

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/08

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**Juni 2008**

## Statistischer Bericht

H I 1 – m06/08

Herausgegeben im **September 2008**

### Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

## Impressum

### **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

#### **Potsdam**

Tel. 0331 39-444

Fax 0331 39-418

#### **Berlin**

Tel. 030 9021-3434

Fax 030 9021-3655

- © **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen .....	4
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2008 nach Stadtbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2008 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2008									
Innerhalb von Ortschaften	10 638	1 620	1 885	6	188	1 691	83	92	8 843
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	181	28	38	–	6	32	4	1	148
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 819	1 648	1 923	6	194	1 723	87	93	8 991
Dagegen Vorjahr	11 038	1 580	1 846	2	190	1 654	79	x	9 293
Veränderung in %	– 2,0	4,3	4,2	x	2,1	4,2	10,1	x	– 3,2
Januar – Juni 2008									
Innerhalb von Ortschaften	59 917	7 069	8 352	24	870	7 458	528	457	51 863
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	989	139	175	–	22	153	21	11	818
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	60 906	7 208	8 527	24	892	7 611	549	468	52 681
Dagegen Vorjahr	60 581	7 061	8 406	34	890	7 482	573	x	52 439
Veränderung in %	0,5	2,1	1,4	– 29,4	0,2	1,7	– 4,2	x	0,5
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2008									
Innerhalb von Ortschaften	199	82	91	–	17	74	27	90	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	202	83	92	–	17	75	28	91	–
Dagegen Vorjahr	163	60	69	–	18	51	17	86	–
Veränderung in %	23,9	38,3	33,3	–	– 5,6	47,1	64,7	5,8	–
Januar – Juni 2008									
Innerhalb von Ortschaften	971	364	435	4	88	343	156	451	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	21	4	4	–	2	2	7	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	992	368	439	4	90	345	163	461	–
Dagegen Vorjahr	966	307	374	3	85	286	151	508	–
Veränderung in %	2,7	19,9	17,4	33,3	5,9	20,6	7,9	– 9,3	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2008 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Mitte	1 509	238	1 271	12	12	1 247	270	–	31	239
Friedrichshain-Kreuzberg	952	143	809	1	6	802	176	1	16	159
Pankow	1 004	159	845	2	12	831	183	2	21	160
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 500	195	1 305	15	15	1 275	232	–	24	208
Spandau	607	119	488	6	4	478	143	–	15	128
Steglitz-Zehlendorf	834	123	711	4	5	702	141	1	11	129
Tempelhof-Schöneberg	1 026	156	870	7	10	853	188	1	18	169
Neukölln	805	111	694	5	3	686	122	1	12	109
Treptow-Köpenick	759	119	640	5	8	627	138	–	14	124
Marzahn-Hellersdorf	493	85	408	6	7	395	98	–	11	87
Lichtenberg	573	85	488	7	5	476	107	–	16	91
Reinickendorf	757	115	642	17	6	619	125	–	5	120
Land Berlin	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	194	1 723

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	48	–	5	43	–	5	52	4	52
2. Montag	75	–	12	63	–	12	84	3	78
3. Dienstag	65	–	10	55	–	10	63	1	66
4. Mittwoch	78	–	9	69	–	9	81	3	81
5. Donnerstag	67	–	10	57	–	11	75	1	68
6. Freitag	61	–	7	54	–	7	61	1	62
7. Samstag	28	–	2	26	–	2	30	2	30
8. Sonntag	31	–	4	27	–	4	31	9	40
9. Montag	67	–	6	61	–	6	68	3	70
10. Dienstag	74	–	12	62	–	13	70	1	75
11. Mittwoch	64	–	10	54	–	10	61	3	67
12. Donnerstag	65	–	8	57	–	8	77	4	69
13. Freitag	97	1	5	91	1	5	109	5	102
14. Samstag	32	–	9	23	–	9	26	–	32
15. Sonntag	28	–	6	22	–	6	28	2	30
16. Montag	48	–	6	42	–	6	46	1	49
17. Dienstag	66	1	6	59	1	6	68	–	66
18. Mittwoch	61	–	4	57	–	4	70	–	61
19. Donnerstag	65	–	10	55	–	10	64	7	72
20. Freitag	42	–	3	39	–	3	45	3	45
21. Samstag	31	–	1	30	–	1	35	6	37
22. Sonntag	30	1	1	28	1	1	38	2	32
23. Montag	61	–	4	57	–	4	64	4	65
24. Dienstag	73	2	8	63	2	8	70	4	77
25. Mittwoch	65	–	6	59	–	6	67	4	69
26. Donnerstag	49	–	10	39	–	10	52	3	52
27. Freitag	50	–	5	45	–	5	55	2	52
28. Samstag	45	1	2	42	1	2	49	4	49
29. Sonntag	25	–	4	21	–	4	25	2	27
30. Montag	57	–	7	50	–	7	59	3	60
31.									
Insgesamt	1 648	6	192	1 450	6	194	1 723	87	1 735

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Fahrunfall	118	1	25	101	120	–	33	99	– 1,7	x	– 24,2	2,0
innerorts	114	1	24	98	115	–	33	93	– 0,9	x	– 27,3	5,4
außerorts	4	–	1	3	5	–	–	6	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	361	1	34	401	298	1	27	331	21,1	–	25,9	21,1
innerorts	361	1	34	401	298	1	27	331	21,1	–	25,9	21,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	400	1	46	415	367	–	49	376	9,0	x	– 6,1	10,4
innerorts	400	1	46	415	366	–	48	376	9,3	x	– 4,2	10,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Überschreitenunfall	109	2	27	102	121	–	28	114	– 9,9	x	– 3,6	– 10,5
innerorts	109	2	27	102	121	–	28	114	– 9,9	x	– 3,6	– 10,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	144	–	13	145	152	–	8	152	– 5,3	–	x	– 4,6
innerorts	144	–	13	145	152	–	8	152	– 5,3	–	x	– 4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	317	1	20	364	356	–	27	414	– 11,0	x	– 25,9	– 12,1
innerorts	298	1	18	340	341	–	27	395	– 12,6	x	– 33,3	– 13,9
außerorts	19	–	2	24	15	–	–	19	26,7	–	x	26,3
Sonstiger Unfall	199	–	29	195	166	1	18	168	19,9	x	61,1	16,1
innerorts	194	–	26	190	164	1	18	166	18,3	x	44,4	14,5
außerorts	5	–	3	5	2	–	–	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 648	6	194	1 723	1 580	2	190	1 654	4,3	x	2,1	4,2
innerorts	1 620	6	188	1 691	1 557	2	189	1 627	4,0	x	– 0,5	3,9
außerorts	28	–	6	32	23	–	1	27	21,7	–	x	18,5



2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – Juni												
505	5	122	437	571	7	122	533	– 11,6	x	–	– 18,0	Fahrunfall
479	5	115	413	524	5	115	483	– 8,6	–	–	– 14,5	innerorts
26	–	7	24	47	2	7	50	– 44,7	x	–	– 52,0	außerorts
1 534	4	173	1 644	1 450	4	158	1 577	5,8	–	9,5	4,2	Abbiege-Unfall
1 530	4	173	1 640	1 450	4	158	1 577	5,5	–	9,5	4,0	innerorts
4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
1 684	6	184	1 804	1 578	6	185	1 696	6,7	–	– 0,5	6,4	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 681	6	184	1 800	1 576	6	184	1 695	6,7	–	–	6,2	innerorts
3	–	–	4	2	–	1	1	x	–	x	x	außerorts
625	6	167	552	683	11	196	593	– 8,5	x	– 14,8	– 6,9	Überschreitenunfall
625	6	167	552	683	11	196	593	– 8,5	x	– 14,8	– 6,9	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
562	–	48	570	551	–	47	549	2,0	–	2,1	3,8	Verkehr
562	–	48	570	550	–	47	548	2,2	–	2,1	4,0	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
1 496	2	96	1 805	1 474	1	86	1 778	1,5	x	11,6	1,5	Unfall im Längsverkehr
1 400	2	87	1 692	1 398	1	82	1 680	0,1	x	6,1	0,7	innerorts
96	–	9	113	76	–	4	98	26,3	–	x	15,3	außerorts
802	1	102	799	754	5	96	756	6,4	x	6,3	5,7	Sonstiger Unfall
792	1	96	791	747	5	96	745	6,0	x	–	6,2	innerorts
10	–	6	8	7	–	–	11	x	–	x	x	außerorts
7 208	24	892	7 611	7 061	34	890	7 482	2,1	– 29,4	0,2	1,7	Insgesamt
7 069	24	870	7 458	6 928	32	878	7 321	2,0	– 25,0	– 0,9	1,9	innerorts
139	–	22	153	133	2	12	161	4,5	x	83,3	– 5,0	außerorts

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	124	–	12	120	146	–	9	143	– 15,1	–	x	– 16,1
innerorts	124	–	12	120	146	–	9	143	– 15,1	–	x	– 16,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	249	1	15	301	261	–	12	327	– 4,6	x	25,0	– 8,0
innerorts	235	1	14	284	251	–	12	315	– 6,4	x	16,7	– 9,8
außerorts	14	–	1	17	10	–	–	12	40,0	–	x	41,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	94	–	6	104	110	–	11	110	– 14,5	–	x	– 5,5
innerorts	87	–	5	95	106	–	11	104	– 17,9	–	x	– 8,7
außerorts	7	–	1	9	4	–	–	6	x	–	x	x
entgegenkommt	31	–	1	41	18	–	3	21	72,2	–	x	95,2
innerorts	31	–	1	41	18	–	3	21	72,2	–	x	95,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	688	2	80	725	598	1	72	637	15,1	x	11,1	13,8
innerorts	688	2	80	725	598	1	72	637	15,1	x	11,1	13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	177	2	41	165	180	–	36	169	– 1,7	x	13,9	– 2,4
innerorts	176	2	40	163	180	–	36	169	– 2,2	x	11,1	– 3,6
außerorts	1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	8	–	2	6	3	–	–	3	x	–	x	x
innerorts	8	–	2	6	3	–	–	3	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	19	–	7	13	23	–	9	19	– 17,4	–	x	– 31,6
innerorts	15	–	5	11	20	–	9	15	– 25,0	–	x	– 26,7
außerorts	4	–	2	2	3	–	–	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	7	1	2	7	12	–	6	10	x	x	x	x
innerorts	7	1	2	7	10	–	6	8	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	251	–	28	241	229	1	32	215	9,6	x	– 12,5	12,1
innerorts	249	–	27	239	225	1	31	212	10,7	x	– 12,9	12,7
außerorts	2	–	1	2	4	–	1	3	x	–	–	x
Insgesamt	1 648	6	194	1 723	1 580	2	190	1 654	4,3	x	2,1	4,2
innerorts	1 620	6	188	1 691	1 557	2	189	1 627	4,0	x	– 0,5	3,9
außerorts	28	–	6	32	23	–	1	27	21,7	–	x	18,5

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl								%		

Januar – Juni

533	–	45	523	496	–	46	486	7,5	–	– 2,2	7,6	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
533	–	45	523	496	–	46	486	7,5	–	– 2,2	7,6	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
1 300	1	70	1 618	1 299	1	54	1 635	0,1	–	29,6	– 1,0	vorausfährt oder wartet
1 235	1	65	1 538	1 244	1	53	1 563	– 0,7	–	22,6	– 1,6	innerorts
65	–	5	80	55	–	1	72	18,2	–	x	11,1	außerorts
												seitlich in gleicher
339	1	32	356	343	–	32	360	– 1,2	x	–	– 1,1	Richtung fährt
309	1	29	324	324	–	28	337	– 4,6	x	3,6	– 3,9	innerorts
30	–	3	32	19	–	4	23	57,9	–	x	39,1	außerorts
108	–	19	131	80	1	13	92	35,0	x	46,2	42,4	entgegenkommt
107	–	19	129	80	1	13	92	33,8	x	46,2	40,2	innerorts
1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
2 791	7	312	3 014	2 631	10	319	2 851	6,1	x	– 2,2	5,7	einbiegt oder kreuzt
2 789	7	312	3 012	2 629	10	319	2 848	6,1	x	– 2,2	5,8	innerorts
2	–	–	2	2	–	–	3	–	–	–	x	außerorts
1 010	10	232	902	1 070	11	250	952	– 5,6	– 9,1	– 7,2	– 5,3	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
1 009	10	231	900	1 070	11	250	952	– 5,7	– 9,1	– 7,6	– 5,5	innerorts
1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x	außerorts
28	–	4	25	28	–	4	24	–	–	–	4,2	Aufprall auf Hindernis
28	–	4	25	28	–	4	24	–	–	–	4,2	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
112	–	33	100	113	3	32	109	– 0,9	x	3,1	– 8,3	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
94	–	28	83	94	2	29	85	–	x	– 3,4	– 2,4	innerorts
18	–	5	17	19	1	3	24	– 5,3	x	x	– 29,2	außerorts
91	3	16	90	97	4	27	99	– 6,2	x	– 40,7	– 9,1	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
83	3	14	83	74	3	24	77	12,2	–	– 41,7	7,8	innerorts
8	–	2	7	23	1	3	22	x	x	x	x	außerorts
896	2	129	852	904	4	113	874	– 0,9	x	14,2	– 2,5	Unfall anderer Art
882	2	123	841	889	4	112	857	– 0,8	x	9,8	– 1,9	innerorts
14	–	6	11	15	–	1	17	– 6,7	–	x	– 35,3	außerorts
7 208	24	892	7 611	7 061	34	890	7 482	2,1	– 29,4	0,2	1,7	Insgesamt
7 069	24	870	7 458	6 928	32	878	7 321	2,0	– 25,0	– 0,9	1,9	innerorts
139	–	22	153	133	2	12	161	4,5	x	83,3	– 5,0	außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart  Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Juni												
Autobahnen	28	–	6	32	23	–	1	27	21,7	–	x	18,5
Bundesstraßen	197	2	23	215	246	–	39	260	– 19,9	x	– 41,0	– 17,3
innerorts	197	2	23	215	246	–	39	260	– 19,9	x	– 41,0	– 17,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 423	4	165	1 476	1 311	2	150	1 367	8,5	x	10,0	8,0
innerorts	1 423	4	165	1 476	1 311	2	150	1 367	8,5	x	10,0	8,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 648	6	194	1 723	1 580	2	190	1 654	4,3	x	2,1	4,2
innerorts	1 620	6	188	1 691	1 557	2	189	1 627	4,0	x	– 0,5	3,9
außerorts	28	–	6	32	23	–	1	27	21,7	–	x	18,5
Januar – Juni												
Autobahnen	139	–	22	153	133	2	12	161	4,5	x	83,3	– 5,0
Bundesstraßen	913	5	108	1 023	1 075	7	147	1 158	– 15,1	x	– 26,5	– 11,7
innerorts	913	5	108	1 023	1 075	7	147	1 158	– 15,1	x	– 26,5	– 11,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 156	19	762	6 435	5 853	25	731	6 163	5,2 – 24,0		4,2	4,4
innerorts	6 156	19	762	6 435	5 853	25	731	6 163	5,2 – 24,0		4,2	4,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 208	24	892	7 611	7 061	34	890	7 482	2,1 – 29,4		0,2	1,7
innerorts	7 069	24	870	7 458	6 928	32	878	7 321	2,0 – 25,0		– 0,9	1,9
außerorts	139	–	22	153	133	2	12	161	4,5	x	83,3	– 5,0

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Juni										
Unfälle insgesamt	1 648	6	194	1 723	87	1 580	2	190	1 654	79
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	368	3	52	360	3	341	1	62	313	3
Personenkraftwagen	1 233	3	130	1 314	80	1 238	–	136	1 324	78
Kraftomnibussen	39	1	6	56	–	47	–	7	57	–
Güterkraftfahrzeugen	153	2	18	153	14	178	1	18	187	8
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	147	2	15	149	14	120	1	8	134	8
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	24	–	4	25	–
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	6	–	–	6	–
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	21	–	4	22	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	782	1	78	763	–	649	1	55	626	–
Fußgängern	187	2	41	178	–	195	–	37	186	–
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	7 208	24	892	7 611	549	7 061	34	890	7 482	573
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 244	6	196	1 166	15	1 277	6	186	1 205	15
Personenkraftwagen	5 836	15	662	6 283	533	5 713	20	658	6 183	565
Kraftomnibussen	190	1	24	258	2	190	2	32	249	2
Güterkraftfahrzeugen	755	6	76	824	78	817	8	88	872	72
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	585	2	50	655	68	592	5	53	651	59
3 501 – 7 500 kg	60	1	7	62	4	88	–	10	96	8
7 501 – 12 000 kg	13	–	3	15	1	20	1	3	20	3
12 001 und mehr kg	55	2	8	52	1	73	2	12	69	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	7	–	2	–	–	3	–
Fahrrädern	2 720	5	301	2 610	2	2 426	9	266	2 286	1
Fußgängern	1 083	10	244	988	4	1 147	12	259	1 045	3

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	–	x	1	–	x	13	12	8,3	50	45	11,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	2	1	x	5	6	x	33	47	– 29,8	133	130	2,3
Personenkraftwagen	–	–	–	3	7	x	32	35	– 8,6	182	178	2,2
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	4	x	8	15	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	9	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	2	x	1	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	1	x	9	14	x	81	100	– 19,0	378	387	– 2,3
Fahrrädern	1	1	–	5	9	x	76	55	38,2	281	254	10,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	5	–	15	17	– 11,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	2	–	x	10	11	– 9,1	36	35	2,9	232	248	– 6,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	14	9	x	51	53	– 3,8
65 Jahre und mehr	1	–	x	4	7	x	5	7	x	49	49	–
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	6	2	x	24	34	– 29,4	194	190	2,1	892	890	0,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	19	17	11,8	70	84	– 16,7
65 Jahre und mehr	1	1	–	5	14	x	15	25	– 40,0	109	117	– 6,8

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
137	128	7,0	439	414	6,0	151	140	7,9	490	459	6,8	Fahrer und Mitfahrer von	
184	153	20,3	623	667	– 6,6	219	201	9,0	761	803	– 5,2	Mofas, Mopeds	
515	555	– 7,2	3 022	3 041	– 0,6	547	590	– 7,3	3 207	3 226	– 0,6	Motorzweirädern mit	
39	38	2,6	184	179	2,8	41	42	– 2,4	192	194	– 1,0	amtl. Kennzeichen	
13	27	– 51,9	105	161	– 34,8	13	27	– 51,9	109	170	– 35,9	Personenkraftwagen	
–	–	–	3	3	–	–	–	–	3	3	–	Bussen	
6	22	x	42	52	– 19,2	7	24	x	43	63	– 31,7	Güterkraftfahrzeugen	
894	923	– 3,1	4 418	4 517	– 2,2	978	1 024	– 4,5	4 805	4 918	– 2,3	Landwirtschaftlichen	
683	576	18,6	2 360	2 078	13,6	760	632	20,3	2 646	2 341	13,0	Zugmaschinen	
51	58	– 12,1	190	194	– 2,1	56	63	– 11,1	205	211	– 2,8	übrigen Kraftfahrzeugen	
3	2	x	13	16	– 18,8	3	2	x	13	17	– 23,5	Kraftfahrzeugen zusammen	
138	153	– 9,8	805	855	– 5,8	176	188	– 6,4	1 047	1 114	– 6,0	Fahrrädern	
32	36	– 11,1	163	194	– 16,0	46	45	2,2	214	247	– 13,4	darunter	
10	19	– 47,4	110	132	– 16,7	16	26	– 38,5	163	188	– 13,3	unter 15 Jahren	
5	–	x	15	16	– 6,3	6	–	x	16	16	–	anderen Fahrzeugen	
1 723	1 654	4,2	7 611	7 482	1,7	1 923	1 846	4,2	8 527	8 406	1,4	Fußgänger	
107	114	– 6,1	530	546	– 2,9	126	131	– 3,8	600	630	– 4,8	darunter	
127	100	27,0	578	594	– 2,7	143	126	13,5	692	725	– 4,6	unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	
												Andere Personen	

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	1 856	1 053	79	490	1 744	1 011	83	414	6,4	4,2	– 4,8	18,4
Verkehrstüchtigkeit	87	36	3	42	61	19	6	27	42,6	89,5	x	55,6
darunter												
Alkoholeinfluss	74	29	2	38	48	12	5	23	54,2	x	x	65,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	2	1	2	5	2	1	2	–	–	–	–
Straßenbenutzung	190	16	5	160	145	12	2	127	31,0	33,3	x	26,0
Geschwindigkeit	130	31	20	54	144	47	25	50	– 9,7	– 34,0	– 20,0	8,0
Abstand	293	178	21	48	316	204	16	39	– 7,3	– 12,7	31,3	23,1
Überholen	61	21	11	17	69	27	10	18	– 11,6	– 22,2	10,0	– 5,6
Vorbeifahren	2	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	69	44	5	3	87	53	3	2	– 20,7	– 17,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	248	194	4	38	220	166	7	31	12,7	16,9	x	22,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	561	393	9	86	499	350	9	80	12,4	12,3	–	7,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	106	58	1	31	95	57	1	24	11,6	1,8	–	29,2
darunter												
an Überwegen, Furten	23	13	1	5	23	17	–	1	–	– 23,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	70	62	–	–	60	54	–	–	16,7	14,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	4	–	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	20	–	6	41	21	4	11	– 17,1	– 4,8	x	x



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von								
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%				
Januar – Juni												
8 098	5 219	299	1 612	7 736	4 989	342	1 429	4,7	4,6	– 12,6	12,8	Insgesamt
380	225	8	114	283	131	14	103	34,3	71,8	x	10,7	Verkehrstüchtigkeit
309	172	6	103	244	108	12	94	26,6	59,3	x	9,6	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
37	26	2	7	10	5	2	3	x	x	–	x	Rauschgift)
631	67	11	532	543	56	8	463	16,2	19,6	x	14,9	Straßenbenutzung
634	265	105	172	670	269	129	163	– 5,4	– 1,5	– 18,6	5,5	Geschwindigkeit
1 450	1 007	65	143	1 433	998	66	120	1,2	0,9	– 1,5	19,2	Abstand
177	74	29	44	188	79	40	36	– 5,9	– 6,3	– 27,5	22,2	Überholen
8	3	–	1	13	7	–	4	x	x	–	x	Vorbeifahren
308	209	17	15	306	211	13	13	0,7	– 0,9	30,8	15,4	Nebeneinanderfahren
1 129	904	15	131	1 080	855	21	116	4,5	5,7	– 28,6	12,9	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
2 251	1 655	32	301	2 135	1 578	39	263	5,4	4,9	– 17,9	14,4	Ein- und Anfahren
												Falsches Verhalten
658	453	10	116	672	488	8	105	– 2,1	– 7,2	x	10,5	gegenüber Fußgängern
												darunter
181	128	3	22	190	149	–	19	– 4,7	– 14,1	x	15,8	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
265	237	–	–	241	218	–	1	10,0	8,7	–	x	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
13	1	–	12	7	–	–	7	x	x	–	x	leuchtungsvorschriften
14	2	1	9	11	2	–	7	27,3	–	x	x	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
180	117	6	22	154	97	4	28	16,9	20,6	x	– 21,4	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juni 2008					Juni 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
25 - 35	2	–	2	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	2	–	2	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	6	–	2	1	2	2	–	1	1	–	x	–	x	–	x
männlich	4	–	2	1	–	2	–	1	1	–	x	–	x	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	–	2	1	2	2	–	1	1	–	x	–	x	–	x

Januar – Juni 2008					Januar – Juni 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%					Geschlecht	
Getötete																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	–	weiblich
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	–	18 - 21
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	–	–	–	21 - 25
2	1	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	–	weiblich
2	–	2	–	–	7	1	5	1	–	x	x	x	x	–	–	25 - 35
2	–	2	–	–	6	1	4	1	–	x	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	–	2	1	2	3	1	–	1	1	x	x	x	–	x	–	45 - 55
6	–	2	1	2	3	1	–	1	1	x	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	–	2	1	4	1	–	1	2	x	x	–	x	x	–	55 - 65
2	–	–	2	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	–	–	1	4	14	–	–	6	7	x	–	–	x	x	–	65 u. mehr
1	–	–	–	1	6	–	–	2	3	x	–	–	x	x	–	männlich
4	–	–	1	3	8	–	–	4	4	x	–	–	x	x	–	weiblich
24	3	5	5	10	34	7	6	9	11	– 29,4	x	x	x	– 9,1	–	Zusammen
16	3	5	3	4	24	7	5	5	6	– 33,3	x	–	x	x	–	männlich
8	–	–	2	6	10	–	1	4	5	x	–	x	x	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
24	3	5	5	10	34	7	6	9	11	– 29,4	x	x	x	– 9,1	–	Insgesamt

© Amt für Statistik Berlin-Brandenburg — SB H I 1 - m06/08 - Berlin

Januar – Juni 2008					Januar – Juni 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					Geschlecht
schwer Verletzte															
70	4	–	15	51	84	14	–	17	53	– 16,7	x	–	– 11,8	– 3,8	unter 15
34	–	–	10	24	60	7	–	14	39	– 43,3	x	–	– 28,6	– 38,5	männlich
36	4	–	5	27	24	7	–	3	14	50,0	x	–	x	92,9	weiblich
27	2	5	8	11	28	2	3	9	14	– 3,6	–	x	x	– 21,4	15 - 18
13	–	4	4	4	15	1	3	6	5	– 13,3	x	x	x	x	männlich
14	2	1	4	7	13	1	–	3	9	7,7	x	x	x	x	weiblich
46	12	10	10	11	45	14	12	5	13	2,2	– 14,3	– 16,7	x	– 15,4	18 - 21
25	5	7	7	6	30	7	10	5	7	– 16,7	x	x	x	x	männlich
21	7	3	3	5	15	7	2	–	6	40,0	–	x	x	x	weiblich
63	19	13	17	9	59	13	8	15	15	6,8	46,2	x	13,3	x	21 - 25
47	13	12	13	6	33	7	7	9	4	42,4	x	x	x	x	männlich
16	6	1	4	3	26	6	1	6	11	– 38,5	–	–	x	x	weiblich
159	40	22	55	25	160	49	30	41	19	– 0,6	– 18,4	– 26,7	34,1	31,6	25 - 35
92	20	20	24	15	100	21	26	28	9	– 8,0	– 4,8	– 23,1	– 14,3	x	männlich
67	20	2	31	10	60	28	4	13	10	11,7	– 28,6	x	x	–	weiblich
167	29	38	60	25	167	25	36	55	32	–	16,0	5,6	9,1	– 21,9	35 - 45
110	12	36	33	19	117	13	32	37	19	– 6,0	– 7,7	12,5	– 10,8	–	männlich
57	17	2	27	6	50	12	4	18	13	14,0	41,7	x	50,0	x	weiblich
161	26	31	59	29	122	21	25	47	23	32,0	23,8	24,0	25,5	26,1	45 - 55
108	14	31	36	14	78	11	21	32	11	38,5	27,3	47,6	12,5	27,3	männlich
53	12	–	23	15	44	10	4	15	12	20,5	20,0	x	53,3	25,0	weiblich
89	25	9	32	21	105	21	13	27	30	– 15,2	19,0	x	18,5	– 30,0	55 - 65
54	14	8	18	12	62	10	8	17	19	– 12,9	40,0	–	5,9	– 36,8	männlich
35	11	1	14	9	43	11	5	10	11	– 18,6	–	x	40,0	x	weiblich
109	25	5	25	49	117	19	2	37	49	– 6,8	31,6	x	– 32,4	–	65 u. mehr
44	9	5	12	15	44	11	2	19	9	–	x	x	– 36,8	x	männlich
65	16	–	13	34	73	8	–	18	40	– 11,0	x	–	– 27,8	– 15,0	weiblich
891	182	133	281	231	887	178	129	253	248	0,5	2,2	3,1	11,1	– 6,9	Zusammen
527	87	123	157	115	539	88	109	167	122	– 2,2	– 1,1	12,8	– 6,0	– 5,7	männlich
364	95	10	124	116	348	90	20	86	126	4,6	5,6	– 50,0	44,2	– 7,9	weiblich
1	–	–	–	1	3	–	1	1	–	x	–	x	x	x	o. Angabe
892	182	133	281	232	890	178	130	254	248	0,2	2,2	2,3	10,6	– 6,5	Insgesamt

© Amt für Statistik Berlin-Brandenburg — SB H I 1 - m06/08 - Berlin

Januar – Juni 2008					Januar – Juni 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl										%							
leicht Verletzte																	
530	155	5	190	163	546	130	5	194	194	– 2,9	19,2	–	– 2,1	– 16,0	unter 15		
298	68	2	131	94	332	61	3	139	117	– 10,2	11,5	x	– 5,8	– 19,7	männlich		
232	87	3	59	69	214	69	2	55	77	8,4	26,1	x	7,3	– 10,4	weiblich		
229	41	18	95	50	232	37	26	98	50	– 1,3	10,8	– 30,8	– 3,1	–	15 - 18		
132	15	14	65	20	138	18	19	62	22	– 4,3	– 16,7	– 26,3	4,8	– 9,1	männlich		
97	26	4	30	30	94	19	7	36	28	3,2	36,8	x	– 16,7	7,1	weiblich		
504	221	53	121	46	464	237	48	84	44	8,6	– 6,8	10,4	44,0	4,5	18 - 21		
282	103	42	68	27	239	110	34	49	13	18,0	– 6,4	23,5	38,8	x	männlich		
222	118	11	53	19	225	127	14	35	31	– 1,3	– 7,1	– 21,4	51,4	– 38,7	weiblich		
660	333	44	169	42	619	316	68	116	46	6,6	5,4	– 35,3	45,7	– 8,7	21 - 25		
345	155	33	93	19	328	141	54	66	21	5,2	9,9	– 38,9	40,9	– 9,5	männlich		
315	178	11	76	23	291	175	14	50	25	8,2	1,7	– 21,4	52,0	– 8,0	weiblich		
1 530	636	111	502	116	1 587	673	141	469	105	– 3,6	– 5,5	– 21,3	7,0	10,5	25 - 35		
828	281	93	288	58	887	303	116	264	61	– 6,7	– 7,3	– 19,8	9,1	– 4,9	männlich		
702	355	18	214	58	700	370	25	205	44	0,3	– 4,1	– 28,0	4,4	31,8	weiblich		
1 558	622	171	487	96	1 652	684	196	459	104	– 5,7	– 9,1	– 12,8	6,1	– 7,7	35 - 45		
907	274	152	307	44	952	311	167	285	46	– 4,7	– 11,9	– 9,0	7,7	– 4,3	männlich		
651	348	19	180	52	700	373	29	174	58	– 7,0	– 6,7	– 34,5	3,4	– 10,3	weiblich		
1 254	494	141	407	98	1 101	462	109	308	98	13,9	6,9	29,4	32,1	–	45 - 55		
714	221	124	254	44	639	199	98	202	50	11,7	11,1	26,5	25,7	– 12,0	männlich		
540	273	17	153	54	462	263	11	106	48	16,9	3,8	54,5	44,3	12,5	weiblich		
713	292	61	212	71	630	255	60	178	73	13,2	14,5	1,7	19,1	– 2,7	55 - 65		
355	118	59	124	21	351	110	56	114	39	1,1	7,3	5,4	8,8	– 46,2	männlich		
358	174	2	88	50	279	145	4	64	34	28,3	20,0	x	37,5	47,1	weiblich		
578	220	19	155	110	594	244	14	142	132	– 2,7	– 9,8	35,7	9,2	– 16,7	65 u. mehr		
267	86	19	92	45	288	103	13	90	57	– 7,3	– 16,5	46,2	2,2	– 21,1	männlich		
311	134	–	63	65	306	141	1	52	75	1,6	– 5,0	x	21,2	– 13,3	weiblich		
7 556	3 014	623	2 338	792	7 425	3 038	667	2 048	846	1,8	– 0,8	– 6,6	14,2	– 6,4	Zusammen		
4 128	1 321	538	1 422	372	4 154	1 356	560	1 271	426	– 0,6	– 2,6	– 3,9	11,9	– 12,7	männlich		
3 428	1 693	85	916	420	3 271	1 682	107	777	420	4,8	0,7	– 20,6	17,9	–	weiblich		
55	8	–	22	13	57	3	–	30	9	– 3,5	x	–	– 26,7	x	o. Angabe		
7 611	3 022	623	2 360	805	7 482	3 041	667	2 078	855	1,7	– 0,6	– 6,6	13,6	– 5,8	Insgesamt		

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Juni 2008					Juni 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Verunglückte insgesamt															
unter 15	126	20	2	56	46	131	18	–	63	45	– 3,8	11,1	x	– 11,1	2,2
männlich	78	10	–	39	28	84	12	–	41	28	– 7,1	– 16,7	–	– 4,9	–
weiblich	48	10	2	17	18	47	6	–	22	17	2,1	x	x	– 22,7	5,9
15 - 18	63	11	7	28	8	55	10	6	28	9	14,5	10,0	x	–	x
männlich	38	2	5	20	3	36	5	5	18	6	5,6	x	–	11,1	x
weiblich	25	9	2	8	5	19	5	1	10	3	31,6	x	x	x	x
18 - 21	132	46	11	42	16	114	47	17	26	10	15,8	– 2,1	– 35,3	61,5	60,0
männlich	77	20	11	24	11	63	23	11	16	4	22,2	– 13,0	–	50,0	x
weiblich	55	26	–	18	5	51	24	6	10	6	7,8	8,3	x	80,0	x
21 - 25	165	58	14	59	11	160	60	17	45	12	3,1	– 3,3	– 17,6	31,1	– 8,3
männlich	91	27	9	38	8	92	28	16	27	5	– 1,1	– 3,6	x	40,7	x
weiblich	74	31	5	21	3	68	32	1	18	7	8,8	– 3,1	x	16,7	x
25 - 35	376	110	40	164	20	394	129	49	135	22	– 4,6	– 14,7	– 18,4	21,5	– 9,1
männlich	217	48	37	99	8	213	53	38	65	14	1,9	– 9,4	– 2,6	52,3	x
weiblich	159	62	3	65	12	181	76	11	70	8	– 12,2	– 18,4	x	– 7,1	x
35 - 45	422	101	77	163	26	391	131	54	136	22	7,9	– 22,9	42,6	19,9	18,2
männlich	273	47	67	110	12	230	58	46	84	7	18,7	– 19,0	45,7	31,0	x
weiblich	149	54	10	53	14	161	73	8	52	15	– 7,5	– 26,0	x	1,9	– 6,7
45 - 55	304	87	46	128	15	305	99	37	103	28	– 0,3	– 12,1	24,3	24,3	– 46,4
männlich	183	41	42	74	6	177	37	33	65	17	3,4	10,8	27,3	13,8	x
weiblich	121	46	4	54	9	128	62	4	38	11	– 5,5	– 25,8	–	42,1	x
55 - 65	180	60	17	65	16	148	55	20	46	10	21,6	9,1	– 15,0	41,3	60,0
männlich	93	24	15	34	7	88	29	16	25	7	5,7	– 17,2	– 6,3	36,0	–
weiblich	87	36	2	31	9	60	26	4	21	3	45,0	38,5	x	47,6	x
65 u. mehr	143	53	5	47	16	126	40	–	42	26	13,5	32,5	x	11,9	– 38,5
männlich	72	25	5	26	7	64	19	–	26	12	12,5	31,6	x	–	x
weiblich	71	28	–	21	9	62	21	–	16	14	14,5	33,3	–	31,3	x
Zusammen	1 911	546	219	752	174	1 824	589	200	624	184	4,8	– 7,3	9,5	20,5	– 5,4
männlich	1 122	244	191	464	90	1 047	264	165	367	100	7,2	– 7,6	15,8	26,4	– 10,0
weiblich	789	302	28	288	84	777	325	35	257	84	1,5	– 7,1	– 20,0	12,1	–
o. Angabe	12	1	–	8	2	22	1	1	8	4	– 45,5	–	x	–	x
Insgesamt	1 923	547	219	760	176	1 846	590	201	632	188	4,2	– 7,3	9,0	20,3	– 6,4



Januar – Juni 2008					Januar – Juni 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
600	159	5	205	214	630	144	5	211	247	– 4,8	10,4	–	– 2,8	– 13,4	unter 15
332	68	2	141	118	392	68	3	153	156	– 15,3	–	x	– 7,8	– 24,4	männlich
268	91	3	64	96	238	76	2	58	91	12,6	19,7	x	10,3	5,5	weiblich
258	43	23	104	62	260	39	29	107	64	– 0,8	10,3	– 20,7	– 2,8	– 3,1	15 - 18
145	15	18	69	24	153	19	22	68	27	– 5,2	– 21,1	– 18,2	1,5	– 11,1	männlich
113	28	5	35	38	107	20	7	39	37	5,6	40,0	x	– 10,3	2,7	weiblich
553	235	63	131	58	510	252	60	89	57	8,4	– 6,7	5,0	47,2	1,8	18 - 21
310	110	49	75	34	270	118	44	54	20	14,8	– 6,8	11,4	38,9	70,0	männlich
243	125	14	56	24	240	134	16	35	37	1,3	– 6,7	– 12,5	60,0	– 35,1	weiblich
726	353	58	186	52	680	330	76	131	62	6,8	7,0	– 23,7	42,0	– 16,1	21 - 25
394	169	46	106	25	363	149	61	75	26	8,5	13,4	– 24,6	41,3	– 3,8	männlich
332	184	12	80	27	317	181	15	56	36	4,7	1,7	– 20,0	42,9	– 25,0	weiblich
1 691	676	135	557	141	1 754	723	176	511	124	– 3,6	– 6,5	– 23,3	9,0	13,7	25 - 35
922	301	115	312	73	993	325	146	293	70	– 7,2	– 7,4	– 21,2	6,5	4,3	männlich
769	375	20	245	68	761	398	30	218	54	1,1	– 5,8	– 33,3	12,4	25,9	weiblich
1 725	651	209	547	121	1 822	711	233	514	136	– 5,3	– 8,4	– 10,3	6,4	– 11,0	35 - 45
1 017	286	188	340	63	1 072	326	200	322	65	– 5,1	– 12,3	– 6,0	5,6	– 3,1	männlich
708	365	21	207	58	750	385	33	192	71	– 5,6	– 5,2	– 36,4	7,8	– 18,3	weiblich
1 421	520	174	467	129	1 226	484	134	356	122	15,9	7,4	29,9	31,2	5,7	45 - 55
828	235	157	291	60	720	211	119	235	62	15,0	11,4	31,9	23,8	– 3,2	männlich
593	285	17	176	69	506	273	15	121	60	17,2	4,4	13,3	45,5	15,0	weiblich
805	317	70	246	93	739	277	73	206	105	8,9	14,4	– 4,1	19,4	– 11,4	55 - 65
411	132	67	144	33	416	121	64	132	59	– 1,2	9,1	4,7	9,1	– 44,1	männlich
394	185	3	102	60	323	156	9	74	46	22,0	18,6	x	37,8	30,4	weiblich
692	245	24	181	163	725	263	16	185	188	– 4,6	– 6,8	50,0	– 2,2	– 13,3	65 u. mehr
312	95	24	104	61	338	114	15	111	69	– 7,7	– 16,7	60,0	– 6,3	– 11,6	männlich
380	150	–	77	102	387	149	1	74	119	– 1,8	0,7	x	4,1	– 14,3	weiblich
8 471	3 199	761	2 624	1 033	8 346	3 223	802	2 310	1 105	1,5	– 0,7	– 5,1	13,6	– 6,5	Zusammen
4 671	1 411	666	1 582	491	4 717	1 451	674	1 443	554	– 1,0	– 2,8	– 1,2	9,6	– 11,4	männlich
3 800	1 788	95	1 042	542	3 629	1 772	128	867	551	4,7	0,9	– 25,8	20,2	– 1,6	weiblich
56	8	–	22	14	60	3	1	31	9	– 6,7	x	x	– 29,0	x	o. Angabe
8 527	3 207	761	2 646	1 047	8 406	3 226	803	2 341	1 114	1,4	– 0,6	– 5,2	13,0	– 6,0	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2007 Januar	9 591	844	8 747	114	81	8 552	1 003	6	997	128
Februar	8 502	813	7 689	100	83	7 506	991	3	988	96
März	10 793	1 131	9 662	88	82	9 492	1 377	7	1 370	142
April	9 541	1 236	8 305	88	72	8 145	1 453	6	1 447	138
Mai	11 116	1 457	9 659	104	104	9 451	1 736	10	1 726	196
Juni	11 038	1 580	9 458	79	86	9 293	1 846	2	1 844	190
Juli	10 239	1 366	8 873	103	89	8 681	1 628	2	1 626	166
August	9 801	1 385	8 416	97	61	8 258	1 631	3	1 628	161
September	10 870	1 404	9 466	113	89	9 264	1 681	7	1 674	185
Oktober	11 020	1 238	9 782	103	85	9 594	1 472	4	1 468	170
November	11 556	1 111	10 445	119	95	10 231	1 339	3	1 336	156
Dezember	10 018	946	9 072	125	97	8 850	1 149	3	1 146	117
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	10 819	1 648	9 171	87	93	8 991	1 923	6	1 917	194
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Sonstiger Sachschaden unter Einfluß berauschender Mittel (bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung); alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39-843  
Fax 0331 39-418  
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 030 9021-3540  
Fax 030 9021-3655  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39-479  
Fax 0331 39-620  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006