

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/09

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Dezember 2009

Statistischer Bericht

H I 1 – m12/09

Herausgegeben im **März 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: kostenlos

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

© **Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2009 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2009 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2009									
Innerhalb von Ortschaften	10 300	824	971	2	102	867	122	85	9 269
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	225	20	24	–	4	20	4	–	201
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 525	844	995	2	106	887	126	85	9 470
Dagegen Vorjahr	10 292	905	1 095	6	112	977	135	97	9 155
Veränderung in %	2,3	– 6,7	– 9,1	x	– 5,4	– 9,2	– 6,7	– 12,4	3,4
Januar – Dezember 2009									
Innerhalb von Ortschaften	122 533	13 451	15 847	45	1 690	14 112	1 062	898	107 122
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 141	277	363	3	40	320	42	12	1 810
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	124 674	13 728	16 210	48	1 730	14 432	1 104	910	108 932
Dagegen Vorjahr	123 592	14 897	17 685	55	1 814	15 816	1 205	978	106 512
Veränderung in %	0,9	– 7,8	– 8,3	– 12,7	– 4,6	– 8,8	– 8,4	– 7,0	2,3
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2009									
Innerhalb von Ortschaften	150	35	39	–	10	29	31	84	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	–	1	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	151	36	40	–	10	30	31	84	–
Dagegen Vorjahr	192	58	74	–	13	61	41	93	–
Veränderung in %	– 21,4	– 37,9	– 45,9	–	– 23,1	– 50,8	– 24,4	– 9,7	–
Januar – Dezember 2009									
Innerhalb von Ortschaften	1 751	613	734	6	141	587	281	857	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	34	13	18	1	4	13	10	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 785	626	752	7	145	600	291	868	–
Dagegen Vorjahr	2 003	722	881	5	179	697	333	948	–
Veränderung in %	– 10,9	– 13,3	– 14,6	x	– 19,0	– 13,9	– 12,6	– 8,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2009 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 435	127	1 308	18	15	1 275	147	–	18	129
Friedrichshain-Kreuzberg	878	66	812	4	5	803	79	–	5	74
Pankow	909	71	838	9	6	823	87	1	11	75
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 468	127	1 341	14	5	1 322	152	–	13	139
Spandau	607	52	555	9	3	543	63	–	8	55
Steglitz-Zehlendorf	882	70	812	18	7	787	77	–	11	66
Tempelhof-Schöneberg	1 032	85	947	9	13	925	97	1	6	90
Neukölln	809	63	746	7	6	733	83	–	8	75
Treptow-Köpenick	696	50	646	8	9	629	58	–	11	47
Marzahn-Hellersdorf	493	35	458	8	6	444	43	–	7	36
Lichtenberg	563	46	517	10	7	500	49	–	7	42
Reinickendorf	753	52	701	12	3	686	60	–	1	59
Land Berlin	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	106	887

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	59	–	6	53	–	6	58	2	61
2. Mittwoch	34	–	4	30	–	4	38	9	43
3. Donnerstag	34	–	6	28	–	6	31	3	37
4. Freitag	37	–	7	30	–	7	35	1	38
5. Samstag	30	–	4	26	–	4	36	8	38
6. Sonntag	23	–	3	20	–	3	28	4	27
7. Montag	57	–	6	51	–	7	63	5	62
8. Dienstag	53	–	4	49	–	4	55	5	58
9. Mittwoch	32	–	3	29	–	3	32	1	33
10. Donnerstag	53	1	8	44	1	8	58	8	61
11. Freitag	40	–	5	35	–	5	44	7	47
12. Samstag	32	–	2	30	–	2	33	3	35
13. Sonntag	11	–	1	10	–	1	11	4	15
14. Montag	25	1	3	21	1	3	27	1	26
15. Dienstag	40	–	6	34	–	6	37	7	47
16. Mittwoch	30	–	4	26	–	4	30	5	35
17. Donnerstag	25	–	4	21	–	4	25	3	28
18. Freitag	22	–	3	19	–	3	19	5	27
19. Samstag	19	–	5	14	–	6	17	6	25
20. Sonntag	18	–	1	17	–	1	25	4	22
21. Montag	23	–	1	22	–	1	28	3	26
22. Dienstag	16	–	1	15	–	1	18	3	19
23. Mittwoch	23	–	2	21	–	2	23	1	24
24. Donnerstag	6	–	–	6	–	–	6	2	8
25. Freitag	9	–	3	6	–	4	7	2	11
26. Samstag	13	–	3	10	–	3	14	2	15
27. Sonntag	16	–	2	14	–	2	20	6	22
28. Montag	20	–	2	18	–	2	20	6	26
29. Dienstag	18	–	2	16	–	2	20	2	20
30. Mittwoch	19	–	2	17	–	2	18	2	21
31. Donnerstag	7	–	–	7	–	–	11	6	13
Insgesamt	844	2	103	739	2	106	887	126	970

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Dezember												
Fahrunfall	69	–	21	61	61	–	10	59	13,1	–	x	3,4
innerorts	63	–	18	55	54	–	9	52	16,7	–	x	5,8
außerorts	6	–	3	6	7	–	1	7	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	182	2	15	196	209	1	22	242	– 12,9	x	– 31,8	– 19,0
innerorts	182	2	15	196	209	1	22	242	– 12,9	x	– 31,8	– 19,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	174	–	17	194	192	–	17	217	– 9,4	–	–	– 10,6
innerorts	173	–	17	193	192	–	17	217	– 9,9	–	–	– 11,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	98	–	30	73	117	4	32	88	– 16,2	x	– 6,3	– 17,0
innerorts	98	–	30	73	117	4	32	88	– 16,2	x	– 6,3	– 17,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	58	–	4	62	52	–	2	59	11,5	–	x	5,1
innerorts	58	–	4	62	52	–	2	59	11,5	–	x	5,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	167	–	6	205	172	–	15	213	– 2,9	–	x	– 3,8
innerorts	154	–	5	192	155	–	11	186	– 0,6	–	x	3,2
außerorts	13	–	1	13	17	–	4	27	– 23,5	–	x	– 51,9
Sonstiger Unfall	96	–	13	96	102	1	14	99	– 5,9	x	– 7,1	– 3,0
innerorts	96	–	13	96	100	1	14	95	– 4,0	x	– 7,1	1,1
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	4	x	–	–	x
Insgesamt	844	2	106	887	905	6	112	977	– 6,7	x	– 5,4	– 9,2
innerorts	824	2	102	867	879	6	107	939	– 6,3	x	– 4,7	– 7,7
außerorts	20	–	4	20	26	–	5	38	– 23,1	–	x	– 47,4

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
1 040	9	275	889	1 119	6	249	1 025	– 7,1	x	10,4	– 13,3	Fahrunfall
973	7	255	830	1 050	6	235	959	– 7,3	x	8,5	– 13,5	innerorts
67	2	20	59	69	–	14	66	– 2,9	x	42,9	– 10,6	außerorts
2 919	5	309	3 165	3 147	9	357	3 408	– 7,2	x	– 13,4	– 7,1	Abbiege-Unfall
2 913	5	309	3 154	3 142	9	357	3 403	– 7,3	x	– 13,4	– 7,3	innerorts
6	–	–	11	5	–	–	5	x	–	–	x	außerorts
3 007	5	331	3 249	3 320	11	348	3 616	– 9,4	x	– 4,9	– 10,1	Einbiegen/Kreuzenunfall
3 001	5	331	3 243	3 316	11	348	3 609	– 9,5	x	– 4,9	– 10,1	innerorts
6	–	–	6	4	–	–	7	x	–	–	x	außerorts
1 204	18	323	1 043	1 349	20	366	1 178	– 10,7	– 10,0	– 11,7	– 11,5	Überschreitenunfall
1 204	18	323	1 043	1 349	20	366	1 178	– 10,7	– 10,0	– 11,7	– 11,5	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
1 097	1	87	1 101	1 201	–	91	1 217	– 8,7	x	– 4,4	– 9,5	Verkehr
1 097	1	87	1 101	1 200	–	91	1 216	– 8,6	x	– 4,4	– 9,5	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
2 876	4	206	3 393	3 095	3	197	3 728	– 7,1	x	4,6	– 9,0	Unfall im Längsverkehr
2 689	4	188	3 160	2 914	3	179	3 498	– 7,7	x	5,0	– 9,7	innerorts
187	–	18	233	181	–	18	230	3,3	–	–	1,3	außerorts
1 585	6	199	1 592	1 666	6	206	1 644	– 4,9	–	– 3,4	– 3,2	Sonstiger Unfall
1 574	5	197	1 581	1 649	6	198	1 629	– 4,5	x	– 0,5	– 2,9	innerorts
11	1	2	11	17	–	8	15	– 35,3	x	x	– 26,7	außerorts
13 728	48	1 730	14 432	14 897	55	1 814	15 816	– 7,8	– 12,7	– 4,6	– 8,8	Insgesamt
13 451	45	1 690	14 112	14 620	55	1 774	15 492	– 8,0	– 18,2	– 4,7	– 8,9	innerorts
277	3	40	320	277	–	40	324	–	x	–	– 1,2	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	50	–	5	51	50	–	2	56	–	–	x	– 8,9
innerorts	50	–	5	51	50	–	2	56	–	–	x	– 8,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	155	–	7	196	155	–	7	201	–	–	–	– 2,5
innerorts	147	–	6	188	144	–	4	178	2,1	–	x	5,6
außerorts	8	–	1	8	11	–	3	23	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	33	–	2	37	43	–	7	46	– 23,3	–	x	– 19,6
innerorts	27	–	2	29	35	–	6	38	– 22,9	–	x	– 23,7
außerorts	6	–	–	8	8	–	1	8	x	–	x	–
entgegenkommt	13	–	1	14	9	–	1	11	x	–	–	27,3
innerorts	13	–	1	14	9	–	1	11	x	–	–	27,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	281	2	21	324	289	2	30	347	– 2,8	–	– 30,0	– 6,6
innerorts	280	2	21	323	289	2	30	347	– 3,1	–	– 30,0	– 6,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	187	–	41	155	230	4	48	189	– 18,7	x	– 14,6	– 18,0
innerorts	187	–	41	155	230	4	48	189	– 18,7	x	– 14,6	– 18,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	9	–	2	10	x	–	x	x
innerorts	1	–	–	1	8	–	2	8	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	19	–	6	15	19	–	4	16	–	–	x	– 6,3
innerorts	17	–	5	14	18	–	4	15	– 5,6	–	x	– 6,7
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	16	–	8	11	13	–	3	15	23,1	–	x	– 26,7
innerorts	13	–	6	9	8	–	2	11	x	–	x	x
außerorts	3	–	2	2	5	–	1	4	x	–	x	x
Unfall anderer Art	89	–	15	83	88	–	8	86	1,1	–	x	– 3,5
innerorts	89	–	15	83	88	–	8	86	1,1	–	x	– 3,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	844	2	106	887	905	6	112	977	– 6,7	x	– 5,4	– 9,2
innerorts	824	2	102	867	879	6	107	939	– 6,3	x	– 4,7	– 7,7
außerorts	20	–	4	20	26	–	5	38	– 23,1	–	x	– 47,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl				%						

Januar – Dezember

985	1	88	961	1 120	–	92	1 114	– 12,1	x	– 4,3	– 13,7	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
984	1	87	960	1 119	–	92	1 113	– 12,1	x	– 5,4	– 13,7	innerorts
1	–	1	1	1	–	–	1	–	–	x	–	außerorts
2 372	1	109	2 956	2 640	1	130	3 310	– 10,2	–	– 16,2	– 10,7	vorausfährt oder wartet
2 237	1	99	2 766	2 522	1	118	3 145	– 11,3	–	– 16,1	– 12,1	innerorts
135	–	10	190	118	–	12	165	14,4	–	– 16,7	15,2	außerorts
750	3	81	764	725	1	69	775	3,4	x	17,4	– 1,4	seitlich in gleicher Richtung fährt
697	3	75	710	664	1	64	707	5,0	x	17,2	0,4	innerorts
53	–	6	54	61	–	5	68	– 13,1	–	x	– 20,6	außerorts
200	3	46	244	229	1	37	281	– 12,7	x	24,3	– 13,2	entgegenkommt
199	2	46	243	228	1	37	279	– 12,7	x	24,3	– 12,9	innerorts
1	1	–	1	1	–	–	2	–	x	–	x	außerorts
5 127	9	586	5 573	5 511	17	625	6 015	– 7,0	x	– 6,2	– 7,3	einbiegt oder kreuzt
5 121	9	586	5 567	5 509	17	625	6 013	– 7,0	x	– 6,2	– 7,4	innerorts
6	–	–	6	2	–	–	2	x	–	–	x	außerorts
2 046	19	421	1 842	2 192	27	501	1 943	– 6,7	– 29,6	– 16,0	– 5,2	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
2 046	19	421	1 842	2 191	27	500	1 941	– 6,6	– 29,6	– 15,8	– 5,1	innerorts
–	–	–	–	1	–	1	2	x	–	x	x	außerorts
39	–	2	40	69	–	10	63	– 43,5	–	x	– 36,5	Aufprall auf Hindernis
39	–	2	40	68	–	10	61	– 42,6	–	x	– 34,4	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x	außerorts
225	5	73	193	255	–	68	232	– 11,8	x	7	– 16,8	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
199	3	67	169	223	–	61	202	– 10,8	x	10	– 16,3	innerorts
26	2	6	24	32	–	7	30	– 18,8	x	x	– 20,0	außerorts
175	2	56	156	176	4	40	179	– 0,6	x	40,0	– 12,8	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
147	2	45	133	150	4	34	157	– 2,0	x	32,4	– 15,3	innerorts
28	–	11	23	26	–	6	22	7,7	–	x	4,5	außerorts
1 809	5	268	1 703	1 980	4	242	1 904	– 8,6	x	10,7	– 10,6	Unfall anderer Art
1 782	5	262	1 682	1 946	4	233	1 874	– 8,4	x	12,4	– 10,2	innerorts
27	–	6	21	34	–	9	30	– 20,6	–	x	– 30,0	außerorts
13 728	48	1 730	14 432	14 897	55	1 814	15 816	– 7,8	– 12,7	– 4,6	– 8,8	Insgesamt
13 451	45	1 690	14 112	14 620	55	1 774	15 492	– 8,0	– 18,2	– 4,7	– 8,9	innerorts
277	3	40	320	277	–	40	324	–	x	–	– 1,2	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
											Verletzte	
			Anzahl								%	
Dezember												
Autobahnen	20	–	4	20	26	–	5	38	– 23,1	–	x	– 47,4
Bundesstraßen	92	–	19	89	111	1	12	124	– 17,1	x	58,3	– 28,2
innerorts	92	–	19	89	111	1	12	124	– 17,1	x	58,3	– 28,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	732	2	83	778	768	5	95	815	– 4,7	x	– 12,6	– 4,5
innerorts	732	2	83	778	768	5	95	815	– 4,7	x	– 12,6	– 4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	844	2	106	887	905	6	112	977	– 6,7	x	– 5,4	– 9,2
innerorts	824	2	102	867	879	6	107	939	– 6,3	x	– 4,7	– 7,7
außerorts	20	–	4	20	26	–	5	38	– 23,1	–	x	– 47,4
Januar – Dezember												
Autobahnen	277	3	40	320	277	–	40	324	–	x	–	– 1,2
Bundesstraßen	1 588	6	229	1 625	1 846	12	225	2 024	– 14,0	x	1,8	– 19,7
innerorts	1 588	6	229	1 625	1 846	12	225	2 024	– 14,0	x	1,8	– 19,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 863	39	1 461	12 487	12 774	43	1 549	13 468	– 7,1	– 9,3	– 5,7	– 7,3
innerorts	11 863	39	1 461	12 487	12 774	43	1 549	13 468	– 7,1	– 9,3	– 5,7	– 7,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 728	48	1 730	14 432	14 897	55	1 814	15 816	– 7,8	– 12,7	– 4,6	– 8,8
innerorts	13 451	45	1 690	14 112	14 620	55	1 774	15 492	– 8,0	– 18,2	– 4,7	– 8,9
außerorts	277	3	40	320	277	–	40	324	–	x	–	– 1,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Dezember										
Unfälle insgesamt	844	2	106	887	126	905	6	112	977	135
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	63	–	6	62	3	85	–	17	75	–
Personenkraftwagen	724	–	90	775	122	785	5	92	869	133
Kraftomnibussen	34	–	2	46	4	25	–	1	32	–
Güterkraftfahrzeugen	107	2	8	111	17	110	1	13	115	15
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	70	–	4	77	10	73	–	8	74	9
3 501 – 7 500 kg	8	–	1	7	–	10	–	4	7	1
7 501 – 12 000 kg	4	–	–	4	1	3	–	–	3	–
12 001 und mehr kg	15	1	2	13	3	10	1	2	12	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	187	2	21	176	2	214	1	18	205	–
Fußgängern	199	–	43	167	3	238	5	48	198	2
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	13 728	48	1 730	14 432	1 104	14 897	55	1 814	15 816	1 205
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 385	12	394	2 233	33	2 735	11	421	2 611	29
Personenkraftwagen	11 090	28	1 277	11 896	1 069	11 937	35	1 344	12 921	1 174
Kraftomnibussen	418	–	48	574	20	395	2	39	539	11
Güterkraftfahrzeugen	1 451	12	163	1 535	167	1 611	12	163	1 750	168
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	970	3	105	1 052	109	1 101	4	102	1 218	111
3 501 – 7 500 kg	145	1	16	148	18	163	1	21	172	14
7 501 – 12 000 kg	46	1	6	46	4	41	–	7	45	3
12 001 und mehr kg	140	3	20	141	16	146	5	20	152	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	1	7	–
Fahrrädern	5 017	11	568	4 777	9	5 482	12	578	5 279	8
Fußgängern	2 198	21	451	2 022	9	2 357	30	531	2 140	10

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	2	–	3	10	x	119	123	– 3,3
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	9	8	x	2	7	x	254	265	– 4,2
Personenkraftwagen	–	–	–	9	4	x	36	27	33,3	366	344	6,4
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	26	14	85,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	3	x	13	21	– 38,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	20	14	42,9	44	48	– 8,3	782	771	1,4
Fahrrädern	2	1	x	9	11	x	19	16	18,8	529	535	– 1,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	34	– 26,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Fußgänger	–	5	x	19	30	– 36,7	42	47	– 10,6	416	505	– 17,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	7	10	x	100	109	– 8,3
65 Jahre und mehr	–	1	x	12	14	– 14,3	11	12	– 8	94	110	– 14,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Insgesamt	2	6	x	48	55	– 12,7	106	112	– 5,4	1 730	1 814	– 4,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	7	11	x	142	153	– 7,2
65 Jahre und mehr	–	1	x	20	18	11,1	23	20	15,0	231	255	– 9,4

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
31	29	6,9	845	1 015	– 16,7	34	39	– 12,8	966	1 140	– 15,3	Fahrer und Mitfahrer von
27	40	– 32,5	1 174	1 342	– 12,5	29	47	– 38,3	1 437	1 615	– 11,0	Mofas, Mopeds
451	485	– 7,0	5 635	6 184	– 8,9	487	512	– 4,9	6 010	6 532	– 8,0	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
31	23	34,8	427	371	15,1	32	23	39,1	453	385	17,7	Personenkraftwagen
24	11	x	222	222	–	26	14	85,7	235	243	– 3,3	Bussen
–	–	–	1	3	x	–	–	–	1	4	x	Güterkraftfahrzeugen
13	9	x	103	94	9,6	13	10	30,0	107	97	10,3	Landwirtschaftlichen
577	597	– 3,4	8 407	9 231	– 8,9	621	645	– 3,7	9 209	10 016	– 8,1	Zugmaschinen
155	186	– 16,7	4 307	4 757	– 9,5	176	203	– 13,3	4 845	5 303	– 8,6	übrigen Kraftfahrzeugen
8	17	x	354	340	4,1	8	17	x	379	374	1,3	Kraftfahrzeugen zusammen
1	6	x	37	42	– 11,9	1	7	x	38	44	– 13,6	Fahrrädern
153	185	– 17,3	1 653	1 755	– 5,8	195	237	– 17,7	2 088	2 290	– 8,8	darunter
20	36	– 44,4	329	356	– 7,6	27	47	– 42,6	429	466	– 7,9	unter 15 Jahren
30	28	7,1	259	242	7,0	41	41	–	365	366	– 0,3	anderen Fahrzeugen
1	3	x	28	31	– 9,7	2	3	x	30	32	– 6,3	Fußgänger
887	977	– 9,2	14 432	15 816	– 8,8	995	1 095	– 9,1	16 210	17 685	– 8,3	darunter
51	86	– 40,7	1 035	1 051	– 1,5	58	98	– 40,8	1 177	1 205	– 2,3	unter 15 Jahren
92	87	5,7	1 236	1 306	– 5,4	115	108	6,5	1 487	1 579	– 5,8	65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				
Dezember												
Insgesamt	965	729	10	102	1 033	768	19	113	– 6,6	– 5,1	– 47,4	– 9,7
Verkehrstüchtigkeit	38	30	–	6	65	50	1	7	– 41,5	– 40,0	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	29	22	–	5	50	36	1	7	– 42,0	– 38,9	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	–	1	3	3	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	48	6	–	40	55	11	–	42	– 12,7	x	–	– 4,8
Geschwindigkeit	89	60	6	11	74	46	9	9	20,3	30,4	x	x
Abstand	167	130	2	5	176	140	2	8	– 5,1	– 7,1	–	x
Überholen	8	5	–	–	12	9	–	3	x	x	–	x
Vorbeifahren	2	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	34	25	–	–	38	26	–	–	– 10,5	– 3,8	–	–
Vorfahrt, Vorrang	132	111	–	12	147	121	1	13	– 10,2	– 8,3	x	– 7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	223	177	2	16	230	180	4	17	– 3,0	– 1,7	x	– 5,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	169	137	–	11	191	146	2	12	– 11,5	– 6,2	x	– 8,3
darunter												
an Überwegen, Furten	64	51	–	5	59	45	1	3	8,5	13,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	21	–	–	25	24	–	–	– 12,0	– 12,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	26	–	–	20	15	–	2	55,0	73,3	–	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
15 444	10 031	560	2 976	16 668	10 671	644	3 228	– 7,3	– 6,0	– 13,0	– 7,8	Insgesamt
673	353	17	241	764	435	26	226	– 11,9	– 18,9	– 34,6	6,6	Verkehrstüchtigkeit
525	259	15	208	610	327	21	199	– 13,9	– 20,8	– 28,6	4,5	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
54	25	1	20	78	46	4	18	– 30,8	– 45,7	x	11,1	Rauschgift)
1 094	81	13	964	1 246	126	20	1 062	– 12,2	– 35,7	– 35,0	– 9,2	Straßenbenutzung
1 252	515	212	340	1 370	551	229	342	– 8,6	– 6,5	– 7,4	– 0,6	Geschwindigkeit
2 676	1 897	122	225	2 968	2 063	150	284	– 9,8	– 8,0	– 18,7	– 20,8	Abstand
403	176	69	79	376	158	59	88	7,2	11,4	16,9	– 10,2	Überholen
29	21	2	5	21	12	1	3	38,1	75,0	x	x	Vorbeifahren
640	452	23	27	641	436	27	25	– 0,2	3,7	– 14,8	8,0	Nebeneinanderfahren
2 042	1 625	28	221	2 275	1 779	35	277	– 10,2	– 8,7	– 20,0	– 20,2	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
4 219	3 175	50	532	4 516	3 317	64	572	– 6,6	– 4,3	– 21,9	– 7,0	Ein- und Anfahren
1 456	1 028	12	239	1 476	1 030	19	248	– 1,4	– 0,2	– 36,8	– 3,6	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
423	306	2	63	426	303	5	60	– 0,7	1,0	x	5,0	darunter
												an Überwegen, Furten
511	451	–	–	581	512	–	2	– 12,0	– 11,9	–	x	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
32	6	–	25	29	1	–	28	10,3	x	–	– 10,7	Nichtbeachten der Be-
21	–	–	10	22	3	1	16	– 4,5	x	x	– 37,5	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
396	251	12	68	383	248	13	55	3,4	1,2	– 7,7	23,6	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Dezember 2009					Dezember 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	1	–	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	2	–	–	2	–	6	–	–	1	5	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	2	–	–	2	–	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	2	–	6	–	–	1	5	x	–	–	x	x

Januar – Dezember 2009					Januar – Dezember 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
4	1	3	–	–	4	2	–	–	2	–	x	x	–	x	18 - 21
4	1	3	–	–	4	2	–	–	2	–	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	1	–	3	1	1	–	1	x	x	–	x	x	21 - 25
2	–	1	1	–	2	1	1	–	–	–	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
6	3	1	2	–	5	–	3	1	1	x	x	x	x	x	25 - 35
3	2	1	–	–	4	–	3	1	–	x	x	x	x	–	männlich
3	1	–	2	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
9	1	3	1	4	2	1	–	–	1	x	–	x	x	x	35 - 45
6	1	2	1	2	2	1	–	–	1	x	–	x	x	x	männlich
3	–	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	weiblich
5	–	1	1	2	11	–	3	3	4	x	–	x	x	x	45 - 55
4	–	1	–	2	9	–	3	2	3	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	1	–	–	–	8	–	1	3	4	x	x	x	x	x	55 - 65
1	1	–	–	–	5	–	1	2	2	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x	weiblich
20	3	–	4	12	18	–	–	3	14	11,1	x	–	x	– 14,3	65 u. mehr
12	2	–	3	6	10	–	–	1	8	20,0	x	–	x	x	männlich
8	1	–	1	6	8	–	–	2	6	–	x	–	x	–	weiblich
48	9	9	9	19	54	4	8	11	29	– 11,1	x	x	x	– 34,5	Zusammen
33	7	8	5	11	36	4	8	6	16	– 8,3	x	–	x	– 31,3	männlich
15	2	1	4	8	18	–	–	5	13	– 16,7	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	1,0	–	–	–	1,0	x	–	–	–	x	o. Angabe
48	9	9	9	19	55	4	8	11	30	– 12,7	x	x	x	– 36,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Dezember 2009					Dezember 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	7	–	–	–	7	11	1	–	–	10	x	x	–	–	x
männlich	2	–	–	–	2	7	–	–	–	7	x	–	–	–	x
weiblich	5	–	–	–	5	4	1	–	–	3	x	x	–	–	x
15 - 18	3	–	–	–	3	2	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	1	x	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
18 - 21	5	3	–	–	2	4	3	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	2	1	–	–	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–	x
weiblich	3	2	–	–	1	2	2	–	–	–	x	–	–	–	x
21 - 25	10	7	–	1	1	8	4	–	1	3	x	x	–	–	x
männlich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	8	5	–	1	1	7	3	–	1	3	x	x	–	–	x
25 - 35	24	13	–	5	6	22	7	3	3	6	9,1	x	x	x	–
männlich	17	9	–	3	5	14	3	2	2	5	21,4	x	x	x	–
weiblich	7	4	–	2	1	8	4	1	1	1	x	–	x	x	–
35 - 45	12	3	1	2	4	16	6	–	4	–	– 25,0	x	x	x	x
männlich	8	2	1	1	2	12	4	–	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	4	1	–	1	2	4	2	–	1	–	–	x	–	–	x
45 - 55	12	1	1	4	4	17	1	3	4	7	– 29,4	–	x	–	x
männlich	6	1	1	1	1	15	1	3	4	5	x	–	x	x	x
weiblich	6	–	–	3	3	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x
55 - 65	10	3	–	1	4	12	–	–	2	8	– 16,7	x	–	x	x
männlich	6	3	–	–	1	8	–	–	2	4	x	x	–	x	x
weiblich	4	–	–	1	3	4	–	–	–	4	–	–	–	x	x
65 u. mehr	23	6	–	6	11	20	5	1	2	12	15,0	x	x	x	– 8,3
männlich	13	4	–	5	4	11	3	1	1	6	18,2	x	x	x	x
weiblich	10	2	–	1	7	9	2	–	1	6	x	–	–	–	x
Zusammen	106	36	2	19	42	112	27	7	16	47	– 5,4	33,3	x	18,8	– 10,6
männlich	57	22	2	10	17	72	13	6	12	28	– 20,8	69,2	x	– 16,7	– 39,3
weiblich	49	14	–	9	25	40	14	1	4	19	22,5	–	x	x	31,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	106	36	2	19	42	112	27	7	16	47	– 5,4	33,3	x	18,8	– 10,6

Januar – Dezember 2009					Januar – Dezember 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
142	12	1	25	100	153	7	–	34	109	– 7,2	x	x	– 26,5	– 8,3	unter 15	
90	5	–	16	67	94	1	–	25	65	– 4,3	x	–	– 36,0	3,1	männlich	
52	7	1	9	33	59	6	–	9	44	– 11,9	x	x	–	– 25,0	weiblich	
57	9	5	17	22	50	6	6	11	23	14,0	x	x	54,5	– 4,3	15 - 18	
34	6	4	10	11	25	1	4	7	9	36,0	x	–	x	x	männlich	
23	3	1	7	11	25	5	2	4	14	– 8,0	x	x	x	– 21,4	weiblich	
83	36	13	10	18	88	22	16	20	19	– 5,7	63,6	– 18,8	– 50,0	– 5,3	18 - 21	
48	22	10	5	8	52	12	13	13	7	– 7,7	83,3	– 23,1	x	x	männlich	
35	14	3	5	10	36	10	3	7	12	– 2,8	40,0	–	x	– 16,7	weiblich	
132	42	22	28	24	129	37	27	29	27	2,3	13,5	– 18,5	– 3,4	– 11,1	21 - 25	
81	23	20	15	12	84	22	24	17	16	– 3,6	4,5	– 16,7	– 11,8	– 25,0	männlich	
51	19	2	13	12	45	15	3	12	11	13,3	26,7	x	8,3	9,1	weiblich	
314	75	62	108	35	340	80	60	101	61	– 7,6	– 6,3	3,3	6,9	– 42,6	25 - 35	
219	43	56	72	22	216	39	54	58	34	1,4	10,3	3,7	24,1	– 35,3	männlich	
95	32	6	36	13	124	41	6	43	27	– 23,4	– 22,0	–	– 16,3	– 51,9	weiblich	
293	60	58	97	47	327	61	69	109	48	– 10,4	– 1,6	– 15,9	– 11,0	– 2,1	35 - 45	
195	32	52	61	26	218	30	60	68	31	– 10,6	6,7	– 13,3	– 10,3	– 16,1	männlich	
98	28	6	36	21	109	31	9	41	17	– 10,1	– 9,7	x	– 12,2	23,5	weiblich	
286	57	66	89	42	294	44	55	99	58	– 2,7	29,5	20,0	– 10,1	– 27,6	45 - 55	
190	29	56	59	24	191	21	54	59	30	– 0,5	38,1	3,7	–	– 20,0	männlich	
96	28	10	30	18	103	23	1	40	28	– 6,8	21,7	x	– 25,0	– 35,7	weiblich	
191	32	20	82	34	176	34	22	59	48	8,5	– 5,9	– 9,1	39,0	– 29,2	55 - 65	
110	16	18	43	17	104	18	21	30	25	5,8	– 11,1	– 14,3	43,3	– 32,0	männlich	
81	16	2	39	17	72	16	1	29	23	12,5	–	x	34,5	– 26,1	weiblich	
231	42	7	73	94	255	53	10	73	110	– 9,4	– 20,8	x	–	– 14,5	65 u. mehr	
108	23	7	41	31	121	26	10	42	39	– 10,7	– 11,5	x	– 2,4	– 20,5	männlich	
123	19	–	32	63	134	27	–	31	71	– 8,2	– 29,6	–	3,2	– 11,3	weiblich	
1 729	365	254	529	416	1 812	344	265	535	503	– 4,6	6,1	– 4,2	– 1,1	– 17,3	Zusammen	
1 075	199	223	322	218	1 105	170	240	319	256	– 2,7	17,1	– 7,1	0,9	– 14,8	männlich	
654	166	31	207	198	707	174	25	216	247	– 7,5	– 4,6	24,0	– 4,2	– 19,8	weiblich	
1	1	–	–	–	2	–	–	–	2	x	x	–	–	x	o. Angabe	
1 730	366	254	529	416	1 814	344	265	535	505	– 4,6	6,4	– 4,2	– 1,1	– 17,6	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Dezember 2009					Dezember 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	51	19	–	8	20	86	31	1	17	36	– 40,7	– 38,7	x	x	– 44,4
männlich	30	11	–	6	12	43	10	1	11	21	– 30,2	10,0	x	x	– 42,9
weiblich	21	8	–	2	8	43	21	–	6	15	– 51,2	x	–	x	x
15 - 18	18	6	1	2	6	16	2	1	8	5	12,5	x	–	x	x
männlich	10	1	1	1	4	11	1	1	7	2	– 9,1	–	–	x	x
weiblich	8	5	–	1	2	5	1	–	1	3	x	x	–	–	x
18 - 21	51	31	2	9	4	65	30	3	6	16	– 21,5	3,3	x	x	x
männlich	26	16	2	3	2	42	19	3	3	10	– 38,1	– 15,8	x	–	x
weiblich	25	15	–	6	2	23	11	–	3	6	8,7	36,4	–	x	x
21 - 25	74	48	1	14	7	76	51	–	12	10	– 2,6	– 5,9	x	16,7	x
männlich	43	24	1	9	5	35	25	–	5	3	22,9	– 4,0	x	x	x
weiblich	31	24	–	5	2	41	26	–	7	7	– 24,4	– 7,7	–	x	x
25 - 35	182	111	5	32	13	172	99	9	31	18	5,8	12,1	x	3,2	– 27,8
männlich	90	39	4	20	9	86	41	7	16	11	4,7	– 4,9	x	25,0	x
weiblich	92	72	1	12	4	86	58	2	15	7	7,0	24,1	x	– 20,0	x
35 - 45	173	91	5	34	24	214	112	9	47	28	– 19,2	– 18,8	x	– 27,7	– 14,3
männlich	77	33	4	17	9	110	46	7	29	14	– 30,0	– 28,3	x	– 41,4	x
weiblich	96	58	1	17	15	104	66	2	18	14	– 7,7	– 12,1	x	– 5,6	7,1
45 - 55	152	78	8	29	23	154	79	6	33	25	– 1,3	– 1,3	x	– 12,1	– 8,0
männlich	85	37	6	16	15	79	35	5	23	10	7,6	5,7	x	– 30,4	50,0
weiblich	67	41	2	13	8	75	44	1	10	15	– 10,7	– 6,8	x	30,0	x
55 - 65	90	44	5	13	22	104	45	10	14	18	– 13,5	– 2,2	x	– 7,1	22,2
männlich	49	22	5	6	11	59	27	9	7	6	– 16,9	– 18,5	x	x	x
weiblich	41	22	–	7	11	45	18	1	7	12	– 8,9	22,2	x	–	– 8,3
65 u. mehr	92	23	–	14	30	87	35	1	17	28	5,7	– 34,3	x	– 17,6	7,1
männlich	37	10	–	8	15	29	12	1	8	7	27,6	– 16,7	x	–	x
weiblich	55	13	–	6	15	58	23	–	9	21	– 5,2	– 43,5	–	x	– 28,6
Zusammen	883	451	27	155	149	974	484	40	185	184	– 9,3	– 6,8	– 32,5	– 16,2	– 19,0
männlich	447	193	23	86	82	494	216	34	109	84	– 9,5	– 10,6	– 32,4	– 21,1	– 2,4
weiblich	436	258	4	69	67	480	268	6	76	100	– 9,2	– 3,7	x	– 9,2	– 33,0
o. Angabe	4	–	–	–	4	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	887	451	27	155	153	977	485	40	186	185	– 9,2	– 7,0	– 32,5	– 16,7	– 17,3

Januar – Dezember 2009					Januar – Dezember 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
1 035	280	6	354	329	1 051	310	12	340	356	– 1,5	– 9,7	x	4,1	– 7,6	unter 15	
617	128	4	239	206	605	141	6	239	212	2,0	– 9,2	x	–	– 2,8	männlich	
418	152	2	115	123	446	169	6	101	144	– 6,3	– 10,1	x	13,9	– 14,6	weiblich	
316	67	28	126	54	412	73	38	165	86	– 23,3	– 8,2	– 26,3	– 23,6	– 37,2	15 - 18	
174	22	16	78	27	247	31	33	107	37	– 29,6	– 29,0	– 51,5	– 27,1	– 27,0	männlich	
142	45	12	48	27	165	42	5	58	49	– 13,9	7,1	x	– 17,2	– 44,9	weiblich	
821	378	85	156	71	966	400	98	212	109	– 15,0	– 5,5	– 13,3	– 26,4	– 34,9	18 - 21	
431	172	72	81	33	543	195	73	120	61	– 20,6	– 11,8	– 1,4	– 32,5	– 45,9	männlich	
390	206	13	75	38	423	205	25	92	48	– 7,8	0,5	– 48,0	– 18,5	– 20,8	weiblich	
1 213	532	112	297	102	1 390	646	100	348	111	– 12,7	– 17,6	12,0	– 14,7	– 8,1	21 - 25	
650	253	90	156	46	712	294	78	187	41	– 8,7	– 13,9	15,4	– 16,6	12,2	männlich	
563	279	22	141	56	678	352	22	161	70	– 17,0	– 20,7	–	– 12,4	– 20,0	weiblich	
3 014	1 214	243	1 026	185	3 203	1 322	254	1 026	214	– 5,9	– 8,2	– 4,3	–	– 13,6	25 - 35	
1 707	546	210	603	104	1 733	588	210	576	110	– 1,5	– 7,1	–	4,7	– 5,5	männlich	
1 307	668	33	423	81	1 470	734	44	450	104	– 11,1	– 9,0	– 25,0	– 6,0	– 22,1	weiblich	
2 892	1 203	253	873	231	3 284	1 337	333	1 008	217	– 11,9	– 10,0	– 24,0	– 13,4	6,5	35 - 45	
1 667	510	221	577	126	1 911	607	287	634	113	– 12,8	– 16,0	– 23,0	– 9,0	11,5	männlich	
1 225	693	32	296	105	1 373	730	46	374	104	– 10,8	– 5,1	– 30,4	– 20,9	1,0	weiblich	
2 455	922	299	746	222	2 658	1 017	323	843	228	– 7,6	– 9,3	– 7,4	– 11,5	– 2,6	45 - 55	
1 419	394	262	463	115	1 529	440	279	543	114	– 7,2	– 10,5	– 6,1	– 14,7	0,9	männlich	
1 036	528	37	283	107	1 129	577	44	300	114	– 8,2	– 8,5	– 15,9	– 5,7	– 6,1	weiblich	
1 384	589	104	393	172	1 452	579	120	426	168	– 4,7	1,7	– 13,3	– 7,7	2,4	55 - 65	
712	240	96	229	77	750	246	114	245	62	– 5,1	– 2,4	– 15,8	– 6,5	24,2	männlich	
672	349	8	164	95	702	333	6	181	106	– 4,3	4,8	x	– 9,4	– 10,4	weiblich	
1 236	448	42	311	259	1 306	489	62	353	242	– 5,4	– 8,4	– 32,3	– 11,9	7,0	65 u. mehr	
579	198	41	185	105	614	194	62	215	89	– 5,7	2,1	– 33,9	– 14,0	18,0	männlich	
657	250	1	126	154	692	295	–	138	153	– 5,1	– 15,3	x	– 8,7	0,7	weiblich	
14 366	5 633	1 172	4 282	1 625	15 722	6 173	1 340	4 721	1 731	– 8,6	– 8,7	– 12,5	– 9,3	– 6,1	Zusammen	
7 956	2 463	1 012	2 611	839	8 644	2 736	1 142	2 866	839	– 8,0	– 10,0	– 11,4	– 8,9	–	männlich	
6 410	3 170	160	1 671	786	7 078	3 437	198	1 855	892	– 9,4	– 7,8	– 19,2	– 9,9	– 11,9	weiblich	
66	2	2	25	28	94	11	2	36	24	– 29,8	x	–	– 30,6	16,7	o. Angabe	
14 432	5 635	1 174	4 307	1 653	15 816	6 184	1 342	4 757	1 755	– 8,8	– 8,9	– 12,5	– 9,5	– 5,8	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Dezember 2009					Dezember 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	58	19	–	8	27	98	32	1	17	47	– 40,8	– 40,6	x	x	– 42,6
männlich	32	11	–	6	14	50	10	1	11	28	– 36,0	10,0	x	x	– 50,0
weiblich	26	8	–	2	13	48	22	–	6	19	– 45,8	x	–	x	– 31,6
15 - 18	21	6	1	2	9	18	2	1	8	6	16,7	x	–	x	x
männlich	11	1	1	1	5	13	1	1	7	3	– 15,4	–	–	x	x
weiblich	10	5	–	1	4	5	1	–	1	3	x	x	–	–	x
18 - 21	56	34	2	9	6	69	33	3	6	16	– 18,8	3,0	x	x	x
männlich	28	17	2	3	3	44	20	3	3	10	– 36,4	– 15,0	x	–	x
weiblich	28	17	–	6	3	25	13	–	3	6	12,0	30,8	–	x	x
21 - 25	84	55	1	15	8	84	55	–	13	13	–	–	x	15,4	x
männlich	45	26	1	9	5	36	26	–	5	3	25,0	–	x	x	x
weiblich	39	29	–	6	3	48	29	–	8	10	– 18,8	–	–	x	x
25 - 35	207	124	5	38	19	195	106	12	34	25	6,2	17,0	x	11,8	– 24,0
männlich	107	48	4	23	14	100	44	9	18	16	7,0	9,1	x	27,8	– 12,5
weiblich	100	76	1	15	5	95	62	3	16	9	5,3	22,6	x	– 6,3	x
35 - 45	185	94	6	36	28	230	118	9	51	28	– 19,6	– 20,3	x	– 29,4	–
männlich	85	35	5	18	11	122	50	7	32	14	– 30,3	– 30,0	x	– 43,8	– 21,4
weiblich	100	59	1	18	17	108	68	2	19	14	– 7,4	– 13,2	x	– 5,3	21,4
45 - 55	165	79	9	34	27	173	80	9	38	33	– 4,6	– 1,3	–	– 10,5	– 18,2
männlich	91	38	7	17	16	94	36	8	27	15	– 3,2	5,6	x	– 37,0	6,7
weiblich	74	41	2	17	11	79	44	1	11	18	– 6,3	– 6,8	x	54,5	– 38,9
55 - 65	100	47	5	14	26	117	45	10	16	27	– 14,5	4,4	x	– 12,5	– 3,7
männlich	55	25	5	6	12	68	27	9	9	11	– 19,1	– 7,4	x	x	9,1
weiblich	45	22	–	8	14	49	18	1	7	16	– 8,2	22,2	x	x	– 12,5
65 u. mehr	115	29	–	20	41	108	40	2	19	41	6,5	– 27,5	x	5,3	–
männlich	50	14	–	13	19	41	15	2	9	14	22,0	– 6,7	x	x	35,7
weiblich	65	15	–	7	22	67	25	–	10	27	– 3,0	– 40,0	–	x	– 18,5
Zusammen	991	487	29	176	191	1 092	511	47	202	236	– 9,2	– 4,7	– 38,3	– 12,9	– 19,1
männlich	504	215	25	96	99	568	229	40	121	114	– 11,3	– 6,1	– 37,5	– 20,7	– 13,2
weiblich	487	272	4	80	92	524	282	7	81	122	– 7,1	– 3,5	x	– 1,2	– 24,6
o. Angabe	4	–	–	–	4	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	995	487	29	176	195	1 095	512	47	203	237	– 9,1	– 4,9	– 38,3	– 13,3	– 17,7

Januar – Dezember 2009					Januar – Dezember 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter			Fuß- gänger	insge- samt	darunter			Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
1 177	292	7	379	429	1 205	317	12	374	466	– 2,3	– 7,9	x	1,3	– 7,9	unter 15	
707	133	4	255	273	699	142	6	264	277	1,1	– 6,3	x	– 3,4	– 1,4	männlich	
470	159	3	124	156	506	175	6	110	189	– 7,1	– 9,1	x	12,7	– 17,5	weiblich	
374	76	33	143	77	464	79	44	177	110	– 19,4	– 3,8	– 25,0	– 19,2	– 30,0	15 - 18	
209	28	20	88	39	272	32	37	114	46	– 23,2	– 12,5	– 45,9	– 22,8	– 15,2	männlich	
165	48	13	55	38	192	47	7	63	64	– 14,1	2,1	x	– 12,7	– 40,6	weiblich	
908	415	101	166	89	1 058	424	114	232	130	– 14,2	– 2,1	– 11,4	– 28,4	– 31,5	18 - 21	
483	195	85	86	41	599	209	86	133	70	– 19,4	– 6,7	– 1,2	– 35,3	– 41,4	männlich	
425	220	16	80	48	459	215	28	99	60	– 7,4	2,3	– 42,9	– 19,2	– 20,0	weiblich	
1 347	574	135	326	126	1 522	684	128	377	139	– 11,5	– 16,1	5,5	– 13,5	– 9,4	21 - 25	
733	276	111	172	58	798	317	103	204	57	– 8,1	– 12,9	7,8	– 15,7	1,8	männlich	
614	298	24	154	68	724	367	25	173	82	– 15,2	– 18,8	– 4,0	– 11,0	– 17,1	weiblich	
3 334	1 292	306	1 136	220	3 548	1 402	317	1 128	276	– 6,0	– 7,8	– 3,5	0,7	– 20,3	25 - 35	
1 929	591	267	675	126	1 953	627	267	635	144	– 1,2	– 5,7	–	6,3	– 12,5	männlich	
1 405	701	39	461	94	1 595	775	50	493	132	– 11,9	– 9,5	– 22,0	– 6,5	– 28,8	weiblich	
3 194	1 264	314	971	282	3 613	1 399	402	1 117	266	– 11,6	– 9,6	– 21,9	– 13,1	6,0	35 - 45	
1 868	543	275	639	154	2 131	638	347	702	145	– 12,3	– 14,9	– 20,7	– 9,0	6,2	männlich	
1 326	721	39	332	128	1 482	761	55	415	121	– 10,5	– 5,3	– 29,1	– 20,0	5,8	weiblich	
2 746	979	366	836	266	2 963	1 061	381	945	290	– 7,3	– 7,7	– 3,9	– 11,5	– 8,3	45 - 55	
1 613	423	319	522	141	1 729	461	336	604	147	– 6,7	– 8,2	– 5,1	– 13,6	– 4,1	männlich	
1 133	556	47	314	125	1 234	600	45	341	143	– 8,2	– 7,3	4,4	– 7,9	– 12,6	weiblich	
1 576	622	124	475	206	1 636	613	143	488	220	– 3,7	1,5	– 13,3	– 2,7	– 6,4	55 - 65	
823	257	114	272	94	859	264	136	277	89	– 4,2	– 2,7	– 16,2	– 1,8	5,6	männlich	
753	365	10	203	112	777	349	7	211	131	– 3,1	4,6	x	– 3,8	– 14,5	weiblich	
1 487	493	49	388	365	1 579	542	72	429	366	– 5,8	– 9,0	– 31,9	– 9,6	– 0,3	65 u. mehr	
699	223	48	229	142	745	220	72	258	136	– 6,2	1,4	– 33,3	– 11,2	4,4	männlich	
788	270	1	159	223	834	322	–	171	230	– 5,5	– 16,1	x	– 7,0	– 3,0	weiblich	
16 143	6 007	1 435	4 820	2 060	17 588	6 521	1 613	5 267	2 263	– 8,2	– 7,9	– 11,0	– 8,5	– 9,0	Zusammen	
9 064	2 669	1 243	2 938	1 068	9 785	2 910	1 390	3 191	1 111	– 7,4	– 8,3	– 10,6	– 7,9	– 3,9	männlich	
7 079	3 338	192	1 882	992	7 803	3 611	223	2 076	1 152	– 9,3	– 7,6	– 13,9	– 9,3	– 13,9	weiblich	
67	3	2	25	28	97	11	2	36	27	– 30,9	x	–	– 30,6	3,7	o. Angabe	
16 210	6 010	1 437	4 845	2 088	17 685	6 532	1 615	5 303	2 290	– 8,3	– 8,0	– 11,0	– 8,6	– 8,8	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	1 535	139
September	10 740	1 360	9 380	111	80	9 189	1 564	5	1 559	156
Oktober	11 735	1 405	10 330	121	104	10 105	1 691	8	1 683	169
November	10 573	1 118	9 455	131	75	9 249	1 363	6	1 357	144
Dezember	10 292	905	9 387	135	97	9 155	1 095	6	1 089	112
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	10 525	844	9 681	126	85	9 470	995	2	993	106

¹ 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg
H 12 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg