

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/08

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Berlin**
April 2008

Statistischer Bericht
H I 1 – m04/08
Herausgegeben im **Juli 2008**

Preis
pdf-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR
Excel-Version: 17,– EUR

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Potsdam
Tel. 0331 39 - 444
Fax 0331 39 - 418

Berlin
Tel. 030 9021 - 3434
Fax 030 9021 - 3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2008 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2008 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2008									
Innerhalb von Ortschaften	10 618	1 247	1 460	3	150	1 307	88	78	9 205
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	179	22	24	–	4	20	3	–	154
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 797	1 269	1 484	3	154	1 327	91	78	9 359
Dagegen Vorjahr	9 541	1 236	1 453	6	138	1 309	88	x	8 145
Veränderung in %	13,2	2,7	2,1	x	11,6	1,4	3,4	x	14,9
Januar – April 2008									
Innerhalb von Ortschaften	39 249	3 951	4 732	17	500	4 215	366	263	34 669
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	639	80	99	–	12	87	12	8	539
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 888	4 031	4 831	17	512	4 302	378	271	35 208
Dagegen Vorjahr	38 427	4 024	4 824	22	504	4 298	390	x	33 695
Veränderung in %	3,8	0,2	0,1	– 22,7	1,6	0,1	– 3,1	x	4,5
darunter Alkoholunfälle									
April 2008									
Innerhalb von Ortschaften	147	54	68	–	12	56	16	77	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	1	–	3	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	151	55	69	–	13	56	19	77	–
Dagegen Vorjahr	150	52	67	–	11	56	26	72	–
Veränderung in %	0,7	5,8	3,0	–	18,2	–	– 26,9	6,9	–
Januar – April 2008									
Innerhalb von Ortschaften	592	219	273	4	59	210	111	262	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	17	3	3	–	2	1	6	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	609	222	276	4	61	211	117	270	–
Dagegen Vorjahr	597	180	225	3	49	173	99	318	–
Veränderung in %	2,0	23,3	22,7	x	24,5	22,0	18,2	– 15,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2008 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 468	191	1 277	12	5	1 260	219	–	20	199
Friedrichshain-Kreuzberg	915	110	805	6	9	790	121	–	14	107
Pankow	1 049	144	905	8	9	888	162	1	25	136
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 407	161	1 246	13	9	1 224	181	1	19	161
Spandau	608	82	526	4	2	520	99	–	14	85
Steglitz-Zehlendorf	858	90	768	3	3	762	102	1	11	90
Tempelhof-Schöneberg	1 104	134	970	8	13	949	157	–	12	145
Neukölln	783	80	703	9	7	687	102	–	12	90
Treptow-Köpenick	745	82	663	8	5	650	96	–	15	81
Marzahn-Hellersdorf	507	49	458	11	6	441	60	–	1	59
Lichtenberg	599	62	537	6	3	528	87	–	4	83
Reinickendorf	754	84	670	3	7	660	98	–	7	91
Land Berlin	10 797	1 269	9 528	91	78	9 359	1 484	3	154	1 327

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	61	–	8	53	–	8	56	3	64
2. Mittwoch	53	–	3	50	–	4	57	4	57
3. Donnerstag	36	–	6	30	–	7	43	2	38
4. Freitag	36	–	1	35	–	1	39	4	40
5. Samstag	26	–	2	24	–	2	29	6	32
6. Sonntag	16	–	3	13	–	3	17	5	21
7. Montag	36	–	4	32	–	4	35	5	41
8. Dienstag	41	–	7	34	–	7	38	2	43
9. Mittwoch	44	–	4	40	–	4	54	2	46
10. Donnerstag	46	–	3	43	–	3	52	4	50
11. Freitag	48	–	4	44	–	4	54	4	52
12. Samstag	35	–	7	28	–	7	38	2	37
13. Sonntag	18	–	3	15	–	3	17	3	21
14. Montag	44	–	4	40	–	4	45	1	45
15. Dienstag	57	–	3	54	–	3	64	2	59
16. Mittwoch	40	–	4	36	–	4	40	3	43
17. Donnerstag	52	–	5	47	–	5	56	6	58
18. Freitag	40	–	3	37	–	3	46	2	42
19. Samstag	30	–	1	29	–	1	36	5	35
20. Sonntag	15	–	1	14	–	1	19	4	19
21. Montag	60	–	9	51	–	9	58	3	63
22. Dienstag	43	–	5	38	–	5	46	3	46
23. Mittwoch	53	–	7	46	–	7	55	2	55
24. Donnerstag	63	–	7	56	–	7	62	4	67
25. Freitag	40	1	6	33	1	6	45	4	44
26. Samstag	34	–	6	28	–	6	37	2	36
27. Sonntag	24	–	4	20	–	4	26	2	26
28. Montag	52	1	9	42	1	10	48	1	53
29. Dienstag	63	–	12	51	–	12	59	–	63
30. Mittwoch	63	1	10	52	1	10	56	1	64
31.									
Insgesamt	1 269	3	151	1 115	3	154	1 327	91	1 360

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte						
	Anzahl									%			
April													
Fahrunfall	92	2	21	81	105	–	19	104	– 12,4	x	10,5	– 22,1	
innerorts	86	2	19	76	98	–	16	97	– 12,2	x	18,8	– 21,6	
außerorts	6	–	2	5	7	–	3	7	x	–	x	x	
Abbiege-Unfall	274	–	32	283	272	1	26	283	0,7	x	23,1	–	
innerorts	273	–	32	282	272	1	26	283	0,4	x	23,1	– 0,4	
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	
Einbiegen/Kreuzenunfall	303	–	31	317	278	2	28	298	9,0	x	10,7	6,4	
innerorts	303	–	31	317	278	2	28	298	9,0	x	10,7	6,4	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Überschreitenunfall	113	1	24	107	101	2	26	89	11,9	x	– 7,7	20,2	
innerorts	113	1	24	107	101	2	26	89	11,9	x	– 7,7	20,2	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	102	–	12	99	98	–	9	97	4,1	–	x	2,1	
innerorts	102	–	12	99	98	–	9	97	4,1	–	x	2,1	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfall im Längsverkehr	245	–	15	305	240	–	13	297	2,1	–	15,4	2,7	
innerorts	231	–	14	291	222	–	11	273	4,1	–	27,3	6,6	
außerorts	14	–	1	14	18	–	2	24	– 22,2	–	x	– 41,7	
Sonstiger Unfall	140	–	19	135	142	1	17	141	– 1,4	x	11,8	– 4,3	
innerorts	139	–	18	135	140	1	17	139	– 0,7	x	5,9	– 2,9	
außerorts	1	–	1	–	2	–	–	2	x	–	x	x	
Insgesamt	1 269	3	154	1 327	1 236	6	138	1 309	2,7	x	11,6	1,4	
innerorts	1 247	3	150	1 307	1 209	6	133	1 276	3,1	x	12,8	2,4	
außerorts	22	–	4	20	27	–	5	33	– 18,5	–	x	– 39,4	

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – April												
283	4	64	262	323	2	58	324	– 12,4	x	10,3	– 19,1	Fahrunfall
267	4	61	245	292	1	51	291	– 8,6	x	19,6	– 15,8	innerorts
16	–	3	17	31	1	7	33	– 48,4	x	x	– 48,5	außerorts
836	2	98	893	883	2	99	960	– 5,3	–	– 1,0	– 7,0	Abbiege-Unfall
832	2	98	889	883	2	99	960	– 5,8	–	– 1,0	– 7,4	innerorts
4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
923	5	98	1 005	868	4	88	955	6,3	x	11,4	5,2	Einbiegen/Kreuzenunfall
921	5	98	1 002	867	4	88	954	6,2	x	11,4	5,0	innerorts
2	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
396	4	110	341	430	10	132	360	– 7,9	x	– 16,7	– 5,3	Überschreitenunfall
396	4	110	341	430	10	132	360	– 7,9	x	– 16,7	– 5,3	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
278	–	24	286	290	–	29	287	– 4,1	–	– 17,2	– 0,3	Verkehr
278	–	24	286	289	–	29	286	– 3,8	–	– 17,2	–	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
886	1	62	1 082	806	–	43	991	9,9	x	44,2	9,2	Unfall im Längsverkehr
831	1	55	1 020	757	–	40	929	9,8	x	37,5	9,8	innerorts
55	–	7	62	49	–	3	62	12,2	–	x	–	außerorts
429	1	56	433	424	4	55	421	1,2	x	1,8	2,9	Sonstiger Unfall
426	1	54	432	420	4	55	415	1,4	x	– 1,8	4,1	innerorts
3	–	2	1	4	–	–	6	x	–	x	x	außerorts
4 031	17	512	4 302	4 024	22	504	4 298	0,2	– 22,7	1,6	0,1	Insgesamt
3 951	17	500	4 215	3 938	21	494	4 195	0,3	– 19,0	1,2	0,5	innerorts
80	–	12	87	86	1	10	103	– 7,0	x	20,0	– 15,5	außerorts

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	95	–	10	87	76	–	8	73	25,0	–	x	19,2
innerorts	95	–	10	87	76	–	8	73	25,0	–	x	19,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	231	–	10	292	219	–	6	287	5,5	–	x	1,7
innerorts	225	–	10	286	206	–	6	268	9,2	–	x	6,7
außerorts	6	–	–	6	13	–	–	19	x	–	–	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	59	–	8	56	59	–	6	62	–	–	x	– 9,7
innerorts	51	–	7	48	53	–	3	57	– 3,8	–	x	– 15,8
außerorts	8	–	1	8	6	–	3	5	x	–	x	x
entgegenkommt	15	–	3	18	11	–	2	11	36,4	–	x	63,6
innerorts	15	–	3	18	11	–	2	11	36,4	–	x	63,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	497	–	57	529	486	3	56	506	2,3	x	1,8	4,5
innerorts	497	–	57	529	486	3	56	506	2,3	x	1,8	4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	171	1	29	158	157	2	30	145	8,9	x	– 3,3	9,0
innerorts	171	1	29	158	157	2	30	145	8,9	x	– 3,3	9,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	4	7	–	1	6	x	–	–	x
innerorts	4	–	1	4	7	–	1	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	22	–	5	21	19	1	6	19	15,8	x	x	10,5
innerorts	18	–	4	18	17	1	5	18	5,9	x	x	–
außerorts	4	–	1	3	2	–	1	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	15	1	3	16	13	–	1	17	15,4	x	x	– 5,9
innerorts	13	1	2	14	10	–	–	13	30,0	x	x	7,7
außerorts	2	–	1	2	3	–	1	4	x	–	–	x
Unfall anderer Art	160	1	28	146	189	–	22	183	– 15,3	x	27,3	– 20,2
innerorts	158	1	27	145	186	–	22	179	– 15,1	x	22,7	– 19,0
außerorts	2	–	1	1	3	–	–	4	x	–	x	x
Insgesamt	1 269	3	154	1 327	1 236	6	138	1 309	2,7	x	11,6	1,4
innerorts	1 247	3	150	1 307	1 209	6	133	1 276	3,1	x	12,8	2,4
außerorts	22	–	4	20	27	–	5	33	– 18,5	–	x	– 39,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage	
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte								
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Verletzte				Verletzte				Verletzte			
Anzahl								%					
Januar – April													
												Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	
271	–	24	269	257	–	27	254	5,4	–	–	11,1	5,9	innerorts
271	–	24	269	257	–	27	254	5,4	–	–	11,1	5,9	außerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	vorausfährt oder wartet
812	–	44	1 018	768	–	31	966	5,7	–	41,9	5,4	5,4	innerorts
777	–	40	976	732	–	30	921	6,1	–	33,3	6,0	6,0	außerorts
35	–	4	42	36	–	1	45	– 2,8	–	x	– 6,7	– 6,7	seitlich in gleicher Richtung fährt
176	1	21	178	161	–	15	180	9,3	x	40,0	– 1,1	– 1,1	innerorts
157	1	19	159	148	–	12	164	6,1	x	58,3	– 3,0	– 3,0	außerorts
19	–	2	19	13	–	3	16	46,2	–	x	18,8	18,8	entgegenkommt
42	–	14	48	34	–	8	37	23,5	–	x	29,7	29,7	innerorts
41	–	14	46	34	–	8	37	20,6	–	x	24,3	24,3	außerorts
1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	x	einbiegt oder kreuzt
1 491	4	159	1 649	1 482	7	169	1 632	0,6	x	– 5,9	1,0	1,0	innerorts
1 490	4	159	1 648	1 481	7	169	1 631	0,6	x	– 5,9	1,0	1,0	außerorts
1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹
649	8	154	564	696	10	168	601	– 6,8	x	– 8,3	– 6,2	– 6,2	innerorts
649	8	154	564	696	10	168	601	– 6,8	x	– 8,3	– 6,2	– 6,2	außerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Aufprall auf Hindernis
13	–	2	12	17	–	2	15	– 23,5	–	–	– 20,0	– 20,0	innerorts
13	–	2	12	17	–	2	15	– 23,5	–	–	– 20,0	– 20,0	außerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²
71	–	18	70	66	3	16	69	7,6	x	12,5	1,4	1,4	innerorts
60	–	16	58	55	2	13	56	9,1	x	23,1	3,6	3,6	außerorts
11	–	2	12	11	1	3	13	–	x	x	– 7,7	– 7,7	Abk.v.Fahrbahn n.links ³
71	2	13	71	63	1	12	69	12,7	x	8,3	2,9	2,9	innerorts
64	2	11	65	47	1	9	53	36,2	x	x	22,6	22,6	außerorts
7	–	2	6	16	–	3	16	x	–	x	x	x	Unfall anderer Art
435	2	63	423	480	1	56	475	– 9,4	x	12,5	– 10,9	– 10,9	innerorts
429	2	61	418	471	1	56	463	– 8,9	x	8,9	– 9,7	– 9,7	außerorts
6	–	2	5	9	–	–	12	x	–	x	x	x	Insgesamt
4 031	17	512	4 302	4 024	22	504	4 298	0,2	– 22,7	1,6	0,1	0,1	innerorts
3 951	17	500	4 215	3 938	21	494	4 195	0,3	– 19,0	1,2	0,5	0,5	außerorts
80	–	12	87	86	1	10	103	– 7,0	x	20,0	– 15,5	– 15,5	

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
April												
Autobahnen	22	–	4	20	27	–	5	33	– 18,5	–	x	– 39,4
Bundesstraßen	170	–	23	193	189	1	23	200	– 10,1	x	–	– 3,5
innerorts	170	–	23	193	189	1	23	200	– 10,1	x	–	– 3,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 077	3	127	1 114	1 020	5	110	1 076	5,6	x	15,5	3,5
innerorts	1 077	3	127	1 114	1 020	5	110	1 076	5,6	x	15,5	3,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 269	3	154	1 327	1 236	6	138	1 309	2,7	x	11,6	1,4
innerorts	1 247	3	150	1 307	1 209	6	133	1 276	3,1	x	12,8	2,4
außerorts	22	–	4	20	27	–	5	33	– 18,5	–	x	– 39,4
Januar – April												
Autobahnen	80	–	12	87	86	1	10	103	– 7,0	x	20,0	– 15,5
Bundesstraßen	513	3	66	580	612	3	78	674	– 16,2	–	– 15,4	– 13,9
innerorts	513	3	66	580	612	3	78	674	– 16,2	–	– 15,4	– 13,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 438	14	434	3 635	3 326	18	416	3 521	3,4	– 22,2	4,3	3,2
innerorts	3 438	14	434	3 635	3 326	18	416	3 521	3,4	– 22,2	4,3	3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 031	17	512	4 302	4 024	22	504	4 298	0,2	– 22,7	1,6	0,1
innerorts	3 951	17	500	4 215	3 938	21	494	4 195	0,3	– 19,0	1,2	0,5
außerorts	80	–	12	87	86	1	10	103	– 7,0	x	20,0	– 15,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
April										
Unfälle insgesamt	1 269	3	154	1 327	91	1 236	6	138	1 309	88
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	257	2	44	237	4	287	1	43	273	1
Personenkraftwagen	1 048	1	113	1 121	89	968	1	92	1 056	87
Kraftomnibussen	34	–	4	41	1	32	–	4	41	–
Güterkraftfahrzeugen	116	–	9	125	15	142	4	15	155	9
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	109	–	8	119	15	108	3	10	122	9
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	14	–	1	17	–
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	4	–	2	3	–
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	10	1	1	9	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	2	–	1	–	–	2	–
Fahrrädern	453	–	48	433	–	461	3	48	435	–
Fußgängern	195	1	33	184	2	168	2	31	158	–
Januar – April										
Unfälle insgesamt	4 031	17	512	4 302	378	4 024	22	504	4 298	390
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	579	3	90	534	8	637	3	80	614	8
Personenkraftwagen	3 429	11	406	3 721	370	3 330	14	384	3 629	384
Kraftomnibussen	105	–	11	146	2	111	1	19	149	1
Güterkraftfahrzeugen	432	3	45	474	47	474	6	49	525	47
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	334	–	29	377	44	348	4	29	396	37
3 501 – 7 500 kg	34	1	5	36	1	46	–	5	52	4
7 501 – 12 000 kg	8	–	2	7	–	12	–	3	13	3
12 001 und mehr kg	29	1	5	27	–	44	2	8	39	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	4	–	2	–	–	3	–
Fahrrädern	1 235	3	144	1 173	1	1 216	5	142	1 126	1
Fußgängern	701	8	164	627	4	741	11	174	658	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	4	7	x	22	21	4,8
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	2	1	x	3	3	–	39	34	14,7	63	56	12,5
Personenkraftwagen	–	–	–	3	3	–	30	19	57,9	127	103	23,3
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	4	8	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	8	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	–	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	6	7	x	74	65	13,8	220	201	9,5
Fahrrädern	–	3	x	3	5	x	48	48	–	133	137	– 2,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	1	x	7	6	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	1	2	x	8	10	x	32	25	28,0	159	165	– 3,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	7	x	25	36	– 30,6
65 Jahre und mehr	–	2	x	3	6	x	7	4	x	39	29	34,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	6	x	17	22	– 22,7	154	138	11,6	512	504	1,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	8	x	35	49	– 28,6
65 Jahre und mehr	–	4	x	3	11	x	17	12	41,7	77	61	26,2

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%		Anzahl		%
													Fahrer und Mitfahrer von
82	75	9,3	226	192	17,7	86	82	4,9	248	213	16,4	Mofas, Mopeds	
133	170	– 21,8	273	358	– 23,7	174	205	– 15,1	339	417	– 18,7	Motorzweirädern mit	
515	460	12,0	2 001	1 903	5,1	545	479	13,8	2 131	2 009	6,1	amtl. Kennzeichen	
28	25	12,0	112	109	2,8	29	28	3,6	116	117	– 0,9	Personenkraftwagen	
15	32	– 53,1	67	112	– 40,2	15	33	– 54,5	71	120	– 40,8	Bussen	
												Güterkraftfahrzeugen	
												Landwirtschaftlichen	
2	2	–	2	3	x	2	2	–	2	3	x	Zugmaschinen	
8	6	x	25	22	13,6	8	7	x	25	28	– 10,7	übrigen Kraftfahrzeugen	
783	770	1,7	2 706	2 699	0,3	859	836	2,8	2 932	2 907	0,9	Kraftfahrzeugen zusammen	
392	395	– 0,8	1 058	1 017	4,0	440	446	– 1,3	1 194	1 159	3,0	Fahrrädern	
												darunter	
38	42	– 9,5	78	83	– 6,0	42	43	– 2,3	85	89	– 4,5	unter 15 Jahren	
–	5	x	9	12	x	–	5	x	9	13	x	anderen Fahrzeugen	
151	132	14,4	525	555	– 5,4	184	159	15,7	692	730	– 5,2	Fußgänger	
												darunter	
34	35	– 2,9	96	117	– 17,9	38	42	– 9,5	121	153	– 20,9	unter 15 Jahren	
24	24	–	74	95	– 22,1	31	30	3,3	116	130	– 10,8	65 Jahre und mehr	
1	7	x	4	15	x	1	7	x	4	15	x	Andere Personen	
1 327	1 309	1,4	4 302	4 298	0,1	1 484	1 453	2,1	4 831	4 824	0,1	Insgesamt	
												darunter	
104	97	7,2	297	301	– 1,3	113	105	7,6	332	350	– 5,1	unter 15 Jahren	
95	121	– 21,5	322	388	– 17,0	112	137	– 18,2	402	460	– 12,6	65 Jahre und mehr	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				
April												
Insgesamt	1 415	929	67	263	1 377	826	92	269	2,8	12,5	– 27,2	– 2,2
Verkehrstüchtigkeit	53	32	1	17	58	23	6	21	– 8,6	39,1	x	– 19,0
darunter												
Alkoholeinfluss	42	24	1	14	50	18	5	20	– 16,0	33,3	x	– 30,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	4	–	2	2	1	1	–	x	x	x	x
Straßenbenutzung	86	9	2	72	110	7	2	97	– 21,8	x	–	– 25,8
Geschwindigkeit	118	41	29	31	107	23	34	30	10,3	78,3	– 14,7	3,3
Abstand	253	175	9	30	236	156	21	20	7,2	12,2	x	50,0
Überholen	25	11	3	9	30	6	13	4	– 16,7	x	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	1	1	–	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	55	38	4	1	59	42	2	4	– 6,8	– 9,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	205	161	5	21	195	143	5	27	5,1	12,6	–	– 22,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	409	313	6	53	415	303	9	41	– 1,4	3,3	x	29,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	118	81	3	21	96	67	–	18	22,9	20,9	x	16,7
darunter												
an Überwegen, Furten	31	21	1	5	29	20	–	5	6,9	5,0	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	48	44	–	–	36	35	–	–	33,3	25,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	3	1	–	2	1	–	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	22	5	4	31	21	–	4	25,8	4,8	x	–

Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von								
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl								%				
Januar – April												
4 530	3 172	137	687	4 407	3 016	181	661	2,8	5,2	– 24,3	3,9	Insgesamt
225	162	5	39	160	86	8	45	40,6	88,4	x	– 13,3	Verkehrstüchtigkeit
177	124	4	33	141	74	7	43	25,5	67,6	x	– 23,3	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
27	20	1	4	3	2	1	–	x	x	–	x	Rauschgift)
259	35	3	216	277	30	3	235	– 6,5	16,7	–	– 8,1	Straßenbenutzung
372	191	59	68	376	167	75	72	– 1,1	14,4	– 21,3	– 5,6	Geschwindigkeit
886	653	27	58	831	599	35	55	6,6	9,0	– 22,9	5,5	Abstand
78	38	9	18	73	30	20	11	6,8	26,7	x	63,6	Überholen
4	2	–	1	4	2	–	2	–	–	–	x	Vorbeifahren
176	126	5	8	172	125	4	10	2,3	0,8	x	x	Nebeneinanderfahren
652	536	8	60	640	530	9	53	1,9	1,1	x	13,2	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
1 173	897	10	139	1 186	908	23	109	– 1,1	– 1,2	– 56,5	27,5	Ein- und Anfahren
454	345	6	56	467	364	4	52	– 2,8	– 5,2	x	7,7	Falsches Verhalten
136	103	2	11	141	115	–	12	– 3,5	– 10,4	x	– 8,3	gegenüber Fußgängern
123	111	–	–	130	116	–	1	– 5,4	– 4,3	–	x	darunter
												an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
9	1	–	8	4	–	–	4	x	x	–	x	Nichtbeachten der Be-
6	1	–	4	5	1	–	3	x	–	–	x	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
113	74	5	12	82	58	–	9	37,8	27,6	x	x	Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2008					April 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	4	–	–	2	2	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
Zusammen	3	–	2	–	1	6	–	1	3	2	x	–	x	x	x
männlich	3	–	2	–	1	3	–	1	2	–	–	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	2	–	1	6	–	1	3	2	x	–	x	x	x

Januar – April 2008					Januar – April 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	18 - 21
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	x	–	x	21 - 25
2	1	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	4	1	2	1	–	x	x	x	x	–	25 - 35
–	–	–	–	–	4	1	2	1	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	–	2	1	2	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	45 - 55
5	–	2	1	2	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	2	–	–	–	2	–	–	–	x	x	55 - 65
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	–	–	3	11	–	–	4	6	x	–	–	x	x	65 u. mehr
1	–	–	–	1	4	–	–	1	2	x	–	–	x	x	männlich
2	–	–	–	2	7	–	–	3	4	x	–	–	x	x	weiblich
17	3	3	3	8	22	3	3	5	10	– 22,7	–	–	x	x	Zusammen
12	3	3	2	4	14	3	3	2	5	– 14,3	–	–	–	x	männlich
5	–	–	1	4	8	–	–	3	5	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
17	3	3	3	8	22	3	3	5	10	– 22,7	–	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2008					April 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	9	1	–	4	4	8	–	–	1	7	x	x	–	x	x
männlich	5	–	–	3	2	5	–	–	1	4	–	–	–	x	x
weiblich	4	1	–	1	2	3	–	–	–	3	x	x	–	x	x
15 - 18	5	–	2	1	2	3	–	–	3	–	x	–	x	x	x
männlich	4	–	2	1	1	2	–	–	2	–	x	–	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
18 - 21	11	2	4	2	3	7	2	2	–	3	x	–	x	x	–
männlich	6	–	2	2	2	4	1	1	–	2	x	x	x	x	–
weiblich	5	2	2	–	1	3	1	1	–	1	x	x	x	–	–
21 - 25	11	5	2	2	1	6	–	1	4	1	x	x	x	x	–
männlich	8	3	2	1	1	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	3	2	–	1	–	3	–	1	1	1	–	x	x	–	x
25 - 35	28	7	8	9	2	39	10	13	12	1 – 28,2	x	x	x	x	x
männlich	14	2	7	4	–	23	2	12	7	– – 39,1	–	x	x	x	–
weiblich	14	5	1	5	2	16	8	1	5	1 – 12,5	x	–	–	–	x
35 - 45	31	6	9	10	6	29	4	9	7	5 6,9	x	–	x	x	x
männlich	23	1	8	10	4	20	2	8	4	3 15,0	x	–	x	x	x
weiblich	8	5	1	–	2	9	2	1	3	2 x	x	–	x	x	–
45 - 55	27	5	9	8	4	17	1	5	11	– 58,8	x	x	x	x	x
männlich	19	1	9	4	4	15	1	5	9	– 26,7	–	x	x	x	x
weiblich	8	4	–	4	–	2	–	–	2	– x	x	–	x	x	–
55 - 65	15	1	3	8	3	16	2	3	5	4 – 6,3	x	–	x	x	x
männlich	8	–	2	3	3	11	1	1	5	3 x	x	x	x	x	–
weiblich	7	1	1	5	–	5	1	2	–	1 x	–	x	x	x	x
65 u. mehr	17	3	2	4	7	12	–	1	4	4 41,7	x	x	–	–	x
männlich	9	1	2	2	4	5	–	1	3	– x	x	x	x	x	x
weiblich	8	2	–	2	3	7	–	–	1	4 x	x	–	x	x	x
Zusammen	154	30	39	48	32	137	19	34	47	25 12,4	57,9	14,7	2,1	28,0	
männlich	96	8	34	30	21	88	7	28	34	12 9,1	x	21,4 – 11,8		75,0	
weiblich	58	22	5	18	11	49	12	6	13	13 18,4	83,3	x 38,5 – 15,4			
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	– x	–	–	x	–	
Insgesamt	154	30	39	48	32	138	19	34	48	25 11,6	57,9	14,7	-	28,0	

Januar – April 2008					Januar – April 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					Geschlecht
schwer Verletzte															
35	3	–	7	25	49	7	–	6	36	– 28,6	x	–	x	– 30,6	unter 15
17	–	–	5	12	36	5	–	5	26	– 52,8	x	–	–	– 53,8	männlich
18	3	–	2	13	13	2	–	1	10	38,5	x	–	x	30,0	weiblich
14	2	3	3	5	18	–	–	6	12	– 22,2	x	x	x	x	15 - 18
8	–	3	2	2	9	–	–	5	4	x	–	x	x	x	männlich
6	2	–	1	3	9	–	–	1	8	x	x	–	–	x	weiblich
28	10	6	3	8	26	8	5	3	9	7,7	x	x	–	x	18 - 21
14	4	3	3	4	18	4	4	3	6	– 22,2	–	x	–	x	männlich
14	6	3	–	4	8	4	1	–	3	x	x	x	–	x	weiblich
38	14	8	7	6	31	7	3	8	10	22,6	x	x	x	x	21 - 25
28	10	7	5	4	18	5	2	6	3	55,6	x	x	x	x	männlich
10	4	1	2	2	13	2	1	2	7	– 23,1	x	–	–	x	weiblich
97	34	10	27	17	102	33	13	30	13	– 4,9	3,0	– 23,1	– 10,0	30,8	25 - 35
54	17	9	13	8	62	15	12	23	4	– 12,9	13,3	x	– 43,5	x	männlich
43	17	1	14	9	40	18	1	7	9	7,5	– 5,6	–	x	–	weiblich
87	20	16	27	17	91	15	19	28	21	– 4,4	33,3	– 15,8	– 3,6	– 19,0	35 - 45
56	6	14	17	13	61	7	16	18	13	– 8,2	x	– 12,5	– 5,6	–	männlich
31	14	2	10	4	30	8	3	10	8	3,3	x	x	–	x	weiblich
80	13	12	26	23	65	14	10	25	14	23,1	– 7,1	20,0	4,0	64,3	45 - 55
51	7	12	16	11	43	7	10	20	6	18,6	–	20,0	– 20,0	x	männlich
29	6	–	10	12	22	7	–	5	8	31,8	x	–	x	x	weiblich
56	15	5	17	19	60	10	5	15	21	– 6,7	50,0	–	13,3	– 9,5	55 - 65
35	9	4	11	11	35	5	3	8	13	–	x	x	x	– 15,4	männlich
21	6	1	6	8	25	5	2	7	8	– 16,0	x	x	x	–	weiblich
77	16	3	16	39	61	9	1	15	29	26,2	x	x	6,7	34,5	65 u. mehr
29	6	3	7	12	22	6	1	8	5	31,8	–	x	x	x	männlich
48	10	–	9	27	39	3	–	7	24	23,1	x	–	x	12,5	weiblich
512	127	63	133	159	503	103	56	136	165	1,8	23,3	12,5	– 2,2	– 3,6	Zusammen
292	59	55	79	77	304	54	48	96	80	– 3,9	9,3	14,6	– 17,7	– 3,8	männlich
220	68	8	54	82	199	49	8	40	85	10,6	38,8	–	35,0	– 3,5	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
512	127	63	133	159	504	103	56	137	165	1,6	23,3	12,5	– 2,9	– 3,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2008					April 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	104	29	–	38	34	97	14	1	42	35	7,2	x	x	– 9,5	– 2,9
männlich	63	11	–	27	24	62	7	1	29	24	1,6	x	x	– 6,9	–
weiblich	41	18	–	11	10	35	7	–	13	11	17,1	x	–	– 15,4	– 9,1
15 - 18	42	8	5	19	6	44	6	5	18	10	– 4,5	x	–	5,6	x
männlich	28	3	4	14	3	31	3	4	14	5	– 9,7	–	–	–	x
weiblich	14	5	1	5	3	13	3	1	4	5	7,7	x	–	x	x
18 - 21	81	33	14	15	5	81	39	11	14	7	–	– 15,4	27,3	7,1	x
männlich	44	14	12	6	2	37	17	7	8	1	18,9	– 17,6	x	x	x
weiblich	37	19	2	9	3	44	22	4	6	6	– 15,9	– 13,6	x	x	x
21 - 25	120	59	10	26	10	116	58	21	23	3	3,4	1,7	– 52,4	13,0	x
männlich	58	24	8	13	4	63	26	14	14	3	– 7,9	– 7,7	x	– 7,1	x
weiblich	62	35	2	13	6	53	32	7	9	–	17,0	9,4	x	x	x
25 - 35	264	103	24	85	26	263	85	33	94	14	0,4	21,2	– 27,3	– 9,6	85,7
männlich	134	39	16	47	14	163	48	29	52	7	– 17,8	– 18,8	– 44,8	– 9,6	x
weiblich	130	64	8	38	12	100	37	4	42	7	30,0	73,0	x	– 9,5	x
35 - 45	268	114	34	78	15	292	98	54	87	11	– 8,2	16,3	– 37,0	– 10,3	36,4
männlich	154	52	32	42	6	181	42	44	63	6	– 14,9	23,8	– 27,3	– 33,3	–
weiblich	114	62	2	36	9	111	56	10	24	5	2,7	10,7	x	50,0	x
45 - 55	224	88	31	72	15	172	63	32	43	13	30,2	39,7	– 3,1	67,4	15,4
männlich	144	44	26	50	10	110	29	28	31	8	30,9	51,7	– 7,1	61,3	x
weiblich	80	44	5	22	5	62	34	4	12	5	29,0	29,4	x	83,3	–
55 - 65	115	46	12	34	13	117	44	10	36	15	– 1,7	4,5	20,0	– 5,6	– 13,3
männlich	52	19	12	16	1	71	16	10	27	10	– 26,8	18,8	20,0	– 40,7	x
weiblich	63	27	–	18	12	46	28	–	9	5	37,0	– 3,6	–	x	x
65 u. mehr	95	33	3	20	24	121	52	3	33	24	– 21,5	– 36,5	–	– 39,4	–
männlich	37	12	3	13	5	61	23	3	20	9	– 39,3	– 47,8	–	– 35,0	x
weiblich	58	21	–	7	19	60	29	–	13	15	– 3,3	– 27,6	–	x	26,7
Zusammen	1 313	513	133	387	148	1 303	459	170	390	132	0,8	11,8	– 21,8	– 0,8	12,1
männlich	714	218	113	228	69	779	211	140	258	73	– 8,3	3,3	– 19,3	– 11,6	– 5,5
weiblich	599	295	20	159	79	524	248	30	132	59	14,3	19,0	– 33,3	20,5	33,9
o. Angabe	14	2	–	5	3	6	1	–	5	–	x	x	–	–	x
Insgesamt	1 327	515	133	392	151	1 309	460	170	395	132	1,4	12,0	– 21,8	– 0,8	14,4

Januar – April 2008					Januar – April 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
297	114	–	78	96	301	82	4	83	117	– 1,3	39,0	x	– 6,0	– 17,9	unter 15	
160	51	–	53	54	176	34	3	60	73	– 9,1	50,0	x	– 11,7	– 26,0	männlich	
137	63	–	25	42	125	48	1	23	44	9,6	31,3	x	8,7	– 4,5	weiblich	
129	26	8	45	39	117	21	13	38	31	10,3	23,8	x	18,4	25,8	15 - 18	
73	11	7	29	18	68	10	9	26	12	7,4	10,0	x	11,5	50,0	männlich	
56	15	1	16	21	49	11	4	12	19	14,3	36,4	x	33,3	10,5	weiblich	
278	142	28	48	23	274	152	24	39	32	1,5	– 6,6	16,7	23,1	– 28,1	18 - 21	
153	66	22	28	12	126	65	17	19	8	21,4	1,5	29,4	47,4	x	männlich	
125	76	6	20	11	148	87	7	20	24	– 15,5	– 12,6	x	–	– 54,2	weiblich	
376	222	17	70	32	372	205	42	56	33	1,1	8,3	– 59,5	25,0	– 3,0	21 - 25	
195	106	13	37	13	197	98	33	33	14	– 1,0	8,2	– 60,6	12,1	– 7,1	männlich	
181	116	4	33	19	175	107	9	23	19	3,4	8,4	x	43,5	–	weiblich	
858	412	49	218	87	907	436	64	237	66	– 5,4	– 5,5	– 23,4	– 8,0	31,8	25 - 35	
449	181	39	119	45	512	199	57	141	39	– 12,3	– 9,0	– 31,6	– 15,6	15,4	männlich	
409	231	10	99	42	395	237	7	96	27	3,5	– 2,5	x	3,1	55,6	weiblich	
857	425	66	213	60	941	411	113	229	64	– 8,9	3,4	– 41,6	– 7,0	– 6,3	35 - 45	
468	189	62	122	28	547	190	95	149	29	– 14,4	– 0,5	– 34,7	– 18,1	– 3,4	männlich	
389	236	4	91	32	394	221	18	80	35	– 1,3	6,8	x	13,8	– 8,6	weiblich	
745	340	65	205	67	612	279	60	148	60	21,7	21,9	8,3	38,5	11,7	45 - 55	
412	148	59	135	30	358	122	52	102	31	15,1	21,3	13,5	32,4	– 3,2	männlich	
333	192	6	70	37	254	157	8	46	29	31,1	22,3	x	52,2	27,6	weiblich	
408	186	30	104	41	364	154	28	91	54	12,1	20,8	7,1	14,3	– 24,1	55 - 65	
194	75	30	60	10	200	63	28	62	28	– 3,0	19,0	7,1	– 3,2	– 64,3	männlich	
214	111	–	44	31	164	91	–	29	26	30,5	22,0	–	51,7	19,2	weiblich	
322	128	10	66	74	388	162	10	83	95	– 17,0	– 21,0	–	– 20,5	– 22,1	65 u. mehr	
139	47	10	41	28	184	67	9	54	38	– 24,5	– 29,9	x	– 24,1	– 26,3	männlich	
183	81	–	25	46	204	95	1	29	57	– 10,3	– 14,7	x	– 13,8	– 19,3	weiblich	
4 270	1 995	273	1 047	519	4 276	1 902	358	1 004	552	– 0,1	4,9	– 23,7	4,3	– 6,0	Zusammen	
2 243	874	242	624	238	2 368	848	303	646	272	– 5,3	3,1	– 20,1	– 3,4	– 12,5	männlich	
2 027	1 121	31	423	281	1 908	1 054	55	358	280	6,2	6,4	– 43,6	18,2	0,4	weiblich	
32	6	–	11	6	22	1	–	13	3	45,5	x	–	– 15,4	x	o. Angabe	
4 302	2 001	273	1 058	525	4 298	1 903	358	1 017	555	0,1	5,1	– 23,7	4,0	– 5,4	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	April 2008					April 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
										Geschlecht					
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	113	30	–	42	38	105	14	1	43	42	7,6	x	x	– 2,3	– 9,5
männlich	68	11	–	30	26	67	7	1	30	28	1,5	x	x	–	– 7,1
weiblich	45	19	–	12	12	38	7	–	13	14	18,4	x	–	– 7,7	– 14,3
15 - 18	47	8	7	20	8	47	6	5	21	10	–	x	x	– 4,8	x
männlich	32	3	6	15	4	33	3	4	16	5	– 3,0	–	x	– 6,3	x
weiblich	15	5	1	5	4	14	3	1	5	5	7,1	x	–	–	x
18 - 21	93	35	18	17	9	88	41	13	14	10	5,7	– 14,6	38,5	21,4	x
männlich	51	14	14	8	5	41	18	8	8	3	24,4	– 22,2	x	–	x
weiblich	42	21	4	9	4	47	23	5	6	7	– 10,6	– 8,7	x	x	x
21 - 25	131	64	12	28	11	122	58	22	27	4	7,4	10,3	– 45,5	3,7	x
männlich	66	27	10	14	5	66	26	14	17	3	–	3,8	– 28,6	– 17,6	x
weiblich	65	37	2	14	6	56	32	8	10	1	16,1	15,6	x	40,0	x
25 - 35	292	110	32	94	28	304	95	47	107	15	– 3,9	15,8	– 31,9	– 12,1	86,7
männlich	148	41	23	51	14	188	50	42	60	7	– 21,3	– 18,0	– 45,2	– 15,0	x
weiblich	144	69	9	43	14	116	45	5	47	8	24,1	53,3	x	– 8,5	x
35 - 45	299	120	43	88	21	321	102	63	94	16	– 6,9	17,6	– 31,7	– 6,4	31,3
männlich	177	53	40	52	10	201	44	52	67	9	– 11,9	20,5	– 23,1	– 22,4	x
weiblich	122	67	3	36	11	120	58	11	27	7	1,7	15,5	x	33,3	x
45 - 55	253	93	42	80	19	189	64	37	54	13	33,9	45,3	13,5	48,1	46,2
männlich	165	45	37	54	14	125	30	33	40	8	32,0	50,0	12,1	35,0	x
weiblich	88	48	5	26	5	64	34	4	14	5	37,5	41,2	x	85,7	–
55 - 65	130	47	15	42	16	133	46	13	41	19	– 2,3	2,2	15,4	2,4	– 15,8
männlich	60	19	14	19	4	82	17	11	32	13	– 26,8	11,8	27,3	– 40,6	x
weiblich	70	28	1	23	12	51	29	2	9	6	37,3	– 3,4	x	x	x
65 u. mehr	112	36	5	24	31	137	52	4	39	30	– 18,2	– 30,8	x	– 38,5	3,3
männlich	46	13	5	15	9	67	23	4	24	9	– 31,3	– 43,5	x	– 37,5	–
weiblich	66	23	–	9	22	70	29	–	15	21	– 5,7	– 20,7	–	x	4,8
Zusammen	1 470	543	174	435	181	1 446	478	205	440	159	1,7	13,6	– 15,1	– 1,1	13,8
männlich	813	226	149	258	91	870	218	169	294	85	– 6,6	3,7	– 11,8	– 12,2	7,1
weiblich	657	317	25	177	90	576	260	36	146	74	14,1	21,9	– 30,6	21,2	21,6
o. Angabe	14	2	–	5	3	7	1	–	6	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 484	545	174	440	184	1 453	479	205	446	159	2,1	13,8	– 15,1	– 1,3	15,7

Januar – April 2008					Januar – April 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter			Fuß- gänger	insge- samt	darunter			Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
332	117	–	85	121	350	89	4	89	153	– 5,1	31,5	x	– 4,5	– 20,9	unter 15	
177	51	–	58	66	212	39	3	65	99	– 16,5	30,8	x	– 10,8	– 33,3	männlich	
155	66	–	27	55	138	50	1	24	54	12,3	32,0	x	12,5	1,9	weiblich	
145	28	11	49	45	135	21	13	44	43	7,4	33,3	– 15,4	11,4	4,7	15 - 18	
81	11	10	31	20	77	10	9	31	16	5,2	10,0	x	–	25,0	männlich	
64	17	1	18	25	58	11	4	13	27	10,3	54,5	x	38,5	– 7,4	weiblich	
309	154	34	51	32	300	160	29	42	41	3,0	– 3,8	17,2	21,4	– 22,0	18 - 21	
170	72	25	31	17	144	69	21	22	14	18,1	4,3	19,0	40,9	21,4	männlich	
139	82	9	20	15	156	91	8	20	27	– 10,9	– 9,9	x	–	– 44,4	weiblich	
416	237	26	77	38	405	213	45	64	44	2,7	11,3	– 42,2	20,3	– 13,6	21 - 25	
225	117	21	42	17	217	104	35	39	18	3,7	12,5	– 40,0	7,7	– 5,6	männlich	
191	120	5	35	21	188	109	10	25	26	1,6	10,1	x	40,0	– 19,2	weiblich	
955	446	59	245	104	1 013	470	79	268	79	– 5,7	– 5,1	– 25,3	– 8,6	31,6	25 - 35	
503	198	48	132	53	578	215	71	165	43	– 13,0	– 7,9	– 32,4	– 20,0	23,3	männlich	
452	248	11	113	51	435	255	8	103	36	3,9	– 2,7	x	9,7	41,7	weiblich	
944	445	82	240	77	1 034	427	133	257	85	– 8,7	4,2	– 38,3	– 6,6	– 9,4	35 - 45	
524	195	76	139	41	610	198	112	167	42	– 14,1	– 1,5	– 32,1	– 16,8	– 2,4	männlich	
420	250	6	101	36	424	229	21	90	43	– 0,9	9,2	x	12,2	– 16,3	weiblich	
830	353	79	232	92	678	293	70	173	75	22,4	20,5	12,9	34,1	22,7	45 - 55	
468	155	73	152	43	402	129	62	122	38	16,4	20,2	17,7	24,6	13,2	männlich	
362	198	6	80	49	276	164	8	51	37	31,2	20,7	x	56,9	32,4	weiblich	
466	201	35	122	61	426	164	33	106	77	9,4	22,6	6,1	15,1	– 20,8	55 - 65	
230	84	34	72	21	236	68	31	70	42	– 2,5	23,5	9,7	2,9	– 50,0	männlich	
236	117	1	50	40	190	96	2	36	35	24,2	21,9	x	38,9	14,3	weiblich	
402	144	13	82	116	460	171	11	102	130	– 12,6	– 15,8	18,2	– 19,6	– 10,8	65 u. mehr	
169	53	13	48	41	210	73	10	63	45	– 19,5	– 27,4	30,0	– 23,8	– 8,9	männlich	
233	91	–	34	75	250	98	1	39	85	– 6,8	– 7,1	x	– 12,8	– 11,8	weiblich	
4 799	2 125	339	1 183	686	4 801	2 008	417	1 145	727	–	5,8	– 18,7	3,3	– 5,6	Zusammen	
2 547	936	300	705	319	2 686	905	354	744	357	– 5,2	3,4	– 15,3	– 5,2	– 10,6	männlich	
2 252	1 189	39	478	367	2 115	1 103	63	401	370	6,5	7,8	– 38,1	19,2	– 0,8	weiblich	
32	6	–	11	6	23	1	–	14	3	39,1	x	–	– 21,4	x	o. Angabe	
4 831	2 131	339	1 194	692	4 824	2 009	417	1 159	730	0,1	6,1	– 18,7	3,0	– 5,2	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2007 Januar	9 591	844	8 747	114	81	8 552	1 003	6	997	128
Februar	8 502	813	7 689	100	83	7 506	991	3	988	96
März	10 793	1 131	9 662	88	82	9 492	1 377	7	1 370	142
April	9 541	1 236	8 305	88	72	8 145	1 453	6	1 447	138
Mai	11 116	1 457	9 659	104	104	9 451	1 736	10	1 726	196
Juni	11 038	1 580	9 458	79	86	9 293	1 846	2	1 844	190
Juli	10 239	1 366	8 873	103	89	8 681	1 628	2	1 626	166
August	9 801	1 385	8 416	97	61	8 258	1 631	3	1 628	161
September	10 870	1 404	9 466	113	89	9 264	1 681	7	1 674	185
Oktober	11 020	1 238	9 782	103	85	9 594	1 472	4	1 468	170
November	11 556	1 111	10 445	119	95	10 231	1 339	3	1 336	156
Dezember	10 018	946	9 072	125	97	8 850	1 149	3	1 146	117
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 077	848	8 229	97	62	8 070	1 040	7	1 033	115
März	10 435	1 073	9 362	96	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	10 797	1 269	9 528	91	78	9 359	1 484	3	1 481	154
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Sonstiger Sachschaden unter Einfluß berauschender Mittel (bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung); alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr 9.30-14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3540
Fax 030 9021-3655
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr 9-14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 39-479
Fax 0331 39-620
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006