

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/18

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
September 2018
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 09/18

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2018**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2018



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2018 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2018 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2018									
Innerhalb von Ortschaften	11 822	1 474	1 756	5	248	1 503	92	61	10 195
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	244	26	35	–	11	24	6	2	210
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 066	1 500	1 791	5	259	1 527	98	63	10 405
Dagegen Vorjahr	12 368	1 355	1 609	3	215	1 391	98	74	10 841
Veränderung in %	– 2,4	10,7	11,3	66,7	20,5	9,8	–	– 14,9	– 4,0
Januar – September 2018									
Innerhalb von Ortschaften	101 474	11 281	13 544	31	1 912	11 601	699	549	88 945
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 246	271	359	2	64	293	18	7	1 950
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	103 720	11 552	13 903	33	1 976	11 894	717	556	90 895
Dagegen Vorjahr	106 065	10 951	13 208	25	1 745	11 438	880	574	93 660
Veränderung in %	– 2,2	5,5	5,3	32,0	13,2	4,0	– 18,5	– 3,1	– 3,0
darunter Alkoholunfälle									
September 2018									
Innerhalb von Ortschaften	116	38	52	–	15	37	21	57	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	–	–	–	–	–	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	120	38	52	–	15	37	23	59	–
Dagegen Vorjahr	127	40	42	–	7	35	19	68	–
Veränderung in %	– 5,5	– 5,0	23,8	–	x	5,7	21,1	– 13,2	–
Januar – September 2018									
Innerhalb von Ortschaften	993	359	431	1	110	320	149	485	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	16	8	11	–	2	9	3	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 009	367	442	1	112	329	152	490	–
Dagegen Vorjahr	1 049	341	406	–	95	311	181	527	–
Veränderung in %	– 3,8	7,6	8,9	x	17,9	5,8	– 16,0	– 7,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2018 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 738	254	1 484	15	10	1 459	296	1	42	253
Friedrichshain-Kreuzberg	1 021	156	865	10	3	852	179	–	18	161
Pankow	964	138	826	11	5	810	148	1	21	126
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 634	188	1 446	14	9	1 423	244	–	33	211
Spandau	702	87	615	3	2	610	115	–	21	94
Steglitz-Zehlendorf	933	101	832	4	5	823	120	–	18	102
Tempelhof-Schöneberg	1 302	141	1 161	6	7	1 148	170	–	21	149
Neukölln	975	115	860	12	7	841	125	1	17	107
Treptow-Köpenick	748	93	655	4	2	649	113	2	18	93
Marzahn-Hellersdorf	516	64	452	10	8	434	76	–	13	63
Lichtenberg	673	64	609	4	2	603	82	–	15	67
Reinickendorf	860	99	761	5	3	753	123	–	22	101
Insgesamt	12 066	1 500	10 566	98	63	10 405	1 791	5	259	1 527

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Samstag	36	–	7	29	–	8	34	5	41
2. Sonntag	17	–	3	14	–	3	19	4	21
3. Montag	67	–	10	57	–	11	73	2	69
4. Dienstag	76	–	8	68	–	9	79	1	77
5. Mittwoch	50	1	6	43	1	6	48	2	52
6. Donnerstag	67	–	9	58	–	10	71	2	69
7. Freitag	58	–	10	48	–	12	58	2	60
8. Samstag	44	1	5	38	1	5	53	2	46
9. Sonntag	32	–	10	22	–	13	33	5	37
10. Montag	60	–	12	48	–	13	52	2	62
11. Dienstag	50	–	9	41	–	10	46	1	51
12. Mittwoch	60	–	8	52	–	8	63	2	62
13. Donnerstag	53	–	3	50	–	3	57	5	58
14. Freitag	50	–	8	42	–	8	47	4	54
15. Samstag	26	–	3	23	–	3	36	3	29
16. Sonntag	22	–	4	18	–	4	23	3	25
17. Montag	50	1	10	39	1	10	48	5	55
18. Dienstag	56	–	6	50	–	9	54	3	59
19. Mittwoch	76	1	10	65	1	10	71	5	81
20. Donnerstag	67	–	10	57	–	11	68	3	70
21. Freitag	66	–	9	57	–	9	69	5	71
22. Samstag	21	–	3	18	–	4	26	4	25
23. Sonntag	30	–	7	23	–	8	30	7	37
24. Montag	63	–	12	51	–	12	58	3	66
25. Dienstag	71	–	10	61	–	10	76	2	73
26. Mittwoch	49	–	12	37	–	12	54	1	50
27. Donnerstag	53	–	13	40	–	13	45	2	55
28. Freitag	64	1	9	54	1	11	73	3	67
29. Samstag	36	–	8	28	–	9	34	9	45
30. Sonntag	30	–	5	25	–	5	29	1	31
Insgesamt	1 500	5	239	1 256	5	259	1 527	98	1 598

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Fahrunfall	118	2	42	90	91	–	21	73	29,7	x	x	23,3
innerorts	114	2	38	90	85	–	19	69	34,1	x	x	30,4
außerorts	4	–	4	–	6	–	2	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	334	2	53	337	300	1	46	301	11,3	x	15,2	12,0
innerorts	333	2	53	332	299	1	46	300	11,4	x	15,2	10,7
außerorts	1	–	–	5	1	–	–	1	–	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	328	–	63	351	258	–	55	249	27,1	–	14,5	41,0
innerorts	328	–	63	351	256	–	55	245	28,1	–	14,5	43,3
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	4	x	–	–	x
Überschreitenunfall	114	–	28	116	107	–	24	99	6,5	–	16,7	17,2
innerorts	114	–	28	116	107	–	24	99	6,5	–	16,7	17,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	100	–	17	92	119	–	12	122	– 16,0	–	41,7	– 24,6
innerorts	100	–	17	92	119	–	12	122	– 16,0	–	41,7	– 24,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	353	–	31	398	314	2	29	388	12,4	x	6,9	2,6
innerorts	334	–	26	379	297	2	27	367	12,5	x	– 3,7	3,3
außerorts	19	–	5	19	17	–	2	21	11,8	–	x	– 9,5
Sonstiger Unfall	153	1	25	143	166	–	28	159	– 7,8	x	– 10,7	– 10,1
innerorts	151	1	23	143	166	–	28	159	– 9,0	x	– 17,9	– 10,1
außerorts	2	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Insgesamt	1 500	5	259	1 527	1 355	3	215	1 391	10,7	x	20,5	9,8
innerorts	1 474	5	248	1 503	1 329	3	211	1 361	10,9	x	17,5	10,4
außerorts	26	–	11	24	26	–	4	30	–	–	x	– 20,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Januar – September															
Fahrunfall	824	8	242	683	741	4	207	625	11,2	x	16,9	9,3			
innerorts	782	6	222	654	695	3	193	587	12,5	x	15,0	11,4			
außerorts	42	2	20	29	46	1	14	38	– 8,7	x	42,9	– 23,7			
Abbiege-Unfall	2 712	11	416	2 815	2 528	8	366	2 678	7,3	x	13,7	5,1			
innerorts	2 708	11	416	2 807	2 523	8	366	2 673	7,3	x	13,7	5,0			
außerorts	4	–	–	8	5	–	–	5	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 342	4	422	2 512	2 077	2	342	2 185	12,8	x	23,4	15,0			
innerorts	2 328	4	415	2 497	2 072	2	342	2 177	12,4	x	21,3	14,7			
außerorts	14	–	7	15	5	–	–	8	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	991	5	315	848	934	3	302	790	6,1	x	4,3	7,3			
innerorts	991	5	315	848	934	3	302	790	6,1	x	4,3	7,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	864	1	106	830	890	1	110	863	– 2,9	–	– 3,6	– 3,8			
innerorts	864	1	106	830	890	1	110	863	– 2,9	–	– 3,6	– 3,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	2 615	–	267	3 049	2 571	4	242	3 073	1,7	x	10,3	– 0,8			
innerorts	2 415	–	238	2 813	2 386	4	215	2 832	1,2	x	10,7	– 0,7			
außerorts	200	–	29	236	185	–	27	241	8,1	–	7,4	– 2,1			
Sonstiger Unfall	1 204	4	208	1 157	1 210	3	176	1 224	– 0,5	x	18,2	– 5,5			
innerorts	1 193	4	200	1 152	1 205	3	171	1 214	– 1,0	x	17,0	– 5,1			
außerorts	11	–	8	5	5	–	5	10	x	–	x	x			
Insgesamt	11 552	33	1 976	11 894	10 951	25	1 745	11 438	5,5	32,0	13,2	4,0			
innerorts	11 281	31	1 912	11 601	10 705	24	1 699	11 136	5,4	29,2	12,5	4,2			
außerorts	271	2	64	293	246	1	46	302	10,2	x	39,1	– 3,0			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	103	–	23	93	103	–	12	100	–	–	91,7	– 7,0
innerorts	103	–	23	93	103	–	12	100	–	–	91,7	– 7,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	285	–	18	331	255	1	20	325	11,8	x	– 10,0	1,8
innerorts	264	–	12	307	242	1	19	308	9,1	x	– 36,8	– 0,3
außerorts	21	–	6	24	13	–	1	17	61,5	–	x	41,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	124	–	16	123	79	–	14	73	57,0	–	14,3	68,5
innerorts	124	–	16	123	74	–	13	68	67,6	–	23,1	80,9
außerorts	–	–	–	–	5	–	1	5	x	–	x	x
entgegenkommt	15	–	2	21	14	1	–	21	7,1	x	x	–
innerorts	15	–	2	21	14	1	–	21	7,1	x	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	586	1	109	616	515	1	97	516	13,8	–	12,4	19,4
innerorts	586	1	109	616	514	1	97	514	14,0	–	12,4	19,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	170	1	40	161	170	–	36	153	–	x	11,1	5,2
innerorts	169	1	39	161	170	–	36	153	– 0,6	x	8,3	5,2
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	15	2	7	8	18	–	4	15	– 16,7	x	x	x
innerorts	14	2	6	8	16	–	3	14	– 12,5	x	x	x
außerorts	1	–	1	–	2	–	1	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	–	4	11	15	–	3	13	– 13,3	–	x	– 15,4
innerorts	13	–	4	11	13	–	2	12	–	–	x	– 8,3
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	187	1	40	161	185	–	29	174	1,1	x	37,9	– 7,5
innerorts	184	1	37	161	182	–	29	170	1,1	x	27,6	– 5,3
außerorts	3	–	3	–	3	–	–	4	–	–	x	x
Insgesamt	1 500	5	259	1 527	1 355	3	215	1 391	10,7	x	20,5	9,8
innerorts	1 474	5	248	1 503	1 329	3	211	1 361	10,9	x	17,5	10,4
außerorts	26	–	11	24	26	–	4	30	–	–	x	– 20,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	890	1	123	847	869	1	123	823	2,4	–	–	2,9
innerorts	890	1	123	847	869	1	123	823	2,4	–	–	2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 133	–	165	2 609	2 133	1	160	2 628	–	x	3,1	– 0,7
innerorts	1 975	–	143	2 406	1 982	1	136	2 421	– 0,4	x	5,1	– 0,6
außerorts	158	–	22	203	151	–	24	207	4,6	–	– 8,3	– 1,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	713	1	121	699	649	2	96	677	9,9	x	26,0	3,2
innerorts	665	1	108	656	609	2	89	632	9,2	x	21,3	3,8
außerorts	48	–	13	43	40	–	7	45	20,0	–	x	– 4,4
entgegenkommt	143	–	40	161	147	2	37	180	– 2,7	x	8,1	– 10,6
innerorts	143	–	40	161	147	2	37	180	– 2,7	x	8,1	– 10,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	4 377	11	776	4 629	4 033	7	646	4 334	8,5	x	20,1	6,8
innerorts	4 366	11	769	4 617	4 030	7	646	4 330	8,3	x	19,0	6,6
außerorts	11	–	7	12	3	–	–	4	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 640	9	426	1 432	1 545	7	408	1 326	6,1	x	4,4	8,0
innerorts	1 639	9	425	1 432	1 545	7	408	1 326	6,1	x	4,2	8,0
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	17	–	–	17	29	–	2	29	– 41,4	–	x	– 41,4
innerorts	17	–	–	17	29	–	2	29	– 41,4	–	x	– 41,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	122	4	37	95	116	1	43	102	5,2	x	– 14,0	– 6,9
innerorts	106	2	30	86	99	–	39	86	7,1	x	– 23,1	–
außerorts	16	2	7	9	17	1	4	16	– 5,9	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	105	2	44	77	106	2	38	91	– 0,9	–	15,8	– 15,4
innerorts	92	2	39	66	94	2	36	81	– 2,1	–	8,3	– 18,5
außerorts	13	–	5	11	12	–	2	10	8,3	–	x	10,0
Unfall anderer Art	1 412	5	244	1 328	1 324	2	192	1 248	6,6	x	27,1	6,4
innerorts	1 388	5	235	1 313	1 301	2	183	1 228	6,7	x	28,4	6,9
außerorts	24	–	9	15	23	–	9	20	4,3	–	–	– 25,0
Insgesamt	11 552	33	1 976	11 894	10 951	25	1 745	11 438	5,5	32,0	13,2	4,0
innerorts	11 281	31	1 912	11 601	10 705	24	1 699	11 136	5,4	29,2	12,5	4,2
außerorts	271	2	64	293	246	1	46	302	10,2	x	39,1	– 3,0

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	26	–	11	24	26	–	4	30	–	–	x	– 20,0
Bundesstraßen	230	1	38	232	180	–	23	194	27,8	x	65,2	19,6
innerorts	230	1	38	232	180	–	23	194	27,8	x	65,2	19,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 244	4	210	1 271	1 149	3	188	1 167	8,3	x	11,7	8,9
innerorts	1 244	4	210	1 271	1 149	3	188	1 167	8,3	x	11,7	8,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 500	5	259	1 527	1 355	3	215	1 391	10,7	x	20,5	9,8
innerorts	1 474	5	248	1 503	1 329	3	211	1 361	10,9	x	17,5	10,4
außerorts	26	–	11	24	26	–	4	30	–	–	x	– 20,0
Januar – September												
Autobahnen	271	2	64	293	246	1	46	302	10,2	x	39,1	– 3,0
Bundesstraßen	1 665	5	312	1 684	1 540	1	237	1 651	8,1	x	31,6	2,0
innerorts	1 665	5	312	1 684	1 540	1	237	1 651	8,1	x	31,6	2,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 616	26	1 600	9 917	9 165	23	1 462	9 485	4,9	13,0	9,4	4,6
innerorts	9 616	26	1 600	9 917	9 165	23	1 462	9 485	4,9	13,0	9,4	4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 552	33	1 976	11 894	10 951	25	1 745	11 438	5,5	32,0	13,2	4,0
innerorts	11 281	31	1 912	11 601	10 705	24	1 699	11 136	5,4	29,2	12,5	4,2
außerorts	271	2	64	293	246	1	46	302	10,2	x	39,1	– 3,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
September										
Unfälle insgesamt	1 500	5	259	1 527	98	1 355	3	215	1 391	98
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	126	–	18	117	–	98	–	14	90	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	124	–	18	115	–	97	–	14	89	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	192	2	63	152	4	180	–	47	155	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	191	2	62	152	4	179	–	47	154	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	–	1	–	–	1	1
Personenkraftwagen	1 151	–	178	1 200	97	1 065	2	161	1 119	96
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Bussen	37	–	3	49	1	46	–	8	56	1
Güterkraftfahrzeugen	139	3	27	128	13	138	2	19	142	15
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	90	–	15	88	9	92	–	10	98	11
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	33	3	10	25	3	32	1	5	32	3
Sattelzugmaschinen	15	–	3	13	1	14	–	5	11	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	649	2	100	604	–	511	1	73	467	1
darunter										
Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–
Fußgänger	191	1	42	188	–	190	–	38	177	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – September										
Unfälle insgesamt	11 552	33	1 976	11 894	717	10 951	25	1 745	11 438	880
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	737	1	101	701	1	633	1	106	581	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	720	1	99	684	1	622	1	103	573	4
S-Pedelecs	13	–	2	12	–	10	–	3	7	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	–	5	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 130	7	319	969	13	1 098	3	300	946	11
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 123	7	317	964	13	1 085	3	299	933	9
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	7	–	2	5	–	13	–	1	13	2
Personenkraftwagen	9 262	12	1 487	9 728	710	8 893	15	1 328	9 466	864
Wohnmobilen	10	–	2	9	2	3	–	1	2	2
Bussen	321	2	46	429	14	331	1	61	441	11
Güterkraftfahrzeugen	1 094	11	186	1 102	97	1 073	9	158	1 114	100
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	725	1	105	764	65	697	2	110	721	73
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	238	7	55	225	25	259	5	37	274	16
Sattelzugmaschinen	120	3	28	101	10	109	1	15	107	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	3	3	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	4 599	10	664	4 277	3	4 082	7	545	3 819	8
darunter										
Pedelecs	10	1	2	7	–	9	–	3	7	–
Fußgänger	1 772	12	453	1 581	5	1 690	9	444	1 500	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	19	–	6	16	–	12	–	2	13	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw.	Januar – September		Zu- bzw.	September		Zu- bzw.	Januar – September		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	1	–	17	14	21,4	97	96	1,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	1	–	17	14	21,4	95	94	1,1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	7	3	x	56	45	24,4	284	268	6,0
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	2	–	x	7	3	x	55	45	22,2	282	267	5,6
Personenkraftwagen	–	2	x	2	5	x	51	49	4,1	489	431	13,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	–	x	7	6	x	58	67	– 13,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	4	x	20	22	– 9,1
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	5	2	x	26	17	52,9
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	1	–	x	5	2	x	22	13	69,2
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	1	–	x	12	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	2	–	12	10	20,0	130	114	14,0	931	840	10,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	10	6	x	87	66	31,8	617	501	23,2
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	1	x	2	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	3	8	x	24	31	– 22,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	3	x
Fußgänger	1	–	x	11	9	x	41	34	20,6	420	396	6,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	4	x	108	92	17,4
65 Jahre und mehr	1	–	x	5	5	–	14	14	–	94	85	10,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	5	x
Insgesamt	5	3	x	33	25	32,0	259	215	20,5	1 976	1 745	13,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	12	19	– 36,8	163	160	1,9
65 Jahre und mehr	1	3	x	10	13	– 23,1	44	47	– 6,4	315	270	16,7

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
106	83	27,7	632	537	17,7	123	97	26,8	730	634	15,1	Fahrer und Mitfahrer von
104	82	26,8	618	529	16,8	121	96	26,0	714	624	14,4	Krafträdern mit Versicherungskennz.
1	1	–	11	7	x	1	1	–	13	9	x	davon:
1	–	x	3	1	x	1	–	x	3	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern
136	135	0,7	848	822	3,2	194	180	7,8	1 139	1 093	4,2	S-Pedelecs
136	134	1,5	843	811	3,9	193	179	7,8	1 132	1 081	4,7	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	1	x	5	11	x	1	1	–	7	12	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
546	545	0,2	4 649	4 787	– 2,9	597	596	0,2	5 140	5 223	– 1,6	davon:
82	68	20,6	626	619	1,1	89	74	20,3	686	686	–	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	1	x	1	1	–	–	1	x	1	1	–	Personenkraftwagen
30	36	– 16,7	297	305	– 2,6	30	40	– 25,0	317	327	– 3,1	darunter
10	17	– 41,2	148	139	6,5	15	19	– 21,1	175	156	12,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
7	13	x	119	107	11,2	12	15	– 20,0	142	120	18,3	Wohnmobilen
1	3	x	16	26	– 38,5	1	3	x	19	30	– 36,7	Bussen
2	–	x	9	1	x	2	–	x	10	1	x	Güterkraftfahrzeugen
1	–	x	3	–	x	1	–	x	6	–	x	darunter:
12	8	x	82	86	– 4,7	13	8	x	95	93	2,2	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
841	825	1,9	6 660	6 677	– 0,3	973	941	3,4	7 603	7 527	1,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
543	414	31,2	3 892	3 455	12,6	632	481	31,4	4 519	3 962	14,1	Sattelzugmaschinen
–	–	–	5	5	–	–	1	x	8	8	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
51	33	54,5	255	240	6,3	54	41	31,7	281	271	3,7	übrigen Kraftfahrzeugen
9	6	x	69	69	–	9	7	x	74	72	2,8	Kraftfahrzeugen zusammen
134	145	– 7,6	1 261	1 229	2,6	176	179	– 1,7	1 692	1 634	3,5	Fahrer und Mitfahrer
2	1	x	14	7	x	2	1	x	18	9	x	von
28	40	– 30,0	231	245	– 5,7	36	44	– 18,2	339	337	0,6	Fahrrädern
19	21	– 9,5	186	174	6,9	34	35	– 2,9	285	264	8,0	und zwar:
–	1	x	12	8	x	1	1	–	15	13	15,4	Pedelecs
1 527	1 391	9,8	11 894	11 438	4,0	1 791	1 609	11,3	13 903	13 208	5,3	unter 15 Jahren
129	120	7,5	848	828	2,4	141	139	1,4	1 013	988	2,5	anderen Fahrzeugen
136	132	3,0	1 071	1 017	5,3	181	182	– 0,5	1 396	1 300	7,4	Fußgänger
												und zwar:
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen
												Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 601	952	85	351	1 457	935	75	251	9,9	1,8	13,3	39,8
Verkehrstüchtigkeit	48	25	1	19	58	29	6	19	– 17,2	– 13,8	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	33	15	1	15	38	18	5	13	– 13,2	– 16,7	x	15,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	6	–	2	8	4	–	3	x	x	–	x
Straßenbenutzung	103	15	4	80	86	18	5	58	19,8	– 16,7	x	37,9
Geschwindigkeit	120	33	26	34	95	27	23	24	26,3	22,2	13,0	41,7
Abstand	288	177	21	43	282	190	17	32	2,1	– 6,8	23,5	34,4
Überholen	72	27	10	23	44	14	8	10	63,6	92,9	x	x
Vorbeifahren	5	3	–	1	6	4	1	1	x	x	x	–
Nebeneinanderfahren	77	45	6	4	55	42	1	2	40,0	7,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	223	172	6	36	187	149	2	16	19,3	15,4	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	488	336	7	83	441	328	8	54	10,7	2,4	x	53,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	94	60	–	20	121	74	2	28	– 22,3	– 18,9	x	– 28,6
darunter												
an Überwegen, Furten	23	15	–	3	37	26	1	7	– 37,8	– 42,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	41	36	–	–	45	37	–	–	– 8,9	– 2,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41	23	4	7	37	23	2	7	10,8	–	x	–

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	12 510	8 062	443	2 407	11 755	7 802	471	2 031	6,4	3,3	– 5,9	18,5
Verkehrstüchtigkeit	486	272	15	155	431	247	15	139	12,8	10,1	–	11,5
darunter												
Alkoholeinfluss	319	153	9	125	294	151	12	116	8,5	1,3	x	7,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	76	44	4	21	51	29	2	15	49,0	51,7	x	40,0
Straßenbenutzung	747	105	17	578	614	97	18	472	21,7	8,2	– 5,6	22,5
Geschwindigkeit	848	241	150	285	783	247	162	236	8,3	– 2,4	– 7,4	20,8
Abstand	2 365	1 583	119	292	2 379	1 704	116	239	– 0,6	– 7,1	2,6	22,2
Überholen	390	166	43	105	344	151	44	76	13,4	9,9	– 2,3	38,2
Vorbeifahren	21	8	–	6	32	25	2	2	– 34,4	x	x	x
Nebeneinanderfahren	501	332	18	24	492	335	17	26	1,8	– 0,9	5,9	– 7,7
Vorfahrt, Vorrang	1 622	1 259	25	232	1 492	1 124	24	223	8,7	12,0	4,2	4,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 722	2 742	32	530	3 435	2 588	45	420	8,4	6,0	– 28,9	26,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 108	837	7	148	1 046	747	13	152	5,9	12,0	x	– 2,6
darunter												
an Überwegen, Furten	359	277	–	39	327	236	4	42	9,8	17,4	x	– 7,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	333	292	2	–	354	314	–	–	– 5,9	– 7,0	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	10	2	–	7	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	7	–	–	5	7	–	–	3	–	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	356	225	15	43	336	221	15	36	6,0	1,8	–	19,4

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2018					September 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	3	–	1	2	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
männlich	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	3	2	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	3	2	–	1	–	x	x	–	x	x
Zusammen	5	–	2	2	1	3	2	–	1	–	x	x	x	x	x
männlich	3	–	1	2	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	2	–	1	–	1	3	2	–	1	–	x	x	x	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	–	2	2	1	3	2	–	1	–	x	x	x	x	x

Januar – September 2018					Januar – September 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x	18 - 21
1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	1	–	3	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x	21 - 25
2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	männlich
3	1	–	–	2	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich
5	–	3	–	1	2	–	–	1	1	x	–	x	x	–	25 - 35
5	–	3	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	1	–	2	–	1	–	–	–	–	–	x	–	35 - 45
2	–	1	1	–	2	–	1	–	–	–	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	–	1	3	–	4	1	2	–	1	–	x	x	x	x	45 - 55
2	–	–	2	–	3	1	2	–	–	x	x	x	x	–	männlich
2	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	weiblich
4	–	1	1	2	2	–	–	1	1	x	–	x	–	x	55 - 65
3	–	1	1	1	1	–	–	1	–	x	–	x	–	x	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
10	–	–	3	5	13	4	–	3	5	– 23,1	x	–	–	–	65 u. mehr
6	–	–	3	2	8	2	–	2	3	x	x	–	x	x	männlich
4	–	–	–	3	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x	weiblich
33	2	7	10	11	25	5	3	6	9	32,0	x	x	x	x	Zusammen
22	1	6	8	5	16	3	3	3	5	37,5	x	x	x	–	männlich
11	1	1	2	6	9	2	–	3	4	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
33	2	7	10	11	25	5	3	6	9	32,0	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2018					September 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	12	1	–	3	8	19	4	1	8	4	– 36,8	x	x	x	x
männlich	8	1	–	3	4	15	4	–	5	4	x	x	–	x	–
weiblich	4	–	–	–	4	4	–	1	3	–	–	–	x	x	x
15 - 18	9	1	1	4	1	2	–	2	–	–	x	x	x	x	x
männlich	6	–	1	3	–	2	–	2	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	3	1	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
18 - 21	15	2	6	1	4	9	4	1	2	–	x	x	x	x	x
männlich	8	–	4	–	3	4	1	–	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	7	2	2	1	1	5	3	1	1	–	x	x	x	–	x
21 - 25	18	5	6	4	2	11	2	2	3	2	63,6	x	x	x	–
männlich	14	4	5	2	2	5	1	1	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	4	1	1	2	–	6	1	1	2	1	x	–	–	–	x
25 - 35	46	17	10	13	3	31	7	6	11	5	48,4	x	x	18,2	x
männlich	32	12	9	7	3	19	4	5	6	2	68,4	x	x	x	x
weiblich	14	5	1	6	–	12	3	1	5	3	16,7	x	–	x	x
35 - 45	28	3	6	12	4	30	8	9	8	1	– 6,7	x	x	x	x
männlich	23	1	6	10	3	21	3	8	6	1	9,5	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	2	1	9	5	1	2	–	x	x	x	–	x
45 - 55	50	6	17	19	3	37	6	15	10	2	35,1	–	13,3	90,0	x
männlich	32	2	13	11	2	25	2	13	6	1	28,0	–	–	x	x
weiblich	18	4	4	8	1	12	4	2	4	1	50,0	–	x	x	–
55 - 65	37	1	9	19	2	29	5	6	10	6	27,6	x	x	90,0	x
männlich	24	–	8	9	2	18	4	4	7	1	33,3	x	x	x	x
weiblich	13	1	1	10	–	11	1	2	3	5	18,2	–	x	x	x
65 u. mehr	44	15	1	12	14	47	13	3	14	14	– 6,4	15,4	x	– 14,3	–
männlich	22	9	1	6	4	24	10	2	4	6	– 8,3	x	x	x	x
weiblich	22	6	–	6	10	23	3	1	10	8	– 4,3	x	x	x	x
Zusammen	259	51	56	87	41	215	49	45	66	34	20,5	4,1	24,4	31,8	20,6
männlich	169	29	47	51	23	133	29	35	36	16	27,1	–	34,3	41,7	43,8
weiblich	90	22	9	36	18	82	20	10	30	18	9,8	10,0	x	20,0	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	259	51	56	87	41	215	49	45	66	34	20,5	4,1	24,4	31,8	20,6

Januar – September 2018					Januar – September 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
163	31	–	24	108	160	32	2	31	92	1,9	– 3,1	x	– 22,6	17,4	unter 15
101	14	–	18	69	95	18	–	19	55	6,3	– 22,2	–	– 5,3	25,5	männlich
62	17	–	6	39	65	14	2	12	37	– 4,6	21,4	x	x	5,4	weiblich
55	6	9	22	16	41	3	7	12	15	34,1	x	x	83,3	6,7	15 - 18
28	1	5	14	6	23	1	7	8	5	21,7	–	x	x	x	männlich
27	5	4	8	10	18	2	–	4	10	50,0	x	x	x	–	weiblich
89	28	16	20	18	90	27	18	14	24	– 1,1	3,7	– 11,1	42,9	– 25,0	18 - 21
60	16	12	13	13	56	16	15	10	11	7,1	–	– 20,0	30,0	18,2	männlich
29	12	4	7	5	34	11	3	4	13	– 14,7	9,1	x	x	x	weiblich
123	30	29	31	22	120	40	22	28	24	2,5	– 25,0	31,8	10,7	– 8,3	21 - 25
79	19	21	18	16	77	28	17	14	14	2,6	– 32,1	23,5	28,6	14,3	männlich
44	11	8	13	6	43	12	5	14	10	2,3	– 8,3	x	– 7,1	x	weiblich
359	100	58	118	50	306	77	55	97	45	17,3	29,9	5,5	21,6	11,1	25 - 35
204	40	51	60	34	180	39	49	49	28	13,3	2,6	4,1	22,4	21,4	männlich
155	60	7	58	16	126	38	6	48	17	23,0	57,9	x	20,8	– 5,9	weiblich
295	74	51	111	36	242	67	39	85	30	21,9	10,4	30,8	30,6	20,0	35 - 45
214	38	50	84	22	159	34	37	55	19	34,6	11,8	35,1	52,7	15,8	männlich
81	36	1	27	14	83	33	2	30	11	– 2,4	9,1	x	– 10,0	27,3	weiblich
319	70	61	119	37	301	74	68	92	34	6,0	– 5,4	– 10,3	29,3	8,8	45 - 55
203	36	51	66	23	185	30	65	48	19	9,7	20,0	– 21,5	37,5	21,1	männlich
116	34	10	53	14	116	44	3	44	15	–	– 22,7	x	20,5	– 6,7	weiblich
258	55	44	92	39	215	38	45	66	47	20,0	44,7	– 2,2	39,4	– 17,0	55 - 65
146	21	39	48	17	138	21	40	44	19	5,8	–	– 2,5	9,1	– 10,5	männlich
112	34	5	44	22	77	17	5	22	28	45,5	x	–	x	– 21,4	weiblich
315	95	16	80	94	270	73	12	76	85	16,7	30,1	33,3	5,3	10,6	65 u. mehr
160	55	14	41	37	140	41	10	39	35	14,3	34,1	40,0	5,1	5,7	männlich
155	40	2	39	57	130	32	2	37	50	19,2	25,0	–	5,4	14,0	weiblich
1 976	489	284	617	420	1 745	431	268	501	396	13,2	13,5	6,0	23,2	6,1	Zusammen
1 195	240	243	362	237	1 053	228	240	286	205	13,5	5,3	1,3	26,6	15,6	männlich
781	249	41	255	183	692	203	28	215	191	12,9	22,7	46,4	18,6	– 4,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 976	489	284	617	420	1 745	431	268	501	396	13,2	13,5	6,0	23,2	6,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2018					September 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	129	44	–	51	28	120	40	1	33	40	7,5	10,0	x	54,5	– 30,0
männlich	91	26	–	42	19	65	20	1	23	21	40,0	30,0	x	82,6	– 9,5
weiblich	38	18	–	9	9	55	20	–	10	19	– 30,9	– 10,0	–	x	x
15 - 18	33	2	7	16	6	40	8	2	19	6	– 17,5	x	x	– 15,8	–
männlich	24	2	7	11	3	24	2	2	14	4	–	–	x	– 21,4	x
weiblich	9	–	–	5	3	16	6	–	5	2	x	x	–	–	x
18 - 21	56	31	6	9	6	49	27	3	11	5	14,3	14,8	x	x	x
männlich	38	19	4	7	5	27	15	1	6	2	40,7	26,7	x	x	x
weiblich	18	12	2	2	1	22	12	2	5	3	– 18,2	–	–	x	x
21 - 25	111	51	5	33	4	87	41	8	19	6	27,6	24,4	x	73,7	x
männlich	60	25	3	21	1	47	21	6	10	1	27,7	19,0	x	x	–
weiblich	51	26	2	12	3	40	20	2	9	5	27,5	30,0	–	x	x
25 - 35	353	111	32	133	29	301	121	25	106	17	17,3	– 8,3	28,0	25,5	70,6
männlich	222	60	28	80	17	151	48	20	58	8	47,0	25,0	40,0	37,9	x
weiblich	131	51	4	53	12	150	73	5	48	9	– 12,7	– 30,1	x	10,4	x
35 - 45	260	92	21	108	10	249	102	29	69	12	4,4	– 9,8	– 27,6	56,5	– 16,7
männlich	159	45	18	71	5	128	40	17	42	5	24,2	12,5	5,9	69,0	–
weiblich	101	47	3	37	5	121	62	12	27	7	– 16,5	– 24,2	x	37,0	x
45 - 55	260	95	28	94	15	241	95	26	74	18	7,9	–	7,7	27,0	– 16,7
männlich	140	41	22	54	9	145	49	24	43	10	– 3,4	– 16,3	– 8,3	25,6	x
weiblich	120	54	6	40	6	96	46	2	31	8	25,0	17,4	x	29,0	x
55 - 65	184	60	32	56	14	162	63	29	42	16	13,6	– 4,8	10,3	33,3	– 12,5
männlich	119	28	27	38	10	104	32	25	29	10	14,4	– 12,5	8,0	31,0	–
weiblich	65	32	5	18	4	58	31	4	13	6	12,1	3,2	x	38,5	x
65 u. mehr	136	60	5	41	19	132	46	12	37	21	3,0	30,4	x	10,8	– 9,5
männlich	67	25	5	24	10	76	22	12	26	9	– 11,8	13,6	x	– 7,7	x
weiblich	69	35	–	17	9	56	24	–	11	12	23,2	45,8	–	54,5	x
Zusammen	1 522	546	136	541	131	1 381	543	135	410	141	10,2	0,6	0,7	32,0	– 7,1
männlich	920	271	114	348	79	767	249	108	251	70	19,9	8,8	5,6	38,6	12,9
weiblich	602	275	22	193	52	614	294	27	159	71	– 2,0	– 6,5	– 18,5	21,4	– 26,8
o. Angabe	5	–	–	2	3	10	2	–	4	4	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 527	546	136	543	134	1 391	545	135	414	145	9,8	0,2	0,7	31,2	– 7,6

Januar – September 2018					Januar – September 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
848	311	1	255	231	828	281	4	240	245	2,4	10,7	x	6,3	– 5,7	unter 15
488	151	1	172	142	487	145	4	162	145	0,2	4,1	x	6,2	– 2,1	männlich
360	160	–	83	89	341	136	–	78	100	5,6	17,6	–	6,4	– 11,0	weiblich
256	54	19	116	48	257	58	28	108	38	– 0,4	– 6,9	– 32,1	7,4	26,3	15 - 18
146	18	17	77	20	147	14	19	80	19	– 0,7	28,6	– 10,5	– 3,8	5,3	männlich
110	36	2	39	28	110	44	9	28	19	–	– 18,2	x	39,3	47,4	weiblich
458	233	44	95	44	492	231	35	110	50	– 6,9	0,9	25,7	– 13,6	– 12,0	18 - 21
265	116	31	70	18	278	121	25	60	22	– 4,7	– 4,1	24,0	16,7	– 18,2	männlich
193	117	13	25	26	214	110	10	50	28	– 9,8	6,4	30,0	– 50,0	– 7,1	weiblich
870	393	64	238	65	794	388	66	190	70	9,6	1,3	– 3,0	25,3	– 7,1	21 - 25
491	198	52	149	31	427	177	55	110	37	15,0	11,9	– 5,5	35,5	– 16,2	männlich
379	195	12	89	34	367	211	11	80	33	3,3	– 7,6	9,1	11,3	3,0	weiblich
2 746	1 029	179	983	229	2 642	1 108	176	907	187	3,9	– 7,1	1,7	8,4	22,5	25 - 35
1 537	494	149	560	109	1 431	531	138	502	98	7,4	– 7,0	8,0	11,6	11,2	männlich
1 209	535	30	423	120	1 211	577	38	405	89	– 0,2	– 7,3	– 21,1	4,4	34,8	weiblich
2 078	871	123	749	127	2 046	867	129	660	159	1,6	0,5	– 4,7	13,5	– 20,1	35 - 45
1 218	404	110	485	76	1 148	398	107	413	70	6,1	1,5	2,8	17,4	8,6	männlich
860	467	13	264	51	898	469	22	247	89	– 4,2	– 0,4	– 40,9	6,9	– 42,7	weiblich
2 040	772	198	684	177	1 975	851	202	608	149	3,3	– 9,3	– 2,0	12,5	18,8	45 - 55
1 140	345	170	406	92	1 130	391	178	373	76	0,9	– 11,8	– 4,5	8,8	21,1	männlich
900	427	28	278	85	845	460	24	235	73	6,5	– 7,2	16,7	18,3	16,4	weiblich
1 486	549	164	486	141	1 332	571	128	363	141	11,6	– 3,9	28,1	33,9	–	55 - 65
863	284	145	279	69	772	271	114	226	77	11,8	4,8	27,2	23,5	– 10,4	männlich
623	265	19	207	72	560	300	14	137	64	11,3	– 11,7	35,7	51,1	12,5	weiblich
1 071	435	53	265	186	1 017	426	53	244	174	5,3	2,1	–	8,6	6,9	65 u. mehr
533	198	50	154	80	516	202	52	149	70	3,3	– 2,0	– 3,8	3,4	14,3	männlich
538	237	3	111	106	501	224	1	95	104	7,4	5,8	x	16,8	1,9	weiblich
11 853	4 647	845	3 871	1 248	11 383	4 781	821	3 430	1 213	4,1	– 2,8	2,9	12,9	2,9	Zusammen
6 681	2 208	725	2 352	637	6 336	2 250	692	2 075	614	5,4	– 1,9	4,8	13,3	3,7	männlich
5 172	2 439	120	1 519	611	5 047	2 531	129	1 355	599	2,5	– 3,6	– 7,0	12,1	2,0	weiblich
41	2	3	21	13	55	6	1	25	16	– 25,5	x	x	– 16,0	– 18,8	o. Angabe
11 894	4 649	848	3 892	1 261	11 438	4 787	822	3 455	1 229	4,0	– 2,9	3,2	12,6	2,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2018					September 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	141	45	–	54	36	139	44	2	41	44	1,4	2,3	x	31,7	– 18,2
männlich	99	27	–	45	23	80	24	1	28	25	23,8	12,5	x	60,7	– 8,0
weiblich	42	18	–	9	13	59	20	1	13	19	– 28,8	– 10,0	x	x	– 31,6
15 - 18	42	3	8	20	7	42	8	4	19	6	–	x	x	5,3	x
männlich	30	2	8	14	3	26	2	4	14	4	15,4	–	x	–	x
weiblich	12	1	–	6	4	16	6	–	5	2	– 25,0	x	–	x	x
18 - 21	71	33	12	10	10	58	31	4	13	5	22,4	6,5	x	– 23,1	x
männlich	46	19	8	7	8	31	16	1	7	2	48,4	18,8	x	–	x
weiblich	25	14	4	3	2	27	15	3	6	3	– 7,4	– 6,7	x	x	x
21 - 25	130	56	12	37	6	98	43	10	22	8	32,7	30,2	20,0	68,2	x
männlich	75	29	9	23	3	52	22	7	11	2	44,2	31,8	x	x	x
weiblich	55	27	3	14	3	46	21	3	11	6	19,6	28,6	–	27,3	x
25 - 35	399	128	42	146	32	332	128	31	117	22	20,2	–	35,5	24,8	45,5
männlich	254	72	37	87	20	170	52	25	64	10	49,4	38,5	48,0	35,9	x
weiblich	145	56	5	59	12	162	76	6	53	12	– 10,5	– 26,3	x	11,3	–
35 - 45	288	95	27	120	14	279	110	38	77	13	3,2	– 13,6	– 28,9	55,8	7,7
männlich	182	46	24	81	8	149	43	25	48	6	22,1	7,0	– 4,0	68,8	x
weiblich	106	49	3	39	6	130	67	13	29	7	– 18,5	– 26,9	x	34,5	x
45 - 55	313	101	46	115	18	278	101	41	84	20	12,6	–	12,2	36,9	– 10,0
männlich	174	43	35	67	11	170	51	37	49	11	2,4	– 15,7	– 5,4	36,7	–
weiblich	139	58	11	48	7	108	50	4	35	9	28,7	16,0	x	37,1	x
55 - 65	221	61	41	75	16	191	68	35	52	22	15,7	– 10,3	17,1	44,2	– 27,3
männlich	143	28	35	47	12	122	36	29	36	11	17,2	– 22,2	20,7	30,6	9,1
weiblich	78	33	6	28	4	69	32	6	16	11	13,0	3,1	–	75,0	x
65 u. mehr	181	75	6	53	34	182	61	15	52	35	– 0,5	23,0	x	1,9	– 2,9
männlich	89	34	6	30	14	100	32	14	30	15	– 11,0	6,3	x	–	– 6,7
weiblich	92	41	–	23	20	82	29	1	22	20	12,2	41,4	x	4,5	–
Zusammen	1 786	597	194	630	173	1 599	594	180	477	175	11,7	0,5	7,8	32,1	– 1,1
männlich	1 092	300	162	401	102	900	278	143	287	86	21,3	7,9	13,3	39,7	18,6
weiblich	694	297	32	229	71	699	316	37	190	89	– 0,7	– 6,0	– 13,5	20,5	– 20,2
o. Angabe	5	–	–	2	3	10	2	–	4	4	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 791	597	194	632	176	1 609	596	180	481	179	11,3	0,2	7,8	31,4	– 1,7

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2018					Januar – September 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 013	342	1	281	339	988	313	6	271	337	2,5	9,3	x	3,7	0,6	unter 15
590	165	1	191	211	582	163	4	181	200	1,4	1,2	x	5,5	5,5	männlich
423	177	–	90	128	406	150	2	90	137	4,2	18,0	x	–	– 6,6	weiblich
311	60	28	138	64	298	61	35	120	53	4,4	– 1,6	– 20,0	15,0	20,8	15 - 18
174	19	22	91	26	170	15	26	88	24	2,4	26,7	– 15,4	3,4	8,3	männlich
137	41	6	47	38	128	46	9	32	29	7,0	– 10,9	x	46,9	31,0	weiblich
548	262	60	115	62	583	258	53	124	75	– 6,0	1,6	13,2	– 7,3	– 17,3	18 - 21
326	133	43	83	31	335	137	40	70	34	– 2,7	– 2,9	7,5	18,6	– 8,8	männlich
222	129	17	32	31	248	121	13	54	41	– 10,5	6,6	30,8	– 40,7	– 24,4	weiblich
998	424	94	269	90	915	428	88	219	94	9,1	– 0,9	6,8	22,8	– 4,3	21 - 25
572	217	74	167	48	504	205	72	124	51	13,5	5,9	2,8	34,7	– 5,9	männlich
426	207	20	102	42	411	223	16	95	43	3,6	– 7,2	25,0	7,4	– 2,3	weiblich
3 110	1 129	240	1 101	280	2 950	1 185	231	1 005	233	5,4	– 4,7	3,9	9,6	20,2	25 - 35
1 746	534	203	620	144	1 612	570	187	551	127	8,3	– 6,3	8,6	12,5	13,4	männlich
1 364	595	37	481	136	1 338	615	44	454	106	1,9	– 3,3	– 15,9	5,9	28,3	weiblich
2 375	945	175	861	163	2 290	934	169	745	189	3,7	1,2	3,6	15,6	– 13,8	35 - 45
1 434	442	161	570	98	1 309	432	145	468	89	9,5	2,3	11,0	21,8	10,1	männlich
941	503	14	291	65	981	502	24	277	100	– 4,1	0,2	– 41,7	5,1	– 35,0	weiblich
2 363	842	260	806	214	2 280	926	272	700	184	3,6	– 9,1	– 4,4	15,1	16,3	45 - 55
1 345	381	221	474	115	1 318	422	245	421	95	2,0	– 9,7	– 9,8	12,6	21,1	männlich
1 018	461	39	332	99	962	504	27	279	89	5,8	– 8,5	44,4	19,0	11,2	weiblich
1 748	604	209	579	182	1 549	609	173	430	189	12,8	– 0,8	20,8	34,7	– 3,7	55 - 65
1 012	305	185	328	87	911	292	154	271	96	11,1	4,5	20,1	21,0	– 9,4	männlich
736	299	24	251	95	638	317	19	159	93	15,4	– 5,7	26,3	57,9	2,2	weiblich
1 396	530	69	348	285	1 300	503	65	323	264	7,4	5,4	6,2	7,7	8,0	65 u. mehr
699	253	64	198	119	664	245	62	190	108	5,3	3,3	3,2	4,2	10,2	männlich
697	277	5	150	166	636	258	3	133	156	9,6	7,4	x	12,8	6,4	weiblich
13 862	5 138	1 136	4 498	1 679	13 153	5 217	1 092	3 937	1 618	5,4	– 1,5	4,0	14,2	3,8	Zusammen
7 898	2 449	974	2 722	879	7 405	2 481	935	2 364	824	6,7	– 1,3	4,2	15,1	6,7	männlich
5 964	2 689	162	1 776	800	5 748	2 736	157	1 573	794	3,8	– 1,7	3,2	12,9	0,8	weiblich
41	2	3	21	13	55	6	1	25	16	– 25,5	x	x	– 16,0	– 18,8	o. Angabe
13 903	5 140	1 139	4 519	1 692	13 208	5 223	1 093	3 962	1 634	5,3	– 1,6	4,2	14,1	3,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2017 Januar	10 819	822	9 997	116	60	9 821	1 021	2	1 019	114
Februar	10 135	748	9 387	96	49	9 242	900	1	899	129
März	12 613	1 161	11 452	99	67	11 286	1 431	3	1 428	187
April	11 276	1 028	10 248	94	68	10 086	1 242	2	1 240	158
Mai	12 828	1 512	11 316	80	68	11 168	1 794	4	1 790	234
Juni	12 693	1 532	11 161	101	62	10 998	1 826	2	1 824	228
Juli	12 658	1 478	11 180	101	60	11 019	1 774	—	1 774	250
August	10 675	1 315	9 360	95	66	9 199	1 611	8	1 603	230
September	12 368	1 355	11 013	98	74	10 841	1 609	3	1 606	215
Oktober	12 442	1 339	11 103	116	70	10 917	1 575	3	1 572	198
November	13 245	1 181	12 064	125	91	11 848	1 413	4	1 409	213
Dezember	11 690	1 022	10 668	112	71	10 485	1 224	4	1 220	160
2018 Januar	11 148	990	10 158	98	46	10 014	1 195	3	1 192	183
Februar	10 301	801	9 500	97	58	9 345	968	3	965	142
März	11 629	879	10 750	103	51	10 596	1 028	2	1 026	129
April	11 995	1 332	10 663	80	56	10 527	1 621	4	1 617	230
Mai	12 337	1 607	10 730	72	82	10 576	1 925	3	1 922	298
Juni	12 368	1 638	10 730	57	57	10 616	1 946	5	1 941	259
Juli	10 256	1 364	8 892	60	74	8 758	1 667	3	1 664	222
August	11 620	1 441	10 179	52	69	10 058	1 762	5	1 757	254
September	12 066	1 500	10 566	98	63	10 405	1 791	5	1 786	259
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg