

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/18

└ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
November 2018
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/18

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2018 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2018 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2018									
Innerhalb von Ortschaften	4 491	441	513	1	109	403	141	31	3 878
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 954	149	207	5	47	155	64	4	1 737
Auf Autobahnen	592	50	76	2	17	57	36	2	504
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 037	640	796	8	173	615	241	37	6 119
Dagegen Vorjahr	7 747	709	887	6	195	686	276	41	6 721
Veränderung in %	– 9,2	– 9,7	– 10,3	33,3	– 11,3	– 10,3	– 12,7	– 9,8	– 9,0
Januar – November 2018									
Innerhalb von Ortschaften	49 163	5 711	6 784	31	1 255	5 498	1 450	364	41 638
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19 118	1 972	2 893	74	924	1 895	579	41	16 526
Auf Autobahnen	7 526	744	1 325	22	374	929	359	53	6 370
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75 807	8 427	11 002	127	2 553	8 322	2 388	458	64 534
Dagegen Vorjahr	78 352	8 241	10 670	135	2 547	7 988	2 631	419	67 061
Veränderung in %	– 3,2	2,3	3,1	– 5,9	0,2	4,2	– 9,2	9,3	– 3,8
darunter Alkoholunfälle									
November 2018									
Innerhalb von Ortschaften	64	21	31	–	13	18	13	30	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	11	11	–	1	10	8	4	–
Auf Autobahnen	7	1	1	–	–	1	4	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	94	33	43	–	14	29	25	36	–
Dagegen Vorjahr	97	24	28	–	17	11	33	40	–
Veränderung in %	– 3,1	37,5	53,6	–	– 17,6	x	– 24,2	– 10,0	–
Januar – November 2018									
Innerhalb von Ortschaften	783	297	369	7	115	247	155	331	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	239	136	158	7	47	104	65	38	–
Auf Autobahnen	97	28	41	–	11	30	25	44	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 119	461	568	14	173	381	245	413	–
Dagegen Vorjahr	1 029	406	478	7	179	292	246	377	–
Veränderung in %	8,7	13,5	18,8	x	– 3,4	30,5	– 0,4	9,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2018 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	210	15	195	8	–	187	20	1	2	17
Cottbus	262	22	240	10	1	229	22	–	2	20
Frankfurt (Oder)	155	12	143	7	–	136	15	–	4	11
Potsdam	493	54	439	14	7	418	58	–	4	54
Barnim	478	48	430	27	1	402	64	–	15	49
Dahme-Spreewald	531	60	471	14	–	457	75	1	18	56
Elbe-Elster	238	18	220	9	3	208	22	1	7	14
Havelland	364	42	322	8	3	311	44	–	10	34
Märkisch-Oderland	518	50	468	16	4	448	62	1	12	49
Oberhavel	556	52	504	14	7	483	66	–	8	58
Oberspreewald-Lausitz	265	22	243	10	2	231	31	–	17	14
Oder-Spree	477	54	423	21	–	402	69	–	12	57
Ostprignitz-Ruppin	370	20	350	11	1	338	22	1	7	14
Potsdam-Mittelmark	695	61	634	24	–	610	80	1	12	67
Prignitz	260	15	245	5	–	240	16	–	7	9
Spree-Neiße	315	23	292	10	2	280	38	–	10	28
Teltow-Fläming	466	48	418	20	4	394	60	2	18	40
Uckermark	384	24	360	13	2	345	32	–	8	24
Insgesamt	7 037	640	6 397	241	37	6 119	796	8	173	615

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	26	–	2	24	–	3	27	9	35
2. Freitag	23	–	5	18	–	7	23	2	25
3. Samstag	22	–	6	16	–	6	18	2	24
4. Sonntag	20	–	4	16	–	4	20	3	23
5. Montag	17	–	3	14	–	4	17	5	22
6. Dienstag	37	1	3	33	1	3	41	6	43
7. Mittwoch	35	1	4	30	1	4	37	5	40
8. Donnerstag	18	–	5	13	–	7	21	7	25
9. Freitag	25	1	7	17	1	8	23	6	31
10. Samstag	12	1	2	9	1	4	9	7	19
11. Sonntag	18	–	9	9	–	9	12	14	32
12. Montag	40	–	11	29	–	14	32	11	51
13. Dienstag	28	1	8	19	1	8	23	16	44
14. Mittwoch	28	1	7	20	1	8	23	8	36
15. Donnerstag	26	–	5	21	–	6	24	10	36
16. Freitag	24	–	5	19	–	5	25	2	26
17. Samstag	21	–	11	10	–	11	20	10	31
18. Sonntag	7	–	2	5	–	3	10	9	16
19. Montag	29	–	4	25	–	6	29	11	40
20. Dienstag	15	2	3	10	2	6	11	9	24
21. Mittwoch	15	–	7	8	–	8	13	6	21
22. Donnerstag	13	–	2	11	–	3	12	6	19
23. Freitag	23	–	3	20	–	3	24	10	33
24. Samstag	15	–	5	10	–	7	17	8	23
25. Sonntag	13	–	3	10	–	3	11	4	17
26. Montag	15	–	6	9	–	6	14	8	23
27. Dienstag	21	–	3	18	–	3	24	12	33
28. Mittwoch	13	–	4	9	–	4	12	11	24
29. Donnerstag	21	–	5	16	–	7	21	11	32
30. Freitag	20	–	3	17	–	3	22	13	33
Insgesamt	640	8	147	485	8	173	615	241	881

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
November												
Fahrunfall	111	2	57	76	100	–	45	73	11,0	x	26,7	4,1
innerorts	58	–	33	40	33	–	9	25	75,8	–	x	60,0
außerorts	53	2	24	36	67	–	36	48	– 20,9	x	– 33,3	– 25,0
Abbiege-Unfall	98	–	23	93	115	–	20	119	– 14,8	–	15,0	– 21,8
innerorts	85	–	17	81	98	–	13	93	– 13,3	–	30,8	– 12,9
außerorts	13	–	6	12	17	–	7	26	– 23,5	–	x	– 53,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	139	–	23	147	184	2	41	201	– 24,5	x	– 43,9	– 26,9
innerorts	121	–	17	121	161	2	29	173	– 24,8	x	– 41,4	– 30,1
außerorts	18	–	6	26	23	–	12	28	– 21,7	–	x	– 7,1
Überschreitenunfall	37	3	14	23	47	–	17	33	– 21,3	x	– 17,6	– 30,3
innerorts	33	1	14	21	47	–	17	33	– 29,8	x	– 17,6	– 36,4
außerorts	4	2	–	2	–	–	–	–	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	–	–	10	22	–	3	19	– 54,5	–	x	– 47,4
innerorts	9	–	–	9	21	–	2	19	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	171	3	30	208	137	3	32	157	24,8	–	– 6,3	32,5
innerorts	84	–	8	94	62	1	12	59	35,5	x	x	59,3
außerorts	87	3	22	114	75	2	20	98	16,0	x	10,0	16,3
Sonstiger Unfall	74	–	26	58	104	1	37	84	– 28,8	x	– 29,7	– 31,0
innerorts	51	–	20	37	62	–	16	54	– 17,7	–	25,0	– 31,5
außerorts	23	–	6	21	42	1	21	30	– 45,2	x	x	– 30,0
Insgesamt	640	8	173	615	709	6	195	686	– 9,7	x	– 11,3	– 10,3
innerorts	441	1	109	403	484	3	98	456	– 8,9	x	11,2	– 11,6
außerorts	199	7	64	212	225	3	97	230	– 11,6	x	– 34,0	– 7,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – November												
Fahrunfall	1 459	48	649	1 124	1 375	53	683	967	6,1	– 9,4	– 5,0	16,2
innerorts	650	10	246	511	548	12	198	411	18,6	– 16,7	24,2	24,3
außerorts	809	38	403	613	827	41	485	556	– 2,2	– 7,3	– 16,9	10,3
Abbiege-Unfall	1 161	6	304	1 211	1 092	8	263	1 137	6,3	x	15,6	6,5
innerorts	935	5	181	945	878	5	161	901	6,5	–	12,4	4,9
außerorts	226	1	123	266	214	3	102	236	5,6	x	20,6	12,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 024	13	463	2 019	2 118	21	537	2 147	– 4,4	– 38,1	– 13,8	– 6,0
innerorts	1 786	4	350	1 742	1 810	12	382	1 802	– 1,3	x	– 8,4	– 3,3
außerorts	238	9	113	277	308	9	155	345	– 22,7	–	– 27,1	– 19,7
Überschreitenunfall	360	6	110	280	343	4	109	255	5,0	x	0,9	9,8
innerorts	350	4	108	274	334	2	104	251	4,8	x	3,8	9,2
außerorts	10	2	2	6	9	2	5	4	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	186	–	38	162	233	2	45	219	– 20,2	x	– 15,6	– 26,0
innerorts	169	–	29	151	221	–	34	209	– 23,5	–	– 14,7	– 27,8
außerorts	17	–	9	11	12	2	11	10	41,7	x	x	10,0
Unfall im Längsverkehr	2 125	42	641	2 608	2 014	30	611	2 347	5,5	40,0	4,9	11,1
innerorts	1 091	6	160	1 271	1 014	7	183	1 124	7,6	x	– 12,6	13,1
außerorts	1 034	36	481	1 337	1 000	23	428	1 223	3,4	56,5	12,4	9,3
Sonstiger Unfall	1 112	12	348	918	1 066	17	299	916	4,3	– 29,4	16,4	0,2
innerorts	730	2	181	604	672	4	133	602	8,6	x	36,1	0,3
außerorts	382	10	167	314	394	13	166	314	– 3,0	– 23,1	0,6	–
Insgesamt	8 427	127	2 553	8 322	8 241	135	2 547	7 988	2,3	– 5,9	0,2	4,2
innerorts	5 711	31	1 255	5 498	5 477	42	1 195	5 300	4,3	– 26,2	5,0	3,7
außerorts	2 716	96	1 298	2 824	2 764	93	1 352	2 688	– 1,7	3,2	– 4,0	5,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	29	1	6	32	39	–	4	35	– 25,6	x	x	– 8,6
innerorts	22	–	5	23	35	–	3	32	– 37,1	–	x	– 28,1
außerorts	7	1	1	9	4	–	1	3	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	131	1	18	164	116	1	19	143	12,9	–	– 5,3	14,7
innerorts	69	–	5	83	63	–	10	65	9,5	–	x	27,7
außerorts	62	1	13	81	53	1	9	78	17,0	–	x	3,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	1	5	37	30	–	13	26	23,3	x	x	42,3
innerorts	25	–	3	25	14	–	4	11	78,6	–	x	x
außerorts	12	1	2	12	16	–	9	15	– 25,0	x	x	– 20,0
entgegenkommt	46	1	25	49	38	2	8	48	21,1	x	x	2,1
innerorts	28	–	11	27	24	1	3	23	16,7	x	x	17,4
außerorts	18	1	14	22	14	1	5	25	28,6	–	x	– 12,0
einbiegt oder kreuzt	178	–	30	180	231	2	48	250	– 22,9	x	– 37,5	– 28,0
innerorts	156	–	22	151	200	2	33	210	– 22,0	x	– 33,3	– 28,1
außerorts	22	–	8	29	31	–	15	40	– 29,0	–	x	– 27,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	68	3	23	46	84	–	26	63	– 19,0	x	– 11,5	– 27,0
innerorts	60	1	23	40	82	–	26	61	– 26,8	x	– 11,5	– 34,4
außerorts	8	2	–	6	2	–	–	2	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	10	–	5	6	20	–	4	16	– 50,0	–	x	x
innerorts	3	–	3	–	2	–	–	2	x	–	x	x
außerorts	7	–	2	6	18	–	4	14	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	66	1	29	47	69	1	41	38	– 4,3	–	– 29,3	23,7
innerorts	26	–	14	20	14	–	5	9	85,7	–	x	x
außerorts	40	1	15	27	55	1	36	29	– 27,3	–	– 58,3	– 6,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	35	–	17	24	44	–	23	33	– 20,5	–	– 26,1	– 27,3
innerorts	17	–	9	11	16	–	6	12	6,3	–	x	– 8,3
außerorts	18	–	8	13	28	–	17	21	– 35,7	–	x	– 38,1
Unfall anderer Art	40	–	15	30	38	–	9	34	5,3	–	x	– 11,8
innerorts	35	–	14	23	34	–	8	31	2,9	–	x	– 25,8
außerorts	5	–	1	7	4	–	1	3	x	–	–	x
Insgesamt	640	8	173	615	709	6	195	686	– 9,7	x	– 11,3	– 10,3
innerorts	441	1	109	403	484	3	98	456	– 8,9	x	11,2	– 11,6
außerorts	199	7	64	212	225	3	97	230	– 11,6	x	– 34,0	– 7,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	369	3	69	381	467	1	77	480	– 21,0	x	– 10,4	– 20,6
innerorts	317	1	53	316	400	–	49	401	– 20,8	x	8,2	– 21,2
außerorts	52	2	16	65	67	1	28	79	– 22,4	x	– 42,9	– 17,7
vorausfährt oder wartet	1 511	21	363	2 006	1 394	14	313	1 763	8,4	50,0	16,0	13,8
innerorts	804	4	83	998	743	–	88	892	8,2	x	– 5,7	11,9
außerorts	707	17	280	1 008	651	14	225	871	8,6	21,4	24,4	15,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	433	3	130	436	412	5	116	416	5,1	x	12,1	4,8
innerorts	239	–	43	222	223	2	31	220	7,2	x	38,7	0,9
außerorts	194	3	87	214	189	3	85	196	2,6	–	2,4	9,2
entgegenkommt	573	20	313	642	511	17	255	544	12,1	17,6	22,7	18,0
innerorts	350	2	108	404	308	6	103	312	13,6	x	4,9	29,5
außerorts	223	18	205	238	203	11	152	232	9,9	63,6	34,9	2,6
einbiegt oder kreuzt	2 561	16	592	2 552	2 609	23	674	2 653	– 1,8	– 30,4	– 12,2	– 3,8
innerorts	2 230	7	434	2 165	2 214	13	463	2 217	0,7	x	– 6,3	– 2,3
außerorts	331	9	158	387	395	10	211	436	– 16,2	x	– 25,1	– 11,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	627	7	167	506	630	8	172	501	– 0,5	x	– 2,9	1,0
innerorts	599	5	157	489	602	5	163	481	– 0,5	–	– 3,7	1,7
außerorts	28	2	10	17	28	3	9	20	–	x	x	– 15,0
Aufprall auf Hindernis	153	–	48	135	162	1	41	134	– 5,6	x	17,1	0,7
innerorts	41	–	14	28	31	–	8	23	32,3	–	x	21,7
außerorts	112	–	34	107	131	1	33	111	– 14,5	x	3,0	– 3,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	897	33	395	658	847	35	441	566	5,9	– 5,7	– 10,4	16,3
innerorts	297	7	115	221	252	6	100	181	17,9	x	15,0	22,1
außerorts	600	26	280	437	595	29	341	385	0,8	– 10,3	– 17,9	13,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	518	18	259	376	574	23	297	411	– 9,8	– 21,7	– 12,8	– 8,5
innerorts	180	4	85	134	165	5	64	129	9,1	x	32,8	3,9
außerorts	338	14	174	242	409	18	233	282	– 17,4	– 22,2	– 25,3	– 14,2
Unfall anderer Art	785	6	217	630	635	8	161	520	23,6	x	34,8	21,2
innerorts	654	1	163	521	539	5	126	444	21,3	x	29,4	17,3
außerorts	131	5	54	109	96	3	35	76	36,5	x	54,3	43,4
Insgesamt	8 427	127	2 553	8 322	8 241	135	2 547	7 988	2,3	– 5,9	0,2	4,2
innerorts	5 711	31	1 255	5 498	5 477	42	1 195	5 300	4,3	– 26,2	5,0	3,7
außerorts	2 716	96	1 298	2 824	2 764	93	1 352	2 688	– 1,7	3,2	– 4,0	5,1

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	50	2	17	57	58	1	28	57	– 13,8	x	– 39,3	–
Bundesstraßen	134	3	36	132	165	2	49	182	– 18,8	x	– 26,5	– 27,5
innerorts	70	–	15	65	93	1	24	93	– 24,7	x	– 37,5	– 30,1
außerorts	64	3	21	67	72	1	25	89	– 11,1	x	– 16,0	– 24,7
Landesstraßen	187	2	60	180	177	1	44	172	5,6	x	36,4	4,7
innerorts	120	–	37	108	107	–	16	105	12,1	–	x	2,9
außerorts	67	2	23	72	70	1	28	67	– 4,3	x	– 17,9	7,5
Kreisstraßen	34	–	10	30	36	–	13	33	– 5,6	–	– 23,1	– 9,1
innerorts	24	–	7	22	19	–	4	19	26,3	–	x	15,8
außerorts	10	–	3	8	17	–	9	14	– 41,2	–	x	x
Andere Straßen	235	1	50	216	273	2	61	242	– 13,9	x	– 18,0	– 10,7
innerorts	227	1	50	208	265	2	54	239	– 14,3	x	– 7,4	– 13,0
außerorts	8	–	–	8	8	–	7	3	–	–	x	x
Insgesamt	640	8	173	615	709	6	195	686	– 9,7	x	– 11,3	– 10,3
innerorts	441	1	109	403	484	3	98	456	– 8,9	x	11,2	– 11,6
außerorts	199	7	64	212	225	3	97	230	– 11,6	x	– 34,0	– 7,8
Januar – November												
Autobahnen	744	22	374	929	713	23	358	824	4,3	– 4,3	4,5	12,7
Bundesstraßen	1 793	40	618	1 888	1 812	26	630	1 840	– 1,0	53,8	– 1,9	2,6
innerorts	995	5	216	1 041	997	6	225	1 035	– 0,2	x	– 4,0	0,6
außerorts	798	35	402	847	815	20	405	805	– 2,1	75,0	– 0,7	5,2
Landesstraßen	2 216	38	695	2 157	2 233	48	719	2 124	– 0,8	– 20,8	– 3,3	1,6
innerorts	1 377	11	321	1 379	1 348	17	313	1 331	2,2	– 35,3	2,6	3,6
außerorts	839	27	374	778	885	31	406	793	– 5,2	– 12,9	– 7,9	– 1,9
Kreisstraßen	435	8	149	376	405	12	175	327	7,4	x	– 14,9	15,0
innerorts	262	1	76	245	218	1	69	194	20,2	–	10,1	26,3
außerorts	173	7	73	131	187	11	106	133	– 7,5	x	– 31,1	– 1,5
Andere Straßen	3 239	19	717	2 972	3 078	26	665	2 873	5,2	– 26,9	7,8	3,4
innerorts	3 077	14	642	2 833	2 914	18	588	2 740	5,6	– 22,2	9,2	3,4
außerorts	162	5	75	139	164	8	77	133	– 1,2	x	– 2,6	4,5
Insgesamt	8 427	127	2 553	8 322	8 241	135	2 547	7 988	2,3	– 5,9	0,2	4,2
innerorts	5 711	31	1 255	5 498	5 477	42	1 195	5 300	4,3	– 26,2	5,0	3,7
außerorts	2 716	96	1 298	2 824	2 764	93	1 352	2 688	– 1,7	3,2	– 4,0	5,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	640	8	173	615	241	709	6	195	686	276
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	—	3	7	1	18	1	5	13	—
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	—	3	5	1	18	1	5	13	—
S-Pedelecs	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	30	1	11	18	1	22	—	7	17	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	29	1	11	17	1	22	—	7	17	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Personenkraftwagen	532	7	140	533	226	612	4	156	615	255
Wohnmobilen	—	—	—	—	2	1	—	—	2	—
Bussen	11	1	3	13	—	12	—	3	15	7
Güterkraftfahrzeugen	75	2	22	73	52	108	2	40	105	55
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	46	—	12	48	20	66	—	24	67	25
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	12	1	3	10	16	24	2	8	20	13
Sattelzugmaschinen	16	2	5	15	16	23	—	11	21	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	—	1	1	—	4	—	4	6	3
Fahrrädern	193	1	43	159	—	188	2	30	161	—
darunter:										
Pedelecs	6	—	3	4	—	3	—	1	2	—
Fußgänger	73	3	24	51	—	88	—	29	66	—
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	—	1	2	—	—	—	—	—	—

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	8 427	127	2 553	8 322	2 388	8 241	135	2 547	7 988	2 631
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	210	2	56	173	7	181	2	48	147	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	188	2	48	156	7	169	2	42	140	8
S-Pedelecs	16	–	5	11	–	7	–	4	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	6	–	3	6	–	5	–	2	3	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	865	18	369	625	51	795	21	341	561	57
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	851	17	365	615	49	787	21	340	554	56
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	14	1	4	10	3	9	–	2	7	1
Personenkraftwagen	6 625	96	1 959	6 867	2 232	6 668	86	2 019	6 792	2 452
Wohnmobilen	13	–	5	19	8	18	–	9	22	6
Bussen	126	2	38	170	20	103	–	17	119	35
Güterkraftfahrzeugen	1 031	33	387	1 075	461	1 043	38	380	1 044	483
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	604	9	226	644	234	578	12	192	595	221
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	224	12	77	215	105	231	9	71	229	136
Sattelzugmaschinen	248	20	120	267	138	261	20	135	246	136
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	37	–	23	29	21	42	–	26	37	23
Fahrrädern	2 751	19	595	2 343	9	2 451	24	520	2 049	7
darunter:										
Pedelecs	96	2	29	75	–	60	2	12	53	–
Fußgänger	679	10	180	558	2	686	12	188	552	3
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	18	–	9	10	–	20	–	6	15	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnah- me (–)	2018	2017	Abnah- me (–)	2018	2017	Abnah- me (–)	2018	2017	Abnah- me (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	2	2	–	3	5	x	51	48	6,3
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	2	2	–	3	5	x	44	42	4,8
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	4	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	18	20	– 10,0	11	7	x	344	322	6,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	17	20	– 15,0	11	7	x	340	320	6,3
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	–	x	–	–	–	4	2	x
Personenkraftwagen	2	2	–	70	61	14,8	84	102	– 17,6	1 242	1 348	– 7,9
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	7	6	x	19	15	26,7	173	177	– 2,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	16	4	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	11	16	– 31,3	7	20	x	131	135	– 3,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	4	9	x	5	11	x	84	81	3,7
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	1	x	1	2	x	1	5	x	18	12	50,0
Sattelzugmaschinen	1	–	x	4	5	x	–	4	x	27	39	– 30,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	10	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	11	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	4	–	101	99	2,0	107	136	– 21,3	1 807	1 872	– 3,5
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	2	x	18	24	– 25,0	42	30	40,0	574	495	16,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	2	2	–	3	1	x	26	12	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	6	2	x	61	41	48,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	–	x	3	3	–
Fußgänger	3	–	x	8	11	x	22	29	– 24,1	164	176	– 6,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	7	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	6	x	38	45	– 15,6
65 Jahre und mehr	3	–	x	6	4	x	8	11	x	60	62	– 3,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	1	x
Insgesamt	8	6	x	127	135	– 5,9	173	195	– 11,3	2 553	2 547	0,2
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	16	15	6,7	184	184	–
65 Jahre und mehr	5	2	x	35	39	– 10,3	39	37	5,4	538	526	2,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
7	12	x	159	130	22,3	10	18	– 44,4	212	180	17,8	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
5	12	x	143	125	14,4	8	18	x	189	169	11,8	Mofas, Kleinkrafträdern
2	–	x	11	2	x	2	–	x	16	6	x	S-Pedelecs
–	–	–	5	3	x	–	–	–	7	5	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
18	15	20,0	536	487	10,1	30	22	36,4	898	829	8,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
17	15	13,3	526	480	9,6	29	22	31,8	883	820	7,7	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
1	–	x	10	7	x	1	–	x	15	9	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
369	394	– 6,3	4 454	4 541	– 1,9	455	498	– 8,6	5 766	5 950	– 3,1	Personenkraftwagen
darunter:												
38	54	– 29,6	556	544	2,2	57	69	– 17,4	736	727	1,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	6	8	x	–	–	–	8	11	x	Wohnmobilen
8	12	x	108	74	45,9	9	12	x	124	78	59,0	Bussen
17	30	– 43,3	301	281	7,1	25	51	– 51,0	443	432	2,5	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
11	24	– 54,2	195	170	14,7	16	35	– 54,3	283	260	8,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	3	x	49	43	14,0	2	9	x	68	57	19,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
2	3	x	51	58	– 12,1	3	7	x	82	102	– 19,6	Sattelzugmaschinen
1	1	–	7	8	x	2	2	–	17	13	30,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	4	x	23	25	– 8,0	–	5	x	34	32	6,3	übrigen Kraftfahrzeugen
420	468	– 10,3	5 594	5 554	0,7	531	608	– 12,7	7 502	7 525	– 0,3	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
150	158	– 5,1	2 210	1 930	14,5	193	190	1,6	2 802	2 449	14,4	Fahrrädern
und zwar:												
3	2	x	68	49	38,8	6	3	x	96	63	52,4	Pedelecs
19	18	5,6	349	316	10,4	25	20	25,0	411	357	15,1	unter 15 Jahren
1	2	x	24	18	33,3	2	2	–	27	22	22,7	anderen Fahrzeugen
44	58	– 24,1	493	481	2,5	69	87	– 20,7	665	668	– 0,4	Fußgänger
und zwar:												
2	–	x	10	11	– 9,1	3	–	x	17	17	–	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
6	12	x	114	106	7,5	13	18	– 27,8	152	151	0,7	unter 15 Jahren
13	15	– 13,3	114	97	17,5	24	26	– 7,7	180	163	10,4	65 Jahre und mehr
–	–	–	1	5	x	1	–	x	6	6	–	– Andere Personen
Insgesamt												
615	686	– 10,3	8 322	7 988	4,2	796	887	– 10,3	11 002	10 670	3,1	darunter:
56	48	16,7	877	820	7,0	72	63	14,3	1 062	1 004	5,8	unter 15 Jahren
95	101	– 5,9	1 254	1 205	4,1	139	140	– 0,7	1 827	1 770	3,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						November						
Insgesamt	796	569	24	119	794	597	16	67	0,3	– 4,7	50,0	77,6
Verkehrstüchtigkeit	53	39	–	9	46	33	1	2	15,2	18,2	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	33	23	–	6	21	12	1	2	57,1	91,7	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	–	1	2	2	–	–	x	–	–	x
Straßenbenutzung	63	25	–	29	47	15	–	29	34,0	66,7	–	–
Geschwindigkeit	90	71	8	6	71	60	5	1	26,8	18,3	x	x
Abstand	116	91	5	–	87	71	1	1	33,3	28,2	x	x
Überholen	29	17	1	5	24	19	–	2	20,8	– 10,5	x	x
Vorbeifahren	4	2	–	2	1	1	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	9	7	–	2	9	5	–	–	–	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	121	96	1	11	145	115	1	6	– 16,6	– 16,5	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	113	88	1	14	118	98	–	8	– 4,2	– 10,2	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	31	–	4	37	29	–	1	5,4	6,9	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	7	6	–	–	4	4	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	–	–	7	7	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	153	97	8	36	199	144	8	15	– 23,1	– 32,6	–	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	10 220	6 643	601	1 782	9 745	6 626	564	1 427	4,9	0,3	6,6	24,9
Verkehrstüchtigkeit	774	502	16	169	677	452	22	131	14,3	11,1	– 27,3	29,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	449	243	13	149	396	224	18	117	13,4	8,5	– 27,8	27,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	66	50	1	5	50	35	3	7	32,0	42,9	x	x
Straßenbenutzung	822	260	15	479	599	204	13	326	37,2	27,5	15,4	46,9
Geschwindigkeit	1 166	765	201	72	988	696	160	28	18,0	9,9	25,6	x
Abstand	1 283	952	89	29	1 210	898	82	30	6,0	6,0	8,5	– 3,3
Überholen	507	326	64	55	430	279	54	36	17,9	16,8	18,5	52,8
Vorbeifahren	31	20	3	3	21	14	1	4	47,6	42,9	x	x
Nebeneinanderfahren	97	61	4	4	73	46	3	4	32,9	32,6	x	–
Vorfahrt, Vorrang	1 556	1 256	12	157	1 603	1 316	14	139	– 2,9	– 4,6	– 14,3	12,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 477	1 093	30	190	1 356	1 035	12	166	8,9	5,6	x	14,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	343	252	4	45	347	256	1	41	– 1,2	– 1,6	x	9,8
darunter:												
an Überwegen, Furten	37	31	–	1	33	29	–	2	12,1	6,9	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	57	49	–	1	59	54	–	–	– 3,4	– 9,3	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	1	–	5	6	1	–	5	x	–	–	–
Ladung, Besetzung	19	5	1	5	16	6	–	4	18,8	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 081	1 101	162	568	2 360	1 369	202	513	– 11,8	– 19,6	– 19,8	10,7

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2018					November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	2	–	1	1	–	1	1	–	–	–	x	x	x	x	–
männlich	2	–	1	1	–	1	1	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	5	2	–	–	3	2	–	–	2	–	x	x	–	x	x
männlich	5	2	–	–	3	2	–	–	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	8	2	1	1	3	6	2	–	2	–	x	–	x	x	x
männlich	8	2	1	1	3	4	1	–	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8	2	1	1	3	6	2	–	2	–	x	–	x	x	x

Januar – November 2018					Januar – November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	3	2	–	–	5	3	1	–	–	–	–	x	–	–	15 - 18
1	–	1	–	–	4	2	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
4	3	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
7	4	1	1	–	5	1	3	–	–	x	x	x	x	–	18 - 21
6	4	–	1	–	4	1	2	–	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	3	1	1	–	8	5	1	–	2	x	x	–	x	x	21 - 25
5	3	1	1	–	5	3	1	–	1	–	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
17	9	2	–	–	21	9	4	2	1	– 19,0	–	x	x	x	25 - 35
17	9	2	–	–	13	4	4	1	–	30,8	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	8	5	–	1	1	x	x	–	x	x	weiblich
18	9	5	1	2	15	8	2	1	1	20,0	x	x	–	x	35 - 45
15	6	5	1	2	13	7	2	1	1	15,4	x	x	–	x	männlich
3	3	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
21	12	4	2	–	19	7	4	1	2	10,5	x	–	x	x	45 - 55
15	9	3	–	–	14	3	4	1	2	7,1	x	x	x	x	männlich
6	3	1	2	–	5	4	–	–	–	x	x	x	x	–	weiblich
17	11	1	3	–	23	14	4	2	1	– 26,1	– 21,4	x	x	x	55 - 65
11	7	1	1	–	20	11	4	2	1	– 45,0	x	x	x	x	männlich
6	4	–	2	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
35	18	2	9	6	39	14	1	18	4	– 10,3	28,6	x	x	x	65 u. mehr
24	13	2	6	3	30	10	1	14	3	– 20,0	30,0	x	x	–	männlich
11	5	–	3	3	9	4	–	4	1	x	x	–	x	x	weiblich
126	69	18	18	8	135	61	20	24	11	– 6,7	13,1	– 10,0	– 25,0	x	Zusammen
94	51	15	10	5	103	41	19	19	8	– 8,7	24,4	– 21,1	– 47,4	x	männlich
32	18	3	8	3	32	20	1	5	3	–	– 10,0	x	x	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
127	70	18	18	8	135	61	20	24	11	– 5,9	14,8	– 10,0	– 25,0	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2018					November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	16	1	–	6	7	15	7	–	2	6	6,7	x	–	x	x
männlich	13	–	–	6	5	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x
weiblich	3	1	–	–	2	11	7	–	1	3	x	x	–	x	x
15 - 18	8	1	3	2	1	12	1	2	3	3	x	–	x	x	x
männlich	6	–	3	2	–	7	1	1	2	1	x	x	x	–	x
weiblich	2	1	–	–	1	5	–	1	1	2	x	x	x	x	x
18 - 21	13	10	2	1	–	15	11	1	2	1 – 13,3	– 9,1	x	x	x	x
männlich	7	4	2	1	–	5	2	1	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	6	6	–	–	–	10	9	–	1	–	x	x	–	x	–
21 - 25	10	9	–	1	–	6	4	1	–	–	x	x	x	x	–
männlich	7	6	–	1	–	4	2	1	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	22	14	1	4	1	36	23	2	5	2 – 38,9	– 39,1	x	x	x	x
männlich	10	5	–	3	–	28	17	2	3	2 – 64,3	x	x	–	x	x
weiblich	12	9	1	1	1	8	6	–	2	–	x	x	x	x	x
35 - 45	13	7	1	2	2	23	14	–	3	1 – 43,5	x	x	x	x	x
männlich	8	3	1	1	2	16	10	–	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	5	4	–	1	–	7	4	–	2	1	x	–	–	x	x
45 - 55	19	11	2	5	–	27	11	–	4	1 – 29,6	–	x	x	x	x
männlich	11	5	2	3	–	23	7	–	4	1 – 52,2	x	x	x	x	x
weiblich	8	6	–	2	–	4	4	–	–	–	x	x	–	x	–
55 - 65	33	11	2	11	3	23	12	1	6	3	43,5	– 8,3	x	x	–
männlich	19	5	2	6	1	12	6	1	4	–	58,3	x	x	x	x
weiblich	14	6	–	5	2	11	6	–	2	3	27,3	–	–	x	x
65 u. mehr	39	20	–	10	8	37	19	–	5	11	5,4	5,3	–	x	x
männlich	17	10	–	5	1	19	10	–	4	3 – 10,5	–	–	–	x	x
weiblich	22	10	–	5	7	18	9	–	1	8	22,2	x	–	x	x
Zusammen	173	84	11	42	22	194	102	7	30	28 – 10,8	– 17,6	x	40,0	– 21,4	x
männlich	98	38	10	28	9	118	55	6	20	11 – 16,9	– 30,9	x	40,0	– 21,4	x
weiblich	75	46	1	14	13	76	47	1	10	17 – 1,3	– 2,1	–	40,0	– 23,5	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Insgesamt	173	84	11	42	22	195	102	7	30	29 – 11,3	– 17,6	x	40,0	– 24,1	1

Januar – November 2018					Januar – November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
184	72	6	61	38	184	93	1	41	45	–	–	22,6	x	48,8	– 15,6	unter 15
112	34	4	45	22	102	42	–	33	25	9,8	–	19,0	x	36,4	– 12,0	männlich
72	38	2	16	16	82	51	1	8	20	– 12,2	–	25,5	x	x	– 20,0	weiblich
111	18	41	24	9	94	17	34	23	11	18,1	5,9	20,6	4,3	x		15 - 18
73	7	35	14	3	52	8	19	13	4	40,4	x	84,2	7,7	x		männlich
38	11	6	10	6	42	9	15	10	7	– 9,5	x	x	–	x		weiblich
144	85	36	11	5	142	94	30	10	4	1,4	–	9,6	20,0	10,0	x	18 - 21
91	41	34	9	2	86	53	22	6	3	5,8	–	22,6	54,5	x	x	männlich
53	44	2	2	3	56	41	8	4	1	– 5,4	7,3	x	x	x	x	weiblich
127	88	16	12	1	128	83	12	10	8	– 0,8	6,0	33,3	20,0	x		21 - 25
89	56	14	9	1	81	46	12	6	3	9,9	21,7	16,7	x	x		männlich
38	32	2	3	–	47	37	–	4	5	– 19,1	–	13,5	x	x	x	weiblich
377	217	59	51	11	386	235	61	44	14	– 2,3	–	7,7	– 3,3	15,9	– 21,4	25 - 35
247	122	46	38	7	249	127	54	33	7	– 0,8	–	3,9	– 14,8	15,2	–	männlich
130	95	13	13	4	137	108	7	11	7	– 5,1	–	12,0	x	18,2	x	weiblich
291	161	40	38	12	300	162	49	37	4	– 3,0	–	0,6	– 18,4	2,7	x	35 - 45
187	87	35	23	7	207	96	45	22	1	– 9,7	–	9,4	– 22,2	4,5	x	männlich
104	74	5	15	5	93	66	4	15	3	11,8	12,1	x	–	x		weiblich
359	153	66	85	7	377	171	69	84	10	– 4,8	–	10,5	– 4,3	1,2	x	45 - 55
233	76	55	58	4	216	74	58	39	7	7,9	2,7	– 5,2	48,7	x		männlich
126	77	11	27	3	161	97	11	45	3	– 21,7	–	20,6	–	– 40,0	–	weiblich
421	189	57	116	21	406	214	51	91	17	3,7	–	11,7	11,8	27,5	23,5	55 - 65
242	90	51	59	9	233	107	48	46	4	3,9	–	15,9	6,3	28,3	x	männlich
179	99	6	57	12	173	107	3	45	13	3,5	–	7,5	x	26,7	– 7,7	weiblich
538	259	23	175	60	526	278	14	154	62	2,3	–	6,8	64,3	13,6	– 3,2	65 u. mehr
280	137	22	89	17	285	155	12	82	23	– 1,8	–	11,6	83,3	8,5	– 26,1	männlich
258	122	1	86	43	241	123	2	72	39	7,1	–	0,8	x	19,4	10,3	weiblich
2 552	1 242	344	573	164	2 543	1 347	321	494	175	0,4	–	7,8	7,2	16,0	– 6,3	Zusammen
1 554	650	296	344	72	1 511	708	270	280	77	2,8	–	8,2	9,6	22,9	– 6,5	männlich
998	592	48	229	92	1 032	639	51	214	98	– 3,3	–	7,4	– 5,9	7,0	– 6,1	weiblich
1	–	–	1	–	4	1	1	1	1	x	x	x	–	x		o. Angabe
2 553	1 242	344	574	164	2 547	1 348	322	495	176	0,2	–	7,9	6,8	16,0	– 6,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2018					November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	56	24	–	19	6	48	16	–	18	12	16,7	50,0	–	5,6	x
männlich	32	13	–	11	3	33	11	–	14	7	– 3,0	18,2	–	– 21,4	x
weiblich	24	11	–	8	3	15	5	–	4	5	60,0	x	–	x	x
15 - 18	32	3	10	15	1	38	9	7	12	3	– 15,8	x	x	25,0	x
männlich	17	1	7	6	1	24	5	6	7	2	– 29,2	x	x	x	x
weiblich	15	2	3	9	–	14	4	1	5	1	7,1	x	x	x	x
18 - 21	30	15	–	10	3	36	23	1	9	2	– 16,7	– 34,8	x	x	x
männlich	17	6	–	8	2	19	10	1	5	2	– 10,5	x	x	x	–
weiblich	13	9	–	2	1	17	13	–	4	–	– 23,5	x	–	x	x
21 - 25	36	23	–	8	4	42	31	–	8	1	– 14,3	– 25,8	–	–	x
männlich	22	13	–	5	3	24	17	–	5	–	– 8,3	– 23,5	–	–	x
weiblich	14	10	–	3	1	18	14	–	3	1	– 22,2	– 28,6	–	–	–
25 - 35	98	70	1	18	5	125	79	2	20	6	– 21,6	– 11,4	x	– 10,0	x
männlich	53	35	1	12	3	69	38	–	13	4	– 23,2	– 7,9	x	– 7,7	x
weiblich	45	35	–	6	2	56	41	2	7	2	– 19,6	– 14,6	x	x	–
35 - 45	98	74	1	16	2	90	62	–	13	7	8,9	19,4	x	23,1	x
männlich	39	28	1	4	1	45	26	–	7	4	– 13,3	7,7	x	x	x
weiblich	59	46	–	12	1	45	36	–	6	3	31,1	27,8	–	x	x
45 - 55	80	48	5	19	6	103	62	–	22	8	– 22,3	– 22,6	x	– 13,6	x
männlich	46	29	3	9	3	54	31	–	11	5	– 14,8	– 6,5	x	x	x
weiblich	34	19	2	10	3	49	31	–	11	3	– 30,6	– 38,7	x	– 9,1	–
55 - 65	89	60	1	16	4	96	60	4	20	3	– 7,3	–	x	– 20,0	x
männlich	52	32	1	9	3	45	23	4	9	2	15,6	39,1	x	–	x
weiblich	37	28	–	7	1	51	37	–	11	1	– 27,5	– 24,3	–	x	–
65 u. mehr	95	52	–	28	13	101	50	1	32	15	– 5,9	4,0	x	– 12,5	– 13,3
männlich	51	29	–	16	5	52	27	1	16	7	– 1,9	7,4	x	–	x
weiblich	44	23	–	12	8	49	23	–	16	8	– 10,2	–	–	– 25,0	–
Zusammen	614	369	18	149	44	679	392	15	154	57	– 9,6	– 5,9	20,0	– 3,2	– 22,8
männlich	329	186	13	80	24	365	188	12	87	33	– 9,9	– 1,1	8,3	– 8,0	– 27,3
weiblich	285	183	5	69	20	314	204	3	67	24	– 9,2	– 10,3	x	3,0	– 16,7
o. Angabe	1	–	–	1	–	7	2	–	4	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	615	369	18	150	44	686	394	15	158	58	– 10,3	– 6,3	20,0	– 5,1	– 24,1

Januar – November 2018					Januar – November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
877	380	4	349	114	820	358	7	316	106	7,0	6,1	x	10,4	7,5	unter 15
479	175	2	229	59	453	173	2	207	57	5,7	1,2	–	10,6	3,5	männlich
398	205	2	120	55	367	185	5	109	49	8,4	10,8	x	10,1	12,2	weiblich
405	66	99	168	24	364	87	90	126	26	11,3	– 24,1	10,0	33,3	– 7,7	15 - 18
251	25	73	104	13	202	33	61	78	10	24,3	– 24,2	19,7	33,3	30,0	männlich
154	41	26	64	11	162	54	29	48	16	– 4,9	– 24,1	– 10,3	33,3	– 31,3	weiblich
443	265	46	86	18	454	293	56	72	18	– 2,4	– 9,6	– 17,9	19,4	–	18 - 21
244	116	38	61	10	255	149	42	44	10	– 4,3	– 22,1	– 9,5	38,6	–	männlich
199	149	8	25	8	199	144	14	28	8	–	3,5	x	– 10,7	–	weiblich
450	291	20	93	14	387	251	19	65	22	16,3	15,9	5,3	43,1	– 36,4	21 - 25
269	151	18	69	10	205	108	14	47	10	31,2	39,8	28,6	46,8	–	männlich
181	140	2	24	4	182	143	5	18	12	– 0,5	– 2,1	x	33,3	x	weiblich
1 303	799	66	259	60	1 366	892	75	237	50	– 4,6	– 10,4	– 12,0	9,3	20,0	25 - 35
716	367	54	167	35	722	391	56	156	32	– 0,8	– 6,1	– 3,6	7,1	9,4	männlich
587	432	12	92	25	644	501	19	81	18	– 8,9	– 13,8	– 36,8	13,6	38,9	weiblich
1 179	709	69	255	45	1 075	695	42	200	46	9,7	2,0	64,3	27,5	– 2,2	35 - 45
655	323	55	161	26	558	284	38	130	27	17,4	13,7	44,7	23,8	– 3,7	männlich
524	386	14	94	19	517	411	4	70	19	1,4	– 6,1	x	34,3	–	weiblich
1 214	678	113	262	53	1 227	706	106	277	47	– 1,1	– 4,0	6,6	– 5,4	12,8	45 - 55
672	313	92	149	28	641	305	85	157	24	4,8	2,6	8,2	– 5,1	16,7	männlich
542	365	21	113	25	586	401	21	120	23	– 7,5	– 9,0	–	– 5,8	8,7	weiblich
1 178	633	87	316	49	1 028	564	70	242	61	14,6	12,2	24,3	30,6	– 19,7	55 - 65
637	292	76	176	28	528	234	63	131	28	20,6	24,8	20,6	34,4	–	männlich
541	341	11	140	21	500	330	7	111	33	8,2	3,3	x	26,1	– 36,4	weiblich
1 254	632	29	410	114	1 205	682	20	361	97	4,1	– 7,3	45,0	13,6	17,5	65 u. mehr
657	315	26	230	43	600	346	20	178	33	9,5	– 9,0	30,0	29,2	30,3	männlich
596	317	3	179	71	605	336	–	183	64	– 1,5	– 5,7	x	– 2,2	10,9	weiblich
8 303	4 453	533	2 198	491	7 926	4 528	485	1 896	473	4,8	– 1,7	9,9	15,9	3,8	Zusammen
4 580	2 077	434	1 346	252	4 164	2 023	381	1 128	231	10,0	2,7	13,9	19,3	9,1	männlich
3 722	2 376	99	851	239	3 762	2 505	104	768	242	– 1,1	– 5,1	– 4,8	10,8	– 1,2	weiblich
19	1	3	12	2	62	13	2	34	8	– 69,4	x	x	– 64,7	x	o. Angabe
8 322	4 454	536	2 210	493	7 988	4 541	487	1 930	481	4,2	– 1,9	10,1	14,5	2,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2018					November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	72	25	–	25	13	63	23	–	20	18	14,3	8,7	–	25,0	– 27,8
männlich	45	13	–	17	8	37	11	–	15	10	21,6	18,2	–	13,3	x
weiblich	27	12	–	8	5	26	12	–	5	8	3,8	–	–	x	x
15 - 18	40	4	13	17	2	50	10	9	15	6	– 20,0	x	x	13,3	x
männlich	23	1	10	8	1	31	6	7	9	3	– 25,8	x	x	x	x
weiblich	17	3	3	9	1	19	4	2	6	3	– 10,5	x	x	x	x
18 - 21	43	25	2	11	3	51	34	2	11	3	– 15,7	– 26,5	–	–	–
männlich	24	10	2	9	2	24	12	2	6	3	–	– 16,7	–	x	x
weiblich	19	15	–	2	1	27	22	–	5	–	– 29,6	– 31,8	–	x	x
21 - 25	46	32	–	9	4	48	35	1	8	1	– 4,2	– 8,6	x	x	x
männlich	29	19	–	6	3	28	19	1	5	–	3,6	–	x	x	x
weiblich	17	13	–	3	1	20	16	–	3	1	– 15,0	– 18,8	–	–	–
25 - 35	121	84	2	22	6	163	103	4	25	8	– 25,8	– 18,4	x	– 12,0	x
männlich	64	40	1	15	3	97	55	2	16	6	– 34,0	– 27,3	x	– 6,3	x
weiblich	57	44	1	7	3	66	48	2	9	2	– 13,6	– 8,3	x	x	x
35 - 45	113	81	3	19	4	114	77	–	16	8	– 0,9	5,2	x	18,8	x
männlich	49	31	3	6	3	62	37	–	8	4	– 21,0	– 16,2	x	x	x
weiblich	64	50	–	13	1	52	40	–	8	4	23,1	25,0	–	x	x
45 - 55	99	59	7	24	6	131	73	–	26	9	– 24,4	– 19,2	x	– 7,7	x
männlich	57	34	5	12	3	78	38	–	15	6	– 26,9	– 10,5	x	– 20,0	x
weiblich	42	25	2	12	3	53	35	–	11	3	– 20,8	– 28,6	x	9,1	–
55 - 65	122	71	3	27	7	119	72	5	26	6	2,5	– 1,4	x	3,8	x
männlich	71	37	3	15	4	57	29	5	13	2	24,6	27,6	x	15,4	x
weiblich	51	34	–	12	3	62	43	–	13	4	– 17,7	– 20,9	–	– 7,7	x
65 u. mehr	139	74	–	38	24	140	69	1	39	26	– 0,7	7,2	x	– 2,6	– 7,7
männlich	73	41	–	21	9	73	37	1	22	10	–	10,8	x	– 4,5	x
weiblich	66	33	–	17	15	67	32	–	17	16	– 1,5	3,1	–	–	– 6,3
Zusammen	795	455	30	192	69	879	496	22	186	85	– 9,6	– 8,3	36,4	3,2	– 18,8
männlich	435	226	24	109	36	487	244	18	109	44	– 10,7	– 7,4	33,3	–	– 18,2
weiblich	360	229	6	83	33	392	252	4	77	41	– 8,2	– 9,1	x	7,8	– 19,5
o. Angabe	1	–	–	1	–	8	2	–	4	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	796	455	30	193	69	887	498	22	190	87	– 10,3	– 8,6	36,4	1,6	– 20,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2018					Januar – November 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 062	452	10	411	152	1 004	451	8	357	151	5,8	0,2	x	15,1	0,7	unter 15
591	209	6	274	81	555	215	2	240	82	6,5	– 2,8	x	14,2	– 1,2	männlich
471	243	4	137	71	449	236	6	117	69	4,9	3,0	x	17,1	2,9	weiblich
521	87	142	192	33	463	107	125	149	37	12,5	– 18,7	13,6	28,9	– 10,8	15 - 18
325	32	109	118	16	258	43	81	91	14	26,0	– 25,6	34,6	29,7	14,3	männlich
196	55	33	74	17	205	64	44	58	23	– 4,4	– 14,1	– 25,0	27,6	– 26,1	weiblich
594	354	83	98	23	601	388	89	82	22	– 1,2	– 8,8	– 6,7	19,5	4,5	18 - 21
341	161	72	71	12	345	203	66	50	13	– 1,2	– 20,7	9,1	42,0	– 7,7	männlich
253	193	11	27	11	256	185	23	32	9	– 1,2	4,3	– 52,2	– 15,6	x	weiblich
582	382	37	106	15	523	339	32	75	32	11,3	12,7	15,6	41,3	– 53,1	21 - 25
363	210	33	79	11	291	157	27	53	14	24,7	33,8	22,2	49,1	– 21,4	männlich
219	172	4	27	4	232	182	5	22	18	– 5,6	– 5,5	x	22,7	x	weiblich
1 697	1 025	127	310	71	1 773	1 136	140	283	65	– 4,3	– 9,8	– 9,3	9,5	9,2	25 - 35
980	498	102	205	42	984	522	114	190	39	– 0,4	– 4,6	– 10,5	7,9	7,7	männlich
717	527	25	105	29	789	614	26	93	26	– 9,1	– 14,2	– 3,8	12,9	11,5	weiblich
1 488	879	114	294	59	1 390	865	93	238	51	7,1	1,6	22,6	23,5	15,7	35 - 45
857	416	95	185	35	778	387	85	153	29	10,2	7,5	11,8	20,9	20,7	männlich
631	463	19	109	24	612	478	8	85	22	3,1	– 3,1	x	28,2	9,1	weiblich
1 594	843	183	349	60	1 623	884	179	362	59	– 1,8	– 4,6	2,2	– 3,6	1,7	45 - 55
920	398	150	207	32	871	382	147	197	33	5,6	4,2	2,0	5,1	– 3,0	männlich
674	445	33	142	28	752	502	32	165	26	– 10,4	– 11,4	3,1	– 13,9	7,7	weiblich
1 616	833	145	435	70	1 457	792	125	335	79	10,9	5,2	16,0	29,9	– 11,4	55 - 65
890	389	128	236	37	781	352	115	179	33	14,0	10,5	11,3	31,8	12,1	männlich
726	444	17	199	33	676	440	10	156	46	7,4	0,9	70,0	27,6	– 28,3	weiblich
1 827	909	54	594	180	1 770	974	35	533	163	3,2	– 6,7	54,3	11,4	10,4	65 u. mehr
961	465	50	325	63	915	511	33	274	59	5,0	– 9,0	51,5	18,6	6,8	männlich
865	444	4	268	117	855	463	2	259	104	1,2	– 4,1	x	3,5	12,5	weiblich
10 981	5 764	895	2 789	663	10 604	5 936	826	2 414	659	3,6	– 2,9	8,4	15,5	0,6	Zusammen
6 228	2 778	745	1 700	329	5 778	2 772	670	1 427	316	7,8	0,2	11,2	19,1	4,1	männlich
4 752	2 986	150	1 088	334	4 826	3 164	156	987	343	– 1,5	– 5,6	– 3,8	10,2	– 2,6	weiblich
21	2	3	13	2	66	14	3	35	9	– 68,2	x	–	– 62,9	x	o. Angabe
11 002	5 766	898	2 802	665	10 670	5 950	829	2 449	668	3,1	– 3,1	8,3	14,4	– 0,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2017 Januar	7 057	552	6 505	463	27	6 015	724	4	720	159
Februar	5 556	433	5 123	200	37	4 886	540	11	529	130
März	6 851	664	6 187	188	38	5 961	846	9	837	195
April	6 523	611	5 912	201	29	5 682	823	9	814	210
Mai	7 907	966	6 941	199	33	6 709	1 230	20	1 210	320
Juni	7 542	940	6 602	208	52	6 342	1 193	17	1 176	284
Juli	7 293	916	6 377	220	45	6 112	1 205	20	1 185	281
August	7 043	842	6 201	203	46	5 952	1 115	11	1 104	278
September	7 231	835	6 396	225	31	6 140	1 078	11	1 067	255
Oktober	7 602	773	6 829	248	40	6 541	1 029	17	1 012	240
November	7 747	709	7 038	276	41	6 721	887	6	881	195
Dezember	7 099	650	6 449	305	42	6 102	855	13	842	185
2018 Januar	6 467	617	5 850	253	40	5 557	795	12	783	177
Februar	5 424	466	4 958	186	35	4 737	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 782	988	6 794	181	43	6 570	1 272	10	1 262	317
Juni	7 060	908	6 152	213	43	5 896	1 134	19	1 115	254
Juli	6 807	865	5 942	182	39	5 721	1 138	15	1 123	292
August	6 993	877	6 116	188	50	5 878	1 216	9	1 207	271
September	6 987	874	6 113	208	57	5 848	1 167	13	1 154	265
Oktober	7 177	766	6 411	228	38	6 145	969	14	955	224
November	7 037	640	6 397	241	37	6 119	796	8	788	173
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg