

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/08

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Oktober 2008

Statistischer Bericht

H I 1 – m10/08

Herausgegeben im **Januar 2009**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2008 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2008 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften	11 531	1 382	1 662	8	167	1 487	116	101	9 932
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	204	23	29	–	2	27	5	3	173
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 735	1 405	1 691	8	169	1 514	121	104	10 105
Dagegen Vorjahr	11 020	1 238	1 472	4	170	1 298	103	x	9 594
Veränderung in %	6,5	13,5	14,9	x	– 0,6	16,6	17,5	x	5,3
Januar – Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften	100 988	12 643	14 939	43	1 526	13 370	903	788	86 654
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 739	231	288	–	32	256	36	18	1 454
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	102 727	12 874	15 227	43	1 558	13 626	939	806	88 108
Dagegen Vorjahr	102 511	12 454	14 818	50	1 572	13 196	989	x	88 236
Veränderung in %	0,2	3,4	2,8	– 14,0	– 0,9	3,3	– 5,1	x	– 0,1
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften	164	51	67	–	14	53	15	98	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	1	1	–	–	1	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	169	52	68	–	14	54	16	101	–
Dagegen Vorjahr	179	66	82	1	18	63	28	85	–
Veränderung in %	– 5,6	– 21,2	– 17,1	x	– 22,2	– 14,3	– 42,9	18,8	–
Januar – Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften	1 608	595	722	4	143	575	244	769	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	37	8	9	–	2	7	12	17	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 645	603	731	4	145	582	256	786	–
Dagegen Vorjahr	1 673	567	686	5	151	530	274	832	–
Veränderung in %	– 1,7	6,3	6,6	x	– 4,0	9,8	– 6,6	– 5,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2008 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Mitte	1 754	238	1 516	19	11	1 486	291				2	34	255
Friedrichshain-Kreuzberg	1 063	143	920	11	6	903	167	–	7	160
Pankow	1 094	137	957	3	11	943	166	1	15	150
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 657	193	1 464	16	12	1 436	234	2	20	212
Spandau	596	70	526	4	3	519	94	–	12	82
Steglitz-Zehlendorf	869	104	765	6	10	749	131	–	19	112
Tempelhof-Schöneberg	1 129	130	999	24	13	962	146	1	9	136
Neukölln	862	90	772	6	11	755	101	–	10	91
Treptow-Köpenick	783	87	696	6	5	685	104	–	17	87
Marzahn-Hellersdorf	563	58	505	11	14	480	73	1	8	64
Lichtenberg	576	66	510	5	7	498	78	1	12	65
Reinickendorf	789	89	700	10	1	689	106	–	6	100
Land Berlin	11 735	1 405	10 330	121	104	10 105	1 691	8	169	1 514

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	90	–	6	84	–	6	94	6	96
2. Donnerstag	53	–	8	45	–	8	56	2	55
3. Freitag	21	–	4	17	–	5	26	4	25
4. Samstag	24	–	1	23	–	1	33	5	29
5. Sonntag	31	–	7	24	–	7	38	5	36
6. Montag	57	–	4	53	–	4	62	1	58
7. Dienstag	48	–	2	46	–	2	52	1	49
8. Mittwoch	45	1	4	40	1	4	52	–	45
9. Donnerstag	57	–	5	52	–	5	66	2	59
10. Freitag	46	1	9	36	1	9	42	5	51
11. Samstag	37	2	4	31	2	5	46	7	44
12. Sonntag	17	–	1	16	–	1	16	3	20
13. Montag	49	–	4	45	–	5	55	3	52
14. Dienstag	75	–	7	68	–	7	83	6	81
15. Mittwoch	58	1	2	55	1	2	67	2	60
16. Donnerstag	61	–	12	49	–	12	56	4	65
17. Freitag	55	–	9	46	–	9	57	4	59
18. Samstag	33	1	5	27	1	5	37	4	37
19. Sonntag	11	–	2	9	–	4	11	5	16
20. Montag	53	1	10	42	1	10	48	–	53
21. Dienstag	62	–	10	52	–	10	60	6	68
22. Mittwoch	40	–	1	39	–	1	47	2	42
23. Donnerstag	39	–	4	35	–	4	39	4	43
24. Freitag	43	–	4	39	–	4	46	3	46
25. Samstag	10	–	2	8	–	2	12	3	13
26. Sonntag	19	–	4	15	–	5	20	4	23
27. Montag	56	–	7	49	–	7	57	7	63
28. Dienstag	41	–	4	37	–	5	46	4	45
29. Mittwoch	45	–	4	41	–	4	50	4	49
30. Donnerstag	77	1	14	62	1	14	76	11	88
31. Freitag	52	–	2	50	–	2	64	4	56
Insgesamt	1 405	8	162	1 235	8	169	1 514	121	1 526

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Fahrunfall	93	–	21	86	85	–	20	82	9,4	–	5,0	4,9
innerorts	86	–	20	80	83	–	19	79	3,6	–	5,3	1,3
außerorts	7	–	1	6	2	–	1	3	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	298	2	37	321	251	–	32	263	18,7	x	15,6	22,1
innerorts	298	2	37	321	249	–	32	260	19,7	x	15,6	23,5
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	292	–	32	323	290	1	44	309	0,7	x	– 27,3	4,5
innerorts	292	–	32	323	290	1	44	309	0,7	x	– 27,3	4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	159	4	37	151	114	2	42	93	39,5	x	– 11,9	62,4
innerorts	159	4	37	151	114	2	42	93	39,5	x	– 11,9	62,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	111	–	6	124	97	–	9	98	14,4	–	x	26,5
innerorts	111	–	6	124	97	–	9	98	14,4	–	x	26,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	308	–	17	372	274	–	10	323	12,4	–	70,0	15,2
innerorts	293	–	16	352	260	–	9	304	12,7	–	x	15,8
außerorts	15	–	1	20	14	–	1	19	7,1	–	–	5,3
Sonstiger Unfall	144	2	19	137	127	1	13	130	13,4	x	46,2	5,4
innerorts	143	2	19	136	127	1	13	130	12,6	x	46,2	4,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 405	8	169	1 514	1 238	4	170	1 298	13,5	x	– 0,6	16,6
innerorts	1 382	8	167	1 487	1 220	4	168	1 273	13,3	x	– 0,6	16,8
außerorts	23	–	2	27	18	–	2	25	27,8	–	–	8,0

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
974	6	221	880	998	8	214	924	– 2,4	x	3,3	– 4,8	Fahrunfall
917	6	210	825	934	6	203	855	– 1,8	–	3,4	– 3,5	innerorts
57	–	11	55	64	2	11	69	– 10,9	x	–	– 20,3	außerorts
2 710	7	313	2 886	2 576	7	274	2 794	5,2	–	14,2	3,3	Abbiege-Unfall
2 705	7	313	2 881	2 573	7	274	2 790	5,1	–	14,2	3,3	innerorts
5	–	–	5	3	–	–	4	x	–	–	x	außerorts
2 893	11	315	3 140	2 756	9	335	2 956	5,0	x	– 6,0	6,2	Einbiegen/Kreuzenunfall
2 889	11	315	3 133	2 752	9	334	2 953	5,0	x	– 5,7	6,1	innerorts
4	–	–	7	4	–	1	3	–	–	x	x	außerorts
1 086	12	281	978	1 111	16	340	948	– 2,3	– 25,0	– 17,4	3,2	Überschreitenunfall
1 086	12	281	978	1 111	16	340	948	– 2,3	– 25,0	– 17,4	3,2	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
1 071	–	84	1 082	962	2	85	957	11,3	x	– 1,2	13,1	Verkehr
1 070	–	84	1 081	961	2	85	956	11,3	x	– 1,2	13,1	innerorts
1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	außerorts
2 699	3	168	3 233	2 703	2	151	3 251	– 0,1	x	11,3	– 0,6	Unfall im Längsverkehr
2 550	3	155	3 056	2 558	2	140	3 060	– 0,3	x	10,7	– 0,1	innerorts
149	–	13	177	145	–	11	191	2,8	–	18,2	– 7,3	außerorts
1 441	4	176	1 427	1 348	6	173	1 366	6,9	x	1,7	4,5	Sonstiger Unfall
1 426	4	168	1 416	1 331	6	166	1 340	7,1	x	1,2	5,7	innerorts
15	–	8	11	17	–	7	26	– 11,8	–	x	– 57,7	außerorts
12 874	43	1 558	13 626	12 454	50	1 572	13 196	3,4	– 14,0	– 0,9	3,3	Insgesamt
12 643	43	1 526	13 370	12 220	48	1 542	12 902	3,5	– 10,4	– 1,0	3,6	innerorts
231	–	32	256	234	2	30	294	– 1,3	x	6,7	– 12,9	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl								%										
Oktober																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	93	–	6	104	91	–	9	91	2,2	–	x	14,3						
innerorts	93	–	6	104	91	–	9	91	2,2	–	x	14,3						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
vorausfährt oder wartet	276	–	14	348	232	–	9	278	19,0	–	x	25,2						
innerorts	265	–	14	331	219	–	8	259	21,0	–	x	27,8						
außerorts	11	–	–	17	13	–	1	19	– 15,4	–	x	– 10,5						
seitlich in gleicher Richtung fährt	66	–	2	70	60	–	3	72	10,0	–	x	– 2,8						
innerorts	61	–	1	66	57	–	3	67	7,0	–	x	– 1,5						
außerorts	5	–	1	4	3	–	–	5	x	–	x	x						
entgegenkommt	11	–	1	16	17	–	–	23	– 35,3	–	x	– 30,4						
innerorts	11	–	1	16	17	–	–	23	– 35,3	–	x	– 30,4						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	500	1	64	544	467	1	70	500	7,1	–	– 8,6	8,8						
innerorts	500	1	64	544	467	1	70	500	7,1	–	– 8,6	8,8						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	237	6	49	223	185	3	52	156	28,1	x	– 5,8	42,9						
innerorts	237	6	49	223	185	3	52	156	28,1	x	– 5,8	42,9						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	2	–	1	1	10	–	1	10	x	–	–	x						
innerorts	2	–	1	1	10	–	1	10	x	–	–	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	20	–	6	19	13	–	4	14	53,8	–	x	35,7						
innerorts	15	–	5	15	13	–	4	14	15,4	–	x	7,1						
außerorts	5	–	1	4	–	–	–	–	x	–	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	16	–	4	16	16	–	5	15	–	–	x	6,7						
innerorts	15	–	4	15	15	–	4	15	–	–	–	–						
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x						
Unfall anderer Art	184	1	22	173	147	–	17	139	25,2	x	29,4	24,5						
innerorts	183	1	22	172	146	–	17	138	25,3	x	29,4	24,6						
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–						
Insgesamt	1 405	8	169	1 514	1 238	4	170	1 298	13,5	x	– 0,6	16,6						
innerorts	1 382	8	167	1 487	1 220	4	168	1 273	13,3	x	– 0,6	16,8						
außerorts	23	–	2	27	18	–	2	25	27,8	–	–	8,0						

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl				%						

Januar – Oktober

997	–	86	981	876	1	80	865	13,8	x	7,5	13,4	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
996	–	86	980	875	1	79	864	13,8	x	8,9	13,4	innerorts
1	–	–	1	1	–	1	1	–	–	x	–	außerorts
2 294	1	112	2 861	2 329	1	98	2 916	– 1,5	–	14,3	– 1,9	vorausfährt oder wartet
2 196	1	104	2 736	2 220	1	92	2 766	– 1,1	–	13,0	– 1,1	innerorts
98	–	8	125	109	–	6	150	– 10,1	–	x	– 16,7	außerorts
												seitlich in gleicher
626	1	58	663	628	1	55	675	– 0,3	–	5,5	– 1,8	Richtung fährt
576	1	54	609	591	1	50	624	– 2,5	–	8,0	– 2,4	innerorts
50	–	4	54	37	–	5	51	35,1	–	x	5,9	außerorts
203	1	33	250	160	1	28	182	26,9	–	17,9	37,4	entgegenkommt
202	1	33	248	160	1	28	182	26,3	–	17,9	36,3	innerorts
1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
4 842	15	569	5 217	4 637	17	570	5 001	4,4	– 11,8	– 0,2	4,3	einbiegt oder kreuzt
4 840	15	569	5 215	4 634	17	570	4 997	4,4	– 11,8	– 0,2	4,4	innerorts
2	–	–	2	3	–	–	4	x	–	–	x	außerorts
1 729	18	383	1 566	1 735	16	430	1 543	– 0,3	12,5	– 10,9	1,5	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
1 728	18	382	1 564	1 734	16	429	1 537	– 0,3	12,5	– 11,0	1,8	innerorts
1	–	1	2	1	–	1	6	–	–	–	x	außerorts
53	–	8	46	50	–	5	46	6,0	–	x	–	Aufprall auf Hindernis
53	–	8	46	50	–	5	46	6,0	–	x	–	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
214	–	57	194	197	3	59	188	8,6	x	– 3,4	3,2	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
186	–	51	167	169	2	54	156	10,1	x	– 5,6	7,1	innerorts
28	–	6	27	28	1	5	32	–	x	x	– 15,6	außerorts
149	4	33	149	157	4	43	150	– 5,1	–	– 23,3	– 0,7	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
130	4	29	133	131	3	38	127	– 0,8	x	– 23,7	4,7	innerorts
19	–	4	16	26	1	5	23	– 26,9	x	x	– 30,4	außerorts
1 767	3	219	1 699	1 685	6	204	1 630	4,9	x	7,4	4,2	Unfall anderer Art
1 736	3	210	1 672	1 656	6	197	1 603	4,8	x	6,6	4,3	innerorts
31	–	9	27	29	–	7	27	6,9	–	x	–	außerorts
12 874	43	1 558	13 626	12 454	50	1 572	13 196	3,4	– 14,0	– 0,9	3,3	Insgesamt
12 643	43	1 526	13 370	12 220	48	1 542	12 902	3,5	– 10,4	– 1,0	3,6	innerorts
231	–	32	256	234	2	30	294	– 1,3	x	6,7	– 12,9	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Oktober												
Autobahnen	23	–	2	27	18	–	2	25	27,8	–	–	8,0
Bundesstraßen	186	2	30	197	150	1	19	167	24,0	x	57,9	18,0
innerorts	186	2	30	197	150	1	19	167	24,0	x	57,9	18,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 196	6	137	1 290	1 070	3	149	1 106	11,8	x	– 8,1	16,6
innerorts	1 196	6	137	1 290	1 070	3	149	1 106	11,8	x	– 8,1	16,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 405	8	169	1 514	1 238	4	170	1 298	13,5	x	– 0,6	16,6
innerorts	1 382	8	167	1 487	1 220	4	168	1 273	13,3	x	– 0,6	16,8
außerorts	23	–	2	27	18	–	2	25	27,8	–	–	8,0
Januar – Oktober												
Autobahnen	231	–	32	256	234	2	30	294	– 1,3	x	6,7	– 12,9
Bundesstraßen	1 615	10	194	1 770	1 879	10	248	2 006	– 14,1	–	– 21,8	– 11,8
innerorts	1 615	10	194	1 770	1 879	10	248	2 006	– 14,1	–	– 21,8	– 11,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 028	33	1 332	11 600	10 341	38	1 294	10 896	6,6	– 13,2	2,9	6,5
innerorts	11 028	33	1 332	11 600	10 341	38	1 294	10 896	6,6	– 13,2	2,9	6,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 874	43	1 558	13 626	12 454	50	1 572	13 196	3,4	– 14,0	– 0,9	3,3
innerorts	12 643	43	1 526	13 370	12 220	48	1 542	12 902	3,5	– 10,4	– 1,0	3,6
außerorts	231	–	32	256	234	2	30	294	– 1,3	x	6,7	– 12,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 405	8	169	1 514	121	1 238	4	170	1 298	103
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	281	1	45	278	3	247	–	43	242	2
Personenkraftwagen	1 149	4	134	1 259	115	999	3	121	1 078	100
Kraftomnibussen	42	1	1	53	1	39	–	6	53	2
Güterkraftfahrzeugen	154	–	10	172	18	155	1	16	163	20
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	100	–	7	115	12	107	1	11	108	13
3 501 – 7 500 kg	20	–	–	24	1	12	–	1	18	3
7 501 – 12 000 kg	3	–	–	4	–	6	–	2	4	1
12 001 und mehr kg	13	–	–	13	2	16	–	1	18	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	447	1	45	423	1	418	–	53	387	–
Fußgängern	257	7	57	249	1	193	3	53	165	1
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	12 874	43	1 558	13 626	939	12 454	50	1 572	13 196	989
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 491	10	389	2 375	28	2 400	9	362	2 281	23
Personenkraftwagen	10 214	27	1 141	11 009	910	9 941	30	1 142	10 777	969
Kraftomnibussen	336	2	35	459	9	335	2	46	470	6
Güterkraftfahrzeugen	1 389	9	135	1 507	137	1 470	11	157	1 577	135
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	956	3	86	1 062	89	980	5	91	1 080	96
3 501 – 7 500 kg	137	1	15	145	12	149	–	12	174	15
7 501 – 12 000 kg	36	–	6	41	3	36	1	7	32	4
12 001 und mehr kg	125	3	17	126	8	135	3	19	133	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	7	–	2	–	–	3	–
Fahrrädern	4 941	11	530	4 769	7	4 413	14	499	4 155	5
Fußgängern	1 872	19	411	1 738	7	1 872	18	445	1 706	6

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	–	x	17	8	x	107	96	11,5
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	–	x	8	8	–	24	31	– 22,6	250	239	4,6
Personenkraftwagen	–	1	x	4	10	x	31	28	10,7	287	302	– 5,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	14	19	– 26,3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	12	8,3
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	4	x	2	16	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	14	19	– 26,3	73	73	–	674	684	– 1,5
Fahrrädern	–	–	–	10	14	– 28,6	43	47	– 8,5	492	466	5,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	8	2	x	32	30	6,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	2	x
Fußgänger	7	3	x	19	17	11,8	52	50	4,0	390	419	– 6,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	12	– 8,3	80	96	– 16,7
65 Jahre und mehr	6	3	x	11	10	10,0	9	9	–	85	88	– 3,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	8	4	x	43	50	– 14,0	169	170	– 0,6	1 558	1 572	– 0,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	20	14	42,9	121	144	– 16,0
65 Jahre und mehr	6	3	x	15	19	– 21,1	21	20	5,0	206	199	3,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
101	79	27,8	900	804	11,9	118	87	35,6	1 009	900	12,1	Fahrer und Mitfahrer von
142	135	5,2	1 243	1 252	– 0,7	167	166	0,6	1 501	1 499	0,1	Mofas, Mopeds
626	521	20,2	5 150	5 253	– 2,0	657	550	19,5	5 441	5 565	– 2,2	Motorzweirädern mit
35	39	– 10,3	319	337	– 5,3	35	41	– 14,6	333	356	– 6,5	amtl. Kennzeichen
21	22	– 4,5	193	260	– 25,8	21	22	– 4,5	206	272	– 24,3	Personenkraftwagen
–	–	–	3	3	–	1	–	x	4	3	x	Bussen
3	8	x	75	86	– 12,8	3	12	x	77	103	– 25,2	Güterkraftfahrzeugen
928	804	15,4	7 883	7 995	– 1,4	1 002	878	14,1	8 571	8 698	– 1,5	Landwirtschaftlichen
381	354	7,6	4 292	3 784	13,4	424	401	5,7	4 794	4 264	12,4	Zugmaschinen
24	23	4,3	307	318	– 3,5	32	25	28,0	339	349	– 2,9	übrigen Kraftfahrzeugen
4	3	x	32	32	–	5	3	x	33	34	– 2,9	Kraftfahrzeugen zusammen
198	137	44,5	1 393	1 367	1,9	257	190	35,3	1 802	1 803	– 0,1	Fahrrädern
40	35	14,3	289	305	– 5,2	51	47	8,5	369	401	– 8,0	darunter
27	22	22,7	187	206	– 9,2	42	34	23,5	283	304	– 6,9	unter 15 Jahren
3	–	x	26	18	44,4	3	–	x	27	19	42,1	anderen Fahrzeugen
1 514	1 298	16,6	13 626	13 196	3,3	1 691	1 472	14,9	15 227	14 818	2,8	Fußgänger
95	93	2,2	886	928	– 4,5	115	107	7,5	1 007	1 073	– 6,2	darunter
131	111	18,0	1 114	1 059	5,2	158	134	17,9	1 335	1 277	4,5	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl												
Oktober												
Insgesamt	1 536	1 024	64	236	1 369	877	59	246	12,2	16,8	8,5	– 4,1
Verkehrstüchtigkeit	46	21	7	12	68	39	2	21	– 32,4	– 46,2	x	– 42,9
darunter												
Alkoholeinfluss	37	18	5	10	57	31	2	18	– 35,1	– 41,9	x	– 44,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	2	2	1	3	1	–	2	x	x	x	x
Straßenbenutzung	102	10	5	83	86	7	2	76	18,6	x	x	9,2
Geschwindigkeit	124	59	21	22	102	37	22	26	21,6	59,5	– 4,5	– 15,4
Abstand	287	208	12	16	259	182	10	17	10,8	14,3	20,0	– 5,9
Überholen	30	13	3	6	25	12	4	5	20,0	8,3	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	–	3	2	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	67	45	2	3	58	42	3	1	15,5	7,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	219	170	3	28	198	150	5	24	10,6	13,3	x	16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	422	320	6	37	377	265	8	52	11,9	20,8	x	– 28,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	146	110	3	17	114	88	–	15	28,1	25,0	x	13,3
darunter												
an Überwegen, Furten	47	36	1	6	35	25	–	7	34,3	44,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	55	48	–	1	50	43	–	–	10,0	11,6	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	5	–	–	5	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	19	2	6	24	10	3	4	29,2	90,0	x	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von								
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
14 420	9 035	600	2 954	13 765	8 674	615	2 687	4,8	4,2	– 2,4	9,9	Insgesamt
640	346	23	212	546	258	25	206	17,2	34,1	– 8,0	2,9	Verkehrstüchtigkeit
511	259	18	185	467	206	22	189	9,4	25,7	– 18,2	– 2,1	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
67	38	4	18	21	10	3	7	x	x	x	x	Rauschgift)
1 127	104	18	969	1 044	93	13	910	8,0	11,8	38,5	6,5	Straßenbenutzung
1 199	455	210	316	1 162	420	243	306	3,2	8,3	– 13,6	3,3	Geschwindigkeit
2 572	1 756	144	263	2 593	1 790	120	217	– 0,8	– 1,9	20,0	21,2	Abstand
340	135	56	83	330	139	63	64	3,0	– 2,9	– 11,1	29,7	Überholen
18	9	1	3	29	15	1	8	– 37,9	x	–	x	Vorbeifahren
554	374	25	23	571	406	21	23	– 3,0	– 7,9	19,0	–	Nebeneinanderfahren
1 950	1 508	32	251	1 860	1 453	41	210	4,8	3,8	– 22,0	19,5	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
3 995	2 913	60	523	3 809	2 808	63	473	4,9	3,7	– 4,8	10,6	Ein- und Anfahren
1 122	760	17	219	1 061	730	15	196	5,7	4,1	13,3	11,7	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
311	217	4	50	286	212	1	38	8,7	2,4	x	31,6	darunter
												an Überwegen, Furten
520	454	–	2	432	380	–	1	20,4	19,5	–	x	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
25	1	–	24	16	1	–	14	56,3	–	–	71,4	Nichtbeachten der Be-
22	3	1	16	18	3	–	10	22,2	–	x	60,0	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
336	217	13	50	294	178	10	49	14,3	21,9	30,0	2,0	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2008					Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	–	1	–	1	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x
männlich	2	–	1	–	1	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	6	–	–	–	6	3	–	–	–	3	x	–	–	–	x
männlich	4	–	–	–	4	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	8	–	1	–	7	4	1	–	–	3	x	x	x	–	x
männlich	6	–	1	–	5	3	1	–	–	2	x	x	x	–	x
weiblich	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8	–	1	–	7	4	1	–	–	3	x	x	x	–	x

Januar – Oktober 2008					Januar – Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Getötete																
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	unter 15	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich	
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	15 - 18	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich	
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	18 - 21	
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
3	1	1	–	1	4	1	–	2	1	x	–	x	x	–	21 - 25	
2	1	1	–	–	3	1	–	1	1	x	–	x	x	x	männlich	
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	weiblich	
4	–	3	1	–	10	2	6	1	1	x	x	x	–	x	25 - 35	
4	–	3	1	–	8	1	5	1	1	x	x	x	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich	
2	1	–	–	1	4	2	1	–	1	x	x	x	–	–	35 - 45	
2	1	–	–	1	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich	
8	–	3	2	2	5	1	–	2	2	x	x	x	–	–	45 - 55	
8	–	3	2	2	5	1	–	2	2	x	x	x	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
6	–	1	3	2	6	2	1	1	2	–	x	–	x	–	55 - 65	
4	–	1	2	1	5	2	1	1	1	x	x	–	x	–	männlich	
2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–	weiblich	
15	–	–	3	11	19	1	–	7	10	– 21,1	x	–	x	10,0	65 u. mehr	
8	–	–	1	6	8	–	–	2	5	–	–	–	x	x	männlich	
7	–	–	2	5	11	1	–	5	5	x	x	–	x	–	weiblich	
43	4	8	10	19	50	10	8	14	17	– 14,0	x	–	– 28,6	11,8	Zusammen	
31	4	8	6	11	33	8	7	7	10	– 6,1	x	x	x	10,0	männlich	
12	–	–	4	8	17	2	1	7	7	– 29,4	x	x	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
43	4	8	10	19	50	10	8	14	17	– 14,0	x	–	– 28,6	11,8	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2008					Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	20	–	–	8	11	14	–	–	2	12	42,9	–	–	x	– 8,3
männlich	18	–	–	8	9	7	–	–	2	5	x	–	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	7	–	–	–	7	x	–	–	–	x
15 - 18	6	2	–	–	4	6	–	1	2	2	–	x	x	x	x
männlich	1	–	–	–	1	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x
weiblich	5	2	–	–	3	3	–	–	2	–	x	x	–	x	x
18 - 21	9	2	2	1	2	9	2	2	1	3	–	–	–	–	x
männlich	8	2	2	1	1	4	2	2	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	5	–	–	1	3	x	–	–	x	x
21 - 25	12	2	5	2	2	18	4	2	6	4	– 33,3	x	x	x	x
männlich	9	1	4	1	2	8	1	–	4	2	x	–	x	x	–
weiblich	3	1	1	1	–	10	3	2	2	2	x	x	x	x	x
25 - 35	24	8	6	2	6	32	9	6	8	7	– 25,0	x	–	x	x
männlich	14	2	6	1	3	16	5	5	3	2	– 12,5	x	x	x	x
weiblich	10	6	–	1	3	16	4	1	5	5	– 37,5	x	x	x	x
35 - 45	27	5	4	7	5	26	4	6	12	2	3,8	x	x	x	x
männlich	17	2	2	7	2	16	2	6	6	1	6,3	–	x	x	x
weiblich	10	3	2	–	3	10	2	–	6	1	–	x	x	x	x
45 - 55	30	4	6	9	6	27	4	10	6	7	11,1	–	x	x	x
männlich	19	2	6	5	3	23	2	10	4	7	– 17,4	–	x	x	x
weiblich	11	2	–	4	3	4	2	–	2	–	x	–	–	x	x
55 - 65	20	5	1	5	7	14	1	2	5	4	42,9	x	x	–	x
männlich	9	2	1	2	3	8	1	2	2	2	x	x	x	–	x
weiblich	11	3	–	3	4	6	–	–	3	2	x	x	–	–	x
65 u. mehr	21	3	–	9	9	20	4	2	5	9	5,0	x	x	x	–
männlich	13	1	–	6	6	9	2	2	2	3	x	x	x	x	x
weiblich	8	2	–	3	3	11	2	–	3	6	x	–	–	–	x
Zusammen	169	31	24	43	52	166	28	31	47	50	1,8	10,7	– 22,6	– 8,5	4,0
männlich	108	12	21	31	30	94	15	28	23	24	14,9	– 20,0	– 25,0	34,8	25,0
weiblich	61	19	3	12	22	72	13	3	24	26	– 15,3	46,2	–	– 50,0	– 15,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	169	31	24	43	52	170	28	31	47	50	– 0,6	10,7	– 22,6	– 8,5	4,0

Januar – Oktober 2008					Januar – Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
121	6	–	32	80	144	17	–	30	96	– 16,0	x	–	6,7	– 16,7	unter 15	
71	1	–	23	44	94	9	–	23	61	– 24,5	x	–	–	– 27,9	männlich	
50	5	–	9	36	50	8	–	7	35	–	x	–	x	2,9	weiblich	
45	5	6	11	21	50	3	5	16	23	– 10,0	x	x	– 31,3	– 8,7	15 - 18	
22	1,0	4	7	8	29	2	5	10	11	– 24,1	x	x	x	x	männlich	
23	4	2	4	13	21	1	–	6	12	9,5	x	x	x	8,3	weiblich	
80	18	16	20	16	83	22	22	14	20	– 3,6	– 18,2	– 27,3	42,9	– 20,0	18 - 21	
49	10	13	13	7	54	13	16	12	10	– 9,3	– 23,1	– 18,8	8,3	x	männlich	
31	8	3	7	9	29	9	6	2	10	6,9	x	x	x	x	weiblich	
109	27	26	28	19	120	35	13	30	26	– 9,2	– 22,9	x	– 6,7	– 26,9	21 - 25	
75	17	24	17	12	72	18	10	20	11	4,2	– 5,6	x	– 15,0	9,1	männlich	
34	10	2	11	7	48	17	3	10	15	– 29,2	– 41,2	x	10,0	x	weiblich	
289	67	55	89	46	279	75	47	83	42	3,6	– 10,7	17,0	7,2	9,5	25 - 35	
180	31	50	48	24	175	33	42	55	19	2,9	– 6,1	19,0	– 12,7	26,3	männlich	
109	36	5	41	22	104	42	5	28	23	4,8	– 14,3	–	46,4	– 4,3	weiblich	
297	50	68	102	45	289	44	61	106	43	2,8	13,6	11,5	– 3,8	4,7	35 - 45	
197	22	60	63	30	203	23	53	70	28	– 3,0	– 4,3	13,2	– 10,0	7,1	männlich	
100	28	8	39	15	86	21	8	36	15	16,3	33,3	–	8,3	–	weiblich	
256	38	50	93	44	236	45	61	76	40	8,5	– 15,6	– 18,0	22,4	10,0	45 - 55	
163	18	49	53	21	152	20	48	50	25	7,2	– 10,0	2,1	6,0	– 16,0	männlich	
93	20	1	40	23	84	25	13	26	15	10,7	– 20,0	x	53,8	53,3	weiblich	
154	34	21	55	33	164	29	23	52	41	– 6,1	17,2	– 8,7	5,8	– 19,5	55 - 65	
88	18	20	26	16	101	16	18	29	27	– 12,9	12,5	11,1	– 10,3	– 40,7	männlich	
66	16	1	29	17	63	13	5	23	14	4,8	23,1	x	26,1	21,4	weiblich	
206	42	8	62	85	199	32	6	58	88	3,5	31,3	x	6,9	– 3,4	65 u. mehr	
95	18	8	35	30	83	19	6	30	22	14,5	– 5,3	x	16,7	36,4	männlich	
111	24	–	27	55	116	13	–	28	66	– 4,3	84,6	–	– 3,6	– 16,7	weiblich	
1 557	287	250	492	389	1 564	302	238	465	419	– 0,4	– 5,0	5,0	5,8	– 7,2	Zusammen	
940	136	228	285	192	963	153	198	299	214	– 2,4	– 11,1	15,2	– 4,7	– 10,3	männlich	
617	151	22	207	197	601	149	40	166	205	2,7	1,3	– 45,0	24,7	– 3,9	weiblich	
1	–	–	–	1	8	–	1	1	–	x	–	x	x	x	o. Angabe	
1 558	287	250	492	390	1 572	302	239	466	419	– 0,9	– 5,0	4,6	5,6	– 6,9	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2008					Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	95	28	1	24	40	93	28	–	23	35	2,2	–	x	4,3	14,3
männlich	46	11	–	14	21	53	14	–	18	18	– 13,2	– 21,4	–	– 22,2	16,7
weiblich	49	17	1	10	19	40	14	–	5	17	22,5	21,4	x	x	11,8
15 - 18	33	7	7	6	7	28	3	3	13	5	17,9	x	x	x	x
männlich	21	2	6	4	4	18	2	2	9	1	16,7	–	x	x	x
weiblich	12	5	1	2	3	10	1	1	4	4	20,0	x	–	x	x
18 - 21	82	38	8	11	14	80	32	10	13	9	2,5	18,8	x	– 15,4	x
männlich	41	18	4	5	8	48	15	9	7	4	– 14,6	20,0	x	x	x
weiblich	41	20	4	6	6	32	17	1	6	5	28,1	17,6	x	–	x
21 - 25	128	56	11	27	14	111	47	17	21	8	15,3	19,1	– 35,3	28,6	x
männlich	64	30	7	11	4	68	24	13	15	4	– 5,9	25,0	x	– 26,7	–
weiblich	64	26	4	16	10	43	23	4	6	4	48,8	13,0	–	x	x
25 - 35	299	119	30	90	19	269	118	20	89	16	11,2	0,8	50,0	1,1	18,8
männlich	163	52	25	48	11	159	63	17	49	12	2,5	– 17,5	47,1	– 2,0	– 8,3
weiblich	136	67	5	42	8	110	55	3	40	4	23,6	21,8	x	5,0	x
35 - 45	331	158	25	95	21	269	108	36	74	17	23,0	46,3	– 30,6	28,4	23,5
männlich	196	75	21	63	15	160	47	31	49	12	22,5	59,6	– 32,3	28,6	25,0
weiblich	135	83	4	32	6	109	61	5	25	5	23,9	36,1	x	28,0	x
45 - 55	280	115	36	70	29	202	84	30	59	11	38,6	36,9	20,0	18,6	x
männlich	160	39	31	48	21	116	40	25	34	6	37,9	– 2,5	24,0	41,2	x
weiblich	120	76	5	22	8	86	44	5	25	5	39,5	72,7	–	– 12,0	x
55 - 65	127	55	10	28	25	128	53	14	37	14	– 0,8	3,8	– 28,6	– 24,3	78,6
männlich	73	27	9	19	12	71	25	14	22	6	2,8	8,0	x	– 13,6	x
weiblich	54	28	1	9	13	57	28	–	15	8	– 5,3	–	x	x	x
65 u. mehr	131	48	13	28	27	111	47	3	22	22	18,0	2,1	x	27,3	22,7
männlich	68	18	13	15	12	57	26	2	14	10	19,3	– 30,8	x	7,1	20,0
weiblich	63	30	–	13	15	54	21	1	8	12	16,7	42,9	x	x	25,0
Zusammen	1 506	624	141	379	196	1 291	520	133	351	137	16,7	20,0	6,0	8,0	43,1
männlich	832	272	116	227	108	750	256	113	217	73	10,9	6,3	2,7	4,6	47,9
weiblich	674	352	25	152	88	541	264	20	134	64	24,6	33,3	25,0	13,4	37,5
o. Angabe	8	2	1	2	2	7	1	2	3	–	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 514	626	142	381	198	1 298	521	135	354	137	16,6	20,2	5,2	7,6	44,5

Januar – Oktober 2008					Januar – Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
886	251	9	307	289	928	242	8	318	305	– 4,5	3,7	x	– 3,5	– 5,2	unter 15	
514	117	4	216	170	554	120	4	231	176	– 7,2	– 2,5	–	– 6,5	– 3,4	männlich	
372	134	5	91	119	374	122	4	87	129	– 0,5	9,8	x	4,6	– 7,8	weiblich	
369	63	35	149	76	396	66	39	168	83	– 6,8	– 4,5	– 10,3	– 11,3	– 8,4	15 - 18	
220	25	30	96	33	231	27	29	105	36	– 4,8	– 7,4	3,4	– 8,6	– 8,3	männlich	
149	38	5	53	43	165	39	10	63	47	– 9,7	– 2,6	x	– 15,9	– 8,5	weiblich	
814	336	92	189	82	798	370	96	151	71	2,0	– 9,2	– 4,2	25,2	15,5	18 - 21	
447	156	68	106	45	428	170	74	87	23	4,4	– 8,2	– 8,1	21,8	95,7	männlich	
367	180	24	83	37	370	200	22	64	48	– 0,8	– 10,0	9,1	29,7	– 22,9	weiblich	
1 191	533	96	315	86	1 081	513	121	214	71	10,2	3,9	– 20,7	47,2	21,1	21 - 25	
619	244	74	173	32	585	235	94	118	35	5,8	3,8	– 21,3	46,6	– 8,6	männlich	
572	289	22	142	54	496	278	27	96	36	15,3	4,0	– 18,5	47,9	50,0	weiblich	
2 792	1 103	228	942	175	2 831	1 177	262	883	175	– 1,4	– 6,3	– 13,0	6,7	–	25 - 35	
1 520	490	189	529	91	1 608	540	221	512	103	– 5,5	– 9,3	– 14,5	3,3	– 11,7	männlich	
1 272	613	39	413	84	1 223	637	41	371	72	4,0	– 3,8	– 4,9	11,3	16,7	weiblich	
2 840	1 115	310	907	164	2 842	1 155	361	802	167	– 0,1	– 3,5	– 14,1	13,1	– 1,8	35 - 45	
1 666	508	266	572	86	1 646	513	307	499	84	1,2	– 1,0	– 13,4	14,6	2,4	männlich	
1 174	607	44	335	78	1 196	642	54	303	83	– 1,8	– 5,5	– 18,5	10,6	– 6,0	weiblich	
2 307	848	306	755	178	2 020	826	229	597	154	14,2	2,7	33,6	26,5	15,6	45 - 55	
1 350	368	266	484	91	1 165	350	201	385	74	15,9	5,1	32,3	25,7	23,0	männlich	
957	480	40	271	87	855	476	28	212	80	11,9	0,8	42,9	27,8	8,8	weiblich	
1 226	474	108	378	135	1 156	484	109	331	118	6,1	– 2,1	– 0,9	14,2	14,4	55 - 65	
633	193	103	218	52	642	223	104	205	54	– 1,4	– 13,5	– 1,0	6,3	– 3,7	männlich	
593	281	5	160	83	514	261	5	126	64	15,4	7,7	–	27,0	29,7	weiblich	
1 114	417	57	315	187	1 059	415	25	277	206	5,2	0,5	x	13,7	– 9,2	65 u. mehr	
535	167	57	191	70	520	178	23	167	94	2,9	– 6,2	x	14,4	– 25,5	männlich	
579	250	–	124	117	539	237	2	110	112	7,4	5,5	x	12,7	4,5	weiblich	
13 539	5 140	1 241	4 257	1 372	13 111	5 248	1 250	3 741	1 350	3,3	– 2,1	– 0,7	13,8	1,6	Zusammen	
7 504	2 268	1 057	2 585	670	7 379	2 356	1 057	2 309	679	1,7	– 3,7	–	12,0	– 1,3	männlich	
6 035	2 872	184	1 672	702	5 732	2 892	193	1 432	671	5,3	– 0,7	– 4,7	16,8	4,6	weiblich	
87	10	2	35	21	85	5	2	43	17	2,4	x	–	– 18,6	23,5	o. Angabe	
13 626	5 150	1 243	4 292	1 393	13 196	5 253	1 252	3 784	1 367	3,3	– 2,0	– 0,7	13,4	1,9	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Oktober 2008					Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	115	28	1	32	51	107	28	–	25	47	7,5	–	x	28,0	8,5
männlich	64	11	–	22	30	60	14	–	20	23	6,7	– 21,4	–	10,0	30,4
weiblich	51	17	1	10	21	47	14	–	5	24	8,5	21,4	x	x –	12,5
15 - 18	39	9	7	6	11	34	3	4	15	7	14,7	x	x	x	x
männlich	22	2	6	4	5	21	2	3	9	3	4,8	–	x	x	x
weiblich	17	7	1	2	6	13	1	1	6	4	30,8	x	–	x	x
18 - 21	91	40	10	12	16	89	34	12	14	12	2,2	17,6 –	16,7 –	14,3	33,3
männlich	49	20	6	6	9	52	17	11	7	4	– 5,8	17,6	x	x	x
weiblich	42	20	4	6	7	37	17	1	7	8	13,5	17,6	x	x	x
21 - 25	140	58	16	29	16	129	51	19	27	12	8,5	13,7 –	15,8	7,4	33,3
männlich	73	31	11	12	6	76	25	13	19	6	– 3,9	24,0 –	15,4 –	36,8	–
weiblich	67	27	5	17	10	53	26	6	8	6	26,4	3,8	x	x	x
25 - 35	323	127	36	92	25	301	127	26	97	23	7,3	–	38,5 –	5,2	8,7
männlich	177	54	31	49	14	175	68	22	52	14	1,1 –	20,6	40,9 –	5,8	–
weiblich	146	73	5	43	11	126	59	4	45	9	15,9	23,7	x	– 4,4	x
35 - 45	358	163	29	102	26	295	112	42	86	19	21,4	45,5 –	31,0	18,6	36,8
männlich	213	77	23	70	17	176	49	37	55	13	21,0	57,1 –	37,8	27,3	30,8
weiblich	145	86	6	32	9	119	63	5	31	6	21,8	36,5	x	3,2	x
45 - 55	310	119	42	79	35	229	88	40	65	18	35,4	35,2	5,0	21,5	94,4
männlich	179	41	37	53	24	139	42	35	38	13	28,8	– 2,4	5,7	39,5	84,6
weiblich	131	78	5	26	11	90	46	5	27	5	45,6	69,6	–	– 3,7	x
55 - 65	149	60	12	33	33	143	55	16	42	18	4,2	9,1 –	25,0 –	21,4	83,3
männlich	84	29	11	21	16	80	27	16	24	8	5,0	7,4 –	31,3 –	12,5	x
weiblich	65	31	1	12	17	63	28	–	18	10	3,2	10,7	x –	33,3	70,0
65 u. mehr	158	51	13	37	42	134	51	5	27	34	17,9	–	x	37,0	23,5
männlich	85	19	13	21	22	68	28	4	16	15	25,0 –	32,1	x	31,3	46,7
weiblich	73	32	–	16	20	66	23	1	11	19	10,6	39,1	x	45,5	5,3
Zusammen	1 683	655	166	422	255	1 461	549	164	398	190	15,2	19,3	1,2	6,0	34,2
männlich	946	284	138	258	143	847	272	141	240	99	11,7	4,4 –	2,1	7,5	44,4
weiblich	737	371	28	164	112	614	277	23	158	91	20,0	33,9	21,7	3,8	23,1
o. Angabe	8	2	1	2	2	11	1	2	3	–	x	x	x	x	x
Insgesamt	1 691	657	167	424	257	1 472	550	166	401	190	14,9	19,5	0,6	5,7	35,3

Januar – Oktober 2008					Januar – Oktober 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					Geschlecht
Verunglückte insgesamt															
1 007	257	9	339	369	1 073	259	8	349	401	– 6,2	– 0,8	x	– 2,9	– 8,0	unter 15
585	118	4	239	214	648	129	4	254	237	– 9,7	– 8,5	–	– 5,9	– 9,7	männlich
422	139	5	100	155	425	130	4	95	164	– 0,7	6,9	x	5,3	– 5,5	weiblich
416	68	41	161	98	446	69	44	184	106	– 6,7	– 1,4	– 6,8	– 12,5	– 7,5	15 - 18
242	26	34	103	41	260	29	34	115	47	– 6,9	– 10,3	–	– 10,4	– 12,8	männlich
174	42	7	58	57	186	40	10	69	59	– 6,5	5,0	x	– 15,9	– 3,4	weiblich
897	356	108	209	99	882	393	118	165	91	1,7	– 9,4	– 8,5	26,7	8,8	18 - 21
499	168	81	119	53	483	184	90	99	33	3,3	– 8,7	– 10,0	20,2	60,6	männlich
398	188	27	90	46	399	209	28	66	58	– 0,3	– 10,0	– 3,6	36,4	– 20,7	weiblich
1 303	561	123	343	106	1 205	549	134	246	98	8,1	2,2	– 8,2	39,4	8,2	21 - 25
696	262	99	190	44	660	254	104	139	47	5,5	3,1	– 4,8	36,7	– 6,4	männlich
607	299	24	153	62	545	295	30	107	51	11,4	1,4	– 20,0	43,0	21,6	weiblich
3 085	1 170	286	1 032	221	3 120	1 254	315	967	218	– 1,1	– 6,7	– 9,2	6,7	1,4	25 - 35
1 704	521	242	578	115	1 791	574	268	568	123	– 4,9	– 9,2	– 9,7	1,8	– 6,5	männlich
1 381	649	44	454	106	1 329	680	47	399	95	3,9	– 4,6	– 6,4	13,8	11,6	weiblich
3 139	1 166	378	1 009	210	3 135	1 201	423	908	211	0,1	– 2,9	– 10,6	11,1	– 0,5	35 - 45
1 865	531	326	635	117	1 852	538	361	569	112	0,7	– 1,3	– 9,7	11,6	4,5	männlich
1 274	635	52	374	93	1 283	663	62	339	99	– 0,7	– 4,2	– 16,1	10,3	– 6,1	weiblich
2 571	886	359	850	224	2 261	872	290	675	196	13,7	1,6	23,8	25,9	14,3	45 - 55
1 521	386	318	539	114	1 322	371	249	437	101	15,1	4,0	27,7	23,3	12,9	männlich
1 050	500	41	311	110	939	501	41	238	95	11,8	– 0,2	–	30,7	15,8	weiblich
1 386	508	130	436	170	1 326	515	133	384	161	4,5	– 1,4	– 2,3	13,5	5,6	55 - 65
725	211	124	246	69	748	241	123	235	82	– 3,1	– 12,4	0,8	4,7	– 15,9	männlich
661	297	6	190	101	578	274	10	149	79	14,4	8,4	x	27,5	27,8	weiblich
1 335	459	65	380	283	1 277	448	31	342	304	4,5	2,5	x	11,1	– 6,9	65 u. mehr
638	185	65	227	106	611	197	29	199	121	4,4	– 6,1	x	14,1	– 12,4	männlich
697	274	–	153	177	666	251	2	143	183	4,7	9,2	x	7,0	– 3,3	weiblich
15 139	5 431	1 499	4 759	1 780	14 725	5 560	1 496	4 220	1 786	2,8	– 2,3	0,2	12,8	– 0,3	Zusammen
8 475	2 408	1 293	2 876	873	8 375	2 517	1 262	2 615	903	1,2	– 4,3	2,5	10,0	– 3,3	männlich
6 664	3 023	206	1 883	907	6 350	3 043	234	1 605	883	4,9	– 0,7	– 12,0	17,3	2,7	weiblich
88	10	2	35	22	93	5	3	44	17	– 5,4	x	x	– 20,5	29,4	o. Angabe
15 227	5 441	1 501	4 794	1 802	14 818	5 565	1 499	4 264	1 803	2,8	– 2,2	0,1	12,4	– 0,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2007 Januar	9 591	844	8 747	114	81	8 552	1 003	6	997	128
Februar	8 502	813	7 689	100	83	7 506	991	3	988	96
März	10 793	1 131	9 662	88	82	9 492	1 377	7	1 370	142
April	9 541	1 236	8 305	88	72	8 145	1 453	6	1 447	138
Mai	11 116	1 457	9 659	104	104	9 451	1 736	10	1 726	196
Juni	11 038	1 580	9 458	79	86	9 293	1 846	2	1 844	190
Juli	10 239	1 366	8 873	103	89	8 681	1 628	2	1 626	166
August	9 801	1 385	8 416	97	61	8 258	1 631	3	1 628	161
September	10 870	1 404	9 466	113	89	9 264	1 681	7	1 674	185
Oktober	11 020	1 238	9 782	103	85	9 594	1 472	4	1 468	170
November	11 556	1 111	10 445	119	95	10 231	1 339	3	1 336	156
Dezember	10 018	946	9 072	125	97	8 850	1 149	3	1 146	117
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	1 535	139
September	10 740	1 360	9 380	111	80	9 189	1 564	5	1 559	156
Oktober	11 735	1 405	10 330	121	104	10 105	1 691	8	1 683	169
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Sonstiger Sachschaden unter Einfluß berauschender Mittel (bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung); alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land
Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2008

- Verkehrsunfallgeschehen 2007 in den
Ländern Berlin und Brandenburg