

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/18

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Juni 2018
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 06/18

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **September 2018**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2018



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2018 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2018 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2018									
Innerhalb von Ortschaften	12 080	1 601	1 901	5	253	1 643	56	57	10 366
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	288	37	45	–	6	39	1	–	250
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 368	1 638	1 946	5	259	1 682	57	57	10 616
Dagegen Vorjahr	12 693	1 532	1 826	2	228	1 596	101	62	10 998
Veränderung in %	– 2,6	6,9	6,6	x	13,6	5,4	– 43,6	– 8,1	– 3,5
Januar – Juni 2018									
Innerhalb von Ortschaften	68 314	7 059	8 429	20	1 201	7 208	498	346	60 411
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 464	188	254	–	40	214	9	4	1 263
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	69 778	7 247	8 683	20	1 241	7 422	507	350	61 674
Dagegen Vorjahr	70 364	6 803	8 214	14	1 050	7 150	586	374	62 601
Veränderung in %	– 0,8	6,5	5,7	42,9	18,2	3,8	– 13,5	– 6,4	– 1,5
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2018									
Innerhalb von Ortschaften	112	46	64	–	15	49	15	51	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	–	1	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	113	47	65	–	15	50	15	51	–
Dagegen Vorjahr	109	34	38	–	12	26	20	55	–
Veränderung in %	3,7	38,2	71,1	–	25,0	92,3	– 25,0	– 7,3	–
Januar – Juni 2018									
Innerhalb von Ortschaften	646	236	279	1	76	202	100	310	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	9	5	7	–	–	7	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	655	241	286	1	76	209	101	313	–
Dagegen Vorjahr	679	208	244	–	55	189	127	344	–
Veränderung in %	– 3,5	15,9	17,2	x	38,2	10,6	– 20,5	– 9,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2018 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 788	290	1 498	8	9	1 481	328	–	49	279
Friedrichshain-Kreuzberg	1 098	166	932	9	8	915	196	–	20	176
Pankow	1 049	164	885	5	1	879	185	–	24	161
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 660	198	1 462	6	6	1 450	236	2	24	210
Spandau	696	92	604	2	4	598	114	1	18	95
Steglitz-Zehlendorf	942	99	843	5	5	833	117	–	13	104
Tempelhof-Schöneberg	1 278	148	1 130	3	7	1 120	188	1	34	153
Neukölln	950	100	850	3	2	845	119	–	19	100
Treptow-Köpenick	815	132	683	3	4	676	160	–	23	137
Marzahn-Hellersdorf	565	64	501	7	2	492	74	–	9	65
Lichtenberg	680	84	596	1	5	590	100	1	14	85
Reinickendorf	847	101	746	5	4	737	129	–	12	117
Insgesamt	12 368	1 638	10 730	57	57	10 616	1 946	5	259	1 682

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Freitag	70	–	11	59	–	14	69	1	71
2. Samstag	33	–	4	29	–	5	43	3	36
3. Sonntag	26	–	8	18	–	8	25	–	26
4. Montag	63	–	8	55	–	8	68	3	66
5. Dienstag	73	–	15	58	–	15	69	3	76
6. Mittwoch	77	1	7	69	2	10	79	3	80
7. Donnerstag	77	–	8	69	–	8	79	1	78
8. Freitag	80	–	10	70	–	10	85	3	83
9. Samstag	47	–	8	39	–	10	50	2	49
10. Sonntag	36	–	7	29	–	9	36	3	39
11. Montag	60	–	11	49	–	11	55	1	61
12. Dienstag	52	1	9	42	1	9	56	3	55
13. Mittwoch	52	1	3	48	1	4	56	–	52
14. Donnerstag	70	–	9	61	–	9	66	1	71
15. Freitag	52	–	5	47	–	5	51	–	52
16. Samstag	44	–	7	37	–	8	46	3	47
17. Sonntag	30	–	7	23	–	7	32	1	31
18. Montag	50	1	10	39	1	11	49	–	50
19. Dienstag	71	–	8	63	–	8	77	1	72
20. Mittwoch	68	–	11	57	–	12	71	1	69
21. Donnerstag	70	–	6	64	–	6	73	2	72
22. Freitag	58	–	7	51	–	7	58	2	60
23. Samstag	33	–	7	26	–	7	46	3	36
24. Sonntag	25	–	7	18	–	10	26	2	27
25. Montag	40	–	4	36	–	4	45	3	43
26. Dienstag	42	–	10	32	–	11	35	2	44
27. Mittwoch	69	–	6	63	–	6	66	4	73
28. Donnerstag	48	–	5	43	–	5	51	–	48
29. Freitag	76	–	10	66	–	11	78	2	78
30. Samstag	46	–	10	36	–	11	42	4	50
Insgesamt	1 638	4	238	1 396	5	259	1 682	57	1 695

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Juni															
Fahrunfall	124	1	32	102	108	–	34	90	14,8	x	– 5,9	13,3			
innerorts	118	1	30	97	102	–	32	86	15,7	x	– 6,3	12,8			
außerorts	6	–	2	5	6	–	2	4	–	–	–	x			
Abbiege-Unfall	348	2	51	368	347	1	48	373	0,3	x	6,3	– 1,3			
innerorts	348	2	51	368	347	1	48	373	0,3	x	6,3	– 1,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Einbiegen/Kreuzenunfall	350	–	52	358	291	–	42	297	20,3	–	23,8	20,5			
innerorts	349	–	52	357	290	–	42	296	20,3	–	23,8	20,6			
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–			
Überschreitenunfall	127	–	37	109	123	–	36	112	3,3	–	2,8	– 2,7			
innerorts	127	–	37	109	123	–	36	112	3,3	–	2,8	– 2,7			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	137	–	15	135	146	–	16	142	– 6,2	–	– 6,3	– 4,9			
innerorts	137	–	15	135	146	–	16	142	– 6,2	–	– 6,3	– 4,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	370	–	42	435	352	–	33	423	5,1	–	27,3	2,8			
innerorts	341	–	39	402	324	–	31	387	5,2	–	25,8	3,9			
außerorts	29	–	3	33	28	–	2	36	3,6	–	x	– 8,3			
Sonstiger Unfall	182	2	30	175	165	1	19	159	10,3	x	57,9	10,1			
innerorts	181	2	29	175	165	1	19	159	9,7	x	52,6	10,1			
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–			
Insgesamt	1 638	5	259	1 682	1 532	2	228	1 596	6,9	x	13,6	5,4			
innerorts	1 601	5	253	1 643	1 497	2	224	1 555	6,9	x	12,9	5,7			
außerorts	37	–	6	39	35	–	4	41	5,7	–	x	– 4,9			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Januar – Juni															
Fahrunfall	488	3	132	409	453	2	134	396	7,7	x	– 1,5	3,3			
innerorts	463	3	121	387	426	1	125	373	8,7	x	– 3,2	3,8			
außerorts	25	–	11	22	27	1	9	23	– 7,4	x	x	– 4,3			
Abbiege-Unfall	1 665	5	257	1 736	1 567	6	213	1 691	6,3	x	20,7	2,7			
innerorts	1 663	5	257	1 734	1 563	6	213	1 687	6,4	x	20,7	2,8			
außerorts	2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 468	3	257	1 582	1 285	–	202	1 347	14,2	x	27,2	17,4			
innerorts	1 455	3	250	1 568	1 282	–	202	1 343	13,5	x	23,8	16,8			
außerorts	13	–	7	14	3	–	–	4	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	690	5	224	553	606	1	192	513	13,9	x	16,7	7,8			
innerorts	690	5	224	553	606	1	192	513	13,9	x	16,7	7,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	545	1	65	529	539	–	59	531	1,1	x	10,2	– 0,4			
innerorts	545	1	65	529	539	–	59	531	1,1	x	10,2	– 0,4			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	1 612	–	170	1 856	1 606	2	144	1 914	0,4	x	18,1	– 3,0			
innerorts	1 470	–	153	1 683	1 476	2	126	1 748	– 0,4	x	21,4	– 3,7			
außerorts	142	–	17	173	130	–	18	166	9,2	–	– 5,6	4,2			
Sonstiger Unfall	779	3	136	757	747	3	106	758	4,3	–	28,3	– 0,1			
innerorts	773	3	131	754	742	3	101	748	4,2	–	29,7	0,8			
außerorts	6	–	5	3	5	–	5	10	x	–	–	x			
Insgesamt	7 247	20	1 241	7 422	6 803	14	1 050	7 150	6,5	42,9	18,2	3,8			
innerorts	7 059	20	1 201	7 208	6 634	13	1 018	6 943	6,4	53,8	18,0	3,8			
außerorts	188	–	40	214	169	1	32	207	11,2	x	25,0	3,4			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	132	–	15	127	139	–	16	135	– 5,0	–	– 6,3	– 5,9
innerorts	132	–	15	127	139	–	16	135	– 5,0	–	– 6,3	– 5,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	279	–	23	345	278	–	20	336	0,4	–	15,0	2,7
innerorts	258	–	22	320	257	–	20	305	0,4	–	10,0	4,9
außerorts	21	–	1	25	21	–	–	31	–	–	x	– 19,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	116	–	23	110	98	1	12	105	18,4	x	91,7	4,8
innerorts	109	–	21	103	91	1	10	100	19,8	x	x	3,0
außerorts	7	–	2	7	7	–	2	5	–	–	–	x
entgegenkommt	15	–	4	17	28	–	8	36	– 46,4	–	x	– 52,8
innerorts	15	–	4	17	28	–	8	36	– 46,4	–	x	– 52,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	639	4	98	663	560	1	81	589	14,1	x	21,0	12,6
innerorts	638	4	98	662	559	1	81	588	14,1	x	21,0	12,6
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	194	–	48	171	194	–	52	177	–	–	– 7,7	– 3,4
innerorts	194	–	48	171	194	–	52	177	–	–	– 7,7	– 3,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	5	–	–	6	x	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	5	–	–	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	16	–	6	10	15	–	6	11	6,7	–	–	– 9,1
innerorts	13	–	5	8	12	–	4	10	8,3	–	x	x
außerorts	3	–	1	2	3	–	2	1	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	12	–	6	9	14	–	6	13	– 14,3	–	–	x
innerorts	9	–	4	7	13	–	6	12	x	–	x	x
außerorts	3	–	2	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	232	1	36	227	201	–	27	188	15,4	x	33,3	20,7
innerorts	230	1	36	225	199	–	27	186	15,6	x	33,3	21,0
außerorts	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Insgesamt	1 638	5	259	1 682	1 532	2	228	1 596	6,9	x	13,6	5,4
innerorts	1 601	5	253	1 643	1 497	2	224	1 555	6,9	x	12,9	5,7
außerorts	37	–	6	39	35	–	4	41	5,7	–	x	– 4,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	561	1	72	536	523	–	68	504	7,3	x	5,9	6,3
innerorts	561	1	72	536	523	–	68	504	7,3	x	5,9	6,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 328	–	101	1 619	1 375	–	98	1 679	– 3,4	–	3,1	– 3,6
innerorts	1 222	–	90	1 477	1 268	–	79	1 538	– 3,6	–	13,9	– 4,0
außerorts	106	–	11	142	107	–	19	141	– 0,9	–	– 42,1	0,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	425	–	80	405	387	2	59	419	9,8	x	35,6	– 3,3
innerorts	388	–	71	371	356	2	53	383	9,0	x	34,0	– 3,1
außerorts	37	–	9	34	31	–	6	36	19,4	–	x	– 5,6
entgegenkommt	72	–	20	76	91	1	25	107	– 20,9	x	– 20,0	– 29,0
innerorts	72	–	20	76	91	1	25	107	– 20,9	x	– 20,0	– 29,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	2 696	7	468	2 875	2 463	4	366	2 674	9,5	x	27,9	7,5
innerorts	2 685	7	461	2 863	2 461	4	366	2 672	9,1	x	26,0	7,1
außerorts	11	–	7	12	2	–	–	2	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 184	7	310	997	1 053	4	273	903	12,4	x	13,6	10,4
innerorts	1 184	7	310	997	1 053	4	273	903	12,4	x	13,6	10,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	12	–	–	12	21	–	1	22	– 42,9	–	x	– 45,5
innerorts	12	–	–	12	21	–	1	22	– 42,9	–	x	– 45,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	81	–	21	70	75	1	30	63	8,0	x	– 30,0	11,1
innerorts	71	–	17	62	64	–	27	53	10,9	–	– 37,0	17,0
außerorts	10	–	4	8	11	1	3	10	– 9,1	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	69	2	32	50	71	1	29	65	– 2,8	x	10,3	– 23,1
innerorts	58	2	28	40	63	1	28	58	– 7,9	x	–	– 31,0
außerorts	11	–	4	10	8	–	1	7	x	–	x	x
Unfall anderer Art	819	3	137	782	744	1	101	714	10,1	x	35,6	9,5
innerorts	806	3	132	774	734	1	98	703	9,8	x	34,7	10,1
außerorts	13	–	5	8	10	–	3	11	30,0	–	x	x
Insgesamt	7 247	20	1 241	7 422	6 803	14	1 050	7 150	6,5	42,9	18,2	3,8
innerorts	7 059	20	1 201	7 208	6 634	13	1 018	6 943	6,4	53,8	18,0	3,8
außerorts	188	–	40	214	169	1	32	207	11,2	x	25,0	3,4

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	37	–	6	39	35	–	4	41	5,7	–	x	– 4,9
Bundesstraßen	223	–	50	222	225	–	35	255	– 0,9	–	42,9	– 12,9
innerorts	223	–	50	222	225	–	35	255	– 0,9	–	42,9	– 12,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 378	5	203	1 421	1 272	2	189	1 300	8,3	x	7,4	9,3
innerorts	1 378	5	203	1 421	1 272	2	189	1 300	8,3	x	7,4	9,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 638	5	259	1 682	1 532	2	228	1 596	6,9	x	13,6	5,4
innerorts	1 601	5	253	1 643	1 497	2	224	1 555	6,9	x	12,9	5,7
außerorts	37	–	6	39	35	–	4	41	5,7	–	x	– 4,9
Januar – Juni												
Autobahnen	188	–	40	214	169	1	32	207	11,2	x	25,0	3,4
Bundesstraßen	1 015	4	187	1 022	957	1	149	1 023	6,1	x	25,5	– 0,1
innerorts	1 015	4	187	1 022	957	1	149	1 023	6,1	x	25,5	– 0,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 044	16	1 014	6 186	5 677	12	869	5 920	6,5	33,3	16,7	4,5
innerorts	6 044	16	1 014	6 186	5 677	12	869	5 920	6,5	33,3	16,7	4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 247	20	1 241	7 422	6 803	14	1 050	7 150	6,5	42,9	18,2	3,8
innerorts	7 059	20	1 201	7 208	6 634	13	1 018	6 943	6,4	53,8	18,0	3,8
außerorts	188	–	40	214	169	1	32	207	11,2	x	25,0	3,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
					Juni					
Unfälle insgesamt	1 638	5	259	1 682	57	1 532	2	228	1 596	101
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	118	–	18	111	–	108	–	14	104	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	114	–	18	106	–	104	–	14	100	–
S-Pedelecs	3	–	–	4	–	3	–	–	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	194	–	48	175	1	160	–	39	144	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	191	–	48	172	1	158	–	39	142	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	3	–	–	3	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	1 271	2	180	1 350	57	1 208	1	167	1 272	99
Wohnmobilen	4	–	–	4	–	–	–	–	–	–
Bussen	47	–	8	64	1	36	–	7	45	1
Güterkraftfahrzeugen	149	1	29	141	7	134	1	12	140	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	100	–	17	98	3	94	–	9	98	7
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	30	1	7	26	5	25	1	2	26	4
Sattelzugmaschinen	17	–	4	15	–	13	–	1	14	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	738	3	91	695	–	701	2	100	658	1
darunter										
Pedelecs	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	216	2	55	196	–	206	–	52	190	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	2	–	1	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	7 247	20	1 241	7 422	507	6 803	14	1 050	7 150	586
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	376	1	54	350	–	341	1	51	316	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	363	1	52	337	–	336	1	51	311	2
S-Pedelecs	10	–	2	9	–	4	–	–	4	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	–	–	4	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	617	2	163	550	6	578	2	153	506	7
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	613	2	163	546	6	573	2	152	502	7
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	4	–	–	4	–	5	–	1	4	–
Personenkraftwagen	5 932	9	959	6 220	502	5 644	9	820	6 005	574
Wohnmobilen	7	–	1	7	–	2	–	1	1	2
Bussen	204	2	31	270	9	199	–	35	271	5
Güterkraftfahrzeugen	696	4	116	702	61	649	5	90	691	67
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	456	–	63	480	43	426	2	63	450	51
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	152	3	33	143	15	151	2	23	166	9
Sattelzugmaschinen	81	1	18	71	5	67	1	7	67	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	3	2	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 720	6	404	2 488	1	2 422	3	319	2 278	4
darunter										
Pedelecs	8	1	2	5	–	5	–	1	4	–
Fußgänger	1 263	10	329	1 088	3	1 140	4	295	1 012	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	14	–	5	10	–	8	–	1	9	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw.	Januar – Juni		Zu- bzw.	Juni		Zu- bzw.	Januar – Juni		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	1	–	17	10	70,0	51	46	10,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	1	–	17	10	70,0	49	46	6,5
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	2	2	–	40	32	25,0	146	137	6,6
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	2	2	–	40	32	25,0	146	136	7,4
Personenkraftwagen	1	–	x	2	3	x	61	39	56,4	321	274	17,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	2	–	x	6	9	x	35	48	– 27,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	6	2	x	14	10	40,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	13	11	18,2
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	10	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	1	–	6	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	5	7	x	127	84	51,2	554	483	14,7
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	3	2	x	6	3	x	84	93	– 9,7	375	293	28,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	1	–	x	2	1	x
unter 15 Jahren	2	–	x	2	–	x	4	6	x	19	16	18,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	1	x
Fußgänger	1	–	x	9	4	x	48	49	– 2,0	307	268	14,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1,0	1,0	–	4	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	14	15	– 6,7	83	68	22,1
65 Jahre und mehr	–	–	–	4	2	x	9	5	x	70	52	34,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	5	x
Insgesamt	5	2	x	20	14	42,9	259	228	13,6	1 241	1 050	18,2
darunter												
unter 15 Jahren	2	–	x	2	–	x	25	25	–	121	106	14,2
65 Jahre und mehr	1	–	x	8	6	x	28	24	16,7	203	158	28,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
95	98	– 3,1	315	298	5,7	112	108	3,7	367	345	6,4	Krafträdern mit Versicherungskennz.
91	94	– 3,2	305	293	4,1	108	104	3,8	355	340	4,4	davon:
3	3	–	8	4	x	3	3	–	10	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	–	2	1	x	1	1	–	2	1	x	S-Pedelecs
157	131	19,8	478	444	7,7	197	163	20,9	626	583	7,4	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
davon:												
154	130	18,5	474	441	7,5	194	162	19,8	622	579	7,4	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
3	1	x	4	3	x	3	1	x	4	4	–	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
571	551	3,6	3 063	3 110	– 1,5	633	590	7,3	3 386	3 387	–	Personenkraftwagen
darunter												
72	72	–	413	415	– 0,5	79	81	– 2,5	450	463	– 2,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
43	31	38,7	184	186	– 1,1	49	33	48,5	198	196	1,0	Bussen
14	17	– 17,6	105	89	18,0	15	17	– 11,8	118	100	18,0	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
13	13	–	84	69	21,7	14	13	7,7	94	76	23,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	2	x	11	16	– 31,3	1	2	x	13	20	– 35,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	6	1	x	–	–	–	7	1	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	2	–	x	1	–	x	5	–	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
4	7	x	47	61	– 23,0	5	8	x	53	67	– 20,9	übrigen Kraftfahrzeugen
884	835	5,9	4 194	4 188	0,1	1 012	919	10,1	4 753	4 678	1,6	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
640	592	8,1	2 271	2 059	10,3	727	687	5,8	2 652	2 355	12,6	Fahrrädern
und zwar:												
1	1	–	4	4	–	2	1	x	7	5	x	Pedelecs
55	46	19,6	161	153	5,2	61	52	17,3	182	169	7,7	unter 15 Jahren
7	15	x	41	49	– 16,3	7	16	x	45	50	– 10,0	anderen Fahrzeugen
151	151	–	911	848	7,4	200	200	–	1 227	1 120	9,6	Fußgänger
und zwar:												
2	1	x	9	5	x	3	2	x	13	6	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
29	36	– 19,4	164	166	– 1,2	43	51	– 15,7	247	234	5,6	unter 15 Jahren
22	23	– 4,3	130	105	23,8	31	28	10,7	204	159	28,3	65 Jahre und mehr
–	3	x	5	6	x	–	4	x	6	11	x	Andere Personen
1 682	1 596	5,4	7 422	7 150	3,8	1 946	1 826	6,6	8 683	8 214	5,7	Insgesamt
darunter												
125	121	3,3	554	523	5,9	152	146	4,1	677	629	7,6	unter 15 Jahren
148	138	7,2	679	622	9,2	177	162	9,3	890	786	13,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

						Juni						
Insgesamt	1 783	1 064	82	410	1 605	1 001	58	350	11,1	6,3	41,4	17,1
Verkehrstüchtigkeit	62	30	4	18	43	20	–	21	44,2	50,0	x	– 14,3
darunter												
Alkoholeinfluss	41	16	2	15	31	12	–	18	32,3	33,3	x	– 16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	4	1	2	5	3	–	2	x	x	x	–
Straßenbenutzung	125	9	3	107	95	11	2	78	31,6	x	x	37,2
Geschwindigkeit	124	19	25	55	113	26	19	43	9,7	– 26,9	31,6	27,9
Abstand	309	195	21	47	313	208	13	53	– 1,3	– 6,3	61,5	– 11,3
Überholen	58	26	9	17	55	21	8	19	5,5	23,8	x	– 10,5
Vorbeifahren	1	1	–	–	5	4	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	87	58	4	5	65	43	3	4	33,8	34,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	222	155	6	48	206	144	6	38	7,8	7,6	–	26,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	560	394	7	89	490	368	5	61	14,3	7,1	x	45,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	114	88	1	14	102	69	–	22	11,8	27,5	x	– 36,4
darunter												
an Überwegen, Furten	34	25	–	5	29	19	–	8	17,2	31,6	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	68	60	–	–	68	59	–	–	–	1,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53	29	2	10	47	28	2	7	12,8	3,6	–	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Insgesamt	7 845	5 241	230	1 379	7 277	4 971	246	1 197	7,8	5,4	– 6,5	15,2
Verkehrstüchtigkeit	315	189	9	88	243	146	6	74	29,6	29,5	x	18,9
darunter												
Alkoholeinfluss	206	107	5	74	171	96	4	63	20,5	11,5	x	17,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	44	27	2	9	23	13	2	7	91,3	x	–	x
Straßenbenutzung	422	61	10	322	346	48	9	272	22,0	27,1	x	18,4
Geschwindigkeit	505	157	78	182	478	176	87	135	5,6	– 10,8	– 10,3	34,8
Abstand	1 484	1 035	68	151	1 511	1 110	58	146	– 1,8	– 6,8	17,2	3,4
Überholen	209	98	19	51	194	93	19	42	7,7	5,4	–	21,4
Vorbeifahren	7	4	–	2	19	16	1	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	313	216	7	16	295	203	10	17	6,1	6,4	x	– 5,9
Vorfahrt, Vorrang	1 012	797	9	134	918	706	14	133	10,2	12,9	x	0,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 289	1 693	17	316	2 112	1 601	25	262	8,4	5,7	– 32,0	20,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	824	645	3	86	725	538	8	88	13,7	19,9	x	– 2,3
darunter												
an Überwegen, Furten	277	217	–	26	226	172	2	21	22,6	26,2	x	23,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	220	191	1	–	209	190	–	–	5,3	0,5	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	6	1	–	5	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	4	–	–	3	6	–	–	3	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	239	155	9	26	215	143	9	19	11,2	8,4	–	36,8

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2018					Juni 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	5	1	–	3	1	2	–	–	2	–	x	x	–	x	x
männlich	3	1	–	2	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	–	–	1	1	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	1	–	3	1	2	–	–	2	–	x	x	–	x	x

Januar – Juni 2018					Januar – Juni 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
2	–	1	–	1	2	–	–	1	1	–	–	x	x	–	25 - 35
2	–	1	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
1	–	1	–	–	2	–	1	–	–	x	–	–	–	–	35 - 45
1	–	1	–	–	2	–	1	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	3	1	1	–	1	x	x	x	x	x	45 - 55
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	weiblich
2	–	–	–	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x	55 - 65
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
8	–	–	3	4	6	2	–	1	2	x	x	–	x	x	65 u. mehr
6	–	–	3	2	5	2	–	1	1	x	x	–	x	x	männlich
2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
20	2	2	6	9	14	3	2	3	4	42,9	x	–	x	x	Zusammen
13	1	2	4	5	11	3	2	2	2	18,2	x	–	x	x	männlich
7	1	–	2	4	3	–	–	1	2	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
20	2	2	6	9	14	3	2	3	4	42,9	x	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2018					Juni 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	25	7	–	4	14	25	4	–	6	15	–	x	–	x	– 6,7
männlich	14	3	–	1	10	15	2	–	3	10	– 6,7	x	–	x	–
weiblich	11	4	–	3	4	10	2	–	3	5	10,0	x	–	–	x
15 - 18	11	2	1	4	4	6	–	1	4	1	x	x	–	–	x
männlich	4	–	1	2	1	3	–	1	2	–	x	–	–	–	x
weiblich	7	2	–	2	3	3	–	–	2	1	x	x	–	–	x
18 - 21	11	4	2	4	–	12	4	–	5	1	– 8,3	–	x	x	x
männlich	8	2	2	3	–	8	2	–	5	–	–	–	x	x	–
weiblich	3	2	–	1	–	4	2	–	–	1	x	–	–	x	x
21 - 25	18	2	6	5	3	18	5	5	6	2	–	x	x	x	x
männlich	14	2	5	3	3	15	5	4	5	1	– 6,7	x	x	x	x
weiblich	4	–	1	2	–	3	–	1	1	1	x	–	–	x	x
25 - 35	37	8	9	10	7	41	7	5	23	5	– 9,8	x	x	– 56,5	x
männlich	29	4	8	9	5	25	3	5	14	3	16,0	x	x	x	x
weiblich	8	4	1	1	2	16	4	–	9	2	x	–	x	x	–
35 - 45	45	11	7	23	3	34	5	4	14	7	32,4	x	x	64,3	x
männlich	34	3	6	21	3	24	3	3	11	4	41,7	–	x	90,9	x
weiblich	11	8	1	2	–	10	2	1	3	3	10,0	x	–	x	x
45 - 55	52	12	9	17	6	37	4	8	17	4	40,5	x	x	–	x
männlich	34	6	7	9	5	19	–	8	8	1	78,9	x	x	x	x
weiblich	18	6	2	8	1	18	4	–	9	3	–	x	x	x	x
55 - 65	32	10	3	10	2	31	4	7	10	9	3,2	x	x	–	x
männlich	18	5	3	3	2	19	2	7	6	3	– 5,3	x	x	x	x
weiblich	14	5	–	7	–	12	2	–	4	6	16,7	x	–	x	x
65 u. mehr	28	5	3	7	9	24	6	2	8	5	16,7	x	x	x	x
männlich	9	1	3	2	1	16	4	2	6	1	x	x	x	x	–
weiblich	19	4	–	5	8	8	2	–	2	4	x	x	–	x	x
Zusammen	259	61	40	84	48	228	39	32	93	49	13,6	56,4	25,0	– 9,7	– 2,0
männlich	164	26	35	53	30	144	21	30	60	23	13,9	23,8	16,7	– 11,7	30,4
weiblich	95	35	5	31	18	84	18	2	33	26	13,1	94,4	x	– 6,1	– 30,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	259	61	40	84	48	228	39	32	93	49	13,6	56,4	25,0	– 9,7	– 2,0

Januar – Juni 2018					Januar – Juni 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
121	19	–	19	83	106	20	1	16	68	14,2	– 5,0	x	18,8	22,1	unter 15
73	7	–	13	53	62	12	–	8	41	17,7	x	–	x	29,3	männlich
48	12	–	6	30	44	8	1	8	27	9,1	x	x	x	11,1	weiblich
32	4	4	11	13	26	2	2	11	9	23,1	x	x	–	x	15 - 18
13	1	2	6	4	14	1	2	7	4	– 7,1	–	–	x	–	männlich
19	3	2	5	9	12	1	–	4	5	58,3	x	x	x	x	weiblich
50	17	8	13	8	56	16	6	11	19	– 10,7	6,3	x	18,2	x	18 - 21
35	10	7	7	7	35	11	5	9	8	–	– 9,1	x	x	x	männlich
15	7	1	6	1	21	5	1	2	11	– 28,6	x	–	x	x	weiblich
81	18	22	19	16	80	32	14	18	12	1,3	– 43,8	57,1	5,6	33,3	21 - 25
49	10	15	11	11	56	24	11	11	7	– 12,5	– 58,3	36,4	–	x	männlich
32	8	7	8	5	24	8	3	7	5	33,3	–	x	x	–	weiblich
219	58	29	77	36	179	47	30	54	32	22,3	23,4	– 3,3	42,6	12,5	25 - 35
120	20	25	39	25	106	23	26	30	21	13,2	– 13,0	– 3,8	30,0	19,0	männlich
99	38	4	38	11	73	24	4	24	11	35,6	58,3	–	58,3	–	weiblich
192	58	27	69	26	145	46	20	47	20	32,4	26,1	35,0	46,8	30,0	35 - 45
136	32	26	53	15	97	24	19	34	12	40,2	33,3	36,8	55,9	25,0	männlich
56	26	1	16	11	48	22	1	13	8	16,7	18,2	–	23,1	x	weiblich
188	49	24	68	25	173	42	32	60	23	8,7	16,7	– 25,0	13,3	8,7	45 - 55
119	27	21	38	14	101	17	31	31	11	17,8	58,8	– 32,3	22,6	27,3	männlich
69	22	3	30	11	72	25	1	29	12	– 4,2	– 12,0	x	3,4	– 8,3	weiblich
155	41	19	54	30	127	24	26	32	33	22,0	70,8	– 26,9	68,8	– 9,1	55 - 65
81	15	17	26	15	83	12	26	21	15	– 2,4	25,0	– 34,6	23,8	–	männlich
74	26	2	28	15	44	12	–	11	18	68,2	x	x	x	– 16,7	weiblich
203	57	13	45	70	158	45	6	44	52	28,5	26,7	x	2,3	34,6	65 u. mehr
99	27	11	23	29	81	20	6	27	20	22,2	35,0	x	– 14,8	45,0	männlich
104	30	2	22	41	77	25	–	17	32	35,1	20,0	x	29,4	28,1	weiblich
1 241	321	146	375	307	1 050	274	137	293	268	18,2	17,2	6,6	28,0	14,6	Zusammen
725	149	124	216	173	635	144	126	178	139	14,2	3,5	– 1,6	21,3	24,5	männlich
516	172	22	159	134	415	130	11	115	129	24,3	32,3	x	38,3	3,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 241	321	146	375	307	1 050	274	137	293	268	18,2	17,2	6,6	28,0	14,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2018					Juni 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	125	37	–	55	29	121	33	1	46	36	3,3	12,1	x	19,6	– 19,4
männlich	76	24	–	31	20	74	14	1	29	25	2,7	71,4	x	6,9	– 20,0
weiblich	49	13	–	24	9	47	19	–	17	11	4,3	– 31,6	–	41,2	x
15 - 18	33	4	–	26	1	32	6	2	17	2	3,1	x	x	52,9	x
männlich	21	2	–	17	1	17	2	1	10	1	23,5	–	x	70,0	–
weiblich	12	2	–	9	–	15	4	1	7	1	– 20,0	x	x	x	x
18 - 21	62	23	9	17	4	95	38	10	25	7	– 34,7	– 39,5	x	– 32,0	x
männlich	33	10	7	9	2	52	19	8	13	1	– 36,5	– 47,4	x	x	x
weiblich	29	13	2	8	2	43	19	2	12	6	– 32,6	– 31,6	–	x	x
21 - 25	118	49	15	39	8	98	34	12	34	7	20,4	44,1	25,0	14,7	x
männlich	70	27	14	21	3	59	20	10	19	4	18,6	35,0	40,0	10,5	x
weiblich	48	22	1	18	5	39	14	2	15	3	23,1	57,1	x	20,0	x
25 - 35	401	133	29	165	24	377	120	30	156	24	6,4	10,8	– 3,3	5,8	–
männlich	228	74	25	91	6	204	55	24	85	16	11,8	34,5	4,2	7,1	x
weiblich	173	59	4	74	18	173	65	6	71	8	–	– 9,2	x	4,2	x
35 - 45	281	108	19	112	15	280	96	18	112	17	0,4	12,5	5,6	–	– 11,8
männlich	158	50	15	68	8	154	41	15	67	5	2,6	22,0	–	1,5	x
weiblich	123	58	4	44	7	126	55	3	45	12	– 2,4	5,5	x	– 2,2	x
45 - 55	303	98	45	106	30	275	99	35	92	22	10,2	– 1,0	28,6	15,2	36,4
männlich	165	43	37	59	14	168	37	31	69	10	– 1,8	16,2	19,4	– 14,5	40,0
weiblich	138	55	8	47	16	107	62	4	23	12	29,0	– 11,3	x	x	33,3
55 - 65	204	67	28	75	15	175	70	14	66	11	16,6	– 4,3	x	13,6	36,4
männlich	119	36	23	42	7	109	37	13	46	5	9,2	– 2,7	76,9	– 8,7	x
weiblich	85	31	5	33	8	66	33	1	20	6	28,8	– 6,1	x	65,0	x
65 u. mehr	148	52	12	41	22	138	54	9	43	23	7,2	– 3,7	x	– 4,7	– 4,3
männlich	76	20	11	24	11	66	28	9	19	6	15,2	– 28,6	x	26,3	x
weiblich	72	32	1	17	11	72	26	–	24	17	–	23,1	x	– 29,2	– 35,3
Zusammen	1 675	571	157	636	148	1 591	550	131	591	149	5,3	3,8	19,8	7,6	– 0,7
männlich	946	286	132	362	72	903	253	112	357	73	4,8	13,0	17,9	1,4	– 1,4
weiblich	729	285	25	274	76	688	297	19	234	76	6,0	– 4,0	31,6	17,1	–
o. Angabe	7	–	–	4	3	5	1	–	1	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 682	571	157	640	151	1 596	551	131	592	151	5,4	3,6	19,8	8,1	–

Januar – Juni 2018					Januar – Juni 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
554	198	1	161	164	523	170	2	153	166	5,9	16,5	x	5,2	– 1,2	unter 15
308	93	1	101	101	316	87	2	106	101	– 2,5	6,9	x	– 4,7	–	männlich
246	105	–	60	63	207	83	–	47	65	18,8	26,5	–	27,7	– 3,1	weiblich
160	39	5	72	35	154	31	16	64	25	3,9	25,8	x	12,5	40,0	15 - 18
87	13	4	49	16	87	7	11	46	11	–	x	x	6,5	45,5	männlich
73	26	1	23	19	67	24	5	18	14	9,0	8,3	x	27,8	35,7	weiblich
298	150	27	62	32	337	162	21	74	38	– 11,6	– 7,4	28,6	– 16,2	– 15,8	18 - 21
162	61	22	46	12	182	83	17	37	15	– 11,0	– 26,5	29,4	24,3	– 20,0	männlich
136	89	5	16	20	155	79	4	37	23	– 12,3	12,7	x	– 56,8	– 13,0	weiblich
540	263	44	125	51	501	253	37	117	51	7,8	4,0	18,9	6,8	–	21 - 25
301	132	38	73	25	270	112	32	71	28	11,5	17,9	18,8	2,8	– 10,7	männlich
239	131	6	52	26	231	141	5	46	23	3,5	– 7,1	x	13,0	13,0	weiblich
1 653	668	90	564	161	1 656	739	102	518	132	– 0,2	– 9,6	– 11,8	8,9	22,0	25 - 35
897	323	73	318	70	901	368	83	279	69	– 0,4	– 12,2	– 12,0	14,0	1,4	männlich
756	345	17	246	91	755	371	19	239	63	0,1	– 7,0	– 10,5	2,9	44,4	weiblich
1 294	583	74	426	91	1 269	554	64	399	114	2,0	5,2	15,6	6,8	– 20,2	35 - 45
734	260	65	269	57	705	253	56	249	46	4,1	2,8	16,1	8,0	23,9	männlich
560	323	9	157	34	564	301	8	150	68	– 0,7	7,3	x	4,7	– 50,0	weiblich
1 287	532	113	388	134	1 238	562	117	356	106	4,0	– 5,3	– 3,4	9,0	26,4	45 - 55
704	244	96	221	69	698	245	104	225	57	0,9	– 0,4	– 7,7	– 1,8	21,1	männlich
583	288	17	167	65	540	317	13	131	49	8,0	– 9,1	30,8	27,5	32,7	weiblich
929	357	91	303	102	822	370	56	225	100	13,0	– 3,5	62,5	34,7	2,0	55 - 65
528	190	82	166	48	470	179	51	135	56	12,3	6,1	60,8	23,0	– 14,3	männlich
401	167	9	137	54	352	191	5	90	44	13,9	– 12,6	x	52,2	22,7	weiblich
679	272	32	156	130	622	265	29	143	105	9,2	2,6	10,3	9,1	23,8	65 u. mehr
339	129	29	90	57	306	129	29	84	39	10,8	–	–	7,1	46,2	männlich
340	143	3	66	73	316	136	–	59	66	7,6	5,1	x	11,9	10,6	weiblich
7 394	3 062	477	2 257	900	7 122	3 106	444	2 049	837	3,8	– 1,4	7,4	10,2	7,5	Zusammen
4 060	1 445	410	1 333	455	3 935	1 463	385	1 232	422	3,2	– 1,2	6,5	8,2	7,8	männlich
3 334	1 617	67	924	445	3 187	1 643	59	817	415	4,6	– 1,6	13,6	13,1	7,2	weiblich
28	1	1	14	11	28	4	–	10	11	–	x	x	40,0	–	o. Angabe
7 422	3 063	478	2 271	911	7 150	3 110	444	2 059	848	3,8	– 1,5	7,7	10,3	7,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2018					Juni 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	152	44	–	61	43	146	37	1	52	51	4,1	18,9	x	17,3	– 15,7
männlich	91	27	–	33	30	89	16	1	32	35	2,2	68,8	x	3,1	– 14,3
weiblich	61	17	–	28	13	57	21	–	20	16	7,0	– 19,0	–	40,0	– 18,8
15 - 18	44	6	1	30	5	38	6	3	21	3	15,8	–	x	42,9	x
männlich	25	2	1	19	2	20	2	2	12	1	25,0	–	x	58,3	x
weiblich	19	4	–	11	3	18	4	1	9	2	5,6	–	x	x	x
18 - 21	74	28	11	21	4	107	42	10	30	8	– 30,8	– 33,3	10,0	– 30,0	x
männlich	42	13	9	12	2	60	21	8	18	1	– 30,0	– 38,1	x	– 33,3	x
weiblich	32	15	2	9	2	47	21	2	12	7	– 31,9	– 28,6	–	x	x
21 - 25	137	51	21	44	12	116	39	17	40	9	18,1	30,8	23,5	10,0	x
männlich	84	29	19	24	6	74	25	14	24	5	13,5	16,0	35,7	–	x
weiblich	53	22	2	20	6	42	14	3	16	4	26,2	57,1	x	25,0	x
25 - 35	438	141	38	175	31	419	127	35	180	29	4,5	11,0	8,6	– 2,8	6,9
männlich	257	78	33	100	11	229	58	29	99	19	12,2	34,5	13,8	1,0	– 42,1
weiblich	181	63	5	75	20	190	69	6	81	10	– 4,7	– 8,7	x	– 7,4	x
35 - 45	326	119	26	135	18	314	101	22	126	24	3,8	17,8	18,2	7,1	– 25,0
männlich	192	53	21	89	11	178	44	18	78	9	7,9	20,5	16,7	14,1	x
weiblich	134	66	5	46	7	136	57	4	48	15	– 1,5	15,8	x	– 4,2	x
45 - 55	355	110	54	123	36	312	103	43	109	26	13,8	6,8	25,6	12,8	38,5
männlich	199	49	44	68	19	187	37	39	77	11	6,4	32,4	12,8	– 11,7	72,7
weiblich	156	61	10	55	17	125	66	4	32	15	24,8	– 7,6	x	71,9	13,3
55 - 65	236	77	31	85	17	207	74	21	77	20	14,0	4,1	47,6	10,4	– 15,0
männlich	137	41	26	45	9	129	39	20	53	8	6,2	5,1	30,0	– 15,1	x
weiblich	99	36	5	40	8	78	35	1	24	12	26,9	2,9	x	66,7	x
65 u. mehr	177	57	15	49	31	162	60	11	51	28	9,3	– 5,0	36,4	– 3,9	10,7
männlich	86	21	14	27	12	82	32	11	25	7	4,9	– 34,4	27,3	8,0	x
weiblich	91	36	1	22	19	80	28	–	26	21	13,8	28,6	x	– 15,4	– 9,5
Zusammen	1 939	633	197	723	197	1 821	589	163	686	198	6,5	7,5	20,9	5,4	– 0,5
männlich	1 113	313	167	417	102	1 048	274	142	418	96	6,2	14,2	17,6	– 0,2	6,3
weiblich	826	320	30	306	95	773	315	21	268	102	6,9	1,6	42,9	14,2	– 6,9
o. Angabe	7	–	–	4	3	5	1	–	1	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 946	633	197	727	200	1 826	590	163	687	200	6,6	7,3	20,9	5,8	

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juni 2018					Januar – Juni 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
677	217	1	182	247	629	190	3	169	234	7,6	14,2	x	7,7	5,6	unter 15
382	100	1	115	154	378	99	2	114	142	1,1	1,0	x	0,9	8,5	männlich
295	117	–	67	93	251	91	1	55	92	17,5	28,6	x	21,8	1,1	weiblich
192	43	9	83	48	180	33	18	75	34	6,7	30,3	x	10,7	41,2	15 - 18
100	14	6	55	20	101	8	13	53	15	– 1,0	x	x	3,8	33,3	männlich
92	29	3	28	28	79	25	5	22	19	16,5	16,0	x	27,3	47,4	weiblich
349	168	35	75	40	393	178	27	85	57	– 11,2	– 5,6	29,6	– 11,8	– 29,8	18 - 21
198	72	29	53	19	217	94	22	46	23	– 8,8	– 23,4	31,8	15,2	– 17,4	männlich
151	96	6	22	21	176	84	5	39	34	– 14,2	14,3	x	– 43,6	– 38,2	weiblich
624	282	66	144	69	581	285	51	135	63	7,4	– 1,1	29,4	6,7	9,5	21 - 25
351	142	53	84	37	326	136	43	82	35	7,7	4,4	23,3	2,4	5,7	männlich
273	140	13	60	32	255	149	8	53	28	7,1	– 6,0	x	13,2	14,3	weiblich
1 874	726	120	641	198	1 837	786	132	573	165	2,0	– 7,6	– 9,1	11,9	20,0	25 - 35
1 019	343	99	357	96	1 008	391	109	309	91	1,1	– 12,3	– 9,2	15,5	5,5	männlich
855	383	21	284	102	829	395	23	264	74	3,1	– 3,0	– 8,7	7,6	37,8	weiblich
1 487	641	102	495	117	1 416	600	85	446	134	5,0	6,8	20,0	11,0	– 12,7	35 - 45
871	292	92	322	72	804	277	76	283	58	8,3	5,4	21,1	13,8	24,1	männlich
616	349	10	173	45	612	323	9	163	76	0,7	8,0	x	6,1	– 40,8	weiblich
1 476	581	137	457	159	1 414	605	150	416	130	4,4	– 4,0	– 8,7	9,9	22,3	45 - 55
823	271	117	259	83	801	263	136	256	68	2,7	3,0	– 14,0	1,2	22,1	männlich
653	310	20	198	76	613	342	14	160	62	6,5	– 9,4	42,9	23,8	22,6	weiblich
1 086	398	110	357	134	950	394	82	258	133	14,3	1,0	34,1	38,4	0,8	55 - 65
610	205	99	192	64	554	191	77	157	71	10,1	7,3	28,6	22,3	– 9,9	männlich
476	193	11	165	70	396	203	5	101	62	20,2	– 4,9	x	63,4	12,9	weiblich
890	329	45	204	204	786	312	35	188	159	13,2	5,4	28,6	8,5	28,3	65 u. mehr
444	156	40	116	88	392	151	35	112	60	13,3	3,3	14,3	3,6	46,7	männlich
446	173	5	88	116	394	161	–	76	99	13,2	7,5	x	15,8	17,2	weiblich
8 655	3 385	625	2 638	1 216	8 186	3 383	583	2 345	1 109	5,7	0,1	7,2	12,5	9,6	Zusammen
4 798	1 595	536	1 553	633	4 581	1 610	513	1 412	563	4,7	– 0,9	4,5	10,0	12,4	männlich
3 857	1 790	89	1 085	583	3 605	1 773	70	933	546	7,0	1,0	27,1	16,3	6,8	weiblich
28	1	1	14	11	28	4	–	10	11	–	x	x	40,0	–	o. Angabe
8 683	3 386	626	2 652	1 227	8 214	3 387	583	2 355	1 120	5,7	–	7,4	12,6	9,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2017 Januar	10 819	822	9 997	116	60	9 821	1 021	2	1 019	114
Februar	10 135	748	9 387	96	49	9 242	900	1	899	129
März	12 613	1 161	11 452	99	67	11 286	1 431	3	1 428	187
April	11 276	1 028	10 248	94	68	10 086	1 242	2	1 240	158
Mai	12 828	1 512	11 316	80	68	11 168	1 794	4	1 790	234
Juni	12 693	1 532	11 161	101	62	10 998	1 826	2	1 824	228
Juli	12 658	1 478	11 180	101	60	11 019	1 774	—	1 774	250
August	10 675	1 315	9 360	95	66	9 199	1 611	8	1 603	230
September	12 368	1 355	11 013	98	74	10 841	1 609	3	1 606	215
Oktober	12 442	1 339	11 103	116	70	10 917	1 575	3	1 572	198
November	13 245	1 181	12 064	125	91	11 848	1 413	4	1 409	213
Dezember	11 690	1 022	10 668	112	71	10 485	1 224	4	1 220	160
2018 Januar	11 148	990	10 158	98	46	10 014	1 195	3	1 192	183
Februar	10 301	801	9 500	97	58	9 345	968	3	965	142
März	11 629	879	10 750	103	51	10 596	1 028	2	1 026	129
April	11 995	1 332	10 663	80	56	10 527	1 621	4	1 617	230
Mai	12 337	1 607	10 730	72	82	10 576	1 925	3	1 922	298
Juni	12 368	1 638	10 730	57	57	10 616	1 946	5	1 941	259
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg