

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/18

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Oktober 2018
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 10/18

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2018 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2018 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2018									
Innerhalb von Ortschaften	12 569	1 323	1 582	3	211	1 368	67	59	11 120
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	274	45	56	–	8	48	1	1	227
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 843	1 368	1 638	3	219	1 416	68	60	11 347
Dagegen Vorjahr	12 442	1 339	1 575	3	198	1 374	116	70	10 917
Veränderung in %	3,2	2,2	4,0	–	10,6	3,1	– 41,4	– 14,3	3,9
Januar – Oktober 2018									
Innerhalb von Ortschaften	114 043	12 604	15 126	34	2 123	12 969	766	608	100 065
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 520	316	415	2	72	341	19	8	2 177
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	116 563	12 920	15 541	36	2 195	13 310	785	616	102 242
Dagegen Vorjahr	118 507	12 290	14 783	28	1 943	12 812	996	644	104 577
Veränderung in %	– 1,6	5,1	5,1	28,6	13,0	3,9	– 21,2	– 4,3	– 2,2
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2018									
Innerhalb von Ortschaften	96	33	47	–	15	32	11	52	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	2	3	–	1	2	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	98	35	50	–	16	34	11	52	–
Dagegen Vorjahr	125	39	45	1	11	33	25	61	–
Veränderung in %	– 21,6	– 10,3	11,1	x	45,5	3,0	– 56,0	– 14,8	–
Januar – Oktober 2018									
Innerhalb von Ortschaften	1 089	392	478	1	125	352	160	537	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	18	10	14	–	3	11	3	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 107	402	492	1	128	363	163	542	–
Dagegen Vorjahr	1 174	380	451	1	106	344	206	588	–
Veränderung in %	– 5,7	5,8	9,1	–	20,8	5,5	– 20,9	– 7,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2018 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 932	233	1 699	12	4	1 683	270	–	25	245
Friedrichshain-Kreuzberg	1 111	142	969	6	8	955	165	–	11	154
Pankow	991	132	859	5	5	849	155	–	21	134
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 647	191	1 456	5	6	1 445	233	–	38	195
Spandau	755	82	673	7	4	662	109	–	22	87
Steglitz-Zehlendorf	974	85	889	5	7	877	100	–	20	80
Tempelhof-Schöneberg	1 386	121	1 265	8	10	1 247	143	–	20	123
Neukölln	966	81	885	5	4	876	104	1	10	93
Treptow-Köpenick	800	75	725	1	3	721	90	1	21	68
Marzahn-Hellersdorf	634	71	563	3	2	558	88	–	11	77
Lichtenberg	709	72	637	8	4	625	82	–	9	73
Reinickendorf	938	83	855	3	3	849	99	1	11	87
Insgesamt	12 843	1 368	11 475	68	60	11 347	1 638	3	219	1 416

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Montag	44	–	9	35	–	9	44	5	49
2. Dienstag	59	–	8	51	–	10	66	–	59
3. Mittwoch	19	–	4	15	–	7	20	2	21
4. Donnerstag	49	–	6	43	–	6	54	1	50
5. Freitag	54	1	10	43	1	13	49	4	58
6. Samstag	37	–	3	34	–	7	45	2	39
7. Sonntag	17	–	3	14	–	3	18	2	19
8. Montag	40	1	3	36	1	3	42	–	40
9. Dienstag	56	–	10	46	–	10	56	6	62
10. Mittwoch	66	–	10	56	–	10	67	2	68
11. Donnerstag	51	–	4	47	–	4	64	1	52
12. Freitag	66	–	9	57	–	9	74	1	67
13. Samstag	46	–	8	38	–	8	53	3	49
14. Sonntag	28	–	8	20	–	8	24	2	30
15. Montag	70	–	14	56	–	14	69	1	71
16. Dienstag	70	–	3	67	–	3	75	1	71
17. Mittwoch	54	–	5	49	–	5	54	1	55
18. Donnerstag	57	1	9	47	1	9	53	1	58
19. Freitag	62	–	10	52	–	10	58	2	64
20. Samstag	16	–	2	14	–	5	18	5	21
21. Sonntag	21	–	4	17	–	4	18	2	23
22. Montag	48	–	10	38	–	10	47	4	52
23. Dienstag	52	–	6	46	–	7	56	4	56
24. Mittwoch	44	–	8	36	–	8	41	4	48
25. Donnerstag	48	–	5	43	–	5	49	1	49
26. Freitag	18	–	5	13	–	6	16	1	19
27. Samstag	15	–	4	11	–	5	14	1	16
28. Sonntag	19	–	5	14	–	6	17	3	22
29. Montag	29	–	7	22	–	7	27	4	33
30. Dienstag	72	–	5	67	–	5	79	–	72
31. Mittwoch	41	–	3	38	–	3	49	2	43
Insgesamt	1 368	3	200	1 165	3	219	1 416	68	1 436

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Oktober															
Fahrunfall	93	–	27	84	87	2	21	80	6,9	x	28,6	5,0			
innerorts	87	–	25	80	80	2	20	73	8,8	x	25,0	9,6			
außerorts	6	–	2	4	7	–	1	7	x	–	x	x			
Abbiege-Unfall	299	1	47	306	297	–	37	296	0,7	x	27,0	3,4			
innerorts	299	1	47	306	297	–	37	296	0,7	x	27,0	3,4			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Einbiegen/Kreuzenunfall	301	–	46	324	266	–	41	282	13,2	–	12,2	14,9			
innerorts	299	–	46	321	266	–	41	282	12,4	–	12,2	13,8			
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x			
Überschreitenunfall	106	1	30	92	124	1	39	113	– 14,5	–	– 23,1	– 18,6			
innerorts	106	1	30	92	124	1	39	113	– 14,5	–	– 23,1	– 18,6			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	89	–	8	85	97	–	12	95	– 8,2	–	x	– 10,5			
innerorts	89	–	8	85	97	–	12	95	– 8,2	–	x	– 10,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	339	–	34	395	332	–	26	384	2,1	–	30,8	2,9			
innerorts	303	–	28	355	312	–	23	360	– 2,9	–	21,7	– 1,4			
außerorts	36	–	6	40	20	–	3	24	80,0	–	x	66,7			
Sonstiger Unfall	141	1	27	130	136	–	22	124	3,7	x	22,7	4,8			
innerorts	140	1	27	129	135	–	22	123	3,7	x	22,7	4,9			
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–			
Insgesamt	1 368	3	219	1 416	1 339	3	198	1 374	2,2	–	10,6	3,1			
innerorts	1 323	3	211	1 368	1 311	3	194	1 342	0,9	–	8,8	1,9			
außerorts	45	–	8	48	28	–	4	32	60,7	–	x	50,0			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Januar – Oktober															
Fahrunfall	917	8	269	767	828	6	228	705	10,7	x	18,0	8,8			
innerorts	869	6	247	734	775	5	213	660	12,1	x	16,0	11,2			
außerorts	48	2	22	33	53	1	15	45	– 9,4	x	46,7	– 26,7			
Abbiege-Unfall	3 011	12	463	3 121	2 825	8	403	2 974	6,6	x	14,9	4,9			
innerorts	3 007	12	463	3 113	2 820	8	403	2 969	6,6	x	14,9	4,9			
außerorts	4	–	–	8	5	–	–	5	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 643	4	468	2 836	2 343	2	383	2 467	12,8	x	22,2	15,0			
innerorts	2 627	4	461	2 818	2 338	2	383	2 459	12,4	x	20,4	14,6			
außerorts	16	–	7	18	5	–	–	8	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	1 097	6	345	940	1 058	4	341	903	3,7	x	1,2	4,1			
innerorts	1 097	6	345	940	1 058	4	341	903	3,7	x	1,2	4,1			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	953	1	114	915	987	1	122	958	– 3,4	–	– 6,6	– 4,5			
innerorts	953	1	114	915	987	1	122	958	– 3,4	–	– 6,6	– 4,5			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	2 954	–	301	3 444	2 903	4	268	3 457	1,8	x	12,3	– 0,4			
innerorts	2 718	–	266	3 168	2 698	4	238	3 192	0,7	x	11,8	– 0,8			
außerorts	236	–	35	276	205	–	30	265	15,1	–	16,7	4,2			
Sonstiger Unfall	1 345	5	235	1 287	1 346	3	198	1 348	– 0,1	x	18,7	– 4,5			
innerorts	1 333	5	227	1 281	1 340	3	193	1 337	– 0,5	x	17,6	– 4,2			
außerorts	12	–	8	6	6	–	5	11	x	–	x	x			
Insgesamt	12 920	36	2 195	13 310	12 290	28	1 943	12 812	5,1	28,6	13,0	3,9			
innerorts	12 604	34	2 123	12 969	12 016	27	1 893	12 478	4,9	25,9	12,2	3,9			
außerorts	316	2	72	341	274	1	50	334	15,3	x	44,0	2,1			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	97	–	10	93	89	–	16	91	9,0	–	– 37,5	2,2
innerorts	97	–	10	93	89	–	16	91	9,0	–	– 37,5	2,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	283	–	27	336	281	–	17	332	0,7	–	58,8	1,2
innerorts	253	–	24	300	266	–	16	311	– 4,9	–	50,0	– 3,5
außerorts	30	–	3	36	15	–	1	21	x	–	x	71,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	81	–	13	79	77	–	11	72	5,2	–	18,2	9,7
innerorts	75	–	10	75	72	–	9	69	4,2	–	x	8,7
außerorts	6	–	3	4	5	–	2	3	x	–	x	x
entgegenkommt	20	–	8	32	16	–	2	23	25,0	–	x	39,1
innerorts	20	–	8	32	16	–	2	23	25,0	–	x	39,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	521	2	81	544	487	–	73	499	7,0	x	11,0	9,0
innerorts	519	2	81	541	487	–	73	499	6,6	x	11,0	8,4
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	192	1	42	174	194	1	52	170	– 1,0	–	– 19,2	2,4
innerorts	192	1	42	174	194	1	52	170	– 1,0	–	– 19,2	2,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	3	7	–	3	4	x	–	x	x
innerorts	4	–	1	3	7	–	3	4	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	16	–	5	12	14	–	1	16	14,3	–	x	– 25,0
innerorts	15	–	5	11	12	–	–	15	25,0	–	x	– 26,7
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	–	8	11	16	1	8	13	– 18,8	x	–	– 15,4
innerorts	9	–	7	8	11	1	8	7	x	x	x	x
außerorts	4	–	1	3	5	–	–	6	x	–	x	x
Unfall anderer Art	141	–	24	132	158	1	15	154	– 10,8	x	60,0	– 14,3
innerorts	139	–	23	131	157	1	15	153	– 11,5	x	53,3	– 14,4
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–
Insgesamt	1 368	3	219	1 416	1 339	3	198	1 374	2,2	–	10,6	3,1
innerorts	1 323	3	211	1 368	1 311	3	194	1 342	0,9	–	8,8	1,9
außerorts	45	–	8	48	28	–	4	32	60,7	–	x	50,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	987	1	133	940	958	1	139	914	3,0	–	– 4,3	2,8
innerorts	987	1	133	940	958	1	139	914	3,0	–	– 4,3	2,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 416	–	192	2 945	2 414	1	177	2 960	0,1	x	8,5	– 0,5
innerorts	2 228	–	167	2 706	2 248	1	152	2 732	– 0,9	x	9,9	– 1,0
außerorts	188	–	25	239	166	–	25	228	13,3	–	–	4,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	794	1	134	778	726	2	107	749	9,4	x	25,2	3,9
innerorts	740	1	118	731	681	2	98	701	8,7	x	20,4	4,3
außerorts	54	–	16	47	45	–	9	48	20,0	–	x	– 2,1
entgegenkommt	163	–	48	193	163	2	39	203	–	x	23,1	– 4,9
innerorts	163	–	48	193	163	2	39	203	–	x	23,1	– 4,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	4 898	13	857	5 173	4 520	7	719	4 833	8,4	x	19,2	7,0
innerorts	4 885	13	850	5 158	4 517	7	719	4 829	8,1	x	18,2	6,8
außerorts	13	–	7	15	3	–	–	4	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 832	10	468	1 606	1 739	8	460	1 496	5,3	x	1,7	7,4
innerorts	1 831	10	467	1 606	1 739	8	460	1 496	5,3	x	1,5	7,4
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	21	–	1	20	36	–	5	33	– 41,7	–	x	– 39,4
innerorts	21	–	1	20	36	–	5	33	– 41,7	–	x	– 39,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	138	4	42	107	130	1	44	118	6,2	x	– 4,5	– 9,3
innerorts	121	2	35	97	111	–	39	101	9,0	x	– 10,3	– 4,0
außerorts	17	2	7	10	19	1	5	17	– 10,5	x	x	– 41,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	118	2	52	88	122	3	46	104	– 3,3	x	13,0	– 15,4
innerorts	101	2	46	74	105	3	44	88	– 3,8	x	4,5	– 15,9
außerorts	17	–	6	14	17	–	2	16	–	–	x	– 12,5
Unfall anderer Art	1 553	5	268	1 460	1 482	3	207	1 402	4,8	x	29,5	4,1
innerorts	1 527	5	258	1 444	1 458	3	198	1 381	4,7	x	30,3	4,6
außerorts	26	–	10	16	24	–	9	21	8,3	–	x	– 23,8
Insgesamt	12 920	36	2 195	13 310	12 290	28	1 943	12 812	5,1	28,6	13,0	3,9
innerorts	12 604	34	2 123	12 969	12 016	27	1 893	12 478	4,9	25,9	12,2	3,9
außerorts	316	2	72	341	274	1	50	334	15,3	x	44,0	2,1

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Oktober												
Autobahnen	45	–	8	48	28	–	4	32	60,7	–	x	50,0
Bundesstraßen	155	–	19	166	184	–	31	195	– 15,8	–	– 38,7	– 14,9
innerorts	155	–	19	166	184	–	31	195	– 15,8	–	– 38,7	– 14,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 168	3	192	1 202	1 127	3	163	1 147	3,6	–	17,8	4,8
innerorts	1 168	3	192	1 202	1 127	3	163	1 147	3,6	–	17,8	4,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 368	3	219	1 416	1 339	3	198	1 374	2,2	–	10,6	3,1
innerorts	1 323	3	211	1 368	1 311	3	194	1 342	0,9	–	8,8	1,9
außerorts	45	–	8	48	28	–	4	32	60,7	–	x	50,0
Januar – Oktober												
Autobahnen	316	2	72	341	274	1	50	334	15,3	x	44,0	2,1
Bundesstraßen	1 820	5	331	1 850	1 724	1	268	1 846	5,6	x	23,5	0,2
innerorts	1 820	5	331	1 850	1 724	1	268	1 846	5,6	x	23,5	0,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 784	29	1 792	11 119	10 292	26	1 625	10 632	4,8	11,5	10,3	4,6
innerorts	10 784	29	1 792	11 119	10 292	26	1 625	10 632	4,8	11,5	10,3	4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 920	36	2 195	13 310	12 290	28	1 943	12 812	5,1	28,6	13,0	3,9
innerorts	12 604	34	2 123	12 969	12 016	27	1 893	12 478	4,9	25,9	12,2	3,9
außerorts	316	2	72	341	274	1	50	334	15,3	x	44,0	2,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 368	3	219	1 416	68	1 339	3	198	1 374	116
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	108	–	17	99	1	86	–	16	77	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	108	–	17	99	1	86	–	16	77	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	134	1	30	119	4	125	1	33	105	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	133	1	30	118	4	124	1	33	104	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	1 134	1	193	1 164	68	1 119	3	157	1 159	113
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
Bussen	48	–	8	68	1	42	–	4	54	–
Güterkraftfahrzeugen	138	2	25	161	6	133	–	19	133	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	96	–	19	118	5	93	–	13	96	10
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	27	2	4	28	–	22	–	2	21	1
Sattelzugmaschinen	15	–	4	13	1	15	–	4	13	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	483	1	57	461	–	467	–	54	441	1
darunter										
Pedelecs	3	–	1	3	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	207	1	48	191	–	205	2	55	182	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	12 920	36	2 195	13 310	785	12 290	28	1 943	12 812	996
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	845	1	118	800	2	719	1	122	658	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	828	1	116	783	2	708	1	119	650	4
S-Pedelecs	13	–	2	12	–	10	–	3	7	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	–	5	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 264	8	349	1 088	17	1 223	4	333	1 051	12
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 256	8	347	1 082	17	1 209	4	332	1 037	10
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	8	–	2	6	–	14	–	1	14	2
Personenkraftwagen	10 396	13	1 680	10 892	778	10 012	18	1 485	10 625	977
Wohnmobilen	10	–	2	9	2	4	–	1	3	3
Bussen	369	2	54	497	15	373	1	65	495	11
Güterkraftfahrzeugen	1 232	13	211	1 263	103	1 206	9	177	1 247	111
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	821	1	124	882	70	790	2	123	817	83
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	265	9	59	253	25	281	5	39	295	17
Sattelzugmaschinen	135	3	32	114	11	124	1	19	120	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	3	3	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	5 082	11	721	4 738	3	4 549	7	599	4 260	9
darunter										
Pedelecs	13	1	3	10	–	9	–	3	7	–
Fußgänger	1 979	13	501	1 772	5	1 895	11	499	1 682	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	20	–	6	17	–	14	–	3	14	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnah- me (-)	2018	2017	Abnah- me (-)	2018	2017	Abnah- me (-)	2018	2017	Abnah- me (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	1	–	17	15	13,3	114	111	2,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	1	–	17	15	13,3	112	109	2,8
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	8	4	x	26	30	– 13,3	310	298	4,0
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	1	–	8	4	x	26	30	– 13,3	308	297	3,7
Personenkraftwagen	–	–	–	2	5	x	68	50	36,0	557	481	15,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	–	x	7	9	x	65	76	– 14,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	1	x	24	23	4,3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	5	1	x	31	18	72,2
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	1	–	x	4	1	x	26	14	85,7
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	4	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	–	–	–	12	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	13	11	18,2	120	97	23,7	1 051	937	12,2
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	–	x	11	6	x	52	50	4,0	669	551	21,4
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	1	–	x	3	3	–
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	2	2	–	26	33	– 21,2
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	3	x
Fußgänger	1	2	x	12	11	9,1	47	51	– 7,8	467	447	4,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1,0	x	4	3	x
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	8	11	x	116	103	12,6
65 Jahre und mehr	1	–	x	6	5	x	17	11	54,5	111	96	15,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	5	x
Insgesamt	3	3	–	36	28	28,6	219	198	10,6	2 195	1 943	13,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	2	1	x	11	17	– 35,3	174	177	– 1,7
65 Jahre und mehr	1	–	x	11	13	– 15,4	43	32	34,4	358	302	18,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
92	69	33,3	724	606	19,5	109	84	29,8	839	718	16,9	Krafträdern mit Versicherungskennz.
92	69	33,3	710	598	18,7	109	84	29,8	823	708	16,2	davon:
–	–	–	11	7	x	–	–	–	13	9	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	3	1	x	–	–	–	3	1	x	S-Pedelecs
103	96	7,3	951	918	3,6	130	127	2,4	1 269	1 220	4,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
102	96	6,3	945	907	4,2	129	127	1,6	1 261	1 208	4,4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1	–	x	6	11	x	1	–	x	8	12	x	davon:
540	588	– 8,2	5 189	5 375	– 3,5	608	638	– 4,7	5 748	5 861	– 1,9	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
72	98	– 26,5	698	717	– 2,6	79	107	– 26,2	765	793	– 3,5	Personenkraftwagen
–	1	x	1	2	x	–	1	x	1	2	x	darunter
54	40	35,0	351	345	1,7	58	41	41,5	375	368	1,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
28	18	55,6	176	157	12,1	33	19	73,7	208	175	18,9	Wohnmobilen
24	17	41,2	143	124	15,3	28	18	55,6	170	138	23,2	Bussen
1	1	–	17	27	– 37,0	2	1	x	21	31	– 32,3	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	9	1	x	–	–	–	10	1	x	darunter:
–	–	–	3	–	x	–	–	–	6	–	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
10	7	x	92	93	– 1,1	10	7	x	105	100	5,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
827	819	1,0	7 487	7 496	– 0,1	948	917	3,4	8 551	8 444	1,3	Sattelzugmaschinen
425	400	6,3	4 317	3 855	12,0	478	450	6,2	4 997	4 412	13,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	–	x	7	5	x	3	–	x	11	8	x	übrigen Kraftfahrzeugen
35	22	59,1	290	262	10,7	37	24	54,2	318	295	7,8	Kraftfahrzeugen zusammen
8	6	x	77	75	2,7	8	6	x	82	78	5,1	Fahrer und Mitfahrer
155	147	5,4	1 416	1 376	2,9	203	200	1,5	1 895	1 834	3,3	von
1	1	–	15	8	x	1	2	x	19	11	72,7	Fahrrädern
17	24	– 29,2	248	269	– 7,8	25	36	– 30,6	364	373	– 2,4	und zwar:
33	16	x	219	190	15,3	51	27	88,9	336	291	15,5	Pedelecs
1	2	x	13	10	30,0	1	2	x	16	15	6,7	unter 15 Jahren
1 416	1 374	3,1	13 310	12 812	3,9	1 638	1 575	4,0	15 541	14 783	5,1	anderen Fahrzeugen
92	84	9,5	940	912	3,1	103	102	1,0	1 116	1 090	2,4	Fußgänger
150	102	47,1	1 221	1 119	9,1	194	134	44,8	1 590	1 434	10,9	und zwar:
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen
												Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017			
	insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
						Oktober						
Insgesamt	1 465	1 007	52	234	1 418	986	40	221	3,3	2,1	30,0	5,9
Verkehrstüchtigkeit	58	40	-	13	52	37	-	12	11,5	8,1	-	8,3
darunter												
Alkoholeinfluss	35	21	-	10	34	23	-	10	2,9	- 8,7	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	11	-	2	8	5	-	1	x	x	-	x
Straßenbenutzung	61	8	-	53	80	14	2	57	- 23,8	x	x	- 7,0
Geschwindigkeit	102	40	17	24	93	35	12	33	9,7	14,3	41,7	- 27,3
Abstand	297	201	21	26	303	226	12	16	- 2,0	- 11,1	75,0	62,5
Überholen	28	13	4	7	42	18	4	9	- 33,3	- 27,8	-	x
Vorbeifahren	3	1	-	2	3	3	-	-	-	x	-	x
Nebeneinanderfahren	64	48	-	2	64	48	1	4	-	-	x	x
Vorfahrt, Vorrang	207	157	6	20	177	139	4	20	16,9	12,9	x	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	434	327	3	65	412	319	3	47	5,3	2,5	-	38,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	135	116	-	14	123	93	-	18	9,8	24,7	-	- 22,2
darunter												
an Überwegen, Furten	41	35	-	5	42	33	-	6	- 2,4	6,1	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	29	-	-	38	35	-	-	- 7,9	- 17,1	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	27	-	7	29	19	2	3	34,5	42,1	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	13 975	9 069	495	2 641	13 173	8 788	511	2 252	6,1	3,2	– 3,1	17,3
Verkehrstüchtigkeit	544	312	15	168	483	284	15	151	12,6	9,9	–	11,3
darunter												
Alkoholeinfluss	354	174	9	135	328	174	12	126	7,9	–	x	7,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	89	55	4	23	59	34	2	16	50,8	61,8	x	43,8
Straßenbenutzung	808	113	17	631	694	111	20	529	16,4	1,8	– 15,0	19,3
Geschwindigkeit	950	281	167	309	876	282	174	269	8,4	– 0,4	– 4,0	14,9
Abstand	2 662	1 784	140	318	2 682	1 930	128	255	– 0,7	– 7,6	9,4	24,7
Überholen	418	179	47	112	386	169	48	85	8,3	5,9	– 2,1	31,8
Vorbeifahren	24	9	–	8	35	28	2	2	– 31,4	x	x	x
Nebeneinanderfahren	565	380	18	26	556	383	18	30	1,6	– 0,8	–	– 13,3
Vorfahrt, Vorrang	1 829	1 416	31	252	1 669	1 263	28	243	9,6	12,1	10,7	3,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 156	3 069	35	595	3 847	2 907	48	467	8,0	5,6	– 27,1	27,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 243	953	7	162	1 169	840	13	170	6,3	13,5	x	– 4,7
darunter												
an Überwegen, Furten	400	312	–	44	369	269	4	48	8,4	16,0	x	– 8,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	368	321	2	–	392	349	–	–	– 6,1	– 8,0	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	–	–	5	11	2	–	8	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	8	–	1	5	8	–	–	4	–	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	395	252	15	50	365	240	17	39	8,2	5,0	– 11,8	28,2

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2018					Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3	–	1	1	1	3	–	1	–	2	–	–	–	x	x
männlich	3	–	1	1	1	2	–	1	–	1	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	1	1	1	3	–	1	–	2	–	–	–	x	x

Januar – Oktober 2018					Januar – Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
2	–	–	2	–	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x	18 - 21
2	1	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	1	–	3	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x	21 - 25
2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	männlich
3	1	–	–	2	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich
6	–	3	1	1	2	–	–	1	1	x	–	x	–	–	25 - 35
6	–	3	1	1	1	–	–	–	1	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	1	–	2	–	1	–	–	–	–	–	x	–	35 - 45
2	–	1	1	–	2	–	1	–	–	–	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	–	1	3	–	5	1	3	–	1	x	x	x	x	x	45 - 55
2	–	–	2	–	4	1	3	–	–	x	x	x	x	–	männlich
2	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	weiblich
4	–	1	1	2	3	–	–	1	2	x	–	x	–	–	55 - 65
3	–	1	1	1	1	–	–	1	–	x	–	x	–	x	männlich
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich
11	–	–	3	6	13	4	–	3	5	– 15,4	x	–	–	x	65 u. mehr
7	–	–	3	3	8	2	–	2	3	x	x	–	x	–	männlich
4	–	–	–	3	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x	weiblich
36	2	8	11	12	28	5	4	6	11	28,6	x	x	x	9,1	Zusammen
25	1	7	9	6	18	3	4	3	6	38,9	x	x	x	–	männlich
11	1	1	2	6	10	2	–	3	5	10,0	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
36	2	8	11	12	28	5	4	6	11	28,6	x	x	x	9,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2018					Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	1	–	2	8	17	3	–	2	11	– 35,3	x	–	–	x
männlich	5	–	–	2	3	8	2	–	2	3	x	x	–	–	–
weiblich	6	1	–	–	5	9	1	–	–	8	x	–	–	–	x
15 - 18	12	4	3	4	1	6	–	2	2	2	x	x	x	x	x
männlich	10	4	2	3	1	4	–	2	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	2	–	1	1	–	2	–	–	–	2	–	–	x	x	x
18 - 21	8	2	3	2	1	12	3	3	1	4	x	x	–	x	x
männlich	3	–	1	1	1	8	2	2	–	3	x	x	x	x	x
weiblich	5	2	2	1	–	4	1	1	1	1	x	x	x	–	x
21 - 25	17	5	–	3	3	12	6	1	3	2	41,7	x	x	–	x
männlich	10	3	–	2	–	7	4	1	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	1	3	5	2	–	3	–	x	–	–	x	x
25 - 35	33	10	3	10	4	39	11	6	9	5	– 15,4	– 9,1	x	x	x
männlich	22	6	3	5	2	26	6	5	6	4	– 15,4	–	x	x	x
weiblich	11	4	–	5	2	13	5	1	3	1	– 15,4	x	x	x	x
35 - 45	33	13	3	9	4	24	6	6	4	5	37,5	x	x	x	x
männlich	23	7	3	7	2	14	3	6	3	2	64,3	x	x	x	–
weiblich	10	6	–	2	2	10	3	–	1	3	–	x	–	x	x
45 - 55	35	14	7	4	7	33	6	6	13	7	6,1	x	x	x	–
männlich	23	7	7	3	4	17	2	5	6	3	35,3	x	x	x	x
weiblich	12	7	–	1	3	16	4	1	7	4	– 25,0	x	x	x	x
55 - 65	27	9	6	7	2	23	6	3	7	4	17,4	x	x	–	x
männlich	15	3	5	3	1	13	2	3	2	3	15,4	x	x	x	x
weiblich	12	6	1	4	1	10	4	–	5	1	20,0	x	x	x	–
65 u. mehr	43	10	1	11	17	32	9	3	9	11	34,4	x	x	x	54,5
männlich	25	6	–	9	7	21	7	3	7	4	19,0	x	x	x	x
weiblich	18	4	1	2	10	11	2	–	2	7	63,6	x	x	–	x
Zusammen	219	68	26	52	47	198	50	30	50	51	10,6	36,0	– 13,3	4,0	– 7,8
männlich	136	36	21	35	21	118	28	27	28	24	15,3	28,6	– 22,2	25,0	– 12,5
weiblich	83	32	5	17	26	80	22	3	22	27	3,8	45,5	x	– 22,7	– 3,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	219	68	26	52	47	198	50	30	50	51	10,6	36,0	– 13,3	4,0	– 7,8

Januar – Oktober 2018					Januar – Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
174	32	–	26	116	177	35	2	33	103	– 1,7	– 8,6	x	– 21,2	12,6	unter 15
106	14	–	20	72	103	20	–	21	58	2,9	– 30,0	–	– 4,8	24,1	männlich
68	18	–	6	44	74	15	2	12	45	– 8,1	20,0	x	x	– 2,2	weiblich
67	10	12	26	17	47	3	9	14	17	42,6	x	x	85,7	–	15 - 18
38	5	7	17	7	27	1	9	10	5	40,7	x	x	70,0	x	männlich
29	5	5	9	10	20	2	–	4	12	45,0	x	x	x	– 16,7	weiblich
97	30	19	22	19	102	30	21	15	28	– 4,9	–	– 9,5	46,7	– 32,1	18 - 21
63	16	13	14	14	64	18	17	10	14	– 1,6	– 11,1	– 23,5	40,0	–	männlich
34	14	6	8	5	38	12	4	5	14	– 10,5	16,7	x	x	x	weiblich
140	35	29	34	25	132	46	23	31	26	6,1	– 23,9	26,1	9,7	– 3,8	21 - 25
89	22	21	20	16	84	32	18	14	16	6,0	– 31,3	16,7	42,9	–	männlich
51	13	8	14	9	48	14	5	17	10	6,3	– 7,1	x	– 17,6	x	weiblich
392	110	61	128	54	345	88	61	106	50	13,6	25,0	–	20,8	8,0	25 - 35
226	46	54	65	36	206	45	54	55	32	9,7	2,2	–	18,2	12,5	männlich
166	64	7	63	18	139	43	7	51	18	19,4	48,8	–	23,5	–	weiblich
328	87	54	120	40	266	73	45	89	35	23,3	19,2	20,0	34,8	14,3	35 - 45
237	45	53	91	24	173	37	43	58	21	37,0	21,6	23,3	56,9	14,3	männlich
91	42	1	29	16	93	36	2	31	14	– 2,2	16,7	x	– 6,5	14,3	weiblich
354	84	68	123	44	334	80	74	105	41	6,0	5,0	– 8,1	17,1	7,3	45 - 55
226	43	58	69	27	202	32	70	54	22	11,9	34,4	– 17,1	27,8	22,7	männlich
128	41	10	54	17	132	48	4	51	19	– 3,0	– 14,6	x	5,9	– 10,5	weiblich
285	64	50	99	41	238	44	48	73	51	19,7	45,5	4,2	35,6	– 19,6	55 - 65
161	24	44	51	18	151	23	43	46	22	6,6	4,3	2,3	10,9	– 18,2	männlich
124	40	6	48	23	87	21	5	27	29	42,5	90,5	x	77,8	– 20,7	weiblich
358	105	17	91	111	302	82	15	85	96	18,5	28,0	13,3	7,1	15,6	65 u. mehr
185	61	14	50	44	161	48	13	46	39	14,9	27,1	7,7	8,7	12,8	männlich
173	44	3	41	67	141	34	2	39	57	22,7	29,4	x	5,1	17,5	weiblich
2 195	557	310	669	467	1 943	481	298	551	447	13,0	15,8	4,0	21,4	4,5	Zusammen
1 331	276	264	397	258	1 171	256	267	314	229	13,7	7,8	– 1,1	26,4	12,7	männlich
864	281	46	272	209	772	225	31	237	218	11,9	24,9	48,4	14,8	– 4,1	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
2 195	557	310	669	467	1 943	481	298	551	447	13,0	15,8	4,0	21,4	4,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2018					Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	92	32	1	35	17	84	35	–	22	24	9,5	– 8,6	x	59,1	– 29,2
männlich	59	16	1	27	10	55	21	–	14	18	7,3	– 23,8	x	92,9	– 44,4
weiblich	33	16	–	8	7	29	14	–	8	6	13,8	14,3	–	–	x
15 - 18	41	8	2	20	7	39	7	2	17	6	5,1	x	–	17,6	x
männlich	31	6	2	16	4	21	3	2	10	3	47,6	x	–	60,0	x
weiblich	10	2	–	4	3	18	4	–	7	3	– 44,4	x	–	x	–
18 - 21	58	22	7	11	8	61	34	7	9	8	– 4,9	– 35,3	–	x	–
männlich	35	13	6	6	4	34	15	5	6	7	2,9	– 13,3	x	–	x
weiblich	23	9	1	5	4	27	19	2	3	1	– 14,8	x	x	x	x
21 - 25	106	50	9	22	10	122	64	12	23	7	– 13,1	– 21,9	x	– 4,3	x
männlich	49	24	6	8	3	70	31	10	12	5	– 30,0	– 22,6	x	x	x
weiblich	57	26	3	14	7	52	33	2	11	2	9,6	– 21,2	x	27,3	x
25 - 35	281	94	26	100	28	313	135	12	100	23	– 10,2	– 30,4	x	–	21,7
männlich	154	46	21	53	13	157	58	9	53	11	– 1,9	– 20,7	x	–	18,2
weiblich	127	48	5	47	15	156	77	3	47	12	– 18,6	– 37,7	x	–	25,0
35 - 45	277	112	26	89	16	230	96	14	78	19	20,4	16,7	85,7	14,1	– 15,8
männlich	171	61	20	61	8	129	44	13	45	11	32,6	38,6	53,8	35,6	x
weiblich	106	51	6	28	8	101	52	1	33	8	5,0	– 1,9	x	– 15,2	–
45 - 55	243	89	16	77	19	245	98	28	76	22	– 0,8	– 9,2	– 42,9	1,3	– 13,6
männlich	135	41	12	49	5	148	53	24	45	14	– 8,8	– 22,6	– 50,0	8,9	x
weiblich	108	48	4	28	14	97	45	4	31	8	11,3	6,7	–	– 9,7	x
55 - 65	167	68	12	41	16	170	73	16	49	19	– 1,8	– 6,8	– 25,0	– 16,3	– 15,8
männlich	103	41	11	25	5	100	39	14	28	11	3,0	5,1	– 21,4	– 10,7	x
weiblich	64	27	1	16	11	70	34	2	21	8	– 8,6	– 20,6	x	– 23,8	x
65 u. mehr	150	65	4	30	33	102	46	5	23	16	47,1	41,3	x	30,4	x
männlich	72	28	3	20	14	49	19	4	15	4	46,9	47,4	x	33,3	x
weiblich	78	37	1	10	19	53	27	1	8	12	47,2	37,0	–	x	58,3
Zusammen	1 415	540	103	425	154	1 366	588	96	397	144	3,6	– 8,2	7,3	7,1	6,9
männlich	809	276	82	265	66	763	283	81	228	84	6,0	– 2,5	1,2	16,2	– 21,4
weiblich	606	264	21	160	88	603	305	15	169	60	0,5	– 13,4	40,0	– 5,3	46,7
o. Angabe	1	–	–	–	1	8	–	–	3	3	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 416	540	103	425	155	1 374	588	96	400	147	3,1	– 8,2	7,3	6,3	5,4

Januar – Oktober 2018					Januar – Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
940	343	2	290	248	912	316	4	262	269	3,1	8,5	x	10,7	– 7,8	unter 15
547	167	2	199	152	542	166	4	176	163	0,9	0,6	x	13,1	– 6,7	männlich
393	176	–	91	96	370	150	–	86	106	6,2	17,3	–	5,8	– 9,4	weiblich
297	62	21	136	55	296	65	30	125	44	0,3	– 4,6	– 30,0	8,8	25,0	15 - 18
177	24	19	93	24	168	17	21	90	22	5,4	41,2	– 9,5	3,3	9,1	männlich
120	38	2	43	31	128	48	9	35	22	– 6,3	– 20,8	x	22,9	40,9	weiblich
516	255	51	106	52	553	265	42	119	58	– 6,7	– 3,8	21,4	– 10,9	– 10,3	18 - 21
300	129	37	76	22	312	136	30	66	29	– 3,8	– 5,1	23,3	15,2	– 24,1	männlich
216	126	14	30	30	241	129	12	53	29	– 10,4	– 2,3	16,7	– 43,4	3,4	weiblich
976	443	73	260	75	916	452	78	213	77	6,6	– 2,0	– 6,4	22,1	– 2,6	21 - 25
540	222	58	157	34	497	208	65	122	42	8,7	6,7	– 10,8	28,7	– 19,0	männlich
436	221	15	103	41	419	244	13	91	35	4,1	– 9,4	15,4	13,2	17,1	weiblich
3 027	1 123	205	1 083	257	2 955	1 243	188	1 007	210	2,4	– 9,7	9,0	7,5	22,4	25 - 35
1 691	540	170	613	122	1 588	589	147	555	109	6,5	– 8,3	15,6	10,5	11,9	männlich
1 336	583	35	470	135	1 367	654	41	452	101	– 2,3	– 10,9	– 14,6	4,0	33,7	weiblich
2 355	983	149	838	143	2 276	963	143	738	178	3,5	2,1	4,2	13,6	– 19,7	35 - 45
1 389	465	130	546	84	1 277	442	120	458	81	8,8	5,2	8,3	19,2	3,7	männlich
966	518	19	292	59	999	521	23	280	97	– 3,3	– 0,6	– 17,4	4,3	– 39,2	weiblich
2 283	861	214	761	196	2 220	949	230	684	171	2,8	– 9,3	– 7,0	11,3	14,6	45 - 55
1 275	386	182	455	97	1 278	444	202	418	90	– 0,2	– 13,1	– 9,9	8,9	7,8	männlich
1 008	475	32	306	99	942	505	28	266	81	7,0	– 5,9	14,3	15,0	22,2	weiblich
1 653	617	176	527	157	1 502	644	144	412	160	10,1	– 4,2	22,2	27,9	– 1,9	55 - 65
966	325	156	304	74	872	310	128	254	88	10,8	4,8	21,9	19,7	– 15,9	männlich
687	292	20	223	83	630	334	16	158	72	9,0	– 12,6	25,0	41,1	15,3	weiblich
1 221	500	57	295	219	1 119	472	58	267	190	9,1	5,9	– 1,7	10,5	15,3	65 u. mehr
605	226	53	174	94	565	221	56	164	74	7,1	2,3	– 5,4	6,1	27,0	männlich
616	274	4	121	125	554	251	2	103	116	11,2	9,2	x	17,5	7,8	weiblich
13 268	5 187	948	4 296	1 402	12 749	5 369	917	3 827	1 357	4,1	– 3,4	3,4	12,3	3,3	Zusammen
7 490	2 484	807	2 617	703	7 099	2 533	773	2 303	698	5,5	– 1,9	4,4	13,6	0,7	männlich
5 778	2 703	141	1 679	699	5 650	2 836	144	1 524	659	2,3	– 4,7	– 2,1	10,2	6,1	weiblich
42	2	3	21	14	63	6	1	28	19	– 33,3	x	x	– 25,0	– 26,3	o. Angabe
13 310	5 189	951	4 317	1 416	12 812	5 375	918	3 855	1 376	3,9	– 3,5	3,6	12,0	2,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2018					Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	103	33	1	37	25	102	38	–	24	36	1,0	– 13,2	x	54,2	– 30,6
männlich	64	16	1	29	13	64	23	–	16	22	–	– 30,4	x	81,3	– 40,9
weiblich	39	17	–	8	12	38	15	–	8	14	2,6	13,3	–	–	– 14,3
15 - 18	53	12	5	24	8	45	7	4	19	8	17,8	x	x	26,3	–
männlich	41	10	4	19	5	25	3	4	12	3	64,0	x	–	58,3	x
weiblich	12	2	1	5	3	20	4	–	7	5	– 40,0	x	x	x	x
18 - 21	67	24	11	13	9	73	37	10	10	12	– 8,2	– 35,1	10,0	30,0	x
männlich	39	13	8	7	5	42	17	7	6	10	– 7,1	– 23,5	x	x	x
weiblich	28	11	3	6	4	31	20	3	4	2	– 9,7	– 45,0	–	x	x
21 - 25	123	55	9	25	13	134	70	13	26	9	– 8,2	– 21,4	x	– 3,8	x
männlich	59	27	6	10	3	77	35	11	12	7	– 23,4	– 22,9	x	– 16,7	x
weiblich	64	28	3	15	10	57	35	2	14	2	12,3	– 20,0	x	7,1	x
25 - 35	315	104	29	111	32	352	146	18	109	28	– 10,5	– 28,8	61,1	1,8	14,3
männlich	177	52	24	59	15	183	64	14	59	15	– 3,3	– 18,8	71,4	–	–
weiblich	138	52	5	52	17	169	82	4	50	13	– 18,3	– 36,6	x	4,0	30,8
35 - 45	310	125	29	98	20	254	102	20	82	24	22,0	22,5	45,0	19,5	– 16,7
männlich	194	68	23	68	10	143	47	19	48	13	35,7	44,7	21,1	41,7	– 23,1
weiblich	116	57	6	30	10	111	55	1	34	11	4,5	3,6	x	– 11,8	– 9,1
45 - 55	278	103	23	81	26	279	104	35	89	29	– 0,4	– 1,0	– 34,3	– 9,0	– 10,3
männlich	158	48	19	52	9	166	55	30	51	17	– 4,8	– 12,7	– 36,7	2,0	x
weiblich	120	55	4	29	17	113	49	5	38	12	6,2	12,2	x	– 23,7	41,7
55 - 65	194	77	18	48	18	194	79	19	56	24	–	– 2,5	– 5,3	– 14,3	– 25,0
männlich	118	44	16	28	6	113	41	17	30	14	4,4	7,3	– 5,9	– 6,7	x
weiblich	76	33	2	20	12	81	38	2	26	10	– 6,2	– 13,2	–	– 23,1	20,0
65 u. mehr	194	75	5	41	51	134	55	8	32	27	44,8	36,4	x	28,1	88,9
männlich	98	34	3	29	22	70	26	7	22	8	40,0	30,8	x	31,8	x
weiblich	96	41	2	12	29	64	29	1	10	19	50,0	41,4	x	20,0	52,6
Zusammen	1 637	608	130	478	202	1 567	638	127	447	197	4,5	– 4,7	2,4	6,9	2,5
männlich	948	312	104	301	88	883	311	109	256	109	7,4	0,3	– 4,6	17,6	– 19,3
weiblich	689	296	26	177	114	684	327	18	191	88	0,7	– 9,5	44,4	– 7,3	29,5
o. Angabe	1	–	–	–	1	8	–	–	3	3	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 638	608	130	478	203	1 575	638	127	450	200	4,0	– 4,7	2,4	6,2	1,5

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2018					Januar – Oktober 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 116	375	2	318	364	1 090	351	6	295	373	2,4	6,8	x	7,8	– 2,4	unter 15
654	181	2	220	224	646	186	4	197	222	1,2	– 2,7	x	11,7	0,9	männlich
462	194	–	98	140	444	165	2	98	151	4,1	17,6	x	–	– 7,3	weiblich
364	72	33	162	72	343	68	39	139	61	6,1	5,9	– 15,4	16,5	18,0	15 - 18
215	29	26	110	31	195	18	30	100	27	10,3	61,1	– 13,3	10,0	14,8	männlich
149	43	7	52	41	148	50	9	39	34	0,7	– 14,0	x	33,3	20,6	weiblich
615	286	71	128	71	656	295	63	134	87	– 6,3	– 3,1	12,7	– 4,5	– 18,4	18 - 21
365	146	51	90	36	377	154	47	76	44	– 3,2	– 5,2	8,5	18,4	– 18,2	männlich
250	140	20	38	35	279	141	16	58	43	– 10,4	– 0,7	25,0	– 34,5	– 18,6	weiblich
1 121	479	103	294	103	1 049	498	101	245	103	6,9	– 3,8	2,0	20,0	–	21 - 25
631	244	80	177	51	581	240	83	136	58	8,6	1,7	– 3,6	30,1	– 12,1	männlich
490	235	23	117	52	468	258	18	109	45	4,7	– 8,9	27,8	7,3	15,6	weiblich
3 425	1 233	269	1 212	312	3 302	1 331	249	1 114	261	3,7	– 7,4	8,0	8,8	19,5	25 - 35
1 923	586	227	679	159	1 795	634	201	610	142	7,1	– 7,6	12,9	11,3	12,0	männlich
1 502	647	42	533	153	1 507	697	48	504	119	– 0,3	– 7,2	– 12,5	5,8	28,6	weiblich
2 685	1 070	204	959	183	2 544	1 036	189	827	213	5,5	3,3	7,9	16,0	– 14,1	35 - 45
1 628	510	184	638	108	1 452	479	164	516	102	12,1	6,5	12,2	23,6	5,9	männlich
1 057	560	20	321	75	1 092	557	25	311	111	– 3,2	0,5	– 20,0	3,2	– 32,4	weiblich
2 641	945	283	887	240	2 559	1 030	307	789	213	3,2	– 8,3	– 7,8	12,4	12,7	45 - 55
1 503	429	240	526	124	1 484	477	275	472	112	1,3	– 10,1	– 12,7	11,4	10,7	männlich
1 138	516	43	361	116	1 075	553	32	317	101	5,9	– 6,7	34,4	13,9	14,9	weiblich
1 942	681	227	627	200	1 743	688	192	486	213	11,4	– 1,0	18,2	29,0	– 6,1	55 - 65
1 130	349	201	356	93	1 024	333	171	301	110	10,4	4,8	17,5	18,3	– 15,5	männlich
812	332	26	271	107	719	355	21	185	103	12,9	– 6,5	23,8	46,5	3,9	weiblich
1 590	605	74	389	336	1 434	558	73	355	291	10,9	8,4	1,4	9,6	15,5	65 u. mehr
797	287	67	227	141	734	271	69	212	116	8,6	5,9	– 2,9	7,1	21,6	männlich
793	318	7	162	195	700	287	4	143	175	13,3	10,8	x	13,3	11,4	weiblich
15 499	5 746	1 266	4 976	1 881	14 720	5 855	1 219	4 384	1 815	5,3	– 1,9	3,9	13,5	3,6	Zusammen
8 846	2 761	1 078	3 023	967	8 288	2 792	1 044	2 620	933	6,7	– 1,1	3,3	15,4	3,6	männlich
6 653	2 985	188	1 953	914	6 432	3 063	175	1 764	882	3,4	– 2,5	7,4	10,7	3,6	weiblich
42	2	3	21	14	63	6	1	28	19	– 33,3	x	x	– 25,0	– 26,3	o. Angabe
15 541	5 748	1 269	4 997	1 895	14 783	5 861	1 220	4 412	1 834	5,1	– 1,9	4,0	13,3	3,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2017 Januar	10 819	822	9 997	116	60	9 821	1 021	2	1 019	114
Februar	10 135	748	9 387	96	49	9 242	900	1	899	129
März	12 613	1 161	11 452	99	67	11 286	1 431	3	1 428	187
April	11 276	1 028	10 248	94	68	10 086	1 242	2	1 240	158
Mai	12 828	1 512	11 316	80	68	11 168	1 794	4	1 790	234
Juni	12 693	1 532	11 161	101	62	10 998	1 826	2	1 824	228
Juli	12 658	1 478	11 180	101	60	11 019	1 774	—	1 774	250
August	10 675	1 315	9 360	95	66	9 199	1 611	8	1 603	230
September	12 368	1 355	11 013	98	74	10 841	1 609	3	1 606	215
Oktober	12 442	1 339	11 103	116	70	10 917	1 575	3	1 572	198
November	13 245	1 181	12 064	125	91	11 848	1 413	4	1 409	213
Dezember	11 690	1 022	10 668	112	71	10 485	1 224	4	1 220	160
2018 Januar	11 148	990	10 158	98	46	10 014	1 195	3	1 192	183
Februar	10 301	801	9 500	97	58	9 345	968	3	965	142
März	11 629	879	10 750	103	51	10 596	1 028	2	1 026	129
April	11 995	1 332	10 663	80	56	10 527	1 621	4	1 617	230
Mai	12 337	1 607	10 730	72	82	10 576	1 925	3	1 922	298
Juni	12 368	1 638	10 730	57	57	10 616	1 946	5	1 941	259
Juli	10 256	1 364	8 892	60	74	8 758	1 667	3	1 664	222
August	11 620	1 441	10 179	52	69	10 058	1 762	5	1 757	254
September	12 066	1 500	10 566	98	63	10 405	1 791	5	1 786	259
Oktober	12 843	1 368	11 475	68	60	11 347	1 638	3	1 635	219
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg