o. Angabe	3	–	–	–	2	2	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	498	323	1	29	97	680	431	8	91	102	– 26,8	– 25,1	x	– 68,1	– 4,9

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Januar 2010					Januar 2009					Zu - bzw. Abnahme (–) 2010 gegenüber 2009				
	Insge- samt	darunter				Insge- samt	darunter				Insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	41	14	–	–	25	50	21	–	5	24	– 18,0	– 33,3	–	x	4,2
männlich	20	5	–	–	14	27	9	–	3	15	– 25,9	x	–	x	– 6,7
weiblich	21	9	–	–	11	23	12	–	2	9	– 8,7	x	–	x	x
15 - 18	9	5	–	1	3	19	6	–	3	9	x	x	–	x	x
männlich	5	3	–	1	1	8	1	–	1	5	x	x	–	–	x
weiblich	4	2	–	–	2	11	5	–	2	4	x	x	–	x	x
18 - 21	38	27	–	1	8	55	37	2	3	9	– 30,9	– 27,0	x	x	x
männlich	18	11	–	1	4	28	18	2	2	3	– 35,7	– 38,9	x	x	x
weiblich	20	16	–	–	4	27	19	–	1	6	– 25,9	– 15,8	–	x	x
21 - 25	51	36	–	1	12	65	46	1	5	10	– 21,5	– 21,7	x	x	20,0
männlich	24	14	–	1	7	31	22	1	1	5	– 22,6	– 36,4	x	–	x
weiblich	27	22	–	–	5	34	24	–	4	5	– 20,6	– 8,3	–	x	–
25 - 35	98	74	–	4	14	158	97	1	32	13	– 38,0	– 23,7	x	x	7,7
männlich	44	28	–	4	8	92	51	1	19	9	– 52,2	– 45,1	x	x	x
weiblich	54	46	–	–	6	66	46	–	13	4	– 18,2	–	–	x	x
35 - 45	109	75	–	13	14	162	102	4	23	21	– 32,7	– 26,5	x	– 43,5	– 33,3
männlich	49	32	–	6	6	89	51	4	15	11	– 44,9	– 37,3	x	x	x
weiblich	60	43	–	7	8	73	51	–	8	10	– 17,8	– 15,7	–	x	x
45 - 55	88	49	1	10	17	112	70	1	14	16	– 21,4	– 30,0	–	– 28,6	6,3
männlich	46	24	1	9	7	61	33	1	9	10	– 24,6	– 27,3	–	–	x
weiblich	42	25	–	1	10	51	37	–	5	6	– 17,6	– 32,4	–	x	x
55 - 65	54	32	–	1	11	74	42	–	16	14	– 27,0	– 23,8	–	x	– 21,4
männlich	24	12	–	1	5	29	12	–	8	7	– 17,2	–	–	x	x
weiblich	30	20	–	–	6	45	30	–	8	7	– 33,3	– 33,3	–	x	x
65 u. mehr	63	32	–	2	19	66	34	1	5	24	– 4,5	– 5,9	x	x	– 20,8
männlich	29	16	–	1	9	25	15	1	4	5	16,0	6,7	x	x	x
weiblich	34	16	–	1	10	41	19	–	1	19	– 17,1	– 15,8	–	–	– 47,4
Zusammen	551	344	1	33	123	761	455	10	106	140	– 27,6	– 24,4	x	– 68,9	– 12,1
männlich	259	145	1	24	61	390	212	10	62	70	– 33,6	– 31,6	x	– 61,3	– 12,9
weiblich	292	199	–	9	62	371	243	–	44	70	– 21,3	– 18,1	–	– 79,5	– 11,4
o. Angabe	3	–	–	–	2	2	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	554	344	1	33	125	763	455	10	106	141	– 27,4	– 24,4	x	– 68,9	– 11,3

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2010

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106
2010 Januar	10 458	461	9 997	65	64	9 868	554	2	552	54
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg