

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/09

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Oktober 2009

Statistischer Bericht

H I 1 – m10/09

Herausgegeben im **Januar 2010**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2009 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2009 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2009									
Innerhalb von Ortschaften	11 405	1 228	1 457	3	149	1 305	112	104	9 961
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	217	30	39	1	9	29	3	6	178
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 622	1 258	1 496	4	158	1 334	115	110	10 139
Dagegen Vorjahr	11 735	1 405	1 691	8	169	1 514	121	104	10 105
Veränderung in %	– 1,0	– 10,5	– 11,5	x	– 6,5	– 11,9	– 5,0	5,8	0,3
Januar – Oktober 2009									
Innerhalb von Ortschaften	100 975	11 557	13 603	41	1 438	12 124	819	737	87 862
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 700	236	313	3	35	275	35	12	1 417
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	102 675	11 793	13 916	44	1 473	12 399	854	749	89 279
Dagegen Vorjahr	102 727	12 874	15 227	43	1 558	13 626	939	806	88 108
Veränderung in %	– 0,1	– 8,4	– 8,6	2,3	– 5,5	– 9,0	– 9,1	– 7,1	1,3
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2009									
Innerhalb von Ortschaften	180	53	63	–	17	46	27	100	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	10	3	3	–	1	2	1	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	190	56	66	–	18	48	28	106	–
Dagegen Vorjahr	169	52	68	–	14	54	16	101	–
Veränderung in %	12,4	7,7	– 2,9	–	28,6	– 11,1	75,0	5,0	–
Januar – Oktober 2009									
Innerhalb von Ortschaften	1 442	526	635	6	121	508	216	700	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	33	12	17	1	4	12	10	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 475	538	652	7	125	520	226	711	–
Dagegen Vorjahr	1 645	603	731	4	145	582	256	786	–
Veränderung in %	– 10,3	– 10,8	– 10,8	x	– 13,8	– 10,7	– 11,7	– 9,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2009 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Mitte	1 728	199	1 529	21	14	1 494	233	1	25	207
Friedrichshain-Kreuzberg	1 010	99	911	9	11	891	113	–	8	105
Pankow	1 084	132	952	8	11	933	155	–	22	133
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 653	161	1 492	16	14	1 462	198	–	20	178
Spandau	665	88	577	10	6	561	99	–	8	91
Steglitz-Zehlendorf	812	96	716	7	8	701	119	1	16	102
Tempelhof-Schöneberg	1 212	118	1 094	13	9	1 072	146	–	20	126
Neukölln	886	83	803	8	3	792	98	1	9	88
Treptow-Köpenick	736	71	665	8	6	651	85	–	11	74
Marzahn-Hellersdorf	564	51	513	4	14	495	61	–	6	55
Lichtenberg	571	65	506	8	9	489	82	–	6	76
Reinickendorf	701	95	606	3	5	598	107	1	7	99
Land Berlin	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	158	1 334

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	49	–	2	47	–	2	53	7	56
2. Freitag	63	–	7	56	–	7	64	4	67
3. Samstag	21	–	3	18	–	3	23	2	23
4. Sonntag	24	–	2	22	–	2	25	3	27
5. Montag	56	–	4	52	–	4	57	4	60
6. Dienstag	56	–	6	50	–	6	58	1	57
7. Mittwoch	71	–	6	65	–	9	78	4	75
8. Donnerstag	62	–	11	51	–	12	53	6	68
9. Freitag	53	–	5	48	–	5	56	–	53
10. Samstag	39	–	7	32	–	8	45	4	43
11. Sonntag	25	–	4	21	–	5	26	10	35
12. Montag	47	–	5	42	–	5	50	8	55
13. Dienstag	37	–	4	33	–	4	35	–	37
14. Mittwoch	46	–	9	37	–	9	51	2	48
15. Donnerstag	43	–	4	39	–	5	42	6	49
16. Freitag	64	–	7	57	–	8	72	6	70
17. Samstag	36	–	8	28	–	8	35	1	37
18. Sonntag	20	–	1	19	–	1	28	2	22
19. Montag	41	1	6	34	1	6	41	3	44
20. Dienstag	37	–	1	36	–	1	42	3	40
21. Mittwoch	27	1	4	22	1	4	28	–	27
22. Donnerstag	23	–	4	19	–	5	22	4	27
23. Freitag	42	–	7	35	–	7	41	4	46
24. Samstag	16	–	1	15	–	1	20	3	19
25. Sonntag	12	–	3	9	–	3	17	5	17
26. Montag	41	1	2	38	1	2	49	6	47
27. Dienstag	43	–	5	38	–	5	44	3	46
28. Mittwoch	63	–	5	58	–	5	64	5	68
29. Donnerstag	43	1	7	35	1	7	41	1	44
30. Freitag	29	–	3	26	–	3	34	3	32
31. Samstag	29	–	6	23	–	6	40	5	34
Insgesamt	1 258	4	149	1 105	4	158	1 334	115	1 373

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Fahrunfall	94	1	33	76	93	–	21	86	1,1	x	57,1	– 11,6
innerorts	85	1	29	70	86	–	20	80	– 1,2	x	45,0	– 12,5
außerorts	9	–	4	6	7	–	1	6	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	280	–	24	308	298	2	37	321	– 6,0	x	– 35,1	– 4,0
innerorts	277	–	24	302	298	2	37	321	– 7,0	x	– 35,1	– 5,9
außerorts	3	–	–	6	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	280	–	29	307	292	–	32	323	– 4,1	–	– 9,4	– 5,0
innerorts	279	–	29	306	292	–	32	323	– 4,5	–	– 9,4	– 5,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	90	2	29	74	159	4	37	151	– 43,4	x	– 21,6	– 51,0
innerorts	90	2	29	74	159	4	37	151	– 43,4	x	– 21,6	– 51,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	85	–	8	84	111	–	6	124	– 23,4	–	x	– 32,3
innerorts	85	–	8	84	111	–	6	124	– 23,4	–	x	– 32,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	267	–	17	322	308	–	17	372	– 13,3	–	–	– 13,4
innerorts	252	–	12	309	293	–	16	352	– 14,0	–	– 25,0	– 12,2
außerorts	15	–	5	13	15	–	1	20	–	–	x	– 35,0
Sonstiger Unfall	162	1	18	163	144	2	19	137	12,5	x	– 5,3	19,0
innerorts	160	–	18	160	143	2	19	136	11,9	x	– 5,3	17,6
außerorts	2	1	–	3	1	–	–	1	x	x	–	x
Insgesamt	1 258	4	158	1 334	1 405	8	169	1 514	– 10,5	x	– 6,5	– 11,9
innerorts	1 228	3	149	1 305	1 382	8	167	1 487	– 11,1	x	– 10,8	– 12,2
außerorts	30	1	9	29	23	–	2	27	30,4	x	x	7,4

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
902	8	228	767	974	6	221	880	– 7,4	x	3,2	– 12,8	Fahrunfall
845	6	211	718	917	6	210	825	– 7,9	–	0,5	– 13,0	innerorts
57	2	17	49	57	–	11	55	–	x	54,5	– 10,9	außerorts
2 482	3	267	2 701	2 710	7	313	2 886	– 8,4	x	– 14,7	– 6,4	Abbiege-Unfall
2 477	3	267	2 691	2 705	7	313	2 881	– 8,4	x	– 14,7	– 6,6	innerorts
5	–	–	10	5	–	–	5	–	–	–	x	außerorts
2 567	4	295	2 758	2 893	11	315	3 140	– 11,3	x	– 6,3	– 12,2	Einbiegen/Kreuzenunfall
2 562	4	295	2 753	2 889	11	315	3 133	– 11,3	x	– 6,3	– 12,1	innerorts
5	–	–	5	4	–	–	7	x	–	–	x	außerorts
988	18	256	876	1 086	12	281	978	– 9,0	50,0	– 8,9	– 10,4	Überschreitenunfall
988	18	256	876	1 086	12	281	978	– 9,0	50,0	– 8,9	– 10,4	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												Verkehr
968	1	77	969	1 071	–	84	1 082	– 9,6	x	– 8,3	– 10,4	
968	1	77	969	1 070	–	84	1 081	– 9,5	x	– 8,3	– 10,4	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
2 509	4	185	2 939	2 699	3	168	3 233	– 7,0	x	10,1	– 9,1	Unfall im Längsverkehr
2 351	4	169	2 739	2 550	3	155	3 056	– 7,8	x	9,0	– 10,4	innerorts
158	–	16	200	149	–	13	177	6,0	–	23,1	13,0	außerorts
1 377	6	165	1 389	1 441	4	176	1 427	– 4,4	x	– 6,3	– 2,7	Sonstiger Unfall
1 366	5	163	1 378	1 426	4	168	1 416	– 4,2	x	– 3,0	– 2,7	innerorts
11	1	2	11	15	–	8	11	– 26,7	x	x	–	außerorts
11 793	44	1 473	12 399	12 874	43	1 558	13 626	– 8,4	2,3	– 5,5	– 9,0	Insgesamt
11 557	41	1 438	12 124	12 643	43	1 526	13 370	– 8,6	– 4,7	– 5,8	– 9,3	innerorts
236	3	35	275	231	–	32	256	2,2	x	9,4	7,4	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
	Anzahl									%			
Oktober													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht													
innerorts	68	–	8	67	93	–	6	104	– 26,9	–	x	– 35,6	
außerorts	68	–	8	67	93	–	6	104	– 26,9	–	x	– 35,6	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
vorausfährt oder wartet													
innerorts	240	–	8	296	276	–	14	348	– 13,0	–	x	– 14,9	
außerorts	226	–	6	278	265	–	14	331	– 14,7	–	x	– 16,0	
	14	–	2	18	11	–	–	17	27,3	–	x	5,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt													
innerorts	63	–	9	62	66	–	2	70	– 4,5	–	x	– 11,4	
außerorts	59	–	7	59	61	–	1	66	– 3,3	–	x	– 10,6	
	4	–	2	3	5	–	1	4	x	–	x	x	
entgegenkommt													
innerorts	15	2	3	31	11	–	1	16	36,4	x	x	93,8	
außerorts	14	1	3	30	11	–	1	16	27,3	x	x	87,5	
	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x	
einbiegt oder kreuzt													
innerorts	482	–	48	532	500	1	64	544	– 3,6	x	– 25,0	– 2,2	
außerorts	481	–	48	531	500	1	64	544	– 3,8	x	– 25,0	– 2,4	
	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹													
innerorts	177	2	39	160	237	6	49	223	– 25,3	x	– 20,4	– 28,3	
außerorts	177	2	39	160	237	6	49	223	– 25,3	x	– 20,4	– 28,3	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Aufprall auf Hindernis													
innerorts	5	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x	
außerorts	5	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²													
innerorts	17	–	8	11	20	–	6	19	– 15,0	–	x	– 42,1	
außerorts	15	–	8	9	15	–	5	15	–	–	x	x	
	2	–	–	2	5	–	1	4	x	–	x	x	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³													
innerorts	19	–	8	14	16	–	4	16	18,8	–	x	– 12,5	
außerorts	13	–	4	11	15	–	4	15	– 13,3	–	–	– 26,7	
	6	–	4	3	1	–	–	1	x	–	x	x	
Unfall anderer Art													
innerorts	172	–	27	156	184	1	22	173	– 6,5	x	22,7	– 9,8	
außerorts	170	–	26	155	183	1	22	172	– 7,1	x	18,2	– 9,9	
	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–	
Insgesamt													
innerorts	1 258	4	158	1 334	1 405	8	169	1 514	– 10,5	x	– 6,5	– 11,9	
außerorts	1 228	3	149	1 305	1 382	8	167	1 487	– 11,1	x	– 10,8	– 12,2	
	30	1	9	29	23	–	2	27	30,4	x	x	7,4	

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl				%						

Januar – Oktober

870	1	75	848	997	–	86	981	– 12,7	x	– 12,8	– 13,6	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht		
869	1	74	847	996	–	86	980	– 12,8	x	– 14,0	– 13,6	innerorts		
1	–	1	1	1	–	–	1	–	–	x	–	außerorts		
2 034	1	92	2 524	2 294	1	112	2 861	– 11,3	–	– 17,9	– 11,8	vorausfährt oder wartet		
1 920	1	83	2 360	2 196	1	104	2 736	– 12,6	–	– 20,2	– 13,7	innerorts		
114	–	9	164	98	–	8	125	16,3	–	x	31,2	außerorts		
674	3	75	684	626	1	58	663	7,7	x	29,3	3,2	seitlich in gleicher Richtung fährt		
631	3	70	641	576	1	54	609	9,5	x	29,6	5,3	innerorts		
43	–	5	43	50	–	4	54	– 14,0	–	x	– 20,4	außerorts		
176	3	42	218	203	1	33	250	– 13,3	x	27,3	– 12,8	entgegenkommt		
175	2	42	217	202	1	33	248	– 13,4	x	27,3	– 12,5	innerorts		
1	1	–	1	1	–	–	2	–	x	–	x	außerorts		
4 435	6	532	4 794	4 842	15	569	5 217	– 8,4	x	– 6,5	– 8,1	einbiegt oder kreuzt		
4 430	6	532	4 789	4 840	15	569	5 215	– 8,5	x	– 6,5	– 8,2	innerorts		
5	–	–	5	2	–	–	2	x	–	–	x	außerorts		
1 634	19	326	1 498	1 729	18	383	1 566	– 5,5	5,6	– 14,9	– 4,3	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹		
1 634	19	326	1 498	1 728	18	382	1 564	– 5,4	5,6	– 14,7	– 4,2	innerorts		
–	–	–	–	1	–	1	2	x	–	x	x	außerorts		
37	–	2	38	53	–	8	46	– 30,2	–	x	– 17,4	Aufprall auf Hindernis		
37	–	2	38	53	–	8	46	– 30,2	–	x	– 17,4	innerorts		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts		
192	5	59	163	214	–	57	194	– 10,3	x	4	– 16,0	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²		
170	3	54	142	186	–	51	167	– 8,6	x	6	– 15,0	innerorts		
22	2	5	21	28	–	6	27	– 21,4	x	x	– 22,2	außerorts		
141	1	41	130	149	4	33	149	– 5,4	x	24,2	– 12,8	Abk.v.Fahrbahn n.links ³		
118	1	32	111	130	4	29	133	– 9,2	x	10,3	– 16,5	innerorts		
23	–	9	19	19	–	4	16	21,1	–	x	18,8	außerorts		
1 600	5	229	1 502	1 767	3	219	1 699	– 9,5	x	4,6	– 11,6	Unfall anderer Art		
1 573	5	223	1 481	1 736	3	210	1 672	– 9,4	x	6,2	– 11,4	innerorts		
27	–	6	21	31	–	9	27	– 12,9	–	x	– 22,2	außerorts		
11 793	44	1 473	12 399	12 874	43	1 558	13 626	– 8,4	2,3	– 5,5	– 9,0	Insgesamt		
11 557	41	1 438	12 124	12 643	43	1 526	13 370	– 8,6	– 4,7	– 5,8	– 9,3	innerorts		
236	3	35	275	231	–	32	256	2,2	x	9,4	7,4	außerorts		

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Oktober												
Autobahnen	30	1	9	29	23	–	2	27	30,4	x	x	7,4
Bundesstraßen	140	1	17	152	186	2	30	197	– 24,7	x	– 43,3	– 22,8
innerorts	140	1	17	152	186	2	30	197	– 24,7	x	– 43,3	– 22,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 088	2	132	1 153	1 196	6	137	1 290	– 9,0	x	– 3,6	– 10,6
innerorts	1 088	2	132	1 153	1 196	6	137	1 290	– 9,0	x	– 3,6	– 10,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 258	4	158	1 334	1 405	8	169	1 514	– 10,5	x	– 6,5	– 11,9
innerorts	1 228	3	149	1 305	1 382	8	167	1 487	– 11,1	x	– 10,8	– 12,2
außerorts	30	1	9	29	23	–	2	27	30,4	x	x	7,4
Januar – Oktober												
Autobahnen	236	3	35	275	231	–	32	256	2,2	x	9,4	7,4
Bundesstraßen	1 372	6	194	1 412	1 615	10	194	1 770	– 15,0	x	–	– 20,2
innerorts	1 372	6	194	1 412	1 615	10	194	1 770	– 15,0	x	–	– 20,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 185	35	1 244	10 712	11 028	33	1 332	11 600	– 7,6	6,1	– 6,6	– 7,7
innerorts	10 185	35	1 244	10 712	11 028	33	1 332	11 600	– 7,6	6,1	– 6,6	– 7,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 793	44	1 473	12 399	12 874	43	1 558	13 626	– 8,4	2,3	– 5,5	– 9,0
innerorts	11 557	41	1 438	12 124	12 643	43	1 526	13 370	– 8,6	– 4,7	– 5,8	– 9,3
außerorts	236	3	35	275	231	–	32	256	2,2	x	9,4	7,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 258	4	158	1 334	115	1 405	8	169	1 514	121
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	237	–	43	212	4	281	1	45	278	3
Personenkraftwagen	1 053	3	119	1 147	109	1 149	4	134	1 259	115
Kraftomnibussen	39	–	2	53	2	42	1	1	53	1
Güterkraftfahrzeugen	142	2	17	148	18	154	–	10	172	18
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	94	1	10	100	10	100	–	7	115	12
3 501 – 7 500 kg	17	–	2	16	1	20	–	–	24	1
7 501 – 12 000 kg	6	–	2	6	–	3	–	–	4	–
12 001 und mehr kg	17	–	2	18	1	13	–	–	13	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Fahrrädern	382	1	31	370	1	447	1	45	423	1
Fußgängern	196	2	46	178	2	257	7	57	249	1
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	11 793	44	1 473	12 399	854	12 874	43	1 558	13 626	939
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 192	12	368	2 046	26	2 491	10	389	2 375	28
Personenkraftwagen	9 442	26	1 067	10 134	827	10 214	27	1 141	11 009	910
Kraftomnibussen	344	–	39	476	11	336	2	35	459	9
Güterkraftfahrzeugen	1 234	10	143	1 303	138	1 389	9	135	1 507	137
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	823	3	94	887	91	956	3	86	1 062	89
3 501 – 7 500 kg	121	1	12	125	16	137	1	15	145	12
7 501 – 12 000 kg	38	1	6	38	3	36	–	6	41	3
12 001 und mehr kg	119	2	17	123	12	125	3	17	126	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	1	7	–
Fahrrädern	4 494	8	515	4 279	4	4 941	11	530	4 769	7
Fußgängern	1 760	21	352	1 650	6	1 872	19	411	1 738	7

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	2	–	15	17	– 11,8	112	107	4,7
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	1	x	9	8	x	25	24	4,2	238	250	– 4,8
Personenkraftwagen	2	–	x	8	4	x	47	31	51,6	291	287	1,4
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	23	14	64,3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	8	13	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	19	14	35,7	89	73	21,9	676	674	0,3
Fahrrädern	–	–	–	6	10	x	30	43	– 30,2	478	492	– 2,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	8	x	24	32	– 25,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Fußgänger	2	7	x	19	19	–	39	52	– 25,0	319	390	– 18,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	11	x	76	80	– 5,0
65 Jahre und mehr	2	6	x	12	11	9,1	7	9	x	70	85	– 17,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	4	8	x	44	43	2,3	158	169	– 6,5	1 473	1 558	– 5,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	15	20	– 25,0	115	121	– 5,0
65 Jahre und mehr	2	6	x	20	15	33,3	13	21	– 38,1	188	206	– 8,7

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
105	101	4,0	757	900	– 15,9	120	118	1,7	871	1 009	– 13,7	Fahrer und Mitfahrer von
91	142	– 35,9	1 090	1 243	– 12,3	116	167	– 30,5	1 337	1 501	– 10,9	Mofas, Mopeds
578	626	– 7,7	4 675	5 150	– 9,2	627	657	– 4,6	4 974	5 441	– 8,6	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
40	35	14,3	364	319	14,1	41	35	17,1	387	333	16,2	Personenkraftwagen
22	21	4,8	184	193	– 4,7	23	21	9,5	192	206	– 6,8	Bussen
–	–	–	1	3	x	–	1	x	1	4	x	Güterkraftfahrzeugen
5	3	x	82	75	9,3	5	3	x	86	77	11,7	Landwirtschaftlichen
841	928	– 9,4	7 153	7 883	– 9,3	932	1 002	– 7,0	7 848	8 571	– 8,4	Zugmaschinen
337	381	– 11,5	3 866	4 292	– 9,9	367	424	– 13,4	4 350	4 794	– 9,3	übrigen Kraftfahrzeugen
34	24	41,7	327	307	6,5	35	32	9,4	351	339	3,5	Kraftfahrzeugen zusammen
6	4	x	33	32	3,1	6	5	x	33	33	–	Fahrrädern
147	198	– 25,8	1 322	1 393	– 5,1	188	257	– 26,8	1 660	1 802	– 7,9	darunter
21	40	– 47,5	288	289	– 0,3	29	51	– 43,1	364	369	– 1,4	unter 15 Jahren
23	27	– 14,8	201	187	7,5	32	42	– 23,8	283	283	–	anderen Fahrzeugen
3	3	–	25	26	– 3,8	3	3	–	25	27	– 7,4	Fußgänger
1 334	1 514	– 11,9	12 399	13 626	– 9,0	1 496	1 691	– 11,5	13 916	15 227	– 8,6	darunter
94	95	– 1,1	916	886	3,4	109	115	– 5,2	1 031	1 007	2,4	unter 15 Jahren
104	131	– 20,6	1 035	1 114	– 7,1	119	158	– 24,7	1 243	1 335	– 6,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl												
Oktober												
Insgesamt	1 438	973	53	212	1 536	1 024	64	236	– 6,4	– 5,0	– 17,2	– 10,2
Verkehrstüchtigkeit	55	35	3	14	46	21	7	12	19,6	66,7	x	16,7
darunter												
Alkoholeinfluss	45	27	3	14	37	18	5	10	21,6	50,0	x	40,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	–	7	2	2	1	x	–	x	x
Straßenbenutzung	92	8	–	80	102	10	5	83	– 9,8	x	x	– 3,6
Geschwindigkeit	113	44	25	17	124	59	21	22	– 8,9	– 25,4	19,0	– 22,7
Abstand	269	190	7	17	287	208	12	16	– 6,3	– 8,7	x	6,3
Überholen	44	13	11	8	30	13	3	6	46,7	–	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	2	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	56	40	1	1	67	45	2	3	– 16,4	– 11,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	201	171	1	12	219	170	3	28	– 8,2	0,6	x	– 57,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	401	319	5	41	422	320	6	37	– 5,0	– 0,3	x	10,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	136	98	–	17	146	110	3	17	– 6,8	– 10,9	x	–
darunter												
an Überwegen, Furten	38	28	–	5	47	36	1	6	– 19,1	– 22,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	34	32	–	–	55	48	–	1	– 38,2	– 33,3	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	–	2	4	–	–	4	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	22	–	2	31	19	2	6	6,5	15,8	x	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
13 249	8 415	529	2 683	14 420	9 035	600	2 954	– 8,1	– 6,9	– 11,8	– 9,2	Insgesamt
573	287	17	212	640	346	23	212	– 10,5	– 17,1	– 26,1	–	Verkehrstüchtigkeit
450	213	15	184	511	259	18	185	– 11,9	– 17,8	– 16,7	– 0,5	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
44	19	1	16	67	38	4	18	– 34,3	– 50,0	x	– 11,1	Rauschgift)
983	69	13	869	1 127	104	18	969	– 12,8	– 33,7	– 27,8	– 10,3	Straßenbenutzung
1 088	416	196	316	1 199	455	210	316	– 9,3	– 8,6	– 6,7	–	Geschwindigkeit
2 302	1 606	115	204	2 572	1 756	144	263	– 10,5	– 8,5	– 20,1	– 22,4	Abstand
376	160	69	75	340	135	56	83	10,6	18,5	23,2	– 9,6	Überholen
26	19	2	5	18	9	1	3	44,4	x	x	x	Vorbeifahren
562	389	22	27	554	374	25	23	1,4	4,0	– 12,0	17,4	Nebeneinanderfahren
1 719	1 358	27	190	1 950	1 508	32	251	– 11,8	– 9,9	– 15,6	– 24,3	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
3 698	2 770	46	481	3 995	2 913	60	523	– 7,4	– 4,9	– 23,3	– 8,0	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
1 088	732	10	211	1 122	760	17	219	– 3,0	– 3,7	– 41,2	– 3,7	gegenüber Fußgängern
												darunter
292	200	2	53	311	217	4	50	– 6,1	– 7,8	x	6,0	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
456	401	–	–	520	454	–	2	– 12,3	– 11,7	–	x	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
27	5	–	21	25	1	–	24	8,0	x	–	– 12,5	leuchtungs Vorschriften
18	–	–	8	22	3	1	16	– 18,2	x	x	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
333	203	12	64	336	217	13	50	– 0,9	– 6,5	– 7,7	28,0	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2009					Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	–	2	6	–	–	–	6	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	4	–	–	–	4	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
Zusammen	4	2	–	–	2	8	–	1	–	7	x	x	x	–	x
männlich	3	2	–	–	1	6	–	1	–	5	x	x	x	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	2	–	–	2	8	–	1	–	7	x	x	x	–	x

Januar – Oktober 2009					Januar – Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
3	–	3	–	–	3	2	–	–	1	–	x	x	–	x	18 - 21
3	–	3	–	–	3	2	–	–	1	–	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	3	1	1	–	1	x	x	–	–	x	21 - 25
1	–	1	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
5	3	1	1	–	4	–	3	1	–	x	x	x	–	–	25 - 35
3	2	1	–	–	4	–	3	1	–	x	x	x	x	–	männlich
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
9	1	3	1	4	2	1	–	–	1	x	–	x	x	x	35 - 45
6	1	2	1	2	2	1	–	–	1	x	–	x	x	x	männlich
3	–	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	weiblich
4	–	1	–	2	8	–	3	2	2	x	–	x	x	–	45 - 55
4	–	1	–	2	8	–	3	2	2	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	6	–	1	3	2	x	x	x	x	x	55 - 65
1	1	–	–	–	4	–	1	2	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
20	3	–	4	12	15	–	–	3	11	33,3	x	–	x	9,1	65 u. mehr
12	2	–	3	6	8	–	–	1	6	x	x	–	x	–	männlich
8	1	–	1	6	7	–	–	2	5	x	x	–	x	x	weiblich
44	8	9	6	19	43	4	8	10	19	2,3	x	x	x	–	Zusammen
31	6	8	4	11	31	4	8	6	11	–	x	–	x	–	männlich
13	2	1	2	8	12	–	–	4	8	8,3	x	x	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
44	8	9	6	19	43	4	8	10	19	2,3	x	x	x	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2009					Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	15	5	–	1	8	20	–	–	8	11	– 25,0	x	–	x	x
männlich	5	–	–	–	5	18	–	–	8	9	x	–	–	x	x
weiblich	10	5	–	1	3	2	–	–	–	2	x	x	–	x	x
15 - 18	3	–	–	–	3	6	2	–	–	4	x	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	5	2	–	–	3	x	x	–	–	x
18 - 21	7	4	–	2	1	9	2	2	1	2	x	x	x	x	x
männlich	3	2	–	1	–	8	2	2	1	1	x	–	x	–	x
weiblich	4	2	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–
21 - 25	17	5	4	3	4	12	2	5	2	2	41,7	x	x	x	x
männlich	10	3	4	2	1	9	1	4	1	2	x	x	–	x	x
weiblich	7	2	–	1	3	3	1	1	1	–	x	x	x	–	x
25 - 35	31	10	4	8	3	24	8	6	2	6	29,2	x	x	x	x
männlich	21	5	3	5	2	14	2	6	1	3	50,0	x	x	x	x
weiblich	10	5	1	3	1	10	6	–	1	3	–	x	x	x	x
35 - 45	28	5	8	8	3	27	5	4	7	5	3,7	–	x	x	x
männlich	19	3	7	3	2	17	2	2	7	2	11,8	x	x	x	–
weiblich	9	2	1	5	1	10	3	2	–	3	x	x	x	x	x
45 - 55	27	9	6	5	6	30	4	6	9	6	– 10,0	x	–	x	–
männlich	20	6	5	4	4	19	2	6	5	3	5,3	x	x	x	x
weiblich	7	3	1	1	2	11	2	–	4	3	x	x	x	x	x
55 - 65	16	4	2	3	4	20	5	1	5	7	– 20,0	x	x	x	x
männlich	11	2	1	2	3	9	2	1	2	3	x	–	–	–	–
weiblich	5	2	1	1	1	11	3	–	3	4	x	x	x	x	x
65 u. mehr	13	4	1	–	7	21	3	–	9	9	– 38,1	x	x	x	x
männlich	7	1	1	–	4	13	1	–	6	6	x	–	x	x	x
weiblich	6	3	–	–	3	8	2	–	3	3	x	x	–	x	–
Zusammen	157	46	25	30	39	169	31	24	43	52	– 7,1	48,4	4,2	– 30,2	– 25,0
männlich	97	22	21	17	22	108	12	21	31	30	– 10,2	83,3	–	– 45,2	– 26,7
weiblich	60	24	4	13	17	61	19	3	12	22	– 1,6	26,3	x	8,3	– 22,7
o. Angabe	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	158	47	25	30	39	169	31	24	43	52	– 6,5	51,6	4,2	– 30,2	– 25,0

Januar – Oktober 2009					Januar – Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
115	10	1	24	76	121	6	–	32	80	– 5,0	x	x	– 25,0	– 5,0	unter 15
72	3	–	15	52	71	1	–	23	44	1,4	x	–	– 34,8	18,2	männlich
43	7	1	9	24	50	5	–	9	36	– 14,0	x	x	–	– 33,3	weiblich
48	9	4	14	17	45	5	6	11	21	6,7	x	x	27,3	– 19,0	15 - 18
28	6	3	8	8	22	1	4	7	8	27,3	x	x	x	–	männlich
20	3	1	6	9	23	4	2	4	13	– 13,0	x	x	x	x	weiblich
73	29	12	10	16	80	18	16	20	16	– 8,8	61,1	– 25,0	– 50,0	–	18 - 21
42	18	9	5	7	49	10	13	13	7	– 14,3	80,0	x	x	–	männlich
31	11	3	5	9	31	8	3	7	9	–	x	–	x	–	weiblich
110	30	22	25	19	109	27	26	28	19	0,9	11,1	– 15,4	– 10,7	–	21 - 25
73	18	20	15	9	75	17	24	17	12	– 2,7	5,9	– 16,7	– 11,8	x	männlich
37	12	2	10	10	34	10	2	11	7	8,8	20,0	–	– 9,1	x	weiblich
271	54	58	98	28	289	67	55	89	46	– 6,2	– 19,4	5,5	10,1	– 39,1	25 - 35
188	29	52	65	17	180	31	50	48	24	4,4	– 6,5	4,0	35,4	– 29,2	männlich
83	25	6	33	11	109	36	5	41	22	– 23,9	– 30,6	x	– 19,5	– 50,0	weiblich
253	51	54	86	35	297	50	68	102	45	– 14,8	2,0	– 20,6	– 15,7	– 22,2	35 - 45
170	27	48	56	19	197	22	60	63	30	– 13,7	22,7	– 20,0	– 11,1	– 36,7	männlich
83	24	6	30	16	100	28	8	39	15	– 17,0	– 14,3	x	– 23,1	6,7	weiblich
251	48	62	83	31	256	38	50	93	44	– 2,0	26,3	24,0	– 10,8	– 29,5	45 - 55
174	24	53	58	20	163	18	49	53	21	6,7	33,3	8,2	9,4	– 4,8	männlich
77	24	9	25	11	93	20	1	40	23	– 17,2	20,0	x	– 37,5	– 52,2	weiblich
163	26	18	74	27	154	34	21	55	33	5,8	– 23,5	– 14,3	34,5	– 18,2	55 - 65
96	12	16	38	16	88	18	20	26	16	9,1	– 33,3	– 20,0	46,2	–	männlich
67	14	2	36	11	66	16	1	29	17	1,5	– 12,5	x	24,1	– 35,3	weiblich
188	33	7	64	70	206	42	8	62	85	– 8,7	– 21,4	x	3,2	– 17,6	65 u. mehr
86	17	7	34	23	95	18	8	35	30	– 9,5	– 5,6	x	– 2,9	– 23,3	männlich
102	16	–	30	47	111	24	–	27	55	– 8,1	– 33,3	–	11,1	– 14,5	weiblich
1 472	290	238	478	319	1 557	287	250	492	389	– 5,5	1,0	– 4,8	– 2,8	– 18,0	Zusammen
929	154	208	294	171	940	136	228	285	192	– 1,2	13,2	– 8,8	3,2	– 10,9	männlich
543	136	30	184	148	617	151	22	207	197	– 12,0	– 9,9	36,4	– 11,1	– 24,9	weiblich
1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x	o. Angabe
1 473	291	238	478	319	1 558	287	250	492	390	– 5,5	1,4	– 4,8	– 2,8	– 18,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2009					Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	94	33	–	34	21	95	28	1	24	40	– 1,1	17,9	x	41,7	– 47,5
männlich	60	18	–	27	12	46	11	–	14	21	30,4	63,6	–	92,9	– 42,9
weiblich	34	15	–	7	9	49	17	1	10	19	– 30,6	– 11,8	x	x	x
15 - 18	29	6	3	7	5	33	7	7	6	7	– 12,1	x	x	x	x
männlich	13	–	1	5	2	21	2	6	4	4	– 38,1	x	x	x	x
weiblich	16	6	2	2	3	12	5	1	2	3	33,3	x	x	–	–
18 - 21	74	32	12	11	7	82	38	8	11	14	– 9,8	– 15,8	x	–	x
männlich	39	13	10	5	3	41	18	4	5	8	– 4,9	– 27,8	x	–	x
weiblich	35	19	2	6	4	41	20	4	6	6	– 14,6	– 5,0	x	–	x
21 - 25	125	58	11	27	16	128	56	11	27	14	– 2,3	3,6	–	–	14,3
männlich	64	27	10	13	5	64	30	7	11	4	–	– 10,0	x	18,2	x
weiblich	61	31	1	14	11	64	26	4	16	10	– 4,7	19,2	x	– 12,5	10,0
25 - 35	263	110	18	69	20	299	119	30	90	19	– 12,0	– 7,6	– 40,0	– 23,3	5,3
männlich	147	46	15	40	13	163	52	25	48	11	– 9,8	– 11,5	– 40,0	– 16,7	18,2
weiblich	116	64	3	29	7	136	67	5	42	8	– 14,7	– 4,5	x	– 31,0	x
35 - 45	274	140	18	70	16	331	158	25	95	21	– 17,2	– 11,4	– 28,0	– 26,3	– 23,8
männlich	155	58	18	48	11	196	75	21	63	15	– 20,9	– 22,7	– 14,3	– 23,8	– 26,7
weiblich	119	82	–	22	5	135	83	4	32	6	– 11,9	– 1,2	x	– 31,3	x
45 - 55	241	99	20	63	19	280	115	36	70	29	– 13,9	– 13,9	– 44,4	– 10,0	– 34,5
männlich	134	49	17	32	11	160	39	31	48	21	– 16,3	25,6	– 45,2	– 33,3	– 47,6
weiblich	107	50	3	31	8	120	76	5	22	8	– 10,8	– 34,2	x	40,9	–
55 - 65	128	54	5	36	18	127	55	10	28	25	0,8	– 1,8	x	28,6	– 28,0
männlich	65	25	5	20	8	73	27	9	19	12	– 11,0	– 7,4	x	5,3	x
weiblich	63	29	–	16	10	54	28	1	9	13	16,7	3,6	x	x	– 23,1
65 u. mehr	104	46	4	20	23	131	48	13	28	27	– 20,6	– 4,2	x	– 28,6	– 14,8
männlich	56	22	3	15	12	68	18	13	15	12	– 17,6	22,2	x	–	–
weiblich	48	24	1	5	11	63	30	–	13	15	– 23,8	– 20,0	x	x	– 26,7
Zusammen	1 332	578	91	337	145	1 506	624	141	379	196	– 11,6	– 7,4	– 35,5	– 11,1	– 26,0
männlich	733	258	79	205	77	832	272	116	227	108	– 11,9	– 5,1	– 31,9	– 9,7	– 28,7
weiblich	599	320	12	132	68	674	352	25	152	88	– 11,1	– 9,1	– 52,0	– 13,2	– 22,7
o. Angabe	2	–	–	–	2	8	2	1	2	2	x	x	x	x	–
Insgesamt	1 334	578	91	337	147	1 514	626	142	381	198	– 11,9	– 7,7	– 35,9	– 11,5	– 25,8

Januar – Oktober 2009					Januar – Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
916	237	6	327	288	886	251	9	307	289	3,4	– 5,6	x	6,5	– 0,3	unter 15	
554	107	4	227	179	514	117	4	216	170	7,8	– 8,5	–	5,1	5,3	männlich	
362	130	2	100	109	372	134	5	91	119	– 2,7	– 3,0	x	9,9	– 8,4	weiblich	
267	57	25	109	40	369	63	35	149	76	– 27,6	– 9,5	– 28,6	– 26,8	– 47,4	15 - 18	
146	19	13	68	20	220	25	30	96	33	– 33,6	– 24,0	– 56,7	– 29,2	– 39,4	männlich	
121	38	12	41	20	149	38	5	53	43	– 18,8	–	x	– 22,6	– 53,5	weiblich	
707	322	73	136	56	814	336	92	189	82	– 13,1	– 4,2	– 20,7	– 28,0	– 31,7	18 - 21	
371	145	60	75	25	447	156	68	106	45	– 17,0	– 7,1	– 11,8	– 29,2	– 44,4	männlich	
336	177	13	61	31	367	180	24	83	37	– 8,4	– 1,7	– 45,8	– 26,5	– 16,2	weiblich	
1 047	440	104	267	82	1 191	533	96	315	86	– 12,1	– 17,4	8,3	– 15,2	– 4,7	21 - 25	
555	209	83	139	35	619	244	74	173	32	– 10,3	– 14,3	12,2	– 19,7	9,4	männlich	
492	231	21	128	47	572	289	22	142	54	– 14,0	– 20,1	– 4,5	– 9,9	– 13,0	weiblich	
2 604	985	233	932	152	2 792	1 103	228	942	175	– 6,7	– 10,7	2,2	– 1,1	– 13,1	25 - 35	
1 502	457	201	550	84	1 520	490	189	529	91	– 1,2	– 6,7	6,3	4,0	– 7,7	männlich	
1 102	528	32	382	68	1 272	613	39	413	84	– 13,4	– 13,9	– 17,9	– 7,5	– 19,0	weiblich	
2 484	1 005	237	764	185	2 840	1 115	310	907	164	– 12,5	– 9,9	– 23,5	– 15,8	12,8	35 - 45	
1 449	425	209	502	106	1 666	508	266	572	86	– 13,0	– 16,3	– 21,4	– 12,2	23,3	männlich	
1 035	580	28	262	79	1 174	607	44	335	78	– 11,8	– 4,4	– 36,4	– 21,8	1,3	weiblich	
2 102	754	276	670	167	2 307	848	306	755	178	– 8,9	– 11,1	– 9,8	– 11,3	– 6,2	45 - 55	
1 219	314	241	413	89	1 350	368	266	484	91	– 9,7	– 14,7	– 9,4	– 14,7	– 2,2	männlich	
883	440	35	257	78	957	480	40	271	87	– 7,7	– 8,3	– 12,5	– 5,2	– 10,3	weiblich	
1 179	488	94	361	130	1 226	474	108	378	135	– 3,8	3,0	– 13,0	– 4,5	– 3,7	55 - 65	
616	202	86	212	58	633	193	103	218	52	– 2,7	4,7	– 16,5	– 2,8	11,5	männlich	
563	286	8	149	72	593	281	5	160	83	– 5,1	1,8	x	– 6,9	– 13,3	weiblich	
1 035	385	40	276	201	1 114	417	57	315	187	– 7,1	– 7,7	– 29,8	– 12,4	7,5	65 u. mehr	
490	167	39	164	80	535	167	57	191	70	– 8,4	–	– 31,6	– 14,1	14,3	männlich	
545	218	1	112	121	579	250	–	124	117	– 5,9	– 12,8	x	– 9,7	3,4	weiblich	
12 341	4 673	1 088	3 842	1 301	13 539	5 140	1 241	4 257	1 372	– 8,8	– 9,1	– 12,3	– 9,7	– 5,2	Zusammen	
6 902	2 045	936	2 350	676	7 504	2 268	1 057	2 585	670	– 8,0	– 9,8	– 11,4	– 9,1	0,9	männlich	
5 439	2 628	152	1 492	625	6 035	2 872	184	1 672	702	– 9,9	– 8,5	– 17,4	– 10,8	– 11,0	weiblich	
58	2	2	24	21	87	10	2	35	21	– 33,3	x	–	– 31,4	–	o. Angabe	
12 399	4 675	1 090	3 866	1 322	13 626	5 150	1 243	4 292	1 393	– 9,0	– 9,2	– 12,3	– 9,9	– 5,1	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2009					Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	109	38	–	35	29	115	28	1	32	51	– 5,2	35,7	x	9,4	– 43,1
männlich	65	18	–	27	17	64	11	–	22	30	1,6	63,6	–	22,7	– 43,3
weiblich	44	20	–	8	12	51	17	1	10	21	– 13,7	17,6	x	x	– 42,9
15 - 18	32	6	3	7	8	39	9	7	6	11	– 17,9	x	x	x	x
männlich	14	–	1	5	3	22	2	6	4	5	– 36,4	x	x	x	x
weiblich	18	6	2	2	5	17	7	1	2	6	5,9	x	x	–	x
18 - 21	81	36	12	13	8	91	40	10	12	16	– 11,0	– 10,0	20,0	8,3	x
männlich	42	15	10	6	3	49	20	6	6	9	– 14,3	– 25,0	x	–	x
weiblich	39	21	2	7	5	42	20	4	6	7	– 7,1	5,0	x	x	x
21 - 25	142	63	15	30	20	140	58	16	29	16	1,4	8,6	– 6,3	3,4	25,0
männlich	74	30	14	15	6	73	31	11	12	6	1,4	– 3,2	27,3	25,0	–
weiblich	68	33	1	15	14	67	27	5	17	10	1,5	22,2	x	– 11,8	40,0
25 - 35	296	122	22	77	23	323	127	36	92	25	– 8,4	– 3,9	– 38,9	– 16,3	– 8,0
männlich	170	53	18	45	15	177	54	31	49	14	– 4,0	– 1,9	– 41,9	– 8,2	7,1
weiblich	126	69	4	32	8	146	73	5	43	11	– 13,7	– 5,5	x	– 25,6	x
35 - 45	302	145	26	78	19	358	163	29	102	26	– 15,6	– 11,0	– 10,3	– 23,5	– 26,9
männlich	174	61	25	51	13	213	77	23	70	17	– 18,3	– 20,8	8,7	– 27,1	– 23,5
weiblich	128	84	1	27	6	145	86	6	32	9	– 11,7	– 2,3	x	– 15,6	x
45 - 55	268	108	26	68	25	310	119	42	79	35	– 13,5	– 9,2	– 38,1	– 13,9	– 28,6
männlich	154	55	22	36	15	179	41	37	53	24	– 14,0	34,1	– 40,5	– 32,1	– 37,5
weiblich	114	53	4	32	10	131	78	5	26	11	– 13,0	– 32,1	x	23,1	– 9,1
55 - 65	144	58	7	39	22	149	60	12	33	33	– 3,4	– 3,3	x	18,2	– 33,3
männlich	76	27	6	22	11	84	29	11	21	16	– 9,5	– 6,9	x	4,8	– 31,3
weiblich	68	31	1	17	11	65	31	1	12	17	4,6	–	–	41,7	– 35,3
65 u. mehr	119	50	5	20	32	158	51	13	37	42	– 24,7	– 2,0	x	– 45,9	– 23,8
männlich	64	23	4	15	17	85	19	13	21	22	– 24,7	21,1	x	– 28,6	– 22,7
weiblich	55	27	1	5	15	73	32	–	16	20	– 24,7	– 15,6	x	x	– 25,0
Zusammen	1 493	626	116	367	186	1 683	655	166	422	255	– 11,3	– 4,4	– 30,1	– 13,0	– 27,1
männlich	833	282	100	222	100	946	284	138	258	143	– 11,9	– 0,7	– 27,5	– 14,0	– 30,1
weiblich	660	344	16	145	86	737	371	28	164	112	– 10,4	– 7,3	– 42,9	– 11,6	– 23,2
o. Angabe	3	1	–	–	2	8	2	1	2	2	x	x	x	x	–
Insgesamt	1 496	627	116	367	188	1 691	657	167	424	257	– 11,5	– 4,6	– 30,5	– 13,4	– 26,8

Januar – Oktober 2009					Januar – Oktober 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%					Geschlecht
Verunglückte insgesamt															
1 031	247	7	351	364	1 007	257	9	339	369	2,4	– 3,9	x	3,5	– 1,4	unter 15
626	110	4	242	231	585	118	4	239	214	7,0	– 6,8	–	1,3	7,9	männlich
405	137	3	109	133	422	139	5	100	155	– 4,0	– 1,4	x	9,0	– 14,2	weiblich
316	66	29	123	58	416	68	41	161	98	– 24,0	– 2,9	– 29,3	– 23,6	– 40,8	15 - 18
175	25	16	76	29	242	26	34	103	41	– 27,7	– 3,8	– 52,9	– 26,2	– 29,3	männlich
141	41	13	47	29	174	42	7	58	57	– 19,0	– 2,4	x	– 19,0	– 49,1	weiblich
783	351	88	146	72	897	356	108	209	99	– 12,7	– 1,4	– 18,5	– 30,1	– 27,3	18 - 21
416	163	72	80	32	499	168	81	119	53	– 16,6	– 3,0	– 11,1	– 32,8	– 39,6	männlich
367	188	16	66	40	398	188	27	90	46	– 7,8	–	– 40,7	– 26,7	– 13,0	weiblich
1 158	470	127	292	101	1 303	561	123	343	106	– 11,1	– 16,2	3,3	– 14,9	– 4,7	21 - 25
629	227	104	154	44	696	262	99	190	44	– 9,6	– 13,4	5,1	– 18,9	–	männlich
529	243	23	138	57	607	299	24	153	62	– 12,9	– 18,7	– 4,2	– 9,8	– 8,1	weiblich
2 880	1 042	292	1 031	180	3 085	1 170	286	1 032	221	– 6,6	– 10,9	2,1	– 0,1	– 18,6	25 - 35
1 693	488	254	615	101	1 704	521	242	578	115	– 0,6	– 6,3	5,0	6,4	– 12,2	männlich
1 187	554	38	416	79	1 381	649	44	454	106	– 14,0	– 14,6	– 13,6	– 8,4	– 25,5	weiblich
2 746	1 057	294	851	224	3 139	1 166	378	1 009	210	– 12,5	– 9,3	– 22,2	– 15,7	6,7	35 - 45
1 625	453	259	559	127	1 865	531	326	635	117	– 12,9	– 14,7	– 20,6	– 12,0	8,5	männlich
1 121	604	35	292	97	1 274	635	52	374	93	– 12,0	– 4,9	– 32,7	– 21,9	4,3	weiblich
2 357	802	339	753	200	2 571	886	359	850	224	– 8,3	– 9,5	– 5,6	– 11,4	– 10,7	45 - 55
1 397	338	295	471	111	1 521	386	318	539	114	– 8,2	– 12,4	– 7,2	– 12,6	– 2,6	männlich
960	464	44	282	89	1 050	500	41	311	110	– 8,6	– 7,2	7,3	– 9,3	– 19,1	weiblich
1 343	515	112	435	157	1 386	508	130	436	170	– 3,1	1,4	– 13,8	– 0,2	– 7,6	55 - 65
713	215	102	250	74	725	211	124	246	69	– 1,7	1,9	– 17,7	1,6	7,2	männlich
630	300	10	185	83	661	297	6	190	101	– 4,7	1,0	x	– 2,6	– 17,8	weiblich
1 243	421	47	344	283	1 335	459	65	380	283	– 6,9	– 8,3	– 27,7	– 9,5	–	65 u. mehr
588	186	46	201	109	638	185	65	227	106	– 7,8	0,5	– 29,2	– 11,5	2,8	männlich
655	235	1	143	174	697	274	–	153	177	– 6,0	– 14,2	x	– 6,5	– 1,7	weiblich
13 857	4 971	1 335	4 326	1 639	15 139	5 431	1 499	4 759	1 780	– 8,5	– 8,5	– 10,9	– 9,1	– 7,9	Zusammen
7 862	2 205	1 152	2 648	858	8 475	2 408	1 293	2 876	873	– 7,2	– 8,4	– 10,9	– 7,9	– 1,7	männlich
5 995	2 766	183	1 678	781	6 664	3 023	206	1 883	907	– 10,0	– 8,5	– 11,2	– 10,9	– 13,9	weiblich
59	3	2	24	21	88	10	2	35	22	– 33,0	x	–	– 31,4	– 4,5	o. Angabe
13 916	4 974	1 337	4 350	1 660	15 227	5 441	1 501	4 794	1 802	– 8,6	– 8,6	– 10,9	– 9,3	– 7,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	1 535	139
September	10 740	1 360	9 380	111	80	9 189	1 564	5	1 559	156
Oktober	11 735	1 405	10 330	121	104	10 105	1 691	8	1 683	169
November	10 573	1 118	9 455	131	75	9 249	1 363	6	1 357	144
Dezember	10 292	905	9 387	135	97	9 155	1 095	6	1 089	112
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	11 622	1 258	10 364	115	110	10 139	1 496	4	1 492	158
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg
jährlich
H 12 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg