

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/09

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
November 2009

Statistischer Bericht

H I 1 – m11/09

Herausgegeben im **Februar 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: kostenlos

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

© **Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2009 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2009 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2009									
Innerhalb von Ortschaften	11 258	1 070	1 273	2	150	1 121	121	76	9 991
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	216	21	26	–	1	25	3	–	192
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 474	1 091	1 299	2	151	1 146	124	76	10 183
Dagegen Vorjahr	10 573	1 118	1 363	6	144	1 213	131	75	9 249
Veränderung in %	8,5	– 2,4	– 4,7	x	4,9	– 5,5	– 5,3	1,3	10,1
Januar – November 2009									
Innerhalb von Ortschaften	112 233	12 627	14 876	43	1 588	13 245	940	813	97 853
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 916	257	339	3	36	300	38	12	1 609
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	114 149	12 884	15 215	46	1 624	13 545	978	825	99 462
Dagegen Vorjahr	113 300	13 992	16 590	49	1 702	14 839	1 070	881	97 357
Veränderung in %	0,7	– 7,9	– 8,3	– 6,1	– 4,6	– 8,7	– 8,6	– 6,4	2,2
darunter Alkoholunfälle									
November 2009									
Innerhalb von Ortschaften	159	52	60	–	10	50	34	73	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	159	52	60	–	10	50	34	73	–
Dagegen Vorjahr	166	61	76	1	21	54	36	69	–
Veränderung in %	– 4,2	– 14,8	– 21,1	x	– 52,4	– 7,4	– 5,6	5,8	–
Januar – November 2009									
Innerhalb von Ortschaften	1 601	578	695	6	131	558	250	773	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	33	12	17	1	4	12	10	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 634	590	712	7	135	570	260	784	–
Dagegen Vorjahr	1 811	664	807	5	166	636	292	855	–
Veränderung in %	– 9,8	– 11,1	– 11,8	x	– 18,7	– 10,4	– 11,0	– 8,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2009 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Mitte	1 719	180	1 539	23	13	1 503	225	–	28	197
Friedrichshain-Kreuzberg	1 008	103	905	13	6	886	119	–	10	109
Pankow	1 053	104	949	6	9	934	118	1	15	102
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 582	140	1 442	21	5	1 416	163	–	20	143
Spandau	608	52	556	7	5	544	62	–	7	55
Steglitz-Zehlendorf	944	90	854	7	7	840	112	–	19	93
Tempelhof-Schöneberg	1 153	107	1 046	18	8	1 020	127	–	8	119
Neukölln	800	79	721	9	4	708	99	1	11	87
Treptow-Köpenick	751	64	687	7	6	674	70	–	11	59
Marzahn-Hellersdorf	525	44	481	4	4	473	59	–	5	54
Lichtenberg	583	47	536	4	6	526	49	–	8	41
Reinickendorf	748	81	667	5	3	659	96	–	9	87
Land Berlin	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	151	1 146

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Sonntag	20	–	6	14	–	9	19	7	27
2. Montag	58	–	8	50	–	8	58	3	61
3. Dienstag	36	1	2	33	1	3	36	6	42
4. Mittwoch	29	–	2	27	–	2	35	6	35
5. Donnerstag	44	–	9	35	–	11	39	3	47
6. Freitag	32	–	1	31	–	1	35	2	34
7. Samstag	40	–	7	33	–	7	43	6	46
8. Sonntag	16	–	1	15	–	1	26	4	20
9. Montag	60	–	11	49	–	11	61	8	68
10. Dienstag	37	–	3	34	–	3	35	4	41
11. Mittwoch	35	–	3	32	–	3	37	5	40
12. Donnerstag	51	–	3	48	–	3	57	4	55
13. Freitag	46	–	3	43	–	3	49	4	50
14. Samstag	23	–	2	21	–	2	25	10	33
15. Sonntag	17	–	2	15	–	2	18	2	19
16. Montag	44	–	3	41	–	3	45	3	47
17. Dienstag	48	–	9	39	–	10	50	1	49
18. Mittwoch	56	1	10	45	1	10	50	7	63
19. Donnerstag	42	–	5	37	–	5	45	2	44
20. Freitag	40	–	4	36	–	4	50	4	44
21. Samstag	29	–	4	25	–	4	37	6	35
22. Sonntag	10	–	–	10	–	–	11	5	15
23. Montag	50	–	12	38	–	12	45	2	52
24. Dienstag	45	–	4	41	–	5	50	1	46
25. Mittwoch	32	–	3	29	–	3	31	5	37
26. Donnerstag	32	–	4	28	–	4	35	1	33
27. Freitag	49	–	5	44	–	6	58	5	54
28. Samstag	23	–	7	16	–	7	21	1	24
29. Sonntag	17	–	5	12	–	5	14	3	20
30. Montag	30	–	4	26	–	4	31	4	34
31.									
Insgesamt	1 091	2	142	947	2	151	1 146	124	1 215

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Fahrunfall	69	1	26	61	84	–	18	86	– 17,9	x	44,4	– 29,1
innerorts	65	1	26	57	79	–	16	82	– 17,7	x	62,5	– 30,5
außerorts	4	–	–	4	5	–	2	4	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	255	–	27	268	228	1	22	280	11,8	x	22,7	– 4,3
innerorts	254	–	27	267	228	1	22	280	11,4	x	22,7	– 4,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	266	1	19	297	235	–	16	259	13,2	x	18,8	14,7
innerorts	266	1	19	297	235	–	16	259	13,2	x	18,8	14,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	118	–	37	94	146	4	53	112	– 19,2	x	– 30,2	– 16,1
innerorts	118	–	37	94	146	4	53	112	– 19,2	x	– 30,2	– 16,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	71	–	6	70	78	–	5	76	– 9,0	–	x	– 7,9
innerorts	71	–	6	70	78	–	5	76	– 9,0	–	x	– 7,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	200	–	15	249	224	–	14	282	– 10,7	–	7,1	– 11,7
innerorts	184	–	14	229	209	–	13	256	– 12,0	–	7,7	– 10,5
außerorts	16	–	1	20	15	–	1	26	6,7	–	–	– 23,1
Sonstiger Unfall	112	–	21	107	123	1	16	118	– 8,9	x	31,3	– 9,3
innerorts	112	–	21	107	123	1	16	118	– 8,9	x	31,3	– 9,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 091	2	151	1 146	1 118	6	144	1 213	– 2,4	x	4,9	– 5,5
innerorts	1 070	2	150	1 121	1 098	6	141	1 183	– 2,6	x	6,4	– 5,2
außerorts	21	–	1	25	20	–	3	30	5,0	–	x	– 16,7

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl				%						
Januar – November												
971	9	254	828	1 058	6	239	966	– 8,2	x	6,3	– 14,3	Fahrunfall
910	7	237	775	996	6	226	907	– 8,6	x	4,9	– 14,6	innerorts
61	2	17	53	62	–	13	59	– 1,6	x	30,8	– 10,2	außerorts
2 737	3	294	2 969	2 938	8	335	3 166	– 6,8	x	– 12,2	– 6,2	Abbiege-Unfall
2 731	3	294	2 958	2 933	8	335	3 161	– 6,9	x	– 12,2	– 6,4	innerorts
6	–	–	11	5	–	–	5	x	–	–	x	außerorts
2 833	5	314	3 055	3 128	11	331	3 399	– 9,4	x	– 5,1	– 10,1	Einbiegen/Kreuzenunfall
2 828	5	314	3 050	3 124	11	331	3 392	– 9,5	x	– 5,1	– 10,1	innerorts
5	–	–	5	4	–	–	7	x	–	–	x	außerorts
1 106	18	293	970	1 232	16	334	1 090	– 10,2	12,5	– 12,3	– 11,0	Überschreitenunfall
1 106	18	293	970	1 232	16	334	1 090	– 10,2	12,5	– 12,3	– 11,0	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
1 039	1	83	1 039	1 149	–	89	1 158	– 9,6	x	– 6,7	– 10,3	Verkehr
1 039	1	83	1 039	1 148	–	89	1 157	– 9,5	x	– 6,7	– 10,2	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
2 709	4	200	3 188	2 923	3	182	3 515	– 7,3	x	9,9	– 9,3	Unfall im Längsverkehr
2 535	4	183	2 968	2 759	3	168	3 312	– 8,1	x	8,9	– 10,4	innerorts
174	–	17	220	164	–	14	203	6,1	–	21,4	8,4	außerorts
1 489	6	186	1 496	1 564	5	192	1 545	– 4,8	x	– 3,1	– 3,2	Sonstiger Unfall
1 478	5	184	1 485	1 549	5	184	1 534	– 4,6	–	–	– 3,2	innerorts
11	1	2	11	15	–	8	11	– 26,7	x	x	–	außerorts
12 884	46	1 624	13 545	13 992	49	1 702	14 839	– 7,9	– 6,1	– 4,6	– 8,7	Insgesamt
12 627	43	1 588	13 245	13 741	49	1 667	14 553	– 8,1	– 12,2	– 4,7	– 9,0	innerorts
257	3	36	300	251	–	35	286	2,4	x	2,9	4,9	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	65	–	8	62	73	–	4	77	– 11,0	–	x	– 19,5
innerorts	65	–	8	62	73	–	4	77	– 11,0	–	x	– 19,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	183	–	10	236	191	–	11	248	– 4,2	–	– 9,1	– 4,8
innerorts	170	–	10	218	182	–	10	231	– 6,6	–	–	– 5,6
außerorts	13	–	–	18	9	–	1	17	x	–	x	5,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	43	–	4	43	56	–	4	66	– 23,2	–	–	– 34,8
innerorts	39	–	3	40	53	–	4	60	– 26,4	–	x	– 33,3
außerorts	4	–	1	3	3	–	–	6	x	–	x	x
entgegenkommt	11	–	3	12	17	–	3	20	– 35,3	–	–	– 40,0
innerorts	11	–	3	12	17	–	3	20	– 35,3	–	–	– 40,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	411	1	33	455	380	–	26	451	8,2	x	26,9	0,9
innerorts	411	1	33	455	380	–	26	451	8,2	x	26,9	0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	225	–	54	189	233	5	70	188	– 3,4	x	– 22,9	0,5
innerorts	225	–	54	189	233	5	70	188	– 3,4	x	– 22,9	0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	7	–	–	7	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	7	–	–	7	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	–	8	15	22	–	7	22	– 36,4	–	x	– 31,8
innerorts	12	–	8	13	19	–	6	20	– 36,8	–	x	– 35,0
außerorts	2	–	–	2	3	–	1	2	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	18	1	7	15	14	–	4	15	28,6	x	x	–
innerorts	16	1	7	13	12	–	3	13	33,3	x	x	–
außerorts	2	–	–	2	2	–	1	2	–	–	x	–
Unfall anderer Art	120	–	24	118	125	1	15	119	– 4,0	x	60,0	– 0,8
innerorts	120	–	24	118	122	1	15	116	– 1,6	x	60,0	1,7
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Insgesamt	1 091	2	151	1 146	1 118	6	144	1 213	– 2,4	x	4,9	– 5,5
innerorts	1 070	2	150	1 121	1 098	6	141	1 183	– 2,6	x	6,4	– 5,2
außerorts	21	–	1	25	20	–	3	30	5,0	–	x	– 16,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfallart Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – November												
935	1	83	910	1 070	–	90	1 058	– 12,6	x	– 7,8	– 14,0	
934	1	82	909	1 069	–	90	1 057	– 12,6	x	– 8,9	– 14,0	
1	–	1	1	1	–	–	1	–	–	x	–	
2 217	1	102	2 760	2 485	1	123	3 109	– 10,8	–	– 17,1	– 11,2	
2 090	1	93	2 578	2 378	1	114	2 967	– 12,1	–	– 18,4	– 13,1	
127	–	9	182	107	–	9	142	18,7	–	–	28,2	
717	3	79	727	682	1	62	729	5,1	x	27,4	– 0,3	
670	3	73	681	629	1	58	669	6,5	x	25,9	1,8	
47	–	6	46	53	–	4	60	– 11,3	–	x	– 23,3	
187	3	45	230	220	1	36	270	– 15,0	x	25,0	– 14,8	
186	2	45	229	219	1	36	268	– 15,1	x	25,0	– 14,6	
1	1	–	1	1	–	–	2	–	x	–	x	
4 846	7	565	5 249	5 222	15	595	5 668	– 7,2	x	– 5,0	– 7,4	
4 841	7	565	5 244	5 220	15	595	5 666	– 7,3	x	– 5,0	– 7,4	
5	–	–	5	2	–	–	2	x	–	–	x	
1 859	19	380	1 687	1 962	23	453	1 754	– 5,2	– 17,4	– 16,1	– 3,8	
1 859	19	380	1 687	1 961	23	452	1 752	– 5,2	– 17,4	– 15,9	– 3,7	
–	–	–	–	1	–	1	2	x	–	x	x	
38	–	2	39	60	–	8	53	– 36,7	–	x	– 26,4	
38	–	2	39	60	–	8	53	– 36,7	–	x	– 26,4	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
206	5	67	178	236	–	64	216	– 12,7	x	5	– 17,6	
182	3	62	155	205	–	57	187	– 11,2	x	9	– 17,1	
24	2	5	23	31	–	7	29	– 22,6	x	x	– 20,7	
159	2	48	145	163	4	37	164	– 2,5	x	29,7	– 11,6	
134	2	39	124	142	4	32	146	– 5,6	x	21,9	– 15,1	
25	–	9	21	21	–	5	18	19,0	–	x	16,7	
1 720	5	253	1 620	1 892	4	234	1 818	– 9,1	x	8,1	– 10,9	
1 693	5	247	1 599	1 858	4	225	1 788	– 8,9	x	9,8	– 10,6	
27	–	6	21	34	–	9	30	– 20,6	–	x	– 30,0	
12 884	46	1 624	13 545	13 992	49	1 702	14 839	– 7,9	– 6,1	– 4,6	– 8,7	
12 627	43	1 588	13 245	13 741	49	1 667	14 553	– 8,1	– 12,2	– 4,7	– 9,0	
257	3	36	300	251	–	35	286	2,4	x	2,9	4,9	

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
November												
Autobahnen	21	–	1	25	20	–	3	30	5,0	–	x	– 16,7
Bundesstraßen	124	–	16	124	120	1	19	130	3,3	x	– 15,8	– 4,6
innerorts	124	–	16	124	120	1	19	130	3,3	x	– 15,8	– 4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	946	2	134	997	978	5	122	1 053	– 3,3	x	9,8	– 5,3
innerorts	946	2	134	997	978	5	122	1 053	– 3,3	x	9,8	– 5,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 091	2	151	1 146	1 118	6	144	1 213	– 2,4	x	4,9	– 5,5
innerorts	1 070	2	150	1 121	1 098	6	141	1 183	– 2,6	x	6,4	– 5,2
außerorts	21	–	1	25	20	–	3	30	5,0	–	x	– 16,7
Januar – November												
Autobahnen	257	3	36	300	251	–	35	286	2,4	x	2,9	4,9
Bundesstraßen	1 496	6	210	1 536	1 735	11	213	1 900	– 13,8	x	– 1,4	– 19,2
innerorts	1 496	6	210	1 536	1 735	11	213	1 900	– 13,8	x	– 1,4	– 19,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 131	37	1 378	11 709	12 006	38	1 454	12 653	– 7,3	– 2,6	– 5,2	– 7,5
innerorts	11 131	37	1 378	11 709	12 006	38	1 454	12 653	– 7,3	– 2,6	– 5,2	– 7,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 884	46	1 624	13 545	13 992	49	1 702	14 839	– 7,9	– 6,1	– 4,6	– 8,7
innerorts	12 627	43	1 588	13 245	13 741	49	1 667	14 553	– 8,1	– 12,2	– 4,7	– 9,0
außerorts	257	3	36	300	251	–	35	286	2,4	x	2,9	4,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
November										
Unfälle insgesamt	1 091	2	151	1 146	124	1 118	6	144	1 213	131
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	130	–	20	125	4	159	1	15	161	1
Personenkraftwagen	924	2	120	987	120	938	3	111	1 043	131
Kraftomnibussen	40	–	7	52	5	34	–	3	48	2
Güterkraftfahrzeugen	110	–	12	121	12	112	2	15	128	16
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	77	–	7	88	8	72	1	8	82	13
3 501 – 7 500 kg	16	–	3	16	2	16	–	2	20	1
7 501 – 12 000 kg	4	–	–	4	–	2	–	1	1	–
12 001 und mehr kg	6	–	1	5	1	11	1	1	14	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	336	1	32	322	3	327	–	30	305	1
Fußgängern	239	–	56	205	–	247	6	72	204	1
Januar – November										
Unfälle insgesamt	12 884	46	1 624	13 545	978	13 992	49	1 702	14 839	1 070
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 322	12	388	2 171	30	2 650	11	404	2 536	29
Personenkraftwagen	10 366	28	1 187	11 121	947	11 152	30	1 252	12 052	1 041
Kraftomnibussen	384	–	46	528	16	370	2	38	507	11
Güterkraftfahrzeugen	1 344	10	155	1 424	150	1 501	11	150	1 635	153
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	900	3	101	975	99	1 028	4	94	1 144	102
3 501 – 7 500 kg	137	1	15	141	18	153	1	17	165	13
7 501 – 12 000 kg	42	1	6	42	3	38	–	7	42	3
12 001 und mehr kg	125	2	18	128	13	136	4	18	140	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	1	7	–
Fahrrädern	4 830	9	547	4 601	7	5 268	11	560	5 074	8
Fußgängern	1 999	21	408	1 855	6	2 119	25	483	1 942	8

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	2	–	4	6	x	116	113	2,7
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	9	8	x	14	8	x	252	258	– 2,3
Personenkraftwagen	1	–	x	9	4	x	39	30	30,0	330	317	4,1
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	25	14	78,6
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	5	x	11	18	– 38,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	20	14	42,9	62	49	26,5	738	723	2,1
Fahrrädern	1	–	x	7	10	x	32	27	18,5	510	519	– 1,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	25	34	– 26,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
Fußgänger	–	6	x	19	25	– 24,0	55	68	– 19,1	374	458	– 18,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	17	19	– 10,5	93	99	– 6,1
65 Jahre und mehr	–	2	x	12	13	– 7,7	13	13	–	83	98	– 15,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
Insgesamt	2	6	x	46	49	– 6,1	151	144	4,9	1 624	1 702	– 4,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	20	21	– 4,8	135	142	– 4,9
65 Jahre und mehr	–	2	x	20	17	17,6	20	29	– 31,0	208	235	– 11,5

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		
57	86	– 33,7	814	986	– 17,4	61	92	– 33,7	932	1 101	– 15,3	Fahrer und Mitfahrer von
57	59	– 3,4	1 147	1 302	– 11,9	71	67	6,0	1 408	1 568	– 10,2	Mofas, Mopeds
509	549	– 7,3	5 184	5 699	– 9,0	549	579	– 5,2	5 523	6 020	– 8,3	Motorzweirädern mit
32	29	10,3	396	348	13,8	34	29	17,2	421	362	16,3	amtl. Kennzeichen
14	18	– 22,2	198	211	– 6,2	17	23	– 26,1	209	229	– 8,7	Personenkraftwagen
–	–	–	1	3	x	–	–	–	1	4	x	Bussen
8	10	x	90	85	5,9	8	10	x	94	87	8,0	Güterkraftfahrzeugen
677	751	– 9,9	7 830	8 634	– 9,3	740	800	– 7,5	8 588	9 371	– 8,4	Landwirtschaftlichen
286	279	2,5	4 152	4 571	– 9,2	319	306	4,2	4 669	5 100	– 8,5	Zugmaschinen
19	16	18,8	346	323	7,1	20	18	11,1	371	357	3,9	übrigen Kraftfahrzeugen
3	4	x	36	36	–	4	4	–	37	37	–	Kraftfahrzeugen zusammen
178	177	0,6	1 500	1 570	– 4,5	233	251	– 7,2	1 893	2 053	– 7,8	Fahrrädern
21	31	– 32,3	309	320	– 3,4	38	50	– 24,0	402	419	– 4,1	darunter
28	27	3,7	229	214	7,0	41	42	– 2,4	324	325	– 0,3	unter 15 Jahren
2	2	–	27	28	– 3,6	3	2	x	28	29	– 3,4	anderen Fahrzeugen
1 146	1 213	– 5,5	13 545	14 839	– 8,7	1 299	1 363	– 4,7	15 215	16 590	– 8,3	Fußgänger
68	79	– 13,9	984	965	2,0	88	100	– 12,0	1 119	1 107	1,1	darunter
109	105	3,8	1 144	1 219	– 6,2	129	136	– 5,1	1 372	1 471	– 6,7	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				
November												
Insgesamt	1 230	887	21	191	1 215	868	25	161	1,2	2,2	– 16,0	18,6
Verkehrstüchtigkeit	62	36	–	23	59	39	2	7	5,1	– 7,7	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	46	24	–	19	49	32	2	7	– 6,1	– 25,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	–	3	8	5	–	–	–	–	–	x
Straßenbenutzung	63	6	–	55	64	11	2	51	– 1,6	x	x	7,8
Geschwindigkeit	75	39	10	13	97	50	10	17	– 22,7	– 22,0	–	– 23,5
Abstand	207	161	5	16	220	167	4	13	– 5,9	– 3,6	x	23,1
Überholen	19	11	–	4	24	14	3	2	– 20,8	– 21,4	x	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	44	38	1	–	49	36	2	2	– 10,2	5,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	191	156	1	19	178	150	2	13	7,3	4,0	x	46,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	298	228	2	35	291	224	–	32	2,4	1,8	x	9,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	199	159	2	17	163	124	–	17	22,1	28,2	x	–
darunter												
an Überwegen, Furten	67	55	–	5	56	41	–	7	19,6	34,1	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	33	29	–	–	36	34	–	–	– 8,3	– 14,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	4	–	–	4	–	x	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32	22	–	4	27	16	–	3	18,5	37,5	–	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – November												
14 479	9 302	550	2 874	15 635	9 903	625	3 115	– 7,4	– 6,1	– 12,0	– 7,7	Insgesamt
635	323	17	235	699	385	25	219	– 9,2	– 16,1	– 32,0	7,3	Verkehrstüchtigkeit
496	237	15	203	560	291	20	192	– 11,4	– 18,6	– 25,0	5,7	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
52	24	1	19	75	43	4	18	– 30,7	– 44,2	x	5,6	Rauschgift)
1 046	75	13	924	1 191	115	20	1 020	– 12,2	– 34,8	– 35,0	– 9,4	Straßenbenutzung
1 163	455	206	329	1 296	505	220	333	– 10,3	– 9,9	– 6,4	– 1,2	Geschwindigkeit
2 509	1 767	120	220	2 792	1 923	148	276	– 10,1	– 8,1	– 18,9	– 20,3	Abstand
395	171	69	79	364	149	59	85	8,5	14,8	16,9	– 7,1	Überholen
27	20	2	5	21	12	1	3	28,6	66,7	x	x	Vorbeifahren
606	427	23	27	603	410	27	25	0,5	4,1	– 14,8	8,0	Nebeneinanderfahren
1 910	1 514	28	209	2 128	1 658	34	264	– 10,2	– 8,7	– 17,6	– 20,8	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
3 996	2 998	48	516	4 286	3 137	60	555	– 6,8	– 4,4	– 20,0	– 7,0	Ein- und Anfahren
1 287	891	12	228	1 285	884	17	236	0,2	0,8	– 29,4	– 3,4	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
359	255	2	58	367	258	4	57	– 2,2	– 1,2	x	1,8	darunter
												an Überwegen, Furten
489	430	–	–	556	488	–	2	– 12,1	– 11,9	–	x	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
31	6	–	24	29	1	–	28	6,9	x	–	– 14,3	leuchtungsvorschriften
20	–	–	10	22	3	1	16	– 9,1	x	x	– 37,5	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
365	225	12	68	363	233	13	53	0,6	– 3,4	– 7,7	28,3	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	November 2009					November 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x
männlich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	2	1	–	1	–	5	–	–	–	5	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	1	–	3	–	–	–	3	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	2	1	–	1	–	6	–	–	–	6	x	x	–	x	x

Januar – November 2009					Januar – November 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
4	1	3	–	–	4	2	–	–	2	–	x	x	–	x	18 - 21
4	1	3	–	–	4	2	–	–	2	–	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	1	–	3	1	1	–	1	x	x	–	x	x	21 - 25
2	–	1	1	–	2	1	1	–	–	–	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
5	3	1	1	–	4	–	3	1	–	x	x	x	–	–	25 - 35
3	2	1	–	–	4	–	3	1	–	x	x	x	x	–	männlich
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
9	1	3	1	4	2	1	–	–	1	x	–	x	x	x	35 - 45
6	1	2	1	2	2	1	–	–	1	x	–	x	x	x	männlich
3	–	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	weiblich
4	–	1	–	2	9	–	3	2	3	x	–	x	x	x	45 - 55
4	–	1	–	2	9	–	3	2	3	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	7	–	1	3	3	x	x	x	x	x	55 - 65
1	1	–	–	–	4	–	1	2	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x	weiblich
20	3	–	4	12	17	–	–	3	13	17,6	x	–	x	– 7,7	65 u. mehr
12	2	–	3	6	9	–	–	1	7	x	x	–	x	x	männlich
8	1	–	1	6	8	–	–	2	6	–	x	–	x	–	weiblich
46	9	9	7	19	48	4	8	10	24	– 4,2	x	x	x	– 20,8	Zusammen
33	7	8	5	11	34	4	8	6	14	– 2,9	x	–	x	– 21,4	männlich
13	2	1	2	8	14	–	–	4	10	– 7,1	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	1,0	–	–	–	1,0	x	–	–	–	x	o. Angabe
46	9	9	7	19	49	4	8	10	25	– 6,1	x	x	x	– 24,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	November 2009					November 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	20	2	–	1	17	21	–	–	2	19	– 4,8	x	–	x	– 10,5
männlich	16	2	–	1	13	16	–	–	2	14	–	x	–	x	– 7,1
weiblich	4	–	–	–	4	5	–	–	–	5	x	–	–	–	x
15 - 18	6	–	1	3	2	3	1	–	–	1	x	x	x	x	x
männlich	5	–	1	2	2	1	–	–	–	–	x	–	x	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x
18 - 21	5	4	1	–	–	4	1	–	–	3	x	x	x	–	x
männlich	4	3	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	3	–	–	–	3	x	x	–	–	x
21 - 25	12	5	–	2	4	12	6	1	–	5	–	x	x	x	x
männlich	6	3	–	–	3	8	4	–	–	4	x	x	–	–	x
weiblich	6	2	–	2	1	4	2	1	–	1	x	–	x	x	–
25 - 35	19	8	4	5	1	29	6	2	9	9	– 34,5	x	x	x	x
männlich	14	5	4	4	–	22	5	2	8	5	– 36,4	–	x	x	x
weiblich	5	3	–	1	1	7	1	–	1	4	x	x	–	–	x
35 - 45	28	6	3	9	8	14	5	1	3	3	x	x	x	x	x
männlich	17	3	3	4	5	9	4	–	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	11	3	–	5	3	5	1	1	1	2	x	x	x	x	x
45 - 55	23	8	3	2	7	21	5	2	2	7	9,5	x	x	–	–
männlich	10	4	2	–	3	13	2	2	2	4	– 23,1	x	–	x	x
weiblich	13	4	1	2	4	8	3	–	–	3	x	x	x	x	x
55 - 65	18	3	2	7	3	10	–	1	2	7	80,0	x	x	x	x
männlich	8	1	2	5	–	8	–	1	2	5	–	x	x	x	x
weiblich	10	2	–	2	3	2	–	–	–	2	x	x	–	x	x
65 u. mehr	20	3	–	3	13	29	6	1	9	13	– 31,0	x	x	x	–
männlich	9	2	–	2	4	15	5	1	6	3	x	x	x	x	x
weiblich	11	1	–	1	9	14	1	–	3	10	– 21,4	–	–	x	x
Zusammen	151	39	14	32	55	143	30	8	27	67	5,6	30,0	x	18,5	– 17,9
männlich	89	23	13	18	30	93	21	6	22	36	– 4,3	9,5	x	– 18,2	– 16,7
weiblich	62	16	1	14	25	50	9	2	5	31	24,0	x	x	x	– 19,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	151	39	14	32	55	144	30	8	27	68	4,9	30,0	x	18,5	– 19,1

Januar – November 2009					Januar – November 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
135	12	1	25	93	142	6	–	34	99	– 4,9	x	x	– 26,5	– 6,1	unter 15	
88	5	–	16	65	87	1	–	25	58	1,1	x	–	– 36,0	12,1	männlich	
47	7	1	9	28	55	5	–	9	41	– 14,5	x	x	–	– 31,7	weiblich	
54	9	5	17	19	48	6	6	11	22	12,5	x	x	54,5	– 13,6	15 - 18	
33	6	4	10	10	23	1	4	7	8	43,5	x	–	x	x	männlich	
21	3	1	7	9	25	5	2	4	14	– 16,0	x	x	x	x	weiblich	
78	33	13	10	16	84	19	16	20	19	– 7,1	73,7	– 18,8	– 50,0	– 15,8	18 - 21	
46	21	10	5	7	50	11	13	13	7	– 8,0	90,9	– 23,1	x	–	männlich	
32	12	3	5	9	34	8	3	7	12	– 5,9	x	–	x	x	weiblich	
122	35	22	27	23	121	33	27	28	24	0,8	6,1	– 18,5	– 3,6	– 4,2	21 - 25	
79	21	20	15	12	83	21	24	17	16	– 4,8	–	– 16,7	– 11,8	– 25,0	männlich	
43	14	2	12	11	38	12	3	11	8	13,2	16,7	x	9,1	x	weiblich	
290	62	62	103	29	318	73	57	98	55	– 8,8	– 15,1	8,8	5,1	– 47,3	25 - 35	
202	34	56	69	17	202	36	52	56	29	–	– 5,6	7,7	23,2	– 41,4	männlich	
88	28	6	34	12	116	37	5	42	26	– 24,1	– 24,3	x	– 19,0	– 53,8	weiblich	
281	57	57	95	43	311	55	69	105	48	– 9,6	3,6	– 17,4	– 9,5	– 10,4	35 - 45	
187	30	51	60	24	206	26	60	65	31	– 9,2	15,4	– 15,0	– 7,7	– 22,6	männlich	
94	27	6	35	19	105	29	9	40	17	– 10,5	– 6,9	x	– 12,5	11,8	weiblich	
274	56	65	85	38	277	43	52	95	51	– 1,1	30,2	25,0	– 10,5	– 25,5	45 - 55	
184	28	55	58	23	176	20	51	55	25	4,5	40,0	7,8	5,5	– 8,0	männlich	
90	28	10	27	15	101	23	1	40	26	– 10,9	21,7	x	– 32,5	– 42,3	weiblich	
181	29	20	81	30	164	34	22	57	40	10,4	– 14,7	– 9,1	42,1	– 25,0	55 - 65	
104	13	18	43	16	96	18	21	28	21	8,3	– 27,8	– 14,3	53,6	– 23,8	männlich	
77	16	2	38	14	68	16	1	29	19	13,2	–	x	31,0	– 26,3	weiblich	
208	36	7	67	83	235	48	9	71	98	– 11,5	– 25,0	x	– 5,6	– 15,3	65 u. mehr	
95	19	7	36	27	110	23	9	41	33	– 13,6	– 17,4	x	– 12,2	– 18,2	männlich	
113	17	–	31	56	125	25	–	30	65	– 9,6	– 32,0	–	3,3	– 13,8	weiblich	
1 623	329	252	510	374	1 700	317	258	519	456	– 4,5	3,8	– 2,3	– 1,7	– 18,0	Zusammen	
1 018	177	221	312	201	1 033	157	234	307	228	– 1,5	12,7	– 5,6	1,6	– 11,8	männlich	
605	152	31	198	173	667	160	24	212	228	– 9,3	– 5,0	29,2	– 6,6	– 24,1	weiblich	
1	1	–	–	–	2	–	–	–	2	x	x	–	–	x	o. Angabe	
1 624	330	252	510	374	1 702	317	258	519	458	– 4,6	4,1	– 2,3	– 1,7	– 18,3	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	November 2009					November 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	68	24	–	19	21	79	28	2	16	31	– 13,9	– 14,3	x	18,8	– 32,3
männlich	33	10	–	6	15	48	14	1	12	21	– 31,3	– 28,6	x	x	– 28,6
weiblich	35	14	–	13	6	31	14	1	4	10	12,9	–	x	x	x
15 - 18	31	4	2	15	8	27	8	2	8	5	14,8	x	–	x	x
männlich	18	2	2	9	3	16	5	2	4	2	12,5	x	–	x	x
weiblich	13	2	–	6	5	11	3	–	4	3	18,2	x	–	x	x
18 - 21	63	25	10	11	11	87	34	3	17	11	– 27,6	– 26,5	x	– 35,3	–
männlich	34	11	10	3	6	54	20	2	11	6	– 37,0	– 45,0	x	x	–
weiblich	29	14	–	8	5	33	14	1	6	5	– 12,1	–	x	x	–
21 - 25	92	44	7	16	13	123	62	4	21	15	– 25,2	– 29,0	x	– 23,8	– 13,3
männlich	52	20	6	8	6	58	25	4	9	6	– 10,3	– 20,0	x	x	–
weiblich	40	24	1	8	7	65	37	–	12	9	– 38,5	– 35,1	x	x	x
25 - 35	228	118	5	62	20	239	120	17	53	21	– 4,6	– 1,7	x	17,0	– 4,8
männlich	115	50	5	33	11	127	57	14	31	8	– 9,4	– 12,3	x	6,5	x
weiblich	113	68	–	29	9	112	63	3	22	13	0,9	7,9	x	31,8	x
35 - 45	235	107	11	75	22	230	110	14	54	25	2,2	– 2,7	– 21,4	38,9	– 12,0
männlich	141	52	8	58	11	135	53	14	33	13	4,4	– 1,9	x	75,8	– 15,4
weiblich	94	55	3	17	11	95	57	–	21	12	– 1,1	– 3,5	x	– 19,0	– 8,3
45 - 55	201	90	15	47	32	197	90	11	55	25	2,0	–	36,4	– 14,5	28,0
männlich	115	43	15	34	11	100	37	8	36	13	15,0	16,2	x	– 5,6	– 15,4
weiblich	86	47	–	13	21	97	53	3	19	12	– 11,3	– 11,3	x	– 31,6	75,0
55 - 65	115	57	5	19	20	122	60	2	34	15	– 5,7	– 5,0	x	– 44,1	33,3
männlich	47	16	5	11	8	58	26	2	20	4	– 19,0	– 38,5	x	– 45,0	x
weiblich	68	41	–	8	12	64	34	–	14	11	6,3	20,6	–	x	9,1
65 u. mehr	109	40	2	21	28	105	37	4	21	27	3,8	8,1	x	–	3,7
männlich	52	21	2	13	10	50	15	4	16	12	4,0	40,0	x	– 18,8	– 16,7
weiblich	57	19	–	8	18	55	22	–	5	15	3,6	– 13,6	–	x	20,0
Zusammen	1 142	509	57	285	175	1 209	549	59	279	175	– 5,5	– 7,3	– 3,4	2,2	–
männlich	607	225	53	175	81	646	252	51	172	85	– 6,0	– 10,7	3,9	1,7	– 4,7
weiblich	535	284	4	110	94	563	297	8	107	90	– 5,0	– 4,4	x	2,8	4,4
o. Angabe	4	–	–	1	3	4	–	–	–	2	–	–	–	x	x
Insgesamt	1 146	509	57	286	178	1 213	549	59	279	177	– 5,5	– 7,3	– 3,4	2,5	0,6

Januar – November 2009					Januar – November 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
984	261	6	346	309	965	279	11	323	320	2,0	– 6,5	x	7,1	– 3,4	unter 15	
587	117	4	233	194	562	131	5	228	191	4,4	– 10,7	x	2,2	1,6	männlich	
397	144	2	113	115	403	148	6	95	129	– 1,5	– 2,7	x	18,9	– 10,9	weiblich	
298	61	27	124	48	396	71	37	157	81	– 24,7	– 14,1	– 27,0	– 21,0	– 40,7	15 - 18	
164	21	15	77	23	236	30	32	100	35	– 30,5	– 30,0	– 53,1	– 23,0	– 34,3	männlich	
134	40	12	47	25	160	41	5	57	46	– 16,3	– 2,4	x	– 17,5	– 45,7	weiblich	
770	347	83	147	67	901	370	95	206	93	– 14,5	– 6,2	– 12,6	– 28,6	– 28,0	18 - 21	
405	156	70	78	31	501	176	70	117	51	– 19,2	– 11,4	–	– 33,3	– 39,2	männlich	
365	191	13	69	36	400	194	25	89	42	– 8,8	– 1,5	– 48,0	– 22,5	– 14,3	weiblich	
1 139	484	111	283	95	1 314	595	100	336	101	– 13,3	– 18,7	11,0	– 15,8	– 5,9	21 - 25	
607	229	89	147	41	677	269	78	182	38	– 10,3	– 14,9	14,1	– 19,2	7,9	männlich	
532	255	22	136	54	637	326	22	154	63	– 16,5	– 21,8	–	– 11,7	– 14,3	weiblich	
2 832	1 103	238	994	172	3 031	1 223	245	995	196	– 6,6	– 9,8	– 2,9	– 0,1	– 12,2	25 - 35	
1 617	507	206	583	95	1 647	547	203	560	99	– 1,8	– 7,3	1,5	4,1	– 4,0	männlich	
1 215	596	32	411	77	1 384	676	42	435	97	– 12,2	– 11,8	– 23,8	– 5,5	– 20,6	weiblich	
2 719	1 112	248	839	207	3 070	1 225	324	961	189	– 11,4	– 9,2	– 23,5	– 12,7	9,5	35 - 45	
1 590	477	217	560	117	1 801	561	280	605	99	– 11,7	– 15,0	– 22,5	– 7,4	18,2	männlich	
1 129	635	31	279	90	1 269	664	44	356	90	– 11,0	– 4,4	– 29,5	– 21,6	–	weiblich	
2 303	844	291	717	199	2 504	938	317	810	203	– 8,0	– 10,0	– 8,2	– 11,5	– 2,0	45 - 55	
1 334	357	256	447	100	1 450	405	274	520	104	– 8,0	– 11,9	– 6,6	– 14,0	– 3,8	männlich	
969	487	35	270	99	1 054	533	43	290	99	– 8,1	– 8,6	– 18,6	– 6,9	–	weiblich	
1 294	545	99	380	150	1 348	534	110	412	150	– 4,0	2,1	– 10,0	– 7,8	–	55 - 65	
663	218	91	223	66	691	219	105	238	56	– 4,1	– 0,5	– 13,3	– 6,3	17,9	männlich	
631	327	8	157	84	657	315	5	174	94	– 4,0	3,8	x	– 9,8	– 10,6	weiblich	
1 144	425	42	297	229	1 219	454	61	336	214	– 6,2	– 6,4	– 31,1	– 11,6	7,0	65 u. mehr	
542	188	41	177	90	585	182	61	207	82	– 7,4	3,3	– 32,8	– 14,5	9,8	männlich	
602	237	1	120	139	634	272	–	129	132	– 5,0	– 12,9	x	– 7,0	5,3	weiblich	
13 483	5 182	1 145	4 127	1 476	14 748	5 689	1 300	4 536	1 547	– 8,6	– 8,9	– 11,9	– 9,0	– 4,6	Zusammen	
7 509	2 270	989	2 525	757	8 150	2 520	1 108	2 757	755	– 7,9	– 9,9	– 10,7	– 8,4	0,3	männlich	
5 974	2 912	156	1 602	719	6 598	3 169	192	1 779	792	– 9,5	– 8,1	– 18,8	– 9,9	– 9,2	weiblich	
62	2	2	25	24	91	10	2	35	23	– 31,9	x	–	– 28,6	4,3	o. Angabe	
13 545	5 184	1 147	4 152	1 500	14 839	5 699	1 302	4 571	1 570	– 8,7	– 9,0	– 11,9	– 9,2	– 4,5	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	November 2009					November 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Verunglückte insgesamt															
unter 15	88	26	–	20	38	100	28	2	18	50	– 12,0	– 7,1	x	11,1	– 24,0
männlich	49	12	–	7	28	64	14	1	14	35	– 23,4	– 14,3	x	x	– 20,0
weiblich	39	14	–	13	10	36	14	1	4	15	8,3	–	x	x	– 33,3
15 - 18	37	4	3	18	10	30	9	2	8	6	23,3	x	x	x	x
männlich	23	2	3	11	5	17	5	2	4	2	35,3	x	x	x	x
weiblich	14	2	–	7	5	13	4	–	4	4	7,7	x	–	x	x
18 - 21	69	30	11	11	11	92	35	3	17	15	– 25,0	– 14,3	x	– 35,3	– 26,7
männlich	39	15	11	3	6	56	21	2	11	7	– 30,4	– 28,6	x	x	x
weiblich	30	15	–	8	5	36	14	1	6	8	– 16,7	7,1	x	x	x
21 - 25	105	49	7	19	17	135	68	5	21	20	– 22,2	– 27,9	x	– 9,5	– 15,0
männlich	59	23	6	9	9	66	29	4	9	10	– 10,6	– 20,7	x	–	x
weiblich	46	26	1	10	8	69	39	1	12	10	– 33,3	– 33,3	–	– 16,7	x
25 - 35	247	126	9	67	21	268	126	19	62	30	– 7,8	–	x	8,1	– 30,0
männlich	129	55	9	37	11	149	62	16	39	13	– 13,4	– 11,3	x	– 5,1	– 15,4
weiblich	118	71	–	30	10	119	64	3	23	17	– 0,8	10,9	x	30,4	– 41,2
35 - 45	263	113	14	84	30	244	115	15	57	28	7,8	– 1,7	– 6,7	47,4	7,1
männlich	158	55	11	62	16	144	57	14	35	14	9,7	– 3,5	– 21,4	77,1	14,3
weiblich	105	58	3	22	14	100	58	1	22	14	5,0	–	x	–	–
45 - 55	224	98	18	49	39	219	95	13	57	33	2,3	3,2	38,5	– 14,0	18,2
männlich	125	47	17	34	14	114	39	10	38	18	9,6	20,5	70,0	– 10,5	– 22,2
weiblich	99	51	1	15	25	105	56	3	19	15	– 5,7	– 8,9	x	– 21,1	66,7
55 - 65	133	60	7	26	23	133	60	3	36	23	–	–	x	– 27,8	–
männlich	55	17	7	16	8	66	26	3	22	9	– 16,7	– 34,6	x	– 27,3	x
weiblich	78	43	–	10	15	67	34	–	14	14	16,4	26,5	–	– 28,6	7,1
65 u. mehr	129	43	2	24	41	136	43	5	30	42	– 5,1	–	x	– 20,0	– 2,4
männlich	61	23	2	15	14	66	20	5	22	16	– 7,6	15,0	x	– 31,8	– 12,5
weiblich	68	20	–	9	27	70	23	–	8	26	– 2,9	– 13,0	–	x	3,8
Zusammen	1 295	549	71	318	230	1 357	579	67	306	247	– 4,6	– 5,2	6,0	3,9	– 6,9
männlich	698	249	66	194	111	742	273	57	194	124	– 5,9	– 8,8	15,8	–	– 10,5
weiblich	597	300	5	124	119	615	306	10	112	123	– 2,9	– 2,0	x	10,7	– 3,3
o. Angabe	4	–	–	1	3	6	–	–	–	4	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 299	549	71	319	233	1 363	579	67	306	251	– 4,7	– 5,2	6,0	4,2	– 7,2

Januar – November 2009					Januar – November 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
1 119	273	7	371	402	1 107	285	11	357	419	1,1	– 4,2	x	3,9	– 4,1	unter 15	
675	122	4	249	259	649	132	5	253	249	4,0	– 7,6	x	– 1,6	4,0	männlich	
444	151	3	122	143	458	153	6	104	170	– 3,1	– 1,3	x	17,3	– 15,9	weiblich	
353	70	32	141	68	446	77	43	169	104	– 20,9	– 9,1	– 25,6	– 16,6	– 34,6	15 - 18	
198	27	19	87	34	259	31	36	107	43	– 23,6	– 12,9	– 47,2	– 18,7	– 20,9	männlich	
155	43	13	54	34	187	46	7	62	61	– 17,1	– 6,5	x	– 12,9	– 44,3	weiblich	
852	381	99	157	83	989	391	111	226	114	– 13,9	– 2,6	– 10,8	– 30,5	– 27,2	18 - 21	
455	178	83	83	38	555	189	83	130	60	– 18,0	– 5,8	–	– 36,2	– 36,7	männlich	
397	203	16	74	45	434	202	28	96	54	– 8,5	0,5	– 42,9	– 22,9	– 16,7	weiblich	
1 263	519	134	311	118	1 438	629	128	364	126	– 12,2	– 17,5	4,7	– 14,6	– 6,3	21 - 25	
688	250	110	163	53	762	291	103	199	54	– 9,7	– 14,1	6,8	– 18,1	– 1,9	männlich	
575	269	24	148	65	676	338	25	165	72	– 14,9	– 20,4	– 4,0	– 10,3	– 9,7	weiblich	
3 127	1 168	301	1 098	201	3 353	1 296	305	1 094	251	– 6,7	– 9,9	– 1,3	0,4	– 19,9	25 - 35	
1 822	543	263	652	112	1 853	583	258	617	128	– 1,7	– 6,9	1,9	5,7	– 12,5	männlich	
1 305	625	38	446	89	1 500	713	47	477	123	– 13,0	– 12,3	– 19,1	– 6,5	– 27,6	weiblich	
3 009	1 170	308	935	254	3 383	1 281	393	1 066	238	– 11,1	– 8,7	– 21,6	– 12,3	6,7	35 - 45	
1 783	508	270	621	143	2 009	588	340	670	131	– 11,2	– 13,6	– 20,6	– 7,3	9,2	männlich	
1 226	662	38	314	111	1 374	693	53	396	107	– 10,8	– 4,5	– 28,3	– 20,7	3,7	weiblich	
2 581	900	357	802	239	2 790	981	372	907	257	– 7,5	– 8,3	– 4,0	– 11,6	– 7,0	45 - 55	
1 522	385	312	505	125	1 635	425	328	577	132	– 6,9	– 9,4	– 4,9	– 12,5	– 5,3	männlich	
1 059	515	45	297	114	1 155	556	44	330	125	– 8,3	– 7,4	2,3	– 10,0	– 8,8	weiblich	
1 476	575	119	461	180	1 519	568	133	472	193	– 2,8	1,2	– 10,5	– 2,3	– 6,7	55 - 65	
768	232	109	266	82	791	237	127	268	78	– 2,9	– 2,1	– 14,2	– 0,7	5,1	männlich	
708	343	10	195	98	728	331	6	204	115	– 2,7	3,6	x	– 4,4	– 14,8	weiblich	
1 372	464	49	368	324	1 471	502	70	410	325	– 6,7	– 7,6	– 30,0	– 10,2	– 0,3	65 u. mehr	
649	209	48	216	123	704	205	70	249	122	– 7,8	2,0	– 31,4	– 13,3	0,8	männlich	
723	255	1	152	201	767	297	–	161	203	– 5,7	– 14,1	x	– 5,6	– 1,0	weiblich	
15 152	5 520	1 406	4 644	1 869	16 496	6 010	1 566	5 065	2 027	– 8,1	– 8,2	– 10,2	– 8,3	– 7,8	Zusammen	
8 560	2 454	1 218	2 842	969	9 217	2 681	1 350	3 070	997	– 7,1	– 8,5	– 9,8	– 7,4	– 2,8	männlich	
6 592	3 066	188	1 802	900	7 279	3 329	216	1 995	1 030	– 9,4	– 7,9	– 13,0	– 9,7	– 12,6	weiblich	
63	3	2	25	24	94	10	2	35	26	– 33,0	x	–	– 28,6	– 7,7	o. Angabe	
15 215	5 523	1 408	4 669	1 893	16 590	6 020	1 568	5 100	2 053	– 8,3	– 8,3	– 10,2	– 8,5	– 7,8	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	1 535	139
September	10 740	1 360	9 380	111	80	9 189	1 564	5	1 559	156
Oktober	11 735	1 405	10 330	121	104	10 105	1 691	8	1 683	169
November	10 573	1 118	9 455	131	75	9 249	1 363	6	1 357	144
Dezember	10 292	905	9 387	135	97	9 155	1 095	6	1 089	112
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	11 474	1 091	10 383	124	76	10 183	1 299	2	1 297	151
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg
jährlich
H 12 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg