

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/08

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**November 2008**

## Statistischer Bericht

H I 1 – m11/08

Herausgegeben im **Februar 2009**

### Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

## Impressum

### Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

### Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

### Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**  
*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen .....	4
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2008 nach Stadtbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2008 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2008									
Innerhalb von Ortschaften	10 420	1 098	1 330	6	141	1 183	128	73	9 121
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	153	20	33	–	3	30	3	2	128
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 573	1 118	1 363	6	144	1 213	131	75	9 249
Dagegen Vorjahr	11 556	1 111	1 339	3	156	1 180	119	x	10 231
Veränderung in %	– 8,5	0,6	1,8	x	– 7,7	2,8	10,1	x	– 9,6
Januar – November 2008									
Innerhalb von Ortschaften	111 408	13 741	16 269	49	1 667	14 553	1 031	861	95 775
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 892	251	321	–	35	286	39	20	1 582
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	113 300	13 992	16 590	49	1 702	14 839	1 070	881	97 357
Dagegen Vorjahr	114 067	13 565	16 157	53	1 728	14 376	1 108	x	98 467
Veränderung in %	– 0,7	3,1	2,7	– 7,5	– 1,5	3,2	– 3,4	x	– 1,1
darunter Alkoholunfälle									
November 2008									
Innerhalb von Ortschaften	163	60	75	1	20	54	36	67	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	1	–	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	166	61	76	1	21	54	36	69	–
Dagegen Vorjahr	172	49	59	–	17	42	28	95	–
Veränderung in %	– 3,5	24,5	28,8	x	23,5	28,6	28,6	– 27,4	–
Januar – November 2008									
Innerhalb von Ortschaften	1 771	655	797	5	163	629	280	836	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	40	9	10	–	3	7	12	19	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 811	664	807	5	166	636	292	855	–
Dagegen Vorjahr	1 845	616	745	5	168	572	302	927	–
Veränderung in %	– 1,8	7,8	8,3	–	– 1,2	11,2	– 3,3	– 7,8	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2008 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Mitte	1 565	173	1 392	23	4	1 365	217			
Friedrichshain-Kreuzberg	898	98	800	12	7	781	114	–	10	104
Pankow	986	105	881	22	10	849	126	1	16	109
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 441	138	1 303	17	10	1 276	181	2	14	165
Spandau	619	74	545	7	2	536	86	1	8	77
Steglitz-Zehlendorf	794	86	708	9	5	694	98	–	8	90
Tempelhof-Schöneberg	1 102	107	995	8	8	979	128	–	12	116
Neukölln	765	79	686	8	7	671	95	–	12	83
Treptow-Köpenick	707	76	631	8	4	619	93	–	13	80
Marzahn-Hellersdorf	460	52	408	3	5	400	72	1	10	61
Lichtenberg	512	50	462	7	7	448	59	–	11	48
Reinickendorf	724	80	644	7	6	631	94	1	6	87
Land Berlin	10 573	1 118	9 455	131	75	9 249	1 363	6	144	1 213

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	23	1	5	17	1	5	28	10	33
2. Sonntag	9	–	1	8	–	1	9	8	17
3. Montag	38	–	4	34	–	5	40	4	42
4. Dienstag	43	–	1	42	–	1	46	6	49
5. Mittwoch	52	–	4	48	–	4	60	3	55
6. Donnerstag	52	–	9	43	–	9	50	4	56
7. Freitag	48	1	4	43	1	4	47	3	51
8. Samstag	22	–	4	18	–	4	22	5	27
9. Sonntag	21	–	5	16	–	5	17	2	23
10. Montag	48	1	5	42	1	6	51	5	53
11. Dienstag	44	–	3	41	–	3	51	4	48
12. Mittwoch	39	–	7	32	–	7	38	1	40
13. Donnerstag	43	–	6	37	–	6	41	–	43
14. Freitag	41	–	–	41	–	–	51	7	48
15. Samstag	42	–	3	39	–	3	55	5	47
16. Sonntag	27	–	7	20	–	10	24	10	37
17. Montag	47	–	2	45	–	2	55	–	47
18. Dienstag	61	–	9	52	–	9	64	6	67
19. Mittwoch	54	–	3	51	–	3	61	7	61
20. Donnerstag	59	1	11	47	1	11	59	6	65
21. Freitag	50	–	8	42	–	8	55	3	53
22. Samstag	26	–	6	20	–	7	26	4	30
23. Sonntag	17	–	3	14	–	3	19	6	23
24. Montag	35	–	3	32	–	4	37	3	38
25. Dienstag	30	1	4	25	1	4	30	4	34
26. Mittwoch	30	–	4	26	–	4	27	1	31
27. Donnerst- ag	41	–	9	32	–	9	46	2	43
28. Freitag	42	–	5	37	–	5	54	2	44
29. Samstag	19	–	2	17	–	2	25	6	25
30. Sonntag	15	1	–	14	1	–	25	4	19
31.									
Insgesamt	1 118	6	137	975	6	144	1 213	131	1 249

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				Unfälle mit Per- sonen- schaden	2007			Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte				Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht							
														Verletzte	Verletzte	Verletzte
November																
Fahrunfall	84	–	18	86	75	–	13	75	12,0	–	38,5	14,7				
innerorts	79	–	16	82	68	–	13	67	16,2	–	23,1	22,4				
außerorts	5	–	2	4	7	–	–	8	x	–	x	x				
Abbiege-Unfall	228	1	22	280	230	–	22	253	– 0,9	x	–	10,7				
innerorts	228	1	22	280	229	–	22	252	– 0,4	x	–	11,1				
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x				
Einbiegen/Kreuzenunfall	235	–	16	259	222	–	31	238	5,9	–	– 48,4	8,8				
innerorts	235	–	16	259	221	–	31	236	6,3	–	– 48,4	9,7				
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x				
Überschreitenunfall	146	4	53	112	150	2	60	118	– 2,7	x	– 11,7	– 5,1				
innerorts	146	4	53	112	150	2	60	118	– 2,7	x	– 11,7	– 5,1				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	78	–	5	76	69	–	5	72	13,0	–	–	5,6				
innerorts	78	–	5	76	69	–	5	72	13,0	–	–	5,6				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall im Längsverkehr	224	–	14	282	249	–	5	310	– 10,0	–	x	– 9,0				
innerorts	209	–	13	256	233	–	5	288	– 10,3	–	x	– 11,1				
außerorts	15	–	1	26	16	–	–	22	– 6,3	–	x	18,2				
Sonstiger Unfall	123	1	16	118	116	1	20	114	6,0	–	– 20,0	3,5				
innerorts	123	1	16	118	115	1	20	113	7,0	–	– 20,0	4,4				
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x				
Insgesamt	1 118	6	144	1 213	1 111	3	156	1 180	0,6	x	– 7,7	2,8				
innerorts	1 098	6	141	1 183	1 085	3	156	1 146	1,2	x	– 9,6	3,2				
außerorts	20	–	3	30	26	–	–	34	– 23,1	–	x	– 11,8				



2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – November												
1 058	6	239	966	1 073	8	227	999	– 1,4	x	5,3	– 3,3	Fahrunfall
996	6	226	907	1 002	6	216	922	– 0,6	–	4,6	– 1,6	innerorts
62	–	13	59	71	2	11	77	– 12,7	x	18,2	– 23,4	außerorts
2 938	8	335	3 166	2 806	7	296	3 047	4,7	x	13,2	3,9	Abbiege-Unfall
2 933	8	335	3 161	2 802	7	296	3 042	4,7	x	13,2	3,9	innerorts
5	–	–	5	4	–	–	5	x	–	–	–	außerorts
3 128	11	331	3 399	2 978	9	366	3 194	5,0	x	– 9,6	6,4	Einbiegen/Kreuzenunfall
3 124	11	331	3 392	2 973	9	365	3 189	5,1	x	– 9,3	6,4	innerorts
4	–	–	7	5	–	1	5	x	–	x	x	außerorts
1 232	16	334	1 090	1 261	18	400	1 066	– 2,3	– 11,1	– 16,5	2,3	Überschreitenunfall
1 232	16	334	1 090	1 261	18	400	1 066	– 2,3	– 11,1	– 16,5	2,3	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
1 149	–	89	1 158	1 031	2	90	1 029	11,4	x	– 1,1	12,5	Verkehr
1 148	–	89	1 157	1 030	2	90	1 028	11,5	x	– 1,1	12,5	innerorts
1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	außerorts
2 923	3	182	3 515	2 952	2	156	3 561	– 1,0	x	16,7	– 1,3	Unfall im Längsverkehr
2 759	3	168	3 312	2 791	2	145	3 348	– 1,1	x	15,9	– 1,1	innerorts
164	–	14	203	161	–	11	213	1,9	–	27,3	– 4,7	außerorts
1 564	5	192	1 545	1 464	7	193	1 480	6,8	x	– 0,5	4,4	Sonstiger Unfall
1 549	5	184	1 534	1 446	7	186	1 453	7,1	x	– 1,1	5,6	innerorts
15	–	8	11	18	–	7	27	– 16,7	–	x	– 59,3	außerorts
13 992	49	1 702	14 839	13 565	53	1 728	14 376	3,1	– 7,5	– 1,5	3,2	Insgesamt
13 741	49	1 667	14 553	13 305	51	1 698	14 048	3,3	– 3,9	– 1,8	3,6	innerorts
251	–	35	286	260	2	30	328	– 3,5	x	16,7	– 12,8	außerorts

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
	Anzahl									%			
November													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht													
	73	–	4	77	57	–	5	56	28,1	–	x	37,5	
innerorts	73	–	4	77	57	–	5	56	28,1	–	x	37,5	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
vorausfährt oder wartet													
	191	–	11	248	237	–	5	306	– 19,4	–	x	– 19,0	
innerorts	182	–	10	231	228	–	5	292	– 20,2	–	x	– 20,9	
außerorts	9	–	1	17	9	–	–	14	–	–	x	21,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt													
	56	–	4	66	49	–	3	51	14,3	–	x	29,4	
innerorts	53	–	4	60	43	–	3	44	23,3	–	x	36,4	
außerorts	3	–	–	6	6	–	–	7	x	–	–	x	
entgegenkommt													
	17	–	3	20	14	–	1	23	21,4	–	x	– 13,0	
innerorts	17	–	3	20	14	–	1	23	21,4	–	x	– 13,0	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
einbiegt oder kreuzt													
	380	–	26	451	362	1	46	389	5,0	x	– 43,5	15,9	
innerorts	380	–	26	451	361	1	46	387	5,3	x	– 43,5	16,5	
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>													
	233	5	70	188	241	2	80	202	– 3,3	x	– 12,5	– 6,9	
innerorts	233	5	70	188	241	2	80	202	– 3,3	x	– 12,5	– 6,9	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Aufprall auf Hindernis													
	7	–	–	7	4	–	1	3	x	–	x	x	
innerorts	7	–	–	7	4	–	1	3	x	–	x	x	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>													
	22	–	7	22	17	–	2	19	29,4	–	x	15,8	
innerorts	19	–	6	20	13	–	2	15	46,2	–	x	33,3	
außerorts	3	–	1	2	4	–	–	4	x	–	x	x	
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>													
	14	–	4	15	14	–	4	10	–	–	–	50,0	
innerorts	12	–	3	13	12	–	4	8	–	–	x	x	
außerorts	2	–	1	2	2	–	–	2	–	–	x	–	
Unfall anderer Art													
	125	1	15	119	116	–	9	121	7,8	x	x	– 1,7	
innerorts	122	1	15	116	112	–	9	116	8,9	x	x	–	
außerorts	3	–	–	3	4	–	–	5	x	–	–	x	
Insgesamt													
	1 118	6	144	1 213	1 111	3	156	1 180	0,6	x	– 7,7	2,8	
innerorts	1 098	6	141	1 183	1 085	3	156	1 146	1,2	x	– 9,6	3,2	
außerorts	20	–	3	30	26	–	–	34	– 23,1	–	x	– 11,8	

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl								%		

Januar – November

1 070	–	90	1 058	933	1	85	921	14,7	x	5,9	14,9	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
1 069	–	90	1 057	932	1	84	920	14,7	x	7,1	14,9	innerorts
1	–	–	1	1	–	1	1	–	–	x	–	außerorts
2 485	1	123	3 109	2 566	1	103	3 222	– 3,2	–	19,4	– 3,5	vorausfährt oder wartet
2 378	1	114	2 967	2 448	1	97	3 058	– 2,9	–	17,5	– 3,0	innerorts
107	–	9	142	118	–	6	164	– 9,3	–	x	– 13,4	außerorts
												seitlich in gleicher
682	1	62	729	677	1	58	726	0,7	–	6,9	0,4	Richtung fährt
629	1	58	669	634	1	53	668	– 0,8	–	9,4	0,1	innerorts
53	–	4	60	43	–	5	58	23,3	–	x	3,4	außerorts
220	1	36	270	174	1	29	205	26,4	–	24,1	31,7	entgegenkommt
219	1	36	268	174	1	29	205	25,9	–	24,1	30,7	innerorts
1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
5 222	15	595	5 668	4 999	18	616	5 390	4,5	– 16,7	– 3,4	5,2	einbiegt oder kreuzt
5 220	15	595	5 666	4 995	18	616	5 384	4,5	– 16,7	– 3,4	5,2	innerorts
2	–	–	2	4	–	–	6	x	–	–	x	außerorts
1 962	23	453	1 754	1 976	18	510	1 745	– 0,7	27,8	– 11,2	0,5	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
1 961	23	452	1 752	1 975	18	509	1 739	– 0,7	27,8	– 11,2	0,7	innerorts
1	–	1	2	1	–	1	6	–	–	–	x	außerorts
60	–	8	53	54	–	6	49	11,1	–	x	8,2	Aufprall auf Hindernis
60	–	8	53	54	–	6	49	11,1	–	x	8,2	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
236	–	64	216	214	3	61	207	10,3	x	4,9	4,3	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
205	–	57	187	182	2	56	171	12,6	x	1,8	9,4	innerorts
31	–	7	29	32	1	5	36	– 3,1	x	x	– 19,4	außerorts
163	4	37	164	171	4	47	160	– 4,7	–	– 21,3	2,5	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
142	4	32	146	143	3	42	135	– 0,7	x	– 23,8	8,1	innerorts
21	–	5	18	28	1	5	25	– 25,0	x	–	– 28,0	außerorts
1 892	4	234	1 818	1 801	6	213	1 751	5,1	x	9,9	3,8	Unfall anderer Art
1 858	4	225	1 788	1 768	6	206	1 719	5,1	x	9,2	4,0	innerorts
34	–	9	30	33	–	7	32	3,0	–	x	– 6,3	außerorts
13 992	49	1 702	14 839	13 565	53	1 728	14 376	3,1	– 7,5	– 1,5	3,2	Insgesamt
13 741	49	1 667	14 553	13 305	51	1 698	14 048	3,3	– 3,9	– 1,8	3,6	innerorts
251	–	35	286	260	2	30	328	– 3,5	x	16,7	– 12,8	außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart  Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
November												
Autobahnen	20	–	3	30	26	–	–	34	– 23,1	–	x	– 11,8
Bundesstraßen	120	1	19	130	138	1	8	159	– 13,0	–	x	– 18,2
innerorts	120	1	19	130	138	1	8	159	– 13,0	–	x	– 18,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	978	5	122	1 053	947	2	148	987	3,3	x	– 17,6	6,7
innerorts	978	5	122	1 053	947	2	148	987	3,3	x	– 17,6	6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 118	6	144	1 213	1 111	3	156	1 180	0,6	x	– 7,7	2,8
innerorts	1 098	6	141	1 183	1 085	3	156	1 146	1,2	x	– 9,6	3,2
außerorts	20	–	3	30	26	–	–	34	– 23,1	–	x	– 11,8
Januar – November												
Autobahnen	251	–	35	286	260	2	30	328	– 3,5	x	16,7	– 12,8
Bundesstraßen	1 735	11	213	1 900	2 017	11	256	2 165	– 14,0	–	– 16,8	– 12,2
innerorts	1 735	11	213	1 900	2 017	11	256	2 165	– 14,0	–	– 16,8	– 12,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	12 006	38	1 454	12 653	11 288	40	1 442	11 883	6,4	– 5,0	0,8	6,5
innerorts	12 006	38	1 454	12 653	11 288	40	1 442	11 883	6,4	– 5,0	0,8	6,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 992	49	1 702	14 839	13 565	53	1 728	14 376	3,1	– 7,5	– 1,5	3,2
innerorts	13 741	49	1 667	14 553	13 305	51	1 698	14 048	3,3	– 3,9	– 1,8	3,6
außerorts	251	–	35	286	260	2	30	328	– 3,5	x	16,7	– 12,8

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
November										
Unfälle insgesamt	1 118	6	144	1 213	131	1 111	3	156	1 180	119
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	159	1	15	161	1	153	1	25	141	1
Personenkraftwagen	938	3	111	1 043	131	938	2	124	1 011	118
Kraftomnibussen	34	–	3	48	2	33	–	6	51	–
Güterkraftfahrzeugen	112	2	15	128	16	147	–	15	157	15
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	72	1	8	82	13	92	–	9	103	11
3 501 – 7 500 kg	16	–	2	20	1	18	–	2	17	2
7 501 – 12 000 kg	2	–	1	1	–	7	–	2	7	–
12 001 und mehr kg	11	1	1	14	–	7	–	–	8	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	327	–	30	305	1	276	–	30	254	1
Fußgängern	247	6	72	204	1	248	2	81	210	1
Januar – November										
Unfälle insgesamt	13 992	49	1 702	14 839	1 070	13 565	53	1 728	14 376	1 108
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 650	11	404	2 536	29	2 553	10	387	2 422	24
Personenkraftwagen	11 152	30	1 252	12 052	1 041	10 879	32	1 266	11 788	1 087
Kraftomnibussen	370	2	38	507	11	368	2	52	521	6
Güterkraftfahrzeugen	1 501	11	150	1 635	153	1 617	11	172	1 734	150
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 028	4	94	1 144	102	1 072	5	100	1 183	107
3 501 – 7 500 kg	153	1	17	165	13	167	–	14	191	17
7 501 – 12 000 kg	38	–	7	42	3	43	1	9	39	4
12 001 und mehr kg	136	4	18	140	8	142	3	19	141	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	7	–	2	–	–	3	–
Fahrrädern	5 268	11	560	5 074	8	4 689	14	529	4 409	6
Fußgängern	2 119	25	483	1 942	8	2 120	20	526	1 916	7

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	–	x	6	12	x	113	108	4,6
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	1	x	8	9	x	8	9	x	258	248	4,0
Personenkraftwagen	–	–	–	4	10	x	30	26	15,4	317	328	– 3,4
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	14	21	– 33,3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	5	–	x	18	12	50,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	16	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	14	20	– 30,0	49	49	–	723	733	– 1,4
Fahrrädern	–	–	–	10	14	– 28,6	27	27	–	519	493	5,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	4	x	34	34	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Fußgänger	6	2	x	25	19	31,6	68	80	– 15,0	458	499	– 8,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	19	15	26,7	99	111	– 10,8
65 Jahre und mehr	2	2	–	13	12	8,3	13	14	– 7,1	98	102	– 3,9
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	6	3	x	49	53	– 7,5	144	156	– 7,7	1 702	1 728	– 1,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	21	24	– 12,5	142	168	– 15,5
65 Jahre und mehr	2	2	–	17	21	– 19,0	29	19	52,6	235	218	7,8

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (–)	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
86	65	32,3	986	869	13,5	92	77	19,5	1 101	977	12,7	Fahrer und Mitfahrer von
59	62	– 4,8	1 302	1 314	– 0,9	67	72	– 6,9	1 568	1 571	– 0,2	Mofas, Mopeds
549	556	– 1,3	5 699	5 809	– 1,9	579	582	– 0,5	6 020	6 147	– 2,1	Motorzweirädern mit
29	43	– 32,6	348	380	– 8,4	29	45	– 35,6	362	401	– 9,7	amtl. Kennzeichen
18	28	– 35,7	211	288	– 26,7	23	28	– 17,9	229	300	– 23,7	Personenkraftwagen
–	–	–	3	3	–	–	–	–	4	3	x	Bussen
10	13	– 23,1	85	99	– 14,1	10	13	– 23,1	87	116	– 25,0	Güterkraftfahrzeugen
751	767	– 2,1	8 634	8 762	– 1,5	800	817	– 2,1	9 371	9 515	– 1,5	Landwirtschaftlichen
279	229	21,8	4 571	4 013	13,9	306	256	19,5	5 100	4 520	12,8	Zugmaschinen
16	12	33,3	323	330	– 2,1	18	16	12,5	357	365	– 2,2	übrigen Kraftfahrzeugen
4	3	x	36	35	2,9	4	3	x	37	37	–	Kraftfahrzeugen zusammen
177	178	– 0,6	1 570	1 545	1,6	251	260	– 3,5	2 053	2 063	– 0,5	Fahrrädern
31	23	34,8	320	328	– 2,4	50	38	31,6	419	439	– 4,6	darunter
27	35	– 22,9	214	241	– 11,2	42	51	– 17,6	325	355	– 8,5	unter 15 Jahren
2	3	x	28	21	33,3	2	3	x	29	22	31,8	anderen Fahrzeugen
1 213	1 180	2,8	14 839	14 376	3,2	1 363	1 339	1,8	16 590	16 157	2,7	Fußgänger
79	59	33,9	965	987	– 2,2	100	83	20,5	1 107	1 156	– 4,2	darunter
105	118	– 11,0	1 219	1 177	3,6	136	139	– 2,2	1 471	1 416	3,9	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
November												
Insgesamt	1 215	868	25	161	1 202	867	28	139	1,1	0,1	– 10,7	15,8
Verkehrstüchtigkeit	59	39	2	7	41	29	2	6	43,9	34,5	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	49	32	2	7	37	26	2	6	32,4	23,1	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	64	11	2	51	51	6	–	43	25,5	x	x	18,6
Geschwindigkeit	97	50	10	17	98	55	13	14	– 1,0	– 9,1	– 23,1	21,4
Abstand	220	167	4	13	256	202	8	5	– 14,1	– 17,3	x	x
Überholen	24	14	3	2	17	9	2	1	41,2	x	x	x
Vorbeifahren	3	3	–	–	5	4	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	49	36	2	2	52	32	2	3	– 5,8	12,5	–	x
Vorfahrt, Vorrang	178	150	2	13	164	122	–	24	8,5	23,0	x	– 45,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	291	224	–	32	282	222	–	22	3,2	0,9	–	45,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	163	124	–	17	174	140	1	15	– 6,3	– 11,4	x	13,3
darunter												
an Überwegen, Furten	56	41	–	7	56	48	–	2	–	– 14,6	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	36	34	–	–	22	18	–	–	63,6	88,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	4	–	–	4	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27	16	–	3	36	28	–	1	– 25,0	– 42,9	–	x



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar – November												
15 635	9 903	625	3 115	14 967	9 541	643	2 826	4,5	3,8	– 2,8	10,2	Insgesamt
699	385	25	219	587	287	27	212	19,1	34,1	– 7,4	3,3	Verkehrstüchtigkeit
560	291	20	192	504	232	24	195	11,1	25,4	– 16,7	– 1,5	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
75	43	4	18	21	10	3	7	x	x	x	x	Rauschgift)
1 191	115	20	1 020	1 095	99	13	953	8,8	16,2	53,8	7,0	Straßenbenutzung
1 296	505	220	333	1 260	475	256	320	2,9	6,3	– 14,1	4,1	Geschwindigkeit
2 792	1 923	148	276	2 849	1 992	128	222	– 2,0	– 3,5	15,6	24,3	Abstand
364	149	59	85	347	148	65	65	4,9	0,7	– 9,2	30,8	Überholen
21	12	1	3	34	19	1	9	– 38,2	– 36,8	–	x	Vorbeifahren
603	410	27	25	623	438	23	26	– 3,2	– 6,4	17,4	– 3,8	Nebeneinanderfahren
2 128	1 658	34	264	2 024	1 575	41	234	5,1	5,3	– 17,1	12,8	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
4 286	3 137	60	555	4 091	3 030	63	495	4,8	3,5	– 4,8	12,1	Ein- und Anfahren
1 285	884	17	236	1 235	870	16	211	4,0	1,6	6,3	11,8	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
367	258	4	57	342	260	1	40	7,3	– 0,8	x	42,5	darunter
												an Überwegen, Furten
556	488	–	2	454	398	–	1	22,5	22,6	–	x	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
29	1	–	28	20	1	–	18	45,0	–	–	55,6	Nichtbeachten der Be-
22	3	1	16	18	3	–	10	22,2	–	x	60,0	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
363	233	13	53	330	206	10	50	10,0	13,1	30,0	6,0	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	November 2008					November 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	2	–	–	–	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	5	–	–	–	5	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x
männlich	3	–	–	–	3	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	6	–	–	–	6	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x

Januar – November 2008					Januar – November 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Getötete																
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	unter 15	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich	
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	15 - 18	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich	
4	2	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	18 - 21	
4	2	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
3	1	1	–	1	5	1	1	2	1	x	–	–	x	–	21 - 25	
2	1	1	–	–	4	1	1	1	1	x	–	–	x	x	männlich	
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	weiblich	
4	–	3	1	–	10	2	6	1	1	x	x	x	–	x	25 - 35	
4	–	3	1	–	8	1	5	1	1	x	x	x	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich	
2	1	–	–	1	4	2	1	–	1	x	x	x	–	–	35 - 45	
2	1	–	–	1	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich	
9	–	3	2	3	5	1	–	2	2	x	x	x	–	x	45 - 55	
9	–	3	2	3	5	1	–	2	2	x	x	x	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
7	–	1	3	3	6	2	1	1	2	x	x	–	x	x	55 - 65	
4	–	1	2	1	5	2	1	1	1	x	x	–	x	–	männlich	
3	–	–	1	2	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x	weiblich	
17	–	–	3	13	21	1	–	7	12	– 19,0	x	–	x	8,3	65 u. mehr	
9	–	–	1	7	9	–	–	2	6	–	–	–	x	x	männlich	
8	–	–	2	6	12	1	–	5	6	x	x	–	x	–	weiblich	
48	4	8	10	24	53	10	9	14	19	– 9,4	x	x	– 28,6	26,3	Zusammen	
34	4	8	6	14	35	8	8	7	11	– 2,9	x	–	x	27,3	männlich	
14	–	–	4	10	18	2	1	7	8	– 22,2	x	x	x	x	weiblich	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe	
49	4	8	10	25	53	10	9	14	19	– 7,5	x	x	– 28,6	31,6	Insgesamt	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	November 2008					November 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	21	–	–	2	19	24	4	–	4	15	– 12,5	x	–	x	26,7
männlich	16	–	–	2	14	18	2	–	2	14	– 11,1	x	–	–	–
weiblich	5	–	–	–	5	6	2	–	2	1	x	x	–	x	x
15 - 18	3	1	–	–	1	7	–	–	–	7	x	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	–	7	–	–	–	7	x	–	–	–	x
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
18 - 21	4	1	–	–	3	8	1	–	1	5	x	–	–	x	x
männlich	1	1	–	–	–	2	–	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	3	–	–	–	3	6	1	–	1	4	x	x	–	x	x
21 - 25	12	6	1	–	5	9	6	–	–	3	x	–	x	–	x
männlich	8	4	–	–	4	7	4	–	–	3	x	–	–	–	x
weiblich	4	2	1	–	1	2	2	–	–	–	x	–	x	–	x
25 - 35	29	6	2	9	9	20	4	3	6	6	45,0	x	x	x	x
männlich	22	5	2	8	5	7	–	3	1	3	x	x	x	x	x
weiblich	7	1	–	1	4	13	4	–	5	3	x	x	–	x	x
35 - 45	14	5	1	3	3	27	3	2	4	13	– 48,1	x	x	x	x
männlich	9	4	–	2	1	19	–	2	4	8	x	x	x	x	x
weiblich	5	1	1	1	2	8	3	–	–	5	x	x	x	x	x
45 - 55	21	5	2	2	7	22	2	3	5	7	– 4,5	x	x	x	–
männlich	13	2	2	2	4	12	–	3	3	2	8,3	x	x	x	x
weiblich	8	3	–	–	3	10	2	–	2	5	x	x	–	x	x
55 - 65	10	–	1	2	7	20	3	1	5	10	– 50,0	x	–	x	x
männlich	8	–	1	2	5	10	2	1	2	4	x	x	–	–	x
weiblich	2	–	–	–	2	10	1	–	3	6	x	x	–	x	x
65 u. mehr	29	6	1	9	13	19	3	–	2	14	52,6	x	x	x	– 7,1
männlich	15	5	1	6	3	6	1	–	2	3	x	x	x	x	–
weiblich	14	1	–	3	10	13	2	–	–	11	7,7	x	–	x	– 9,1
Zusammen	143	30	8	27	67	156	26	9	27	80	– 8,3	15,4	x	–	– 16,3
männlich	93	21	6	22	36	88	9	9	14	45	5,7	x	x	57,1	– 20,0
weiblich	50	9	2	5	31	68	17	–	13	35	– 26,5	x	x	x	– 11,4
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	144	30	8	27	68	156	26	9	27	80	– 7,7	15,4	x	–	– 15,0

Januar – November 2008					Januar – November 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
142	6	–	34	99	168	21	–	34	111	– 15,5	x	–	–	– 10,8	unter 15	
87	1	–	25	58	112	11	–	25	75	– 22,3	x	–	–	– 22,7	männlich	
55	5	–	9	41	56	10	–	9	36	– 1,8	x	–	–	13,9	weiblich	
48	6	6	11	22	57	3	5	16	30	– 15,8	x	x	– 31,3	– 26,7	15 - 18	
23	1,0	4	7	8	36	2	5	10	18	– 36,1	x	x	x	x	männlich	
25	5	2	4	14	21	1	–	6	12	19,0	x	x	x	16,7	weiblich	
84	19	16	20	19	91	23	22	15	25	– 7,7	– 17,4	– 27,3	33,3	– 24,0	18 - 21	
50	11	13	13	7	56	13	16	12	11	– 10,7	– 15,4	– 18,8	8,3	x	männlich	
34	8	3	7	12	35	10	6	3	14	– 2,9	x	x	x	– 14,3	weiblich	
121	33	27	28	24	129	41	13	30	29	– 6,2	– 19,5	x	– 6,7	– 17,2	21 - 25	
83	21	24	17	16	79	22	10	20	14	5,1	– 4,5	x	– 15,0	14,3	männlich	
38	12	3	11	8	50	19	3	10	15	– 24,0	– 36,8	–	10,0	x	weiblich	
318	73	57	98	55	299	79	50	89	48	6,4	– 7,6	14,0	10,1	14,6	25 - 35	
202	36	52	56	29	182	33	45	56	22	11,0	9,1	15,6	–	31,8	männlich	
116	37	5	42	26	117	46	5	33	26	– 0,9	– 19,6	–	27,3	–	weiblich	
311	55	69	105	48	316	47	63	110	56	– 1,6	17,0	9,5	– 4,5	– 14,3	35 - 45	
206	26	60	65	31	222	23	55	74	36	– 7,2	13,0	9,1	– 12,2	– 13,9	männlich	
105	29	9	40	17	94	24	8	36	20	11,7	20,8	x	11,1	– 15,0	weiblich	
277	43	52	95	51	258	47	64	81	47	7,4	– 8,5	– 18,8	17,3	8,5	45 - 55	
176	20	51	55	25	164	20	51	53	27	7,3	–	–	3,8	– 7,4	männlich	
101	23	1	40	26	94	27	13	28	20	7,4	– 14,8	x	42,9	30,0	weiblich	
164	34	22	57	40	184	32	24	57	51	– 10,9	6,3	– 8,3	–	– 21,6	55 - 65	
96	18	21	28	21	111	18	19	31	31	– 13,5	–	10,5	– 9,7	– 32,3	männlich	
68	16	1	29	19	73	14	5	26	20	– 6,8	14,3	x	11,5	– 5,0	weiblich	
235	48	9	71	98	218	35	6	60	102	7,8	37,1	x	18,3	– 3,9	65 u. mehr	
110	23	9	41	33	89	20	6	32	25	23,6	15,0	x	28,1	32,0	männlich	
125	25	–	30	65	129	15	–	28	77	– 3,1	66,7	–	7,1	– 15,6	weiblich	
1 700	317	258	519	456	1 720	328	247	492	499	– 1,2	– 3,4	4,5	5,5	– 8,6	Zusammen	
1 033	157	234	307	228	1 051	162	207	313	259	– 1,7	– 3,1	13,0	– 1,9	– 12,0	männlich	
667	160	24	212	228	669	166	40	179	240	– 0,3	– 3,6	– 40,0	18,4	– 5,0	weiblich	
2	–	–	–	2	8	–	1	1	–	x	–	x	x	x	o. Angabe	
1 702	317	258	519	458	1 728	328	248	493	499	– 1,5	– 3,4	4,0	5,3	– 8,2	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	November 2008					November 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	79	28	2	16	31	59	18	–	12	23	33,9	55,6	x	33,3	34,8
männlich	48	14	1	12	21	31	8	–	5	15	54,8	x	x	x	40,0
weiblich	31	14	1	4	10	28	10	–	7	8	10,7	40,0	x	x	x
15 - 18	27	8	2	8	5	29	7	4	5	9	– 6,9	x	x	x	x
männlich	16	5	2	4	2	11	1	2	2	4	45,5	x	–	x	x
weiblich	11	3	–	4	3	18	6	2	3	5	– 38,9	x	x	x	x
18 - 21	87	34	3	17	11	73	34	8	12	13	19,2	–	x	41,7	– 15,4
männlich	54	20	2	11	6	31	12	5	7	4	74,2	66,7	x	x	x
weiblich	33	14	1	6	5	42	22	3	5	9	– 21,4	– 36,4	x	x	x
21 - 25	123	62	4	21	15	96	51	5	16	11	28,1	21,6	x	31,3	36,4
männlich	58	25	4	9	6	50	22	4	7	6	16,0	13,6	–	x	–
weiblich	65	37	–	12	9	46	29	1	9	5	41,3	27,6	x	x	x
25 - 35	239	120	17	53	21	251	124	11	50	23	– 4,8	– 3,2	54,5	6,0	– 8,7
männlich	127	57	14	31	8	126	53	11	29	10	0,8	7,5	27,3	6,9	x
weiblich	112	63	3	22	13	125	71	–	21	13	– 10,4	– 11,3	x	4,8	–
35 - 45	230	110	14	54	25	246	132	13	57	19	– 6,5	– 16,7	7,7	– 5,3	31,6
männlich	135	53	14	33	13	140	65	11	38	12	– 3,6	– 18,5	27,3	– 13,2	8,3
weiblich	95	57	–	21	12	106	67	2	19	7	– 10,4	– 14,9	x	10,5	x
45 - 55	197	90	11	55	25	195	89	17	31	27	1,0	1,1	– 35,3	77,4	– 7,4
männlich	100	37	8	36	13	107	43	15	20	13	– 6,5	– 14,0	x	80,0	–
weiblich	97	53	3	19	12	88	46	2	11	14	10,2	15,2	x	72,7	– 14,3
55 - 65	122	60	2	34	15	102	53	4	19	15	19,6	13,2	x	78,9	–
männlich	58	26	2	20	4	53	27	4	9	6	9,4	– 3,7	x	x	x
weiblich	64	34	–	14	11	49	26	–	10	9	30,6	30,8	–	40,0	x
65 u. mehr	105	37	4	21	27	118	47	–	23	35	– 11,0	– 21,3	x	– 8,7	– 22,9
männlich	50	15	4	16	12	56	20	–	15	16	– 10,7	– 25,0	x	6,7	– 25,0
weiblich	55	22	–	5	15	62	27	–	8	19	– 11,3	– 18,5	–	x	– 21,1
Zusammen	1 209	549	59	279	175	1 169	555	62	225	175	3,4	– 1,1	– 4,8	24,0	–
männlich	646	252	51	172	85	605	251	52	132	86	6,8	0,4	– 1,9	30,3	– 1,2
weiblich	563	297	8	107	90	564	304	10	93	89	– 0,2	– 2,3	x	15,1	1,1
o. Angabe	4	–	–	–	2	11	1	–	4	3	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 213	549	59	279	177	1 180	556	62	229	178	2,8	– 1,3	– 4,8	21,8	– 0,6

Januar – November 2008					Januar – November 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl										%							
leicht Verletzte																	
965	279	11	323	320	987	260	8	330	328	– 2,2	7,3	x	– 2,1	– 2,4	unter 15		
562	131	5	228	191	585	128	4	236	191	– 3,9	2,3	x	– 3,4	–	männlich		
403	148	6	95	129	402	132	4	94	137	0,2	12,1	x	1,1	– 5,8	weiblich		
396	71	37	157	81	425	73	43	173	92	– 6,8	– 2,7	– 14,0	– 9,2	– 12,0	15 - 18		
236	30	32	100	35	242	28	31	107	40	– 2,5	7,1	3,2	– 6,5	– 12,5	männlich		
160	41	5	57	46	183	45	12	66	52	– 12,6	– 8,9	x	– 13,6	– 11,5	weiblich		
901	370	95	206	93	871	404	104	163	84	3,4	– 8,4	– 8,7	26,4	10,7	18 - 21		
501	176	70	117	51	459	182	79	94	27	9,2	– 3,3	– 11,4	24,5	88,9	männlich		
400	194	25	89	42	412	222	25	69	57	– 2,9	– 12,6	–	29,0	– 26,3	weiblich		
1 314	595	100	336	101	1 177	564	126	230	82	11,6	5,5	– 20,6	46,1	23,2	21 - 25		
677	269	78	182	38	635	257	98	125	41	6,6	4,7	– 20,4	45,6	– 7,3	männlich		
637	326	22	154	63	542	307	28	105	41	17,5	6,2	– 21,4	46,7	53,7	weiblich		
3 031	1 223	245	995	196	3 082	1 301	273	933	198	– 1,7	– 6,0	– 10,3	6,6	– 1,0	25 - 35		
1 647	547	203	560	99	1 734	593	232	541	113	– 5,0	– 7,8	– 12,5	3,5	– 12,4	männlich		
1 384	676	42	435	97	1 348	708	41	392	85	2,7	– 4,5	2,4	11,0	14,1	weiblich		
3 070	1 225	324	961	189	3 088	1 287	374	859	186	– 0,6	– 4,8	– 13,4	11,9	1,6	35 - 45		
1 801	561	280	605	99	1 786	578	318	537	96	0,8	– 2,9	– 11,9	12,7	3,1	männlich		
1 269	664	44	356	90	1 302	709	56	322	90	– 2,5	– 6,3	– 21,4	10,6	–	weiblich		
2 504	938	317	810	203	2 215	915	246	628	181	13,0	2,5	28,9	29,0	12,2	45 - 55		
1 450	405	274	520	104	1 272	393	216	405	87	14,0	3,1	26,9	28,4	19,5	männlich		
1 054	533	43	290	99	943	522	30	223	94	11,8	2,1	43,3	30,0	5,3	weiblich		
1 348	534	110	412	150	1 258	537	113	350	133	7,2	– 0,6	– 2,7	17,7	12,8	55 - 65		
691	219	105	238	56	695	250	108	214	60	– 0,6	– 12,4	– 2,8	11,2	– 6,7	männlich		
657	315	5	174	94	563	287	5	136	73	16,7	9,8	–	27,9	28,8	weiblich		
1 219	454	61	336	214	1 177	462	25	300	241	3,6	– 1,7	x	12,0	– 11,2	65 u. mehr		
585	182	61	207	82	576	198	23	182	110	1,6	– 8,1	x	13,7	– 25,5	männlich		
634	272	–	129	132	601	264	2	118	131	5,5	3,0	x	9,3	0,8	weiblich		
14 748	5 689	1 300	4 536	1 547	14 280	5 803	1 312	3 966	1 525	3,3	– 2,0	– 0,9	14,4	1,4	Zusammen		
8 150	2 520	1 108	2 757	755	7 984	2 607	1 109	2 441	765	2,1	– 3,3	– 0,1	12,9	– 1,3	männlich		
6 598	3 169	192	1 779	792	6 296	3 196	203	1 525	760	4,8	– 0,8	– 5,4	16,7	4,2	weiblich		
91	10	2	35	23	96	6	2	47	20	– 5,2	x	–	– 25,5	15,0	o. Angabe		
14 839	5 699	1 302	4 571	1 570	14 376	5 809	1 314	4 013	1 545	3,2	– 1,9	– 0,9	13,9	1,6	Insgesamt		

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	November 2008					November 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	100	28	2	18	50	83	22	–	16	38	20,5	27,3	x	12,5	31,6
männlich	64	14	1	14	35	49	10	–	7	29	30,6	40,0	x	x	20,7
weiblich	36	14	1	4	15	34	12	–	9	9	5,9	16,7	x	x	x
15 - 18	30	9	2	8	6	36	7	4	5	16	– 16,7	x	x	x	x
männlich	17	5	2	4	2	18	1	2	2	11	– 5,6	x	–	x	x
weiblich	13	4	–	4	4	18	6	2	3	5	– 27,8	x	x	x	x
18 - 21	92	35	3	17	15	81	35	8	13	18	13,6	–	x	30,8	– 16,7
männlich	56	21	2	11	7	33	12	5	7	5	69,7	75,0	x	x	x
weiblich	36	14	1	6	8	48	23	3	6	13	– 25,0	– 39,1	x	–	x
21 - 25	135	68	5	21	20	106	57	6	16	14	27,4	19,3	x	31,3	42,9
männlich	66	29	4	9	10	58	26	5	7	9	13,8	11,5	x	x	x
weiblich	69	39	1	12	10	48	31	1	9	5	43,8	25,8	–	x	x
25 - 35	268	126	19	62	30	271	128	14	56	29	– 1,1	– 1,6	35,7	10,7	3,4
männlich	149	62	16	39	13	133	53	14	30	13	12,0	17,0	14,3	30,0	–
weiblich	119	64	3	23	17	138	75	–	26	16	– 13,8	– 14,7	x	– 11,5	6,3
35 - 45	244	115	15	57	28	273	135	15	61	32	– 10,6	– 14,8	–	– 6,6	– 12,5
männlich	144	57	14	35	14	159	65	13	42	20	– 9,4	– 12,3	7,7	– 16,7	– 30,0
weiblich	100	58	1	22	14	114	70	2	19	12	– 12,3	– 17,1	x	15,8	16,7
45 - 55	219	95	13	57	33	217	91	20	36	34	0,9	4,4	– 35,0	58,3	– 2,9
männlich	114	39	10	38	18	119	43	18	23	15	– 4,2	– 9,3	– 44,4	65,2	20,0
weiblich	105	56	3	19	15	98	48	2	13	19	7,1	16,7	x	46,2	– 21,1
55 - 65	133	60	3	36	23	122	56	5	24	25	9,0	7,1	x	50,0	– 8,0
männlich	66	26	3	22	9	63	29	5	11	10	4,8	– 10,3	x	x	x
weiblich	67	34	–	14	14	59	27	–	13	15	13,6	25,9	–	7,7	– 6,7
65 u. mehr	136	43	5	30	42	139	50	–	25	51	– 2,2	– 14,0	x	20,0	– 17,6
männlich	66	20	5	22	16	63	21	–	17	20	4,8	– 4,8	x	29,4	– 20,0
weiblich	70	23	–	8	26	76	29	–	8	31	– 7,9	– 20,7	–	–	– 16,1
Zusammen	1 357	579	67	306	247	1 328	581	72	252	257	2,2	– 0,3	– 6,9	21,4	– 3,9
männlich	742	273	57	194	124	695	260	62	146	132	6,8	5,0	– 8,1	32,9	– 6,1
weiblich	615	306	10	112	123	633	321	10	106	125	– 2,8	– 4,7	–	5,7	– 1,6
o. Angabe	6	–	–	–	4	11	1	–	4	3	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 363	579	67	306	251	1 339	582	72	256	260	1,8	– 0,5	– 6,9	19,5	– 3,5



Januar – November 2008					Januar – November 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
1 107	285	11	357	419	1 156	281	8	365	439	– 4,2	1,4	x	– 2,2	– 4,6	unter 15	
649	132	5	253	249	697	139	4	261	266	– 6,9	– 5,0	x	– 3,1	– 6,4	männlich	
458	153	6	104	170	459	142	4	104	173	– 0,2	7,7	x	–	– 1,7	weiblich	
446	77	43	169	104	482	76	48	189	122	– 7,5	1,3	– 10,4	– 10,6	– 14,8	15 - 18	
259	31	36	107	43	278	30	36	117	58	– 6,8	3,3	–	– 8,5	– 25,9	männlich	
187	46	7	62	61	204	46	12	72	64	– 8,3	–	x	– 13,9	– 4,7	weiblich	
989	391	111	226	114	963	428	126	178	109	2,7	– 8,6	– 11,9	27,0	4,6	18 - 21	
555	189	83	130	60	516	196	95	106	38	7,6	– 3,6	– 12,6	22,6	57,9	männlich	
434	202	28	96	54	447	232	31	72	71	– 2,9	– 12,9	– 9,7	33,3	– 23,9	weiblich	
1 438	629	128	364	126	1 311	606	140	262	112	9,7	3,8	– 8,6	38,9	12,5	21 - 25	
762	291	103	199	54	718	280	109	146	56	6,1	3,9	– 5,5	36,3	– 3,6	männlich	
676	338	25	165	72	593	326	31	116	56	14,0	3,7	– 19,4	42,2	28,6	weiblich	
3 353	1 296	305	1 094	251	3 391	1 382	329	1 023	247	– 1,1	– 6,2	– 7,3	6,9	1,6	25 - 35	
1 853	583	258	617	128	1 924	627	282	598	136	– 3,7	– 7,0	– 8,5	3,2	– 5,9	männlich	
1 500	713	47	477	123	1 467	755	47	425	111	2,2	– 5,6	–	12,2	10,8	weiblich	
3 383	1 281	393	1 066	238	3 408	1 336	438	969	243	– 0,7	– 4,1	– 10,3	10,0	– 2,1	35 - 45	
2 009	588	340	670	131	2 011	603	374	611	132	– 0,1	– 2,5	– 9,1	9,7	– 0,8	männlich	
1 374	693	53	396	107	1 397	733	64	358	111	– 1,6	– 5,5	– 17,2	10,6	– 3,6	weiblich	
2 790	981	372	907	257	2 478	963	310	711	230	12,6	1,9	20,0	27,6	11,7	45 - 55	
1 635	425	328	577	132	1 441	414	267	460	116	13,5	2,7	22,8	25,4	13,8	männlich	
1 155	556	44	330	125	1 037	549	43	251	114	11,4	1,3	2,3	31,5	9,6	weiblich	
1 519	568	133	472	193	1 448	571	138	408	186	4,9	– 0,5	– 3,6	15,7	3,8	55 - 65	
791	237	127	268	78	811	270	128	246	92	– 2,5	– 12,2	– 0,8	8,9	– 15,2	männlich	
728	331	6	204	115	637	301	10	162	94	14,3	10,0	x	25,9	22,3	weiblich	
1 471	502	70	410	325	1 416	498	31	367	355	3,9	0,8	x	11,7	– 8,5	65 u. mehr	
704	205	70	249	122	674	218	29	216	141	4,5	– 6,0	x	15,3	– 13,5	männlich	
767	297	–	161	203	742	280	2	151	214	3,4	6,1	x	6,6	– 5,1	weiblich	
16 496	6 010	1 566	5 065	2 027	16 053	6 141	1 568	4 472	2 043	2,8	– 2,1	– 0,1	13,3	– 0,8	Zusammen	
9 217	2 681	1 350	3 070	997	9 070	2 777	1 324	2 761	1 035	1,6	– 3,5	2,0	11,2	– 3,7	männlich	
7 279	3 329	216	1 995	1 030	6 983	3 364	244	1 711	1 008	4,2	– 1,0	– 11,5	16,6	2,2	weiblich	
94	10	2	35	26	104	6	3	48	20	– 9,6	x	x	– 27,1	30,0	o. Angabe	
16 590	6 020	1 568	5 100	2 053	16 157	6 147	1 571	4 520	2 063	2,7	– 2,1	– 0,2	12,8	– 0,5	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2007 Januar	9 591	844	8 747	114	81	8 552	1 003	6	997	128
Februar	8 502	813	7 689	100	83	7 506	991	3	988	96
März	10 793	1 131	9 662	88	82	9 492	1 377	7	1 370	142
April	9 541	1 236	8 305	88	72	8 145	1 453	6	1 447	138
Mai	11 116	1 457	9 659	104	104	9 451	1 736	10	1 726	196
Juni	11 038	1 580	9 458	79	86	9 293	1 846	2	1 844	190
Juli	10 239	1 366	8 873	103	89	8 681	1 628	2	1 626	166
August	9 801	1 385	8 416	97	61	8 258	1 631	3	1 628	161
September	10 870	1 404	9 466	113	89	9 264	1 681	7	1 674	185
Oktober	11 020	1 238	9 782	103	85	9 594	1 472	4	1 468	170
November	11 556	1 111	10 445	119	95	10 231	1 339	3	1 336	156
Dezember	10 018	946	9 072	125	97	8 850	1 149	3	1 146	117
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	1 535	139
September	10 740	1 360	9 380	111	80	9 189	1 564	5	1 559	156
Oktober	11 735	1 405	10 330	121	104	10 105	1 691	8	1 683	169
November	10 573	1 118	9 455	131	75	9 249	1 363	6	1 357	144
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Sonstiger Sachschaden unter Einfluß berauschender Mittel (bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung); alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39-843  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 030 9021-3540  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39-479  
Fax 030 9028 4040  
verkehr@statistik-bbb.de

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den Ländern Berlin und Brandenburg