

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/08

└ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
Mai 2008

Statistischer Bericht

H I 1 – m05/08

Herausgegeben im **August 2008**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Excel-Version: 17,– EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam

Tel. 0331 39 - 444

Fax 0331 39 - 418

Berlin

Tel. 030 9021 - 3434

Fax 030 9021 - 3655

© **Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2008 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2008 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2008									
Innerhalb von Ortschaften	10 033	1 500	1 737	1	183	1 553	80	102	8 351
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	169	31	38	–	4	34	5	2	131
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 202	1 531	1 775	1	187	1 587	85	104	8 482
Dagegen Vorjahr	11 116	1 457	1 736	10	196	1 530	104	x	9 451
Veränderung in %	– 8,2	5,1	2,2	x	– 4,6	3,7	– 18,3	x	– 10,3
Januar – Mai 2008									
Innerhalb von Ortschaften	49 279	5 449	6 467	18	682	5 767	445	365	43 020
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	808	111	137	–	16	121	17	10	670
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	50 087	5 560	6 604	18	698	5 888	462	375	43 690
Dagegen Vorjahr	49 543	5 481	6 560	32	700	5 828	494	x	43 146
Veränderung in %	1,1	1,4	0,7	– 43,8	– 0,3	1,0	– 6,5	x	1,3
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2008									
Innerhalb von Ortschaften	181	63	71	–	12	59	19	99	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	182	63	71	–	12	59	19	100	–
Dagegen Vorjahr	206	67	80	–	18	62	35	104	–
Veränderung in %	– 11,7	– 6,0	– 11,3	–	– 33,3	– 4,8	– 45,7	– 3,8	–
Januar – Mai 2008									
Innerhalb von Ortschaften	772	282	344	4	71	269	129	361	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	18	3	3	–	2	1	6	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	790	285	347	4	73	270	135	370	–
Dagegen Vorjahr	803	247	305	3	67	235	134	422	–
Veränderung in %	– 1,6	15,4	13,8	x	9,0	14,9	0,7	– 12,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2008 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	sonstiger Sach- schadens- unfall				
Mitte	1 389	237	1 152	7	14	1 131	275	1	34	240
Friedrichshain-Kreuzberg	849	135	714	3	10	701	155	–	14	141
Pankow	998	134	864	5	7	852	163	–	24	139
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 357	180	1 177	12	11	1 154	213	–	15	198
Spandau	627	93	534	3	7	524	106	–	13	93
Steglitz-Zehlendorf	778	108	670	4	11	655	118	–	13	105
Tempelhof-Schöneberg	1 015	151	864	11	10	843	188	–	18	170
Neukölln	746	107	639	4	9	626	120	–	3	117
Treptow-Köpenick	722	111	611	15	7	589	125	–	9	116
Marzahn-Hellersdorf	488	93	395	6	6	383	103	–	20	83
Lichtenberg	524	78	446	5	5	436	88	–	15	73
Reinickendorf	709	104	605	10	7	588	121	–	9	112
Land Berlin	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	187	1 587

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	40	–	4	36	–	5	45	2	42
2. Freitag	45	–	3	42	–	3	44	4	49
3. Samstag	35	–	3	32	–	3	41	7	42
4. Sonntag	25	–	6	19	–	9	24	1	26
5. Montag	59	–	5	54	–	5	71	2	61
6. Dienstag	49	–	3	46	–	3	54	8	57
7. Mittwoch	65	–	5	60	–	5	65	3	68
8. Donnerstag	81	–	9	72	–	9	79	3	84
9. Freitag	65	–	6	59	–	6	67	4	69
10. Samstag	54	–	4	50	–	4	64	3	57
11. Sonntag	27	–	4	23	–	4	31	1	28
12. Montag	32	–	4	28	–	4	38	1	33
13. Dienstag	66	–	15	51	–	15	59	3	69
14. Mittwoch	60	–	8	52	–	8	64	1	61
15. Donnerstag	56	–	5	51	–	5	55	4	60
16. Freitag	51	–	6	45	–	6	54	1	52
17. Samstag	40	–	3	37	–	3	41	4	44
18. Sonntag	17	–	2	15	–	2	18	2	19
19. Montag	56	–	9	47	–	9	55	4	60
20. Dienstag	55	–	5	50	–	5	57	4	59
21. Mittwoch	44	1	2	41	1	2	45	2	46
22. Donnerstag	61	–	6	55	–	6	65	1	62
23. Freitag	63	–	6	57	–	6	61	2	65
24. Samstag	31	–	6	25	–	6	35	1	32
25. Sonntag	32	–	3	29	–	3	40	2	34
26. Montag	49	–	4	45	–	5	52	1	50
27. Dienstag	51	–	11	40	–	11	47	2	53
28. Mittwoch	47	–	8	39	–	8	44	2	49
29. Donnerstag	63	–	11	52	–	11	57	2	65
30. Freitag	63	–	10	53	–	10	65	4	67
31. Samstag	49	–	5	44	–	6	50	4	53
Insgesamt	1 531	1	181	1 349	1	187	1 587	85	1 616

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Mai												
Fahrunfall	104	–	33	74	128	5	31	110	– 18,8	x	6,5	– 32,7
innerorts	98	–	30	70	117	4	31	99	– 16,2	x	– 3,2	– 29,3
außerorts	6	–	3	4	11	1	–	11	x	x	x	x
Abbiege-Unfall	337	1	41	350	269	1	32	286	25,3	–	28,1	22,4
innerorts	337	1	41	350	269	1	32	286	25,3	–	28,1	22,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	361	–	40	384	343	2	48	365	5,2	x	– 16,7	5,2
innerorts	360	–	40	383	343	2	48	365	5,0	x	– 16,7	4,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	120	–	30	109	132	1	36	119	– 9,1	x	– 16,7	– 8,4
innerorts	120	–	30	109	132	1	36	119	– 9,1	x	– 16,7	– 8,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	140	–	11	139	109	–	10	110	28,4	–	10,0	26,4
innerorts	140	–	11	139	109	–	10	110	28,4	–	10,0	26,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	295	–	15	360	312	1	16	373	– 5,4	x	– 6,3	– 3,5
innerorts	273	–	15	333	300	1	15	356	– 9,0	x	–	– 6,5
außerorts	22	–	–	27	12	–	1	17	83,3	–	x	58,8
Sonstiger Unfall	174	–	17	171	164	–	23	167	6,1	–	– 26,1	2,4
innerorts	172	–	16	169	163	–	23	164	5,5	–	– 30,4	3,0
außerorts	2	–	1	2	1	–	–	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 531	1	187	1 587	1 457	10	196	1 530	5,1	x	– 4,6	3,7
innerorts	1 500	1	183	1 553	1 433	9	195	1 499	4,7	x	– 6,2	3,6
außerorts	31	–	4	34	24	1	1	31	29,2	x	x	9,7

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – Mai												
387	4	97	336	451	7	89	434	– 14,2	x	9,0	– 22,6	Fahrunfall
365	4	91	315	409	5	82	390	– 10,8	x	11,0	– 19,2	innerorts
22	–	6	21	42	2	7	44	– 47,6	x	x	– 52,3	außerorts
1 173	3	139	1 243	1 152	3	131	1 246	1,8	–	6,1	– 0,2	Abbiege-Unfall
1 169	3	139	1 239	1 152	3	131	1 246	1,5	–	6,1	– 0,6	innerorts
4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
1 284	5	138	1 389	1 211	6	136	1 320	6,0	x	1,5	5,2	Einbiegen/Kreuzenunfall
1 281	5	138	1 385	1 210	6	136	1 319	5,9	x	1,5	5,0	innerorts
3	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
516	4	140	450	562	11	168	479	– 8,2	x	– 16,7	– 6,1	Überschreitenunfall
516	4	140	450	562	11	168	479	– 8,2	x	– 16,7	– 6,1	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
418	–	35	425	399	–	39	397	4,8	–	– 10,3	7,1	Verkehr
418	–	35	425	398	–	39	396	5,0	–	– 10,3	7,3	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
1 179	1	76	1 441	1 118	1	59	1 364	5,5	–	28,8	5,6	Unfall im Längsverkehr
1 102	1	69	1 352	1 057	1	55	1 285	4,3	–	25,5	5,2	innerorts
77	–	7	89	61	–	4	79	26,2	–	x	12,7	außerorts
603	1	73	604	588	4	78	588	2,6	x	– 6,4	2,7	Sonstiger Unfall
598	1	70	601	583	4	78	579	2,6	x	– 10,3	3,8	innerorts
5	–	3	3	5	–	–	9	–	–	x	x	außerorts
5 560	18	698	5 888	5 481	32	700	5 828	1,4	– 43,8	– 0,3	1,0	Insgesamt
5 449	18	682	5 767	5 371	30	689	5 694	1,5	– 40,0	– 1,0	1,3	innerorts
111	–	16	121	110	2	11	134	0,9	x	45,5	– 9,7	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
	Anzahl									%			
Mai													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht													
innerorts	138	–	9	134	93	–	10	89	48,4	–	x	50,6	
außerorts	138	–	9	134	93	–	10	89	48,4	–	x	50,6	
vorausfährt oder wartet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	240	–	12	299	270	1	11	342	– 11,1	x	9,1	– 12,6	
außerorts	224	–	12	278	261	1	11	327	– 14,2	x	9,1	– 15,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	16	–	–	21	9	–	–	15	x	–	–	40,0	
innerorts	70	–	5	75	72	–	6	70	– 2,8	–	x	7,1	
außerorts	66	–	5	71	70	–	5	69	– 5,7	–	–	2,9	
entgegenkommt	4	–	–	4	2	–	1	1	x	–	x	x	
innerorts	35	–	4	42	28	1	2	34	25,0	x	x	23,5	
außerorts	35	–	4	42	28	1	2	34	25,0	x	x	23,5	
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	612	1	73	640	551	2	78	582	11,1	x	– 6,4	10,0	
außerorts	611	1	73	639	550	2	78	580	11,1	x	– 6,4	10,2	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1	–	–	1	1	–	–	2	–	–	–	x	
innerorts	184	–	37	173	194	1	46	182	– 5,2	x	– 19,6	– 4,9	
außerorts	184	–	37	173	194	1	46	182	– 5,2	x	– 19,6	– 4,9	
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	7	–	–	7	8	–	2	6	x	–	x	x	
außerorts	7	–	–	7	8	–	2	6	x	–	x	x	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	22	–	8	17	24	–	7	21	– 8,3	–	x	– 19,0	
außerorts	19	–	7	14	19	–	7	14	–	–	–	–	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	3	–	1	3	5	–	–	7	x	–	x	x	
innerorts	13	–	1	12	22	3	9	20	– 40,9	x	x	– 40,0	
außerorts	12	–	1	11	17	2	9	16	– 29,4	x	x	– 31,3	
Unfall anderer Art	1	–	–	1	5	1	–	4	x	x	–	x	
innerorts	210	–	38	188	195	2	25	184	7,7	x	52,0	2,2	
außerorts	204	–	35	184	193	2	25	182	5,7	x	40,0	1,1	
Insgesamt	6	–	3	4	2	–	–	2	x	–	x	x	
innerorts	1 531	1	187	1 587	1 457	10	196	1 530	5,1	x	– 4,6	3,7	
außerorts	1 500	1	183	1 553	1 433	9	195	1 499	4,7	x	– 6,2	3,6	
	31	–	4	34	24	1	1	31	29,2	x	x	9,7	

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl								%		

Januar – Mai

													Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht
409	–	33	403	350	–	37	343	16,9	–	–	10,8	17,5	innerorts
409	–	33	403	350	–	37	343	16,9	–	–	10,8	17,5	außerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	vorausfährt oder wartet
1 051	–	55	1 317	1 038	1	42	1 308	1,3	x	31,0	0,7	0,7	innerorts
1 000	–	51	1 254	993	1	41	1 248	0,7	x	24,4	0,5	0,5	außerorts
51	–	4	63	45	–	1	60	13,3	–	x	5,0	5,0	seitlich in gleicher Richtung fährt
245	1	26	252	233	–	21	250	5,2	x	23,8	0,8	0,8	innerorts
222	1	24	229	218	–	17	233	1,8	x	41,2	–	–	außerorts
23	–	2	23	15	–	4	17	53,3	–	x	35,3	35,3	entgegenkommt
77	–	18	90	62	1	10	71	24,2	x	80,0	26,8	26,8	innerorts
76	–	18	88	62	1	10	71	22,6	x	80,0	23,9	23,9	außerorts
1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	x	einbiegt oder kreuzt
2 103	5	232	2 289	2 033	9	247	2 214	3,4	x	–	6,1	3,4	innerorts
2 101	5	232	2 287	2 031	9	247	2 211	3,4	x	–	6,1	3,4	außerorts
2	–	–	2	2	–	–	3	–	–	–	x	x	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
833	8	191	737	890	11	214	783	–	x	–	10,7	–	innerorts
833	8	191	737	890	11	214	783	–	x	–	10,7	–	außerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Aufprall auf Hindernis
20	–	2	19	25	–	4	21	–	–	x	–	–	innerorts
20	–	2	19	25	–	4	21	–	–	x	–	–	außerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
93	–	26	87	90	3	23	90	3,3	x	13,0	–	–	innerorts
79	–	23	72	74	2	20	70	6,8	x	15,0	2,9	2,9	außerorts
14	–	3	15	16	1	3	20	–	x	–	–	–	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
84	2	14	83	85	4	21	89	–	x	–	33,3	–	innerorts
76	2	12	76	64	3	18	69	18,8	x	–	33,3	10,1	außerorts
8	–	2	7	21	1	3	20	x	x	x	x	x	Unfall anderer Art
645	2	101	611	675	3	81	659	–	x	24,7	–	–	innerorts
633	2	96	602	664	3	81	645	–	x	18,5	–	–	außerorts
12	–	5	9	11	–	–	14	9,1	–	x	x	x	Insgesamt
5 560	18	698	5 888	5 481	32	700	5 828	1,4	–	43,8	–	–	innerorts
5 449	18	682	5 767	5 371	30	689	5 694	1,5	–	40,0	–	–	außerorts
111	–	16	121	110	2	11	134	0,9	x	45,5	–	–	

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Mai												
Autobahnen	31	–	4	34	24	1	1	31	29,2	x	x	9,7
Bundesstraßen	204	–	20	228	217	4	30	224	– 6,0	x	– 33,3	1,8
innerorts	204	–	20	228	217	4	30	224	– 6,0	x	– 33,3	1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 296	1	163	1 325	1 216	5	165	1 275	6,6	x	– 1,2	3,9
innerorts	1 296	1	163	1 325	1 216	5	165	1 275	6,6	x	– 1,2	3,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 531	1	187	1 587	1 457	10	196	1 530	5,1	x	– 4,6	3,7
innerorts	1 500	1	183	1 553	1 433	9	195	1 499	4,7	x	– 6,2	3,6
außerorts	31	–	4	34	24	1	1	31	29,2	x	x	9,7
Januar – Mai												
Autobahnen	111	–	16	121	110	2	11	134	0,9	x	45,5	– 9,7
Bundesstraßen	716	3	85	808	829	7	108	898	– 13,6	x	– 21,3	– 10,0
innerorts	716	3	85	808	829	7	108	898	– 13,6	x	– 21,3	– 10,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 733	15	597	4 959	4 542	23	581	4 796	4,2	– 34,8	2,8	3,4
innerorts	4 733	15	597	4 959	4 542	23	581	4 796	4,2	– 34,8	2,8	3,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 560	18	698	5 888	5 481	32	700	5 828	1,4	– 43,8	– 0,3	1,0
innerorts	5 449	18	682	5 767	5 371	30	689	5 694	1,5	– 40,0	– 1,0	1,3
außerorts	111	–	16	121	110	2	11	134	0,9	x	45,5	– 9,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Mai										
Unfälle insgesamt	1 531	1	187	1 587	85	1 457	10	196	1 530	104
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	297	–	55	271	4	299	2	44	278	4
Personenkraftwagen	1 208	1	129	1 279	84	1 145	6	138	1 230	103
Kraftomnibussen	46	–	7	56	–	32	1	6	43	1
Güterkraftfahrzeugen	127	1	9	136	14	165	1	21	160	17
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	121	1	7	132	11	124	–	16	121	14
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	18	–	1	19	4
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	8	–	–	8	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	703	1	79	674	1	561	3	69	534	–
Fußgängern	195	–	39	183	–	211	1	48	201	1
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	5 560	18	698	5 888	462	5 481	32	700	5 828	494
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	876	3	144	806	12	936	5	124	892	12
Personenkraftwagen	4 618	12	534	4 983	453	4 475	20	522	4 859	487
Kraftomnibussen	150	–	18	201	2	143	2	25	192	2
Güterkraftfahrzeugen	583	4	55	642	61	639	7	70	685	64
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	450	1	35	511	52	472	4	45	517	51
3 501 – 7 500 kg	47	1	6	49	3	64	–	6	71	8
7 501 – 12 000 kg	11	–	2	10	–	14	1	3	14	3
12 001 und mehr kg	41	1	7	38	1	52	2	8	47	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	7	–	2	–	–	3	–
Fahrrädern	1 938	4	223	1 847	2	1 777	8	211	1 660	1
Fußgängern	896	8	203	810	4	952	12	222	859	3

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	16	12	33,3	37	33	12,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	2	x	3	5	x	37	27	37,0	100	83	20,5
Personenkraftwagen	–	4	x	3	7	x	23	40	– 42,5	150	143	4,9
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	3	x	6	11	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	9	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	3	x	–	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	6	x	6	13	x	78	86	– 9,3	297	287	3,5
Fahrrädern	1	3	x	4	8	x	72	62	16,1	205	199	3,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	6	x	10	12	– 16,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	–	1	x	8	11	x	37	48	– 22,9	196	213	– 8,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	8	x	37	44	– 15,9
65 Jahre und mehr	–	1	x	3	7	x	5	13	x	44	42	4,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	10	x	18	32	– 43,8	187	196	– 4,6	698	700	– 0,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	16	18	– 11,1	51	67	– 23,9
65 Jahre und mehr	1	2	x	4	13	x	17	31	– 45,2	94	92	2,2

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
													Fahrer und Mitfahrer von
76	94	– 19,1	302	286	5,6	92	106	– 13,2	339	319	6,3	Mofas, Mopeds	
166	156	6,4	439	514	– 14,6	203	185	9,7	542	602	– 10,0	Motorzweirädern mit	
520	583	– 10,8	2 513	2 486	1,1	543	627	– 13,4	2 666	2 636	1,1	amtl. Kennzeichen	
34	32	6,3	145	141	2,8	36	35	2,9	151	152	– 0,7	Personenkraftwagen	
11	22	– 50,0	86	134	– 35,8	11	23	– 52,2	90	143	– 37,1	Bussen	
												Güterkraftfahrzeugen	
												Landwirtschaftlichen	
–	–	–	3	3	–	–	–	–	3	3	–	Zugmaschinen	
12	8	x	36	30	20,0	12	11	9,1	36	39	– 7,7	übrigen Kraftfahrzeugen	
819	895	– 8,5	3 524	3 594	– 1,9	897	987	– 9,1	3 827	3 894	– 1,7	Kraftfahrzeugen zusammen	
619	485	27,6	1 677	1 502	11,7	692	550	25,8	1 886	1 709	10,4	Fahrrädern	
												darunter	
61	53	15,1	139	136	2,2	64	59	8,5	149	148	0,7	unter 15 Jahren	
1	2	x	10	14	– 28,6	1	2	x	10	15	– 33,3	anderen Fahrzeugen	
142	147	– 3,4	667	702	– 5,0	179	196	– 8,7	871	926	– 5,9	Fußgänger	
												darunter	
35	41	– 14,6	131	158	– 17,1	47	49	– 4,1	168	202	– 16,8	unter 15 Jahren	
26	18	44,4	100	113	– 11,5	31	32	– 3,1	147	162	– 9,3	65 Jahre und mehr	
6	1	x	10	16	– 37,5	6	1	x	10	16	– 37,5	Andere Personen	
1 587	1 530	3,7	5 888	5 828	1,0	1 775	1 736	2,2	6 604	6 560	0,7	Insgesamt	
												darunter	
126	131	– 3,8	423	432	– 2,1	142	149	– 4,7	474	499	– 5,0	unter 15 Jahren	
130	106	22,6	451	494	– 8,7	148	139	6,5	549	599	– 8,3	65 Jahre und mehr	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				
	Mai											
Insgesamt	1 714	1 028	81	435	1 585	962	78	354	8,1	6,9	3,8	22,9
Verkehrstüchtigkeit	68	28	–	33	62	26	–	31	9,7	7,7	–	6,5
darunter												
Alkoholeinfluss	58	20	–	32	55	22	–	28	5,5	– 9,1	–	14,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	–	1	2	1	–	1	x	x	–	–
Straßenbenutzung	182	17	3	156	121	14	3	101	50,4	21,4	–	54,5
Geschwindigkeit	132	43	26	50	150	55	29	41	– 12,0	– 21,8	– 10,3	22,0
Abstand	272	185	17	37	286	195	15	26	– 4,9	– 5,1	13,3	42,3
Überholen	38	16	9	9	46	22	10	7	– 17,4	– 27,3	x	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	8	4	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	64	40	7	4	47	33	6	1	36,2	21,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	229	176	3	33	220	159	5	32	4,1	10,7	x	3,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	517	377	12	76	450	320	7	74	14,9	17,8	x	2,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	98	56	2	29	110	67	3	29	– 10,9	– 16,4	x	–
darunter												
an Überwegen, Furten	22	13	–	6	26	17	–	6	– 15,4	– 23,5	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	64	–	–	51	48	–	–	41,2	33,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	7	1	1	4	2	1	–	1	x	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	23	1	4	31	18	–	8	6,5	27,8	x	x

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von								
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%				
Januar – Mai												
6 242	4 182	220	1 122	5 992	3 978	259	1 015	4,2	5,1	– 15,1	10,5	Insgesamt
293	190	5	72	222	112	8	76	32,0	69,6	x	– 5,3	Verkehrstüchtigkeit
235	144	4	65	196	96	7	71	19,9	50,0	x	– 8,5	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
32	24	1	5	5	3	1	1	x	x	–	x	Rauschgift)
441	51	6	372	398	44	6	336	10,8	15,9	–	10,7	Straßenbenutzung
504	234	85	118	526	222	104	113	– 4,2	5,4	– 18,3	4,4	Geschwindigkeit
1 157	833	44	95	1 117	794	50	81	3,6	4,9	– 12,0	17,3	Abstand
116	54	18	27	119	52	30	18	– 2,5	3,8	– 40,0	50,0	Überholen
6	4	–	1	12	6	–	4	x	x	–	x	Vorbeifahren
239	165	12	12	219	158	10	11	9,1	4,4	20,0	9,1	Nebeneinanderfahren
881	712	11	93	860	689	14	85	2,4	3,3	– 21,4	9,4	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
1 690	1 268	23	215	1 636	1 228	30	183	3,3	3,3	– 23,3	17,5	Ein- und Anfahren
552	396	9	85	577	431	7	81	– 4,3	– 8,1	x	4,9	Falsches Verhalten
158	115	2	17	167	132	–	18	– 5,4	– 12,9	x	– 5,6	gegenüber Fußgängern
195	175	–	–	181	164	–	1	7,7	6,7	–	x	darunter
												an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
9	1	–	8	5	–	–	5	x	x	–	x	Nichtbeachten der Be-
13	2	1	8	7	2	–	4	x	–	x	x	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
146	97	6	16	113	76	–	17	29,2	27,6	x	– 5,9	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Mai 2008					Mai 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1	–	–	1	–	10	4	2	3	1	x	x	x	x	x
männlich	–	–	–	–	–	8	4	1	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–	x	–	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	–	1	–	10	4	2	3	1	x	x	x	x	x

Januar – Mai 2008					Januar – Mai 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	18 - 21
3	2	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	x	–	x	21 - 25
2	1	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	6	1	4	1	–	x	x	x	x	–	25 - 35
–	–	–	–	–	5	1	3	1	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	–	2	1	2	3	1	–	1	1	x	x	x	–	x	45 - 55
5	–	2	1	2	3	1	–	1	1	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	4	1	–	1	2	x	x	–	–	x	55 - 65
1	–	–	1	–	3	1	–	1	1	x	x	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
4	–	–	1	3	13	–	–	5	7	x	–	–	x	x	65 u. mehr
1	–	–	–	1	5	–	–	1	3	x	–	–	x	x	männlich
3	–	–	1	2	8	–	–	4	4	x	–	–	x	x	weiblich
18	3	3	4	8	32	7	5	8	11	– 43,8	x	x	x	x	Zusammen
12	3	3	2	4	22	7	4	4	6	– 45,5	x	x	x	x	männlich
6	–	–	2	4	10	–	1	4	5	x	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
18	3	3	4	8	32	7	5	8	11	– 43,8	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Mai 2008					Mai 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	16	1	–	3	12	18	4	–	6	8	– 11,1	x	–	x	x
männlich	7	–	–	1	6	13	1	–	6	6	x	x	–	x	–
weiblich	9	1	–	2	6	5	3	–	–	2	x	x	–	x	x
15 - 18	6	–	1	2	3	5	1	1	1	2	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	4	1	1	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	5	–	1	1	3	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x
18 - 21	9	–	3	3	2	6	1	2	–	3	x	x	x	x	x
männlich	6	–	3	2	1	4	1	2	–	1	x	x	x	x	–
weiblich	3	–	–	1	1	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x
21 - 25	10	–	4	3	1	10	3	1	3	–	–	x	x	–	x
männlich	7	–	4	2	–	6	–	1	2	–	x	–	x	–	–
weiblich	3	–	–	1	1	4	3	–	1	–	x	x	–	–	x
25 - 35	34	5	6	13	5	28	10	6	6	2	21,4	x	–	x	x
männlich	22	3	6	4	5	17	3	4	4	2	29,4	–	x	–	x
weiblich	12	2	–	9	–	11	7	2	2	–	9,1	x	x	x	–
35 - 45	35	6	8	13	4	41	5	6	15	8	– 14,6	x	x	– 13,3	x
männlich	24	4	8	6	3	31	4	6	10	5	– 22,6	–	x	x	x
weiblich	11	2	–	7	1	10	1	–	5	3	10,0	x	–	x	x
45 - 55	40	1	9	22	3	24	3	6	10	3	66,7	x	x	x	–
männlich	30	1	9	16	–	15	2	3	8	1	x	x	x	x	x
weiblich	10	–	–	6	3	9	1	3	2	2	x	x	x	x	x
55 - 65	19	6	4	8	1	33	8	4	9	9	– 42,4	x	–	x	x
männlich	10	3	4	3	–	20	4	2	7	6	– 50,0	x	x	x	x
weiblich	9	3	–	5	1	13	4	2	2	3	x	x	x	x	x
65 u. mehr	17	4	2	5	5	31	5	1	12	13	– 45,2	x	x	x	x
männlich	10	2	2	4	1	12	2	1	6	3	– 16,7	–	x	x	x
weiblich	7	2	–	1	4	19	3	–	6	10	x	x	–	x	x
Zusammen	186	23	37	72	36	196	40	27	62	48	– 5,1 – 42,5	37,0	16,1	– 25,0	
männlich	117	13	36	39	16	122	18	20	44	25	– 4,1 – 27,8	80,0	– 11,4	– 36,0	
weiblich	69	10	1	33	20	74	22	7	18	23	– 6,8 – 54,5	x	83,3	– 13,0	
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	187	23	37	72	37	196	40	27	62	48	– 4,6 – 42,5	37,0	16,1	– 22,9	

Januar – Mai 2008					Januar – Mai 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					Geschlecht
schwer Verletzte															
51	4	–	10	37	67	11	–	12	44	– 23,9	x	–	– 16,7	– 15,9	unter 15
24	–	–	6	18	49	6	–	11	32	– 51,0	x	–	x	– 43,8	männlich
27	4	–	4	19	18	5	–	1	12	50,0	x	–	x	58,3	weiblich
20	2	4	5	8	23	1	1	7	14	– 13,0	x	x	x	x	15 - 18
9	–	3	3	2	13	1	1	6	5	x	x	x	x	x	männlich
11	2	1	2	6	10	–	–	1	9	10,0	x	x	x	x	weiblich
37	10	9	6	10	32	9	7	3	12	15,6	x	x	x	– 16,7	18 - 21
20	4	6	5	5	22	5	6	3	7	– 9,1	x	–	x	x	männlich
17	6	3	1	5	10	4	1	–	5	70,0	x	x	x	–	weiblich
48	14	12	10	7	41	10	4	11	10	17,1	40,0	x	– 9,1	x	21 - 25
35	10	11	7	4	24	5	3	8	3	45,8	x	x	x	x	männlich
13	4	1	3	3	17	5	1	3	7	– 23,5	x	–	–	x	weiblich
131	39	16	40	22	130	43	19	36	15	0,8	– 9,3	– 15,8	11,1	46,7	25 - 35
76	20	15	17	13	79	18	16	27	6	– 3,8	11,1	– 6,3	– 37,0	x	männlich
55	19	1	23	9	51	25	3	9	9	7,8	– 24,0	x	x	–	weiblich
121	26	24	40	21	132	20	25	43	29	– 8,3	30,0	– 4,0	– 7,0	– 27,6	35 - 45
79	10	22	23	16	92	11	22	28	18	– 14,1	– 9,1	–	– 17,9	– 11,1	männlich
42	16	2	17	5	40	9	3	15	11	5,0	x	x	13,3	x	weiblich
120	14	21	48	26	89	17	16	35	17	34,8	– 17,6	31,3	37,1	52,9	45 - 55
81	8	21	32	11	58	9	13	28	7	39,7	x	61,5	14,3	x	männlich
39	6	–	16	15	31	8	3	7	10	25,8	x	x	x	50,0	weiblich
75	21	9	25	20	93	18	9	24	30	– 19,4	16,7	–	4,2	– 33,3	55 - 65
45	12	8	14	11	55	9	5	15	19	– 18,2	x	x	– 6,7	– 42,1	männlich
30	9	1	11	9	38	9	4	9	11	– 21,1	–	x	x	x	weiblich
94	20	5	21	44	92	14	2	27	42	2,2	42,9	x	– 22,2	4,8	65 u. mehr
39	8	5	11	13	34	8	2	14	8	14,7	–	x	– 21,4	x	männlich
55	12	–	10	31	58	6	–	13	34	– 5,2	x	–	– 23,1	– 8,8	weiblich
697	150	100	205	195	699	143	83	198	213	– 0,3	4,9	20,5	3,5	– 8,5	Zusammen
408	72	91	118	93	426	72	68	140	105	– 4,2	–	33,8	– 15,7	– 11,4	männlich
289	78	9	87	102	273	71	15	58	108	5,9	9,9	x	50,0	– 5,6	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	o. Angabe
698	150	100	205	196	700	143	83	199	213	– 0,3	4,9	20,5	3,0	– 8,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Mai 2008					Mai 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	126	25	3	61	35	131	33	1	53	41	– 3,8	– 24,2	x	15,1	– 14,6
männlich	70	7	2	43	18	83	16	–	41	23	– 15,7	x	x	4,9	– 21,7
weiblich	56	18	1	18	17	48	17	1	12	18	16,7	5,9	–	50,0	– 5,6
15 - 18	44	5	4	25	6	65	7	9	34	10	– 32,3	x	x	– 26,5	x
männlich	25	2	3	17	1	36	3	7	18	4	– 30,6	x	x	– 5,6	x
weiblich	19	3	1	8	5	29	4	2	16	6	– 34,5	x	x	x	x
18 - 21	103	35	15	35	8	89	43	12	21	3	15,7	– 18,6	25,0	66,7	x
männlich	57	18	10	18	5	58	24	10	16	1	– 1,7	– 25,0	–	12,5	x
weiblich	46	17	5	17	3	31	19	2	5	2	48,4	– 10,5	x	x	x
21 - 25	135	58	14	47	2	105	54	13	19	6	28,6	7,4	7,7	x	x
männlich	71	25	12	24	–	48	17	9	7	3	47,9	47,1	x	x	x
weiblich	64	33	2	23	2	57	37	4	12	3	12,3	– 10,8	x	91,7	x
25 - 35	326	119	30	135	12	317	114	40	102	21	2,8	4,4	– 25,0	32,4	– 42,9
männlich	180	54	24	77	7	184	54	32	59	11	– 2,2	–	– 25,0	30,5	x
weiblich	146	65	6	58	5	133	60	8	43	10	9,8	8,3	x	34,9	x
35 - 45	325	104	42	131	14	355	147	40	106	21	– 8,5	– 29,3	5,0	23,6	– 33,3
männlich	197	44	37	85	7	200	65	36	61	11	– 1,5	– 32,3	2,8	39,3	x
weiblich	128	60	5	46	7	155	82	4	45	10	– 17,4	– 26,8	x	2,2	x
45 - 55	247	79	40	85	19	217	88	21	69	16	13,8	– 10,2	90,5	23,2	18,8
männlich	147	38	33	49	11	124	42	21	39	6	18,5	– 9,5	57,1	25,6	x
weiblich	100	41	7	36	8	93	46	–	30	10	7,5	– 10,9	x	20,0	x
55 - 65	140	50	14	51	15	130	49	16	44	9	7,7	2,0	– 12,5	15,9	x
männlich	78	21	14	35	5	70	19	15	29	4	11,4	10,5	– 6,7	20,7	x
weiblich	62	29	–	16	10	60	30	1	15	5	3,3	– 3,3	x	6,7	x
65 u. mehr	130	44	4	46	26	106	47	4	28	18	22,6	– 6,4	–	64,3	44,4
männlich	61	15	4	26	12	51	20	4	16	8	19,6	– 25,0	–	62,5	x
weiblich	69	29	–	20	14	55	27	–	12	10	25,5	7,4	–	66,7	40,0
Zusammen	1 576	519	166	616	137	1 515	582	156	476	145	4,0	– 10,8	6,4	29,4	– 5,5
männlich	886	224	139	374	66	854	260	134	286	71	3,7	– 13,8	3,7	30,8	– 7,0
weiblich	690	295	27	242	71	661	322	22	190	74	4,4	– 8,4	22,7	27,4	– 4,1
o. Angabe	11	1	–	3	5	15	1	–	9	2	– 26,7	–	–	x	x
Insgesamt	1 587	520	166	619	142	1 530	583	156	485	147	3,7	– 10,8	6,4	27,6	– 3,4

Januar – Mai 2008					Januar – Mai 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
423	138	3	139	131	432	115	5	136	158	– 2,1	20,0	x	2,2	– 17,1	unter 15
230	58	2	96	72	259	50	3	101	96	– 11,2	16,0	x	– 5,0	– 25,0	männlich
193	80	1	43	59	173	65	2	35	62	11,6	23,1	x	22,9	– 4,8	weiblich
173	30	12	70	45	182	28	22	72	41	– 4,9	7,1	– 45,5	– 2,8	9,8	15 - 18
98	13	10	46	19	104	13	16	44	16	– 5,8	–	– 37,5	4,5	18,8	männlich
75	17	2	24	26	78	15	6	28	25	– 3,8	13,3	x	– 14,3	4,0	weiblich
381	177	43	83	31	363	195	36	60	35	5,0	– 9,2	19,4	38,3	– 11,4	18 - 21
210	84	32	46	17	184	89	27	35	9	14,1	– 5,6	18,5	31,4	x	männlich
171	93	11	37	14	179	106	9	25	26	– 4,5	– 12,3	x	48,0	– 46,2	weiblich
511	280	31	117	34	477	259	55	75	39	7,1	8,1	– 43,6	56,0	– 12,8	21 - 25
266	131	25	61	13	245	115	42	40	17	8,6	13,9	– 40,5	52,5	– 23,5	männlich
245	149	6	56	21	232	144	13	35	22	5,6	3,5	x	60,0	– 4,5	weiblich
1 184	528	79	353	99	1 224	550	104	339	87	– 3,3	– 4,0	– 24,0	4,1	13,8	25 - 35
629	234	63	196	52	696	253	89	200	50	– 9,6	– 7,5	– 29,2	– 2,0	4,0	männlich
555	294	16	157	47	528	297	15	139	37	5,1	– 1,0	6,7	12,9	27,0	weiblich
1 182	526	108	344	74	1 296	558	153	335	85	– 8,8	– 5,7	– 29,4	2,7	– 12,9	35 - 45
665	231	99	207	35	747	255	131	210	40	– 11,0	– 9,4	– 24,4	– 1,4	– 12,5	männlich
517	295	9	137	39	549	303	22	125	45	– 5,8	– 2,6	x	9,6	– 13,3	weiblich
992	419	105	290	86	829	367	81	217	76	19,7	14,2	29,6	33,6	13,2	45 - 55
559	186	92	184	41	482	164	73	141	37	16,0	13,4	26,0	30,5	10,8	männlich
433	233	13	106	45	347	203	8	76	39	24,8	14,8	x	39,5	15,4	weiblich
548	236	44	155	56	494	203	44	135	63	10,9	16,3	–	14,8	– 11,1	55 - 65
272	96	44	95	15	270	82	43	91	32	0,7	17,1	2,3	4,4	– 53,1	männlich
276	140	–	60	41	224	121	1	44	31	23,2	15,7	x	36,4	32,3	weiblich
451	172	14	112	100	494	209	14	111	113	– 8,7	– 17,7	–	0,9	– 11,5	65 u. mehr
200	62	14	67	40	235	87	13	70	46	– 14,9	– 28,7	7,7	– 4,3	– 13,0	männlich
251	110	–	45	60	259	122	1	41	67	– 3,1	– 9,8	x	9,8	– 10,4	weiblich
5 845	2 506	439	1 663	656	5 791	2 484	514	1 480	697	0,9	0,9	– 14,6	12,4	– 5,9	Zusammen
3 129	1 095	381	998	304	3 222	1 108	437	932	343	– 2,9	– 1,2	– 12,8	7,1	– 11,4	männlich
2 716	1 411	58	665	352	2 569	1 376	77	548	354	5,7	2,5	– 24,7	21,4	– 0,6	weiblich
43	7	–	14	11	37	2	–	22	5	16,2	x	–	– 36,4	x	o. Angabe
5 888	2 513	439	1 677	667	5 828	2 486	514	1 502	702	1,0	1,1	– 14,6	11,7	– 5,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Mai 2008					Mai 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	142	26	3	64	47	149	37	1	59	49	– 4,7	– 29,7	x	8,5	– 4,1
männlich	77	7	2	44	24	96	17	–	47	29	– 19,8	x	x	– 6,4	– 17,2
weiblich	65	19	1	20	23	53	20	1	12	20	22,6	– 5,0	–	66,7	15,0
15 - 18	50	5	5	27	9	70	8	10	35	12	– 28,6	x	x	– 22,9	x
männlich	26	2	3	18	1	40	4	8	19	5	– 35,0	x	x	– 5,3	x
weiblich	24	3	2	9	8	30	4	2	16	7	– 20,0	x	–	x	x
18 - 21	112	35	18	38	10	96	45	14	21	6	16,7	– 22,2	28,6	81,0	x
männlich	63	18	13	20	6	63	26	12	16	2	–	– 30,8	8,3	25,0	x
weiblich	49	17	5	18	4	33	19	2	5	4	48,5	– 10,5	x	x	–
21 - 25	145	58	18	50	3	115	57	14	22	6	26,1	1,8	28,6	x	x
männlich	78	25	16	26	–	54	17	10	9	3	44,4	47,1	60,0	x	x
weiblich	67	33	2	24	3	61	40	4	13	3	9,8	– 17,5	x	84,6	–
25 - 35	360	124	36	148	17	347	124	48	108	23	3,7	–	– 25,0	37,0	– 26,1
männlich	202	57	30	81	12	202	57	37	63	13	–	–	– 18,9	28,6	– 7,7
weiblich	158	67	6	67	5	145	67	11	45	10	9,0	–	x	48,9	x
35 - 45	360	110	50	144	18	397	153	46	121	29	– 9,3	– 28,1	8,7	19,0	– 37,9
männlich	221	48	45	91	10	232	70	42	71	16	– 4,7	– 31,4	7,1	28,2	– 37,5
weiblich	139	62	5	53	8	165	83	4	50	13	– 15,8	– 25,3	x	6,0	x
45 - 55	287	80	49	107	22	243	92	27	80	19	18,1	– 13,0	81,5	33,8	15,8
männlich	177	39	42	65	11	141	45	24	48	7	25,5	– 13,3	75,0	35,4	x
weiblich	110	41	7	42	11	102	47	3	32	12	7,8	– 12,8	x	31,3	– 8,3
55 - 65	159	56	18	59	16	165	58	20	54	18	– 3,6	– 3,4	– 10,0	9,3	– 11,1
männlich	88	24	18	38	5	92	24	17	37	10	– 4,3	–	5,9	2,7	x
weiblich	71	32	–	21	11	73	34	3	17	8	– 2,7	– 5,9	x	23,5	x
65 u. mehr	148	48	6	52	31	139	52	5	41	32	6,5	– 7,7	x	26,8	– 3,1
männlich	71	17	6	30	13	64	22	5	22	12	10,9	– 22,7	x	36,4	8,3
weiblich	77	31	–	22	18	75	30	–	19	20	2,7	3,3	–	15,8	– 10,0
Zusammen	1 763	542	203	689	173	1 721	626	185	541	194	2,4	– 13,4	9,7	27,4	– 10,8
männlich	1 003	237	175	413	82	984	282	155	332	97	1,9	– 16,0	12,9	24,4	– 15,5
weiblich	760	305	28	276	91	737	344	30	209	97	3,1	– 11,3	– 6,7	32,1	– 6,2
o. Angabe	12	1	–	3	6	15	1	–	9	2	– 20,0	–	–	x	x
Insgesamt	1 775	543	203	692	179	1 736	627	185	550	196	2,2	– 13,4	9,7	25,8	– 8,7

Januar – Mai 2008					Januar – Mai 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl										%							
Verunglückte insgesamt																	
474	142	3	149	168	499	126	5	148	202	– 5,0	12,7	x	0,7	– 16,8	unter 15		
254	58	2	102	90	308	56	3	112	128	– 17,5	3,6	x	– 8,9	– 29,7	männlich		
220	84	1	47	78	191	70	2	36	74	15,2	20,0	x	30,6	5,4	weiblich		
195	32	16	76	54	205	29	23	79	55	– 4,9	10,3	– 30,4	– 3,8	– 1,8	15 - 18		
107	13	13	49	21	117	14	17	50	21	– 8,5	– 7,1	– 23,5	– 2,0	–	männlich		
88	19	3	27	33	88	15	6	29	34	–	26,7	x	– 6,9	– 2,9	weiblich		
421	189	52	89	42	396	205	43	63	47	6,3	– 7,8	20,9	41,3	– 10,6	18 - 21		
233	90	38	51	23	207	95	33	38	16	12,6	– 5,3	15,2	34,2	43,8	männlich		
188	99	14	38	19	189	110	10	25	31	– 0,5	– 10,0	40,0	52,0	– 38,7	weiblich		
561	295	44	127	41	520	270	59	86	50	7,9	9,3	– 25,4	47,7	– 18,0	21 - 25		
303	142	37	68	17	271	121	45	48	21	11,8	17,4	– 17,8	41,7	– 19,0	männlich		
258	153	7	59	24	249	149	14	38	29	3,6	2,7	x	55,3	– 17,2	weiblich		
1 315	567	95	393	121	1 360	594	127	376	102	– 3,3	– 4,5	– 25,2	4,5	18,6	25 - 35		
705	254	78	213	65	780	272	108	228	56	– 9,6	– 6,6	– 27,8	– 6,6	16,1	männlich		
610	313	17	180	56	580	322	19	148	46	5,2	– 2,8	– 10,5	21,6	21,7	weiblich		
1 303	552	132	384	95	1 431	580	179	378	114	– 8,9	– 4,8	– 26,3	1,6	– 16,7	35 - 45		
744	241	121	230	51	842	268	154	238	58	– 11,6	– 10,1	– 21,4	– 3,4	– 12,1	männlich		
559	311	11	154	44	589	312	25	140	56	– 5,1	– 0,3	– 56,0	10,0	– 21,4	weiblich		
1 117	433	128	339	114	921	385	97	253	94	21,3	12,5	32,0	34,0	21,3	45 - 55		
645	194	115	217	54	543	174	86	170	45	18,8	11,5	33,7	27,6	20,0	männlich		
472	239	13	122	60	378	211	11	83	49	24,9	13,3	18,2	47,0	22,4	weiblich		
625	257	53	181	77	591	222	53	160	95	5,8	15,8	–	13,1	– 18,9	55 - 65		
318	108	52	110	26	328	92	48	107	52	– 3,0	17,4	8,3	2,8	– 50,0	männlich		
307	149	1	71	51	263	130	5	53	43	16,7	14,6	x	34,0	18,6	weiblich		
549	192	19	134	147	599	223	16	143	162	– 8,3	– 13,9	18,8	– 6,3	– 9,3	65 u. mehr		
240	70	19	78	54	274	95	15	85	57	– 12,4	– 26,3	26,7	– 8,2	– 5,3	männlich		
309	122	–	56	93	325	128	1	58	105	– 4,9	– 4,7	x	– 3,4	– 11,4	weiblich		
6 560	2 659	542	1 872	859	6 522	2 634	602	1 686	921	0,6	0,9	– 10,0	11,0	– 6,7	Zusammen		
3 549	1 170	475	1 118	401	3 670	1 187	509	1 076	454	– 3,3	– 1,4	– 6,7	3,9	– 11,7	männlich		
3 011	1 489	67	754	458	2 852	1 447	93	610	467	5,6	2,9	– 28,0	23,6	– 1,9	weiblich		
44	7	–	14	12	38	2	–	23	5	15,8	x	–	– 39,1	x	o. Angabe		
6 604	2 666	542	1 886	871	6 560	2 636	602	1 709	926	0,7	1,1	– 10,0	10,4	– 5,9	Insgesamt		

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686				198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2007 Januar	9 591	844	8 747	114	81	8 552	1 003	6	997	128
Februar	8 502	813	7 689	100	83	7 506	991	3	988	96
März	10 793	1 131	9 662	88	82	9 492	1 377	7	1 370	142
April	9 541	1 236	8 305	88	72	8 145	1 453	6	1 447	138
Mai	11 116	1 457	9 659	104	104	9 451	1 736	10	1 726	196
Juni	11 038	1 580	9 458	79	86	9 293	1 846	2	1 844	190
Juli	10 239	1 366	8 873	103	89	8 681	1 628	2	1 626	166
August	9 801	1 385	8 416	97	61	8 258	1 631	3	1 628	161
September	10 870	1 404	9 466	113	89	9 264	1 681	7	1 674	185
Oktober	11 020	1 238	9 782	103	85	9 594	1 472	4	1 468	170
November	11 556	1 111	10 445	119	95	10 231	1 339	3	1 336	156
Dezember	10 018	946	9 072	125	97	8 850	1 149	3	1 146	117
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 076	847	8 229	97	62	8 070	1 039	7	1 032	114
März	10 434	1 073	9 361	95	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 796	1 268	9 528	91	78	9 359	1 483	3	1 480	154
Mai	10 202	1 531	8 671	85	104	8 482	1 775	1	1 774	187
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Sonstiger Sachschaden unter Einfluß berauschender Mittel (bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung); alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 0331 39-620
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006