

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/08

└ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**Juli 2008**

## Statistischer Bericht

H I 1 – m07/08

Herausgegeben im **Oktober 2008**

### Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

## Impressum

### **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

### **Potsdam**

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

### **Berlin**

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen .....	4
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2008 nach Stadtbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2008 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2008									
Innerhalb von Ortschaften	10 037	1 571	1 868	1	197	1 670	64	72	8 330
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	232	31	37	—	5	32	3	—	198
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 269	1 602	1 905	1	202	1 702	67	72	8 528
Dagegen Vorjahr	10 239	1 366	1 628	2	166	1 460	103	x	8 681
Veränderung in %	0,3	17,3	17,0	— 50,0	21,7	16,6	— 35,0	x	— 1,8
Januar — Juli 2008									
Innerhalb von Ortschaften	69 954	8 640	10 220	25	1 067	9 128	592	529	60 193
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	1 221	170	212	—	27	185	24	11	1 016
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	71 175	8 810	10 432	25	1 094	9 313	616	540	61 209
Dagegen Vorjahr	70 820	8 427	10 034	36	1 056	8 942	676	x	61 120
Veränderung in %	0,5	4,5	4,0	— 30,6	3,6	4,1	— 8,9	x	0,1
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2008									
Innerhalb von Ortschaften	150	60	74	—	14	60	20	70	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	3	1	1	—	—	1	2	—	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	153	61	75	—	14	61	22	70	—
Dagegen Vorjahr	178	61	72	—	13	59	28	89	—
Veränderung in %	— 14,0	—	4,2	—	7,7	3,4	— 21,4	— 21,3	—
Januar — Juli 2008									
Innerhalb von Ortschaften	1 121	424	509	4	102	403	176	521	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	24	5	5	—	2	3	9	10	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 145	429	514	4	104	406	185	531	—
Dagegen Vorjahr	1 144	368	446	3	98	345	179	597	—
Veränderung in %	0,1	16,6	15,2	33,3	6,1	17,7	3,4	— 11,1	—

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2008 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 437	242	1 195	1	5	1 189	289	–	33	256
Friedrichshain-Kreuzberg	893	131	762	6	11	745	149	–	13	136
Pankow	975	153	822	8	6	808	181	–	20	161
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 530	211	1 319	8	3	1 308	252	–	22	230
Spandau	588	103	485	1	6	478	133	–	12	121
Steglitz-Zehlendorf	775	112	663	7	5	651	129	–	15	114
Tempelhof-Schöneberg	1 040	146	894	9	6	879	175	1	23	151
Neukölln	675	109	566	2	6	558	127	–	16	111
Treptow-Köpenick	697	117	580	7	5	568	134	–	16	118
Marzahn-Hellersdorf	481	84	397	7	5	385	106	–	12	94
Lichtenberg	494	77	417	6	6	405	95	–	8	87
Reinickendorf	684	117	567	5	8	554	135	–	12	123
Land Berlin	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	202	1 702

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	81	–	10	71	–	10	85	–	81
2. Mittwoch	63	–	4	59	–	4	70	1	64
3. Donnerstag	61	–	8	53	–	8	69	1	62
4. Freitag	89	–	9	80	–	11	96	3	92
5. Samstag	36	–	4	32	–	4	39	7	43
6. Sonntag	23	–	3	20	–	3	27	1	24
7. Montag	55	–	8	47	–	8	55	4	59
8. Dienstag	79	–	10	69	–	10	82	1	80
9. Mittwoch	52	–	6	46	–	6	52	2	54
10. Donnerstag	85	–	7	78	–	7	92	3	88
11. Freitag	57	–	3	54	–	3	64	3	60
12. Samstag	36	–	3	33	–	3	41	6	42
13. Sonntag	18	–	2	16	–	2	25	3	21
14. Montag	55	–	2	53	–	2	60	3	58
15. Dienstag	54	–	6	48	–	7	59	1	55
16. Mittwoch	58	–	7	51	–	8	60	3	61
17. Donnerstag	53	–	6	47	–	6	59	6	59
18. Freitag	45	1	4	40	1	4	52	5	50
19. Samstag	47	–	3	44	–	3	56	–	47
20. Sonntag	19	–	4	15	–	4	20	3	22
21. Montag	36	–	8	28	–	8	32	–	36
22. Dienstag	41	–	4	37	–	4	47	1	42
23. Mittwoch	67	–	14	53	–	14	67	2	69
24. Donnerstag	45	–	6	39	–	6	46	–	45
25. Freitag	60	–	17	43	–	19	45	2	62
26. Samstag	28	–	2	26	–	2	26	3	31
27. Sonntag	30	–	3	27	–	3	42	–	30
28. Montag	47	–	8	39	–	8	46	–	47
29. Dienstag	76	–	10	66	–	10	81	–	76
30. Mittwoch	45	–	7	38	–	7	46	3	48
31. Donnerstag	61	–	8	53	–	8	61	–	61
Insgesamt	1 602	1	196	1 405	1	202	1 702	67	1 669

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Fahrunfall	137	–	22	136	116	1	24	102	18,1	x	– 8,3	33,3
innerorts	131	–	20	132	112	1	22	97	17,0	x	– 9,1	36,1
außerorts	6	–	2	4	4	–	2	5	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	350	–	45	367	277	–	19	307	26,4	–	x	19,5
innerorts	350	–	45	367	277	–	19	307	26,4	–	x	19,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	330	1	38	382	297	–	40	315	11,1	x	– 5,0	21,3
innerorts	329	1	38	379	296	–	40	314	11,1	x	– 5,0	20,7
außerorts	1	–	–	3	1	–	–	1	–	–	–	x
Überschreitenunfall	110	–	31	100	105	–	38	92	4,8	–	– 18,4	8,7
innerorts	110	–	31	100	105	–	38	92	4,8	–	– 18,4	8,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	138	–	16	126	104	1	11	98	32,7	x	45,5	28,6
innerorts	137	–	16	125	104	1	11	98	31,7	x	45,5	27,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	335	–	21	396	306	–	16	368	9,5	–	31,3	7,6
innerorts	315	–	20	373	288	–	14	343	9,4	–	42,9	8,7
außerorts	20	–	1	23	18	–	2	25	11,1	–	x	– 8,0
Sonstiger Unfall	202	–	29	195	161	–	18	178	25,5	–	61,1	9,6
innerorts	199	–	27	194	158	–	15	176	25,9	–	80,0	10,2
außerorts	3	–	2	1	3	–	3	2	–	–	x	x
Insgesamt	1 602	1	202	1 702	1 366	2	166	1 460	17,3	x	21,7	16,6
innerorts	1 571	1	197	1 670	1 340	2	159	1 427	17,2	x	23,9	17,0
außerorts	31	–	5	32	26	–	7	33	19,2	–	x	– 3,0



2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp Ortslage		
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte
Anzahl								%						
Januar – Juli														
642	5	144	573	687	8	146	635	– 6,6	x	– 1,4	– 9,8	Fahrunfall		
610	5	135	545	636	6	137	580	– 4,1	x	– 1,5	– 6,0	innerorts		
32	–	9	28	51	2	9	55	– 37,3	x	–	– 49,1	außerorts		
1 884	4	218	2 011	1 727	4	177	1 884	9,1	–	23,2	6,7	Abbiege-Unfall		
1 880	4	218	2 007	1 727	4	177	1 884	8,9	–	23,2	6,5	innerorts		
4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts		
2 014	7	222	2 186	1 875	6	225	2 011	7,4	x	– 1,3	8,7	Einbiegen/Kreuzenunfall		
2 010	7	222	2 179	1 872	6	224	2 009	7,4	x	– 0,9	8,5	innerorts		
4	–	–	7	3	–	1	2	x	–	x	x	außerorts		
735	6	198	652	788	11	234	685	– 6,7	x	– 15,4	– 4,8	Überschreitenunfall		
735	6	198	652	788	11	234	685	– 6,7	x	– 15,4	– 4,8	innerorts		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts		
Unfall durch ruhenden														
700	–	64	696	655	1	58	647	6,9	x	10,3	7,6	Verkehr		
699	–	64	695	654	1	58	646	6,9	x	10,3	7,6	innerorts		
1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	außerorts		
1 831	2	117	2 201	1 780	1	102	2 146	2,9	x	14,7	2,6	Unfall im Längsverkehr		
1 715	2	107	2 065	1 686	1	96	2 023	1,7	x	11,5	2,1	innerorts		
116	–	10	136	94	–	6	123	23,4	–	x	10,6	außerorts		
1 004	1	131	994	915	5	114	934	9,7	x	14,9	6,4	Sonstiger Unfall		
991	1	123	985	905	5	111	921	9,5	x	10,8	6,9	innerorts		
13	–	8	9	10	–	3	13	30,0	–	x	x	außerorts		
8 810	25	1 094	9 313	8 427	36	1 056	8 942	4,5	– 30,6	3,6	4,1	Insgesamt		
8 640	25	1 067	9 128	8 268	34	1 037	8 748	4,5	– 26,5	2,9	4,3	innerorts		
170	–	27	185	159	2	19	194	6,9	x	42,1	– 4,6	außerorts		

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl				%					
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	131	–	18	116	94	1	9	91	39,4	x	x	27,5
innerorts	130	–	18	115	94	1	9	91	38,3	x	x	26,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	268	–	11	330	278	–	9	357	– 3,6	–	x	– 7,6
innerorts	255	–	10	312	264	–	8	337	– 3,4	–	x	– 7,4
außerorts	13	–	1	18	14	–	1	20	– 7,1	–	–	– 10,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	81	–	7	90	70	–	8	72	15,7	–	x	25,0
innerorts	74	–	7	83	64	–	7	62	15,6	–	–	33,9
außerorts	7	–	–	7	6	–	1	10	x	–	x	x
entgegenkommt	33	–	6	42	16	–	4	19	x	–	x	x
innerorts	33	–	6	42	16	–	4	19	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	577	1	81	630	498	–	61	535	15,9	x	32,8	17,8
innerorts	577	1	81	630	498	–	61	535	15,9	x	32,8	17,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	194	–	44	177	156	–	44	144	24,4	–	–	22,9
innerorts	194	–	44	177	156	–	44	144	24,4	–	–	22,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	1	6	3	–	–	3	x	–	x	x
innerorts	7	–	1	6	3	–	–	3	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	37	–	7	36	25	–	8	21	48,0	–	x	71,4
innerorts	36	–	7	35	24	–	7	21	50,0	–	–	66,7
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	12	–	2	16	12	–	3	9	–	–	x	x
innerorts	8	–	1	13	11	–	2	9	x	–	x	x
außerorts	4	–	1	3	1	–	1	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	262	–	25	259	214	1	20	209	22,4	x	25,0	23,9
innerorts	257	–	22	257	210	1	17	206	22,4	x	29,4	24,8
außerorts	5	–	3	2	4	–	3	3	x	–	–	x
Insgesamt	1 602	1	202	1 702	1 366	2	166	1 460	17,3	x	21,7	16,6
innerorts	1 571	1	197	1 670	1 340	2	159	1 427	17,2	x	23,9	17,0
außerorts	31	–	5	32	26	–	7	33	19,2	–	x	– 3,0

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl								%		

Januar – Juli

664	–	63	639	590	1	55	577	12,5	x	14,5	10,7	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
663	–	63	638	590	1	55	577	12,4	x	14,5	10,6	innerorts
1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
1 568	1	81	1 948	1 577	1	63	1 992	– 0,6	–	28,6	– 2,2	vorausfährt oder wartet
1 490	1	75	1 850	1 508	1	61	1 900	– 1,2	–	23,0	– 2,6	innerorts
78	–	6	98	69	–	2	92	13,0	–	x	6,5	außerorts
420	1	39	446	413	–	40	432	1,7	x	– 2,5	3,2	seitlich in gleicher Richtung fährt
383	1	36	407	388	–	35	399	– 1,3	x	2,9	2,0	innerorts
37	–	3	39	25	–	5	33	48,0	–	x	18,2	außerorts
141	–	25	173	96	1	17	111	46,9	x	47,1	55,9	entgegenkommt
140	–	25	171	96	1	17	111	45,8	x	47,1	54,1	innerorts
1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
3 368	8	393	3 644	3 129	10	380	3 386	7,6	x	3,4	7,6	einbiegt oder kreuzt
3 366	8	393	3 642	3 127	10	380	3 383	7,6	x	3,4	7,7	innerorts
2	–	–	2	2	–	–	3	–	–	–	x	außerorts
1 204	10	276	1 079	1 226	11	294	1 096	– 1,8	– 9,1	– 6,1	– 1,6	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
1 203	10	275	1 077	1 226	11	294	1 096	– 1,9	– 9,1	– 6,5	– 1,7	innerorts
1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x	außerorts
35	–	5	31	31	–	4	27	12,9	–	x	14,8	Aufprall auf Hindernis
35	–	5	31	31	–	4	27	12,9	–	x	14,8	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
149	–	40	136	138	3	40	130	8,0	x	–	4,6	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
130	–	35	118	118	2	36	106	10,2	x	– 2,8	11,3	innerorts
19	–	5	18	20	1	4	24	– 5,0	x	x	– 25,0	außerorts
103	3	18	106	109	4	30	108	– 5,5	x	– 40,0	– 1,9	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
91	3	15	96	85	3	26	86	7,1	–	– 42,3	11,6	innerorts
12	–	3	10	24	1	4	22	– 50,0	x	x	– 54,5	außerorts
1 158	2	154	1 111	1 118	5	133	1 083	3,6	x	15,8	2,6	Unfall anderer Art
1 139	2	145	1 098	1 099	5	129	1 063	3,6	x	12,4	3,3	innerorts
19	–	9	13	19	–	4	20	–	–	x	– 35,0	außerorts
8 810	25	1 094	9 313	8 427	36	1 056	8 942	4,5	– 30,6	3,6	4,1	Insgesamt
8 640	25	1 067	9 128	8 268	34	1 037	8 748	4,5	– 26,5	2,9	4,3	innerorts
170	–	27	185	159	2	19	194	6,9	x	42,1	– 4,6	außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart  Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Juli												
Autobahnen	31	–	5	32	26	–	7	33	19,2	–	x	– 3,0
Bundesstraßen	184	–	22	193	216	–	24	233	– 14,8	–	– 8,3	– 17,2
innerorts	184	–	22	193	216	–	24	233	– 14,8	–	– 8,3	– 17,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 387	1	175	1 477	1 124	2	135	1 194	23,4	x	29,6	23,7
innerorts	1 387	1	175	1 477	1 124	2	135	1 194	23,4	x	29,6	23,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 602	1	202	1 702	1 366	2	166	1 460	17,3	x	21,7	16,6
innerorts	1 571	1	197	1 670	1 340	2	159	1 427	17,2	x	23,9	17,0
außerorts	31	–	5	32	26	–	7	33	19,2	–	x	– 3,0
Januar – Juli												
Autobahnen	170	–	27	185	159	2	19	194	6,9	x	42,1	– 4,6
Bundesstraßen	1 097	5	130	1 216	1 291	7	171	1 391	– 15,0	x	– 24,0	– 12,6
innerorts	1 097	5	130	1 216	1 291	7	171	1 391	– 15,0	x	– 24,0	– 12,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 543	20	937	7 912	6 977	27	866	7 357	8,1	– 25,9	8,2	7,5
innerorts	7 543	20	937	7 912	6 977	27	866	7 357	8,1	– 25,9	8,2	7,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8 810	25	1 094	9 313	8 427	36	1 056	8 942	4,5	– 30,6	3,6	4,1
innerorts	8 640	25	1 067	9 128	8 268	34	1 037	8 748	4,5	– 26,5	2,9	4,3
außerorts	170	–	27	185	159	2	19	194	6,9	x	42,1	– 4,6

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 602	1	202	1 702	67	1 366	2	166	1 460	103
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	372	1	61	357	2	285	1	44	272	1
Personenkraftwagen	1 224	1	144	1 318	67	1 053	1	116	1 156	100
Kraftomnibussen	39	–	3	59	1	36	–	3	61	2
Güterkraftfahrzeugen	149	–	16	171	7	162	–	23	162	12
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	141	–	15	164	7	119	–	12	123	10
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	12	–	–	12	1
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	18	–	4	17	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	666	–	76	648	1	525	1	57	500	1
Fußgängern	215	–	46	204	–	170	–	45	161	1
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	8 810	25	1 094	9 313	616	8 427	36	1 056	8 942	676
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 616	7	257	1 523	17	1 562	7	230	1 477	16
Personenkraftwagen	7 046	16	805	7 589	601	6 766	21	774	7 339	665
Kraftomnibussen	229	1	27	317	3	226	2	35	310	4
Güterkraftfahrzeugen	931	6	94	1 023	85	979	8	111	1 034	84
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	714	2	65	803	70	711	5	65	774	69
3 501 – 7 500 kg	75	1	7	78	6	100	–	10	108	9
7 501 – 12 000 kg	18	–	4	20	2	23	1	4	22	3
12 001 und mehr kg	72	2	9	71	3	91	2	16	86	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	7	–	2	–	–	3	–
Fahrrädern	3 386	5	377	3 258	3	2 951	10	323	2 786	2
Fußgängern	1 298	10	290	1 192	4	1 317	12	304	1 206	4

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw.	Januar – Juli		Zu- bzw.	Juli		Zu- bzw.	Januar – Juli		Zu- bzw.
	2008	2007	Abnahme (–)	2008	2007	Abnahme (–)	2008	2007	Abnahme (–)	2008	2007	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	1	–	x	14	18	– 22,2	64	63	1,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	6	7	x	41	24	70,8	174	154	13,0
Personenkraftwagen	–	–	–	3	7	x	27	29	– 6,9	208	207	0,5
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	10	15	– 33,3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	7	9	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	1	11	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	10	15	– 33,3	86	72	19,4	464	459	1,1
Fahrrädern	–	1	x	5	10	x	71	51	39,2	352	305	15,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	2	x	19	19	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	–	–	–	10	11	– 9,1	45	43	4,7	277	291	– 4,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	11	x	60	64	– 6,3
65 Jahre und mehr	–	–	–	4	7	x	12	8	x	61	57	7,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	1	2	x	25	36	– 30,6	202	166	21,7	1 094	1 056	3,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	15	14	7,1	85	98	– 13,3
65 Jahre und mehr	–	1	x	5	15	x	31	17	82,4	140	134	4,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
126	89	41,6	565	503	12,3	140	107	30,8	630	566	11,3	Fahrer und Mitfahrer von
191	153	24,8	814	820	– 0,7	233	178	30,9	994	981	1,3	Mofas, Mopeds
557	562	– 0,9	3 575	3 603	– 0,8	584	591	– 1,2	3 786	3 817	– 0,8	Motorzweirädern mit
44	41	7,3	228	220	3,6	46	41	12,2	238	235	1,3	amtl. Kennzeichen
21	23	– 8,7	130	184	– 29,3	23	23	–	137	193	– 29,0	Personenkraftwagen
–	–	–	3	3	–	–	–	–	3	3	–	Bussen
9	10	x	51	62	– 17,7	9	11	x	52	74	– 29,7	Güterkraftfahrzeugen
948	878	8,0	5 366	5 395	– 0,5	1 035	951	8,8	5 840	5 869	– 0,5	Landwirtschaftlichen
589	452	30,3	2 949	2 530	16,6	660	504	31,0	3 306	2 845	16,2	Zugmaschinen
44	25	76,0	234	219	6,8	48	27	77,8	253	238	6,3	übrigen Kraftfahrzeugen
5	5	–	18	21	– 14,3	5	5	–	18	22	– 18,2	Kraftfahrzeugen zusammen
158	124	27,4	963	979	– 1,6	203	167	21,6	1 250	1 281	– 2,4	Fahrrädern
38	27	40,7	201	221	– 9,0	47	38	23,7	261	285	– 8,4	darunter
19	15	26,7	129	147	– 12,2	31	23	34,8	194	211	– 8,1	unter 15 Jahren
2	1	x	17	17	–	2	1	x	18	17	5,9	anderen Fahrzeugen
1 702	1 460	16,6	9 313	8 942	4,1	1 905	1 628	17,0	10 432	10 034	4,0	Fußgänger
123	85	44,7	653	631	3,5	138	99	39,4	738	729	1,2	darunter
142	110	29,1	720	704	2,3	173	128	35,2	865	853	1,4	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
Juli												
Insgesamt	1 815	1 061	94	420	1 535	899	74	358	18,2	18,0	27,0	17,3
Verkehrstüchtigkeit	84	39	3	35	67	24	1	36	25,4	62,5	x	– 2,8
darunter												
Alkoholeinfluss	58	23	2	28	56	16	1	33	3,6	43,8	x	– 15,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	3	–	3	3	2	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	152	6	2	140	143	10	3	126	6,3	x	x	11,1
Geschwindigkeit	163	44	33	47	130	35	31	36	25,4	25,7	6,5	30,6
Abstand	312	198	26	40	315	213	15	32	– 1,0	– 7,0	73,3	25,0
Überholen	50	23	5	10	37	14	10	8	35,1	64,3	x	x
Vorbeifahren	4	3	1	–	4	1	–	2	–	x	x	x
Nebeneinanderfahren	65	39	3	2	65	43	3	6	–	– 9,3	–	x
Vorfahrt, Vorrang	218	167	7	28	202	160	2	26	7,9	4,4	x	7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	508	364	10	70	402	290	5	51	26,4	25,5	x	37,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	131	84	1	32	84	44	3	27	56,0	90,9	x	18,5
darunter												
an Überwegen, Furten	30	22	–	7	18	11	1	5	66,7	x	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	69	61	–	1	50	43	–	–	38,0	41,9	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	55	33	3	11	34	22	1	6	61,8	50,0	x	x



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – Juli												
9 913	6 252	393	2 032	9 271	5 888	416	1 787	6,9	6,2	– 5,5	13,7	Insgesamt
464	261	11	149	350	155	15	139	32,6	68,4	– 26,7	7,2	Verkehrstüchtigkeit
367	192	8	131	300	124	13	127	22,3	54,8	x	3,1	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
45	29	2	10	13	7	2	4	x	x	–	x	Rauschgift)
783	73	13	672	686	66	11	589	14,1	10,6	18,2	14,1	Straßenbenutzung
797	307	138	219	800	304	160	199	– 0,4	1,0	– 13,8	10,1	Geschwindigkeit
1 762	1 201	91	183	1 748	1 211	81	152	0,8	– 0,8	12,3	20,4	Abstand
227	96	34	54	225	93	50	44	0,9	3,2	– 32,0	22,7	Überholen
12	6	1	1	17	8	–	6	– 29,4	x	x	x	Vorbeifahren
373	248	20	17	371	254	16	19	0,5	– 2,4	25,0	– 10,5	Nebeneinanderfahren
1 347	1 064	22	159	1 282	1 015	23	142	5,1	4,8	– 4,3	12,0	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
2 759	2 013	42	371	2 537	1 868	44	314	8,8	7,8	– 4,5	18,2	Ein- und Anfahren
789	537	11	148	756	532	11	132	4,4	0,9	–	12,1	Falsches Verhalten
211	150	3	29	208	160	1	24	1,4	– 6,3	x	20,8	gegenüber Fußgängern
												darunter
334	294	–	1	291	261	–	1	14,8	12,6	–	–	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
14	1	–	13	8	–	–	8	x	x	–	x	Nichtbeachten der Be-
17	2	1	12	12	2	–	8	41,7	–	x	x	leuchtungs Vorschriften
												Ladung, Besetzung
235	149	9	33	188	119	5	34	25,0	25,2	x	– 2,9	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2008					Juli 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht															
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–	x	–	–	x	–

Januar – Juli 2008					Januar – Juli 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	x	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	x	weiblich
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	18 - 21
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	–	–	–	21 - 25
2	1	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	x	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	weiblich
2	–	2	–	–	8	1	6	1	–	x	x	x	x	–	–	25 - 35
2	–	2	–	–	7	1	5	1	–	x	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
7	–	3	1	2	3	1	–	1	1	x	x	x	–	–	x	45 - 55
7	–	3	1	2	3	1	–	1	1	x	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	–	2	1	4	1	–	1	2	x	x	–	x	x	x	55 - 65
2	–	–	2	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	–	–	1	4	15	–	–	7	7	x	–	–	x	x	x	65 u. mehr
1	–	–	–	1	6	–	–	2	3	x	–	–	x	x	x	männlich
4	–	–	1	3	9	–	–	5	4	x	–	–	x	x	x	weiblich
25	3	6	5	10	36	7	7	10	11	– 30,6	x	x	x	– 9,1	–	Zusammen
17	3	6	3	4	25	7	6	5	6	– 32,0	x	–	x	x	x	männlich
8	–	–	2	6	11	–	1	5	5	x	–	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
25	3	6	5	10	36	7	7	10	11	– 30,6	x	x	x	– 9,1	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2008					Juli 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	15	–	–	4	9	14	1	–	2	11	7,1	x	–	x	x
männlich	9	–	–	1	6	7	–	–	1	6	x	–	–	–	–
weiblich	6	–	–	3	3	7	1	–	1	5	x	x	–	x	x
15 - 18	6	–	–	2	3	6	1	–	–	4	–	x	–	x	x
männlich	5	–	–	2	2	4	1	–	–	2	x	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
18 - 21	9	1	1	5	–	7	2	1	2	2	x	x	–	x	x
männlich	6	1	1	2	–	5	1	1	1	2	x	–	–	x	x
weiblich	3	–	–	3	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
21 - 25	15	1	4	4	4	14	5	–	3	2	7,1	x	x	x	x
männlich	10	1	4	2	2	12	3	–	3	2	– 16,7	x	x	x	–
weiblich	5	–	–	2	2	2	2	–	–	–	x	x	–	x	x
25 - 35	44	7	13	15	5	28	4	5	11	7	57,1	x	x	36,4	x
männlich	28	1	11	10	3	15	1	5	5	3	86,7	–	x	x	–
weiblich	16	6	2	5	2	13	3	–	6	4	23,1	x	x	x	x
35 - 45	37	4	14	9	7	38	6	9	14	3	– 2,6	x	x	x	x
männlich	25	1	12	6	4	28	4	7	8	3	– 10,7	x	x	x	x
weiblich	12	3	2	3	3	10	2	2	6	–	20,0	x	–	x	x
45 - 55	29	4	3	16	3	27	4	5	8	5	7,4	–	x	x	x
männlich	13	1	2	7	2	15	1	4	2	4	– 13,3	–	x	x	x
weiblich	16	3	1	9	1	12	3	1	6	1	33,3	–	–	x	–
55 - 65	16	2	6	6	2	14	4	3	6	1	14,3	x	x	–	x
männlich	8	–	6	1	1	8	2	3	2	1	–	x	x	x	–
weiblich	8	2	–	5	1	6	2	–	4	–	x	–	–	x	x
65 u. mehr	31	8	–	10	12	17	2	1	5	8	82,4	x	x	x	x
männlich	13	6	–	4	3	8	2	1	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	18	2	–	6	9	9	–	–	3	6	x	x	–	x	x
Zusammen	202	27	41	71	45	165	29	24	51	43	22,4	– 6,9	70,8	39,2	4,7
männlich	117	11	36	35	23	102	15	21	24	25	14,7	– 26,7	71,4	45,8	– 8,0
weiblich	85	16	5	36	22	63	14	3	27	18	34,9	14,3	x	33,3	22,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	202	27	41	71	45	166	29	24	51	43	21,7	– 6,9	70,8	39,2	4,7

Januar – Juli 2008					Januar – Juli 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
85	4	–	19	60	98	15	–	19	64	– 13,3	x	–	–	– 6,3	unter 15	
43	–	–	11	30	67	7	–	15	45	– 35,8	x	–	– 26,7	– 33,3	männlich	
42	4	–	8	30	31	8	–	4	19	35,5	x	–	x	57,9	weiblich	
33	2	5	10	14	34	3	3	9	18	– 2,9	x	x	x	– 22,2	15 - 18	
18	–	4	6	6	19	2	3	6	7	– 5,3	x	x	–	x	männlich	
15	2	1	4	8	15	1	–	3	11	–	x	x	x	x	weiblich	
55	13	11	15	11	52	16	13	7	15	5,8	– 18,8	– 15,4	x	– 26,7	18 - 21	
31	6	8	9	6	35	8	11	6	9	– 11,4	x	x	x	x	männlich	
24	7	3	6	5	17	8	2	1	6	41,2	x	x	x	x	weiblich	
78	20	17	21	13	73	18	8	18	17	6,8	11,1	x	16,7	– 23,5	21 - 25	
57	14	16	15	8	45	10	7	12	6	26,7	40,0	x	25,0	x	männlich	
21	6	1	6	5	28	8	1	6	11	– 25,0	x	–	–	x	weiblich	
203	47	35	70	30	188	53	35	52	26	8,0	– 11,3	–	34,6	15,4	25 - 35	
120	21	31	34	18	115	22	31	33	12	4,3	– 4,5	–	3,0	50,0	männlich	
83	26	4	36	12	73	31	4	19	14	13,7	– 16,1	–	89,5	– 14,3	weiblich	
204	33	52	69	32	205	31	45	69	35	– 0,5	6,5	15,6	–	– 8,6	35 - 45	
135	13	48	39	23	145	17	39	45	22	– 6,9	– 23,5	23,1	– 13,3	4,5	männlich	
69	20	4	30	9	60	14	6	24	13	15,0	42,9	x	25,0	x	weiblich	
190	30	34	75	32	149	25	30	55	28	27,5	20,0	13,3	36,4	14,3	45 - 55	
121	15	33	43	16	93	12	25	34	15	30,1	25,0	32,0	26,5	6,7	männlich	
69	15	1	32	16	56	13	5	21	13	23,2	15,4	x	52,4	23,1	weiblich	
105	26	15	38	23	119	25	16	33	31	– 11,8	4,0	– 6,3	15,2	– 25,8	55 - 65	
62	14	14	19	13	70	12	11	19	20	– 11,4	16,7	27,3	–	– 35,0	männlich	
43	12	1	19	10	49	13	5	14	11	– 12,2	– 7,7	x	35,7	– 9,1	weiblich	
140	33	5	35	61	134	21	3	42	57	4,5	57,1	x	– 16,7	7,0	65 u. mehr	
57	15	5	16	18	52	13	3	21	11	9,6	15,4	x	– 23,8	63,6	männlich	
83	18	–	19	43	82	8	–	21	46	1,2	x	–	– 9,5	– 6,5	weiblich	
1 093	208	174	352	276	1 052	207	153	304	291	3,9	0,5	13,7	15,8	– 5,2	Zusammen	
644	98	159	192	138	641	103	130	191	147	0,5	– 4,9	22,3	0,5	– 6,1	männlich	
449	110	15	160	138	411	104	23	113	144	9,2	5,8	– 34,8	41,6	– 4,2	weiblich	
1	–	–	–	1	4	–	1	1	–	x	–	x	x	x	o. Angabe	
1 094	208	174	352	277	1 056	207	154	305	291	3,6	0,5	13,0	15,4	– 4,8	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2008					Juli 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	123	33	–	44	38	85	23	3	25	27	44,7	43,5	x	76,0	40,7
männlich	80	17	–	33	27	51	14	1	18	15	56,9	21,4	x	83,3	80,0
weiblich	43	16	–	11	11	34	9	2	7	12	26,5	x	x	x	– 8,3
15 - 18	38	8	3	18	5	30	4	1	15	7	26,7	x	x	20,0	x
männlich	24	4	3	12	2	14	1	1	6	4	71,4	x	x	x	x
weiblich	14	4	–	6	3	16	3	–	9	3	– 12,5	x	–	x	–
18 - 21	89	25	15	22	11	71	30	12	12	6	25,4	– 16,7	25,0	83,3	x
männlich	42	9	9	10	5	38	13	9	8	1	10,5	x	–	x	x
weiblich	47	16	6	12	6	33	17	3	4	5	42,4	– 5,9	x	x	x
21 - 25	144	57	8	45	10	129	58	16	25	3	11,6	– 1,7	x	80,0	x
männlich	71	26	7	21	3	68	31	11	12	2	4,4	– 16,1	x	75,0	x
weiblich	73	31	1	24	7	61	27	5	13	1	19,7	14,8	x	84,6	x
25 - 35	343	117	37	123	12	364	146	32	121	28	– 5,8	– 19,9	15,6	1,7	– 57,1
männlich	187	52	30	66	7	204	54	29	75	17	– 8,3	– 3,7	3,4	– 12,0	x
weiblich	156	65	7	57	5	160	92	3	46	11	– 2,5	– 29,3	x	23,9	x
35 - 45	354	129	46	122	18	309	114	45	105	11	14,6	13,2	2,2	16,2	63,6
männlich	210	58	40	81	8	167	42	38	61	6	25,7	38,1	5,3	32,8	x
weiblich	144	71	6	41	10	142	72	7	44	5	1,4	– 1,4	x	– 6,8	x
45 - 55	324	87	60	121	30	232	89	28	78	17	39,7	– 2,2	x	55,1	76,5
männlich	208	42	52	82	14	134	37	23	52	8	55,2	13,5	x	57,7	x
weiblich	116	45	8	39	16	98	52	5	26	9	18,4	– 13,5	x	50,0	x
55 - 65	136	42	13	52	12	122	57	14	34	5	11,5	– 26,3	– 7,1	52,9	x
männlich	74	15	13	31	4	75	28	13	26	3	– 1,3	– 46,4	–	19,2	x
weiblich	62	27	–	21	8	47	29	1	8	2	31,9	– 6,9	x	x	x
65 u. mehr	142	59	9	39	19	110	41	2	35	15	29,1	43,9	x	11,4	26,7
männlich	68	24	9	24	6	54	17	2	20	7	25,9	41,2	x	20,0	x
weiblich	74	35	–	15	13	56	24	–	15	8	32,1	45,8	–	–	x
Zusammen	1 693	557	191	586	155	1 452	562	153	450	119	16,6	– 0,9	24,8	30,2	30,3
männlich	964	247	163	360	76	805	237	127	278	63	19,8	4,2	28,3	29,5	20,6
weiblich	729	310	28	226	79	647	325	26	172	56	12,7	– 4,6	7,7	31,4	41,1
o. Angabe	9	–	–	3	3	8	–	–	2	5	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 702	557	191	589	158	1 460	562	153	452	124	16,6	– 0,9	24,8	30,3	27,4

Januar – Juli 2008					Januar – Juli 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
653	188	5	234	201	631	153	8	219	221	3,5	22,9	x	6,8	– 9,0	unter 15
378	85	2	164	121	383	75	4	157	132	– 1,3	13,3	x	4,5	– 8,3	männlich
275	103	3	70	80	248	78	4	62	89	10,9	32,1	x	12,9	– 10,1	weiblich
267	49	21	113	55	262	41	27	113	57	1,9	19,5	– 22,2	–	– 3,5	15 - 18
156	19	17	77	22	152	19	20	68	26	2,6	–	– 15,0	13,2	– 15,4	männlich
111	30	4	36	33	110	22	7	45	31	0,9	36,4	x	– 20,0	6,5	weiblich
593	246	68	143	57	535	267	60	96	50	10,8	– 7,9	13,3	49,0	14,0	18 - 21
324	112	51	78	32	277	123	43	57	14	17,0	– 8,9	18,6	36,8	x	männlich
269	134	17	65	25	258	144	17	39	36	4,3	– 6,9	–	66,7	– 30,6	weiblich
804	389	52	214	52	748	374	84	141	49	7,5	4,0	– 38,1	51,8	6,1	21 - 25
416	181	40	114	22	396	172	65	78	23	5,1	5,2	– 38,5	46,2	– 4,3	männlich
388	208	12	100	30	352	202	19	63	26	10,2	3,0	– 36,8	58,7	15,4	weiblich
1 873	752	148	625	128	1 951	819	173	590	133	– 4,0	– 8,2	– 14,5	5,9	– 3,8	25 - 35
1 015	332	123	354	65	1 091	357	145	339	78	– 7,0	– 7,0	– 15,2	4,4	– 16,7	männlich
858	420	25	271	63	860	462	28	251	55	– 0,2	– 9,1	– 10,7	8,0	14,5	weiblich
1 912	750	217	609	114	1 961	798	241	564	115	– 2,5	– 6,0	– 10,0	8,0	– 0,9	35 - 45
1 117	331	192	388	52	1 119	353	205	346	52	– 0,2	– 6,2	– 6,3	12,1	–	männlich
795	419	25	221	62	842	445	36	218	63	– 5,6	– 5,8	– 30,6	1,4	– 1,6	weiblich
1 578	581	201	528	128	1 333	551	137	386	115	18,4	5,4	46,7	36,8	11,3	45 - 55
922	263	176	336	58	773	236	121	254	58	19,3	11,4	45,5	32,3	–	männlich
656	318	25	192	70	560	315	16	132	57	17,1	1,0	56,3	45,5	22,8	weiblich
849	333	74	264	83	752	312	74	212	78	12,9	6,7	–	24,5	6,4	55 - 65
429	132	72	155	25	426	138	69	140	42	0,7	– 4,3	4,3	10,7	– 40,5	männlich
420	201	2	109	58	326	174	5	72	36	28,8	15,5	x	51,4	61,1	weiblich
720	279	28	194	129	704	285	16	177	147	2,3	– 2,1	75,0	9,6	– 12,2	65 u. mehr
335	110	28	116	51	342	120	15	110	64	– 2,0	– 8,3	86,7	5,5	– 20,3	männlich
385	169	–	78	78	362	165	1	67	83	6,4	2,4	x	16,4	– 6,0	weiblich
9 249	3 567	814	2 924	947	8 877	3 600	820	2 498	965	4,2	– 0,9	– 0,7	17,1	– 1,9	Zusammen
5 092	1 565	701	1 782	448	4 959	1 593	687	1 549	489	2,7	– 1,8	2,0	15,0	– 8,4	männlich
4 157	2 002	113	1 142	499	3 918	2 007	133	949	476	6,1	– 0,2	– 15,0	20,3	4,8	weiblich
64	8	–	25	16	65	3	–	32	14	– 1,5	x	–	– 21,9	14,3	o. Angabe
9 313	3 575	814	2 949	963	8 942	3 603	820	2 530	979	4,1	– 0,8	– 0,7	16,6	– 1,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juli 2008					Juli 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	138	33	–	48	47	99	24	3	27	38	39,4	37,5	x	77,8	23,7
männlich	89	17	–	34	33	58	14	1	19	21	53,4	21,4	x	78,9	57,1
weiblich	49	16	–	14	14	41	10	2	8	17	19,5	60,0	x	x –	17,6
15 - 18	44	8	3	20	8	36	5	1	15	11	22,2	x	x	33,3	x
männlich	29	4	3	14	4	18	2	1	6	6	61,1	x	x	x	x
weiblich	15	4	–	6	4	18	3	–	9	5 –	16,7	x	–	x	x
18 - 21	98	26	16	27	11	78	32	13	14	8	25,6 –	18,8	23,1	92,9	x
männlich	48	10	10	12	5	43	14	10	9	3	11,6 –	28,6	–	x	x
weiblich	50	16	6	15	6	35	18	3	5	5	42,9 –	11,1	x	x	x
21 - 25	159	58	12	49	14	143	63	16	28	5	11,2 –	7,9 –	25,0	75,0	x
männlich	81	27	11	23	5	80	34	11	15	4	1,3 –	20,6	–	53,3	x
weiblich	78	31	1	26	9	63	29	5	13	1	23,8	6,9	x	x	x
25 - 35	387	124	50	138	17	393	150	38	132	35 –	1,5 –	17,3	31,6	4,5 –	51,4
männlich	215	53	41	76	10	220	55	35	80	20 –	2,3 –	3,6	17,1 –	5,0 –	50,0
weiblich	172	71	9	62	7	173	95	3	52	15 –	0,6 –	25,3	x	19,2	x
35 - 45	391	133	60	131	25	347	120	54	119	14	12,7	10,8	11,1	10,1	78,6
männlich	235	59	52	87	12	195	46	45	69	9	20,5	28,3	15,6	26,1	x
weiblich	156	74	8	44	13	152	74	9	50	5	2,6	–	x –	12,0	x
45 - 55	354	91	64	137	33	259	93	33	86	22	36,7 –	2,2	93,9	59,3	50,0
männlich	222	43	55	89	16	149	38	27	54	12	49,0	13,2	x	64,8	33,3
weiblich	132	48	9	48	17	110	55	6	32	10	20,0 –	12,7	x	50,0	70,0
55 - 65	152	44	19	58	14	136	61	17	40	6	11,8 –	27,9	11,8	45,0	x
männlich	82	15	19	32	5	83	30	16	28	4 –	1,2 –	50,0	18,8	14,3	x
weiblich	70	29	–	26	9	53	31	1	12	2	32,1 –	6,5	x	x	x
65 u. mehr	173	67	9	49	31	128	43	3	41	23	35,2	55,8	x	19,5	34,8
männlich	81	30	9	28	9	62	19	3	22	9	30,6	57,9	x	27,3	–
weiblich	92	37	–	21	22	66	24	–	19	14	39,4	54,2	–	10,5	57,1
Zusammen	1 896	584	233	657	200	1 619	591	178	502	162	17,1 –	1,2	30,9	30,9	23,5
männlich	1 082	258	200	395	99	908	252	149	302	88	19,2	2,4	34,2	30,8	12,5
weiblich	814	326	33	262	101	711	339	29	200	74	14,5 –	3,8	13,8	31,0	36,5
o. Angabe	9	–	–	3	3	9	–	–	2	5	–	–	–	x	x
Insgesamt	1 905	584	233	660	203	1 628	591	178	504	167	17,0 –	1,2	30,9	31,0	21,6



Januar – Juli 2008					Januar – Juli 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
738	192	5	253	261	729	168	8	238	285	1,2	14,3	x	6,3	– 8,4	unter 15
421	85	2	175	151	450	82	4	172	177	– 6,4	3,7	x	1,7	– 14,7	männlich
317	107	3	78	110	279	86	4	66	108	13,6	24,4	x	18,2	1,9	weiblich
302	51	26	124	70	296	44	30	122	75	2,0	15,9	– 13,3	1,6	– 6,7	15 - 18
174	19	21	83	28	171	21	23	74	33	1,8	– 9,5	– 8,7	12,2	– 15,2	männlich
128	32	5	41	42	125	23	7	48	42	2,4	39,1	x	– 14,6	–	weiblich
651	261	79	158	69	588	284	73	103	65	10,7	– 8,1	8,2	53,4	6,2	18 - 21
358	120	59	87	39	313	132	54	63	23	14,4	– 9,1	9,3	38,1	69,6	männlich
293	141	20	71	30	275	152	19	40	42	6,5	– 7,2	5,3	77,5	– 28,6	weiblich
885	410	70	235	66	823	393	92	159	67	7,5	4,3	– 23,9	47,8	– 1,5	21 - 25
475	196	57	129	30	443	183	72	90	30	7,2	7,1	– 20,8	43,3	–	männlich
410	214	13	106	36	380	210	20	69	37	7,9	1,9	– 35,0	53,6	– 2,7	weiblich
2 078	799	185	695	158	2 147	873	214	643	159	– 3,2	– 8,5	– 13,6	8,1	– 0,6	25 - 35
1 137	353	156	388	83	1 213	380	181	373	90	– 6,3	– 7,1	– 13,8	4,0	– 7,8	männlich
941	446	29	307	75	934	493	33	270	69	0,7	– 9,5	– 12,1	13,7	8,7	weiblich
2 116	783	269	678	146	2 169	831	287	633	150	– 2,4	– 5,8	– 6,3	7,1	– 2,7	35 - 45
1 252	344	240	427	75	1 267	372	245	391	74	– 1,2	– 7,5	– 2,0	9,2	1,4	männlich
864	439	29	251	71	902	459	42	242	76	– 4,2	– 4,4	– 31,0	3,7	– 6,6	weiblich
1 775	611	238	604	162	1 485	577	167	442	144	19,5	5,9	42,5	36,7	12,5	45 - 55
1 050	278	212	380	76	869	249	146	289	74	20,8	11,6	45,2	31,5	2,7	männlich
725	333	26	224	86	616	328	21	153	70	17,7	1,5	23,8	46,4	22,9	weiblich
957	359	89	304	107	875	338	90	246	111	9,4	6,2	– 1,1	23,6	– 3,6	55 - 65
493	146	86	176	38	499	151	80	160	63	– 1,2	– 3,3	7,5	10,0	– 39,7	männlich
464	213	3	128	69	376	187	10	86	48	23,4	13,9	x	48,8	43,8	weiblich
865	312	33	230	194	853	306	19	226	211	1,4	2,0	73,7	1,8	– 8,1	65 u. mehr
393	125	33	132	70	400	133	18	133	78	– 1,8	– 6,0	83,3	– 0,8	– 10,3	männlich
472	187	–	98	124	453	173	1	93	133	4,2	8,1	x	5,4	– 6,8	weiblich
10 367	3 778	994	3 281	1 233	9 965	3 814	980	2 812	1 267	4,0	– 0,9	1,4	16,7	– 2,7	Zusammen
5 753	1 666	866	1 977	590	5 625	1 703	823	1 745	642	2,3	– 2,2	5,2	13,3	– 8,1	männlich
4 614	2 112	128	1 304	643	4 340	2 111	157	1 067	625	6,3	–	– 18,5	22,2	2,9	weiblich
65	8	–	25	17	69	3	1	33	14	– 5,8	x	x	– 24,2	21,4	o. Angabe
10 432	3 786	994	3 306	1 250	10 034	3 817	981	2 845	1 281	4,0	– 0,8	1,3	16,2	– 2,4	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008

Jahr  Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2007 Januar	9 591	844	8 747	114	81	8 552	1 003	6	997	128
Februar	8 502	813	7 689	100	83	7 506	991	3	988	96
März	10 793	1 131	9 662	88	82	9 492	1 377	7	1 370	142
April	9 541	1 236	8 305	88	72	8 145	1 453	6	1 447	138
Mai	11 116	1 457	9 659	104	104	9 451	1 736	10	1 726	196
Juni	11 038	1 580	9 458	79	86	9 293	1 846	2	1 844	190
Juli	10 239	1 366	8 873	103	89	8 681	1 628	2	1 626	166
August	9 801	1 385	8 416	97	61	8 258	1 631	3	1 628	161
September	10 870	1 404	9 466	113	89	9 264	1 681	7	1 674	185
Oktober	11 020	1 238	9 782	103	85	9 594	1 472	4	1 468	170
November	11 556	1 111	10 445	119	95	10 231	1 339	3	1 336	156
Dezember	10 018	946	9 072	125	97	8 850	1 149	3	1 146	117
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	10 269	1 602	8 667	67	72	8 528	1 905	1	1 904	202
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Sonstiger Sachschaden unter Einfluß berauschender Mittel (bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung); alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39-843  
Fax 0331 39-418  
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 030 9021-3540  
Fax 030 9021-3655  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39-479  
Fax 0331 39-620  
verkehr@statistik-bbb.de

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 1 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006