

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/09

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**August 2009**

## Statistischer Bericht

H I 1 – m08/09

Herausgegeben im **November 2009**

### Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

## Impressum

### Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

### Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

### Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**  
*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2009 nach Stadtbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2009 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2009									
Innerhalb von Ortschaften	9 225	1 360	1 626	3	156	1 467	80	78	7 707
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	162	16	28	–	2	26	5	1	140
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 387	1 376	1 654	3	158	1 493	85	79	7 847
Dagegen Vorjahr	9 077	1 299	1 540	5	139	1 396	91	82	7 605
Veränderung in %	3,4	5,9	7,4	x	13,7	6,9	– 6,6	– 3,7	3,2
Januar – August 2009									
Innerhalb von Ortschaften	77 955	8 853	10 464	33	1 083	9 348	627	571	67 904
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 266	171	227	2	18	207	29	6	1 060
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79 221	9 024	10 691	35	1 101	9 555	656	577	68 964
Dagegen Vorjahr	80 252	10 109	11 972	30	1 233	10 709	707	622	68 814
Veränderung in %	– 1,3	– 10,7	– 10,7	16,7	– 10,7	– 10,8	– 7,2	– 7,2	0,2
darunter Alkoholunfälle									
August 2009									
Innerhalb von Ortschaften	146	55	76	–	11	65	18	73	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	–	1	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	150	56	77	–	11	66	20	74	–
Dagegen Vorjahr	180	73	94	–	23	71	27	80	–
Veränderung in %	– 16,7	– 23,3	– 18,1	–	– 52,2	– 7,0	– 25,9	– 7,5	–
Januar – August 2009									
Innerhalb von Ortschaften	1 115	402	493	6	85	402	175	538	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	21	7	11	1	2	8	9	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 136	409	504	7	87	410	184	543	–
Dagegen Vorjahr	1 325	502	608	4	127	477	212	611	–
Veränderung in %	– 14,3	– 18,5	– 17,1	x	– 31,5	– 14,0	– 13,2	– 11,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2009 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Mitte	1 341	230	1 111	15	9	1 087	259	–	35	224
Friedrichshain-Kreuzberg	772	142	630	10	8	612	156	1	15	140
Pankow	871	127	744	6	7	731	158	–	20	138
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 273	171	1 102	9	6	1 087	213	–	13	200
Spandau	517	85	432	8	8	416	105	–	11	94
Steglitz-Zehlendorf	704	105	599	2	7	590	122	1	7	114
Tempelhof-Schöneberg	916	118	798	11	7	780	142	1	18	123
Neukölln	690	88	602	6	4	592	124	–	12	112
Treptow-Köpenick	736	94	642	1	8	633	125	–	10	115
Marzahn-Hellersdorf	464	59	405	7	7	391	67	–	2	65
Lichtenberg	481	65	416	2	4	410	74	–	6	68
Reinickendorf	622	92	530	8	4	518	109	–	9	100
Land Berlin	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	158	1 493

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	46	–	5	41	–	5	48	2	48
2. Sonntag	24	–	6	18	–	6	21	3	27
3. Montag	40	–	5	35	–	7	40	4	44
4. Dienstag	47	–	5	42	–	5	48	3	50
5. Mittwoch	48	–	5	43	–	5	49	6	54
6. Donnerstag	38	1	6	31	1	6	34	2	40
7. Freitag	58	–	4	54	–	4	65	1	59
8. Samstag	30	–	2	28	–	2	34	1	31
9. Sonntag	17	–	3	14	–	4	18	3	20
10. Montag	49	–	4	45	–	4	54	2	51
11. Dienstag	49	–	4	45	–	4	75	2	51
12. Mittwoch	61	–	5	56	–	5	62	3	64
13. Donnerstag	46	–	4	42	–	4	47	3	49
14. Freitag	45	–	8	37	–	8	43	2	47
15. Samstag	34	–	4	30	–	4	37	3	37
16. Sonntag	36	–	6	30	–	6	44	2	38
17. Montag	43	–	7	36	–	7	41	2	45
18. Dienstag	46	–	5	41	–	5	44	5	51
19. Mittwoch	56	–	6	50	–	6	63	3	59
20. Donnerstag	55	–	7	48	–	7	63	4	59
21. Freitag	63	–	7	56	–	8	84	2	65
22. Samstag	29	–	2	27	–	2	32	–	29
23. Sonntag	26	–	6	20	–	8	21	5	31
24. Montag	61	–	5	56	–	5	69	1	62
25. Dienstag	57	1	5	51	1	5	68	3	60
26. Mittwoch	47	–	4	43	–	4	48	1	48
27. Donnerstag	57	–	7	50	–	7	56	4	61
28. Freitag	38	–	4	34	–	4	37	2	40
29. Samstag	42	1	5	36	1	5	53	4	46
30. Sonntag	29	–	2	27	–	2	33	4	33
31. Montag	59	–	4	55	–	4	62	3	62
Insgesamt	1376	3	152	1221	3	158	1493	85	1461

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

August												
Fahrunfall	97	–	29	78	137	1	34	131	– 29,2	x	– 14,7	– 40,5
innerorts	95	–	27	77	129	1	34	121	– 26,4	x	– 20,6	– 36,4
außerorts	2	–	2	1	8	–	–	10	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	306	–	27	348	252	–	25	276	21,4	–	8,0	26,1
innerorts	306	–	27	348	251	–	25	275	21,9	–	8,0	26,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	281	1	27	299	271	2	28	288	3,7	x	– 3,6	3,8
innerorts	281	1	27	299	271	2	28	288	3,7	x	– 3,6	3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	99	–	23	114	79	2	16	72	25,3	x	43,8	58,3
innerorts	99	–	23	114	79	2	16	72	25,3	x	43,8	58,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	129	–	9	132	135	–	7	138	– 4,4	–	x	– 4,3
innerorts	129	–	9	132	135	–	7	138	– 4,4	–	x	– 4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	294	1	22	359	283	–	14	348	3,9	x	57,1	3,2
innerorts	281	1	22	335	278	–	14	343	1,1	x	57,1	– 2,3
außerorts	13	–	–	24	5	–	–	5	x	–	–	x
Sonstiger Unfall	170	1	21	163	142	–	15	143	19,7	x	40,0	14,0
innerorts	169	1	21	162	141	–	15	142	19,9	x	40,0	14,1
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Insgesamt	1 376	3	158	1 493	1 299	5	139	1 396	5,9	x	13,7	6,9
innerorts	1 360	3	156	1 467	1 284	5	139	1 379	5,9	x	12,2	6,4
außerorts	16	–	2	26	15	–	–	17	6,7	–	x	52,9



2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte						
Anzahl								%				
Januar – August												
710	5	169	616	779	6	178	704	– 8,9	x	– 5,1	– 12,5	Fahrunfall
667	3	159	576	739	6	169	666	– 9,7	x	– 5,9	– 13,5	innerorts
43	2	10	40	40	–	9	38	7,5	x	x	5,3	außerorts
1 875	2	202	2 059	2 136	4	243	2 287	– 12,2	x	– 16,9	– 10,0	Abbiege-Unfall
1 873	2	202	2 055	2 131	4	243	2 282	– 12,1	x	– 16,9	– 9,9	innerorts
2	–	–	4	5	–	–	5	x	–	–	x	außerorts
1 944	4	211	2 117	2 285	9	250	2 474	– 14,9	x	– 15,6	– 14,4	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 941	4	211	2 114	2 281	9	250	2 467	– 14,9	x	– 15,6	– 14,3	innerorts
3	–	–	3	4	–	–	7	x	–	–	x	außerorts
784	16	202	695	814	8	214	724	– 3,7	x	– 5,6	– 4,0	Überschreitenunfall
784	16	202	695	814	8	214	724	– 3,7	x	– 5,6	– 4,0	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
772	–	64	773	835	–	71	834	– 7,5	–	– 9,9	– 7,3	Verkehr
772	–	64	773	834	–	71	833	– 7,4	–	– 9,9	– 7,2	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
1 905	3	130	2 244	2 114	2	131	2 549	– 9,9	x	– 0,8	– 12,0	Unfall im Längsverkehr
1 789	3	124	2 090	1 993	2	121	2 408	– 10,2	x	2,5	– 13,2	innerorts
116	–	6	154	121	–	10	141	– 4,1	–	x	9,2	außerorts
1 034	5	123	1 051	1 146	1	146	1 137	– 9,8	x	– 15,8	– 7,6	Sonstiger Unfall
1 027	5	121	1 045	1 132	1	138	1 127	– 9,3	x	– 12,3	– 7,3	innerorts
7	–	2	6	14	–	8	10	x	–	x	x	außerorts
9 024	35	1 101	9 555	10 109	30	1 233	10 709	– 10,7	16,7	– 10,7	– 10,8	Insgesamt
8 853	33	1 083	9 348	9 924	30	1 206	10 507	– 10,8	10,0	– 10,2	– 11,0	innerorts
171	2	18	207	185	–	27	202	– 7,6	x	– 33,3	2,5	außerorts

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
	109	–	8	112	121	–	9	123	– 9,9	–	x	– 8,9
innerorts	109	–	8	112	121	–	9	123	– 9,9	–	x	– 8,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
	210	–	7	300	225	–	10	288	– 6,7	–	x	4,2
innerorts	199	–	7	278	224	–	10	287	– 11,2	–	x	– 3,1
außerorts	11	–	–	22	1	–	–	1	x	–	–	x
seitlich in gleicher Richtung fährt												
	95	1	8	91	80	–	8	88	18,8	x	–	3,4
innerorts	93	1	8	89	77	–	8	84	20,8	x	–	6,0
außerorts	2	–	–	2	3	–	–	4	x	–	–	x
entgegenkommt												
	28	–	9	34	28	–	3	35	–	–	x	– 2,9
innerorts	28	–	9	34	28	–	3	35	–	–	x	– 2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
	518	1	52	565	458	2	52	492	13,1	x	–	14,8
innerorts	518	1	52	565	458	2	52	492	13,1	x	–	14,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>												
	157	–	29	161	124	2	24	114	26,6	x	20,8	41,2
innerorts	157	–	29	161	124	2	24	114	26,6	x	20,8	41,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
	7	–	–	7	9	–	1	8	x	–	x	x
innerorts	7	–	–	7	9	–	1	8	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>												
	17	–	6	14	26	–	4	26	– 34,6	–	x	– 46,2
innerorts	16	–	4	14	23	–	4	22	– 30,4	–	–	– 36,4
außerorts	1	–	2	–	3	–	–	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>												
	11	–	2	12	19	1	5	19	– 42,1	x	x	– 36,8
innerorts	11	–	2	12	18	1	5	18	– 38,9	x	x	– 33,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art												
	224	1	37	197	209	–	23	203	7,2	x	60,9	– 3,0
innerorts	222	1	37	195	202	–	23	196	9,9	x	60,9	– 0,5
außerorts	2	–	–	2	7	–	–	7	x	–	–	x
Insgesamt												
	1 376	3	158	1 493	1 299	5	139	1 396	5,9	x	13,7	6,9
innerorts	1 360	3	156	1 467	1 284	5	139	1 379	5,9	x	12,2	6,4
außerorts	16	–	2	26	15	–	–	17	6,7	–	x	52,9

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl								%		

Januar – August

696	–	57	680	785	–	72	762	– 11,3	–	– 20,8	– 10,8	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	
695	–	56	679	784	–	72	761	– 11,4	–	– 22,2	– 10,8	innerorts	
1	–	1	1	1	–	–	1	–	–	x	–	außerorts	
1 534	1	70	1 924	1 793	1	91	2 236	– 14,4	–	– 23,1	– 14,0	vorausfährt oder wartet	
1 455	1	66	1 806	1 714	1	85	2 137	– 15,1	–	– 22,4	– 15,5	innerorts	
79	–	4	118	79	–	6	99	–	–	x	19,2	außerorts	
												seitlich in gleicher	
511	2	52	527	500	1	47	534	2,2	x	10,6	– 1,3	Richtung fährt	
479	2	50	494	460	1	44	491	4,1	x	13,6	0,6	innerorts	
32	–	2	33	40	–	3	43	– 20,0	–	x	– 23,3	außerorts	
131	1	29	159	169	–	28	208	– 22,5	x	3,6	– 23,6	entgegenkommt	
131	1	29	159	168	–	28	206	– 22,0	x	3,6	– 22,8	innerorts	
–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x	außerorts	
3 341	5	392	3 654	3 826	10	445	4 136	– 12,7	x	– 11,9	– 11,7	einbiegt oder kreuzt	
3 337	5	392	3 650	3 824	10	445	4 134	– 12,7	x	– 11,9	– 11,7	innerorts	
4	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x	außerorts	
1 267	17	250	1 160	1 328	12	300	1 193	– 4,6	41,7	– 16,7	– 2,8	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	
1 267	17	250	1 160	1 327	12	299	1 191	– 4,5	41,7	– 16,4	– 2,6	innerorts	
–	–	–	–	1	–	1	2	x	–	x	x	außerorts	
28	–	1	30	44	–	6	39	– 36,4	–	x	– 23,1	Aufprall auf Hindernis	
28	–	1	30	44	–	6	39	– 36,4	–	x	– 23,1	innerorts	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts	
154	3	45	137	175	–	44	162	– 12,0	x	2,3	– 15,4	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	
136	1	41	120	153	–	39	140	– 11,1	x	5,1	– 14,3	innerorts	
18	2	4	17	22	–	5	22	– 18,2	x	x	– 22,7	außerorts	
106	1	25	108	122	4	23	125	– 13,1	x	8,7	– 13,6	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	
92	1	22	93	109	4	20	114	– 15,6	x	10,0	– 18,4	innerorts	
14	–	3	15	13	–	3	11	7,7	–	–	36,4	außerorts	
1 256	5	180	1 176	1 367	2	177	1 314	– 8,1	x	1,7	– 10,5	Unfall anderer Art	
1 233	5	176	1 157	1 341	2	168	1 294	– 8,1	x	4,8	– 10,6	innerorts	
23	–	4	19	26	–	9	20	– 11,5	–	x	– 5,0	außerorts	
9 024	35	1 101	9 555	10 109	30	1 233	10 709	– 10,7	16,7	– 10,7	– 10,8	Insgesamt	
8 853	33	1 083	9 348	9 924	30	1 206	10 507	– 10,8	10,0	– 10,2	– 11,0	innerorts	
171	2	18	207	185	–	27	202	– 7,6	x	– 33,3	2,5	außerorts	

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart  Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
August												
Autobahnen	16	–	2	26	15	–	–	17	6,7	–	x	52,9
Bundesstraßen	170	1	20	173	161	3	12	183	5,6	x	66,7	– 5,5
innerorts	170	1	20	173	161	3	12	183	5,6	x	66,7	– 5,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 190	2	136	1 294	1 123	2	127	1 196	6,0	–	7,1	8,2
innerorts	1 190	2	136	1 294	1 123	2	127	1 196	6,0	–	7,1	8,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 376	3	158	1 493	1 299	5	139	1 396	5,9	x	13,7	6,9
innerorts	1 360	3	156	1 467	1 284	5	139	1 379	5,9	x	12,2	6,4
außerorts	16	–	2	26	15	–	–	17	6,7	–	x	52,9
Januar – August												
Autobahnen	171	2	18	207	185	–	27	202	– 7,6	x	– 33,3	2,5
Bundesstraßen	1 064	5	147	1 103	1 258	8	142	1 399	– 15,4	x	3,5	– 21,2
innerorts	1 064	5	147	1 103	1 258	8	142	1 399	– 15,4	x	3,5	– 21,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 789	28	936	8 245	8 666	22	1 064	9 108	– 10,1	27,3	– 12,0	– 9,5
innerorts	7 789	28	936	8 245	8 666	22	1 064	9 108	– 10,1	27,3	– 12,0	– 9,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9 024	35	1 101	9 555	10 109	30	1 233	10 709	– 10,7	16,7	– 10,7	– 10,8
innerorts	8 853	33	1 083	9 348	9 924	30	1 206	10 507	– 10,8	10,0	– 10,2	– 11,0
außerorts	171	2	18	207	185	–	27	202	– 7,6	x	– 33,3	2,5

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
August										
Unfälle insgesamt	1 376	3	158	1 493	85	1 299	5	139	1 396	91
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	280	1	41	268	3	278	1	37	273	3
Personenkraftwagen	1 032	1	94	1 149	81	985	4	94	1 076	89
Kraftomnibussen	39	–	8	61	2	35	–	3	56	2
Güterkraftfahrzeugen	146	–	17	159	15	144	1	14	149	13
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	93	–	9	104	9	97	1	7	102	7
3 501 – 7 500 kg	15	–	2	16	3	15	–	4	15	2
7 501 – 12 000 kg	5	–	1	5	–	6	–	–	6	–
12 001 und mehr kg	15	–	3	13	1	10	–	3	8	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	624	2	78	597	–	546	1	53	542	–
Fußgängern	176	–	31	198	–	133	2	26	124	–
Januar – August										
Unfälle insgesamt	9 024	35	1 101	9 555	656	10 109	30	1 233	10 709	707
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 634	10	260	1 548	21	1 892	8	294	1 794	20
Personenkraftwagen	7 192	19	790	7 784	636	8 014	20	895	8 652	690
Kraftomnibussen	262	–	31	365	8	265	1	30	374	5
Güterkraftfahrzeugen	942	7	106	1 006	110	1 101	7	112	1 196	100
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	635	2	69	695	76	763	3	72	845	65
3 501 – 7 500 kg	91	1	9	93	14	104	1	13	109	9
7 501 – 12 000 kg	25	–	4	26	3	28	–	5	31	3
12 001 und mehr kg	82	2	12	86	8	100	2	14	103	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	3	–	–	7	–
Fahrrädern	3 464	6	403	3 301	2	3 932	6	430	3 800	3
Fußgängern	1 367	19	269	1 285	4	1 431	12	316	1 316	4

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	1	1	–	13	12	8,3	81	76	6,6
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	1	–	8	7	x	26	22	18,2	167	196	– 14,8
Personenkraftwagen	–	1	x	4	4	–	18	27	– 33,3	209	234	– 10,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	5	1	x	19	11	72,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	5	11	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	13	12	8,3	62	66	– 6,1	484	530	– 8,7
Fahrrädern	2	1	x	5	6	x	70	48	45,8	370	400	– 7,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	–	x	19	19	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	–	2	x	17	12	41,7	26	25	4,0	247	302	– 18,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	–	x	60	60	–
65 Jahre und mehr	–	1	x	10	5	x	9	5	x	59	66	– 10,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	3	5	x	35	30	16,7	158	139	13,7	1 101	1 233	– 10,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	2	x	85	87	– 2,3
65 Jahre und mehr	2	2	–	15	7	x	22	18	22,2	145	158	– 8,2

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
84	112	– 25,0	543	677	– 19,8	97	124	– 21,8	625	754	– 17,1	Fahrer und Mitfahrer von
161	138	16,7	854	950	– 10,1	188	161	16,8	1 029	1 153	– 10,8	Mofas, Mopeds
488	504	– 3,2	3 622	4 077	– 11,2	506	532	– 4,9	3 835	4 315	– 11,1	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
47	33	42,4	281	261	7,7	52	34	52,9	300	272	10,3	Personenkraftwagen
20	15	33,3	148	149	– 0,7	20	18	11,1	153	160	– 4,4	Bussen
–	–	–	1	3	x	–	–	–	1	3	x	Güterkraftfahrzeugen
21	7	x	64	58	10,3	21	8	x	67	60	11,7	Landwirtschaftlichen
821	809	1,5	5 513	6 175	– 10,7	884	877	0,8	6 010	6 717	– 10,5	Zugmaschinen
540	476	13,4	2 984	3 425	– 12,9	612	525	16,6	3 359	3 831	– 12,3	übrigen Kraftfahrzeugen
26	16	62,5	239	250	– 4,4	28	16	75,0	258	269	– 4,1	Kraftfahrzeugen zusammen
3	7	x	23	25	– 8,0	3	7	x	23	25	– 8,0	Fahrrädern
123	100	23,0	1 017	1 063	– 4,3	149	127	17,3	1 281	1 377	– 7,0	darunter
21	21	–	232	222	4,5	26	21	23,8	292	282	3,5	unter 15 Jahren
21	14	50,0	152	143	6,3	30	20	50,0	221	214	3,3	anderen Fahrzeugen
6	4	x	18	21	– 14,3	6	4	x	18	22	– 18,2	Fußgänger
1 493	1 396	6,9	9 555	10 709	– 10,8	1 654	1 540	7,4	10 691	11 972	– 10,7	darunter
84	59	42,4	705	712	– 1,0	91	61	49,2	790	799	– 1,1	unter 15 Jahren
146	131	11,5	795	851	– 6,6	170	151	12,6	955	1 016	– 6,0	65 Jahre und mehr
												Andere Personen

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl												
August												
Insgesamt	1 506	870	79	375	1 482	879	68	340	1,6	– 1,0	16,2	10,3
Verkehrstüchtigkeit	54	26	2	26	76	38	5	26	– 28,9	– 31,6	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	45	21	2	22	64	29	5	24	– 29,7	– 27,6	x	– 8,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	3	–	2	6	3	–	2	x	–	–	–
Straßenbenutzung	139	7	2	128	123	12	–	107	13,0	x	x	19,6
Geschwindigkeit	113	25	24	53	149	52	23	40	– 24,2	– 51,9	4,3	32,5
Abstand	249	161	19	20	261	175	19	36	– 4,6	– 8,0	–	– 44,4
Überholen	49	20	8	7	45	14	9	12	8,9	42,9	x	x
Vorbeifahren	5	4	–	1	4	2	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	81	53	6	8	56	38	2	1	44,6	39,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	173	128	4	26	185	135	3	32	– 6,5	– 5,2	x	– 18,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	459	335	7	62	388	277	6	48	18,3	20,9	x	29,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	86	42	2	32	87	54	–	27	– 1,1	– 22,2	x	18,5
darunter												
an Überwegen, Furten	22	10	1	9	26	16	–	8	– 15,4	– 37,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	63	56	–	–	71	59	–	–	– 11,3	– 5,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32	13	5	11	33	23	1	5	– 3,0	– 43,5	x	x



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%				
Januar – August												
10 090	6 409	392	2 070	11 395	7 116	459	2 372	– 11,5	– 9,9	– 14,6	– 12,7	Insgesamt
441	217	12	166	540	300	15	175	– 18,3	– 27,7	– 20,0	– 5,1	Verkehrstüchtigkeit
345	158	10	145	431	222	12	155	– 20,0	– 28,8	– 16,7	– 6,5	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
38	16	1	13	51	32	2	12	– 25,5	– 50,0	x	8,3	Rauschgift)
742	49	9	661	906	85	13	779	– 18,1	– 42,4	x	– 15,1	Straßenbenutzung
870	339	143	266	946	361	159	259	– 8,0	– 6,1	– 10,1	2,7	Geschwindigkeit
1 745	1 220	93	158	2 023	1 374	110	219	– 13,7	– 11,2	– 15,5	– 27,9	Abstand
276	127	51	46	272	110	43	66	1,5	15,5	18,6	– 30,3	Überholen
23	17	1	5	16	8	1	3	43,8	x	–	x	Vorbeifahren
423	287	18	21	429	286	22	18	– 1,4	0,3	– 18,2	16,7	Nebeneinanderfahren
1 310	1 026	16	154	1 532	1 194	25	191	– 14,5	– 14,1	– 36,0	– 19,4	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
2 782	2 084	30	365	3 147	2 282	49	419	– 11,6	– 8,7	– 38,8	– 12,9	Ein- und Anfahren
836	563	7	163	876	589	11	175	– 4,6	– 4,4	x	– 6,9	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
225	153	1	41	237	165	3	37	– 5,1	– 7,3	x	10,8	darunter
												an Überwegen, Furten
370	328	–	–	405	352	–	1	– 8,6	– 6,8	–	x	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
15	3	–	11	17	1	–	16	– 11,8	x	–	– 31,3	Nichtbeachten der Be-
15	–	–	7	18	2	1	13	– 16,7	x	x	x	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
242	149	12	47	268	172	10	38	– 9,7	– 13,4	20,0	23,7	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2009					August 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	2	–	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3	–	1	2	–	5	1	1	1	2	x	x	–	x	x
männlich	2	–	1	1	–	4	1	1	–	2	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	1	2	–	5	1	1	1	2	x	x	–	x	x

Januar – August 2009					Januar – August 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
3	–	3	–	–	3	2	–	–	1	–	x	x	–	x	18 - 21
3	–	3	–	–	3	2	–	–	1	–	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	3	1	1	–	1	x	x	–	–	x	21 - 25
1	–	1	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
3	1	1	1	–	3	–	3	–	–	–	x	x	x	–	25 - 35
1	–	1	–	–	3	–	3	–	–	x	–	x	–	–	männlich
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
8	1	2	1	4	2	1	–	–	1	x	–	x	x	x	35 - 45
5	1	1	1	2	2	1	–	–	1	x	–	x	x	x	männlich
3	–	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	weiblich
4	–	1	–	2	7	–	3	1	2	x	–	x	x	–	45 - 55
4	–	1	–	2	7	–	3	1	2	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x	55 - 65
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
15	2	–	3	10	7	–	–	2	5	x	x	–	x	x	65 u. mehr
8	1	–	2	5	2	–	–	–	2	x	x	–	x	x	männlich
7	1	–	1	5	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x	weiblich
35	4	8	5	17	30	4	7	6	12	16,7	–	x	x	41,7	Zusammen
23	2	7	3	10	21	4	7	3	6	9,5	x	–	–	x	männlich
12	2	1	2	7	9	–	–	3	6	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
35	4	8	5	17	30	4	7	6	12	16,7	–	x	x	41,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2009					August 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	7	–	–	2	5	2	2	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	4	–	–	2	2	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	–	–	3	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x
15 - 18	4	1	–	2	1	4	1	–	–	3	–	–	–	x	x
männlich	4	1	–	2	1	2	1	–	–	1	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
18 - 21	9	4	–	3	–	7	1	–	2	1	x	x	–	x	x
männlich	6	2	–	2	–	5	1	–	2	–	x	x	–	–	–
weiblich	3	2	–	1	–	2	–	–	–	1	x	x	–	x	x
21 - 25	11	2	2	4	–	12	3	3	2	4	– 8,3	x	x	x	x
männlich	5	–	2	1	–	7	1	3	1	2	x	x	x	–	x
weiblich	6	2	–	3	–	5	2	–	1	2	x	–	–	x	x
25 - 35	31	3	8	17	2	35	3	9	12	6	– 11,4	–	x	41,7	x
männlich	21	1	8	10	1	25	2	8	9	1	– 16,0	x	–	x	–
weiblich	10	2	–	7	1	10	1	1	3	5	–	x	x	x	x
35 - 45	32	2	6	14	6	33	9	4	15	1	– 3,0	x	x	– 6,7	x
männlich	25	1	5	12	4	24	6	3	11	1	4,2	x	x	9,1	x
weiblich	7	1	1	2	2	9	3	1	4	–	x	x	–	x	x
45 - 55	24	2	8	9	1	13	3	2	3	3	84,6	x	x	x	x
männlich	15	1	7	4	1	7	1	2	2	1	x	–	x	x	–
weiblich	9	1	1	5	–	6	2	–	1	2	x	x	x	x	x
55 - 65	18	3	2	9	2	15	2	2	6	2	20,0	x	–	x	–
männlich	10	1	1	5	2	8	1	2	3	–	x	–	x	x	x
weiblich	8	2	1	4	–	7	1	–	3	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	22	1	–	10	9	18	3	2	8	5	22,2	x	x	x	x
männlich	10	1	–	6	3	12	2	2	5	3	– 16,7	x	x	x	–
weiblich	12	–	–	4	6	6	1	–	3	2	x	x	–	x	x
Zusammen	158	18	26	70	26	139	27	22	48	25	13,7	– 33,3	18,2	45,8	4,0
männlich	100	8	23	44	14	91	16	20	33	9	9,9	x	15,0	33,3	x
weiblich	58	10	3	26	12	48	11	2	15	16	20,8	– 9,1	x	73,3	– 25,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	158	18	26	70	26	139	27	22	48	25	13,7	– 33,3	18,2	45,8	4,0

Januar – August 2009					Januar – August 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
85	2	1	19	60	87	6	–	19	60	– 2,3	x	x	–	–	unter 15	
56	1	–	12	41	44	1	–	11	30	27,3	–	–	9,1	36,7	männlich	
29	1	1	7	19	43	5	–	8	30	– 32,6	x	x	x	– 36,7	weiblich	
38	8	2	12	12	37	3	5	10	17	2,7	x	x	20,0	– 29,4	15 - 18	
21	5	1	6	6	20	1	4	6	7	5,0	x	x	–	x	männlich	
17	3	1	6	6	17	2	1	4	10	–	x	–	x	x	weiblich	
58	23	11	7	13	62	14	11	17	12	– 6,5	64,3	–	x	8,3	18 - 21	
36	14	9	4	6	36	7	8	11	6	–	x	x	x	–	männlich	
22	9	2	3	7	26	7	3	6	6	– 15,4	x	x	x	x	weiblich	
79	24	16	15	13	90	23	20	23	17	– 12,2	4,3	– 20,0	– 34,8	– 23,5	21 - 25	
52	14	14	7	7	64	15	19	16	10	– 18,8	– 6,7	– 26,3	x	x	männlich	
27	10	2	8	6	26	8	1	7	7	3,8	x	x	x	x	weiblich	
189	34	42	71	21	238	50	44	82	36	– 20,6	– 32,0	– 4,5	– 13,4	– 41,7	25 - 35	
134	18	40	49	12	145	23	39	43	19	– 7,6	– 21,7	2,6	14,0	– 36,8	männlich	
55	16	2	22	9	93	27	5	39	17	– 40,9	– 40,7	x	– 43,6	x	weiblich	
192	40	39	70	26	237	42	56	84	33	– 19,0	– 4,8	– 30,4	– 16,7	– 21,2	35 - 45	
130	21	35	50	13	159	19	51	50	24	– 18,2	10,5	– 31,4	–	– 45,8	männlich	
62	19	4	20	13	78	23	5	34	9	– 20,5	– 17,4	x	– 41,2	x	weiblich	
193	36	44	64	23	203	32	36	78	35	– 4,9	12,5	22,2	– 17,9	– 34,3	45 - 55	
130	16	38	43	15	128	15	35	45	17	1,6	6,7	8,6	– 4,4	– 11,8	männlich	
63	20	6	21	8	75	17	1	33	18	– 16,0	17,6	x	– 36,4	x	weiblich	
122	18	11	61	20	120	28	17	44	25	1,7	– 35,7	– 35,3	38,6	– 20,0	55 - 65	
69	8	10	31	12	70	15	16	22	13	– 1,4	x	– 37,5	40,9	– 7,7	männlich	
53	10	1	30	8	50	13	1	22	12	6,0	– 23,1	–	36,4	x	weiblich	
145	24	1	51	59	158	36	7	43	66	– 8,2	– 33,3	x	18,6	– 10,6	65 u. mehr	
65	15	1	28	18	69	17	7	21	21	– 5,8	– 11,8	x	33,3	– 14,3	männlich	
80	9	–	23	41	89	19	–	22	45	– 10,1	x	–	4,5	– 8,9	weiblich	
1 101	209	167	370	247	1 232	234	196	400	301	– 10,6	– 10,7	– 14,8	– 7,5	– 17,9	Zusammen	
693	112	148	230	130	735	113	179	225	147	– 5,7	– 0,9	– 17,3	2,2	– 11,6	männlich	
408	97	19	140	117	497	121	17	175	154	– 17,9	– 19,8	11,8	– 20,0	– 24,0	weiblich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	o. Angabe	
1 101	209	167	370	247	1 233	234	196	400	302	– 10,7	– 10,7	– 14,8	– 7,5	– 18,2	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2009					August 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	84	29	2	26	21	59	20	–	16	21	42,4	45,0	x	62,5	–
männlich	50	10	2	19	13	37	12	–	12	13	35,1	– 16,7	x	58,3	–
weiblich	34	19	–	7	8	22	8	–	4	8	54,5	x	–	x	–
15 - 18	21	4	1	10	1	21	3	3	10	1	–	x	x	–	–
männlich	14	1	1	7	–	14	2	3	4	1	–	x	x	x	x
weiblich	7	3	–	3	1	7	1	–	6	–	–	x	–	x	x
18 - 21	75	35	9	15	4	66	29	7	14	5	13,6	20,7	x	7,1	x
männlich	38	16	8	7	–	36	13	5	8	3	5,6	23,1	x	x	x
weiblich	37	19	1	8	4	30	16	2	6	2	23,3	18,8	x	x	x
21 - 25	126	50	17	35	6	153	58	14	47	12	– 17,6	– 13,8	21,4	– 25,5	x
männlich	60	19	12	18	3	81	22	13	29	3	– 25,9	– 13,6	– 7,7	– 37,9	–
weiblich	66	31	5	17	3	72	36	1	18	9	– 8,3	– 13,9	x	– 5,6	x
25 - 35	315	95	26	141	18	306	116	26	111	13	2,9	– 18,1	–	27,0	38,5
männlich	188	48	23	86	6	161	49	22	57	6	16,8	– 2,0	4,5	50,9	–
weiblich	127	47	3	55	12	145	67	4	54	7	– 12,4	– 29,9	x	1,9	x
35 - 45	285	94	34	100	16	294	109	33	103	10	– 3,1	– 13,8	3,0	– 2,9	60,0
männlich	172	38	30	62	10	162	45	27	59	5	6,2	– 15,6	11,1	5,1	x
weiblich	113	56	4	38	6	132	64	6	44	5	– 14,4	– 12,5	x	– 13,6	x
45 - 55	279	78	49	106	22	225	78	33	80	10	24,0	–	48,5	32,5	x
männlich	175	36	44	65	9	131	35	28	50	5	33,6	2,9	57,1	30,0	x
weiblich	104	42	5	41	13	94	43	5	30	5	10,6	– 2,3	–	36,7	x
55 - 65	152	57	18	50	13	131	50	13	45	12	16,0	14,0	38,5	11,1	8,3
männlich	80	24	16	27	5	63	19	11	23	6	27,0	26,3	45,5	17,4	x
weiblich	72	33	2	23	8	68	31	2	22	6	5,9	6,5	–	4,5	x
65 u. mehr	146	46	5	49	21	131	41	8	45	14	11,5	12,2	x	8,9	50,0
männlich	72	19	5	30	8	59	14	8	28	2	22,0	35,7	x	7,1	x
weiblich	74	27	–	19	13	72	27	–	17	12	2,8	–	–	11,8	8,3
Zusammen	1 483	488	161	532	122	1 386	504	137	471	98	7,0	– 3,2	17,5	13,0	24,5
männlich	849	211	141	321	54	744	211	117	270	44	14,1	–	20,5	18,9	22,7
weiblich	634	277	20	211	68	642	293	20	201	54	– 1,2	– 5,5	–	5,0	25,9
o. Angabe	10	–	–	8	1	10	–	1	5	2	–	–	x	x	x
Insgesamt	1 493	488	161	540	123	1 396	504	138	476	100	6,9	– 3,2	16,7	13,4	23,0

Januar – August 2009					Januar – August 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- sam	darunter				insge- sam	darunter			insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
705	182	6	239	232	712	208	5	250	222	– 1,0	– 12,5	x	– 4,4	4,5	unter 15	
415	81	4	159	141	415	97	2	176	134	–	– 16,5	x	– 9,7	5,2	männlich	
290	101	2	80	91	297	111	3	74	88	– 2,4	– 9,0	x	8,1	3,4	weiblich	
203	49	18	82	29	288	52	24	123	56	– 29,5	– 5,8	– 25,0	– 33,3	– 48,2	15 - 18	
113	18	11	48	16	170	21	20	81	23	– 33,5	– 14,3	– 45,0	– 40,7	– 30,4	männlich	
90	31	7	34	13	118	31	4	42	33	– 23,7	–	x	– 19,0	– 60,6	weiblich	
563	261	53	116	43	659	275	75	157	62	– 14,6	– 5,1	– 29,3	– 26,1	– 30,6	18 - 21	
292	118	43	66	17	360	125	56	86	35	– 18,9	– 5,6	– 23,2	– 23,3	– 51,4	männlich	
271	143	10	50	26	299	150	19	71	27	– 9,4	– 4,7	– 47,4	– 29,6	– 3,7	weiblich	
790	337	80	207	57	957	445	66	261	64	– 17,5	– 24,3	21,2	– 20,7	– 10,9	21 - 25	
418	156	61	113	25	497	202	53	143	25	– 15,9	– 22,8	15,1	– 21,0	–	männlich	
372	181	19	94	32	460	243	13	118	39	– 19,1	– 25,5	46,2	– 20,3	– 17,9	weiblich	
2 027	786	180	733	117	2 179	867	174	736	141	– 7,0	– 9,3	3,4	– 0,4	– 17,0	25 - 35	
1 173	372	154	435	63	1 176	380	145	411	71	– 0,3	– 2,1	6,2	5,8	– 11,3	männlich	
854	414	26	298	54	1 003	487	29	325	70	– 14,9	– 15,0	– 10,3	– 8,3	– 22,9	weiblich	
1 904	764	187	577	145	2 206	861	248	712	124	– 13,7	– 11,3	– 24,6	– 19,0	16,9	35 - 45	
1 107	322	163	376	84	1 279	378	217	447	57	– 13,4	– 14,8	– 24,9	– 15,9	47,4	männlich	
797	442	24	201	61	927	483	31	265	67	– 14,0	– 8,5	– 22,6	– 24,2	– 9,0	weiblich	
1 603	581	218	508	127	1 803	658	234	608	138	– 11,1	– 11,7	– 6,8	– 16,4	– 8,0	45 - 55	
949	240	193	326	67	1 053	297	204	386	63	– 9,9	– 19,2	– 5,4	– 15,5	6,3	männlich	
654	341	25	182	60	750	361	30	222	75	– 12,8	– 5,5	– 16,7	– 18,0	– 20,0	weiblich	
916	372	80	283	100	980	383	87	309	95	– 6,5	– 2,9	– 8,0	– 8,4	5,3	55 - 65	
493	155	73	171	46	492	151	83	178	31	0,2	2,6	– 12,0	– 3,9	48,4	männlich	
423	217	7	112	54	488	232	4	131	64	– 13,3	– 6,5	x	– 14,5	– 15,6	weiblich	
795	288	30	216	152	851	320	36	239	143	– 6,6	– 10,0	– 16,7	– 9,6	6,3	65 u. mehr	
366	121	30	124	61	394	124	36	144	53	– 7,1	– 2,4	– 16,7	– 13,9	15,1	männlich	
429	167	-	92	91	457	196	-	95	90	– 6,1	– 14,8	–	– 3,2	1,1	weiblich	
9 506	3 620	852	2 961	1 002	10 635	4 069	949	3 395	1 045	– 10,6	– 11,0	– 10,2	– 12,8	– 4,1	Zusammen	
5 326	1 583	732	1 818	520	5 836	1 775	816	2 052	492	– 8,7	– 10,8	– 10,3	– 11,4	5,7	männlich	
4 180	2 037	120	1 143	482	4 799	2 294	133	1 343	553	– 12,9	– 11,2	– 9,8	– 14,9	– 12,8	weiblich	
49	2	2	23	15	74	8	1	30	18	– 33,8	x	x	– 23,3	– 16,7	o. Angabe	
9 555	3 622	854	2 984	1 017	10 709	4 077	950	3 425	1 063	– 10,8	– 11,2	– 10,1	– 12,9	– 4,3	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2009					August 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	91	29	2	28	26	61	22	–	16	21	49,2	31,8	x	75,0	23,8
männlich	54	10	2	21	15	38	13	–	12	13	42,1	– 23,1	x	75,0	15,4
weiblich	37	19	–	7	11	23	9	–	4	8	60,9	x	–	x	x
15 - 18	25	5	1	12	2	25	4	3	10	4	–	x	x	20,0	x
männlich	18	2	1	9	1	16	3	3	4	2	12,5	x	x	x	x
weiblich	7	3	–	3	1	9	1	–	6	2	x	x	–	x	x
18 - 21	85	39	10	18	4	73	30	7	16	6	16,4	30,0	x	12,5	x
männlich	45	18	9	9	–	41	14	5	10	3	9,8	28,6	x	x	x
weiblich	40	21	1	9	4	32	16	2	6	3	25,0	31,3	x	x	x
21 - 25	137	52	19	39	6	165	61	17	49	16	– 17,0	– 14,8	11,8	– 20,4	x
männlich	65	19	14	19	3	88	23	16	30	5	– 26,1	– 17,4	– 12,5	– 36,7	x
weiblich	72	33	5	20	3	77	38	1	19	11	– 6,5	– 13,2	x	5,3	x
25 - 35	346	98	34	158	20	342	119	36	123	19	1,2	– 17,6	– 5,6	28,5	5,3
männlich	209	49	31	96	7	187	51	31	66	7	11,8	– 3,9	–	45,5	–
weiblich	137	49	3	62	13	155	68	5	57	12	– 11,6	– 27,9	x	8,8	8,3
35 - 45	317	96	40	114	22	329	119	37	118	12	– 3,6	– 19,3	8,1	– 3,4	83,3
männlich	197	39	35	74	14	188	52	30	70	7	4,8	– 25,0	16,7	5,7	x
weiblich	120	57	5	40	8	141	67	7	48	5	– 14,9	– 14,9	x	– 16,7	x
45 - 55	303	80	57	115	23	238	81	35	83	13	27,3	– 1,2	62,9	38,6	76,9
männlich	190	37	51	69	10	138	36	30	52	6	37,7	2,8	70,0	32,7	x
weiblich	113	43	6	46	13	100	45	5	31	7	13,0	– 4,4	x	48,4	x
55 - 65	170	60	20	59	15	146	52	15	51	14	16,4	15,4	33,3	15,7	7,1
männlich	90	25	17	32	7	71	20	13	26	6	26,8	25,0	30,8	23,1	x
weiblich	80	35	3	27	8	75	32	2	25	8	6,7	9,4	x	8,0	–
65 u. mehr	170	47	5	61	30	151	44	10	54	20	12,6	6,8	x	13,0	50,0
männlich	83	20	5	37	11	72	16	10	33	6	15,3	25,0	x	12,1	x
weiblich	87	27	–	24	19	79	28	–	21	14	10,1	– 3,6	–	14,3	35,7
Zusammen	1 644	506	188	604	148	1 530	532	160	520	125	7,5	– 4,9	17,5	16,2	18,4
männlich	951	219	165	366	68	839	228	138	303	55	13,3	– 3,9	19,6	20,8	23,6
weiblich	693	287	23	238	80	691	304	22	217	70	0,3	– 5,6	4,5	9,7	14,3
o. Angabe	10	–	–	8	1	10	–	1	5	2	–	–	x	x	x
Insgesamt	1 654	506	188	612	149	1 540	532	161	525	127	7,4	– 4,9	16,8	16,6	17,3



Januar – August 2009					Januar – August 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
790	184	7	258	292	799	214	5	269	282	– 1,1	– 14,0	x	– 4,1	3,5	unter 15	
471	82	4	171	182	459	98	2	187	164	2,6	– 16,3	x	– 8,6	11,0	männlich	
319	102	3	87	110	340	116	3	82	118	– 6,2	– 12,1	–	6,1	– 6,8	weiblich	
242	57	20	94	42	327	55	29	134	74	– 26,0	3,6	– 31,0	– 29,9	– 43,2	15 - 18	
135	23	12	54	23	190	22	24	87	30	– 28,9	4,5	– 50,0	– 37,9	– 23,3	männlich	
107	34	8	40	19	137	33	5	47	44	– 21,9	3,0	x	– 14,9	– 56,8	weiblich	
624	284	67	123	56	724	291	86	174	75	– 13,8	– 2,4	– 22,1	– 29,3	– 25,3	18 - 21	
331	132	55	70	23	399	134	64	97	42	– 17,0	– 1,5	– 14,1	– 27,8	– 45,2	männlich	
293	152	12	53	33	325	157	22	77	33	– 9,8	– 3,2	– 45,5	– 31,2	–	weiblich	
870	361	97	222	70	1 050	469	87	284	82	– 17,1	– 23,0	11,5	– 21,8	– 14,6	21 - 25	
471	170	76	120	32	563	218	73	159	35	– 16,3	– 22,0	4,1	– 24,5	– 8,6	männlich	
399	191	21	102	38	487	251	14	125	47	– 18,1	– 23,9	50,0	– 18,4	– 19,1	weiblich	
2 219	821	223	805	138	2 420	917	221	818	177	– 8,3	– 10,5	0,9	– 1,6	– 22,0	25 - 35	
1 308	390	195	484	75	1 324	403	187	454	90	– 1,2	– 3,2	4,3	6,6	– 16,7	männlich	
911	431	28	321	63	1 096	514	34	364	87	– 16,9	– 16,1	– 17,6	– 11,8	– 27,6	weiblich	
2 104	805	228	648	175	2 445	904	304	796	158	– 13,9	– 11,0	– 25,0	– 18,6	10,8	35 - 45	
1 242	344	199	427	99	1 440	398	268	497	82	– 13,8	– 13,6	– 25,7	– 14,1	20,7	männlich	
862	461	29	221	76	1 005	506	36	299	76	– 14,2	– 8,9	– 19,4	– 26,1	–	weiblich	
1 800	617	263	572	152	2 013	690	273	687	175	– 10,6	– 10,6	– 3,7	– 16,7	– 13,1	45 - 55	
1 083	256	232	369	84	1 188	312	242	432	82	– 8,8	– 17,9	– 4,1	– 14,6	2,4	männlich	
717	361	31	203	68	825	378	31	255	93	– 13,1	– 4,5	–	– 20,4	– 26,9	weiblich	
1 038	390	91	344	120	1 103	411	104	355	121	– 5,9	– 5,1	– 12,5	– 3,1	– 0,8	55 - 65	
562	163	83	202	58	564	166	99	202	44	– 0,4	– 1,8	– 16,2	–	31,8	männlich	
476	227	8	142	62	539	245	5	153	77	– 11,7	– 7,3	x	– 7,2	– 19,5	weiblich	
955	314	31	270	221	1 016	356	43	284	214	– 6,0	– 11,8	– 27,9	– 4,9	3,3	65 u. mehr	
439	137	31	154	84	465	141	43	165	76	– 5,6	– 2,8	– 27,9	– 6,7	10,5	männlich	
516	177	–	116	137	551	215	–	119	138	– 6,4	– 17,7	–	– 2,5	– 0,7	weiblich	
10 642	3 833	1 027	3 336	1 266	11 897	4 307	1 152	3 801	1 358	– 10,5	– 11,0	– 10,9	– 12,2	– 6,8	Zusammen	
6 042	1 697	887	2 051	660	6 592	1 892	1 002	2 280	645	– 8,3	– 10,3	– 11,5	– 10,0	2,3	männlich	
4 600	2 136	140	1 285	606	5 305	2 415	150	1 521	713	– 13,3	– 11,6	– 6,7	– 15,5	– 15,0	weiblich	
49	2	2	23	15	75	8	1	30	19	– 34,7	x	x	– 23,3	– 21,1	o. Angabe	
10 691	3 835	1 029	3 359	1 281	11 972	4 315	1 153	3 831	1 377	– 10,7	– 11,1	– 10,8	– 12,3	– 7,0	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009

Jahr  Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	1 535	139
September	10 740	1 360	9 380	111	80	9 189	1 564	5	1 559	156
Oktober	11 735	1 405	10 330	121	104	10 105	1 691	8	1 683	169
November	10 573	1 118	9 455	131	75	9 249	1 363	6	1 357	144
Dezember	10 292	905	9 387	135	97	9 155	1 095	6	1 089	112
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	10 322	1 358	8 964	72	82	8 810	1 589	1	1 588	157
Juni	10 510	1 307	9 203	89	77	9 037	1 551	10	1 541	158
Juli	10 739	1 517	9 222	87	75	9 060	1 756	5	1 751	184
August	9 387	1 376	8 011	85	79	7 847	1 654	3	1 651	158
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39-843  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 030 9021-3540  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39-479  
Fax 030 9028 4040  
verkehr@statistik-bbb.de

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg  
jährlich  
H 12 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg