

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/09

└ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**April 2009**

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m04/09  
Herausgegeben im **Juli 2009**

**Preis**  
pdf-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,– EUR  
Excel-Version: 17,– EUR

## Impressum

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Dortustraße 46  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

**Potsdam**  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418

**Berlin**  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen .....	4
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2009 nach Stadtbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2009 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2009									
Innerhalb von Ortschaften	9 949	1 274	1 512	7	180	1 325	52	62	8 561
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	160	32	44	–	3	41	3	–	125
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 109	1 306	1 556	7	183	1 366	55	62	8 686
Dagegen Vorjahr	10 796	1 268	1 483	3	154	1 326	91	78	9 359
Veränderung in %	– 6,4	3,0	4,9	x	18,8	3,0	– 39,6	– 20,5	– 7,2
Januar – April 2009									
Innerhalb von Ortschaften	37 663	3 393	4 041	15	436	3 590	311	260	33 699
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	600	73	100	1	8	91	12	4	511
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	38 263	3 466	4 141	16	444	3 681	323	264	34 210
Dagegen Vorjahr	39 885	4 029	4 829	17	511	4 301	377	271	35 208
Veränderung in %	– 4,1	– 14,0	– 14,2	– 5,9	– 13,1	– 14,4	– 14,3	– 2,6	– 2,8
darunter Alkoholunfälle									
April 2009									
Innerhalb von Ortschaften	122	53	73	1	10	62	10	59	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	123	53	73	1	10	62	11	59	–
Dagegen Vorjahr	151	55	69	–	13	56	19	77	–
Veränderung in %	– 18,5	– 3,6	5,8	x	– 23,1	10,7	– 42,1	– 23,4	–
Januar – April 2009									
Innerhalb von Ortschaften	508	174	218	3	42	173	87	247	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	12	4	8	1	1	6	4	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	520	178	226	4	43	179	91	251	–
Dagegen Vorjahr	608	222	276	4	61	211	116	270	–
Veränderung in %	– 14,5	– 19,8	– 18,1	–	– 29,5	– 15,2	– 21,6	– 7,0	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2009 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Mitte	1 399	194	1 205	5	6	1 194	236	3	24	209
Friedrichshain-Kreuzberg	852	137	715	3	5	707	162	1	16	145
Pankow	1 000	123	877	1	8	868	142	–	29	113
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 372	169	1 203	10	6	1 187	216	–	20	196
Spandau	575	86	489	7	3	479	103	1	7	95
Steglitz-Zehlendorf	807	95	712	2	8	702	115	–	13	102
Tempelhof-Schöneberg	1 012	122	890	11	3	876	137	1	12	124
Neukölln	761	81	680	3	8	669	103	–	15	88
Treptow-Köpenick	689	90	599	5	4	590	100	–	19	81
Marzahn-Hellersdorf	510	72	438	3	5	430	80	–	9	71
Lichtenberg	489	57	432	2	2	428	66	1	6	59
Reinickendorf	643	80	563	3	4	556	96	–	13	83
Land Berlin	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	183	1 366

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2009 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Mittwoch	50	–	6	44	–	6	48	3	53
2. Donnerstag	62	1	9	52	1	10	74	–	62
3. Freitag	56	–	4	52	–	4	64	5	61
4. Samstag	27	–	6	21	–	6	22	2	29
5. Sonntag	31	–	6	25	–	6	32	2	33
6. Montag	45	–	7	38	–	7	42	1	46
7. Dienstag	46	–	2	44	–	2	53	2	48
8. Mittwoch	38	–	4	34	–	4	36	2	40
9. Donnerstag	54	–	8	46	–	8	52	4	58
10. Freitag	25	1	5	19	1	6	22	–	25
11. Samstag	35	–	5	30	–	8	40	1	36
12. Sonntag	24	–	5	19	–	5	28	3	27
13. Montag	17	–	4	13	–	5	20	–	17
14. Dienstag	43	–	8	35	–	8	39	2	45
15. Mittwoch	44	1	4	39	1	4	49	–	44
16. Donnerstag	62	–	8	54	–	8	61	1	63
17. Freitag	36	–	9	27	–	9	32	1	37
18. Samstag	30	–	4	26	–	5	40	1	31
19. Sonntag	24	–	1	23	–	1	31	3	27
20. Montag	53	–	6	47	–	6	65	1	54
21. Dienstag	54	–	7	47	–	8	50	1	55
22. Mittwoch	53	–	2	51	–	2	57	–	53
23. Donnerstag	44	1	5	38	1	5	43	3	47
24. Freitag	51	–	7	44	–	7	50	4	55
25. Samstag	45	2	11	32	2	11	43	–	45
26. Sonntag	38	–	6	32	–	7	45	2	40
27. Montag	63	–	9	54	–	10	66	2	65
28. Dienstag	45	–	7	38	–	7	44	2	47
29. Mittwoch	49	1	3	45	1	3	51	3	52
30. Donnerstag	62	–	5	57	–	5	67	4	66
31.									
Insgesamt	1 306	7	173	1 126	7	183	1 366	55	1 361

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						

April												
Fahrunfall	98	1	26	84	92	2	21	81	6,5	x	23,8	3,7
innerorts	93	1	24	81	86	2	19	76	8,1	x	26,3	6,6
außerorts	5	–	2	3	6	–	2	5	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	264	1	34	281	274	–	32	283	– 3,6	x	6,3	– 0,7
innerorts	263	1	34	278	273	–	32	282	– 3,7	x	6,3	– 1,4
außerorts	1	–	–	3	1	–	–	1	–	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	280	1	35	285	303	–	31	317	– 7,6	x	12,9	– 10,1
innerorts	279	1	35	284	303	–	31	317	– 7,9	x	12,9	– 10,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	110	2	25	103	113	1	24	107	– 2,7	x	4,2	– 3,7
innerorts	110	2	25	103	113	1	24	107	– 2,7	x	4,2	– 3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	124	–	13	125	102	–	12	99	21,6	–	8,3	26,3
innerorts	124	–	13	125	102	–	12	99	21,6	–	8,3	26,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	266	–	22	327	244	–	15	304	9,0	–	46,7	7,6
innerorts	241	–	21	293	230	–	14	290	4,8	–	50,0	1,0
außerorts	25	–	1	34	14	–	1	14	78,6	–	–	x
Sonstiger Unfall	164	2	28	161	140	–	19	135	17,1	x	47,4	19,3
innerorts	164	2	28	161	139	–	18	135	18,0	x	55,6	19,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Insgesamt	1 306	7	183	1 366	1 268	3	154	1 326	3,0	x	18,8	3,0
innerorts	1 274	7	180	1 325	1 246	3	150	1 306	2,2	x	20,0	1,5
außerorts	32	–	3	41	22	–	4	20	45,5	–	x	x



2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – April												
282	2	62	256	283	4	64	262	– 0,4	x	– 3,1	– 2,3	Fahrunfall
265	1	58	239	267	4	61	245	– 0,7	x	– 4,9	– 2,4	innerorts
17	1	4	17	16	–	3	17	6,3	x	x	–	außerorts
682	1	77	747	836	2	98	893	– 18,4	x	– 21,4	– 16,3	Abbiege-Unfall
681	1	77	744	832	2	98	889	– 18,1	x	– 21,4	– 16,3	innerorts
1	–	–	3	4	–	–	4	x	–	–	x	außerorts
709	1	77	776	923	5	98	1 005	– 23,2	x	– 21,4	– 22,8	Einbiegen/Kreuzenunfall
707	1	77	774	921	5	98	1 002	– 23,2	x	– 21,4	– 22,8	innerorts
2	–	–	2	2	–	–	3	–	–	–	x	außerorts
374	8	108	302	396	4	110	341	– 5,6	x	– 1,8	– 11,4	Überschreitenunfall
374	8	108	302	396	4	110	341	– 5,6	x	– 1,8	– 11,4	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
279	–	28	285	278	–	24	286	0,4	–	16,7	– 0,3	Verkehr
279	–	28	285	278	–	24	286	0,4	–	16,7	– 0,3	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
763	1	45	922	884	1	61	1 081	– 13,7	–	– 26,2	– 14,7	Unfall im Längsverkehr
713	1	41	856	829	1	54	1 019	– 14,0	–	– 24,1	– 16,0	innerorts
50	–	4	66	55	–	7	62	– 9,1	–	x	6,5	außerorts
377	3	47	393	429	1	56	433	– 12,1	x	– 16,1	– 9,2	Sonstiger Unfall
374	3	47	390	426	1	54	432	– 12,2	x	– 13,0	– 9,7	innerorts
3	–	–	3	3	–	2	1	–	–	x	x	außerorts
3 466	16	444	3 681	4 029	17	511	4 301	– 14,0	– 5,9	– 13,1	– 14,4	Insgesamt
3 393	15	436	3 590	3 949	17	499	4 214	– 14,1	– 11,8	– 12,6	– 14,8	innerorts
73	1	8	91	80	–	12	87	– 8,8	x	x	4,6	außerorts

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
April															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	119	–	12	118	95	–	10	87	25,3	–	20,0	35,6			
innerorts	119	–	12	118	95	–	10	87	25,3	–	20,0	35,6			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
vorausfährt oder wartet	215	–	6	281	231	–	10	292	– 6,9	–	x	– 3,8			
innerorts	196	–	6	251	225	–	10	286	– 12,9	–	x	– 12,2			
außerorts	19	–	–	30	6	–	–	6	x	–	–	x			
seitlich in gleicher Richtung fährt	78	–	15	73	58	–	8	55	34,5	–	x	32,7			
innerorts	72	–	14	67	50	–	7	47	44,0	–	x	42,6			
außerorts	6	–	1	6	8	–	1	8	x	–	–	x			
entgegenkommt	19	–	6	21	15	–	3	18	26,7	–	x	16,7			
innerorts	19	–	6	21	15	–	3	18	26,7	–	x	16,7			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
einbiegt oder kreuzt	477	2	70	495	497	–	57	529	– 4,0	x	22,8	– 6,4			
innerorts	476	2	70	494	497	–	57	529	– 4,2	x	22,8	– 6,6			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	177	3	36	168	171	1	29	158	3,5	x	24,1	6,3			
innerorts	177	3	36	168	171	1	29	158	3,5	x	24,1	6,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Aufprall auf Hindernis	6	–	1	8	4	–	1	4	x	–	–	x			
innerorts	6	–	1	8	4	–	1	4	x	–	–	x			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	19	–	8	16	22	–	5	21	– 13,6	–	x	– 23,8			
innerorts	18	–	8	15	18	–	4	18	–	–	x	– 16,7			
außerorts	1	–	–	1	4	–	1	3	x	–	x	x			
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	11	1	2	11	15	1	3	16	– 26,7	–	x	– 31,3			
innerorts	10	1	1	11	13	1	2	14	– 23,1	–	x	– 21,4			
außerorts	1	–	1	–	2	–	1	2	x	–	–	x			
Unfall anderer Art	185	1	27	175	160	1	28	146	15,6	–	– 3,6	19,9			
innerorts	181	1	26	172	158	1	27	145	14,6	–	– 3,7	18,6			
außerorts	4	–	1	3	2	–	1	1	x	–	–	x			
Insgesamt	1 306	7	183	1 366	1 268	3	154	1 326	3,0	x	18,8	3,0			
innerorts	1 274	7	180	1 325	1 246	3	150	1 306	2,2	x	20,0	1,5			
außerorts	32	–	3	41	22	–	4	20	45,5	–	x	x			

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
		Verletzte				Verletzte						
Anzahl								%				
Januar – April												
260	–	22	259	271	–	24	269	– 4,1	–	– 8,3	– 3,7	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im
260	–	22	259	271	–	24	269	– 4,1	–	– 8,3	– 3,7	ruhenden Verkehr steht
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	innerorts
664	1	20	839	811	–	43	1 018	– 18,1	x	– 53,5	– 17,6	außerorts
626	1	17	783	776	–	39	976	– 19,3	x	– 56,4	– 19,8	vorausfährt oder wartet
38	–	3	56	35	–	4	42	8,6	–	x	33,3	innerorts
												außerorts
171	–	23	176	175	1	21	177	– 2,3	x	9,5	– 0,6	seitlich in gleicher
161	–	22	166	156	1	19	158	3,2	x	15,8	5,1	Richtung fährt
10	–	1	10	19	–	2	19	– 47,4	–	x	– 47,4	innerorts
47	1	12	54	42	–	14	48	11,9	x	– 14,3	12,5	außerorts
47	1	12	54	41	–	14	46	14,6	x	– 14,3	17,4	entgegenkommt
–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x	innerorts
1 185	2	148	1 316	1 491	4	159	1 649	– 20,5	x	– 6,9	– 20,2	außerorts
1 183	2	148	1 314	1 490	4	159	1 648	– 20,6	x	– 6,9	– 20,3	einbiegt oder kreuzt
2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x	innerorts
598	9	135	515	649	8	154	564	– 7,9	x	– 12,3	– 8,7	außerorts
598	9	135	515	649	8	154	564	– 7,9	x	– 12,3	– 8,7	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	innerorts
10	–	1	12	13	–	2	12	– 23,1	–	x	–	außerorts
10	–	1	12	13	–	2	12	– 23,1	–	x	–	Aufprall auf Hindernis
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	innerorts
74	1	20	72	71	–	18	70	4,2	x	11,1	2,9	außerorts
67	–	19	63	60	–	16	58	11,7	–	18,8	8,6	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
7	1	1	9	11	–	2	12	x	x	x	x	innerorts
55	1	12	51	71	2	13	71	– 22,5	x	– 7,7	– 28,2	außerorts
48	1	10	45	64	2	11	65	– 25,0	x	– 9,1	– 30,8	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
7	–	2	6	7	–	2	6	–	–	–	–	innerorts
402	1	51	387	435	2	63	423	– 7,6	x	– 19,0	– 8,5	außerorts
393	1	50	379	429	2	61	418	– 8,4	x	– 18,0	– 9,3	Unfall anderer Art
9	–	1	8	6	–	2	5	x	–	x	x	innerorts
3 466	16	444	3 681	4 029	17	511	4 301	– 14,0	– 5,9	– 13,1	– 14,4	außerorts
3 393	15	436	3 590	3 949	17	499	4 214	– 14,1	– 11,8	– 12,6	– 14,8	Insgesamt
73	1	8	91	80	–	12	87	– 8,8	x	x	4,6	innerorts
												außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart  Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
April												
Autobahnen	32	–	3	41	22	–	4	20	45,5	–	x	x
Bundesstraßen	163	2	20	165	170	–	23	193	– 4,1	x	– 13,0	– 14,5
innerorts	163	2	20	165	170	–	23	193	– 4,1	x	– 13,0	– 14,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 111	5	160	1 160	1 076	3	127	1 113	3,3	x	26,0	4,2
innerorts	1 111	5	160	1 160	1 076	3	127	1 113	3,3	x	26,0	4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 306	7	183	1 366	1 268	3	154	1 326	3,0	x	18,8	3,0
innerorts	1 274	7	180	1 325	1 246	3	150	1 306	2,2	x	20,0	1,5
außerorts	32	–	3	41	22	–	4	20	45,5	–	x	x
Januar – April												
Autobahnen	73	1	8	91	80	–	12	87	– 8,8	x	x	4,6
Bundesstraßen	389	3	60	404	512	3	65	580	– 24,0	–	– 7,7	– 30,3
innerorts	389	3	60	404	512	3	65	580	– 24,0	–	– 7,7	– 30,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 004	12	376	3 186	3 437	14	434	3 634	– 12,6	– 14,3	– 13,4	– 12,3
innerorts	3 004	12	376	3 186	3 437	14	434	3 634	– 12,6	– 14,3	– 13,4	– 12,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 466	16	444	3 681	4 029	17	511	4 301	– 14,0	– 5,9	– 13,1	– 14,4
innerorts	3 393	15	436	3 590	3 949	17	499	4 214	– 14,1	– 11,8	– 12,6	– 14,8
außerorts	73	1	8	91	80	–	12	87	– 8,8	x	x	4,6

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2009					2008				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
April										
Unfälle insgesamt	1 306	7	183	1 366	55	1 268	3	154	1 326	91
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	257	3	62	229	–	258	2	44	238	4
Personenkraftwagen	1 014	3	132	1 081	53	1 030	1	113	1 104	89
Kraftomnibussen	44	–	6	57	1	33	–	4	40	1
Güterkraftfahrzeugen	136	2	21	142	11	140	–	10	157	15
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	91	1	17	92	9	98	–	7	114	8
3 501 – 7 500 kg	16	1	–	20	2	13	–	1	13	2
7 501 – 12 000 kg	2	–	–	3	–	3	–	–	3	–
12 001 und mehr kg	11	–	2	13	–	12	–	2	11	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	2	–	–	5	–
Fahrrädern	528	1	52	512	–	453	–	48	433	–
Fußgängern	191	3	38	185	–	195	1	33	184	2
Januar – April										
Unfälle insgesamt	3 466	16	444	3 681	323	4 029	17	511	4 301	377
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	446	3	89	406	2	579	3	89	535	8
Personenkraftwagen	2 897	11	347	3 143	310	3 410	11	405	3 704	369
Kraftomnibussen	115	–	11	150	3	104	–	11	145	2
Güterkraftfahrzeugen	399	4	47	433	64	456	3	46	506	47
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	274	1	34	303	45	311	–	27	360	33
3 501 – 7 500 kg	45	1	2	50	8	47	1	6	49	3
7 501 – 12 000 kg	10	–	1	12	2	11	–	2	10	–
12 001 und mehr kg	27	–	6	29	4	41	1	7	38	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	3	–	–	7	–
Fahrrädern	1 063	1	114	1 008	1	1 235	3	144	1 173	1
Fußgängern	633	9	141	557	1	701	8	164	627	4

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	18	4	x	31	21	47,6
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	3	2	x	3	3	–	41	39	5,1	54	63	– 14,3
Personenkraftwagen	1	–	x	4	3	x	34	30	13,3	111	127	– 12,6
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	6	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	3	4	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	2	x	7	6	x	101	74	36,5	207	219	– 5,5
Fahrrädern	–	–	–	–	3	x	48	48	–	105	133	– 21,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	4	x	7	7	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	3	1	x	9	8	x	34	32	6,3	132	159	– 17,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	4	x	29	25	16,0
65 Jahre und mehr	1	–	x	4	3	x	8	7	x	31	39	– 20,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	3	x	16	17	– 5,9	183	154	18,8	444	511	– 13,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	17	9	x	37	35	5,7
65 Jahre und mehr	2	–	x	6	3	x	24	17	41,2	69	77	– 10,4

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
64	82	– 22,0	138	226	– 38,9	82	86	– 4,7	169	247	– 31,6	Fahrer und Mitfahrer von
139	133	4,5	232	273	– 15,0	183	174	5,2	289	339	– 14,7	Mofas, Mopeds
482	507	– 4,9	1 705	1 993	– 14,5	517	537	– 3,7	1 820	2 123	– 14,3	Motorzweirädern mit
40	27	48,1	112	111	0,9	43	28	53,6	118	115	2,6	amtl. Kennzeichen
20	23	– 13,0	76	75	1,3	23	23	–	79	79	–	Personenkraftwagen
1	3	x	1	3	x	1	3	x	1	3	x	Bussen
4	7	x	19	24	– 20,8	6	7	x	21	24	– 12,5	Güterkraftfahrzeugen
750	782	– 4,1	2 283	2 705	– 15,6	855	858	– 0,3	2 497	2 930	– 14,8	Landwirtschaftlichen
466	392	18,9	907	1 058	– 14,3	514	440	16,8	1 012	1 194	– 15,2	Zugmaschinen
35	38	– 7,9	64	78	– 17,9	40	42	– 4,8	71	85	– 16,5	übrigen Kraftfahrzeugen
3	–	x	9	9	–	3	–	x	9	9	–	Kraftfahrzeugen zusammen
146	151	– 3,3	478	525	– 9,0	183	184	– 0,5	619	692	– 10,5	Fahrrädern
38	34	11,8	106	96	10,4	49	38	28,9	135	121	11,6	darunter
25	24	4,2	66	74	– 10,8	34	31	9,7	101	116	– 12,9	unter 15 Jahren
1	1	–	4	4	–	1	1	–	4	4	–	65 Jahre und mehr
1 366	1 326	3,0	3 681	4 301	– 14,4	1 556	1 483	4,9	4 141	4 829	– 14,2	Andere Personen
103	104	– 1,0	273	297	– 8,1	120	113	6,2	310	332	– 6,6	Insgesamt
118	94	25,5	323	321	0,6	144	111	29,7	398	401	– 0,7	darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
insge- samt												
Anzahl									%			
April												
Insgesamt	1 442	906	62	310	1 414	911	69	263	2,0	– 0,5	– 10,1	17,9
Verkehrstüchtigkeit	60	24	2	27	53	32	1	17	13,2	– 25,0	x	58,8
darunter												
Alkoholeinfluss	48	17	2	25	42	24	1	14	14,3	– 29,2	x	78,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	6	4	–	2	x	x	–	x
Straßenbenutzung	123	6	2	113	86	8	2	72	43,0	x	–	56,9
Geschwindigkeit	98	29	21	37	118	41	29	31	– 16,9	– 29,3	– 27,6	19,4
Abstand	256	178	14	30	253	170	9	30	1,2	4,7	x	–
Überholen	44	17	11	6	25	11	3	9	76,0	54,5	x	x
Vorbeifahren	5	5	–	–	2	1	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	60	39	3	3	54	37	4	1	11,1	5,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	172	138	–	20	205	161	5	21	– 16,1	– 14,3	x	– 4,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	413	319	6	48	409	307	7	53	1,0	3,9	x	– 9,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	110	73	1	21	118	76	4	21	– 6,8	– 3,9	x	–
darunter												
an Überwegen, Furten	30	17	–	8	31	20	1	5	– 3,2	– 15,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	55	–	–	48	44	–	–	35,4	25,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	3	1	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	23	2	4	39	22	5	4	– 10,3	4,5	x	–



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2009				2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – April												
3 875	2 738	92	613	4 528	3 154	139	687	– 14,4	– 13,2	– 33,8	– 10,8	Insgesamt
186	109	3	57	225	162	5	39	– 17,3	– 32,7	x	46,2	Verkehrstüchtigkeit
145	79	3	52	177	124	4	33	– 18,1	– 36,3	x	57,6	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
8	5	–	2	27	20	1	4	x	x	x	x	Rauschgift)
224	17	2	199	259	34	3	216	– 13,5	– 50,0	x	– 7,9	Straßenbenutzung
365	213	36	80	372	191	59	68	– 1,9	11,5	– 39,0	17,6	Geschwindigkeit
759	571	18	50	885	648	27	58	– 14,2	– 11,9	– 33,3	– 13,8	Abstand
89	45	15	11	78	38	9	18	14,1	18,4	x	– 38,9	Überholen
10	8	–	2	4	2	–	1	x	x	–	x	Vorbeifahren
141	98	4	6	175	125	5	8	– 19,4	– 21,6	x	x	Nebeneinanderfahren
516	438	3	35	652	536	8	60	– 20,9	– 18,3	x	– 41,7	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
937	740	8	98	1 173	891	11	139	– 20,1	– 16,9	x	– 29,5	Ein- und Anfahren
412	310	1	57	454	340	7	56	– 9,3	– 8,8	x	1,8	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
128	94	–	20	136	102	2	11	– 5,9	– 7,8	x	81,8	darunter
												an Überwegen, Furten
130	117	–	–	123	111	–	–	5,7	5,4	–	–	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
9	2	–	6	9	1	–	8	–	x	–	x	Nichtbeachten der Be-
3	–	–	2	6	1	–	4	x	x	–	x	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
94	70	2	10	113	74	5	12	– 16,8	– 5,4	x	– 16,7	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2009					April 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	4	–	2	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x
männlich	3	–	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	7	1	3	–	3	3	–	2	–	1	x	x	x	–	x
männlich	4	–	2	–	2	3	–	2	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	3	1	1	–	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	1	3	–	3	3	–	2	–	1	x	x	x	–	x

Januar – April 2009					Januar – April 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–	15 - 18
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	25 - 35
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
6	1	2	–	3	–	–	–	–	–	x	x	x	–	x	35 - 45
4	1	1	–	2	–	–	–	–	–	x	x	x	–	x	männlich
2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	5	–	2	1	2	x	–	x	x	x	45 - 55
1	–	–	–	1	5	–	2	1	2	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	55 - 65
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
6	2	–	–	4	3	–	–	–	3	x	x	–	–	x	65 u. mehr
3	1	–	–	2	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
3	1	–	–	2	2	–	–	–	2	x	x	–	–	–	weiblich
16	4	3	–	9	17	3	3	3	8	– 5,9	x	–	x	x	Zusammen
10	2	2	–	6	12	3	3	2	4	– 16,7	x	x	x	x	männlich
6	2	1	–	3	5	–	–	1	4	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
16	4	3	–	9	17	3	3	3	8	– 5,9	x	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2009					April 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	17	–	1	5	11	9	1	–	4	4	x	x	x	x	x
männlich	12	–	–	3	9	5	–	–	3	2	x	–	–	–	x
weiblich	5	–	1	2	2	4	1	–	1	2	x	x	x	x	–
15 - 18	7	1	–	3	2	5	–	2	1	2	x	x	x	x	–
männlich	4	1	–	–	2	4	–	2	1	1	–	x	x	x	x
weiblich	3	–	–	3	–	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x
18 - 21	10	6	3	–	1	11	2	4	2	3	– 9,1	x	x	x	x
männlich	6	3	2	–	1	6	–	2	2	2	–	x	–	x	x
weiblich	4	3	1	–	–	5	2	2	–	1	x	x	x	–	x
21 - 25	14	3	3	5	2	11	5	2	2	1	27,3	x	x	x	x
männlich	11	3	3	2	2	8	3	2	1	1	x	–	x	x	x
weiblich	3	–	–	3	–	3	2	–	1	–	–	x	–	x	–
25 - 35	31	4	9	7	3	28	7	8	9	2	10,7	x	x	x	x
männlich	26	3	9	5	2	14	2	7	4	–	85,7	x	x	x	x
weiblich	5	1	–	2	1	14	5	1	5	2	x	x	x	x	x
35 - 45	30	9	10	5	2	31	6	9	10	6	– 3,2	x	x	x	x
männlich	17	4	8	1	–	23	1	8	10	4	– 26,1	x	–	x	x
weiblich	13	5	2	4	2	8	5	1	–	2	x	–	x	x	–
45 - 55	32	7	10	6	2	27	5	9	8	4	18,5	x	x	x	x
männlich	21	2	8	3	2	19	1	9	4	4	10,5	x	x	x	x
weiblich	11	5	2	3	–	8	4	–	4	–	x	x	x	x	–
55 - 65	18	1	4	8	3	15	1	3	8	3	20,0	–	x	–	–
männlich	12	1	4	4	1	8	–	2	3	3	x	x	x	x	x
weiblich	6	–	–	4	2	7	1	1	5	–	x	x	x	x	x
65 u. mehr	24	3	1	9	8	17	3	2	4	7	41,2	–	x	x	x
männlich	13	2	1	6	3	9	1	2	2	4	x	x	x	x	x
weiblich	11	1	–	3	5	8	2	–	2	3	x	x	–	x	x
Zusammen	183	34	41	48	34	154	30	39	48	32	18,8	13,3	5,1	–	6,3
männlich	122	19	35	24	22	96	8	34	30	21	27,1	x	2,9	– 20,0	4,8
weiblich	61	15	6	24	12	58	22	5	18	11	5,2	– 31,8	x	33,3	9,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	183	34	41	48	34	154	30	39	48	32	18,8	13,3	5,1	–	6,3

Januar – April 2009					Januar – April 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						Fuß- gänger		
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
37	–	1	7	29	35	3	–	7	25	5,7	x	x	–	16,0	unter 15	
23	–	–	3	20	17	–	–	5	12	35,3	–	–	x	66,7	männlich	
14	–	1	4	9	18	3	–	2	13	– 22,2	x	x	x	x	weiblich	
18	4	1	4	6	14	2	3	3	5	28,6	x	x	x	x	15 - 18	
9	2,0	1	–	4	8	–	3	2	2	x	x	x	x	x	männlich	
9	2	–	4	2	6	2	–	1	3	x	–	–	x	x	weiblich	
28	12	7	1	8	28	10	6	3	8	–	20,0	x	x	–	18 - 21	
17	7	6	1	3	14	4	3	3	4	21,4	x	x	x	x	männlich	
11	5	1	–	5	14	6	3	–	4	– 21,4	x	x	–	x	weiblich	
31	13	3	6	7	38	14	8	7	6	– 18,4	– 7,1	x	x	x	21 - 25	
21	8	3	3	5	28	10	7	5	4	– 25,0	x	x	x	x	männlich	
10	5	–	3	2	10	4	1	2	2	–	x	x	x	–	weiblich	
67	21	13	14	10	97	34	10	27	17	– 30,9	– 38,2	30,0	– 48,1	– 41,2	25 - 35	
54	14	13	11	8	54	17	9	13	8	–	– 17,6	x	– 15,4	–	männlich	
13	7	–	3	2	43	17	1	14	9	– 69,8	x	x	x	x	weiblich	
69	19	11	18	15	86	20	16	27	17	– 19,8	– 5,0	– 31,3	– 33,3	– 11,8	35 - 45	
42	10	9	12	7	55	6	14	17	13	– 23,6	x	x	– 29,4	x	männlich	
27	9	2	6	8	31	14	2	10	4	– 12,9	x	–	x	x	weiblich	
79	22	13	19	13	80	13	12	26	23	– 1,3	69,2	8,3	– 26,9	– 43,5	45 - 55	
51	9	11	12	9	51	7	12	16	11	–	x	– 8,3	– 25,0	x	männlich	
28	13	2	7	4	29	6	–	10	12	– 3,4	x	x	x	x	weiblich	
46	5	4	18	13	56	15	5	17	19	– 17,9	x	x	5,9	– 31,6	55 - 65	
25	3	4	8	6	35	9	4	11	11	– 28,6	x	–	x	x	männlich	
21	2	–	10	7	21	6	1	6	8	–	x	x	x	x	weiblich	
69	15	1	18	31	77	16	3	16	39	– 10,4	– 6,3	x	12,5	– 20,5	65 u. mehr	
34	11	1	11	10	29	6	3	7	12	17,2	x	x	x	– 16,7	männlich	
35	4	–	7	21	48	10	–	9	27	– 27,1	x	–	x	– 22,2	weiblich	
444	111	54	105	132	511	127	63	133	159	– 13,1	– 12,6	– 14,3	– 21,1	– 17,0	Zusammen	
276	64	48	61	72	291	59	55	79	77	– 5,2	8,5	– 12,7	– 22,8	– 6,5	männlich	
168	47	6	44	60	220	68	8	54	82	– 23,6	– 30,9	x	– 18,5	– 26,8	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
444	111	54	105	132	511	127	63	133	159	– 13,1	– 12,6	– 14,3	– 21,1	– 17,0	Insgesamt	

© Amt für Statistik Berlin-Brandenburg — SB H I 1 - m04/09 - Berlin

Januar – April 2009					Januar – April 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					Geschlecht
leicht Verletzte															
273	85	–	64	106	297	113	–	78	96	– 8,1	– 24,8	–	– 17,9	10,4	unter 15
155	38	–	40	66	160	51	–	53	54	– 3,1	– 25,5	–	– 24,5	22,2	männlich
118	47	–	24	40	137	62	–	25	42	– 13,9	– 24,2	–	– 4,0	– 4,8	weiblich
68	26	3	19	18	129	25	8	45	39	– 47,3	4,0	x	– 57,8	– 53,8	15 - 18
34	10	2	9	11	73	11	7	29	18	– 53,4	– 9,1	x	x	– 38,9	männlich
34	16	1	10	7	56	14	1	16	21	– 39,3	14,3	–	– 37,5	x	weiblich
216	104	17	42	27	278	142	28	48	23	– 22,3	– 26,8	– 39,3	– 12,5	17,4	18 - 21
107	44	13	23	11	153	66	22	28	12	– 30,1	– 33,3	– 40,9	– 17,9	– 8,3	männlich
109	60	4	19	16	125	76	6	20	11	– 12,8	– 21,1	x	– 5,0	45,5	weiblich
312	164	22	60	26	376	222	17	70	32	– 17,0	– 26,1	29,4	– 14,3	– 18,8	21 - 25
165	79	19	30	6	195	106	13	37	13	– 15,4	– 25,5	46,2	– 18,9	x	männlich
147	85	3	30	20	181	116	4	33	19	– 18,8	– 26,7	x	– 9,1	5,3	weiblich
773	393	51	202	54	858	409	49	218	87	– 9,9	– 3,9	4,1	– 7,3	– 37,9	25 - 35
434	191	44	120	30	449	180	39	119	45	– 3,3	6,1	12,8	0,8	– 33,3	männlich
339	202	7	82	24	409	229	10	99	42	– 17,1	– 11,8	x	– 17,2	– 42,9	weiblich
746	383	50	178	68	857	422	66	213	60	– 13,0	– 9,2	– 24,2	– 16,4	13,3	35 - 45
413	171	47	114	39	468	187	62	122	28	– 11,8	– 8,6	– 24,2	– 6,6	39,3	männlich
333	212	3	64	29	389	235	4	91	32	– 14,4	– 9,8	x	– 29,7	– 9,4	weiblich
605	266	58	164	59	745	340	65	205	67	– 18,8	– 21,8	– 10,8	– 20,0	– 11,9	45 - 55
346	111	51	111	34	412	148	59	135	30	– 16,0	– 25,0	– 13,6	– 17,8	13,3	männlich
259	155	7	53	25	333	192	6	70	37	– 22,2	– 19,3	x	– 24,3	– 32,4	weiblich
350	151	21	100	50	408	186	30	104	41	– 14,2	– 18,8	– 30,0	– 3,8	22,0	55 - 65
185	63	19	63	22	194	75	30	60	10	– 4,6	– 16,0	– 36,7	5,0	x	männlich
165	88	2	37	28	214	111	–	44	31	– 22,9	– 20,7	x	– 15,9	– 9,7	weiblich
323	132	10	71	66	321	128	10	66	74	0,6	3,1	–	7,6	– 10,8	65 u. mehr
136	58	10	40	20	139	47	10	41	28	– 2,2	23,4	–	– 2,4	– 28,6	männlich
187	74	–	31	46	182	81	–	25	46	2,7	– 8,6	–	24,0	–	weiblich
3 666	1 704	232	900	474	4 269	1 987	273	1 047	519	– 14,1	– 14,2	– 15,0	– 14,0	– 8,7	Zusammen
1 975	765	205	550	239	2 243	871	242	624	238	– 11,9	– 12,2	– 15,3	– 11,9	0,4	männlich
1 691	939	27	350	235	2 026	1 116	31	423	281	– 16,5	– 15,9	– 12,9	– 17,3	– 16,4	weiblich
15	1	–	7	4	32	6	–	11	6	– 53,1	x	–	x	x	o. Angabe
3 681	1 705	232	907	478	4 301	1 993	273	1 058	525	– 14,4	– 14,5	– 15,0	– 14,3	– 9,0	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2009					April 2008					Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	120	23	1	40	49	113	29	–	42	38	6,2	– 20,7	x	– 4,8	28,9
männlich	68	7	–	24	31	68	11	–	30	26	–	x	–	– 20,0	19,2
weiblich	52	16	1	16	18	45	18	–	12	12	15,6	– 11,1	x	33,3	50,0
15 - 18	32	7	2	16	6	47	7	7	20	8	– 31,9	–	x	– 20,0	x
männlich	18	5	1	6	5	32	3	6	15	4	– 43,8	x	x	x	x
weiblich	14	2	1	10	1	15	4	1	5	4	– 6,7	x	–	x	x
18 - 21	90	34	10	22	10	93	35	18	17	9	– 3,2	– 2,9	– 44,4	29,4	x
männlich	49	15	7	12	6	51	14	14	8	5	– 3,9	7,1	x	x	x
weiblich	41	19	3	10	4	42	21	4	9	4	– 2,4	– 9,5	x	x	–
21 - 25	135	57	16	40	6	131	64	12	28	11	3,1	– 10,9	33,3	42,9	x
männlich	79	27	13	22	2	66	27	10	14	5	19,7	–	30,0	57,1	x
weiblich	56	30	3	18	4	65	37	2	14	6	– 13,8	– 18,9	x	28,6	x
25 - 35	309	121	37	106	19	292	107	32	94	28	5,8	13,1	15,6	12,8	– 32,1
männlich	190	64	31	68	11	148	40	23	51	14	28,4	60,0	34,8	33,3	– 21,4
weiblich	119	57	6	38	8	144	67	9	43	14	– 17,4	– 14,9	x	– 11,6	x
35 - 45	284	103	43	93	18	299	117	43	88	21	– 5,0	– 12,0	–	5,7	– 14,3
männlich	163	43	37	54	9	177	51	40	52	10	– 7,9	– 15,7	– 7,5	3,8	x
weiblich	121	60	6	39	9	122	66	3	36	11	– 0,8	– 9,1	x	8,3	x
45 - 55	295	90	51	101	20	253	93	42	80	19	16,6	– 3,2	21,4	26,3	5,3
männlich	170	33	42	63	8	165	45	37	54	14	3,0	– 26,7	13,5	16,7	x
weiblich	125	57	9	38	12	88	48	5	26	5	42,0	18,8	x	46,2	x
55 - 65	140	41	15	51	19	130	47	15	42	16	7,7	– 12,8	–	21,4	18,8
männlich	82	20	14	30	8	60	19	14	19	4	36,7	5,3	–	57,9	x
weiblich	58	21	1	21	11	70	28	1	23	12	– 17,1	– 25,0	–	– 8,7	– 8,3
65 u. mehr	144	41	8	41	34	111	36	5	24	31	29,7	13,9	x	70,8	9,7
männlich	72	20	8	23	15	46	13	5	15	9	56,5	53,8	x	53,3	x
weiblich	72	21	–	18	19	65	23	–	9	22	10,8	– 8,7	–	x	– 13,6
Zusammen	1 549	517	183	510	181	1 469	535	174	435	181	5,4	– 3,4	5,2	17,2	–
männlich	891	234	153	302	95	813	223	149	258	91	9,6	4,9	2,7	17,1	4,4
weiblich	658	283	30	208	86	656	312	25	177	90	0,3	– 9,3	20,0	17,5	– 4,4
o. Angabe	7	–	–	4	2	14	2	–	5	3	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 556	517	183	514	183	1 483	537	174	440	184	4,9	– 3,7	5,2	16,8	– 0,5



Januar – April 2009					Januar – April 2008				Zu - bzw. Abnahme (–) 2009 gegenüber 2008					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl									%						
Verunglückte insgesamt															
310	85	1	71	135	332	116	–	85	121	– 6,6	– 26,7	x	– 16,5	11,6	unter 15
178	38	–	43	86	177	51	–	58	66	0,6	– 25,5	–	– 25,9	30,3	männlich
132	47	1	28	49	155	65	–	27	55	– 14,8	– 27,7	x	3,7	– 10,9	weiblich
87	30	4	23	25	145	27	11	49	45	– 40,0	11,1	x	– 53,1	– 44,4	15 - 18
44	12	3	9	16	81	11	10	31	20	– 45,7	9,1	x	x	– 20,0	männlich
43	18	1	14	9	64	16	1	18	25	– 32,8	12,5	–	– 22,2	x	weiblich
244	116	24	43	35	309	154	34	51	32	– 21,0	– 24,7	– 29,4	– 15,7	9,4	18 - 21
124	51	19	24	14	170	72	25	31	17	– 27,1	– 29,2	– 24,0	– 22,6	– 17,6	männlich
120	65	5	19	21	139	82	9	20	15	– 13,7	– 20,7	x	– 5,0	40,0	weiblich
343	177	25	66	33	416	237	26	77	38	– 17,5	– 25,3	– 3,8	– 14,3	– 13,2	21 - 25
186	87	22	33	11	225	117	21	42	17	– 17,3	– 25,6	4,8	– 21,4	– 35,3	männlich
157	90	3	33	22	191	120	5	35	21	– 17,8	– 25,0	x	– 5,7	4,8	weiblich
842	415	65	216	64	955	443	59	245	104	– 11,8	– 6,3	10,2	– 11,8	– 38,5	25 - 35
489	205	58	131	38	503	197	48	132	53	– 2,8	4,1	20,8	– 0,8	– 28,3	männlich
353	210	7	85	26	452	246	11	113	51	– 21,9	– 14,6	x	– 24,8	– 49,0	weiblich
821	403	63	196	86	943	442	82	240	77	– 12,9	– 8,8	– 23,2	– 18,3	11,7	35 - 45
459	182	57	126	48	523	193	76	139	41	– 12,2	– 5,7	– 25,0	– 9,4	17,1	männlich
362	221	6	70	38	420	249	6	101	36	– 13,8	– 11,2	–	– 30,7	5,6	weiblich
685	288	71	183	73	830	353	79	232	92	– 17,5	– 18,4	– 10,1	– 21,1	– 20,7	45 - 55
398	120	62	123	44	468	155	73	152	43	– 15,0	– 22,6	– 15,1	– 19,1	2,3	männlich
287	168	9	60	29	362	198	6	80	49	– 20,7	– 15,2	x	– 25,0	– 40,8	weiblich
396	156	25	118	63	466	201	35	122	61	– 15,0	– 22,4	– 28,6	– 3,3	3,3	55 - 65
210	66	23	71	28	230	84	34	72	21	– 8,7	– 21,4	– 32,4	– 1,4	33,3	männlich
186	90	2	47	35	236	117	1	50	40	– 21,2	– 23,1	x	– 6,0	– 12,5	weiblich
398	149	11	89	101	401	144	13	82	116	– 0,7	3,5	– 15,4	8,5	– 12,9	65 u. mehr
173	70	11	51	32	169	53	13	48	41	2,4	32,1	– 15,4	6,3	– 22,0	männlich
225	79	–	38	69	232	91	–	34	75	– 3,0	– 13,2	–	11,8	– 8,0	weiblich
4 126	1 819	289	1 005	615	4 797	2 117	339	1 183	686	– 14,0	– 14,1	– 14,7	– 15,0	– 10,3	Zusammen
2 261	831	255	611	317	2 546	933	300	705	319	– 11,2	– 10,9	– 15,0	– 13,3	– 0,6	männlich
1 865	988	34	394	298	2 251	1 184	39	478	367	– 17,1	– 16,6	– 12,8	– 17,6	– 18,8	weiblich
15	1	–	7	4	32	6	–	11	6	– 53,1	x	–	x	x	o. Angabe
4 141	1 820	289	1 012	619	4 829	2 123	339	1 194	692	– 14,2	– 14,3	– 14,7	– 15,2	– 10,5	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2009

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	1 535	139
September	10 740	1 360	9 380	111	80	9 189	1 564	5	1 559	156
Oktober	11 735	1 405	10 330	121	104	10 105	1 691	8	1 683	169
November	10 573	1 118	9 455	131	75	9 249	1 363	6	1 357	144
Dezember	10 292	905	9 387	135	97	9 155	1 095	6	1 089	112
2009 Januar	10 100	636	9 464	93	66	9 305	763	2	761	81
Februar	8 180	610	7 570	79	72	7 419	731	3	728	61
März	9 874	914	8 960	96	64	8 800	1 091	4	1 087	119
April	10 109	1 306	8 803	55	62	8 686	1 556	7	1 549	183
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39-843  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 030 9021-3540  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39-479  
Fax 030 9028 4040  
verkehr@statistik-bbb.de

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin + Brandenburg  
jährlich  
H 12 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg