

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/08

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
August 2008

Statistischer Bericht

H I 1 – m08/08

Herausgegeben im **November 2008**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

Berlin

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2008 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2008 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2008									
Innerhalb von Ortschaften	8 945	1 284	1 523	5	139	1 379	88	82	7 491
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	132	15	17	–	–	17	3	–	114
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 077	1 299	1 540	5	139	1 396	91	82	7 605
Dagegen Vorjahr	9 801	1 385	1 631	3	161	1 467	97	x	8 258
Veränderung in %	– 7,4	– 6,2	– 5,6	66,7	– 13,7	– 4,8	– 6,2	x	– 7,9
Januar – August 2008									
Innerhalb von Ortschaften	78 899	9 924	11 743	30	1 206	10 507	680	611	67 684
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 353	185	229	–	27	202	27	11	1 130
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80 252	10 109	11 972	30	1 233	10 709	707	622	68 814
Dagegen Vorjahr	80 621	9 812	11 665	39	1 217	10 409	773	x	69 378
Veränderung in %	– 0,5	3,0	2,6	– 23,1	1,3	2,9	– 8,5	x	– 0,8
darunter Alkoholunfälle									
August 2008									
Innerhalb von Ortschaften	179	73	94	–	23	71	26	80	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	180	73	94	–	23	71	27	80	–
Dagegen Vorjahr	169	68	78	1	14	63	40	61	–
Veränderung in %	6,5	7,4	20,5	x	64,3	12,7	– 32,5	31,1	–
Januar – August 2008									
Innerhalb von Ortschaften	1 300	497	603	4	125	474	202	601	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	25	5	5	–	2	3	10	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 325	502	608	4	127	477	212	611	–
Dagegen Vorjahr	1 313	436	524	4	112	408	219	658	–
Veränderung in %	0,9	15,1	16,0	–	13,4	16,9	– 3,2	– 7,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2008 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Mitte	1 285	199	1 086	9	8	1 069	236				–	22	214
Friedrichshain-Kreuzberg	803	120	683	11	10	662	157	2	17	138
Pankow	900	133	767	9	10	748	153	–	13	140
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 265	182	1 083	11	5	1 067	214	1	14	199
Spandau	519	68	451	9	10	432	77	–	5	72
Steglitz-Zehlendorf	673	103	570	6	4	560	123	–	10	113
Tempelhof-Schöneberg	865	116	749	14	10	725	130	–	12	118
Neukölln	610	90	520	2	4	514	99	–	11	88
Treptow-Köpenick	625	92	533	10	6	517	109	1	8	100
Marzahn-Hellersdorf	501	60	441	3	5	433	71	–	14	57
Lichtenberg	434	52	382	4	6	372	55	–	3	52
Reinickendorf	597	84	513	3	4	506	116	1	10	105
Land Berlin	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	139	1 396

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	53	–	6	47	–	6	50	–	53
2. Samstag	28	1	1	26	1	2	38	5	33
3. Sonntag	23	–	3	20	–	4	25	5	28
4. Montag	39	–	2	37	–	2	42	4	43
5. Dienstag	49	–	4	45	–	5	52	1	50
6. Mittwoch	38	–	3	35	–	3	41	1	39
7. Donnerstag	54	–	3	51	–	3	66	2	56
8. Freitag	59	–	5	54	–	5	60	6	65
9. Samstag	56	2	4	50	2	4	61	4	60
10. Sonntag	30	–	1	29	–	1	37	4	34
11. Montag	45	–	5	40	–	5	48	1	46
12. Dienstag	53	–	5	48	–	5	53	3	56
13. Mittwoch	50	–	6	44	–	6	49	2	52
14. Donnerstag	50	–	3	47	–	3	59	3	53
15. Freitag	66	–	6	60	–	7	70	2	68
16. Samstag	25	–	–	25	–	–	32	4	29
17. Sonntag	31	–	2	29	–	2	41	1	32
18. Montag	43	–	3	40	–	4	49	–	43
19. Dienstag	36	–	7	29	–	7	37	2	38
20. Mittwoch	53	–	6	47	–	6	57	–	53
21. Donnerstag	42	–	4	38	–	5	43	3	45
22. Freitag	36	–	5	31	–	5	33	2	38
23. Samstag	28	–	3	25	–	3	33	7	35
24. Sonntag	21	–	7	14	–	7	18	5	26
25. Montag	36	–	4	32	–	4	35	1	37
26. Dienstag	43	–	5	38	–	5	46	1	44
27. Mittwoch	51	–	6	45	–	6	52	7	58
28. Donnerstag	53	–	6	47	–	8	60	5	58
29. Freitag	46	1	5	40	1	5	43	6	52
30. Samstag	36	1	5	30	1	6	38	2	38
31. Sonntag	26	–	5	21	–	5	28	2	28
Insgesamt	1 299	5	130	1 164	5	139	1 396	91	1 390

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Fahrunfall	137	1	34	131	117	–	18	108	17,1	x	88,9	21,3
innerorts	129	1	34	121	116	–	18	107	11,2	x	88,9	13,1
außerorts	8	–	–	10	1	–	–	1	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	252	–	25	276	304	1	28	340	– 17,1	x	– 10,7	– 18,8
innerorts	251	–	25	275	303	1	28	339	– 17,2	x	– 10,7	– 18,9
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	271	2	28	288	271	1	28	303	–	x	–	– 5,0
innerorts	271	2	28	288	270	1	28	302	0,4	x	–	– 4,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	79	2	16	72	81	1	26	62	– 2,5	x	– 38,5	16,1
innerorts	79	2	16	72	81	1	26	62	– 2,5	x	– 38,5	16,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	135	–	7	138	107	–	7	108	26,2	–	–	27,8
innerorts	135	–	7	138	107	–	7	108	26,2	–	–	27,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	283	–	14	348	315	–	20	369	– 10,2	–	– 30,0	– 5,7
innerorts	278	–	14	343	292	–	18	337	– 4,8	–	– 22,2	1,8
außerorts	5	–	–	5	23	–	2	32	x	–	x	x
Sonstiger Unfall	142	–	15	143	190	–	34	177	– 25,3	–	– 55,9	– 19,2
innerorts	141	–	15	142	185	–	31	172	– 23,8	–	– 51,6	– 17,4
außerorts	1	–	–	1	5	–	3	5	x	–	x	x
Insgesamt	1 299	5	139	1 396	1 385	3	161	1 467	– 6,2	x	– 13,7	– 4,8
innerorts	1 284	5	139	1 379	1 354	3	156	1 427	– 5,2	x	– 10,9	– 3,4
außerorts	15	–	–	17	31	–	5	40	– 51,6	–	x	– 57,5

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – August												
779	6	178	704	804	8	164	743	– 3,1	x	8,5	– 5,2	Fahrunfall
739	6	169	666	752	6	155	687	– 1,7	–	9,0	– 3,1	innerorts
40	–	9	38	52	2	9	56	– 23,1	x	–	– 32,1	außerorts
2 136	4	243	2 287	2 031	5	205	2 224	5,2	x	18,5	2,8	Abbiege-Unfall
2 131	4	243	2 282	2 030	5	205	2 223	5,0	x	18,5	2,7	innerorts
5	–	–	5	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
2 285	9	250	2 474	2 146	7	253	2 314	6,5	x	– 1,2	6,9	Einbiegen/Kreuzenunfall
2 281	9	250	2 467	2 142	7	252	2 311	6,5	x	– 0,8	6,8	innerorts
4	–	–	7	4	–	1	3	–	–	x	x	außerorts
814	8	214	724	869	12	260	747	– 6,3	x	– 17,7	– 3,1	Überschreitenunfall
814	8	214	724	869	12	260	747	– 6,3	x	– 17,7	– 3,1	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
835	–	71	834	762	1	65	755	9,6	x	9,2	10,5	Verkehr
834	–	71	833	761	1	65	754	9,6	x	9,2	10,5	innerorts
1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	außerorts
2 114	2	131	2 549	2 095	1	122	2 515	0,9	x	7,4	1,4	Unfall im Längsverkehr
1 993	2	121	2 408	1 978	1	114	2 360	0,8	x	6,1	2,0	innerorts
121	–	10	141	117	–	8	155	3,4	–	x	– 9,0	außerorts
1 146	1	146	1 137	1 105	5	148	1 111	3,7	x	– 1,4	2,3	Sonstiger Unfall
1 132	1	138	1 127	1 090	5	142	1 093	3,9	x	– 2,8	3,1	innerorts
14	–	8	10	15	–	6	18	– 6,7	–	x	– 44,4	außerorts
10 109	30	1 233	10 709	9 812	39	1 217	10 409	3,0	– 23,1	1,3	2,9	Insgesamt
9 924	30	1 206	10 507	9 622	37	1 193	10 175	3,1	– 18,9	1,1	3,3	innerorts
185	–	27	202	190	2	24	234	– 2,6	x	12,5	– 13,7	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	121	–	9	123	93	–	6	93	30,1	–	x	32,3
innerorts	121	–	9	123	93	–	6	93	30,1	–	x	32,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	225	–	10	288	247	–	15	305	– 8,9	–	– 33,3	– 5,6
innerorts	224	–	10	287	228	–	13	277	– 1,8	–	– 23,1	3,6
außerorts	1	–	–	1	19	–	2	28	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	80	–	8	88	84	–	6	89	– 4,8	–	x	– 1,1
innerorts	77	–	8	84	80	–	6	82	– 3,8	–	x	2,4
außerorts	3	–	–	4	4	–	–	7	x	–	–	x
entgegenkommt	28	–	3	35	24	–	3	25	16,7	–	–	40,0
innerorts	28	–	3	35	24	–	3	25	16,7	–	–	40,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	458	2	52	492	527	2	54	582	– 13,1	–	– 3,7	– 15,5
innerorts	458	2	52	492	526	2	54	581	– 12,9	–	– 3,7	– 15,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	124	2	24	114	147	1	36	125	– 15,6	x	– 33,3	– 8,8
innerorts	124	2	24	114	147	1	36	125	– 15,6	x	– 33,3	– 8,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	9	–	1	8	6	–	–	6	x	–	x	x
innerorts	9	–	1	8	6	–	–	6	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	26	–	4	26	21	–	5	20	23,8	–	x	30,0
innerorts	23	–	4	22	20	–	5	19	15,0	–	x	15,8
außerorts	3	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	19	1	5	19	17	–	3	14	11,8	x	x	35,7
innerorts	18	1	5	18	17	–	3	14	5,9	x	x	28,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	209	–	23	203	219	–	33	208	– 4,6	–	– 30,3	– 2,4
innerorts	202	–	23	196	213	–	30	205	– 5,2	–	– 23,3	– 4,4
außerorts	7	–	–	7	6	–	3	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 299	5	139	1 396	1 385	3	161	1 467	– 6,2	x	– 13,7	– 4,8
innerorts	1 284	5	139	1 379	1 354	3	156	1 427	– 5,2	x	– 10,9	– 3,4
außerorts	15	–	–	17	31	–	5	40	– 51,6	–	x	– 57,5

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl								%		

Januar – August

785	–	72	762	683	1	61	670	14,9	x	18,0	13,7	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
784	–	72	761	683	1	61	670	14,8	x	18,0	13,6	innerorts
1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
1 793	1	91	2 236	1 824	1	78	2 297	– 1,7	–	16,7	– 2,7	vorausfährt oder wartet
1 714	1	85	2 137	1 736	1	74	2 177	– 1,3	–	14,9	– 1,8	innerorts
79	–	6	99	88	–	4	120	– 10,2	–	x	– 17,5	außerorts
												seitlich in gleicher
500	1	47	534	497	–	46	521	0,6	x	2,2	2,5	Richtung fährt
460	1	44	491	468	–	41	481	– 1,7	x	7,3	2,1	innerorts
40	–	3	43	29	–	5	40	37,9	–	x	7,5	außerorts
169	–	28	208	120	1	20	136	40,8	x	40,0	52,9	entgegenkommt
168	–	28	206	120	1	20	136	40,0	x	40,0	51,5	innerorts
1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
3 826	10	445	4 136	3 656	12	434	3 968	4,6	– 16,7	2,5	4,2	einbiegt oder kreuzt
3 824	10	445	4 134	3 653	12	434	3 964	4,7	– 16,7	2,5	4,3	innerorts
2	–	–	2	3	–	–	4	x	–	–	x	außerorts
1 328	12	300	1 193	1 373	12	330	1 221	– 3,3	–	– 9,1	– 2,3	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
1 327	12	299	1 191	1 373	12	330	1 221	– 3,4	–	– 9,4	– 2,5	innerorts
1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x	außerorts
44	–	6	39	37	–	4	33	18,9	–	x	18,2	Aufprall auf Hindernis
44	–	6	39	37	–	4	33	18,9	–	x	18,2	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
175	–	44	162	159	3	45	150	10,1	x	– 2,2	8,0	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
153	–	39	140	138	2	41	125	10,9	x	– 4,9	12,0	innerorts
22	–	5	22	21	1	4	25	4,8	x	x	– 12,0	außerorts
122	4	23	125	126	4	33	122	– 3,2	–	– 30,3	2,5	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
109	4	20	114	102	3	29	100	6,9	x	– 31,0	14,0	innerorts
13	–	3	11	24	1	4	22	– 45,8	x	x	– 50,0	außerorts
1 367	2	177	1 314	1 337	5	166	1 291	2,2	x	6,6	1,8	Unfall anderer Art
1 341	2	168	1 294	1 312	5	159	1 268	2,2	x	5,7	2,1	innerorts
26	–	9	20	25	–	7	23	4,0	–	x	– 13,0	außerorts
10 109	30	1 233	10 709	9 812	39	1 217	10 409	3,0	– 23,1	1,3	2,9	Insgesamt
9 924	30	1 206	10 507	9 622	37	1 193	10 175	3,1	– 18,9	1,1	3,3	innerorts
185	–	27	202	190	2	24	234	– 2,6	x	12,5	– 13,7	außerorts

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
August												
Autobahnen	15	–	–	17	31	–	5	40	– 51,6	–	x	– 57,5
Bundesstraßen	161	3	12	183	235	1	28	240	– 31,5	x	– 57,1	– 23,8
innerorts	161	3	12	183	235	1	28	240	– 31,5	x	– 57,1	– 23,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 123	2	127	1 196	1 119	2	128	1 187	0,4	–	– 0,8	0,8
innerorts	1 123	2	127	1 196	1 119	2	128	1 187	0,4	–	– 0,8	0,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 299	5	139	1 396	1 385	3	161	1 467	– 6,2	x	– 13,7	– 4,8
innerorts	1 284	5	139	1 379	1 354	3	156	1 427	– 5,2	x	– 10,9	– 3,4
außerorts	15	–	–	17	31	–	5	40	– 51,6	–	x	– 57,5
Januar – August												
Autobahnen	185	–	27	202	190	2	24	234	– 2,6	x	12,5	– 13,7
Bundesstraßen	1 258	8	142	1 399	1 526	8	199	1 631	– 17,6	–	– 28,6	– 14,2
innerorts	1 258	8	142	1 399	1 526	8	199	1 631	– 17,6	–	– 28,6	– 14,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	8 666	22	1 064	9 108	8 096	29	994	8 544	7,0	– 24,1	7,0	6,6
innerorts	8 666	22	1 064	9 108	8 096	29	994	8 544	7,0	– 24,1	7,0	6,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 109	30	1 233	10 709	9 812	39	1 217	10 409	3,0	– 23,1	1,3	2,9
innerorts	9 924	30	1 206	10 507	9 622	37	1 193	10 175	3,1	– 18,9	1,1	3,3
außerorts	185	–	27	202	190	2	24	234	– 2,6	x	12,5	– 13,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
August										
Unfälle insgesamt	1 299	5	139	1 396	91	1 385	3	161	1 467	97
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	278	1	37	273	3	277	1	45	267	3
Personenkraftwagen	996	4	93	1 090	89	1 050	1	104	1 145	96
Kraftomnibussen	35	–	3	56	2	36	–	2	52	–
Güterkraftfahrzeugen	125	1	15	126	13	176	1	11	207	18
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	121	1	15	122	12	131	–	7	156	16
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	14	–	–	21	1
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	17	–	1	18	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	546	1	53	542	–	570	2	66	537	–
Fußgängern	133	2	26	124	–	163	1	39	143	–
Januar – August										
Unfälle insgesamt	10 109	30	1 233	10 709	707	9 812	39	1 217	10 409	773
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 892	8	294	1 794	20	1 839	8	275	1 744	19
Personenkraftwagen	8 025	20	894	8 666	690	7 816	22	878	8 484	761
Kraftomnibussen	265	1	30	374	5	262	2	37	362	4
Güterkraftfahrzeugen	1 082	7	113	1 173	100	1 155	9	122	1 241	102
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	827	3	81	906	82	842	5	72	930	85
3 501 – 7 500 kg	89	1	9	94	7	114	–	10	129	10
7 501 – 12 000 kg	22	–	5	25	3	26	1	5	24	3
12 001 und mehr kg	90	2	11	95	4	108	2	17	104	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	7	–	2	–	–	3	–
Fahrrädern	3 932	6	430	3 800	3	3 521	12	389	3 323	2
Fußgängern	1 431	12	316	1 316	4	1 480	13	343	1 349	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	1	–	x	12	10	20,0	76	73	4,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	–	x	7	7	–	22	27	– 18,5	196	181	8,3
Personenkraftwagen	1	–	x	4	7	x	27	29	– 6,9	234	236	– 0,8
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	11	16	– 31,3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	11	9	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	1	–	2	12	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	12	15	– 20,0	66	68	– 2,9	530	527	0,6
Fahrrädern	1	2	x	6	12	x	48	62	– 22,6	400	367	9,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	3	x	19	22	– 13,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	2	1	x	12	12	–	25	30	– 16,7	302	321	– 5,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	8	x	60	72	– 16,7
65 Jahre und mehr	1	–	x	5	7	x	5	9	x	66	66	–
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Insgesamt	5	3	x	30	39	– 23,1	139	161	– 13,7	1 233	1 217	1,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	12	x	87	110	– 20,9
65 Jahre und mehr	2	–	x	7	15	x	18	23	– 21,7	158	157	0,6

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
112	99	13,1	677	602	12,5	124	109	13,8	754	675	11,7	Fahrer und Mitfahrer von
138	145	– 4,8	950	965	– 1,6	161	172	– 6,4	1 153	1 153	–	Mofas, Mopeds
509	524	– 2,9	4 082	4 127	– 1,1	537	553	– 2,9	4 320	4 370	– 1,1	Motorzweirädern mit
33	37	– 10,8	261	257	1,6	34	38	– 10,5	272	273	– 0,4	amtl. Kennzeichen
9	37	x	143	221	– 35,3	12	37	– 67,6	154	230	– 33,0	Personenkraftwagen
–	–	–	3	3	–	–	–	–	3	3	–	Bussen
8	10	x	59	72	– 18,1	9	11	x	61	85	– 28,2	Güterkraftfahrzeugen
809	852	– 5,0	6 175	6 247	– 1,2	877	920	– 4,7	6 717	6 789	– 1,1	Landwirtschaftlichen
476	493	– 3,4	3 425	3 023	13,3	525	557	– 5,7	3 831	3 402	12,6	Zugmaschinen
16	33	– 51,5	250	252	– 0,8	16	36	– 55,6	269	274	– 1,8	übrigen Kraftfahrzeugen
7	6	x	25	27	– 7,4	7	6	x	25	28	– 10,7	Kraftfahrzeugen zusammen
100	115	– 13,0	1 063	1 094	– 2,8	127	146	– 13,0	1 377	1 427	– 3,5	Fahrrädern
21	19	10,5	222	240	– 7,5	21	27	– 22,2	282	312	– 9,6	darunter
14	21	– 33,3	143	168	– 14,9	20	30	– 33,3	214	241	– 11,2	unter 15 Jahren
4	1	x	21	18	16,7	4	2	x	22	19	15,8	anderen Fahrzeugen
1 396	1 467	– 4,8	10 709	10 409	2,9	1 540	1 631	– 5,6	11 972	11 665	2,6	Fußgänger
59	91	– 35,2	712	722	– 1,4	61	103	– 40,8	799	832	– 4,0	darunter
131	124	5,6	851	828	2,8	151	147	2,7	1 016	1 000	1,6	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl												
August												
Insgesamt	1 482	895	68	340	1 589	945	68	366	– 6,7	– 5,3	–	– 7,1
Verkehrstüchtigkeit	76	38	5	26	71	32	3	31	7,0	18,8	x	– 16,1
darunter												
Alkoholeinfluss	64	29	5	24	56	22	2	29	14,3	31,8	x	– 17,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	–	2	4	1	1	1	x	x	x	x
Straßenbenutzung	123	12	–	107	153	11	–	139	– 19,6	9,1	–	– 23,0
Geschwindigkeit	149	54	23	40	128	40	31	44	16,4	35,0	– 25,8	– 9,1
Abstand	261	178	19	36	277	179	15	29	– 5,8	– 0,6	26,7	24,1
Überholen	45	16	9	12	40	15	5	9	12,5	6,7	x	x
Vorbeifahren	4	2	–	2	7	4	1	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	56	39	2	1	68	52	1	3	– 17,6	– 25,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	185	135	3	32	180	139	6	20	2,8	– 2,9	x	60,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	388	280	6	48	463	351	5	51	– 16,2	– 20,2	x	– 5,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	87	54	–	27	97	52	1	29	– 10,3	3,8	x	– 6,9
darunter												
an Überwegen, Furten	26	16	–	8	21	13	–	3	23,8	23,1	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	71	64	–	–	44	36	–	–	61,4	77,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	5	1	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	23	1	5	55	33	–	7	– 40,0	– 30,3	x	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von								
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar – August												
11 395	7 132	459	2 372	10 860	6 833	484	2 153	4,9	4,4	– 5,2	10,2	Insgesamt
540	300	15	175	421	187	18	170	28,3	60,4	– 16,7	2,9	Verkehrstüchtigkeit
431	222	12	155	356	146	15	156	21,1	52,1	– 20,0	– 0,6	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
51	32	2	12	17	8	3	5	x	x	x	x	Rauschgift)
906	85	13	779	839	77	11	728	8,0	10,4	18,2	7,0	Straßenbenutzung
946	363	159	259	928	344	191	243	1,9	5,5	– 16,8	6,6	Geschwindigkeit
2 023	1 377	110	219	2 025	1 390	96	181	– 0,1	– 0,9	14,6	21,0	Abstand
272	112	43	66	265	108	55	53	2,6	3,7	– 21,8	24,5	Überholen
16	8	1	3	24	12	1	7	– 33,3	x	–	x	Vorbeifahren
429	287	22	18	439	306	17	22	– 2,3	– 6,2	29,4	– 18,2	Nebeneinanderfahren
1 532	1 194	25	191	1 462	1 154	29	162	4,8	3,5	– 13,8	17,9	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
3 147	2 285	49	419	3 000	2 219	49	365	4,9	3,0	–	14,8	Ein- und Anfahren
876	589	11	175	853	584	12	161	2,7	0,9	– 8,3	8,7	Falsches Verhalten
237	165	3	37	229	173	1	27	3,5	– 4,6	x	37,0	gegenüber Fußgängern
405	357	–	1	335	297	–	1	20,9	20,2	–	–	darunter
												an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
17	1	–	16	9	–	–	9	x	x	–	x	Nichtbeachten der Be-
18	2	1	13	17	3	–	10	5,9	x	x	30,0	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
268	172	10	38	243	152	5	41	10,3	13,2	x	– 7,3	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2008					August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
25 - 35	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
männlich	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Zusammen	5	1	1	1	2	3	–	–	2	1	x	x	x	x	x
männlich	4	1	1	–	2	2	–	–	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	1	1	1	2	3	–	–	2	1	x	x	x	x	x

Januar – August 2008					Januar – August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	18 - 21
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	1	4	1	–	2	1	x	–	x	x	–	21 - 25
2	1	1	–	–	3	1	–	1	1	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	weiblich
3	–	3	–	–	9	1	6	1	1	x	x	x	x	x	25 - 35
3	–	3	–	–	8	1	5	1	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x	35 - 45
2	1	–	–	1	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
7	–	3	1	2	3	1	–	1	1	x	x	x	–	x	45 - 55
7	–	3	1	2	3	1	–	1	1	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	–	2	1	4	1	–	1	2	x	x	–	x	x	55 - 65
2	–	–	2	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
7	–	–	2	5	15	–	–	7	7	x	–	–	x	x	65 u. mehr
2	–	–	–	2	6	–	–	2	3	x	–	–	x	x	männlich
5	–	–	2	3	9	–	–	5	4	x	–	–	x	x	weiblich
30	4	7	6	12	39	7	7	12	12	– 23,1	x	–	x	–	Zusammen
21	4	7	3	6	27	7	6	6	7	– 22,2	x	x	x	x	männlich
9	–	–	3	6	12	–	1	6	5	x	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
30	4	7	6	12	39	7	7	12	12	– 23,1	x	–	x	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2008					August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	2	2	–	–	–	12	–	–	3	8	x	x	–	x	x
männlich	1	1	–	–	–	9	–	–	2	6	x	x	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	3	–	–	1	2	x	x	–	x	x
15 - 18	4	1	–	–	3	4	–	–	4	–	–	x	–	x	x
männlich	2	1	–	–	1	3	–	–	3	–	x	x	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x
18 - 21	7	1	–	2	1	10	1	3	3	1	x	–	x	x	–
männlich	5	1	–	2	–	7	1	2	3	–	x	–	x	x	–
weiblich	2	–	–	–	1	3	–	1	–	1	x	–	x	–	–
21 - 25	12	3	3	2	4	15	9	1	3	1	– 20,0	x	x	x	x
männlich	7	1	3	1	2	10	5	1	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	1	2	5	4	–	1	–	–	x	–	–	x
25 - 35	35	3	9	12	6	21	5	1	12	2	66,7	x	x	–	x
männlich	25	2	8	9	1	16	3	1	10	1	56,3	x	x	x	–
weiblich	10	1	1	3	5	5	2	–	2	1	x	x	x	x	x
35 - 45	33	9	4	15	1	34	3	7	15	4	– 2,9	x	x	–	x
männlich	24	6	3	11	1	27	–	6	12	4	– 11,1	x	x	– 8,3	x
weiblich	9	3	1	4	–	7	3	1	3	–	x	–	–	x	–
45 - 55	13	3	2	3	3	24	4	10	8	2	– 45,8	x	x	x	x
männlich	7	1	2	2	1	14	1	7	5	1	x	–	x	x	–
weiblich	6	2	–	1	2	10	3	3	3	1	x	x	x	x	x
55 - 65	15	2	2	6	2	18	–	4	9	3	– 16,7	x	x	x	x
männlich	8	1	2	3	–	11	–	4	4	2	x	x	x	x	x
weiblich	7	1	–	3	2	7	–	–	5	1	–	x	–	x	x
65 u. mehr	18	3	2	8	5	23	7	1	5	9	– 21,7	x	x	x	x
männlich	12	2	2	5	3	14	4	1	4	4	– 14,3	x	x	x	x
weiblich	6	1	–	3	2	9	3	–	1	5	x	x	–	x	x
Zusammen	139	27	22	48	25	161	29	27	62	30	– 13,7	– 6,9	– 18,5	– 22,6	– 16,7
männlich	91	16	20	33	9	111	14	22	45	19	– 18,0	14,3	– 9,1	– 26,7	x
weiblich	48	11	2	15	16	50	15	5	17	11	– 4,0	– 26,7	x	– 11,8	45,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	139	27	22	48	25	161	29	27	62	30	– 13,7	– 6,9	– 18,5	– 22,6	– 16,7

Januar – August 2008					Januar – August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
87	6	–	19	60	110	15	–	22	72	– 20,9	x	–	– 13,6	– 16,7	unter 15
44	1	–	11	30	76	7	–	17	51	– 42,1	x	–	– 35,3	– 41,2	männlich
43	5	–	8	30	34	8	–	5	21	26,5	x	–	x	42,9	weiblich
37	3	5	10	17	38	3	3	13	18	– 2,6	–	x	– 23,1	– 5,6	15 - 18
20	1,0	4	6	7	22	2	3	9	7	– 9,1	x	x	x	–	männlich
17	2	1	4	10	16	1	–	4	11	6,3	x	x	–	– 9,1	weiblich
62	14	11	17	12	62	17	16	10	16	–	– 17,6	– 31,3	70,0	– 25,0	18 - 21
36	7	8	11	6	42	9	13	9	9	– 14,3	x	x	x	x	männlich
26	7	3	6	6	20	8	3	1	7	30,0	x	–	x	x	weiblich
90	23	20	23	17	88	27	9	21	18	2,3	– 14,8	x	9,5	– 5,6	21 - 25
64	15	19	16	10	55	15	8	14	7	16,4	–	x	14,3	x	männlich
26	8	1	7	7	33	12	1	7	11	– 21,2	x	–	–	x	weiblich
238	50	44	82	36	209	58	36	64	28	13,9	– 13,8	22,2	28,1	28,6	25 - 35
145	23	39	43	19	131	25	32	43	13	10,7	– 8,0	21,9	–	46,2	männlich
93	27	5	39	17	78	33	4	21	15	19,2	– 18,2	x	85,7	13,3	weiblich
237	42	56	84	33	239	34	52	84	39	– 0,8	23,5	7,7	–	– 15,4	35 - 45
159	19	51	50	24	172	17	45	57	26	– 7,6	11,8	13,3	– 12,3	– 7,7	männlich
78	23	5	34	9	67	17	7	27	13	16,4	35,3	x	25,9	x	weiblich
203	32	36	78	35	173	29	40	63	30	17,3	10,3	– 10,0	23,8	16,7	45 - 55
128	15	35	45	17	107	13	32	39	16	19,6	15,4	9,4	15,4	6,3	männlich
75	17	1	33	18	66	16	8	24	14	13,6	6,3	x	37,5	28,6	weiblich
120	28	17	44	25	137	25	20	42	34	– 12,4	12,0	– 15,0	4,8	– 26,5	55 - 65
70	15	16	22	13	81	12	15	23	22	– 13,6	25,0	6,7	– 4,3	– 40,9	männlich
50	13	1	22	12	56	13	5	19	12	– 10,7	–	x	15,8	–	weiblich
158	36	7	43	66	157	28	4	47	66	0,6	28,6	x	– 8,5	–	65 u. mehr
69	17	7	21	21	66	17	4	25	15	4,5	–	x	– 16,0	40,0	männlich
89	19	–	22	45	91	11	–	22	51	– 2,2	72,7	–	–	– 11,8	weiblich
1 232	234	196	400	301	1 213	236	180	366	321	1,6	– 0,8	8,9	9,3	– 6,2	Zusammen
735	113	179	225	147	752	117	152	236	166	– 2,3	– 3,4	17,8	– 4,7	– 11,4	männlich
497	121	17	175	154	461	119	28	130	155	7,8	1,7	– 39,3	34,6	– 0,6	weiblich
1	–	–	–	1	4	–	1	1	–	x	–	x	x	x	o. Angabe
1 233	234	196	400	302	1 217	236	181	367	321	1,3	– 0,8	8,3	9,0	– 5,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2008					August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	59	20	–	16	21	91	35	–	33	19	– 35,2	– 42,9	–	– 51,5	10,5
männlich	37	12	–	12	13	51	18	–	23	9	– 27,5	– 33,3	–	– 47,8	x
weiblich	22	8	–	4	8	40	17	–	10	10	– 45,0	x	–	x	x
15 - 18	21	3	3	10	1	45	10	6	16	7	– 53,3	x	x	– 37,5	x
männlich	14	2	3	4	1	26	1	4	11	4	– 46,2	x	x	x	x
weiblich	7	1	–	6	–	19	9	2	5	3	x	x	x	x	x
18 - 21	66	29	7	14	5	84	26	10	24	6	– 21,4	11,5	x	– 41,7	x
männlich	36	13	5	8	3	44	10	9	14	1	– 18,2	30,0	x	x	x
weiblich	30	16	2	6	2	40	16	1	10	5	– 25,0	–	x	x	x
21 - 25	153	60	14	47	12	110	43	10	28	5	39,1	39,5	40,0	67,9	x
männlich	81	24	13	29	3	63	21	8	12	3	28,6	14,3	x	x	–
weiblich	72	36	1	18	9	47	22	2	16	2	53,2	63,6	x	12,5	x
25 - 35	306	117	26	111	13	321	117	29	120	16	– 4,7	–	– 10,3	– 7,5	– 18,8
männlich	161	50	22	57	6	190	59	24	76	10	– 15,3	– 15,3	– 8,3	– 25,0	x
weiblich	145	67	4	54	7	131	58	5	44	6	10,7	15,5	x	22,7	x
35 - 45	294	112	33	103	10	305	124	43	89	12	– 3,6	– 9,7	– 23,3	15,7	– 16,7
männlich	162	46	27	59	5	187	55	36	59	8	– 13,4	– 16,4	– 25,0	–	x
weiblich	132	66	6	44	5	118	69	7	30	4	11,9	– 4,3	x	46,7	x
45 - 55	225	78	33	80	10	239	81	31	90	14	– 5,9	– 3,7	6,5	– 11,1	– 28,6
männlich	131	35	28	50	5	156	37	30	64	7	– 16,0	– 5,4	– 6,7	– 21,9	x
weiblich	94	43	5	30	5	83	44	1	26	7	13,3	– 2,3	x	15,4	x
55 - 65	131	49	13	45	12	140	49	12	48	13	– 6,4	–	8,3	– 6,3	– 7,7
männlich	63	19	11	23	6	75	25	12	25	3	– 16,0	– 24,0	– 8,3	– 8,0	x
weiblich	68	30	2	22	6	65	24	–	23	10	4,6	25,0	x	– 4,3	x
65 u. mehr	131	41	8	45	14	124	39	4	40	21	5,6	5,1	x	12,5	– 33,3
männlich	59	14	8	28	2	59	14	4	21	12	–	–	x	33,3	x
weiblich	72	27	–	17	12	65	25	–	19	9	10,8	8,0	–	– 10,5	x
Zusammen	1 386	509	137	471	98	1 459	524	145	488	113	– 5,0	– 2,9	– 5,5	– 3,5	– 13,3
männlich	744	215	117	270	44	851	240	127	305	57	– 12,6	– 10,4	– 7,9	– 11,5	– 22,8
weiblich	642	294	20	201	54	608	284	18	183	56	5,6	3,5	11,1	9,8	– 3,6
o. Angabe	10	–	1	5	2	8	–	–	5	2	x	–	x	–	–
Insgesamt	1 396	509	138	476	100	1 467	524	145	493	115	– 4,8	– 2,9	– 4,8	– 3,4	– 13,0

Januar – August 2008					Januar – August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
712	208	5	250	222	722	188	8	252	240	– 1,4	10,6	x	– 0,8	– 7,5	unter 15	
415	97	2	176	134	434	93	4	180	141	– 4,4	4,3	x	– 2,2	– 5,0	männlich	
297	111	3	74	88	288	95	4	72	99	3,1	16,8	x	2,8	– 11,1	weiblich	
288	52	24	123	56	307	51	33	129	64	– 6,2	2,0	– 27,3	– 4,7	– 12,5	15 - 18	
170	21	20	81	23	178	20	24	79	30	– 4,5	5,0	– 16,7	2,5	– 23,3	männlich	
118	31	4	42	33	129	31	9	50	34	– 8,5	–	x	– 16,0	– 2,9	weiblich	
659	275	75	157	62	619	293	70	120	56	6,5	– 6,1	7,1	30,8	10,7	18 - 21	
360	125	56	86	35	321	133	52	71	15	12,1	– 6,0	7,7	21,1	x	männlich	
299	150	19	71	27	298	160	18	49	41	0,3	– 6,3	5,6	44,9	– 34,1	weiblich	
957	447	66	261	64	858	417	94	169	54	11,5	7,2	– 29,8	54,4	18,5	21 - 25	
497	204	53	143	25	459	193	73	90	26	8,3	5,7	– 27,4	58,9	– 3,8	männlich	
460	243	13	118	39	399	224	21	79	28	15,3	8,5	– 38,1	49,4	39,3	weiblich	
2 179	868	174	736	141	2 272	936	202	710	149	– 4,1	– 7,3	– 13,9	3,7	– 5,4	25 - 35	
1 176	381	145	411	71	1 281	416	169	415	88	– 8,2	– 8,4	– 14,2	– 1,0	– 19,3	männlich	
1 003	487	29	325	70	991	520	33	295	61	1,2	– 6,3	– 12,1	10,2	14,8	weiblich	
2 206	864	248	712	124	2 266	922	284	653	127	– 2,6	– 6,3	– 12,7	9,0	– 2,4	35 - 45	
1 279	379	217	447	57	1 306	408	241	405	60	– 2,1	– 7,1	– 10,0	10,4	– 5,0	männlich	
927	485	31	265	67	960	514	43	248	67	– 3,4	– 5,6	– 27,9	6,9	–	weiblich	
1 803	658	234	608	138	1 572	632	168	476	129	14,7	4,1	39,3	27,7	7,0	45 - 55	
1 053	297	204	386	63	929	273	151	318	65	13,3	8,8	35,1	21,4	– 3,1	männlich	
750	361	30	222	75	643	359	17	158	64	16,6	0,6	76,5	40,5	17,2	weiblich	
980	382	87	309	95	892	361	86	260	91	9,9	5,8	1,2	18,8	4,4	55 - 65	
492	151	83	178	31	501	163	81	165	45	– 1,8	– 7,4	2,5	7,9	– 31,1	männlich	
488	231	4	131	64	391	198	5	95	46	24,8	16,7	x	37,9	39,1	weiblich	
851	320	36	239	143	828	324	20	217	168	2,8	– 1,2	80,0	10,1	– 14,9	65 u. mehr	
394	124	36	144	53	401	134	19	131	76	– 1,7	– 7,5	89,5	9,9	– 30,3	männlich	
457	196	–	95	90	427	190	1	86	92	7,0	3,2	x	10,5	– 2,2	weiblich	
10 635	4 074	949	3 395	1 045	10 336	4 124	965	2 986	1 078	2,9	– 1,2	– 1,7	13,7	– 3,1	Zusammen	
5 836	1 779	816	2 052	492	5 810	1 833	814	1 854	546	0,4	– 2,9	0,2	10,7	– 9,9	männlich	
4 799	2 295	133	1 343	553	4 526	2 291	151	1 132	532	6,0	0,2	– 11,9	18,6	3,9	weiblich	
74	8	1	30	18	73	3	–	37	16	1,4	x	x	– 18,9	12,5	o. Angabe	
10 709	4 082	950	3 425	1 063	10 409	4 127	965	3 023	1 094	2,9	– 1,1	– 1,6	13,3	– 2,8	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	August 2008					August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	61	22	–	16	21	103	35	–	36	27	– 40,8	– 37,1	–	– 55,6	– 22,2
männlich	38	13	–	12	13	60	18	–	25	15	– 36,7	– 27,8	–	– 52,0	– 13,3
weiblich	23	9	–	4	8	43	17	–	11	12	– 46,5	x	–	x	x
15 - 18	25	4	3	10	4	49	10	6	20	7	– 49,0	x	x	– 50,0	x
männlich	16	3	3	4	2	29	1	4	14	4	– 44,8	x	x	x	x
weiblich	9	1	–	6	2	20	9	2	6	3	x	x	x	–	x
18 - 21	73	30	7	16	6	94	27	13	27	7	– 22,3	11,1	x	– 40,7	x
männlich	41	14	5	10	3	51	11	11	17	1	– 19,6	27,3	x	– 41,2	x
weiblich	32	16	2	6	3	43	16	2	10	6	– 25,6	–	–	x	x
21 - 25	165	63	17	49	16	127	52	11	33	6	29,9	21,2	54,5	48,5	x
männlich	88	25	16	30	5	74	26	9	15	4	18,9	– 3,8	x	x	x
weiblich	77	38	1	19	11	53	26	2	18	2	45,3	46,2	x	5,6	x
25 - 35	342	120	36	123	19	343	122	30	132	19	– 0,3	– 1,6	20,0	– 6,8	–
männlich	187	52	31	66	7	207	62	25	86	12	– 9,7	– 16,1	24,0	– 23,3	x
weiblich	155	68	5	57	12	136	60	5	46	7	14,0	13,3	–	23,9	x
35 - 45	329	122	37	118	12	339	127	50	104	16	– 2,9	– 3,9	– 26,0	13,5	– 25,0
männlich	188	53	30	70	7	214	55	42	71	12	– 12,1	– 3,6	– 28,6	– 1,4	x
weiblich	141	69	7	48	5	125	72	8	33	4	12,8	– 4,2	x	45,5	x
45 - 55	238	81	35	83	13	263	85	41	98	16	– 9,5	– 4,7	– 14,6	– 15,3	– 18,8
männlich	138	36	30	52	6	170	38	37	69	8	– 18,8	– 5,3	– 18,9	– 24,6	x
weiblich	100	45	5	31	7	93	47	4	29	8	7,5	– 4,3	x	6,9	x
55 - 65	146	51	15	51	14	158	49	16	57	16	– 7,6	4,1	– 6,3	– 10,5	– 12,5
männlich	71	20	13	26	6	86	25	16	29	5	– 17,4	– 20,0	– 18,8	– 10,3	x
weiblich	75	31	2	25	8	72	24	–	28	11	4,2	29,2	x	– 10,7	x
65 u. mehr	151	44	10	54	20	147	46	5	45	30	2,7	– 4,3	x	20,0	– 33,3
männlich	72	16	10	33	6	73	18	5	25	16	– 1,4	– 11,1	x	32,0	x
weiblich	79	28	–	21	14	74	28	–	20	14	6,8	–	–	5,0	–
Zusammen	1 530	537	160	520	125	1 623	553	172	552	144	– 5,7	– 2,9	– 7,0	– 5,8	– 13,2
männlich	839	232	138	303	55	964	254	149	351	77	– 13,0	– 8,7	– 7,4	– 13,7	– 28,6
weiblich	691	305	22	217	70	659	299	23	201	67	4,9	2,0	– 4,3	8,0	4,5
o. Angabe	10	–	1	5	2	8	–	–	5	2	x	–	x	–	–
Insgesamt	1 540	537	161	525	127	1 631	553	172	557	146	– 5,6	– 2,9	– 6,4	– 5,7	– 13,0

Januar – August 2008					Januar – August 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
799	214	5	269	282	832	203	8	274	312	– 4,0	5,4	x	– 1,8	– 9,6	unter 15	
459	98	2	187	164	510	100	4	197	192	– 10,0	– 2,0	x	– 5,1	– 14,6	männlich	
340	116	3	82	118	322	103	4	77	120	5,6	12,6	x	6,5	– 1,7	weiblich	
327	55	29	134	74	345	54	36	142	82	– 5,2	1,9	– 19,4	– 5,6	– 9,8	15 - 18	
190	22	24	87	30	200	22	27	88	37	– 5,0	–	– 11,1	– 1,1	– 18,9	männlich	
137	33	5	47	44	145	32	9	54	45	– 5,5	3,1	x	– 13,0	– 2,2	weiblich	
724	291	86	174	75	682	311	86	130	72	6,2	– 6,4	–	33,8	4,2	18 - 21	
399	134	64	97	42	364	143	65	80	24	9,6	– 6,3	– 1,5	21,3	75,0	männlich	
325	157	22	77	33	318	168	21	50	48	2,2	– 6,5	4,8	54,0	– 31,3	weiblich	
1 050	471	87	284	82	950	445	103	192	73	10,5	5,8	– 15,5	47,9	12,3	21 - 25	
563	220	73	159	35	517	209	81	105	34	8,9	5,3	– 9,9	51,4	2,9	männlich	
487	251	14	125	47	433	236	22	87	39	12,5	6,4	– 36,4	43,7	20,5	weiblich	
2 420	918	221	818	177	2 490	995	244	775	178	– 2,8	– 7,7	– 9,4	5,5	– 0,6	25 - 35	
1 324	404	187	454	90	1 420	442	206	459	102	– 6,8	– 8,6	– 9,2	– 1,1	– 11,8	männlich	
1 096	514	34	364	87	1 070	553	38	316	76	2,4	– 7,1	– 10,5	15,2	14,5	weiblich	
2 445	907	304	796	158	2 508	958	337	737	166	– 2,5	– 5,3	– 9,8	8,0	– 4,8	35 - 45	
1 440	399	268	497	82	1 481	427	287	462	86	– 2,8	– 6,6	– 6,6	7,6	– 4,7	männlich	
1 005	508	36	299	76	1 027	531	50	275	80	– 2,1	– 4,3	– 28,0	8,7	– 5,0	weiblich	
2 013	690	273	687	175	1 748	662	208	540	160	15,2	4,2	31,3	27,2	9,4	45 - 55	
1 188	312	242	432	82	1 039	287	183	358	82	14,3	8,7	32,2	20,7	–	männlich	
825	378	31	255	93	709	375	25	182	78	16,4	0,8	24,0	40,1	19,2	weiblich	
1 103	410	104	355	121	1 033	387	106	303	127	6,8	5,9	– 1,9	17,2	– 4,7	55 - 65	
564	166	99	202	44	585	176	96	189	68	– 3,6	– 5,7	3,1	6,9	– 35,3	männlich	
539	244	5	153	77	448	211	10	114	59	20,3	15,6	x	34,2	30,5	weiblich	
1 016	356	43	284	214	1 000	352	24	271	241	1,6	1,1	79,2	4,8	– 11,2	65 u. mehr	
465	141	43	165	76	473	151	23	158	94	– 1,7	– 6,6	87,0	4,4	– 19,1	männlich	
551	215	–	119	138	527	201	1	113	147	4,6	7,0	x	5,3	– 6,1	weiblich	
11 897	4 312	1 152	3 801	1 358	11 588	4 367	1 152	3 364	1 411	2,7	– 1,3	–	13,0	– 3,8	Zusammen	
6 592	1 896	1 002	2 280	645	6 589	1 957	972	2 096	719	–	– 3,1	3,1	8,8	– 10,3	männlich	
5 305	2 416	150	1 521	713	4 999	2 410	180	1 268	692	6,1	0,2	– 16,7	20,0	3,0	weiblich	
75	8	1	30	19	77	3	1	38	16	– 2,6	x	–	– 21,1	18,8	o. Angabe	
11 972	4 320	1 153	3 831	1 377	11 665	4 370	1 153	3 402	1 427	2,6	– 1,1	–	12,6	– 3,5	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2007 Januar	9 591	844	8 747	114	81	8 552	1 003	6	997	128
Februar	8 502	813	7 689	100	83	7 506	991	3	988	96
März	10 793	1 131	9 662	88	82	9 492	1 377	7	1 370	142
April	9 541	1 236	8 305	88	72	8 145	1 453	6	1 447	138
Mai	11 116	1 457	9 659	104	104	9 451	1 736	10	1 726	196
Juni	11 038	1 580	9 458	79	86	9 293	1 846	2	1 844	190
Juli	10 239	1 366	8 873	103	89	8 681	1 628	2	1 626	166
August	9 801	1 385	8 416	97	61	8 258	1 631	3	1 628	161
September	10 870	1 404	9 466	113	89	9 264	1 681	7	1 674	185
Oktober	11 020	1 238	9 782	103	85	9 594	1 472	4	1 468	170
November	11 556	1 111	10 445	119	95	10 231	1 339	3	1 336	156
Dezember	10 018	946	9 072	125	97	8 850	1 149	3	1 146	117
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	9 077	1 299	7 778	91	82	7 605	1 540	5	1 535	139
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Sonstiger Sachschaden unter Einfluß berauschender Mittel (bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung); alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 030 9028 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006