

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/08

└ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Berlin**  
**März 2008**

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m03/08  
Herausgegeben im **Juni 2008**

**Preis**  
pdf-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,– EUR  
Excel-Version: 17,– EUR

## Impressum

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Dortustraße 46  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

**Potsdam**  
Tel. 0331 39 - 444  
Fax 0331 39 - 418

**Berlin**  
Tel. 030 9021 - 3434  
Fax 030 9021 - 3655

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen .....	4
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2008 nach Stadtbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2008 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2008									
Innerhalb von Ortschaften	10 263	1 055	1 273	3	132	1 138	95	68	9 045
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	172	18	25	–	3	22	1	3	150
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 435	1 073	1 298	3	135	1 160	96	71	9 195
Dagegen Vorjahr	10 793	1 131	1 377	7	142	1 228	88	x	9 492
Veränderung in %	– 3,3	– 5,1	– 5,7	x	– 4,9	– 5,5	9,1	x	– 3,1
Januar – März 2008									
Innerhalb von Ortschaften	28 631	2 704	3 272	14	350	2 908	278	185	25 464
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	460	58	75	–	8	67	9	8	385
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 091	2 762	3 347	14	358	2 975	287	193	25 849
Dagegen Vorjahr	28 886	2 788	3 371	16	366	2 989	302	x	25 550
Veränderung in %	0,7	– 0,9	– 0,7	– 12,5	– 2,2	– 0,5	– 5,0	x	1,2
darunter Alkoholunfälle									
März 2008									
Innerhalb von Ortschaften	161	54	69	2	18	49	39	68	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	–	–	–	–	–	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	164	54	69	2	18	49	39	71	–
Dagegen Vorjahr	151	45	53	2	13	38	24	82	–
Veränderung in %	8,6	20,0	30,2	–	38,5	28,9	62,5	– 13,4	–
Januar – März 2008									
Innerhalb von Ortschaften	445	165	205	4	47	154	95	185	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	13	2	2	–	1	1	3	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	458	167	207	4	48	155	98	193	–
Dagegen Vorjahr	447	128	158	3	38	117	73	246	–
Veränderung in %	2,5	30,5	31,0	x	26,3	32,5	34,2	– 21,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2008 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 460	161	1 299	22	11	1 266	200	1	22	177
Friedrichshain-Kreuzberg	959	108	851	6	5	840	134	–	12	122
Pankow	997	106	891	11	8	872	125	–	22	103
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 358	118	1 240	14	8	1 218	144	–	16	128
Spandau	619	64	555	5	3	547	71	–	6	65
Steglitz-Zehlendorf	718	70	648	6	5	637	86	–	8	78
Tempelhof-Schöneberg	1 065	108	957	6	8	943	128	1	13	114
Neukölln	777	72	705	6	4	695	91	1	4	86
Treptow-Köpenick	712	80	632	5	3	624	99	–	8	91
Marzahn-Hellersdorf	515	65	450	5	5	440	76	–	7	69
Lichtenberg	587	66	521	5	8	508	83	–	9	74
Reinickendorf	668	55	613	5	3	605	61	–	8	53
Land Berlin	10 435	1 073	9 362	96	71	9 195	1 298	3	135	1 160

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2008 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Samstag	23	–	4	19	–	4	28	1	24
2. Sonntag	17	–	3	14	–	3	18	6	23
3. Montag	49	–	7	42	–	7	50	7	56
4. Dienstag	32	–	5	27	–	5	34	3	35
5. Mittwoch	44	–	5	39	–	6	45	2	46
6. Donnerstag	36	–	6	30	–	6	35	4	40
7. Freitag	49	–	6	43	–	6	46	3	52
8. Samstag	31	–	6	25	–	7	43	1	32
9. Sonntag	20	1	6	13	1	8	19	3	23
10. Montag	65	–	7	58	–	7	64	3	68
11. Dienstag	46	1	6	39	1	6	52	2	48
12. Mittwoch	67	–	1	66	–	1	80	3	70
13. Donnerstag	56	–	9	47	–	9	55	5	61
14. Freitag	65	–	7	58	–	7	62	4	69
15. Samstag	26	–	3	23	–	3	32	5	31
16. Sonntag	22	–	2	20	–	2	30	5	27
17. Montag	33	–	2	31	–	2	40	1	34
18. Dienstag	24	–	–	24	–	–	30	3	27
19. Mittwoch	38	–	5	33	–	6	41	2	40
20. Donnerstag	45	1	3	41	1	3	53	4	49
21. Freitag	18	–	–	18	–	–	22	4	22
22. Samstag	27	–	–	27	–	–	32	4	31
23. Sonntag	17	–	6	11	–	7	17	1	18
24. Montag	20	–	5	15	–	5	22	3	23
25. Dienstag	19	–	2	17	–	2	23	–	19
26. Mittwoch	28	–	1	27	–	1	33	3	31
27. Donnerstag	23	–	2	21	–	2	23	2	25
28. Freitag	33	–	4	29	–	4	31	–	33
29. Samstag	35	–	10	25	–	10	33	3	38
30. Sonntag	20	–	3	17	–	4	18	8	28
31. Montag	45	–	2	43	–	2	49	1	46
Insgesamt	1 073	3	128	942	3	135	1 160	96	1 169

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
März												
Fahrunfall	64	–	20	58	76	1	18	72	– 15,8	x	11,1	– 19,4
innerorts	63	–	20	56	70	1	17	64	– 10,0	x	17,6	– 12,5
außerorts	1	–	–	2	6	–	1	8	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	215	–	22	234	232	1	30	259	– 7,3	x	– 26,7	– 9,7
innerorts	214	–	22	233	232	1	30	259	– 7,8	x	– 26,7	– 10,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	249	–	27	272	254	1	21	282	– 2,0	x	28,6	– 3,5
innerorts	248	–	27	271	254	1	21	282	– 2,4	x	28,6	– 3,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	95	2	29	83	122	4	37	108	– 22,1	x	– 21,6	– 23,1
innerorts	95	2	29	83	122	4	37	108	– 22,1	x	– 21,6	– 23,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	66	–	5	66	83	–	14	72	– 20,5	–	x	– 8,3
innerorts	66	–	5	66	83	–	14	72	– 20,5	–	x	– 8,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	264	1	16	329	245	–	9	308	7,8	x	x	6,8
innerorts	250	1	14	311	228	–	8	285	9,6	x	x	9,1
außerorts	14	–	2	18	17	–	1	23	– 17,6	–	x	– 21,7
Sonstiger Unfall	120	–	16	118	119	–	13	127	0,8	–	23,1	– 7,1
innerorts	119	–	15	118	118	–	13	124	0,8	–	15,4	– 4,8
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	3	–	–	x	x
Insgesamt	1 073	3	135	1 160	1 131	7	142	1 228	– 5,1	x	– 4,9	– 5,5
innerorts	1 055	3	132	1 138	1 107	7	140	1 194	– 4,7	x	– 5,7	– 4,7
außerorts	18	–	3	22	24	–	2	34	– 25,0	–	x	– 35,3



2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfalltyp —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
Anzahl								%				
Januar – März												
191	2	43	181	218	2	39	220	– 12,4	–	10,3	– 17,7	Fahrunfall
181	2	42	169	194	1	35	194	– 6,7	x	20,0	– 12,9	innerorts
10	–	1	12	24	1	4	26	– 58,3	x	x	– 53,8	außerorts
562	2	66	610	611	1	73	677	– 8,0	x	– 9,6	– 9,9	Abbiege-Unfall
559	2	66	607	611	1	73	677	– 8,5	x	– 9,6	– 10,3	innerorts
3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
620	5	67	688	590	2	60	657	5,1	x	11,7	4,7	Einbiegen/Kreuzenunfall
618	5	67	685	589	2	60	656	4,9	x	11,7	4,4	innerorts
2	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
283	3	86	234	329	8	106	271	– 14,0	x	– 18,9	– 13,7	Überschreitenunfall
283	3	86	234	329	8	106	271	– 14,0	x	– 18,9	– 13,7	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
Unfall durch ruhenden												
176	–	12	187	192	–	20	190	– 8,3	–	– 40,0	– 1,6	Verkehr
176	–	12	187	191	–	20	189	– 7,9	–	– 40,0	– 1,1	innerorts
–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	außerorts
641	1	47	777	566	–	30	694	13,3	x	56,7	12,0	Unfall im Längsverkehr
600	1	41	729	535	–	29	656	12,1	x	41,4	11,1	innerorts
41	–	6	48	31	–	1	38	32,3	–	x	26,3	außerorts
289	1	37	298	282	3	38	280	2,5	x	– 2,6	6,4	Sonstiger Unfall
287	1	36	297	280	3	38	276	2,5	x	– 5,3	7,6	innerorts
2	–	1	1	2	–	–	4	–	–	x	x	außerorts
2 762	14	358	2 975	2 788	16	366	2 989	– 0,9	– 12,5	– 2,2	– 0,5	Insgesamt
2 704	14	350	2 908	2 729	15	361	2 919	– 0,9	– 6,7	– 3,0	– 0,4	innerorts
58	–	8	67	59	1	5	70	– 1,7	x	x	– 4,3	außerorts

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	66	–	5	64	72	–	11	64	– 8,3	–	x	–
außerorts	66	–	5	64	72	–	11	64	– 8,3	–	x	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	234	–	13	292	240	–	11	295	– 2,5	–	18,2	– 1,0
außerorts	223	–	11	279	229	–	10	282	– 2,6	–	10,0	– 1,1
	11	–	2	13	11	–	1	13	–	–	x	–
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	47	1	5	50	40	–	4	51	17,5	x	x	– 2,0
außerorts	45	1	5	47	36	–	4	43	25,0	x	x	9,3
	2	–	–	3	4	–	–	8	x	–	–	x
entgegenkommt												
innerorts	13	–	1	19	12	–	2	15	8,3	–	x	26,7
außerorts	12	–	1	17	12	–	2	15	–	–	x	13,3
	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	417	–	42	458	423	2	42	479	– 1,4	x	–	– 4,4
außerorts	416	–	42	457	423	2	42	479	– 1,7	x	–	– 4,6
	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>												
innerorts	159	2	42	142	189	4	46	165	– 15,9	x	– 8,7	– 13,9
außerorts	159	2	42	142	189	4	46	165	– 15,9	x	– 8,7	– 13,9
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	5	–	1	4	5	–	1	4	–	–	–	–
außerorts	5	–	1	4	5	–	1	4	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>												
innerorts	11	–	6	11	16	1	3	16	– 31,3	x	x	– 31,3
außerorts	10	–	6	9	13	1	3	11	– 23,1	x	x	x
	1	–	–	2	3	–	–	5	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>												
innerorts	23	–	5	22	11	–	4	10	x	–	x	x
außerorts	22	–	4	22	8	–	3	7	x	–	x	x
	1	–	1	–	3	–	1	3	x	–	–	x
Unfall anderer Art												
innerorts	98	–	15	98	123	–	18	129	– 20,3	–	– 16,7	– 24,0
außerorts	97	–	15	97	120	–	18	124	– 19,2	–	– 16,7	– 21,8
	1	–	–	1	3	–	–	5	x	–	–	x
Insgesamt												
innerorts	1 073	3	135	1 160	1 131	7	142	1 228	– 5,1	x	– 4,9	– 5,5
außerorts	1 055	3	132	1 138	1 107	7	140	1 194	– 4,7	x	– 5,7	– 4,7
	18	–	3	22	24	–	2	34	– 25,0	–	x	– 35,3

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				Unfallart —— Ortslage
Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
	Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Anzahl				%						
Januar – März												
												Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im
176	–	14	182	181	–	19	181	– 2,8	–	– 26,3	0,6	ruhenden Verkehr steht
176	–	14	182	181	–	19	181	– 2,8	–	– 26,3	0,6	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
581	–	34	726	549	–	25	679	5,8	–	36,0	6,9	vorausfährt oder wartet
552	–	30	690	526	–	24	653	4,9	–	25,0	5,7	innerorts
29	–	4	36	23	–	1	26	26,1	–	x	38,5	außerorts
												seitlich in gleicher
117	1	13	122	102	–	9	118	14,7	x	x	3,4	Richtung fährt
106	1	12	111	95	–	9	107	11,6	x	x	3,7	innerorts
11	–	1	11	7	–	–	11	x	–	x	–	außerorts
27	–	11	30	23	–	6	26	17,4	–	x	15,4	entgegenkommt
26	–	11	28	23	–	6	26	13,0	–	x	7,7	innerorts
1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	außerorts
994	4	102	1 120	996	4	113	1 126	– 0,2	–	– 9,7	– 0,5	einbiegt oder kreuzt
993	4	102	1 119	995	4	113	1 125	– 0,2	–	– 9,7	– 0,5	innerorts
1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	außerorts
478	7	125	406	539	8	138	456	– 11,3	x	– 9,4	– 11,0	Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>
478	7	125	406	539	8	138	456	– 11,3	x	– 9,4	– 11,0	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
9	–	1	8	10	–	1	9	x	–	–	x	Aufprall auf Hindernis
9	–	1	8	10	–	1	9	x	–	–	x	innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	außerorts
49	–	13	49	47	2	10	50	4,3	x	30,0	– 2,0	Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>
42	–	12	40	38	1	8	38	10,5	x	x	5,3	innerorts
7	–	1	9	9	1	2	12	x	x	x	x	außerorts
56	1	10	55	50	1	11	52	12,0	–	– 9,1	5,8	Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>
51	1	9	51	37	1	9	40	37,8	–	–	27,5	innerorts
5	–	1	4	13	–	2	12	x	–	x	x	außerorts
275	1	35	277	291	1	34	292	– 5,5	–	2,9	– 5,1	Unfall anderer Art
271	1	34	273	285	1	34	284	– 4,9	–	–	– 3,9	innerorts
4	–	1	4	6	–	–	8	x	–	x	x	außerorts
2 762	14	358	2 975	2 788	16	366	2 989	– 0,9	– 12,5	– 2,2	– 0,5	Insgesamt
2 704	14	350	2 908	2 729	15	361	2 919	– 0,9	– 6,7	– 3,0	– 0,4	innerorts
58	–	8	67	59	1	5	70	– 1,7	x	x	– 4,3	außerorts

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart  Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	18	–	3	22	24	–	2	34	– 25,0	–	x	– 35,3
Bundesstraßen	153	1	16	175	151	1	21	165	1,3	–	– 23,8	6,1
innerorts	153	1	16	175	151	1	21	165	1,3	–	– 23,8	6,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	902	2	116	963	956	6	119	1 029	– 5,6	x	– 2,5	– 6,4
innerorts	902	2	116	963	956	6	119	1 029	– 5,6	x	– 2,5	– 6,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 073	3	135	1 160	1 131	7	142	1 228	– 5,1	x	– 4,9	– 5,5
innerorts	1 055	3	132	1 138	1 107	7	140	1 194	– 4,7	x	– 5,7	– 4,7
außerorts	18	–	3	22	24	–	2	34	– 25,0	–	x	– 35,3
Januar – März												
Autobahnen	58	–	8	67	59	1	5	70	– 1,7	x	x	– 4,3
Bundesstraßen	343	3	43	387	423	2	55	474	– 18,9	x	– 21,8	– 18,4
innerorts	343	3	43	387	423	2	55	474	– 18,9	x	– 21,8	– 18,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 361	11	307	2 521	2 306	13	306	2 445	2,4	– 15,4	0,3	3,1
innerorts	2 361	11	307	2 521	2 306	13	306	2 445	2,4	– 15,4	0,3	3,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 762	14	358	2 975	2 788	16	366	2 989	– 0,9	– 12,5	– 2,2	– 0,5
innerorts	2 704	14	350	2 908	2 729	15	361	2 919	– 0,9	– 6,7	– 3,0	– 0,4
außerorts	58	–	8	67	59	1	5	70	– 1,7	x	x	– 4,3

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2008					2007				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
März										
Unfälle insgesamt	1 073	3	135	1 160	96	1 131	7	142	1 228	88
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	148	–	23	135	2	181	1	21	175	5
Personenkraftwagen	918	1	103	1 008	95	937	4	111	1 036	87
Kraftomnibussen	24	–	3	31	–	34	1	7	59	–
Güterkraftfahrzeugen	102	1	9	113	3	144	1	13	157	11
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	93	1	8	102	3	105	–	8	117	7
3 501 – 7 500 kg	–	–	–	–	–	13	–	1	13	3
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	–	4	–	1	5	1
12 001 und mehr kg	–	–	–	–	–	15	1	1	14	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	342	1	50	323	1	337	1	35	315	1
Fußgängern	171	2	45	161	1	203	4	48	186	–
Januar – März										
Unfälle insgesamt	2 762	14	358	2 975	287	2 788	16	366	2 989	302
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	322	1	46	297	4	350	2	37	341	7
Personenkraftwagen	2 386	10	294	2 605	281	2 362	13	292	2 573	297
Kraftomnibussen	72	–	8	105	1	79	1	15	108	1
Güterkraftfahrzeugen	305	3	34	336	32	332	2	34	370	38
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	237	1	21	268	29	240	1	19	274	28
3 501 – 7 500 kg	21	1	4	23	1	32	–	4	35	4
7 501 – 12 000 kg	6	–	2	5	–	8	–	1	10	3
12 001 und mehr kg	19	–	4	18	–	34	1	7	30	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	782	3	96	740	1	755	2	94	691	1
Fußgängern	506	7	131	443	2	573	9	143	500	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	9	7	x	18	14	28,6
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	1	x	1	2	x	13	13	–	24	22	9,1
Personenkraftwagen	–	–	–	3	3	–	29	31	– 6,5	97	84	15,5
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	3	5	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	4	x	4	7	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	–	4	x	–	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	4	6	x	52	62	– 16,1	146	136	7,4
Fahrrädern	1	1	–	3	2	x	42	34	23,5	85	89	– 4,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	3	5	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	2	4	x	7	8	x	41	46	– 10,9	127	140	– 9,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	14	x	21	29	– 27,6
65 Jahre und mehr	–	1	x	3	4	x	10	8	x	32	25	28,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	7	x	14	16	– 12,5	135	142	– 4,9	358	366	– 2,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	20	x	26	41	– 36,6
65 Jahre und mehr	–	3	x	3	7	x	21	18	16,7	60	49	22,4

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%
													Fahrer und Mitfahrer von
51	53	– 3,8	144	117	23,1	60	60	–	162	131	23,7	Mofas, Mopeds	
77	106	– 27,4	140	188	– 25,5	90	120	– 25,0	165	212	– 22,2	Motorzweirädern mit	
561	552	1,6	1 490	1 443	3,3	590	583	1,2	1 590	1 530	3,9	amtl. Kennzeichen	
27	47	– 42,6	84	84	–	27	50	– 46,0	87	89	– 2,2	Personenkraftwagen	
20	28	– 28,6	48	80	– 40,0	21	32	– 34,4	52	87	– 40,2	Bussen	
												Güterkraftfahrzeugen	
												Landwirtschaftlichen	
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	Zugmaschinen	
6	3	x	17	16	6,3	6	8	x	17	21	– 19,0	übrigen Kraftfahrzeugen	
742	790	– 6,1	1 923	1 929	– 0,3	794	854	– 7,0	2 073	2 071	0,1	Kraftfahrzeugen zusammen	
284	282	0,7	666	622	7,1	327	317	3,2	754	713	5,8	Fahrrädern	
												darunter	
21	21	–	40	41	– 2,4	22	23	– 4,3	43	46	– 6,5	unter 15 Jahren	
3	5	x	9	7	x	3	5	x	9	8	x	anderen Fahrzeugen	
129	148	– 12,8	374	423	– 11,6	172	198	– 13,1	508	571	– 11,0	Fußgänger	
												darunter	
25	28	– 10,7	62	82	– 24,4	30	42	– 28,6	83	111	– 25,2	unter 15 Jahren	
13	32	– 59,4	50	71	– 29,6	23	41	– 43,9	85	100	– 15,0	65 Jahre und mehr	
2	3	x	3	8	x	2	3	x	3	8	x	Andere Personen	
1 160	1 228	– 5,5	2 975	2 989	– 0,5	1 298	1 377	– 5,7	3 347	3 371	– 0,7	Insgesamt	
												darunter	
84	79	6,3	193	204	– 5,4	90	99	– 9,1	219	245	– 10,6	unter 15 Jahren	
70	119	– 41,2	227	267	– 15,0	91	140	– 35,0	290	323	– 10,2	65 Jahre und mehr	

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl								%				
März												
Insgesamt	1 195	832	31	196	1 228	855	51	170	– 2,7	– 2,7	– 39,2	15,3
Verkehrstüchtigkeit	55	41	–	9	38	23	2	9	44,7	78,3	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	45	33	–	8	35	20	2	9	28,6	65,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	79	9	1	69	80	10	–	68	– 1,3	x	x	1,5
Geschwindigkeit	90	46	15	12	100	51	22	16	– 10,0	– 9,8	– 31,8	– 25,0
Abstand	254	192	6	17	268	189	10	19	– 5,2	1,6	x	– 10,5
Überholen	18	8	2	2	15	4	5	3	20,0	x	x	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	–	x
Nebeneinanderfahren	45	31	1	3	39	27	2	3	15,4	14,8	x	–
Vorfahrt, Vorrang	176	145	1	21	184	154	4	12	– 4,3	– 5,8	x	75,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	317	241	2	40	329	261	4	21	– 3,6	– 7,7	x	90,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	96	71	3	18	114	90	2	14	– 15,8	– 21,1	x	28,6
darunter												
an Überwegen, Furten	21	17	1	3	29	25	–	3	– 27,6	– 32,0	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	30	26	–	–	39	32	–	1	– 23,1	– 18,8	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	2	1	–	1	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	21	–	2	18	13	–	1	72,2	61,5	–	x



Fehlverhalten der Fahrzeugführer												Ursachen
2008				2007				Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl								%				
Januar – März												
3 115	2 249	70	424	3 030	2 190	89	392	2,8	2,7	– 21,3	8,2	Insgesamt
172	130	4	22	102	63	2	24	68,6	x	x	– 8,3	Verkehrstüchtigkeit
135	100	3	19	91	56	2	23	48,4	78,6	x	– 17,4	darunter
												Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer
												berauschender Mittel
												(z.B. Drogen,
21	16	1	2	1	1	–	–	x	x	x	x	Rauschgift)
173	26	1	144	167	23	1	138	3,6	13,0	–	4,3	Straßenbenutzung
254	150	30	37	269	144	41	42	– 5,6	4,2	– 26,8	– 11,9	Geschwindigkeit
633	480	18	28	595	443	14	35	6,4	8,4	28,6	– 20,0	Abstand
53	27	6	9	43	24	7	7	23,3	12,5	x	x	Überholen
2	1	–	–	3	2	–	1	x	x	–	x	Vorbeifahren
121	88	1	7	113	83	2	6	7,1	6,0	x	x	Nebeneinanderfahren
447	377	3	39	445	387	4	26	0,4	– 2,6	x	50,0	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden,
												Rückwärtsfahren,
764	585	4	86	771	605	14	68	– 0,9	– 3,3	x	26,5	Ein- und Anfahren
336	264	3	35	371	297	4	34	– 9,4	– 11,1	x	2,9	Falsches Verhalten
												gegenüber Fußgängern
105	82	1	6	112	95	–	7	– 6,3	– 13,7	x	x	darunter
												an Überwegen, Furten
75	68	–	–	94	81	–	1	– 20,2	– 16,0	–	x	Ruhender Verkehr,
												Verkehrssicherung
8	1	–	7	2	–	–	2	x	x	–	x	Nichtbeachten der Be-
3	–	–	2	4	1	–	3	x	x	–	x	leuchtungsvorschriften
												Ladung, Besetzung
74	52	–	8	51	37	–	5	45,1	40,5	–	x	Andere Fehler beim
												Fahrzeugführer

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	März 2008					März 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	–	–	–	–	–	3	–	–	1	1	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	3	–	–	1	2	7	–	1	1	4	x	–	x	–	x
männlich	1	–	–	–	1	6	–	1	–	4	x	–	x	–	x
weiblich	2	–	–	1	1	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	–	1	2	7	–	1	1	4	x	–	x	–	x

Januar – März 2008					Januar – März 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	x	–	x	21 - 25
2	1	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	25 - 35
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	–	1	2	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x	45 - 55
3	–	–	1	2	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	2	–	–	–	2	–	–	–	x	x	55 - 65
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	–	–	3	7	–	–	2	4	x	–	–	x	x	65 u. mehr
1	–	–	–	1	3	–	–	–	2	x	–	–	–	x	männlich
2	–	–	–	2	4	–	–	2	2	x	–	–	x	–	weiblich
14	3	1	3	7	16	3	2	2	8 – 12,5	–	x	x	x	x	Zusammen
9	3	1	2	3	11	3	2	–	5	x	–	x	x	x	männlich
5	–	–	1	4	5	–	–	2	3	–	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
14	3	1	3	7	16	3	2	2	8 – 12,5	–	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	März 2008					März 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	6	–	–	1	5	20	4	–	2	14	x	x	–	x	x
männlich	2	–	–	–	2	16	4	–	2	10	x	x	–	x	x
weiblich	4	–	–	1	3	4	–	–	–	4	–	–	–	x	x
15 - 18	6	1	1	1	2	5	–	–	–	5	x	x	x	x	x
männlich	3	–	1	–	1	2	–	–	–	2	x	–	x	–	x
weiblich	3	1	–	1	1	3	–	–	–	3	–	x	–	x	x
18 - 21	8	4	1	–	2	8	3	2	1	1	–	x	x	x	x
männlich	4	2	1	–	1	6	1	2	1	1	x	x	x	x	–
weiblich	4	2	–	–	1	2	2	–	–	–	x	–	–	–	x
21 - 25	12	2	4	3	2	8	1	1	–	4	x	x	x	x	x
männlich	9	1	4	3	–	5	–	1	–	3	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	–	2	3	1	–	–	1	–	–	–	–	x
25 - 35	29	11	1	10	5	26	10	–	10	2	11,5	10,0	x	–	x
männlich	17	4	1	6	4	16	4	–	8	2	6,3	–	x	x	x
weiblich	12	7	–	4	1	10	6	–	2	–	20,0	x	–	x	x
35 - 45	21	4	2	9	4	26	5	5	8	5	– 19,2	x	x	x	x
männlich	12	2	2	4	3	17	2	4	5	3	– 29,4	–	x	x	–
weiblich	9	2	–	5	1	9	3	1	3	2	–	x	x	x	x
45 - 55	20	2	2	6	7	15	2	3	4	5	33,3	–	x	x	x
männlich	15	2	2	4	4	10	1	3	4	2	50,0	x	x	–	x
weiblich	5	–	–	2	3	5	1	–	–	3	–	x	–	x	–
55 - 65	12	3	1	4	4	16	4	2	3	2	– 25,0	x	x	x	x
männlich	8	2	1	4	1	9	2	2	1	1	x	–	x	x	–
weiblich	4	1	–	–	3	7	2	–	2	1	x	x	–	x	x
65 u. mehr	21	2	1	8	10	18	2	–	6	8	16,7	–	x	x	x
männlich	6	1	1	3	1	6	2	–	2	1	–	x	x	x	–
weiblich	15	1	–	5	9	12	–	–	4	7	25,0	x	–	x	x
Zusammen	135	29	13	42	41	142	31	13	34	46	– 4,9	– 6,5	–	23,5	– 10,9
männlich	76	14	13	24	17	87	16	12	23	25	– 12,6	– 12,5	8,3	4,3	– 32,0
weiblich	59	15	–	18	24	55	15	1	11	21	7,3	–	x	63,6	14,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	135	29	13	42	41	142	31	13	34	46	– 4,9	– 6,5	–	23,5	– 10,9

Januar – März 2008					Januar – März 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					Geschlecht
schwer Verletzte															
26	2	–	3	21	41	7	–	5	29	– 36,6	x	–	x	– 27,6	unter 15
12	–	–	2	10	31	5	–	4	22	– 61,3	x	–	x	– 54,5	männlich
14	2	–	1	11	10	2	–	1	7	40,0	–	–	–	x	weiblich
9	2	1	2	3	15	–	–	3	12	x	x	x	x	x	15 - 18
4	–	1	1	1	7	–	–	3	4	x	–	x	x	x	männlich
5	2	–	1	2	8	–	–	–	8	x	x	–	x	x	weiblich
17	8	2	1	5	19	6	3	3	6	– 10,5	x	x	x	x	18 - 21
8	4	1	1	2	14	3	3	3	4	x	x	x	x	x	männlich
9	4	1	–	3	5	3	–	–	2	x	x	x	–	x	weiblich
27	9	6	5	5	25	7	2	4	9	8,0	x	x	x	x	21 - 25
20	7	5	4	3	15	5	2	3	3	33,3	x	x	x	–	männlich
7	2	1	1	2	10	2	–	1	6	x	–	x	–	x	weiblich
69	27	2	18	15	63	23	–	18	12	9,5	17,4	x	–	25,0	25 - 35
40	15	2	9	8	39	13	–	16	4	2,6	15,4	x	x	x	männlich
29	12	–	9	7	24	10	–	2	8	20,8	20,0	–	x	x	weiblich
56	14	7	17	11	62	11	10	21	16	– 9,7	27,3	x	– 19,0	– 31,3	35 - 45
33	5	6	7	9	41	5	8	14	10	– 19,5	–	x	x	x	männlich
23	9	1	10	2	21	6	2	7	6	9,5	x	x	x	x	weiblich
53	8	3	18	19	48	13	5	14	14	10,4	x	x	28,6	35,7	45 - 55
32	6	3	12	7	28	6	5	11	6	14,3	–	x	9,1	x	männlich
21	2	–	6	12	20	7	–	3	8	5,0	x	–	x	x	weiblich
41	14	2	9	16	44	8	2	10	17	– 6,8	x	–	x	– 5,9	55 - 65
27	9	2	8	8	24	4	2	3	10	12,5	x	–	x	x	männlich
14	5	–	1	8	20	4	–	7	7	– 30,0	x	–	x	x	weiblich
60	13	1	12	32	49	9	–	11	25	22,4	x	x	9,1	28,0	65 u. mehr
20	5	1	5	8	17	6	–	5	5	17,6	x	x	–	x	männlich
40	8	–	7	24	32	3	–	6	20	25,0	x	–	x	20,0	weiblich
358	97	24	85	127	366	84	22	89	140	– 2,2	15,5	9,1	– 4,5	– 9,3	Zusammen
196	51	21	49	56	216	47	20	62	68	– 9,3	8,5	5,0	– 21,0	– 17,6	männlich
162	46	3	36	71	150	37	2	27	72	8,0	24,3	x	33,3	– 1,4	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
358	97	24	85	127	366	84	22	89	140	– 2,2	15,5	9,1	– 4,5	– 9,3	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	März 2008					März 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	84	36	–	21	25	79	25	1	21	28	6,3	44,0	x	–	10,7
männlich	43	20	–	12	11	49	13	1	17	16	12,2	53,8	x	– 29,4	– 31,3
weiblich	41	16	–	9	14	30	12	–	4	12	36,7	33,3	–	x	16,7
15 - 18	34	7	1	16	8	37	10	8	8	7	– 8,1	x	x	x	x
männlich	17	3	1	8	4	21	6	5	5	3	– 19,0	x	x	x	x
weiblich	17	4	–	8	4	16	4	3	3	4	6,3	–	x	x	–
18 - 21	83	39	10	19	6	82	42	6	13	12	1,2	– 7,1	x	46,2	x
männlich	49	18	7	12	5	41	17	5	6	6	19,5	5,9	x	x	x
weiblich	34	21	3	7	1	41	25	1	7	6	– 17,1	– 16,0	x	-	x
21 - 25	106	54	5	28	11	113	61	15	15	10	– 6,2	– 11,5	x	86,7	10,0
männlich	52	22	4	16	3	56	25	13	6	5	– 7,1	– 12,0	x	x	x
weiblich	54	32	1	12	8	57	36	2	9	5	– 5,3	– 11,1	x	x	x
25 - 35	220	110	13	51	26	259	134	21	69	10	– 15,1	– 17,9	– 38,1	– 26,1	x
männlich	112	48	13	28	12	151	55	19	51	7	– 25,8	– 12,7	– 31,6	– 45,1	x
weiblich	108	62	–	23	14	108	79	2	18	3	–	– 21,5	x	27,8	x
35 - 45	234	130	17	49	10	256	104	31	66	18	– 8,6	25,0	– 45,2	– 25,8	– 44,4
männlich	133	63	16	27	8	153	49	29	42	8	– 13,1	28,6	– 44,8	– 35,7	–
weiblich	101	67	1	22	2	103	55	2	24	10	– 1,9	21,8	x	– 8,3	x
45 - 55	199	88	21	60	15	172	83	13	35	18	15,7	6,0	61,5	71,4	– 16,7
männlich	110	39	20	38	6	99	37	12	22	10	11,1	5,4	66,7	72,7	x
weiblich	89	49	1	22	9	73	46	1	13	8	21,9	6,5	–	69,2	x
55 - 65	124	63	8	24	15	108	43	8	29	13	14,8	46,5	–	– 17,2	15,4
männlich	65	28	8	17	6	58	21	8	18	5	12,1	33,3	–	– 5,6	x
weiblich	59	35	–	7	9	50	22	–	11	8	18,0	59,1	–	x	x
65 u. mehr	70	32	2	13	13	119	50	3	23	32	– 41,2	– 36,0	x	– 43,5	– 59,4
männlich	32	12	2	7	7	52	20	2	18	9	– 38,5	– 40,0	–	x	x
weiblich	38	20	–	6	6	67	30	1	5	23	– 43,3	– 33,3	x	x	x
Zusammen	1 154	559	77	281	129	1 225	552	106	279	148	– 5,8	1,3	– 27,4	0,7	– 12,8
männlich	613	253	71	165	62	680	243	94	185	69	– 9,9	4,1	– 24,5	– 10,8	– 10,1
weiblich	541	306	6	116	67	545	309	12	94	79	– 0,7	– 1,0	x	23,4	– 15,2
o. Angabe	6	2	–	3	–	3	–	–	3	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	1 160	561	77	284	129	1 228	552	106	282	148	– 5,5	1,6	– 27,4	0,7	– 12,8

Januar – März 2008					Januar – März 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
193	85	–	40	62	204	68	3	41	82	– 5,4	25,0	x	– 2,4	– 24,4	unter 15	
97	40	–	26	30	114	27	2	31	49	– 14,9	48,1	x	– 16,1	– 38,8	männlich	
96	45	–	14	32	90	41	1	10	33	6,7	9,8	x	40,0	– 3,0	weiblich	
87	18	3	26	33	73	15	8	20	21	19,2	20,0	x	30,0	57,1	15 - 18	
45	8	3	15	15	37	7	5	12	7	21,6	x	x	25,0	x	männlich	
42	10	–	11	18	36	8	3	8	14	16,7	x	x	x	28,6	weiblich	
197	109	14	33	18	193	113	13	25	25	2,1	– 3,5	7,7	32,0	– 28,0	18 - 21	
109	52	10	22	10	89	48	10	11	7	22,5	8,3	–	x	x	männlich	
88	57	4	11	8	104	65	3	14	18	– 15,4	– 12,3	x	– 21,4	x	weiblich	
256	163	7	44	22	256	147	21	33	30	–	10,9	x	33,3	– 26,7	21 - 25	
137	82	5	24	9	134	72	19	19	11	2,2	13,9	x	26,3	x	männlich	
119	81	2	20	13	122	75	2	14	19	– 2,5	8,0	–	42,9	– 31,6	weiblich	
594	310	25	133	61	644	351	31	143	52	– 7,8	– 11,7	– 19,4	– 7,0	17,3	25 - 35	
315	143	23	72	31	349	151	28	89	32	– 9,7	– 5,3	– 17,9	– 19,1	– 3,1	männlich	
279	167	2	61	30	295	200	3	54	20	– 5,4	– 16,5	x	13,0	50,0	weiblich	
589	312	32	135	45	649	313	59	142	53	– 9,2	– 0,3	– 45,8	– 4,9	– 15,1	35 - 45	
314	138	30	80	22	366	148	51	86	23	– 14,2	– 6,8	– 41,2	– 7,0	– 4,3	männlich	
275	174	2	55	23	283	165	8	56	30	– 2,8	5,5	x	– 1,8	– 23,3	weiblich	
521	252	34	133	52	440	216	28	105	47	18,4	16,7	21,4	26,7	10,6	45 - 55	
268	104	33	85	20	248	93	24	71	23	8,1	11,8	37,5	19,7	– 13,0	männlich	
253	148	1	48	32	192	123	4	34	24	31,8	20,3	x	41,2	33,3	weiblich	
293	141	18	70	28	247	110	18	55	39	18,6	28,2	–	27,3	– 28,2	55 - 65	
142	56	18	44	9	129	47	18	35	18	10,1	19,1	–	25,7	x	männlich	
151	85	–	26	19	118	63	–	20	21	28,0	34,9	–	30,0	– 9,5	weiblich	
227	96	7	46	50	267	110	7	50	71	– 15,0	– 12,7	–	– 8,0	– 29,6	65 u. mehr	
102	35	7	28	23	123	44	6	34	29	– 17,1	– 20,5	x	– 17,6	– 20,7	männlich	
125	61	–	18	27	144	66	1	16	42	– 13,2	– 7,6	x	12,5	– 35,7	weiblich	
2 957	1 486	140	660	371	2 973	1 443	188	614	420	– 0,5	3,0	– 25,5	7,5	– 11,7	Zusammen	
1 529	658	129	396	169	1 589	637	163	388	199	– 3,8	3,3	– 20,9	2,1	– 15,1	männlich	
1 428	828	11	264	202	1 384	806	25	226	221	3,2	2,7	– 56,0	16,8	– 8,6	weiblich	
18	4	–	6	3	16	–	–	8	3	12,5	x	–	x	–	o. Angabe	
2 975	1 490	140	666	374	2 989	1 443	188	622	423	– 0,5	3,3	– 25,5	7,1	– 11,6	Insgesamt	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	März 2008					März 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Geschlecht	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	90	36	–	22	30	99	29	1	23	42	– 9,1	24,1	x	– 4,3	– 28,6
männlich	45	20	–	12	13	65	17	1	19	26	– 30,8	17,6	x	– 36,8	– 50,0
weiblich	45	16	–	10	17	34	12	–	4	16	32,4	33,3	–	x	6,3
15 - 18	41	8	2	18	10	42	10	8	8	12	– 2,4	x	x	x	– 16,7
männlich	20	3	2	8	5	23	6	5	5	5	– 13,0	x	x	x	–
weiblich	21	5	–	10	5	19	4	3	3	7	10,5	x	x	x	x
18 - 21	91	43	11	19	8	90	45	8	14	13	1,1	– 4,4	x	35,7	x
männlich	53	20	8	12	6	47	18	7	7	7	12,8	11,1	x	x	x
weiblich	38	23	3	7	2	43	27	1	7	6	– 11,6	– 14,8	x	–	x
21 - 25	118	56	9	31	13	122	62	16	15	15	– 3,3	– 9,7	x	x	– 13,3
männlich	61	23	8	19	3	62	25	14	6	9	– 1,6	– 8,0	x	x	x
weiblich	57	33	1	12	10	60	37	2	9	6	– 5,0	– 10,8	x	x	x
25 - 35	249	121	14	61	31	286	144	22	79	12	– 12,9	– 16,0	– 36,4	– 22,8	x
männlich	129	52	14	34	16	168	59	20	59	9	– 23,2	– 11,9	– 30,0	– 42,4	x
weiblich	120	69	–	27	15	118	85	2	20	3	1,7	– 18,8	x	35,0	x
35 - 45	255	134	19	58	14	282	109	36	74	23	– 9,6	22,9	– 47,2	– 21,6	– 39,1
männlich	145	65	18	31	11	170	51	33	47	11	– 14,7	27,5	– 45,5	– 34,0	–
weiblich	110	69	1	27	3	112	58	3	27	12	– 1,8	19,0	x	–	x
45 - 55	220	90	23	66	23	188	85	16	39	24	17,0	5,9	43,8	69,2	– 4,2
männlich	126	41	22	42	11	110	38	15	26	13	14,5	7,9	46,7	61,5	– 15,4
weiblich	94	49	1	24	12	78	47	1	13	11	20,5	4,3	–	84,6	9,1
55 - 65	137	66	9	28	20	125	47	10	32	16	9,6	40,4	x	– 12,5	25,0
männlich	73	30	9	21	7	68	23	10	19	7	7,4	30,4	x	10,5	–
weiblich	64	36	–	7	13	57	24	–	13	9	12,3	50,0	–	x	x
65 u. mehr	91	34	3	21	23	140	52	3	30	41	– 35,0	– 34,6	–	– 30,0	– 43,9
männlich	38	13	3	10	8	60	22	2	20	11	– 36,7	– 40,9	x	– 50,0	x
weiblich	53	21	–	11	15	80	30	1	10	30	– 33,8	– 30,0	x	10,0	– 50,0
Zusammen	1 292	588	90	324	172	1 374	583	120	314	198	– 6,0	0,9	– 25,0	3,2	– 13,1
männlich	690	267	84	189	80	773	259	107	208	98	– 10,7	3,1	– 21,5	– 9,1	– 18,4
weiblich	602	321	6	135	92	601	324	13	106	100	0,2	– 0,9	x	27,4	– 8,0
o. Angabe	6	2	–	3	–	3	–	–	3	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	1 298	590	90	327	172	1 377	583	120	317	198	– 5,7	1,2	– 25,0	3,2	– 13,1



Januar – März 2008					Januar – März 2007					Zu - bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
219	87	–	43	83	245	75	3	46	111	– 10,6	16,0	x	– 6,5	– 25,2	unter 15	
109	40	–	28	40	145	32	2	35	71	– 24,8	25,0	x	– 20,0	– 43,7	männlich	
110	47	–	15	43	100	43	1	11	40	10,0	9,3	x	36,4	7,5	weiblich	
98	20	4	29	37	88	15	8	23	33	11,4	33,3	x	26,1	12,1	15 - 18	
49	8	4	16	16	44	7	5	15	11	11,4	x	x	6,7	45,5	männlich	
49	12	–	13	21	44	8	3	8	22	11,4	x	x	x	– 4,5	weiblich	
216	119	16	34	23	212	119	16	28	31	1,9	–	–	21,4	– 25,8	18 - 21	
119	58	11	23	12	103	51	13	14	11	15,5	13,7	– 15,4	64,3	9,1	männlich	
97	61	5	11	11	109	68	3	14	20	– 11,0	– 10,3	x	– 21,4	– 45,0	weiblich	
285	173	14	49	27	283	155	23	37	40	0,7	11,6	– 39,1	32,4	– 32,5	21 - 25	
159	90	11	28	12	151	78	21	22	15	5,3	15,4	– 47,6	27,3	– 20,0	männlich	
126	83	3	21	15	132	77	2	15	25	– 4,5	7,8	x	40,0	– 40,0	weiblich	
663	337	27	151	76	709	375	32	161	64	– 6,5	– 10,1	– 15,6	– 6,2	18,8	25 - 35	
355	158	25	81	39	390	165	29	105	36	– 9,0	– 4,2	– 13,8	– 22,9	8,3	männlich	
308	179	2	70	37	319	210	3	56	28	– 3,4	– 14,8	x	25,0	32,1	weiblich	
645	326	39	152	56	713	325	70	163	69	– 9,5	0,3	– 44,3	– 6,7	– 18,8	35 - 45	
347	143	36	87	31	409	154	60	100	33	– 15,2	– 7,1	– 40,0	– 13,0	– 6,1	männlich	
298	183	3	65	25	304	171	10	63	36	– 2,0	7,0	x	3,2	– 30,6	weiblich	
577	260	37	152	73	489	229	33	119	62	18,0	13,5	12,1	27,7	17,7	45 - 55	
303	110	36	98	29	277	99	29	82	30	9,4	11,1	24,1	19,5	– 3,3	männlich	
274	150	1	54	44	212	130	4	37	32	29,2	15,4	x	45,9	37,5	weiblich	
336	155	20	80	45	293	118	20	65	58	14,7	31,4	–	23,1	– 22,4	55 - 65	
170	65	20	53	17	154	51	20	38	29	10,4	27,5	–	39,5	– 41,4	männlich	
166	90	–	27	28	139	67	–	27	29	19,4	34,3	–	–	– 3,4	weiblich	
290	109	8	58	85	323	119	7	63	100	– 10,2	– 8,4	x	– 7,9	– 15,0	65 u. mehr	
123	40	8	33	32	143	50	6	39	36	– 14,0	– 20,0	x	– 15,4	– 11,1	männlich	
167	69	–	25	53	180	69	1	24	64	– 7,2	–	x	4,2	– 17,2	weiblich	
3 329	1 586	165	748	505	3 355	1 530	212	705	568	– 0,8	3,7	– 22,2	6,1	– 11,1	Zusammen	
1 734	712	151	447	228	1 816	687	185	450	272	– 4,5	3,6	– 18,4	– 0,7	– 16,2	männlich	
1 595	874	14	301	277	1 539	843	27	255	296	3,6	3,7	– 48,1	18,0	– 6,4	weiblich	
18	4	–	6	3	16	–	–	8	3	12,5	x	–	x	–	o. Angabe	
3 347	1 590	165	754	508	3 371	1 530	212	713	571	– 0,7	3,9	– 22,2	5,8	– 11,0	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2008

Jahr <div>Monat</div>	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2007 Januar	9 591	844	8 747	114	81	8 552	1 003	6	997	128
Februar	8 502	813	7 689	100	83	7 506	991	3	988	96
März	10 793	1 131	9 662	88	82	9 492	1 377	7	1 370	142
April	9 541	1 236	8 305	88	72	8 145	1 453	6	1 447	138
Mai	11 116	1 457	9 659	104	104	9 451	1 736	10	1 726	196
Juni	11 038	1 580	9 458	79	86	9 293	1 846	2	1 844	190
Juli	10 239	1 366	8 873	103	89	8 681	1 628	2	1 626	166
August	9 801	1 385	8 416	97	61	8 258	1 631	3	1 628	161
September	10 870	1 404	9 466	113	89	9 264	1 681	7	1 674	185
Oktober	11 020	1 238	9 782	103	85	9 594	1 472	4	1 468	170
November	11 556	1 111	10 445	119	95	10 231	1 339	3	1 336	156
Dezember	10 018	946	9 072	125	97	8 850	1 149	3	1 146	117
2008 Januar	9 579	841	8 738	94	60	8 584	1 009	4	1 005	108
Februar	9 077	848	8 229	97	62	8 070	1 040	7	1 033	115
März	10 435	1 073	9 362	96	71	9 195	1 298	3	1 295	135
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 0331 39-843  
Fax 0331 39-418  
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

#### Bibliothek

Tel. 030 9021-3540  
Fax 030 9021-3655  
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 39-479  
Fax 0331 39-620  
verkehr@statistik-bbb.de

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006