

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/09

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**September 2009**

## Statistischer Bericht

H I 1 – m09/09

Herausgegeben im **Dezember 2009**

### Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

## Impressum

### Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

#### Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

#### Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**  
*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen .....	4
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2009 nach Stadtbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2009 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2009									
Innerhalb von Ortschaften	11 615	1 476	1 682	5	206	1 471	80	62	9 997
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	217	35	47	–	8	39	3	–	179
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 832	1 511	1 729	5	214	1 510	83	62	10 176
Dagegen Vorjahr	10 740	1 360	1 564	5	156	1 403	111	80	9 189
Veränderung in %	10,2	11,1	10,5	–	37,2	7,6	– 25,2	– 22,5	10,7
Januar – September 2009									
Innerhalb von Ortschaften	89 570	10 329	12 146	38	1 289	10 819	707	633	77 901
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 483	206	274	2	26	246	32	6	1 239
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	91 053	10 535	12 420	40	1 315	11 065	739	639	79 140
Dagegen Vorjahr	90 992	11 469	13 536	35	1 389	12 112	818	702	78 003
Veränderung in %	0,1	– 8,1	– 8,2	14,3	– 5,3	– 8,6	– 9,7	– 9,0	1,5
darunter Alkoholunfälle									
September 2009									
Innerhalb von Ortschaften	147	71	79	–	19	60	14	62	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	2	3	–	1	2	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	149	73	82	–	20	62	14	62	–
Dagegen Vorjahr	151	49	55	–	4	51	28	74	–
Veränderung in %	– 1,3	49,0	49,1	–	x	21,6	– 50,0	– 16,2	–
Januar – September 2009									
Innerhalb von Ortschaften	1 262	473	572	6	104	462	189	600	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	23	9	14	1	3	10	9	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 285	482	586	7	107	472	198	605	–
Dagegen Vorjahr	1 476	551	663	4	131	528	240	685	–
Veränderung in %	– 12,9	– 12,5	– 11,6	x	– 18,3	– 10,6	– 17,5	– 11,7	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2009 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Mitte	1 702	237	1 465	13	14	1 438	276			
Friedrichshain-Kreuzberg	1 036	142	894	4	7	883	153	–	17	136
Pankow	1 205	162	1 043	6	7	1 030	180	–	24	156
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 661	180	1 481	12	6	1 463	212	–	20	192
Spandau	655	81	574	5	5	564	95	1	22	72
Steglitz-Zehlendorf	893	119	774	9	4	761	136	1	20	115
Tempelhof-Schöneberg	1 170	147	1 023	11	5	1 007	162	–	12	150
Neukölln	858	93	765	4	4	757	105	2	15	88
Treptow-Köpenick	852	114	738	8	3	727	134	–	20	114
Marzahn-Hellersdorf	519	78	441	3	3	435	96	–	12	84
Lichtenberg	570	66	504	3	–	501	79	–	9	70
Reinickendorf	711	92	619	5	4	610	101	1	8	92
Land Berlin	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	214	1 510

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	80	–	7	73	–	7	85	2	82
2. Mittwoch	54	–	7	47	–	7	53	4	58
3. Donnerstag	72	–	10	62	–	11	65	3	75
4. Freitag	83	–	11	72	–	11	76	3	86
5. Samstag	28	–	4	24	–	4	31	2	30
6. Sonntag	14	–	3	11	–	3	14	2	16
7. Montag	37	–	7	30	–	7	37	2	39
8. Dienstag	58	1	9	48	1	9	52	2	60
9. Mittwoch	55	–	8	47	–	9	51	4	59
10. Donnerstag	46	–	7	39	–	7	51	1	47
11. Freitag	57	–	8	49	–	8	67	3	60
12. Samstag	43	–	4	39	–	4	49	4	47
13. Sonntag	27	–	6	21	–	6	29	6	33
14. Montag	43	–	3	40	–	3	44	5	48
15. Dienstag	48	–	3	45	–	3	55	2	50
16. Mittwoch	65	–	8	57	–	10	64	1	66
17. Donnerstag	60	–	7	53	–	7	62	3	63
18. Freitag	53	1	9	43	1	9	49	4	57
19. Samstag	38	1	5	32	1	7	35	4	42
20. Sonntag	27	–	4	23	–	4	27	4	31
21. Montag	46	1	6	39	1	6	46	4	50
22. Dienstag	56	–	7	49	–	7	55	1	57
23. Mittwoch	48	–	7	41	–	7	43	6	54
24. Donnerstag	60	1	14	45	1	15	55	2	62
25. Freitag	60	–	3	57	–	3	66	3	63
26. Samstag	38	–	9	29	–	9	38	3	41
27. Sonntag	37	–	8	29	–	8	34	–	37
28. Montag	55	–	5	50	–	5	57	1	56
29. Dienstag	61	–	6	55	–	7	61	2	63
30. Mittwoch	62	–	10	52	–	11	59	–	62
31.									
Insgesamt	1 511	5	205	1 301	5	214	1 510	83	1 594

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Fahrunfall	98	2	26	75	102	–	22	90	– 3,9	x	18,2	– 16,7
innerorts	93	2	23	72	92	–	21	79	1,1	x	9,5	– 8,9
außerorts	5	–	3	3	10	–	1	11	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	327	1	41	334	276	1	33	278	18,5	–	24,2	20,1
innerorts	327	1	41	334	276	1	33	278	18,5	–	24,2	20,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	343	–	55	334	316	2	33	343	8,5	x	66,7	– 2,6
innerorts	342	–	55	333	316	2	33	343	8,2	x	66,7	– 2,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	114	–	25	107	113	–	30	103	0,9	–	– 16,7	3,9
innerorts	114	–	25	107	113	–	30	103	0,9	–	– 16,7	3,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	111	1	5	112	125	–	7	124	– 11,2	x	x	– 9,7
innerorts	111	1	5	112	125	–	7	124	– 11,2	x	x	– 9,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	337	1	38	373	277	1	20	312	21,7	–	90,0	19,6
innerorts	310	1	33	340	264	1	18	296	17,4	–	83,3	14,9
außerorts	27	–	5	33	13	–	2	16	x	–	x	x
Sonstiger Unfall	181	–	24	175	151	1	11	153	19,9	x	x	14,4
innerorts	179	–	24	173	151	1	11	153	18,5	x	x	13,1
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 511	5	214	1 510	1 360	5	156	1 403	11,1	–	37,2	7,6
innerorts	1 476	5	206	1 471	1 337	5	153	1 376	10,4	–	34,6	6,9
außerorts	35	–	8	39	23	–	3	27	52,2	–	x	44,4



2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – September												
808	7	195	691	881	6	200	794	– 8,3	x	– 2,5	– 13,0	Fahrunfall
760	5	182	648	831	6	190	745	– 8,5	x	– 4,2	– 13,0	innerorts
48	2	13	43	50	–	10	49	– 4,0	x	30,0	– 12,2	außerorts
2 202	3	243	2 393	2 412	5	276	2 565	– 8,7	x	– 12,0	– 6,7	Abbiege-Unfall
2 200	3	243	2 389	2 407	5	276	2 560	– 8,6	x	– 12,0	– 6,7	innerorts
2	–	–	4	5	–	–	5	x	–	–	x	außerorts
2 287	4	266	2 451	2 601	11	283	2 817	– 12,1	x	– 6,0	– 13,0	Einbiegen/Kreuzenunfall
2 283	4	266	2 447	2 597	11	283	2 810	– 12,1	x	– 6,0	– 12,9	innerorts
4	–	–	4	4	–	–	7	–	–	–	x	außerorts
898	16	227	802	927	8	244	827	– 3,1	x	– 7,0	– 3,0	Überschreitenunfall
898	16	227	802	927	8	244	827	– 3,1	x	– 7,0	– 3,0	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
883	1	69	885	960	–	78	958	– 8,0	x	– 11,5	– 7,6	Verkehr
883	1	69	885	959	–	78	957	– 7,9	x	– 11,5	– 7,5	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
2 242	4	168	2 617	2 391	3	151	2 861	– 6,2	x	11,3	– 8,5	Unfall im Längsverkehr
2 099	4	157	2 430	2 257	3	139	2 704	– 7,0	x	12,9	– 10,1	innerorts
143	–	11	187	134	–	12	157	6,7	–	– 8,3	19,1	außerorts
1 215	5	147	1 226	1 297	2	157	1 290	– 6,3	x	– 6,4	– 5,0	Sonstiger Unfall
1 206	5	145	1 218	1 283	2	149	1 280	– 6,0	x	– 2,7	– 4,8	innerorts
9	–	2	8	14	–	8	10	x	–	x	x	außerorts
10 535	40	1 315	11 065	11 469	35	1 389	12 112	– 8,1	14,3	– 5,3	– 8,6	Insgesamt
10 329	38	1 289	10 819	11 261	35	1 359	11 883	– 8,3	8,6	– 5,2	– 9,0	innerorts
206	2	26	246	208	–	30	229	– 1,0	x	– 13,3	7,4	außerorts

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
	Anzahl									%			
September													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht													
innerorts	106	1	10	101	119	–	8	115	– 10,9	x	x	– 12,2	
außerorts	106	1	10	101	119	–	8	115	– 10,9	x	x	– 12,2	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
vorausfährt oder wartet													
innerorts	260	–	14	304	225	–	7	277	15,6	–	x	9,7	
außerorts	239	–	11	276	217	–	5	268	10,1	–	x	3,0	
	21	–	3	28	8	–	2	9	x	–	x	x	
seitlich in gleicher Richtung fährt													
innerorts	100	1	14	95	60	–	9	59	66,7	x	x	61,0	
außerorts	93	1	13	88	55	–	9	52	69,1	x	x	69,2	
	7	–	1	7	5	–	–	7	x	–	x	–	
entgegenkommt													
innerorts	30	–	10	28	23	1	4	26	30,4	x	x	7,7	
außerorts	30	–	10	28	23	1	4	26	30,4	x	x	7,7	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
einbiegt oder kreuzt													
innerorts	612	1	92	608	516	4	60	537	18,6	x	53,3	13,2	
außerorts	612	1	92	608	516	4	60	537	18,6	x	53,3	13,2	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>													
innerorts	190	–	37	178	164	–	34	150	15,9	–	8,8	18,7	
außerorts	190	–	37	178	164	–	34	150	15,9	–	8,8	18,7	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Aufprall auf Hindernis													
innerorts	4	–	1	3	7	–	1	6	x	–	–	x	
außerorts	4	–	1	3	7	–	1	6	x	–	–	x	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>													
innerorts	21	2	6	15	19	–	7	13	10,5	x	x	15,4	
außerorts	19	2	5	13	18	–	7	12	5,6	x	x	8,3	
	2	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x	
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>													
innerorts	16	–	8	8	11	–	6	8	45,5	–	x	–	
außerorts	13	–	6	7	6	–	5	4	x	–	x	x	
	3	–	2	1	5	–	1	4	x	–	x	x	
Unfall anderer Art													
innerorts	172	–	22	170	216	–	20	212	– 20,4	–	10,0	– 19,8	
außerorts	170	–	21	169	212	–	20	206	– 19,8	–	5,0	– 18,0	
	2	–	1	1	4	–	–	6	x	–	x	x	
Insgesamt													
innerorts	1 511	5	214	1 510	1 360	5	156	1 403	11,1	–	37,2	7,6	
außerorts	1 476	5	206	1 471	1 337	5	153	1 376	10,4	–	34,6	6,9	
	35	–	8	39	23	–	3	27	52,2	–	x	44,4	

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfallart Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – September												
												Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
802	1	67	781	904	–	80	877	– 11,3	x	– 16,3	– 10,9	ruhenden Verkehr steht
801	1	66	780	903	–	80	876	– 11,3	x	– 17,5	– 11,0	innerorts
1	–	1	1	1	–	–	1	–	–	x	–	außerorts
1 794	1	84	2 228	2 018	1	98	2 513	– 11,1	–	– 14,3	– 11,3	vorausfährt oder wartet
1 694	1	77	2 082	1 931	1	90	2 405	– 12,3	–	– 14,4	– 13,4	innerorts
100	–	7	146	87	–	8	108	14,9	–	x	35,2	außerorts
												seitlich in gleicher
611	3	66	622	560	1	56	593	9,1	x	17,9	4,9	Richtung fährt
572	3	63	582	515	1	53	543	11,1	x	18,9	7,2	innerorts
39	–	3	40	45	–	3	50	– 13,3	–	–	– 20,0	außerorts
161	1	39	187	192	1	32	234	– 16,1	–	21,9	– 20,1	entgegenkommt
161	1	39	187	191	1	32	232	– 15,7	–	21,9	– 19,4	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x	außerorts
3 953	6	484	4 262	4 342	14	505	4 673	– 9,0	x	– 4,2	– 8,8	einbiegt oder kreuzt
3 949	6	484	4 258	4 340	14	505	4 671	– 9,0	x	– 4,2	– 8,8	innerorts
4	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x	außerorts
1 457	17	287	1 338	1 492	12	334	1 343	– 2,3	41,7	– 14,1	– 0,4	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
1 457	17	287	1 338	1 491	12	333	1 341	– 2,3	41,7	– 13,8	– 0,2	innerorts
–	–	–	–	1	–	1	2	x	–	x	x	außerorts
32	–	2	33	51	–	7	45	– 37,3	–	x	– 26,7	Aufprall auf Hindernis
32	–	2	33	51	–	7	45	– 37,3	–	x	– 26,7	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
175	5	51	152	194	–	51	175	– 9,8	x	–	– 13,1	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
155	3	46	133	171	–	46	152	– 9,4	x	–	– 12,5	innerorts
20	2	5	19	23	–	5	23	– 13,0	x	–	– 17,4	außerorts
122	1	33	116	133	4	29	133	– 8,3	x	13,8	– 12,8	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
105	1	28	100	115	4	25	118	– 8,7	x	12,0	– 15,3	innerorts
17	–	5	16	18	–	4	15	– 5,6	–	x	6,7	außerorts
1 428	5	202	1 346	1 583	2	197	1 526	– 9,8	x	2,5	– 11,8	Unfall anderer Art
1 403	5	197	1 326	1 553	2	188	1 500	– 9,7	x	4,8	– 11,6	innerorts
25	–	5	20	30	–	9	26	– 16,7	–	x	– 23,1	außerorts
10 535	40	1 315	11 065	11 469	35	1 389	12 112	– 8,1	14,3	– 5,3	– 8,6	Insgesamt
10 329	38	1 289	10 819	11 261	35	1 359	11 883	– 8,3	8,6	– 5,2	– 9,0	innerorts
206	2	26	246	208	–	30	229	– 1,0	x	– 13,3	7,4	außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart  Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
September												
Autobahnen	35	–	8	39	23	–	3	27	52,2	–	x	44,4
Bundesstraßen	168	–	30	157	171	–	22	174	– 1,8	–	36,4	– 9,8
innerorts	168	–	30	157	171	–	22	174	– 1,8	–	36,4	– 9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 308	5	176	1 314	1 166	5	131	1 202	12,2	–	34,4	9,3
innerorts	1 308	5	176	1 314	1 166	5	131	1 202	12,2	–	34,4	9,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 511	5	214	1 510	1 360	5	156	1 403	11,1	–	37,2	7,6
innerorts	1 476	5	206	1 471	1 337	5	153	1 376	10,4	–	34,6	6,9
außerorts	35	–	8	39	23	–	3	27	52,2	–	x	44,4
Januar – September												
Autobahnen	206	2	26	246	208	–	30	229	– 1,0	x	– 13,3	7,4
Bundesstraßen	1 232	5	177	1 260	1 429	8	164	1 573	– 13,8	x	7,9	– 19,9
innerorts	1 232	5	177	1 260	1 429	8	164	1 573	– 13,8	x	7,9	– 19,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 097	33	1 112	9 559	9 832	27	1 195	10 310	– 7,5	22,2	– 6,9	– 7,3
innerorts	9 097	33	1 112	9 559	9 832	27	1 195	10 310	– 7,5	22,2	– 6,9	– 7,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 535	40	1 315	11 065	11 469	35	1 389	12 112	– 8,1	14,3	– 5,3	– 8,6
innerorts	10 329	38	1 289	10 819	11 261	35	1 359	11 883	– 8,3	8,6	– 5,2	– 9,0
außerorts	206	2	26	246	208	–	30	229	– 1,0	x	– 13,3	7,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
September										
Unfälle insgesamt	1 511	5	214	1 510	83	1 360	5	156	1 403	111
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	321	2	65	286	1	318	1	50	303	5
Personenkraftwagen	1 197	4	158	1 203	82	1 051	3	112	1 098	105
Kraftomnibussen	43	–	6	58	1	29	–	4	32	3
Güterkraftfahrzeugen	150	1	20	149	10	134	2	13	139	19
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	94	–	15	92	5	93	–	7	102	12
3 501 – 7 500 kg	13	–	1	16	1	13	–	2	12	2
7 501 – 12 000 kg	7	1	–	6	–	5	–	1	6	–
12 001 und mehr kg	20	–	3	19	3	12	1	3	10	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	648	1	81	608	1	562	4	55	546	3
Fußgängern	197	–	37	187	–	184	–	38	173	2
Januar – September										
Unfälle insgesamt	10 535	40	1 315	11 065	739	11 469	35	1 389	12 112	818
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 955	12	325	1 834	22	2 210	9	344	2 097	25
Personenkraftwagen	8 389	23	948	8 987	718	9 065	23	1 007	9 750	795
Kraftomnibussen	305	–	37	423	9	294	1	34	406	8
Güterkraftfahrzeugen	1 092	8	126	1 155	120	1 235	9	125	1 335	119
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	729	2	84	787	81	856	3	79	947	77
3 501 – 7 500 kg	104	1	10	109	15	117	1	15	121	11
7 501 – 12 000 kg	32	1	4	32	3	33	–	6	37	3
12 001 und mehr kg	102	2	15	105	11	112	3	17	113	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	3	–	–	7	–
Fahrrädern	4 112	7	484	3 909	3	4 494	10	485	4 346	6
Fußgängern	1 564	19	306	1 472	4	1 615	12	354	1 489	6

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	–	2	2	–	16	14	14,3	97	90	7,8
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	–	x	9	7	x	46	30	53,3	213	226	– 5,8
Personenkraftwagen	2	–	x	6	4	x	35	22	59,1	244	256	– 4,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	3	–	22	14	57,1
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	7	13	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	1	x	17	13	30,8	103	71	45,1	587	601	– 2,3
Fahrrädern	1	4	x	6	10	x	78	49	59,2	448	449	– 0,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	5	x	23	24	– 4,2
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	–	–	–	17	12	41,7	33	36	– 8,3	280	338	– 17,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	9	x	68	69	– 1,4
65 Jahre und mehr	–	–	–	10	5	x	4	10	x	63	76	– 17,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	5	5	–	40	35	14,3	214	156	37,2	1 315	1 389	– 5,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	15	14	7,1	100	101	– 1,0
65 Jahre und mehr	3	2	x	18	9	x	30	27	11,1	175	185	– 5,4

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
109	122	– 10,7	652	799	– 18,4	126	137	– 8,0	751	891	– 15,7	Fahrer und Mitfahrer von
145	151	– 4,0	999	1 101	– 9,3	192	181	6,1	1 221	1 334	– 8,5	Mofas, Mopeds
475	447	6,3	4 097	4 524	– 9,4	512	469	9,2	4 347	4 784	– 9,1	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
43	23	87,0	324	284	14,1	46	26	76,9	346	298	16,1	Personenkraftwagen
14	23	– 39,1	162	172	– 5,8	16	25	– 36,0	169	185	– 8,6	Bussen
–	–	–	1	3	x	–	–	–	1	3	x	Güterkraftfahrzeugen
13	14	– 7,1	77	72	6,9	14	14	–	81	74	9,5	Landwirtschaftlichen
799	780	2,4	6 312	6 955	– 9,2	906	852	6,3	6 916	7 569	– 8,6	Zugmaschinen
545	486	12,1	3 529	3 911	– 9,8	624	539	15,8	3 983	4 370	– 8,9	übrigen Kraftfahrzeugen
54	33	63,6	293	283	3,5	58	38	52,6	316	307	2,9	Kraftfahrzeugen zusammen
4	3	x	27	28	– 3,6	4	3	x	27	28	– 3,6	Fahrrädern
158	132	19,7	1 175	1 195	– 1,7	191	168	13,7	1 472	1 545	– 4,7	darunter
35	27	29,6	267	249	7,2	43	36	19,4	335	318	5,3	unter 15 Jahren
26	17	52,9	178	160	11,3	30	27	11,1	251	241	4,1	anderen Fahrzeugen
4	2	x	22	23	– 4,3	4	2	x	22	24	– 8,3	Fußgänger
1 510	1 403	7,6	11 065	12 112	– 8,6	1 729	1 564	10,5	12 420	13 536	– 8,2	darunter
117	79	48,1	822	791	3,9	132	93	41,9	922	892	3,4	unter 15 Jahren
136	132	3,0	931	983	– 5,3	169	161	5,0	1 124	1 177	– 4,5	65 Jahre und mehr
												Andere Personen

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				
September												
Insgesamt	1 721	1 033	84	401	1 489	895	77	346	15,6	15,4	9,1	15,9
Verkehrstüchtigkeit	77	35	2	32	54	25	1	25	42,6	40,0	x	28,0
darunter												
Alkoholeinfluss	60	28	2	25	43	19	1	20	39,5	47,4	x	25,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	1	–	3	9	4	–	5	x	x	–	x
Straßenbenutzung	149	12	4	128	119	9	–	107	25,2	x	x	19,6
Geschwindigkeit	105	33	28	33	129	35	30	35	– 18,6	– 5,7	– 6,7	– 5,7
Abstand	288	196	15	29	262	174	22	28	9,9	12,6	– 31,8	3,6
Überholen	56	20	7	21	38	12	10	11	47,4	66,7	x	90,9
Vorbeifahren	3	2	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–
Nebeneinanderfahren	83	62	3	5	58	43	1	2	43,1	44,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	208	161	10	24	199	144	4	32	4,5	11,8	x	– 25,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	515	367	11	75	426	311	5	67	20,9	18,0	x	11,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	116	71	3	31	100	61	3	27	16,0	16,4	–	14,8
darunter												
an Überwegen, Furten	29	19	1	7	27	16	–	7	7,4	18,8	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	52	41	–	–	60	54	–	–	– 13,3	– 24,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	1	–	8	4	–	–	4	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	3	1	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	58	32	–	15	37	26	1	6	56,8	23,1	x	x



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%				
Januar – September												
11 811	7 442	476	2 471	12 884	8 011	536	2 718	– 8,3	– 7,1	– 11,2	– 9,1	Insgesamt
518	252	14	198	594	325	16	200	– 12,8	– 22,5	– 12,5	– 1,0	Verkehrstüchtigkeit
405	186	12	170	474	241	13	175	– 14,6	– 22,8	– 7,7	– 2,9	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
42	17	1	16	60	36	2	17	– 30,0	– 52,8	x	– 5,9	Rauschgift)
891	61	13	789	1 025	94	13	886	– 13,1	– 35,1	–	– 10,9	Straßenbenutzung
975	372	171	299	1 075	396	189	294	– 9,3	– 6,1	– 9,5	1,7	Geschwindigkeit
2 033	1 416	108	187	2 285	1 548	132	247	– 11,0	– 8,5	– 18,2	– 24,3	Abstand
332	147	58	67	310	122	53	77	7,1	20,5	9,4	– 13,0	Überholen
26	19	2	5	16	8	1	3	62,5	x	x	x	Vorbeifahren
506	349	21	26	487	329	23	20	3,9	6,1	– 8,7	30,0	Nebeneinanderfahren
1 518	1 187	26	178	1 731	1 338	29	223	– 12,3	– 11,3	– 10,3	– 20,2	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
3 297	2 451	41	440	3 573	2 593	54	486	– 7,7	– 5,5	– 24,1	– 9,5	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
952	634	10	194	976	650	14	202	– 2,5	– 2,5	– 28,6	– 4,0	gegenüber Fußgängern
												darunter
254	172	2	48	264	181	3	44	– 3,8	– 5,0	x	9,1	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
422	369	–	–	465	406	–	1	– 9,2	– 9,1	–	x	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
24	4	–	19	21	1	–	20	14,3	x	–	– 5,0	leuchtungsvorschriften
17	–	–	7	21	3	1	15	– 19,0	x	x	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
300	181	12	62	305	198	11	44	– 1,6	– 8,6	9,1	40,9	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2009					September 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	3	1	–	1	–	2	–	–	1	–	x	x	–	–	–
männlich	3	1	–	1	–	2	–	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	5	2	1	1	–	5	–	–	4	–	–	x	x	x	–
männlich	5	2	1	1	–	4	–	–	3	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	2	1	1	–	5	–	–	4	–	–	x	x	x	–

Januar – September 2009					Januar – September 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Getötete																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–	–	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	–	weiblich
3	–	3	–	–	3	2	–	–	1	–	x	x	–	x	–	18 - 21
3	–	3	–	–	3	2	–	–	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	3	1	1	–	1	x	x	–	–	x	–	21 - 25
1	–	1	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	–	weiblich
3	1	1	1	–	4	–	3	1	–	x	x	x	–	–	–	25 - 35
1	–	1	–	–	4	–	3	1	–	x	–	x	x	–	–	männlich
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	–	weiblich
9	1	3	1	4	2	1	–	–	1	x	–	x	x	x	–	35 - 45
6	1	2	1	2	2	1	–	–	1	x	–	x	x	x	–	männlich
3	–	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	–	weiblich
4	–	1	–	2	8	–	3	2	2	x	–	x	x	–	–	45 - 55
4	–	1	–	2	8	–	3	2	2	x	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	4	–	–	3	1	x	x	–	x	x	–	55 - 65
1	1	–	–	–	2	–	–	2	–	x	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	–	weiblich
18	3	–	4	10	9	–	–	3	5	x	x	–	x	x	–	65 u. mehr
11	2	–	3	5	4	–	–	1	2	x	x	–	x	x	–	männlich
7	1	–	1	5	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x	–	weiblich
40	6	9	6	17	35	4	7	10	12	14,3	x	x	x	41,7	–	Zusammen
28	4	8	4	10	25	4	7	6	6	12,0	–	x	x	x	–	männlich
12	2	1	2	7	10	–	–	4	6	20,0	x	x	x	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
40	6	9	6	17	35	4	7	10	12	14,3	x	x	x	41,7	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2009					September 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	15	3	–	4	8	14	–	–	5	9	7,1	x	–	x	x
männlich	11	2	–	3	6	9	–	–	4	5	x	x	–	x	x
weiblich	4	1	–	1	2	5	–	–	1	4	x	x	–	–	x
15 - 18	7	1	2	2	2	2	–	1	1	–	x	x	x	x	x
männlich	6	1	2	2	1	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x
18 - 21	8	2	1	1	2	9	2	3	2	2	x	–	x	x	–
männlich	3	2	–	–	1	5	1	3	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	5	–	1	1	1	4	1	–	1	2	x	x	x	–	x
21 - 25	14	1	2	7	2	7	2	1	3	–	x	x	x	x	x
männlich	11	1	2	6	1	2	1	1	–	–	x	–	x	x	x
weiblich	3	–	–	1	1	5	1	–	3	–	x	x	–	x	x
25 - 35	51	10	12	19	4	27	9	5	5	4	88,9	x	x	x	–
männlich	33	6	9	11	3	21	6	5	4	2	57,1	–	x	x	x
weiblich	18	4	3	8	1	6	3	–	1	2	x	x	x	x	x
35 - 45	33	6	7	8	6	33	3	8	11	7	–	x	x	x	x
männlich	21	3	6	3	4	21	1	7	6	4	–	x	x	x	–
weiblich	12	3	1	5	2	12	2	1	5	3	–	x	–	–	x
45 - 55	31	3	12	14	2	23	2	8	6	3	34,8	x	x	x	x
männlich	24	2	10	11	1	16	1	8	3	1	50,0	x	x	x	–
weiblich	7	1	2	3	1	7	1	–	3	2	–	–	x	–	x
55 - 65	25	4	5	10	3	14	1	3	6	1	78,6	x	x	x	x
männlich	16	2	5	5	1	9	1	3	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	9	2	–	5	2	5	–	–	4	1	x	x	–	x	x
65 u. mehr	30	5	5	13	4	27	3	1	10	10	11,1	x	x	30,0	x
männlich	14	1	5	6	1	13	–	1	8	3	7,7	x	x	x	x
weiblich	16	4	–	7	3	14	3	–	2	7	14,3	x	–	x	x
Zusammen	214	35	46	78	33	156	22	30	49	36	37,2	59,1	53,3	59,2	– 8,3
männlich	139	20	39	47	19	97	11	28	29	15	43,3	81,8	39,3	62,1	26,7
weiblich	75	15	7	31	14	59	11	2	20	21	27,1	36,4	x	55,0	– 33,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	214	35	46	78	33	156	22	30	49	36	37,2	59,1	53,3	59,2	– 8,3

Januar – September 2009					Januar – September 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
100	5	1	23	68	101	6	–	24	69	– 1,0	x	x	– 4,2	– 1,4	unter 15	
67	3	–	15	47	53	1	–	15	35	26,4	x	–	–	34,3	männlich	
33	2	1	8	21	48	5	–	9	34	– 31,3	x	x	x	– 38,2	weiblich	
45	9	4	14	14	39	3	6	11	17	15,4	x	x	27,3	– 17,6	15 - 18	
27	6	3	8	7	21	1	4	7	7	28,6	x	x	x	–	männlich	
18	3	1	6	7	18	2	2	4	10	–	x	x	x	x	weiblich	
66	25	12	8	15	71	16	14	19	14	– 7,0	56,3	– 14,3	x	7,1	18 - 21	
39	16	9	4	7	41	8	11	12	6	– 4,9	x	x	x	x	männlich	
27	9	3	4	8	30	8	3	7	8	– 10,0	x	–	x	–	weiblich	
93	25	18	22	15	97	25	21	26	17	– 4,1	–	– 14,3	– 15,4	– 11,8	21 - 25	
63	15	16	13	8	66	16	20	16	10	– 4,5	– 6,3	– 20,0	– 18,8	x	männlich	
30	10	2	9	7	31	9	1	10	7	– 3,2	x	x	x	–	weiblich	
240	44	54	90	25	265	59	49	87	40	– 9,4	– 25,4	10,2	3,4	– 37,5	25 - 35	
167	24	49	60	15	166	29	44	47	21	0,6	– 17,2	11,4	27,7	– 28,6	männlich	
73	20	5	30	10	99	30	5	40	19	– 26,3	– 33,3	–	– 25,0	– 47,4	weiblich	
225	46	46	78	32	270	45	64	95	40	– 16,7	2,2	– 28,1	– 17,9	– 20,0	35 - 45	
151	24	41	53	17	180	20	58	56	28	– 16,1	20,0	– 29,3	– 5,4	– 39,3	männlich	
74	22	5	25	15	90	25	6	39	12	– 17,8	– 12,0	x	– 35,9	25,0	weiblich	
224	39	56	78	25	226	34	44	84	38	– 0,9	14,7	27,3	– 7,1	– 34,2	45 - 55	
154	18	48	54	16	144	16	43	48	18	6,9	12,5	11,6	12,5	– 11,1	männlich	
70	21	8	24	9	82	18	1	36	20	– 14,6	16,7	x	– 33,3	x	weiblich	
147	22	16	71	23	134	29	20	50	26	9,7	– 24,1	– 20,0	42,0	– 11,5	55 - 65	
85	10	15	36	13	79	16	19	24	13	7,6	– 37,5	– 21,1	50,0	–	männlich	
62	12	1	35	10	55	13	1	26	13	12,7	– 7,7	–	34,6	– 23,1	weiblich	
175	29	6	64	63	185	39	8	53	76	– 5,4	– 25,6	x	20,8	– 17,1	65 u. mehr	
79	16	6	34	19	82	17	8	29	24	– 3,7	– 5,9	x	17,2	– 20,8	männlich	
96	13	–	30	44	103	22	–	24	52	– 6,8	– 40,9	–	25,0	– 15,4	weiblich	
1 315	244	213	448	280	1 388	256	226	449	337	– 5,3	– 4,7	– 5,8	– 0,2	– 16,9	Zusammen	
832	132	187	277	149	832	124	207	254	162	–	6,5	– 9,7	9,1	– 8,0	männlich	
483	112	26	171	131	556	132	19	195	175	– 13,1	– 15,2	36,8	– 12,3	– 25,1	weiblich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	o. Angabe	
1 315	244	213	448	280	1 389	256	226	449	338	– 5,3	– 4,7	– 5,8	– 0,2	– 17,2	Insgesamt	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2009					September 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	117	22	–	54	35	79	15	3	33	27	48,1	46,7	x	63,6	29,6
männlich	79	8	–	41	26	53	9	2	26	15	49,1	x	x	57,7	73,3
weiblich	38	14	–	13	9	26	6	1	7	12	46,2	x	x	x	x
15 - 18	35	2	4	20	6	48	4	4	20	13	– 27,1	x	–	–	x
männlich	20	1	1	15	2	29	2	4	11	6	– 31,0	x	x	36,4	x
weiblich	15	1	3	5	4	19	2	–	9	7	– 21,1	x	x	x	x
18 - 21	70	29	8	9	6	73	23	9	21	6	– 4,1	26,1	x	x	–
männlich	40	14	7	4	5	46	13	8	15	2	– 13,0	7,7	x	x	x
weiblich	30	15	1	5	1	27	10	1	6	4	11,1	50,0	–	x	x
21 - 25	132	45	13	33	9	106	32	19	27	8	24,5	40,6	– 31,6	22,2	x
männlich	73	26	12	13	5	58	12	14	19	3	25,9	x	– 14,3	– 31,6	x
weiblich	59	19	1	20	4	48	20	5	8	5	22,9	– 5,0	x	x	x
25 - 35	314	89	35	130	15	314	117	24	116	15	–	– 23,9	45,8	12,1	–
männlich	182	39	32	75	8	181	58	19	70	9	0,6	– 32,8	68,4	7,1	x
weiblich	132	50	3	55	7	133	59	5	46	6	– 0,8	– 15,3	x	19,6	x
35 - 45	306	101	32	117	24	303	96	37	100	19	1,0	5,2	– 13,5	17,0	26,3
männlich	187	45	28	78	11	191	55	28	62	14	– 2,1	– 18,2	–	25,8	– 21,4
weiblich	119	56	4	39	13	112	41	9	38	5	6,3	36,6	x	2,6	x
45 - 55	258	74	38	99	21	224	75	36	77	11	15,2	– 1,3	5,6	28,6	90,9
männlich	136	25	31	55	11	137	32	31	50	7	– 0,7	– 21,9	–	10,0	x
weiblich	122	49	7	44	10	87	43	5	27	4	40,2	14,0	x	63,0	x
55 - 65	135	62	9	42	12	119	36	11	41	15	13,4	72,2	x	2,4	– 20,0
männlich	58	22	8	21	4	68	15	11	21	9	– 14,7	46,7	x	–	x
weiblich	77	40	1	21	8	51	21	–	20	6	51,0	90,5	x	5,0	x
65 u. mehr	136	51	6	40	26	132	49	8	48	17	3,0	4,1	x	– 16,7	52,9
männlich	68	24	6	25	7	73	25	8	32	5	– 6,8	– 4,0	x	– 21,9	x
weiblich	68	27	–	15	19	59	24	–	16	12	15,3	12,5	–	– 6,3	58,3
Zusammen	1 503	475	145	544	154	1 398	447	151	483	131	7,5	6,3	– 4,0	12,6	17,6
männlich	843	204	125	327	79	836	221	125	306	70	0,8	– 7,7	–	6,9	12,9
weiblich	660	271	20	217	75	562	226	26	177	61	17,4	19,9	– 23,1	22,6	23,0
o. Angabe	7	–	–	1	4	5	–	–	3	1	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 510	475	145	545	158	1 403	447	151	486	132	7,6	6,3	– 4,0	12,1	19,7

Januar – September 2009					Januar – September 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
822	204	6	293	267	791	223	8	283	249	3,9	– 8,5	x	3,5	7,2	unter 15	
494	89	4	200	167	468	106	4	202	149	5,6	– 16,0	–	– 1,0	12,1	männlich	
328	115	2	93	100	323	117	4	81	100	1,5	– 1,7	x	14,8	–	weiblich	
238	51	22	102	35	336	56	28	143	69	– 29,2	– 8,9	– 21,4	– 28,7	– 49,3	15 - 18	
133	19	12	63	18	199	23	24	92	29	– 33,2	– 17,4	– 50,0	– 31,5	– 37,9	männlich	
105	32	10	39	17	137	33	4	51	40	– 23,4	– 3,0	x	– 23,5	– 57,5	weiblich	
633	290	61	125	49	732	298	84	178	68	– 13,5	– 2,7	– 27,4	– 29,8	– 27,9	18 - 21	
332	132	50	70	22	406	138	64	101	37	– 18,2	– 4,3	– 21,9	– 30,7	– 40,5	männlich	
301	158	11	55	27	326	160	20	77	31	– 7,7	– 1,3	– 45,0	– 28,6	– 12,9	weiblich	
922	382	93	240	66	1 063	477	85	288	72	– 13,3	– 19,9	9,4	– 16,7	– 8,3	21 - 25	
491	182	73	126	30	555	214	67	162	28	– 11,5	– 15,0	9,0	– 22,2	7,1	männlich	
431	200	20	114	36	508	263	18	126	44	– 15,2	– 24,0	11,1	– 9,5	– 18,2	weiblich	
2 341	875	215	863	132	2 493	984	198	852	156	– 6,1	– 11,1	8,6	1,3	– 15,4	25 - 35	
1 355	411	186	510	71	1 357	438	164	481	80	– 0,1	– 6,2	13,4	6,0	– 11,3	männlich	
986	464	29	353	61	1 136	546	34	371	76	– 13,2	– 15,0	– 14,7	– 4,9	– 19,7	weiblich	
2 210	865	219	694	169	2 509	957	285	812	143	– 11,9	– 9,6	– 23,2	– 14,5	18,2	35 - 45	
1 294	367	191	454	95	1 470	433	245	509	71	– 12,0	– 15,2	– 22,0	– 10,8	33,8	männlich	
916	498	28	240	74	1 039	524	40	303	72	– 11,8	– 5,0	– 30,0	– 20,8	2,8	weiblich	
1 861	655	256	607	148	2 027	733	270	685	149	– 8,2	– 10,6	– 5,2	– 11,4	– 0,7	45 - 55	
1 085	265	224	381	78	1 190	329	235	436	70	– 8,8	– 19,5	– 4,7	– 12,6	11,4	männlich	
776	390	32	226	70	837	404	35	249	79	– 7,3	– 3,5	– 8,6	– 9,2	– 11,4	weiblich	
1 051	434	89	325	112	1 099	419	98	350	110	– 4,4	3,6	– 9,2	– 7,1	1,8	55 - 65	
551	177	81	192	50	560	166	94	199	40	– 1,6	6,6	– 13,8	– 3,5	25,0	männlich	
500	257	8	133	62	539	253	4	151	70	– 7,2	1,6	x	– 11,9	– 11,4	weiblich	
931	339	36	256	178	983	369	44	287	160	– 5,3	– 8,1	– 18,2	– 10,8	11,3	65 u. mehr	
434	145	36	149	68	467	149	44	176	58	– 7,1	– 2,7	– 18,2	– 15,3	17,2	männlich	
497	194	–	107	110	516	220	–	111	102	– 3,7	– 11,8	–	– 3,6	7,8	weiblich	
11 009	4 095	997	3 505	1 156	12 033	4 516	1 100	3 878	1 176	– 8,5	– 9,3	– 9,4	– 9,6	– 1,7	Zusammen	
6 169	1 787	857	2 145	599	6 672	1 996	941	2 358	562	– 7,5	– 10,5	– 8,9	– 9,0	6,6	männlich	
4 840	2 308	140	1 360	557	5 361	2 520	159	1 520	614	– 9,7	– 8,4	– 11,9	– 10,5	– 9,3	weiblich	
56	2	2	24	19	79	8	1	33	19	– 29,1	x	x	– 27,3	–	o. Angabe	
11 065	4 097	999	3 529	1 175	12 112	4 524	1 101	3 911	1 195	– 8,6	– 9,4	– 9,3	– 9,8	– 1,7	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	September 2009					September 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	132	25	–	58	43	93	15	3	38	36	41,9	66,7	x	52,6	19,4
männlich	90	10	–	44	32	62	9	2	30	20	45,2	x	x	46,7	60,0
weiblich	42	15	–	14	11	31	6	1	8	16	35,5	x	x	x –	31,3
15 - 18	42	3	6	22	8	50	4	5	21	13	– 16,0	x	x	4,8	x
männlich	26	2	3	17	3	30	2	4	12	6	– 13,3	–	x	41,7	x
weiblich	16	1	3	5	5	20	2	1	9	7	– 20,0	x	x	x	x
18 - 21	78	31	9	10	8	82	25	12	23	8	– 4,9	24,0	x	– 56,5	–
männlich	43	16	7	4	6	51	14	11	16	2	– 15,7	14,3	x	x	x
weiblich	35	15	2	6	2	31	11	1	7	6	12,9	36,4	x	x	x
21 - 25	146	46	15	40	11	113	34	20	30	8	29,2	35,3	– 25,0	33,3	x
männlich	84	27	14	19	6	60	13	15	19	3	40,0	x	– 6,7	–	x
weiblich	62	19	1	21	5	53	21	5	11	5	17,0	– 9,5	x	90,9	–
25 - 35	365	99	47	149	19	342	126	29	122	19	6,7	– 21,4	62,1	22,1	–
männlich	215	45	41	86	11	203	64	24	75	11	5,9	– 29,7	70,8	14,7	–
weiblich	150	54	6	63	8	139	62	5	47	8	7,9	– 12,9	x	34,0	–
35 - 45	340	107	40	125	30	336	99	45	111	26	1,2	8,1	– 11,1	12,6	15,4
männlich	209	48	35	81	15	212	56	35	68	18	– 1,4	– 14,3	–	19,1	– 16,7
weiblich	131	59	5	44	15	124	43	10	43	8	5,6	37,2	x	2,3	x
45 - 55	289	77	50	113	23	248	77	44	84	14	16,5	–	13,6	34,5	64,3
männlich	160	27	41	66	12	154	33	39	54	8	3,9	– 18,2	5,1	22,2	x
weiblich	129	50	9	47	11	94	44	5	30	6	37,2	13,6	x	56,7	x
55 - 65	161	67	14	52	15	134	37	14	48	16	20,1	81,1	–	8,3	– 6,3
männlich	75	25	13	26	5	77	16	14	23	9	– 2,6	56,3	– 7,1	13,0	x
weiblich	86	42	1	26	10	57	21	–	25	7	50,9	x	x	4,0	x
65 u. mehr	169	57	11	54	30	161	52	9	59	27	5,0	9,6	x	– 8,5	11,1
männlich	85	26	11	32	8	88	25	9	41	8	– 3,4	4,0	x	– 22,0	–
weiblich	84	31	–	22	22	73	27	–	18	19	15,1	14,8	–	22,2	15,8
Zusammen	1 722	512	192	623	187	1 559	469	181	536	167	10,5	9,2	6,1	16,2	12,0
männlich	987	226	165	375	98	937	232	153	338	85	5,3	– 2,6	7,8	10,9	15,3
weiblich	735	286	27	248	89	622	237	28	198	82	18,2	20,7	– 3,6	25,3	8,5
o. Angabe	7	–	–	1	4	5	–	–	3	1	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 729	512	192	624	191	1 564	469	181	539	168	10,5	9,2	6,1	15,8	13,7



Januar – September 2009					Januar – September 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
922	209	7	316	335	892	229	8	307	318	3,4	– 8,7	x	2,9	5,3	unter 15
561	92	4	215	214	521	107	4	217	184	7,7	– 14,0	–	– 0,9	16,3	männlich
361	117	3	101	121	371	122	4	90	134	– 2,7	– 4,1	x	12,2	– 9,7	weiblich
284	60	26	116	50	377	59	34	155	87	– 24,7	1,7	– 23,5	– 25,2	– 42,5	15 - 18
161	25	15	71	26	220	24	28	99	36	– 26,8	4,2	– 46,4	– 28,3	– 27,8	männlich
123	35	11	45	24	157	35	6	56	51	– 21,7	–	x	– 19,6	– 52,9	weiblich
702	315	76	133	64	806	316	98	197	83	– 12,9	– 0,3	– 22,4	– 32,5	– 22,9	18 - 21
374	148	62	74	29	450	148	75	113	44	– 16,9	–	– 17,3	– 34,5	– 34,1	männlich
328	167	14	59	35	356	168	23	84	39	– 7,9	– 0,6	– 39,1	– 29,8	– 10,3	weiblich
1 016	407	112	262	81	1 163	503	107	314	90	– 12,6	– 19,1	4,7	– 16,6	– 10,0	21 - 25
555	197	90	139	38	623	231	88	178	38	– 10,9	– 14,7	2,3	– 21,9	–	männlich
461	210	22	123	43	540	272	19	136	52	– 14,6	– 22,8	15,8	– 9,6	– 17,3	weiblich
2 584	920	270	954	157	2 762	1 043	250	940	196	– 6,4	– 11,8	8,0	1,5	– 19,9	25 - 35
1 523	435	236	570	86	1 527	467	211	529	101	– 0,3	– 6,9	11,8	7,8	– 14,9	männlich
1 061	485	34	384	71	1 235	576	39	411	95	– 14,1	– 15,8	– 12,8	– 6,6	– 25,3	weiblich
2 444	912	268	773	205	2 781	1 003	349	907	184	– 12,1	– 9,1	– 23,2	– 14,8	11,4	35 - 45
1 451	392	234	508	114	1 652	454	303	565	100	– 12,2	– 13,7	– 22,8	– 10,1	14,0	männlich
993	520	34	265	91	1 129	549	46	342	84	– 12,0	– 5,3	– 26,1	– 22,5	8,3	weiblich
2 089	694	313	685	175	2 261	767	317	771	189	– 7,6	– 9,5	– 1,3	– 11,2	– 7,4	45 - 55
1 243	283	273	435	96	1 342	345	281	486	90	– 7,4	– 18,0	– 2,8	– 10,5	6,7	männlich
846	411	40	250	79	919	422	36	285	99	– 7,9	– 2,6	11,1	– 12,3	– 20,2	weiblich
1 199	457	105	396	135	1 237	448	118	403	137	– 3,1	2,0	– 11,0	– 1,7	– 1,5	55 - 65
637	188	96	228	63	641	182	113	225	53	– 0,6	3,3	– 15,0	1,3	18,9	männlich
562	269	9	168	72	596	266	5	178	84	– 5,7	1,1	x	– 5,6	– 14,3	weiblich
1 124	371	42	324	251	1 177	408	52	343	241	– 4,5	– 9,1	– 19,2	– 5,5	4,1	65 u. mehr
524	163	42	186	92	553	166	52	206	84	– 5,2	– 1,8	– 19,2	– 9,7	9,5	männlich
600	208	–	138	159	624	242	–	137	157	– 3,8	– 14,0	–	0,7	1,3	weiblich
12 364	4 345	1 219	3 959	1 453	13 456	4 776	1 333	4 337	1 525	– 8,1	– 9,0	– 8,6	– 8,7	– 4,7	Zusammen
7 029	1 923	1 052	2 426	758	7 529	2 124	1 155	2 618	730	– 6,6	– 9,5	– 8,9	– 7,3	3,8	männlich
5 335	2 422	167	1 533	695	5 927	2 652	178	1 719	795	– 10,0	– 8,7	– 6,2	– 10,8	– 12,6	weiblich
56	2	2	24	19	80	8	1	33	20	– 30,0	x	x	– 27,3	– 5,0	o. Angabe
12 420	4 347	1 221	3 983	1 472	13 536	4 784	1 334	4 370	1 545	– 8,2	– 9,1	– 8,5	– 8,9	– 4,7	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	1 535	139
September	10 740	1 360	9 380	111	80	9 189	1 564	5	1 559	156
Oktober	11 735	1 405	10 330	121	104	10 105	1 691	8	1 683	169
November	10 573	1 118	9 455	131	75	9 249	1 363	6	1 357	144
Dezember	10 292	905	9 387	135	97	9 155	1 095	6	1 089	112
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	11 832	1 511	10 321	83	62	10 176	1 729	5	1 724	214
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39-843  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 030 9021-3540  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39-479  
Fax 030 9028 4040  
verkehr@statistik-bbb.de

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg  
jährlich  
H 12 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg