

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/18

└ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Juli 2018**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 07/18

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Oktober 2018**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2018



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2018 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2018 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2018									
Innerhalb von Ortschaften	9 939	1 335	1 632	2	216	1 414	58	73	8 473
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	317	29	35	1	6	28	2	1	285
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 256	1 364	1 667	3	222	1 442	60	74	8 758
Dagegen Vorjahr	12 658	1 478	1 774	–	250	1 524	101	60	11 019
Veränderung in %	– 19,0	– 7,7	– 6,0	x	– 11,2	– 5,4	– 40,6	23,3	– 20,5
Januar – Juli 2018									
Innerhalb von Ortschaften	78 253	8 394	10 061	22	1 417	8 622	556	419	68 884
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 781	217	289	1	46	242	11	5	1 548
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80 034	8 611	10 350	23	1 463	8 864	567	424	70 432
Dagegen Vorjahr	83 022	8 281	9 988	14	1 300	8 674	687	434	73 620
Veränderung in %	– 3,6	4,0	3,6	64,3	12,5	2,2	– 17,5	– 2,3	– 4,3
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2018									
Innerhalb von Ortschaften	126	46	53	–	9	44	18	62	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	2	–	–	2	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	127	47	55	–	9	46	18	62	–
Dagegen Vorjahr	121	55	68	–	18	50	11	55	–
Veränderung in %	5,0	– 14,5	– 19,1	–	x	– 8,0	63,6	12,7	–
Januar – Juli 2018									
Innerhalb von Ortschaften	772	282	332	1	85	246	118	372	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	10	6	9	–	–	9	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	782	288	341	1	85	255	119	375	–
Dagegen Vorjahr	800	263	312	–	73	239	138	399	–
Veränderung in %	– 2,3	9,5	9,3	x	16,4	6,7	– 13,8	– 6,0	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2018 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 478	246	1 232	10	13	1 209	289	–	34	255
Friedrichshain-Kreuzberg	881	147	734	3	7	724	168	–	20	148
Pankow	851	120	731	3	4	724	147	–	16	131
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 441	153	1 288	7	8	1 273	191	–	27	164
Spandau	601	77	524	3	3	518	113	–	15	98
Steglitz-Zehlendorf	768	99	669	1	6	662	117	–	16	101
Tempelhof-Schöneberg	993	129	864	5	5	854	154	1	22	131
Neukölln	761	91	670	11	3	656	118	–	13	105
Treptow-Köpenick	732	88	644	6	9	629	104	1	19	84
Marzahn-Hellersdorf	474	60	414	2	5	407	67	–	15	52
Lichtenberg	560	78	482	4	9	469	102	1	7	94
Reinickendorf	716	76	640	5	2	633	97	–	18	79
Insgesamt	10 256	1 364	8 892	60	74	8 758	1 667	3	222	1 442



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Sonntag	29	–	11	18	–	14	31	2	31
2. Montag	55	–	5	50	–	5	62	1	56
3. Dienstag	86	–	10	76	–	10	88	6	92
4. Mittwoch	71	–	4	67	–	5	80	3	74
5. Donnerstag	64	1	7	56	1	7	60	2	66
6. Freitag	53	–	6	47	–	6	54	1	54
7. Samstag	37	–	6	31	–	11	37	3	40
8. Sonntag	20	–	2	18	–	2	24	1	21
9. Montag	51	–	7	44	–	9	54	3	54
10. Dienstag	41	–	9	32	–	10	40	1	42
11. Mittwoch	54	–	5	49	–	6	55	3	57
12. Donnerstag	38	–	9	29	–	9	47	3	41
13. Freitag	41	–	7	34	–	7	41	3	44
14. Samstag	32	–	6	26	–	6	31	–	32
15. Sonntag	20	–	9	11	–	10	20	2	22
16. Montag	56	–	6	50	–	6	65	3	59
17. Dienstag	42	–	6	36	–	7	47	–	42
18. Mittwoch	40	1	8	31	1	8	42	3	43
19. Donnerstag	46	–	5	41	–	5	52	–	46
20. Freitag	49	–	3	46	–	4	57	2	51
21. Samstag	27	–	8	19	–	8	22	4	31
22. Sonntag	18	–	4	14	–	6	19	4	22
23. Montag	42	–	6	36	–	6	43	2	44
24. Dienstag	50	–	7	43	–	7	49	3	53
25. Mittwoch	47	–	5	42	–	5	48	–	47
26. Donnerstag	61	–	11	50	–	13	66	2	63
27. Freitag	42	–	7	35	–	9	42	1	43
28. Samstag	33	–	8	25	–	8	34	2	35
29. Sonntag	25	–	1	24	–	1	31	–	25
30. Montag	53	1	8	44	1	9	52	–	53
31. Dienstag	41	–	3	38	–	3	49	–	41
Insgesamt	1 364	3	199	1 162	3	222	1 442	60	1 424

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Fahrunfall	109	2	36	93	101	–	24	81	7,9	x	50,0	14,8
innerorts	103	1	34	90	92	–	21	74	12,0	x	61,9	21,6
außerorts	6	1	2	3	9	–	3	7	x	x	x	x
Abbiege-Unfall	347	1	49	369	345	–	62	348	0,6	x	– 21,0	6,0
innerorts	346	1	49	368	345	–	62	348	0,3	x	– 21,0	5,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	265	–	47	280	294	–	47	328	– 9,9	–	–	– 14,6
innerorts	265	–	47	280	294	–	47	328	– 9,9	–	–	– 14,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	94	–	34	93	130	–	47	107	– 27,7	–	– 27,7	– 13,1
innerorts	94	–	34	93	130	–	47	107	– 27,7	–	– 27,7	– 13,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	118	–	14	111	114	–	14	104	3,5	–	–	6,7
innerorts	118	–	14	111	114	–	14	104	3,5	–	–	6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	313	–	30	376	350	–	34	409	– 10,6	–	– 11,8	– 8,1
innerorts	292	–	27	352	326	–	31	375	– 10,4	–	– 12,9	– 6,1
außerorts	21	–	3	24	24	–	3	34	– 12,5	–	–	– 29,4
Sonstiger Unfall	118	–	12	120	144	–	22	147	– 18,1	–	– 45,5	– 18,4
innerorts	117	–	11	120	144	–	22	147	– 18,8	–	– 50,0	– 18,4
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Insgesamt	1 364	3	222	1 442	1 478	–	250	1 524	– 7,7	x	– 11,2	– 5,4
innerorts	1 335	2	216	1 414	1 445	–	244	1 483	– 7,6	x	– 11,5	– 4,7
außerorts	29	1	6	28	33	–	6	41	– 12,1	x	–	– 31,7



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Januar – Juli															
Fahrunfall	597	5	168	502	554	2	158	477	7,8	x	6,3	5,2			
innerorts	566	4	155	477	518	1	146	447	9,3	x	6,2	6,7			
außerorts	31	1	13	25	36	1	12	30	– 13,9	–	8,3	– 16,7			
Abbiege-Unfall	2 012	6	306	2 105	1 912	6	275	2 039	5,2	–	11,3	3,2			
innerorts	2 009	6	306	2 102	1 908	6	275	2 035	5,3	–	11,3	3,3			
außerorts	3	–	–	3	4	–	–	4	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 733	3	304	1 862	1 579	–	249	1 675	9,8	x	22,1	11,2			
innerorts	1 720	3	297	1 848	1 576	–	249	1 671	9,1	x	19,3	10,6			
außerorts	13	–	7	14	3	–	–	4	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	784	5	258	646	736	1	239	620	6,5	x	7,9	4,2			
innerorts	784	5	258	646	736	1	239	620	6,5	x	7,9	4,2			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	663	1	79	640	653	–	73	635	1,5	x	8,2	0,8			
innerorts	663	1	79	640	653	–	73	635	1,5	x	8,2	0,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	1 925	–	200	2 232	1 956	2	178	2 323	– 1,6	x	12,4	– 3,9			
innerorts	1 762	–	180	2 035	1 802	2	157	2 123	– 2,2	x	14,6	– 4,1			
außerorts	163	–	20	197	154	–	21	200	5,8	–	– 4,8	– 1,5			
Sonstiger Unfall	897	3	148	877	891	3	128	905	0,7	–	15,6	– 3,1			
innerorts	890	3	142	874	886	3	123	895	0,5	–	15,4	– 2,3			
außerorts	7	–	6	3	5	–	5	10	x	–	x	x			
Insgesamt	8 611	23	1 463	8 864	8 281	14	1 300	8 674	4,0	64,3	12,5	2,2			
innerorts	8 394	22	1 417	8 622	8 079	13	1 262	8 426	3,9	69,2	12,3	2,3			
außerorts	217	1	46	242	202	1	38	248	7,4	–	21,1	– 2,4			

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	125	–	18	119	116	–	16	105	7,8	–	12,5	13,3
innerorts	125	–	18	119	116	–	16	105	7,8	–	12,5	13,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	251	–	23	310	265	–	18	321	– 5,3	–	27,8	– 3,4
innerorts	235	–	22	289	245	–	17	290	– 4,1	–	29,4	– 0,3
außerorts	16	–	1	21	20	–	1	31	– 20,0	–	–	– 32,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	82	–	11	89	94	–	11	96	– 12,8	–	–	– 7,3
innerorts	75	–	8	85	91	–	11	93	– 17,6	–	x	– 8,6
außerorts	7	–	3	4	3	–	–	3	x	–	x	x
entgegenkommt	31	–	12	35	21	–	6	25	47,6	–	x	40,0
innerorts	31	–	12	35	21	–	6	25	47,6	–	x	40,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	523	1	89	550	572	–	110	613	– 8,6	x	– 19,1	– 10,3
innerorts	523	1	89	550	572	–	110	613	– 8,6	x	– 19,1	– 10,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	142	–	42	136	191	–	52	165	– 25,7	–	– 19,2	– 17,6
innerorts	142	–	42	136	191	–	52	165	– 25,7	–	– 19,2	– 17,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	4	–	1	3	x	–	x	x
innerorts	1	–	–	1	4	–	1	3	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	15	1	3	11	10	–	1	10	50,0	x	x	10,0
innerorts	12	–	2	10	7	–	1	6	x	–	x	x
außerorts	3	1	1	1	3	–	–	4	–	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	12	–	4	9	11	–	2	9	9,1	–	x	–
innerorts	12	–	4	9	9	–	2	7	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	182	1	20	182	194	–	33	177	– 6,2	x	– 39,4	2,8
innerorts	179	1	19	180	189	–	28	176	– 5,3	x	– 32,1	2,3
außerorts	3	–	1	2	5	–	5	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 364	3	222	1 442	1 478	–	250	1 524	– 7,7	x	– 11,2	– 5,4
innerorts	1 335	2	216	1 414	1 445	–	244	1 483	– 7,6	x	– 11,5	– 4,7
außerorts	29	1	6	28	33	–	6	41	– 12,1	x	–	– 31,7

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	686	1	90	655	639	–	84	609	7,4	x	7,1	7,6
innerorts	686	1	90	655	639	–	84	609	7,4	x	7,1	7,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 579	–	124	1 929	1 640	–	116	2 000	– 3,7	–	6,9	– 3,6
innerorts	1 457	–	112	1 766	1 513	–	96	1 828	– 3,7	–	16,7	– 3,4
außerorts	122	–	12	163	127	–	20	172	– 3,9	–	– 40,0	– 5,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	507	–	91	494	481	2	70	515	5,4	x	30,0	– 4,1
innerorts	463	–	79	456	447	2	64	476	3,6	x	23,4	– 4,2
außerorts	44	–	12	38	34	–	6	39	29,4	–	x	– 2,6
entgegenkommt	103	–	32	111	112	1	31	132	– 8,0	x	3,2	– 15,9
innerorts	103	–	32	111	112	1	31	132	– 8,0	x	3,2	– 15,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	3 219	8	557	3 425	3 035	4	476	3 287	6,1	x	17,0	4,2
innerorts	3 208	8	550	3 413	3 033	4	476	3 285	5,8	x	15,5	3,9
außerorts	11	–	7	12	2	–	–	2	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 326	7	352	1 133	1 244	4	325	1 068	6,6	x	8,3	6,1
innerorts	1 326	7	352	1 133	1 244	4	325	1 068	6,6	x	8,3	6,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	13	–	–	13	25	–	2	25	– 48,0	–	x	– 48,0
innerorts	13	–	–	13	25	–	2	25	– 48,0	–	x	– 48,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	96	1	24	81	85	1	31	73	12,9	–	– 22,6	11,0
innerorts	83	–	19	72	71	–	28	59	16,9	–	– 32,1	22,0
außerorts	13	1	5	9	14	1	3	14	– 7,1	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	81	2	36	59	82	1	31	74	– 1,2	x	16,1	– 20,3
innerorts	70	2	32	49	72	1	30	65	– 2,8	x	6,7	– 24,6
außerorts	11	–	4	10	10	–	1	9	10,0	–	x	x
Unfall anderer Art	1 001	4	157	964	938	1	134	891	6,7	x	17,2	8,2
innerorts	985	4	151	954	923	1	126	879	6,7	x	19,8	8,5
außerorts	16	–	6	10	15	–	8	12	6,7	–	x	– 16,7
Insgesamt	8 611	23	1 463	8 864	8 281	14	1 300	8 674	4,0	64,3	12,5	2,2
innerorts	8 394	22	1 417	8 622	8 079	13	1 262	8 426	3,9	69,2	12,3	2,3
außerorts	217	1	46	242	202	1	38	248	7,4	–	21,1	– 2,4



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017						
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Juli															
Autobahnen	29	1	6	28	33	–	6	41	– 12,1	x	–	– 31,7			
Bundesstraßen	198	–	42	206	212	–	23	243	– 6,6	–	82,6	– 15,2			
innerorts	198	–	42	206	212	–	23	243	– 6,6	–	82,6	– 15,2			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Andere Straßen	1 137	2	174	1 208	1 233	–	221	1 240	– 7,8	x	– 21,3	– 2,6			
innerorts	1 137	2	174	1 208	1 233	–	221	1 240	– 7,8	x	– 21,3	– 2,6			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	1 364	3	222	1 442	1 478	–	250	1 524	– 7,7	x	– 11,2	– 5,4			
innerorts	1 335	2	216	1 414	1 445	–	244	1 483	– 7,6	x	– 11,5	– 4,7			
außerorts	29	1	6	28	33	–	6	41	– 12,1	x	–	– 31,7			
Januar – Juli															
Autobahnen	217	1	46	242	202	1	38	248	7,4	–	21,1	– 2,4			
Bundesstraßen	1 213	4	229	1 228	1 169	1	172	1 266	3,8	x	33,1	– 3,0			
innerorts	1 213	4	229	1 228	1 169	1	172	1 266	3,8	x	33,1	– 3,0			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Andere Straßen	7 181	18	1 188	7 394	6 910	12	1 090	7 160	3,9	50,0	9,0	3,3			
innerorts	7 181	18	1 188	7 394	6 910	12	1 090	7 160	3,9	50,0	9,0	3,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	8 611	23	1 463	8 864	8 281	14	1 300	8 674	4,0	64,3	12,5	2,2			
innerorts	8 394	22	1 417	8 622	8 079	13	1 262	8 426	3,9	69,2	12,3	2,3			
außerorts	217	1	46	242	202	1	38	248	7,4	–	21,1	– 2,4			

1 Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.  
2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	8 611	23	1 463	8 864	567	8 281	14	1 300	8 674	687
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	478	1	65	452	–	433	1	71	398	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	464	1	63	438	–	425	1	69	392	2
S-Pedelecs	11	–	2	10	–	7	–	2	5	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	–	–	4	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	773	4	205	681	6	742	2	203	640	7
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	769	4	205	677	6	734	2	202	633	7
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	4	–	–	4	–	8	–	1	7	–
Personenkraftwagen	7 008	10	1 131	7 359	561	6 813	9	1 005	7 254	674
Wohnmobilen	7	–	1	7	–	2	–	1	1	2
Bussen	243	2	38	330	11	241	–	45	326	7
Güterkraftfahrzeugen	831	4	132	845	77	782	5	115	815	75
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	549	–	73	583	51	510	2	83	525	55
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	179	3	39	171	21	185	2	27	201	12
Sattelzugmaschinen	95	1	21	83	8	83	1	8	82	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	3	2	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	3 331	7	476	3 078	1	3 037	3	397	2 848	7
darunter										
Pedelecs	9	1	2	6	–	6	–	2	4	–
Fußgänger	1 417	10	372	1 237	4	1 349	4	351	1 196	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	17	–	6	14	–	10	–	2	11	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw.	Januar – Juli		Zu- bzw.	Juli		Zu- bzw.	Januar – Juli		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	1	–	11	19	– 42,1	62	65	– 4,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	1	–	11	17	– 35,3	60	63	– 4,8
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	2	x	2	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	4	2	x	39	42	– 7,1	185	179	3,4
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	2	2	–	40	32	25,0	146	136	7,4
Personenkraftwagen	–	–	–	2	3	x	57	63	– 9,5	378	337	12,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	–	x	6	7	x	41	55	– 25,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	4	x	17	14	21,4
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	15	12	25,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	2	1	x	12	8	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	2	–	x	8	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	7	7	–	114	129	– 11,6	668	612	9,2
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	–	x	7	3	x	69	74	– 6,8	444	367	21,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	1	x	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	–	3	x	19	19	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	1	x
Fußgänger	–	–	–	9	4	x	38	47	– 19,1	345	315	9,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1,0	x	4	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	13	x	92	81	13,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	4	2	x	5	10	x	75	62	21,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	5	x
Insgesamt	3	–	x	23	14	64,3	222	250	– 11,2	1 463	1 300	12,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	13	21	– 38,1	134	127	5,5
65 Jahre und mehr	–	–	–	8	6	x	32	30	6,7	235	188	25,0

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
98	72	36,1	413	370	11,6	109	91	19,8	476	436	9,2	Krafträdern mit Versicherungskennz.
97	71	36,6	402	364	10,4	108	88	22,7	463	428	8,2	davon:
1	1	–	9	5	x	1	3	x	11	7	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	2	1	x	–	–	–	2	1	x	S-Pedelecs
114	113	0,9	592	557	6,3	155	155	–	781	738	5,8	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
114	111	2,7	588	552	6,5	155	153	1,3	777	732	6,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	2	x	4	5	x	–	2	x	4	6	x	davon:
506	610	– 17,0	3 569	3 720	– 4,1	563	673	– 16,3	3 949	4 060	– 2,7	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
62	61	1,6	475	476	– 0,2	68	68	–	518	531	– 2,4	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter
44	41	7,3	228	227	0,4	47	45	4,4	245	241	1,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
19	7	x	124	96	29,2	21	8	x	139	108	28,7	Wohnmobilen
17	5	x	101	74	36,5	19	6	x	113	82	37,8	Bussen
2	2	–	13	18	– 27,8	2	2	–	15	22	– 31,8	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	6	1	x	–	–	–	7	1	x	darunter:
–	–	–	2	–	x	–	–	–	5	–	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
8	6	x	55	67	– 17,9	10	6	x	63	73	– 13,7	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
789	849	– 7,1	4 983	5 037	– 1,1	905	978	– 7,5	5 658	5 656	–	Sattelzugmaschinen
535	523	2,3	2 806	2 582	8,7	605	597	1,3	3 257	2 952	10,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	–	–	4	4	–	–	1	x	7	6	x	übrigen Kraftfahrzeugen
26	37	– 29,7	187	190	– 1,6	26	40	– 35,0	208	209	– 0,5	Kraftfahrzeugen zusammen
8	7	x	49	56	– 12,5	9	7	x	54	57	– 5,3	Fahrer und Mitfahrer
105	145	– 27,6	1 016	993	2,3	143	192	– 25,5	1 370	1 312	4,4	von
3	1	x	12	6	x	3	2	x	16	8	x	Fahrrädern
21	25	– 16,0	185	191	– 3,1	30	38	– 21,1	277	272	1,8	und zwar:
19	30	– 36,7	149	135	10,4	24	40	– 40,0	228	199	14,6	Pedelecs
5	–	x	10	6	x	5	–	x	11	11	–	unter 15 Jahren
1 442	1 524	– 5,4	8 864	8 674	2,2	1 667	1 774	– 6,0	10 350	9 988	3,6	anderen Fahrzeugen
88	108	– 18,5	642	631	1,7	101	129	– 21,7	778	758	2,6	Fußgänger
110	138	– 20,3	789	760	3,8	142	168	– 15,5	1 032	954	8,2	und zwar:
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												– Andere Personen
												Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Juli						
Insgesamt	1 498	904	68	336	1 590	1 023	78	306	– 5,8	– 11,6	– 12,8	9,8
Verkehrstüchtigkeit	63	25	5	30	68	36	3	27	– 7,4	– 30,6	x	11,1
darunter												
Alkoholeinfluss	43	13	3	24	50	19	3	26	– 14,0	– 31,6	–	– 7,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	7	2	5	8	7	–	1	x	–	x	x
Straßenbenutzung	112	13	2	93	92	20	3	67	21,7	– 35,0	x	38,8
Geschwindigkeit	110	26	24	36	107	23	24	43	2,8	13,0	–	– 16,3
Abstand	294	182	15	50	305	218	22	35	– 3,6	– 16,5	– 31,8	42,9
Überholen	52	20	5	15	57	24	10	11	– 8,8	– 16,7	x	36,4
Vorbeifahren	4	1	–	1	3	3	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	54	31	4	1	75	49	1	3	– 28,0	– 36,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	197	142	6	33	223	156	6	43	– 11,7	– 9,0	–	– 23,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	446	348	4	50	461	347	6	54	– 3,3	0,3	x	– 7,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	87	60	1	20	121	80	2	20	– 28,1	– 25,0	x	–
darunter												
an Überwegen, Furten	25	19	–	5	37	20	1	8	– 32,4	– 5,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	41	36	–	–	46	43	–	–	– 10,9	– 16,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	20	2	4	32	24	1	3	9,4	– 16,7	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

	Januar – Juli											
Insgesamt	9 343	6 145	298	1 715	8 867	5 994	324	1 503	5,4	2,5	– 8,0	14,1
Verkehrstüchtigkeit	378	214	14	118	311	182	9	101	21,5	17,6	x	16,8
darunter												
Alkoholeinfluss	249	120	8	98	221	115	7	89	12,7	4,3	x	10,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	58	34	4	14	31	20	2	8	87,1	70,0	x	x
Straßenbenutzung	534	74	12	415	438	68	12	339	21,9	8,8	–	22,4
Geschwindigkeit	615	183	102	218	585	199	111	178	5,1	– 8,0	– 8,1	22,5
Abstand	1 778	1 217	83	201	1 816	1 328	80	181	– 2,1	– 8,4	3,8	11,0
Überholen	261	118	24	66	251	117	29	53	4,0	0,9	– 17,2	24,5
Vorbeifahren	11	5	–	3	22	19	1	1	– 50,0	x	x	x
Nebeneinanderfahren	367	247	11	17	370	252	11	20	– 0,8	– 2,0	–	– 15,0
Vorfahrt, Vorrang	1 209	939	15	167	1 141	862	20	176	6,0	8,9	– 25,0	– 5,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 735	2 041	21	366	2 573	1 948	31	316	6,3	4,8	– 32,3	15,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	911	705	4	106	846	618	10	108	7,7	14,1	x	– 1,9
darunter												
an Überwegen, Furten	302	236	–	31	263	192	3	29	14,8	22,9	x	6,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	261	227	1	–	255	233	–	–	2,4	– 2,6	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	6	1	–	5	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	6	–	–	5	6	–	–	3	–	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	274	175	11	30	247	167	10	22	10,9	4,8	10,0	36,4

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2018					Juli 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3	–	2	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
männlich	3	–	2	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	2	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–

Januar – Juli 2018					Januar – Juli 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

Getötete

2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
3	–	2	–	1	2	–	–	1	1	x	–	x	x	–	25 - 35
3	–	2	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	1	–	2	–	1	–	–	–	–	–	x	–	35 - 45
2	–	1	1	–	2	–	1	–	–	–	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	3	1	1	–	1	x	x	x	x	x	45 - 55
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	weiblich
3	–	1	–	2	1	–	–	1	–	x	–	x	x	x	55 - 65
2	–	1	–	1	1	–	–	1	–	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
8	–	–	3	4	6	2	–	1	2	x	x	–	x	x	65 u. mehr
6	–	–	3	2	5	2	–	1	1	x	x	–	x	x	männlich
2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
23	2	4	7	9	14	3	2	3	4	64,3	x	x	x	x	Zusammen
16	1	4	5	5	11	3	2	2	2	45,5	x	x	x	x	männlich
7	1	–	2	4	3	–	–	1	2	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
23	2	4	7	9	14	3	2	3	4	64,3	x	x	x	x	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2018					Juli 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	13	4	–	–	9	21	5	–	3	13	– 38,1	x	–	x	x
männlich	9	2	–	–	7	11	2	–	2	7	x	–	–	x	–
weiblich	4	2	–	–	2	10	3	–	1	6	x	x	–	x	x
15 - 18	7	1	4	1	1	9	–	1	1	5	x	x	x	–	x
männlich	4	–	2	1	1	5	–	1	1	1	x	–	x	–	–
weiblich	3	1	2	–	–	4	–	–	–	4	x	x	x	–	x
18 - 21	12	2	1	3	5	13	4	5	1	2	– 7,7	x	x	x	x
männlich	7	1	–	3	2	7	2	4	–	1	–	x	x	x	x
weiblich	5	1	1	–	3	6	2	1	1	1	x	x	–	x	x
21 - 25	9	4	1	3	–	15	3	6	3	3	x	x	x	–	x
männlich	6	3	1	1	–	8	1	5	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	3	1	–	2	–	7	2	1	2	2	x	x	x	–	x
25 - 35	50	15	10	12	7	41	13	6	15	2	22,0	15,4	x	– 20,0	x
männlich	35	8	9	8	5	26	8	6	6	2	34,6	–	x	x	x
weiblich	15	7	1	4	2	15	5	–	9	–	–	x	x	x	x
35 - 45	30	6	5	14	3	35	10	3	16	2	– 14,3	x	x	– 12,5	x
männlich	22	2	5	11	2	20	5	3	8	2	10,0	x	x	x	–
weiblich	8	4	–	3	1	15	5	–	8	–	x	x	–	x	x
45 - 55	39	5	11	17	5	45	15	12	9	4	– 13,3	x	– 8,3	x	x
männlich	29	2	11	11	4	27	5	12	4	3	7,4	x	– 8,3	x	x
weiblich	10	3	–	6	1	18	10	–	5	1	– 44,4	x	–	x	–
55 - 65	30	8	7	8	3	41	5	7	20	6	– 26,8	x	–	x	x
männlich	17	2	6	6	–	27	3	6	14	3	– 37,0	x	–	x	x
weiblich	13	6	1	2	3	14	2	1	6	3	– 7,1	x	–	x	–
65 u. mehr	32	12	–	11	5	30	8	2	6	10	6,7	x	x	x	x
männlich	20	10	–	8	2	17	6	2	3	5	17,6	x	x	x	x
weiblich	12	2	–	3	3	13	2	–	3	5	– 7,7	–	–	–	x
Zusammen	222	57	39	69	38	250	63	42	74	47	– 11,2	– 9,5	– 7,1	– 6,8	– 19,1
männlich	149	30	34	49	23	148	32	39	39	25	0,7	– 6,3	– 12,8	25,6	– 8,0
weiblich	73	27	5	20	15	102	31	3	35	22	– 28,4	– 12,9	x	– 42,9	– 31,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	222	57	39	69	38	250	63	42	74	47	– 11,2	– 9,5	– 7,1	– 6,8	– 19,1

Januar – Juli 2018					Januar – Juli 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
134	23	–	19	92	127	25	1	19	81	5,5	– 8,0	x	–	13,6	unter 15
82	9	–	13	60	73	14	–	10	48	12,3	x	–	30,0	25,0	männlich
52	14	–	6	32	54	11	1	9	33	– 3,7	27,3	x	x	– 3,0	weiblich
39	5	8	12	14	35	2	3	12	14	11,4	x	x	–	–	15 - 18
17	1	4	7	5	19	1	3	8	5	– 10,5	–	x	x	–	männlich
22	4	4	5	9	16	1	–	4	9	37,5	x	x	x	–	weiblich
62	19	9	16	13	69	20	11	12	21	– 10,1	– 5,0	x	33,3	– 38,1	18 - 21
42	11	7	10	9	42	13	9	9	9	–	– 15,4	x	x	–	männlich
20	8	2	6	4	27	7	2	3	12	– 25,9	x	–	x	x	weiblich
90	22	23	22	16	95	35	20	21	15	– 5,3	– 37,1	15,0	4,8	6,7	21 - 25
55	13	16	12	11	64	25	16	12	8	– 14,1	– 48,0	–	–	x	männlich
35	9	7	10	5	31	10	4	9	7	12,9	x	x	x	x	weiblich
269	73	39	89	43	220	60	36	69	34	22,3	21,7	8,3	29,0	26,5	25 - 35
155	28	34	47	30	132	31	32	36	23	17,4	– 9,7	6,3	30,6	30,4	männlich
114	45	5	42	13	88	29	4	33	11	29,5	55,2	x	27,3	18,2	weiblich
222	64	32	83	29	180	56	23	63	22	23,3	14,3	39,1	31,7	31,8	35 - 45
158	34	31	64	17	117	29	22	42	14	35,0	17,2	40,9	52,4	21,4	männlich
64	30	1	19	12	63	27	1	21	8	1,6	11,1	–	– 9,5	x	weiblich
227	54	35	85	30	218	57	44	69	27	4,1	– 5,3	– 20,5	23,2	11,1	45 - 55
148	29	32	49	18	128	22	43	35	14	15,6	31,8	– 25,6	40,0	28,6	männlich
79	25	3	36	12	90	35	1	34	13	– 12,2	– 28,6	x	5,9	– 7,7	weiblich
185	49	26	62	33	168	29	33	52	39	10,1	69,0	– 21,2	19,2	– 15,4	55 - 65
98	17	23	32	15	110	15	32	35	18	– 10,9	13,3	– 28,1	– 8,6	– 16,7	männlich
87	32	3	30	18	58	14	1	17	21	50,0	x	x	76,5	– 14,3	weiblich
235	69	13	56	75	188	53	8	50	62	25,0	30,2	x	12,0	21,0	65 u. mehr
119	37	11	31	31	98	26	8	30	25	21,4	42,3	x	3,3	24,0	männlich
116	32	2	25	44	90	27	–	20	37	28,9	18,5	x	25,0	18,9	weiblich
1 463	378	185	444	345	1 300	337	179	367	315	12,5	12,2	3,4	21,0	9,5	Zusammen
874	179	158	265	196	783	176	165	217	164	11,6	1,7	– 4,2	22,1	19,5	männlich
589	199	27	179	149	517	161	14	150	151	13,9	23,6	92,9	19,3	– 1,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 463	378	185	444	345	1 300	337	179	367	315	12,5	12,2	3,4	21,0	9,5	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2018					Juli 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	88	33	–	26	21	108	36	–	37	25	– 18,5	– 8,3	–	– 29,7	– 16,0
männlich	51	16	–	17	14	56	15	–	20	16	– 8,9	6,7	–	– 15,0	– 12,5
weiblich	37	17	–	9	7	52	21	–	17	9	– 28,8	– 19,0	–	x	x
15 - 18	31	7	1	15	3	33	6	4	18	4	– 6,1	x	x	– 16,7	x
männlich	15	1	1	7	1	19	–	4	13	2	– 21,1	x	x	x	x
weiblich	16	6	–	8	2	14	6	–	5	2	14,3	–	–	x	–
18 - 21	41	21	4	8	4	48	20	9	7	5	– 14,6	5,0	x	x	x
männlich	27	15	3	4	1	33	10	7	5	5	– 18,2	50,0	x	x	x
weiblich	14	6	1	4	3	15	10	2	2	–	– 6,7	x	x	x	x
21 - 25	112	41	4	46	5	106	41	8	37	6	5,7	–	x	24,3	x
männlich	67	19	4	33	3	52	18	7	17	3	28,8	5,6	x	94,1	–
weiblich	45	22	–	13	2	54	23	1	20	3	– 16,7	– 4,3	x	– 35,0	x
25 - 35	376	123	34	146	20	347	137	22	134	29	8,4	– 10,2	54,5	9,0	– 31,0
männlich	220	58	30	82	11	188	66	16	77	15	17,0	– 12,1	87,5	6,5	– 26,7
weiblich	156	65	4	64	9	159	71	6	57	14	– 1,9	– 8,5	x	12,3	x
35 - 45	259	104	14	107	7	286	122	18	105	18	– 9,4	– 14,8	– 22,2	1,9	x
männlich	168	57	14	74	5	163	56	18	65	12	3,1	1,8	– 22,2	13,8	x
weiblich	91	47	–	33	2	123	66	–	40	6	– 26,0	– 28,8	–	– 17,5	x
45 - 55	232	69	27	94	15	272	117	25	100	13	– 14,7	– 41,0	8,0	– 6,0	15,4
männlich	139	28	23	61	10	149	63	21	49	4	– 6,7	– 55,6	9,5	24,5	x
weiblich	93	41	4	33	5	123	54	4	51	9	– 24,4	– 24,1	–	– 35,3	x
55 - 65	189	69	25	57	11	182	70	21	54	14	3,8	– 1,4	19,0	5,6	– 21,4
männlich	107	32	23	30	6	98	28	18	36	5	9,2	14,3	27,8	– 16,7	x
weiblich	82	37	2	27	5	84	42	3	18	9	– 2,4	– 11,9	x	50,0	x
65 u. mehr	110	38	5	33	19	138	61	6	28	30	– 20,3	– 37,7	x	17,9	– 36,7
männlich	53	20	5	17	5	74	30	5	20	13	– 28,4	– 33,3	–	– 15,0	x
weiblich	57	18	–	16	14	64	31	1	8	17	– 10,9	– 41,9	x	x	– 17,6
Zusammen	1 438	505	114	532	105	1 520	610	113	520	144	– 5,4	– 17,2	0,9	2,3	– 27,1
männlich	847	246	103	325	56	832	286	96	302	75	1,8	– 14,0	7,3	7,6	– 25,3
weiblich	591	259	11	207	49	688	324	17	218	69	– 14,1	– 20,1	– 35,3	– 5,0	– 29,0
o. Angabe	4	1	–	3	–	4	–	–	3	1	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 442	506	114	535	105	1 524	610	113	523	145	– 5,4	– 17,0	0,9	2,3	– 27,6



Januar – Juli 2018					Januar – Juli 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
642	231	1	187	185	631	206	2	190	191	1,7	12,1	x	– 1,6	– 3,1	unter 15
359	109	1	118	115	372	102	2	126	117	– 3,5	6,9	x	– 6,3	– 1,7	männlich
283	122	–	69	70	259	104	–	64	74	9,3	17,3	–	7,8	– 5,4	weiblich
191	46	6	87	38	187	37	20	82	29	2,1	24,3	x	6,1	31,0	15 - 18
102	14	5	56	17	106	7	15	59	13	– 3,8	x	x	– 5,1	30,8	männlich
89	32	1	31	21	81	30	5	23	16	9,9	6,7	x	34,8	31,3	weiblich
339	171	31	70	36	385	182	30	81	43	– 11,9	– 6,0	3,3	– 13,6	– 16,3	18 - 21
189	76	25	50	13	215	93	24	42	20	– 12,1	– 18,3	4,2	19,0	– 35,0	männlich
150	95	6	20	23	170	89	6	39	23	– 11,8	6,7	–	– 48,7	–	weiblich
652	304	48	171	56	607	294	45	154	57	7,4	3,4	6,7	11,0	– 1,8	21 - 25
368	151	42	106	28	322	130	39	88	31	14,3	16,2	7,7	20,5	– 9,7	männlich
284	153	6	65	28	285	164	6	66	26	– 0,4	– 6,7	–	– 1,5	7,7	weiblich
2 029	791	124	710	181	2 003	876	124	652	161	1,3	– 9,7	–	8,9	12,4	25 - 35
1 117	381	103	400	81	1 089	434	99	356	84	2,6	– 12,2	4,0	12,4	– 3,6	männlich
912	410	21	310	100	914	442	25	296	77	– 0,2	– 7,2	– 16,0	4,7	29,9	weiblich
1 553	687	88	533	98	1 555	676	82	504	132	– 0,1	1,6	7,3	5,8	– 25,8	35 - 45
902	317	79	343	62	868	309	74	314	58	3,9	2,6	6,8	9,2	6,9	männlich
651	370	9	190	36	687	367	8	190	74	– 5,2	0,8	x	–	– 51,4	weiblich
1 519	601	140	482	149	1 510	679	142	456	119	0,6	– 11,5	– 1,4	5,7	25,2	45 - 55
843	272	119	282	79	847	308	125	274	61	– 0,5	– 11,7	– 4,8	2,9	29,5	männlich
676	329	21	200	70	663	371	17	182	58	2,0	– 11,3	23,5	9,9	20,7	weiblich
1 118	426	116	360	113	1 004	440	77	279	114	11,4	– 3,2	50,6	29,0	– 0,9	55 - 65
635	222	105	196	54	568	207	69	171	61	11,8	7,2	52,2	14,6	– 11,5	männlich
483	204	11	164	59	436	233	8	108	53	10,8	– 12,4	x	51,9	11,3	weiblich
789	310	37	189	149	760	326	35	171	135	3,8	– 4,9	5,7	10,5	10,4	65 u. mehr
392	149	34	107	62	380	159	34	104	52	3,2	– 6,3	–	2,9	19,2	männlich
397	161	3	82	87	380	167	1	67	83	4,5	– 3,6	x	22,4	4,8	weiblich
8 832	3 567	591	2 789	1 005	8 642	3 716	557	2 569	981	2,2	– 4,0	6,1	8,6	2,4	Zusammen
4 907	1 691	513	1 658	511	4 767	1 749	481	1 534	497	2,9	– 3,3	6,7	8,1	2,8	männlich
3 925	1 876	78	1 131	494	3 875	1 967	76	1 035	484	1,3	– 4,6	2,6	9,3	2,1	weiblich
32	2	1	17	11	32	4	–	13	12	–	x	x	30,8	– 8,3	o. Angabe
8 864	3 569	592	2 806	1 016	8 674	3 720	557	2 582	993	2,2	– 4,1	6,3	8,7	2,3	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2018					Juli 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	101	37	–	26	30	129	41	–	40	38	– 21,7	– 9,8	–	– 35,0	– 21,1
männlich	60	18	–	17	21	67	17	–	22	23	– 10,4	5,9	–	– 22,7	– 8,7
weiblich	41	19	–	9	9	62	24	–	18	15	– 33,9	– 20,8	–	x	x
15 - 18	38	8	5	16	4	42	6	5	19	9	– 9,5	x	–	– 15,8	x
männlich	19	1	3	8	2	24	–	5	14	3	– 20,8	x	x	x	x
weiblich	19	7	2	8	2	18	6	–	5	6	5,6	x	x	x	x
18 - 21	53	23	5	11	9	61	24	14	8	7	– 13,1	– 4,2	x	x	x
männlich	34	16	3	7	3	40	12	11	5	6	– 15,0	33,3	x	x	x
weiblich	19	7	2	4	6	21	12	3	3	1	– 9,5	x	x	x	x
21 - 25	121	45	5	49	5	121	44	14	40	9	–	2,3	x	22,5	x
männlich	73	22	5	34	3	60	19	12	18	4	21,7	15,8	x	88,9	x
weiblich	48	23	–	15	2	61	25	2	22	5	– 21,3	– 8,0	x	– 31,8	x
25 - 35	427	138	45	158	27	388	150	28	149	31	10,1	– 8,0	60,7	6,0	– 12,9
männlich	256	66	40	90	16	214	74	22	83	17	19,6	– 10,8	81,8	8,4	– 5,9
weiblich	171	72	5	68	11	174	76	6	66	14	– 1,7	– 5,3	x	3,0	– 21,4
35 - 45	290	110	19	122	10	321	132	21	121	20	– 9,7	– 16,7	– 9,5	0,8	– 50,0
männlich	191	59	19	86	7	183	61	21	73	14	4,4	– 3,3	– 9,5	17,8	x
weiblich	99	51	–	36	3	138	71	–	48	6	– 28,3	– 28,2	–	– 25,0	x
45 - 55	271	74	38	111	20	317	132	37	109	17	– 14,5	– 43,9	2,7	1,8	17,6
männlich	168	30	34	72	14	176	68	33	53	7	– 4,5	– 55,9	3,0	35,8	x
weiblich	103	44	4	39	6	141	64	4	56	10	– 27,0	– 31,3	–	– 30,4	x
55 - 65	220	77	33	65	14	223	75	28	74	20	– 1,3	2,7	17,9	– 12,2	– 30,0
männlich	125	34	30	36	6	125	31	24	50	8	–	9,7	25,0	– 28,0	x
weiblich	95	43	3	29	8	98	44	4	24	12	– 3,1	– 2,3	x	20,8	x
65 u. mehr	142	50	5	44	24	168	69	8	34	40	– 15,5	– 27,5	x	29,4	– 40,0
männlich	73	30	5	25	7	91	36	7	23	18	– 19,8	– 16,7	x	8,7	x
weiblich	69	20	–	19	17	77	33	1	11	22	– 10,4	– 39,4	x	72,7	– 22,7
Zusammen	1 663	562	155	602	143	1 770	673	155	594	191	– 6,0	– 16,5	–	1,3	– 25,1
männlich	999	276	139	375	79	980	318	135	341	100	1,9	– 13,2	3,0	10,0	– 21,0
weiblich	664	286	16	227	64	790	355	20	253	91	– 15,9	– 19,4	– 20,0	– 10,3	– 29,7
o. Angabe	4	1	–	3	–	4	–	–	3	1	–	x	–	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 667</b>	<b>563</b>	<b>155</b>	<b>605</b>	<b>143</b>	<b>1 774</b>	<b>673</b>	<b>155</b>	<b>597</b>	<b>192</b>	<b>– 6,0</b>	<b>– 16,3</b>	<b>–</b>	<b>1,3</b>	<b>– 25,5</b>

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2018					Januar – Juli 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
778	254	1	208	277	758	231	3	209	272	2,6	10,0	x	– 0,5	1,8	unter 15
442	118	1	132	175	445	116	2	136	165	– 0,7	1,7	x	– 2,9	6,1	männlich
336	136	–	76	102	313	115	1	73	107	7,3	18,3	x	4,1	– 4,7	weiblich
230	51	14	99	52	222	39	23	94	43	3,6	30,8	– 39,1	5,3	20,9	15 - 18
119	15	9	63	22	125	8	18	67	18	– 4,8	x	x	– 6,0	22,2	männlich
111	36	5	36	30	97	31	5	27	25	14,4	16,1	–	33,3	20,0	weiblich
402	191	40	86	49	454	202	41	93	64	– 11,5	– 5,4	– 2,4	– 7,5	– 23,4	18 - 21
232	88	32	60	22	257	106	33	51	29	– 9,7	– 17,0	– 3,0	17,6	– 24,1	männlich
170	103	8	26	27	197	96	8	42	35	– 13,7	7,3	–	– 38,1	– 22,9	weiblich
745	327	71	193	74	702	329	65	175	72	6,1	– 0,6	9,2	10,3	2,8	21 - 25
424	164	58	118	40	386	155	55	100	39	9,8	5,8	5,5	18,0	2,6	männlich
321	163	13	75	34	316	174	10	75	33	1,6	– 6,3	30,0	–	3,0	weiblich
2 301	864	165	799	225	2 225	936	160	722	196	3,4	– 7,7	3,1	10,7	14,8	25 - 35
1 275	409	139	447	112	1 222	465	131	392	108	4,3	– 12,0	6,1	14,0	3,7	männlich
1 026	455	26	352	113	1 003	471	29	330	88	2,3	– 3,4	– 10,3	6,7	28,4	weiblich
1 777	751	121	617	127	1 737	732	106	567	154	2,3	2,6	14,2	8,8	– 17,5	35 - 45
1 062	351	111	408	79	987	338	97	356	72	7,6	3,8	14,4	14,6	9,7	männlich
715	400	10	209	48	750	394	9	211	82	– 4,7	1,5	x	– 0,9	– 41,5	weiblich
1 747	655	175	568	179	1 731	737	187	525	147	0,9	– 11,1	– 6,4	8,2	21,8	45 - 55
991	301	151	331	97	977	331	169	309	75	1,4	– 9,1	– 10,7	7,1	29,3	männlich
756	354	24	237	82	754	406	18	216	72	0,3	– 12,8	33,3	9,7	13,9	weiblich
1 306	475	143	422	148	1 173	469	110	332	153	11,3	1,3	30,0	27,1	– 3,3	55 - 65
735	239	129	228	70	679	222	101	207	79	8,2	7,7	27,7	10,1	– 11,4	männlich
571	236	14	194	78	494	247	9	125	74	15,6	– 4,5	x	55,2	5,4	weiblich
1 032	379	50	248	228	954	381	43	222	199	8,2	– 0,5	16,3	11,7	14,6	65 u. mehr
517	186	45	141	95	483	187	42	135	78	7,0	– 0,5	7,1	4,4	21,8	männlich
515	193	5	107	133	471	194	1	87	121	9,3	– 0,5	x	23,0	9,9	weiblich
10 318	3 947	780	3 240	1 359	9 956	4 056	738	2 939	1 300	3,6	– 2,7	5,7	10,2	4,5	Zusammen
5 797	1 871	675	1 928	712	5 561	1 928	648	1 753	663	4,2	– 3,0	4,2	10,0	7,4	männlich
4 521	2 076	105	1 312	647	4 395	2 128	90	1 186	637	2,9	– 2,4	16,7	10,6	1,6	weiblich
32	2	1	17	11	32	4	–	13	12	–	x	x	30,8	– 8,3	o. Angabe
10 350	3 949	781	3 257	1 370	9 988	4 060	738	2 952	1 312	3,6	– 2,7	5,8	10,3	4,4	Insgesamt

# 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2017 Januar	10 819	822	9 997	116	60	9 821	1 021	2	1 019	114
Februar	10 135	748	9 387	96	49	9 242	900	1	899	129
März	12 613	1 161	11 452	99	67	11 286	1 431	3	1 428	187
April	11 276	1 028	10 248	94	68	10 086	1 242	2	1 240	158
Mai	12 828	1 512	11 316	80	68	11 168	1 794	4	1 790	234
Juni	12 693	1 532	11 161	101	62	10 998	1 826	2	1 824	228
Juli	12 658	1 478	11 180	101	60	11 019	1 774	—	1 774	250
August	10 675	1 315	9 360	95	66	9 199	1 611	8	1 603	230
September	12 368	1 355	11 013	98	74	10 841	1 609	3	1 606	215
Oktober	12 442	1 339	11 103	116	70	10 917	1 575	3	1 572	198
November	13 245	1 181	12 064	125	91	11 848	1 413	4	1 409	213
Dezember	11 690	1 022	10 668	112	71	10 485	1 224	4	1 220	160
2018 Januar	11 148	990	10 158	98	46	10 014	1 195	3	1 192	183
Februar	10 301	801	9 500	97	58	9 345	968	3	965	142
März	11 629	879	10 750	103	51	10 596	1 028	2	1 026	129
April	11 995	1 332	10 663	80	56	10 527	1 621	4	1 617	230
Mai	12 337	1 607	10 730	72	82	10 576	1 925	3	1 922	298
Juni	12 368	1 638	10 730	57	57	10 616	1 946	5	1 941	259
Juli	10 256	1 364	8 892	60	74	8 758	1 667	3	1 664	222
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

#### Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

#### Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg