

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/18

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
November 2018
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/18

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2018 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2018 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2018									
Innerhalb von Ortschaften	12 542	1 135	1 372	6	164	1 202	111	71	11 225
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	274	30	43	–	4	39	3	3	238
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 816	1 165	1 415	6	168	1 241	114	74	11 463
Dagegen Vorjahr	13 245	1 181	1 413	4	213	1 196	125	91	11 848
Veränderung in %	– 3,2	– 1,4	0,1	50,0	– 21,1	3,8	– 8,8	– 18,7	– 3,2
Januar – November 2018									
Innerhalb von Ortschaften	126 585	13 739	16 498	40	2 287	14 171	877	679	111 290
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 794	346	458	2	76	380	22	11	2 415
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	129 379	14 085	16 956	42	2 363	14 551	899	690	113 705
Dagegen Vorjahr	131 752	13 471	16 196	32	2 156	14 008	1 121	735	116 425
Veränderung in %	– 1,8	4,6	4,7	31,3	9,6	3,9	– 19,8	– 6,1	– 2,3
darunter Alkoholunfälle									
November 2018									
Innerhalb von Ortschaften	114	32	39	–	7	32	23	59	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	2	2	–	–	2	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	119	34	41	–	7	34	23	62	–
Dagegen Vorjahr	156	43	51	–	10	41	31	82	–
Veränderung in %	– 23,7	– 20,9	– 19,6	–	– 30,0	– 17,1	– 25,8	– 24,4	–
Januar – November 2018									
Innerhalb von Ortschaften	1 203	424	517	1	132	384	183	596	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	23	12	16	–	3	13	3	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 226	436	533	1	135	397	186	604	–
Dagegen Vorjahr	1 330	423	502	1	116	385	237	670	–
Veränderung in %	– 7,8	3,1	6,2	–	16,4	3,1	– 21,5	– 9,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2018 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 768	204	1 564	15	9	1 540	243	1	29	213
Friedrichshain-Kreuzberg	1 048	117	931	12	12	907	130	2	11	117
Pankow	1 059	98	961	7	6	948	110	–	12	98
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 717	155	1 562	12	9	1 541	196	–	21	175
Spandau	742	64	678	7	3	668	81	–	9	72
Steglitz-Zehlendorf	990	80	910	9	6	895	98	1	16	81
Tempelhof-Schöneberg	1 381	123	1 258	9	9	1 240	143	–	19	124
Neukölln	984	87	897	17	6	874	114	–	18	96
Treptow-Köpenick	848	59	789	7	–	782	76	–	7	69
Marzahn-Hellersdorf	618	46	572	4	5	563	61	–	4	57
Lichtenberg	783	65	718	7	3	708	79	1	15	63
Reinickendorf	878	67	811	8	6	797	84	1	7	76
Insgesamt	12 816	1 165	11 651	114	74	11 463	1 415	6	168	1 241

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Donnerstag	37	–	8	29	–	8	38	1	38
2. Freitag	36	–	5	31	–	5	43	7	43
3. Samstag	18	–	3	15	–	3	16	2	20
4. Sonntag	13	1	5	7	1	5	11	3	16
5. Montag	42	–	4	38	–	4	51	2	44
6. Dienstag	53	–	5	48	–	5	62	2	55
7. Mittwoch	53	–	11	42	–	11	59	3	56
8. Donnerstag	51	–	7	44	–	7	49	7	58
9. Freitag	52	–	3	49	–	3	66	2	54
10. Samstag	26	1	1	24	1	1	31	2	28
11. Sonntag	46	–	10	36	–	11	37	6	52
12. Montag	44	–	9	35	–	9	40	2	46
13. Dienstag	74	–	5	69	–	5	84	9	83
14. Mittwoch	59	1	13	45	1	13	52	3	62
15. Donnerstag	41	–	5	36	–	5	39	2	43
16. Freitag	33	–	7	26	–	7	28	3	36
17. Samstag	27	–	2	25	–	2	33	5	32
18. Sonntag	15	–	2	13	–	2	19	4	19
19. Montag	55	–	7	48	–	7	62	3	58
20. Dienstag	37	1	3	33	1	3	42	3	40
21. Mittwoch	27	–	6	21	–	6	25	3	30
22. Donnerstag	27	–	5	22	–	6	24	2	29
23. Freitag	26	–	6	20	–	7	24	5	31
24. Samstag	28	–	5	23	–	5	32	4	32
25. Sonntag	12	–	1	11	–	2	11	9	21
26. Montag	40	–	3	37	–	3	49	5	45
27. Dienstag	31	–	5	26	–	5	30	4	35
28. Mittwoch	61	–	7	54	–	7	64	2	63
29. Donnerstag	42	–	5	37	–	6	51	1	43
30. Freitag	59	2	5	52	2	5	69	8	67
Insgesamt	1 165	6	163	996	6	168	1 241	114	1 279

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
November															
Fahrunfall	77	–	20	62	66	–	26	47	16,7	–	– 23,1	31,9			
innerorts	73	–	20	57	62	–	24	45	17,7	–	– 16,7	26,7			
außerorts	4	–	–	5	4	–	2	2	–	–	x	x			
Abbiege-Unfall	252	–	36	276	311	1	43	319	– 19,0	x	– 16,3	– 13,5			
innerorts	252	–	36	276	310	1	43	317	– 18,7	x	– 16,3	– 12,9			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	213	–	29	234	228	–	41	253	– 6,6	–	– 29,3	– 7,5			
innerorts	213	–	29	234	228	–	41	253	– 6,6	–	– 29,3	– 7,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Überschreitenunfall	111	4	37	93	126	1	52	91	– 11,9	x	– 28,8	2,2			
innerorts	111	4	37	93	126	1	52	91	– 11,9	x	– 28,8	2,2			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	100	1	14	91	89	1	12	81	12,4	–	16,7	12,3			
innerorts	100	1	14	91	89	1	12	81	12,4	–	16,7	12,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	283	1	19	351	242	–	15	300	16,9	x	26,7	17,0			
innerorts	260	1	17	319	219	–	11	269	18,7	x	54,5	18,6			
außerorts	23	–	2	32	23	–	4	31	–	–	x	3,2			
Sonstiger Unfall	129	–	13	134	119	1	24	105	8,4	x	– 45,8	27,6			
innerorts	126	–	11	132	117	–	24	103	7,7	–	– 54,2	28,2			
außerorts	3	–	2	2	2	1	–	2	x	x	x	–			
Insgesamt	1 165	6	168	1 241	1 181	4	213	1 196	– 1,4	50,0	– 21,1	3,8			
innerorts	1 135	6	164	1 202	1 151	3	207	1 159	– 1,4	x	– 20,8	3,7			
außerorts	30	–	4	39	30	1	6	37	–	x	x	5,4			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	994	8	289	829	894	6	254	752	11,2	x	13,8	10,2
innerorts	942	6	267	791	837	5	237	705	12,5	x	12,7	12,2
außerorts	52	2	22	38	57	1	17	47	– 8,8	x	29,4	– 19,1
Abbiege-Unfall	3 263	12	499	3 397	3 136	9	446	3 293	4,0	x	11,9	3,2
innerorts	3 259	12	499	3 389	3 130	9	446	3 286	4,1	x	11,9	3,1
außerorts	4	–	–	8	6	–	–	7	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 856	4	497	3 070	2 571	2	424	2 720	11,1	x	17,2	12,9
innerorts	2 840	4	490	3 052	2 566	2	424	2 712	10,7	x	15,6	12,5
außerorts	16	–	7	18	5	–	–	8	x	–	x	x
Überschreitenunfall	1 208	10	382	1 033	1 184	5	393	994	2,0	x	– 2,8	3,9
innerorts	1 208	10	382	1 033	1 184	5	393	994	2,0	x	– 2,8	3,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 053	2	128	1 006	1 076	2	134	1 039	– 2,1	–	– 4,5	– 3,2
innerorts	1 053	2	128	1 006	1 076	2	134	1 039	– 2,1	–	– 4,5	– 3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	3 237	1	320	3 795	3 145	4	283	3 757	2,9	x	13,1	1,0
innerorts	2 978	1	283	3 487	2 917	4	249	3 461	2,1	x	13,7	0,8
außerorts	259	–	37	308	228	–	34	296	13,6	–	8,8	4,1
Sonstiger Unfall	1 474	5	248	1 421	1 465	4	222	1 453	0,6	x	11,7	– 2,2
innerorts	1 459	5	238	1 413	1 457	3	217	1 440	0,1	x	9,7	– 1,9
außerorts	15	–	10	8	8	1	5	13	x	x	x	x
Insgesamt	14 085	42	2 363	14 551	13 471	32	2 156	14 008	4,6	31,3	9,6	3,9
innerorts	13 739	40	2 287	14 171	13 167	30	2 100	13 637	4,3	33,3	8,9	3,9
außerorts	346	2	76	380	304	2	56	371	13,8	–	35,7	2,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	105	1	17	94	89	1	11	79	18,0	–	54,5	19,0
innerorts	105	1	17	94	89	1	11	79	18,0	–	54,5	19,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	252	–	12	318	199	–	9	247	26,6	–	x	28,7
innerorts	229	–	9	286	181	–	6	223	26,5	–	x	28,3
außerorts	23	–	3	32	18	–	3	24	27,8	–	–	33,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	65	–	13	67	54	–	7	58	20,4	–	x	15,5
innerorts	62	–	12	65	49	–	5	52	26,5	–	x	25,0
außerorts	3	–	1	2	5	–	2	6	x	–	x	x
entgegenkommt	15	–	–	19	13	–	2	15	15,4	–	x	26,7
innerorts	15	–	–	19	13	–	2	15	15,4	–	x	26,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	375	–	55	411	431	1	66	481	– 13,0	x	– 16,7	– 14,6
innerorts	375	–	55	411	430	1	66	479	– 12,8	x	– 16,7	– 14,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	197	4	49	176	258	2	84	195	– 23,6	x	– 41,7	– 9,7
innerorts	197	4	49	176	257	1	84	194	– 23,3	x	– 41,7	– 9,3
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	–	2	10	14	–	9	10	– 21,4	–	x	–
innerorts	10	–	2	9	12	–	8	9	– 16,7	–	x	–
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	14	–	1	15	8	–	3	6	x	–	x	x
innerorts	12	–	1	12	7	–	3	5	x	–	x	x
außerorts	2	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	130	1	19	130	113	–	22	103	15,0	x	– 13,6	26,2
innerorts	129	1	19	129	111	–	22	101	16,2	x	– 13,6	27,7
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	1 165	6	168	1 241	1 181	4	213	1 196	– 1,4	50,0	– 21,1	3,8
innerorts	1 135	6	164	1 202	1 151	3	207	1 159	– 1,4	x	– 20,8	3,7
außerorts	30	–	4	39	30	1	6	37	–	x	x	5,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 092	2	150	1 034	1 047	2	150	993	4,3	–	–	4,1
innerorts	1 092	2	150	1 034	1 047	2	150	993	4,3	–	–	4,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 668	–	204	3 263	2 613	1	186	3 207	2,1	x	9,7	1,7
innerorts	2 457	–	176	2 992	2 429	1	158	2 955	1,2	x	11,4	1,3
außerorts	211	–	28	271	184	–	28	252	14,7	–	–	7,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	859	1	147	845	780	2	114	807	10,1	x	28,9	4,7
innerorts	802	1	130	796	730	2	103	753	9,9	x	26,2	5,7
außerorts	57	–	17	49	50	–	11	54	14,0	–	54,5	– 9,3
entgegenkommt	178	–	48	212	176	2	41	218	1,1	x	17,1	– 2,8
innerorts	178	–	48	212	176	2	41	218	1,1	x	17,1	– 2,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	5 273	13	912	5 584	4 951	8	785	5 314	6,5	x	16,2	5,1
innerorts	5 260	13	905	5 569	4 947	8	785	5 308	6,3	x	15,3	4,9
außerorts	13	–	7	15	4	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	2 029	14	517	1 782	1 997	10	544	1 691	1,6	40,0	– 5,0	5,4
innerorts	2 028	14	516	1 782	1 996	9	544	1 690	1,6	x	– 5,1	5,4
außerorts	1	–	1	–	1	1	–	1	–	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	22	–	1	21	38	–	5	35	– 42,1	–	x	– 40,0
innerorts	22	–	1	21	38	–	5	35	– 42,1	–	x	– 40,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	149	4	44	117	144	1	53	128	3,5	x	– 17,0	– 8,6
innerorts	131	2	37	106	123	–	47	110	6,5	x	– 21,3	– 3,6
außerorts	18	2	7	11	21	1	6	18	– 14,3	x	x	– 38,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	132	2	53	103	130	3	49	110	1,5	x	8,2	– 6,4
innerorts	113	2	47	86	112	3	47	93	0,9	x	–	– 7,5
außerorts	19	–	6	17	18	–	2	17	5,6	–	x	–
Unfall anderer Art	1 683	6	287	1 590	1 595	3	229	1 505	5,5	x	25,3	5,6
innerorts	1 656	6	277	1 573	1 569	3	220	1 482	5,5	x	25,9	6,1
außerorts	27	–	10	17	26	–	9	23	3,8	–	x	– 26,1
Insgesamt	14 085	42	2 363	14 551	13 471	32	2 156	14 008	4,6	31,3	9,6	3,9
innerorts	13 739	40	2 287	14 171	13 167	30	2 100	13 637	4,3	33,3	8,9	3,9
außerorts	346	2	76	380	304	2	56	371	13,8	–	35,7	2,4

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	30	–	4	39	30	1	6	37	–	x	x	5,4
Bundesstraßen	145	3	12	166	148	1	31	149	– 2,0	x	– 61,3	11,4
innerorts	145	3	12	166	148	1	31	149	– 2,0	x	– 61,3	11,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	990	3	152	1 036	1 003	2	176	1 010	– 1,3	x	– 13,6	2,6
innerorts	990	3	152	1 036	1 003	2	176	1 010	– 1,3	x	– 13,6	2,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 165	6	168	1 241	1 181	4	213	1 196	– 1,4	50,0	– 21,1	3,8
innerorts	1 135	6	164	1 202	1 151	3	207	1 159	– 1,4	x	– 20,8	3,7
außerorts	30	–	4	39	30	1	6	37	–	x	x	5,4
Januar – November												
Autobahnen	346	2	76	380	304	2	56	371	13,8	–	35,7	2,4
Bundesstraßen	1 965	8	343	2 016	1 872	2	299	1 995	5,0	x	14,7	1,1
innerorts	1 965	8	343	2 016	1 872	2	299	1 995	5,0	x	14,7	1,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 774	32	1 944	12 155	11 295	28	1 801	11 642	4,2	14,3	7,9	4,4
innerorts	11 774	32	1 944	12 155	11 295	28	1 801	11 642	4,2	14,3	7,9	4,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14 085	42	2 363	14 551	13 471	32	2 156	14 008	4,6	31,3	9,6	3,9
innerorts	13 739	40	2 287	14 171	13 167	30	2 100	13 637	4,3	33,3	8,9	3,9
außerorts	346	2	76	380	304	2	56	371	13,8	–	35,7	2,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	1 165	6	168	1 241	114	1 181	4	213	1 196	125
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	69	–	15	59	–	76	–	10	71	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	65	–	14	56	–	75	–	9	70	–
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	1	1	–	1	–	1	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	66	–	22	52	1	58	–	11	57	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	64	–	22	50	1	58	–	11	57	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	964	5	129	1 041	113	997	3	170	1 031	124
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Bussen	44	–	3	75	1	42	–	11	59	1
Güterkraftfahrzeugen	115	1	15	117	16	119	1	20	114	16
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	79	1	7	82	14	82	1	12	78	12
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	19	–	3	18	1	23	–	1	25	2
Sattelzugmaschinen	14	–	6	13	–	11	–	5	10	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	402	–	46	388	1	371	2	50	335	2
darunter										
Pedelecs	4	–	–	4	–	1	–	1	–	–
Fußgänger	208	4	50	193	1	266	2	88	200	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	1	–	1	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	14 085	42	2 363	14 551	899	13 471	32	2 156	14 008	1 121
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	914	1	133	859	2	795	1	132	729	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	893	1	130	839	2	783	1	128	720	4
S-Pedelecs	15	–	2	14	–	10	–	3	7	1
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	6	–	1	6	–	2	–	1	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 330	8	371	1 140	18	1 281	4	344	1 108	12
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	1 320	8	369	1 132	18	1 267	4	343	1 094	10
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	10	–	2	8	–	14	–	1	14	2
Personenkraftwagen	11 360	18	1 809	11 933	891	11 009	21	1 655	11 656	1 101
Wohnmobilen	10	–	2	9	2	6	–	1	5	3
Bussen	413	2	57	572	16	415	1	76	554	12
Güterkraftfahrzeugen	1 347	14	226	1 380	119	1 325	10	197	1 361	127
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	900	2	131	964	84	872	3	135	895	95
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	284	9	62	271	26	304	5	40	320	19
Sattelzugmaschinen	149	3	38	127	11	135	1	24	130	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	3	3	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	5 484	11	767	5 126	4	4 920	9	649	4 595	11
darunter										
Pedelecs	17	1	3	14	–	10	–	4	7	–
Fußgänger	2 187	17	551	1 965	6	2 161	13	587	1 882	6
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	22	–	6	19	–	15	–	4	14	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	1	–	14	9	x	128	120	6,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	1	–	13	8	x	125	117	6,8
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	8	4	x	21	10	x	331	308	7,5
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	8	4	x	21	10	x	329	307	7,2
Personenkraftwagen	1	–	x	3	5	x	43	51	– 15,7	600	532	12,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	–	x	2	7	x	67	83	– 19,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	5	x	26	28	– 7,1
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	2	–	x	–	1	x	31	19	63,2
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	1	–	x	2	–	x	–	1	x	26	15	73,3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	4	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	–	1	x	12	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	15	11	36,4	80	77	3,9	1 131	1 014	11,5
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	2	x	11	8	x	41	48	– 14,6	710	599	18,5
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	1	x	3	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	2	2	–	28	35	– 20,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	5	6	x
Fußgänger	4	2	x	16	13	23,1	47	85	– 44,7	514	532	– 3,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	4	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	9	10	x	125	113	10,6
65 Jahre und mehr	1	1	–	7	6	x	11	25	– 56,0	122	121	0,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	5	x
Insgesamt	6	4	50,0	42	32	31,3	168	213	– 21,1	2 363	2 156	9,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	1	x	13	14	– 7,1	187	191	– 2,1
65 Jahre und mehr	2	2	–	13	15	– 13,3	29	48	– 39,6	387	350	10,6

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%
													Fahrer und Mitfahrer
56	68	– 17,6	780	674	15,7	70	77	– 9,1	909	795	14,3	von	
53	67	– 20,9	763	665	14,7	66	75	– 12,0	889	783	13,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.	
2	–	x	13	7	x	2	–	x	15	9	x	davon:	
1	1	–	4	2	x	2	2	–	5	3	x	Mofas, Kleinkrafträdern	
43	46	– 6,5	994	964	3,1	64	56	14,3	1 333	1 276	4,5	S-Pedelecs	
42	46	– 8,7	987	953	3,6	63	56	12,5	1 324	1 264	4,7	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	
1	–	x	7	11	x	1	–	x	9	12	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	
536	523	2,5	5 725	5 898	– 2,9	580	574	1,0	6 328	6 435	– 1,7	davon:	
57	64	– 10,9	755	781	– 3,3	59	71	– 16,9	824	864	– 4,6	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	
–	–	–	1	2	x	–	–	–	1	2	x	Personenkraftwagen	
61	42	45,2	412	387	6,5	63	47	34,0	438	415	5,5	darunter	
7	20	x	183	177	3,4	8	21	x	216	196	10,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
7	17	x	150	141	6,4	8	18	x	178	156	14,1	Wohnmobilen	
–	3	x	17	30	– 43,3	–	3	x	21	34	– 38,2	Bussen	
–	–	–	9	1	x	–	–	–	10	1	x	Güterkraftfahrzeugen	
–	–	–	3	–	x	–	–	–	6	–	x	darunter:	
12	4	x	104	97	7,2	12	5	x	117	105	11,4	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	
715	703	1,7	8 202	8 199	0,0	797	780	2,2	9 348	9 224	1,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	
359	302	18,9	4 676	4 157	12,5	400	352	13,6	5 397	4 764	13,3	Sattelzugmaschinen	
4	–	x	11	5	x	4	1	x	15	9	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
16	25	– 36,0	306	287	6,6	18	27	– 33,3	336	322	4,3	übrigen Kraftfahrzeugen	
9	10	x	86	85	1,2	9	13	x	91	91	–	Kraftfahrzeugen zusammen	
156	179	– 12,8	1 572	1 555	1,1	207	266	– 22,2	2 102	2 100	0,1	Fahrer und Mitfahrer	
2	–	x	17	8	x	2	1	x	21	12	75,0	von	
27	24	12,5	275	293	– 6,1	36	34	5,9	400	407	– 1,7	Fahrrädern	
24	20	20,0	243	210	15,7	36	46	– 21,7	372	337	10,4	und zwar:	
2	2	–	15	12	25,0	2	2	–	18	17	5,9	Pedelecs	
1 241	1 196	3,8	14 551	14 008	3,9	1 415	1 413	0,1	16 956	16 196	4,7	unter 15 Jahren	
71	75	– 5,3	1 011	987	2,4	84	89	– 5,6	1 200	1 179	1,8	anderen Fahrzeugen	
127	104	22,1	1 348	1 223	10,2	158	154	2,6	1 748	1 588	10,1	Fußgänger	
													und zwar:
													Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
													unter 15 Jahren
													65 Jahre und mehr
													Andere Personen
													Insgesamt
													darunter
													unter 15 Jahren
													65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	November											
Insgesamt	1 264	880	33	195	1 286	929	16	174	– 1,7	– 5,3	x	12,1
Verkehrstüchtigkeit	47	30	–	11	49	31	–	11	– 4,1	– 3,2	–	–
darunter												
Alkoholeinfluss	33	20	–	10	36	22	–	8	– 8,3	– 9,1	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	5	–	1	5	4	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	71	12	1	55	64	12	–	49	10,9	–	x	12,2
Geschwindigkeit	77	34	12	20	71	27	8	18	8,5	25,9	x	11,1
Abstand	283	209	12	24	227	179	1	19	24,7	16,8	x	26,3
Überholen	33	17	1	7	25	18	1	2	32,0	– 5,6	–	x
Vorbeifahren	2	1	–	–	2	1	–	1	–	–	–	x
Nebeneinanderfahren	45	31	1	4	52	34	–	2	– 13,5	– 8,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	167	129	2	22	168	140	1	14	– 0,6	– 7,9	x	57,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	310	234	4	31	344	259	3	35	– 9,9	– 9,7	x	– 11,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	151	126	–	12	219	180	–	15	– 31,1	– 30,0	–	– 20,0
darunter												
an Überwegen, Furten	55	47	–	3	81	70	–	4	– 32,1	– 32,9	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	39	36	–	–	33	32	–	–	18,2	12,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36	20	–	7	31	16	2	7	16,1	25,0	x	–

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	15 239	9 949	528	2 836	14 459	9 717	527	2 426	5,4	2,4	0,2	16,9
Verkehrstüchtigkeit	591	342	15	179	532	315	15	162	11,1	8,6	–	10,5
darunter												
Alkoholeinfluss	387	194	9	145	364	196	12	134	6,3	– 1,0	x	8,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	96	60	4	24	64	38	2	16	50,0	57,9	x	50,0
Straßenbenutzung	879	125	18	686	758	123	20	578	16,0	1,6	– 10,0	18,7
Geschwindigkeit	1 027	315	179	329	947	309	182	287	8,4	1,9	– 1,6	14,6
Abstand	2 945	1 993	152	342	2 909	2 109	129	274	1,2	– 5,5	17,8	24,8
Überholen	451	196	48	119	411	187	49	87	9,7	4,8	– 2,0	36,8
Vorbeifahren	26	10	–	8	37	29	2	3	– 29,7	– 65,5	x	x
Nebeneinanderfahren	610	411	19	30	608	417	18	32	0,3	– 1,4	5,6	– 6,3
Vorfahrt, Vorrang	1 996	1 545	33	274	1 837	1 403	29	257	8,7	10,1	13,8	6,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 466	3 303	39	626	4 191	3 166	51	502	6,6	4,3	– 23,5	24,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 394	1 079	7	174	1 388	1 020	13	185	0,4	5,8	x	– 5,9
darunter												
an Überwegen, Furten	455	359	–	47	450	339	4	52	1,1	5,9	x	– 9,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	407	357	2	–	425	381	–	–	– 4,2	– 6,3	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	–	–	6	12	2	–	9	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	10	1	1	6	8	–	–	4	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	431	272	15	57	396	256	19	46	8,8	6,3	– 21,1	23,9

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2018					November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
45 - 55	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–
männlich	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	–	1	2	–	–	1	1	–	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	6	1	–	–	4	4	–	–	2	2	x	x	–	x	x
männlich	3	–	–	–	2	4	–	–	2	2	x	–	–	x	–
weiblich	3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	1	–	–	4	4	–	–	2	2	50,0	x	–	x	x

Januar – November 2018					Januar – November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
2	–	–	2	–	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x	18 - 21
2	1	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	1	–	3	2	–	–	1	1	x	x	x	x	x	21 - 25
2	–	1	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–	männlich
3	1	–	–	2	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich
6	–	3	1	1	2	–	–	1	1	x	–	x	–	–	25 - 35
6	–	3	1	1	1	–	–	–	1	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	–	1	1	2	2	–	1	–	–	x	–	–	x	x	35 - 45
3	–	1	1	1	2	–	1	–	–	x	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
5	–	1	3	–	6	1	3	1	1	x	x	x	x	x	45 - 55
3	–	–	2	–	5	1	3	1	–	x	x	x	x	–	männlich
2	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	weiblich
5	–	1	1	3	3	–	–	1	2	x	–	x	–	x	55 - 65
4	–	1	1	2	1	–	–	1	–	x	–	x	–	x	männlich
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich
13	1	–	3	7	15	4	–	4	6	– 13,3	x	–	x	x	65 u. mehr
7	–	–	3	3	10	2	–	3	4	x	x	–	–	x	männlich
6	1	–	–	4	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x	weiblich
42	3	8	11	16	32	5	4	8	13	31,3	x	x	x	23,1	Zusammen
28	1	7	9	8	22	3	4	5	8	27,3	x	x	x	–	männlich
14	2	1	2	8	10	2	–	3	5	40,0	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
42	3	8	11	16	32	5	4	8	13	31,3	x	x	x	23,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2018					November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	13	2	–	2	9	14	1	–	2	10	– 7,1	x	–	–	x
männlich	8	–	–	1	7	9	–	–	1	7	x	–	–	–	–
weiblich	5	2	–	1	2	5	1	–	1	3	–	x	–	–	x
15 - 18	2	–	–	1	1	4	–	–	1	3	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	1	–	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
18 - 21	7	1	1	2	2	9	3	1	–	4	x	x	–	x	x
männlich	7	1	1	2	2	5	–	1	–	3	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	4	3	–	–	1	x	x	–	–	x
21 - 25	9	1	3	1	3	9	4	–	2	2	–	x	x	x	x
männlich	5	–	3	1	1	5	2	–	2	–	–	x	x	x	x
weiblich	4	1	–	–	2	4	2	–	–	2	–	x	–	–	–
25 - 35	25	6	4	6	5	30	11	2	7	7	– 16,7	x	x	x	x
männlich	14	1	4	3	2	20	8	2	4	4	– 30,0	x	x	x	x
weiblich	11	5	–	3	3	10	3	–	3	3	10,0	x	–	–	–
35 - 45	24	13	3	3	5	25	7	1	7	8	– 4,0	x	x	x	x
männlich	15	7	2	2	4	17	4	1	6	4	– 11,8	x	x	x	–
weiblich	9	6	1	1	1	8	3	–	1	4	x	x	x	–	x
45 - 55	26	6	1	9	3	42	11	2	13	13	– 38,1	x	x	x	x
männlich	17	3	1	4	3	23	3	2	11	6	– 26,1	–	x	x	x
weiblich	9	3	–	5	–	19	8	–	2	7	x	x	–	x	x
55 - 65	33	5	7	11	8	32	5	3	9	13	3,1	–	x	x	x
männlich	18	–	6	8	3	17	2	3	5	5	5,9	x	x	x	x
weiblich	15	5	1	3	5	15	3	–	4	8	–	x	x	x	x
65 u. mehr	29	9	2	6	11	48	9	1	7	25	– 39,6	–	x	x	– 56,0
männlich	14	4	2	3	5	25	7	1	3	11	– 44,0	x	x	–	x
weiblich	15	5	–	3	6	23	2	–	4	14	– 34,8	x	–	x	x
Zusammen	168	43	21	41	47	213	51	10	48	85	– 21,1 – 15,7	x	– 14,6	– 44,7	
männlich	99	16	19	25	27	123	26	10	33	41	– 19,5 – 38,5	90,0	– 24,2	– 34,1	
weiblich	69	27	2	16	20	90	25	–	15	44	– 23,3	8,0	x	6,7	– 54,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	168	43	21	41	47	213	51	10	48	85	– 21,1 – 15,7	x	– 14,6	– 44,7	

Januar – November 2018					Januar – November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
187	34	–	28	125	191	36	2	35	113	– 2,1	– 5,6	x	– 20,0	10,6	unter 15
114	14	–	21	79	112	20	–	22	65	1,8	– 30,0	–	– 4,5	21,5	männlich
73	20	–	7	46	79	16	2	13	48	– 7,6	25,0	x	x	– 4,2	weiblich
69	10	12	27	18	51	3	9	15	20	35,3	x	x	80,0	– 10,0	15 - 18
39	5	7	18	7	29	1	9	11	6	34,5	x	x	63,6	x	männlich
30	5	5	9	11	22	2	–	4	14	36,4	x	x	x	– 21,4	weiblich
104	31	20	24	21	111	33	22	15	32	– 6,3	– 6,1	– 9,1	60,0	– 34,4	18 - 21
70	17	14	16	16	69	18	18	10	17	1,4	– 5,6	– 22,2	60,0	– 5,9	männlich
34	14	6	8	5	42	15	4	5	15	– 19,0	– 6,7	x	x	x	weiblich
149	36	32	35	28	141	50	23	33	28	5,7	– 28,0	39,1	6,1	–	21 - 25
94	22	24	21	17	89	34	18	16	16	5,6	– 35,3	33,3	31,3	6,3	männlich
55	14	8	14	11	52	16	5	17	12	5,8	– 12,5	x	– 17,6	– 8,3	weiblich
417	116	65	134	59	375	99	63	113	57	11,2	17,2	3,2	18,6	3,5	25 - 35
240	47	58	68	38	226	53	56	59	36	6,2	– 11,3	3,6	15,3	5,6	männlich
177	69	7	66	21	149	46	7	54	21	18,8	50,0	–	22,2	–	weiblich
352	100	57	123	45	291	80	46	96	43	21,0	25,0	23,9	28,1	4,7	35 - 45
252	52	55	93	28	190	41	44	64	25	32,6	26,8	25,0	45,3	12,0	männlich
100	48	2	30	17	101	39	2	32	18	– 1,0	23,1	–	– 6,3	– 5,6	weiblich
380	90	69	132	47	376	91	76	118	54	1,1	– 1,1	– 9,2	11,9	– 13,0	45 - 55
243	46	59	73	30	225	35	72	65	28	8,0	31,4	– 18,1	12,3	7,1	männlich
137	44	10	59	17	151	56	4	53	26	– 9,3	– 21,4	x	11,3	– 34,6	weiblich
318	69	57	110	49	270	49	51	82	64	17,8	40,8	11,8	34,1	– 23,4	55 - 65
179	24	50	59	21	168	25	46	51	27	6,5	– 4,0	8,7	15,7	– 22,2	männlich
139	45	7	51	28	102	24	5	31	37	36,3	87,5	x	64,5	– 24,3	weiblich
387	114	19	97	122	350	91	16	92	121	10,6	25,3	18,8	5,4	0,8	65 u. mehr
199	65	16	53	49	186	55	14	49	50	7,0	18,2	14,3	8,2	– 2,0	männlich
188	49	3	44	73	164	36	2	43	71	14,6	36,1	x	2,3	2,8	weiblich
2 363	600	331	710	514	2 156	532	308	599	532	9,6	12,8	7,5	18,5	– 3,4	Zusammen
1 430	292	283	422	285	1 294	282	277	347	270	10,5	3,5	2,2	21,6	5,6	männlich
933	308	48	288	229	862	250	31	252	262	8,2	23,2	54,8	14,3	– 12,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
2 363	600	331	710	514	2 156	532	308	599	532	9,6	12,8	7,5	18,5	– 3,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2018					November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	71	23	–	16	27	75	22	–	25	24	– 5,3	4,5	–	– 36,0	12,5
männlich	37	12	–	10	15	44	13	–	16	13	– 15,9	– 7,7	–	– 37,5	15,4
weiblich	34	11	–	6	12	31	9	–	9	11	9,7	x	–	x	9,1
15 - 18	36	6	5	16	7	28	7	2	6	9	28,6	x	x	x	x
männlich	19	2	4	11	2	14	2	2	5	4	35,7	–	x	x	x
weiblich	17	4	1	5	5	14	5	–	1	5	21,4	x	x	x	–
18 - 21	43	17	1	9	8	50	22	–	10	13	– 14,0	– 22,7	x	x	x
männlich	25	9	–	6	2	34	14	–	7	8	– 26,5	x	–	x	x
weiblich	18	8	1	3	6	16	8	–	3	5	12,5	–	x	–	x
21 - 25	82	40	3	20	6	73	42	1	12	10	12,3	– 4,8	x	66,7	x
männlich	42	16	3	12	3	32	16	–	6	5	31,3	–	x	x	x
weiblich	40	24	–	8	3	41	26	1	6	5	– 2,4	– 7,7	x	x	x
25 - 35	288	132	7	92	24	287	127	14	78	31	0,3	3,9	x	17,9	– 22,6
männlich	156	65	6	48	13	143	56	13	39	11	9,1	16,1	x	23,1	18,2
weiblich	132	67	1	44	11	144	71	1	39	20	– 8,3	– 5,6	–	12,8	– 45,0
35 - 45	247	124	6	70	20	202	99	6	45	22	22,3	25,3	–	55,6	– 9,1
männlich	121	56	5	39	9	112	44	6	29	12	8,0	27,3	x	34,5	x
weiblich	126	68	1	31	11	90	55	–	16	10	40,0	23,6	x	93,8	10,0
45 - 55	210	85	11	74	19	225	98	10	60	29	– 6,7	– 13,3	10,0	23,3	– 34,5
männlich	126	47	11	48	7	127	50	6	38	14	– 0,8	– 6,0	x	26,3	x
weiblich	84	38	–	26	12	98	48	4	22	15	– 14,3	– 20,8	x	18,2	– 20,0
55 - 65	134	55	10	32	20	146	56	12	46	19	– 8,2	– 1,8	– 16,7	– 30,4	5,3
männlich	65	16	10	17	9	72	24	10	26	5	– 9,7	– 33,3	–	– 34,6	x
weiblich	69	39	–	15	11	74	32	2	20	14	– 6,8	21,9	x	– 25,0	– 21,4
65 u. mehr	127	53	–	29	24	104	50	1	19	20	22,1	6,0	x	52,6	20,0
männlich	70	30	–	22	11	55	26	1	13	9	27,3	15,4	x	69,2	x
weiblich	57	23	–	7	13	49	24	–	6	11	16,3	– 4,2	–	x	18,2
Zusammen	1 238	535	43	358	155	1 190	523	46	301	177	4,0	2,3	– 6,5	18,9	– 12,4
männlich	661	253	39	213	71	633	245	38	179	81	4,4	3,3	2,6	19,0	– 12,3
weiblich	577	282	4	145	84	557	278	8	122	96	3,6	1,4	x	18,9	– 12,5
o. Angabe	3	1	–	1	1	6	–	–	1	2	x	x	–	–	x
Insgesamt	1 241	536	43	359	156	1 196	523	46	302	179	3,8	2,5	– 6,5	18,9	– 12,8

Januar – November 2018					Januar – November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
1 011	366	2	306	275	987	338	4	287	293	2,4	8,3	x	6,6	– 6,1	unter 15
584	179	2	209	167	586	179	4	192	176	– 0,3	–	x	8,9	– 5,1	männlich
427	187	–	97	108	401	159	–	95	117	6,5	17,6	–	2,1	– 7,7	weiblich
333	68	26	152	62	324	72	32	131	53	2,8	– 5,6	– 18,8	16,0	17,0	15 - 18
196	26	23	104	26	182	19	23	95	26	7,7	36,8	–	9,5	–	männlich
137	42	3	48	36	142	53	9	36	27	– 3,5	– 20,8	x	33,3	33,3	weiblich
559	272	52	115	60	603	287	42	129	71	– 7,3	– 5,2	23,8	– 10,9	– 15,5	18 - 21
325	138	37	82	24	346	150	30	73	37	– 6,1	– 8,0	23,3	12,3	– 35,1	männlich
234	134	15	33	36	257	137	12	56	34	– 8,9	– 2,2	25,0	– 41,1	5,9	weiblich
1 058	483	76	280	81	989	494	79	225	87	7,0	– 2,2	– 3,8	24,4	– 6,9	21 - 25
582	238	61	169	37	529	224	65	128	47	10,0	6,3	– 6,2	32,0	– 21,3	männlich
476	245	15	111	44	460	270	14	97	40	3,5	– 9,3	7,1	14,4	10,0	weiblich
3 315	1 255	212	1 175	281	3 242	1 370	202	1 085	241	2,3	– 8,4	5,0	8,3	16,6	25 - 35
1 847	605	176	661	135	1 731	645	160	594	120	6,7	– 6,2	10,0	11,3	12,5	männlich
1 468	650	36	514	146	1 511	725	42	491	121	– 2,8	– 10,3	– 14,3	4,7	20,7	weiblich
2 602	1 107	155	908	163	2 478	1 062	149	783	200	5,0	4,2	4,0	16,0	– 18,5	35 - 45
1 510	521	135	585	93	1 389	486	126	487	93	8,7	7,2	7,1	20,1	–	männlich
1 092	586	20	323	70	1 089	576	23	296	107	0,3	1,7	– 13,0	9,1	– 34,6	weiblich
2 493	946	225	835	215	2 445	1 047	240	744	200	2,0	– 9,6	– 6,3	12,2	7,5	45 - 55
1 401	433	193	503	104	1 405	494	208	456	104	– 0,3	– 12,3	– 7,2	10,3	–	männlich
1 092	513	32	332	111	1 040	553	32	288	96	5,0	– 7,2	–	15,3	15,6	weiblich
1 787	672	186	559	177	1 648	700	156	458	179	8,4	– 4,0	19,2	22,1	– 1,1	55 - 65
1 031	341	166	321	83	944	334	138	280	93	9,2	2,1	20,3	14,6	– 10,8	männlich
756	331	20	238	94	704	366	18	178	86	7,4	– 9,6	11,1	33,7	9,3	weiblich
1 348	553	57	324	243	1 223	522	59	286	210	10,2	5,9	– 3,4	13,3	15,7	65 u. mehr
675	256	53	196	105	620	247	57	177	83	8,9	3,6	– 7,0	10,7	26,5	männlich
673	297	4	128	138	603	275	2	109	127	11,6	8,0	x	17,4	8,7	weiblich
14 506	5 722	991	4 654	1 557	13 939	5 892	963	4 128	1 534	4,1	– 2,9	2,9	12,7	1,5	Zusammen
8 151	2 737	846	2 830	774	7 732	2 778	811	2 482	779	5,4	– 1,5	4,3	14,0	– 0,6	männlich
6 355	2 985	145	1 824	783	6 207	3 114	152	1 646	755	2,4	– 4,1	– 4,6	10,8	3,7	weiblich
45	3	3	22	15	69	6	1	29	21	– 34,8	x	x	– 24,1	– 28,6	o. Angabe
14 551	5 725	994	4 676	1 572	14 008	5 898	964	4 157	1 555	3,9	– 2,9	3,1	12,5	1,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2018					November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	84	25	–	18	36	89	23	–	27	34	– 5,6	8,7	–	– 33,3	5,9
männlich	45	12	–	11	22	53	13	–	17	20	– 15,1	– 7,7	–	– 35,3	10,0
weiblich	39	13	–	7	14	36	10	–	10	14	8,3	30,0	–	x	–
15 - 18	38	6	5	17	8	32	7	2	7	12	18,8	x	x	x	x
männlich	20	2	4	12	2	16	2	2	6	5	25,0	–	x	x	x
weiblich	18	4	1	5	6	16	5	–	1	7	12,5	x	x	x	x
18 - 21	50	18	2	11	10	59	25	1	10	17	– 15,3	– 28,0	x	10,0	– 41,2
männlich	32	10	1	8	4	39	14	1	7	11	– 17,9	– 28,6	–	x	x
weiblich	18	8	1	3	6	20	11	–	3	6	– 10,0	x	x	–	–
21 - 25	91	41	6	21	9	83	46	1	14	13	9,6	– 10,9	x	50,0	x
männlich	47	16	6	13	4	38	18	–	8	6	23,7	– 11,1	x	x	x
weiblich	44	25	–	8	5	45	28	1	6	7	– 2,2	– 10,7	x	x	x
25 - 35	313	138	11	98	29	317	138	16	85	38	– 1,3	–	– 31,3	15,3	– 23,7
männlich	170	66	10	51	15	163	64	15	43	15	4,3	3,1	– 33,3	18,6	–
weiblich	143	72	1	47	14	154	74	1	42	23	– 7,1	– 2,7	–	11,9	– 39,1
35 - 45	273	137	9	73	27	227	106	7	52	30	20,3	29,2	x	40,4	– 10,0
männlich	137	63	7	41	14	129	48	7	35	16	6,2	31,3	–	17,1	– 12,5
weiblich	136	74	2	32	13	98	58	–	17	14	38,8	27,6	x	88,2	– 7,1
45 - 55	237	91	12	83	22	268	109	12	74	42	– 11,6	– 16,5	–	12,2	– 47,6
männlich	144	50	12	52	10	151	53	8	50	20	– 4,6	– 5,7	x	4,0	– 50,0
weiblich	93	41	–	31	12	117	56	4	24	22	– 20,5	– 26,8	x	29,2	– 45,5
55 - 65	168	60	17	43	29	178	61	15	55	32	– 5,6	– 1,6	13,3	– 21,8	– 9,4
männlich	84	16	16	25	13	89	26	13	31	10	– 5,6	– 38,5	23,1	– 19,4	30,0
weiblich	84	44	1	18	16	89	35	2	24	22	– 5,6	25,7	x	– 25,0	– 27,3
65 u. mehr	158	63	2	35	36	154	59	2	27	46	2,6	6,8	–	29,6	– 21,7
männlich	84	34	2	25	16	82	33	2	17	21	2,4	3,0	–	47,1	– 23,8
weiblich	74	29	–	10	20	72	26	–	10	25	2,8	11,5	–	–	– 20,0
Zusammen	1 412	579	64	399	206	1 407	574	56	351	264	0,4	0,9	14,3	13,7	– 22,0
männlich	763	269	58	238	100	760	271	48	214	124	0,4	– 0,7	20,8	11,2	– 19,4
weiblich	649	310	6	161	106	647	303	8	137	140	0,3	2,3	x	17,5	– 24,3
o. Angabe	3	1	–	1	1	6	–	–	1	2	x	x	–	–	x
Insgesamt	1 415	580	64	400	207	1 413	574	56	352	266	0,1	1,0	14,3	13,6	– 22,2

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2018					Januar – November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 200	400	2	336	400	1 179	374	6	322	407	1,8	7,0	x	4,3	– 1,7	unter 15
699	193	2	231	246	699	199	4	214	242	–	– 3,0	x	7,9	1,7	männlich
501	207	–	105	154	480	175	2	108	165	4,4	18,3	x	– 2,8	– 6,7	weiblich
402	78	38	179	80	375	75	41	146	73	7,2	4,0	– 7,3	22,6	9,6	15 - 18
235	31	30	122	33	211	20	32	106	32	11,4	55,0	– 6,3	15,1	3,1	männlich
167	47	8	57	47	164	55	9	40	41	1,8	– 14,5	x	42,5	14,6	weiblich
665	304	73	139	81	715	320	64	144	104	– 7,0	– 5,0	14,1	– 3,5	– 22,1	18 - 21
397	156	52	98	40	416	168	48	83	55	– 4,6	– 7,1	8,3	18,1	– 27,3	männlich
268	148	21	41	41	299	152	16	61	49	– 10,4	– 2,6	31,3	– 32,8	– 16,3	weiblich
1 212	520	109	315	112	1 132	544	102	259	116	7,1	– 4,4	6,9	21,6	– 3,4	21 - 25
678	260	86	190	55	619	258	83	144	64	9,5	0,8	3,6	31,9	– 14,1	männlich
534	260	23	125	57	513	286	19	115	52	4,1	– 9,1	21,1	8,7	9,6	weiblich
3 738	1 371	280	1 310	341	3 619	1 469	265	1 199	299	3,3	– 6,7	5,7	9,3	14,0	25 - 35
2 093	652	237	730	174	1 958	698	216	653	157	6,9	– 6,6	9,7	11,8	10,8	männlich
1 645	719	43	580	167	1 661	771	49	546	142	– 1,0	– 6,7	– 12,2	6,2	17,6	weiblich
2 958	1 207	213	1 032	210	2 771	1 142	196	879	243	6,7	5,7	8,7	17,4	– 13,6	35 - 45
1 765	573	191	679	122	1 581	527	171	551	118	11,6	8,7	11,7	23,2	3,4	männlich
1 193	634	22	353	88	1 190	615	25	328	125	0,3	3,1	– 12,0	7,6	– 29,6	weiblich
2 878	1 036	295	970	262	2 827	1 139	319	863	255	1,8	– 9,0	– 7,5	12,4	2,7	45 - 55
1 647	479	252	578	134	1 635	530	283	522	132	0,7	– 9,6	– 11,0	10,7	1,5	männlich
1 231	557	43	392	128	1 192	609	36	341	123	3,3	– 8,5	19,4	15,0	4,1	weiblich
2 110	741	244	670	229	1 921	749	207	541	245	9,8	– 1,1	17,9	23,8	– 6,5	55 - 65
1 214	365	217	381	106	1 113	359	184	332	120	9,1	1,7	17,9	14,8	– 11,7	männlich
896	376	27	289	123	808	390	23	209	125	10,9	– 3,6	17,4	38,3	– 1,6	weiblich
1 748	668	76	424	372	1 588	617	75	382	337	10,1	8,3	1,3	11,0	10,4	65 u. mehr
881	321	69	252	157	816	304	71	229	137	8,0	5,6	– 2,8	10,0	14,6	männlich
867	347	7	172	215	772	313	4	153	200	12,3	10,9	x	12,4	7,5	weiblich
16 911	6 325	1 330	5 375	2 087	16 127	6 429	1 275	4 735	2 079	4,9	– 1,6	4,3	13,5	0,4	Zusammen
9 609	3 030	1 136	3 261	1 067	9 048	3 063	1 092	2 834	1 057	6,2	– 1,1	4,0	15,1	0,9	männlich
7 302	3 295	194	2 114	1 020	7 079	3 366	183	1 901	1 022	3,2	– 2,1	6,0	11,2	– 0,2	weiblich
45	3	3	22	15	69	6	1	29	21	– 34,8	x	x	– 24,1	– 28,6	o. Angabe
16 956	6 328	1 333	5 397	2 102	16 196	6 435	1 276	4 764	2 100	4,7	– 1,7	4,5	13,3	0,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2017 Januar	10 819	822	9 997	116	60	9 821	1 021	2	1 019	114
Februar	10 135	748	9 387	96	49	9 242	900	1	899	129
März	12 613	1 161	11 452	99	67	11 286	1 431	3	1 428	187
April	11 276	1 028	10 248	94	68	10 086	1 242	2	1 240	158
Mai	12 828	1 512	11 316	80	68	11 168	1 794	4	1 790	234
Juni	12 693	1 532	11 161	101	62	10 998	1 826	2	1 824	228
Juli	12 658	1 478	11 180	101	60	11 019	1 774	—	1 774	250
August	10 675	1 315	9 360	95	66	9 199	1 611	8	1 603	230
September	12 368	1 355	11 013	98	74	10 841	1 609	3	1 606	215
Oktober	12 442	1 339	11 103	116	70	10 917	1 575	3	1 572	198
November	13 245	1 181	12 064	125	91	11 848	1 413	4	1 409	213
Dezember	11 690	1 022	10 668	112	71	10 485	1 224	4	1 220	160
2018 Januar	11 148	990	10 158	98	46	10 014	1 195	3	1 192	183
Februar	10 301	801	9 500	97	58	9 345	968	3	965	142
März	11 629	879	10 750	103	51	10 596	1 028	2	1 026	129
April	11 995	1 332	10 663	80	56	10 527	1 621	4	1 617	230
Mai	12 337	1 607	10 730	72	82	10 576	1 925	3	1 922	298
Juni	12 368	1 638	10 730	57	57	10 616	1 946	5	1 941	259
Juli	10 256	1 364	8 892	60	74	8 758	1 667	3	1 664	222
August	11 620	1 441	10 179	52	69	10 058	1 762	5	1 757	254
September	12 066	1 500	10 566	98	63	10 405	1 791	5	1 786	259
Oktober	12 843	1 368	11 475	68	60	11 347	1 638	3	1 635	219
November	12 816	1 165	11 651	114	74	11 463	1 415	6	1 409	168
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg