

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/18

└ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Mai 2018**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 05/18

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **August 2018**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2018



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2018 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2018 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2018									
Innerhalb von Ortschaften	12 068	1 572	1 880	3	291	1 586	72	81	10 343
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	269	35	45	–	7	38	–	1	233
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 337	1 607	1 925	3	298	1 624	72	82	10 576
Dagegen Vorjahr	12 828	1 512	1 794	4	234	1 556	80	68	11 168
Veränderung in %	– 3,8	6,3	7,3	x	27,4	4,4	– 10,0	20,6	– 5,3
Januar – Mai 2018									
Innerhalb von Ortschaften	56 234	5 458	6 528	15	948	5 565	442	289	50 045
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 176	151	209	–	34	175	8	4	1 013
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	57 410	5 609	6 737	15	982	5 740	450	293	51 058
Dagegen Vorjahr	57 671	5 271	6 388	12	822	5 554	485	312	51 603
Veränderung in %	– 0,5	6,4	5,5	25,0	19,5	3,3	– 7,2	– 6,1	– 1,1
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2018									
Innerhalb von Ortschaften	129	47	53	1	12	40	9	73	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	–	1	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	131	48	54	1	12	41	9	74	–
Dagegen Vorjahr	132	51	59	–	8	51	18	63	–
Veränderung in %	– 0,8	– 5,9	– 8,5	x	x	– 19,6	x	17,5	–
Januar – Mai 2018									
Innerhalb von Ortschaften	534	190	215	1	61	153	85	259	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	8	4	6	–	–	6	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	542	194	221	1	61	159	86	262	–
Dagegen Vorjahr	570	174	206	–	43	163	107	289	–
Veränderung in %	– 4,9	11,5	7,3	x	41,9	– 2,5	– 19,6	– 9,3	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2018 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 770	298	1 472	16	14	1 442	347	1	51	295
Friedrichshain-Kreuzberg	1 037	153	884	3	7	874	185	1	26	158
Pankow	987	157	830	4	5	821	185	–	20	165
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 640	165	1 475	8	5	1 462	192	–	20	172
Spandau	700	101	599	3	6	590	132	–	19	113
Steglitz-Zehlendorf	931	95	836	9	7	820	110	–	19	91
Tempelhof-Schöneberg	1 278	150	1 128	7	10	1 111	177	–	27	150
Neukölln	1 025	113	912	8	8	896	147	–	20	127
Treptow-Köpenick	859	117	742	6	4	732	139	–	25	114
Marzahn-Hellersdorf	586	61	525	5	5	515	79	–	24	55
Lichtenberg	671	93	578	2	3	573	106	–	20	86
Reinickendorf	853	104	749	1	8	740	126	1	27	98
Insgesamt	12 337	1 607	10 730	72	82	10 576	1 925	3	298	1 624



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	20	–	5	15	–	5	19	2	22
2. Mittwoch	53	1	6	46	1	6	55	4	57
3. Donnerstag	58	–	12	46	–	15	54	–	58
4. Freitag	56	–	6	50	–	7	54	–	56
5. Samstag	41	–	10	31	–	10	37	2	43
6. Sonntag	31	–	5	26	–	6	36	4	35
7. Montag	78	1	12	65	1	12	80	1	79
8. Dienstag	72	–	8	64	–	9	75	4	76
9. Mittwoch	69	–	17	52	–	17	62	2	71
10. Donnerstag	30	–	7	23	–	8	36	1	31
11. Freitag	28	–	4	24	–	4	29	1	29
12. Samstag	24	–	–	24	–	–	35	5	29
13. Sonntag	25	–	5	20	–	5	33	3	28
14. Montag	91	–	16	75	–	17	92	7	98
15. Dienstag	59	–	11	48	–	11	60	2	61
16. Mittwoch	48	–	9	39	–	9	42	2	50
17. Donnerstag	63	–	6	57	–	6	68	3	66
18. Freitag	50	–	7	43	–	7	51	–	50
19. Samstag	35	–	9	26	–	11	31	2	37
20. Sonntag	29	–	6	23	–	7	37	4	33
21. Montag	29	–	5	24	–	5	31	3	32
22. Dienstag	68	–	11	57	–	11	67	2	70
23. Mittwoch	76	–	11	65	–	11	72	2	78
24. Donnerstag	75	–	13	62	–	14	71	–	75
25. Freitag	58	–	11	47	–	11	58	2	60
26. Samstag	33	–	10	23	–	10	28	4	37
27. Sonntag	25	–	6	19	–	6	26	1	26
28. Montag	60	1	13	46	1	13	59	4	64
29. Dienstag	76	–	17	59	–	18	72	2	78
30. Mittwoch	74	–	15	59	–	15	77	1	75
31. Donnerstag	73	–	12	61	–	12	77	2	75
Insgesamt	1 607	3	285	1 319	3	298	1 624	72	1 679

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Fahrunfall	104	1	29	84	112	1	24	108	– 7,1	–	20,8	– 22,2
innerorts	101	1	27	83	105	–	22	104	– 3,8	x	22,7	– 20,2
außerorts	3	–	2	1	7	1	2	4	x	x	–	x
Abbiege-Unfall	403	–	57	417	333	2	44	346	21,0	x	29,5	20,5
innerorts	403	–	57	417	333	2	44	346	21,0	x	29,5	20,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	351	1	72	373	299	–	52	302	17,4	x	38,5	23,5
innerorts	350	1	72	372	298	–	52	301	17,4	x	38,5	23,6
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Überschreitenunfall	134	–	50	107	127	–	38	112	5,5	–	31,6	– 4,5
innerorts	134	–	50	107	127	–	38	112	5,5	–	31,6	– 4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	120	–	11	117	132	–	13	126	– 9,1	–	– 15,4	– 7,1
innerorts	120	–	11	117	132	–	13	126	– 9,1	–	– 15,4	– 7,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	332	–	49	367	346	–	40	398	– 4,0	–	22,5	– 7,8
innerorts	303	–	47	332	329	–	34	375	– 7,9	–	38,2	– 11,5
außerorts	29	–	2	35	17	–	6	23	70,6	–	x	52,2
Sonstiger Unfall	163	1	30	159	163	1	23	164	–	–	30,4	– 3,0
innerorts	161	1	27	158	161	1	19	159	–	–	42,1	– 0,6
außerorts	2	–	3	1	2	–	4	5	–	–	x	x
Insgesamt	1 607	3	298	1 624	1 512	4	234	1 556	6,3	x	27,4	4,4
innerorts	1 572	3	291	1 586	1 485	3	222	1 523	5,9	–	31,1	4,1
außerorts	35	–	7	38	27	1	12	33	29,6	x	x	15,2



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Fahrunfall	364	2	100	307	345	2	100	306	5,5	–	–	0,3
innerorts	345	2	91	290	324	1	93	287	6,5	x	– 2,2	1,0
außerorts	19	–	9	17	21	1	7	19	– 9,5	x	x	– 10,5
Abbiege-Unfall	1 317	3	206	1 368	1 220	5	165	1 318	8,0	x	24,8	3,8
innerorts	1 315	3	206	1 366	1 216	5	165	1 314	8,1	x	24,8	4,0
außerorts	2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 118	3	205	1 224	994	–	160	1 050	12,5	x	28,1	16,6
innerorts	1 106	3	198	1 211	992	–	160	1 047	11,5	x	23,8	15,7
außerorts	12	–	7	13	2	–	–	3	x	–	x	x
Überschreitenunfall	563	5	187	444	483	1	156	401	16,6	x	19,9	10,7
innerorts	563	5	187	444	483	1	156	401	16,6	x	19,9	10,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	408	1	50	394	393	–	43	389	3,8	x	16,3	1,3
innerorts	408	1	50	394	393	–	43	389	3,8	x	16,3	1,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 242	–	128	1 421	1 254	2	111	1 491	– 1,0	x	15,3	– 4,7
innerorts	1 129	–	114	1 281	1 152	2	95	1 361	– 2,0	x	20,0	– 5,9
außerorts	113	–	14	140	102	–	16	130	10,8	–	– 12,5	7,7
Sonstiger Unfall	597	1	106	582	582	2	87	599	2,6	x	21,8	– 2,8
innerorts	592	1	102	579	577	2	82	589	2,6	x	24,4	– 1,7
außerorts	5	–	4	3	5	–	5	10	–	–	x	x
Insgesamt	5 609	15	982	5 740	5 271	12	822	5 554	6,4	25,0	19,5	3,3
innerorts	5 458	15	948	5 565	5 137	11	794	5 388	6,2	36,4	19,4	3,3
außerorts	151	–	34	175	134	1	28	166	12,7	x	21,4	5,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	122	–	11	119	136	–	13	132	– 10,3	–	– 15,4	– 9,8
innerorts	122	–	11	119	136	–	13	132	– 10,3	–	– 15,4	– 9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	258	–	23	310	269	–	26	318	– 4,1	–	– 11,5	– 2,5
innerorts	237	–	21	281	253	–	16	297	– 6,3	–	31,3	– 5,4
außerorts	21	–	2	29	16	–	10	21	31,3	–	x	38,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	108	–	27	93	91	–	20	99	18,7	–	35,0	– 6,1
innerorts	101	–	26	87	89	–	20	93	13,5	–	30,0	– 6,5
außerorts	7	–	1	6	2	–	–	6	x	–	x	–
entgegenkommt	23	–	4	30	17	–	3	17	35,3	–	x	76,5
innerorts	23	–	4	30	17	–	3	17	35,3	–	x	76,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	671	1	126	708	569	1	89	596	17,9	–	41,6	18,8
innerorts	670	1	126	707	568	1	89	595	18,0	–	41,6	18,8
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	207	–	64	172	199	2	44	172	4,0	x	45,5	–
innerorts	207	–	64	172	199	2	44	172	4,0	x	45,5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	6	–	1	5	x	–	x	x
innerorts	4	–	–	4	6	–	1	5	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	8	–	2	7	15	1	6	15	x	x	x	x
innerorts	7	–	1	7	13	–	6	14	x	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	2	1	–	1	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	11	1	6	9	13	–	4	17	– 15,4	x	x	x
innerorts	10	1	6	8	10	–	3	15	–	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	3	–	1	2	x	–	x	x
Unfall anderer Art	195	1	35	172	197	–	28	185	– 1,0	x	25,0	– 7,0
innerorts	191	1	32	171	194	–	27	183	– 1,5	x	18,5	– 6,6
außerorts	4	–	3	1	3	–	1	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 607	3	298	1 624	1 512	4	234	1 556	6,3	x	27,4	4,4
innerorts	1 572	3	291	1 586	1 485	3	222	1 523	5,9	–	31,1	4,1
außerorts	35	–	7	38	27	1	12	33	29,6	x	x	15,2

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Januar – Mai																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	429	1	57	409	384	–	52	369	11,7	x	9,6	10,8						
innerorts	429	1	57	409	384	–	52	369	11,7	x	9,6	10,8						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
vorausfährt oder wartet	1 049	–	78	1 274	1 097	–	78	1 343	– 4,4	–	–	– 5,1						
innerorts	964	–	68	1 157	1 011	–	59	1 233	– 4,6	–	15,3	– 6,2						
außerorts	85	–	10	117	86	–	19	110	– 1,2	–	– 47,4	6,4						
seitlich in gleicher Richtung fährt	309	–	57	295	289	1	47	314	6,9	x	21,3	– 6,1						
innerorts	279	–	50	268	265	1	43	283	5,3	x	16,3	– 5,3						
außerorts	30	–	7	27	24	–	4	31	25,0	–	x	– 12,9						
entgegenkommt	57	–	16	59	63	1	17	71	– 9,5	x	– 5,9	– 16,9						
innerorts	57	–	16	59	63	1	17	71	– 9,5	x	– 5,9	– 16,9						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	2 057	3	370	2 212	1 903	3	285	2 085	8,1	–	29,8	6,1						
innerorts	2 047	3	363	2 201	1 902	3	285	2 084	7,6	–	27,4	5,6						
außerorts	10	–	7	11	1	–	–	1	x	–	x	x						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	990	7	262	826	859	4	221	726	15,3	x	18,6	13,8						
innerorts	990	7	262	826	859	4	221	726	15,3	x	18,6	13,8						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	9	–	–	9	16	–	1	16	x	–	x	x						
innerorts	9	–	–	9	16	–	1	16	x	–	x	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	65	–	15	60	60	1	24	52	8,3	x	– 37,5	15,4						
innerorts	58	–	12	54	52	–	23	43	11,5	–	– 47,8	25,6						
außerorts	7	–	3	6	8	1	1	9	x	x	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	57	2	26	41	57	1	23	52	–	x	13,0	– 21,2						
innerorts	49	2	24	33	50	1	22	46	– 2,0	x	9,1	– 28,3						
außerorts	8	–	2	8	7	–	1	6	x	–	x	x						
Unfall anderer Art	587	2	101	555	543	1	74	526	8,1	x	36,5	5,5						
innerorts	576	2	96	549	535	1	71	517	7,7	x	35,2	6,2						
außerorts	11	–	5	6	8	–	3	9	x	–	x	x						
Insgesamt	5 609	15	982	5 740	5 271	12	822	5 554	6,4	25,0	19,5	3,3						
innerorts	5 458	15	948	5 565	5 137	11	794	5 388	6,2	36,4	19,4	3,3						
außerorts	151	–	34	175	134	1	28	166	12,7	x	21,4	5,4						



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	35	–	7	38	27	1	12	33	29,6	x	x	15,2
Bundesstraßen	242	1	47	235	214	–	31	214	13,1	x	51,6	9,8
innerorts	242	1	47	235	214	–	31	214	13,1	x	51,6	9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 330	2	244	1 351	1 271	3	191	1 309	4,6	x	27,7	3,2
innerorts	1 330	2	244	1 351	1 271	3	191	1 309	4,6	x	27,7	3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 607	3	298	1 624	1 512	4	234	1 556	6,3	x	27,4	4,4
innerorts	1 572	3	291	1 586	1 485	3	222	1 523	5,9	–	31,1	4,1
außerorts	35	–	7	38	27	1	12	33	29,6	x	x	15,2
Januar – Mai												
Autobahnen	151	–	34	175	134	1	28	166	12,7	x	21,4	5,4
Bundesstraßen	792	4	137	800	732	1	114	768	8,2	x	20,2	4,2
innerorts	792	4	137	800	732	1	114	768	8,2	x	20,2	4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 666	11	811	4 765	4 405	10	680	4 620	5,9	10,0	19,3	3,1
innerorts	4 666	11	811	4 765	4 405	10	680	4 620	5,9	10,0	19,3	3,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 609	15	982	5 740	5 271	12	822	5 554	6,4	25,0	19,5	3,3
innerorts	5 458	15	948	5 565	5 137	11	794	5 388	6,2	36,4	19,4	3,3
außerorts	151	–	34	175	134	1	28	166	12,7	x	21,4	5,4

1 Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.  
2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	5 609	15	982	5 740	450	5 271	12	822	5 554	485
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	258	1	36	239	–	233	1	37	212	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	249	1	34	231	–	232	1	37	211	2
S-Pedelecs	7	–	2	5	–	1	–	–	1	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	423	2	115	375	5	418	2	114	362	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	422	2	115	374	5	415	2	113	360	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
Personenkraftwagen	4 661	7	779	4 870	445	4 436	8	653	4 733	475
Wohnmobilen	3	–	1	3	–	2	–	1	1	2
Bussen	157	2	23	206	8	163	–	28	226	4
Güterkraftfahrzeugen	547	3	87	561	54	515	4	78	551	56
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	356	–	46	382	40	332	2	54	352	44
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	122	2	26	117	10	126	1	21	140	5
Sattelzugmaschinen	64	1	14	56	5	54	1	6	53	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	2	2	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 982	3	313	1 793	1	1 721	1	219	1 620	3
darunter										
Pedelecs	5	1	1	3	–	4	–	1	3	–
Fußgänger	1 047	8	274	892	3	934	4	243	822	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	11	–	4	8	–	6	–	–	7	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw.	Januar – Mai		Zu- bzw.	Mai		Zu- bzw.	Januar – Mai		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	1	1	–	12	10	20,0	34	36	– 5,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	1	1	–	11	10	10,0	32	36	– 11,1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	2	2	–	46	48	– 4,2	106	105	1,0
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	–	x	2	2	–	46	47	– 2,1	106	104	1,9
Personenkraftwagen	–	2	x	1	3	x	45	48	– 6,3	260	235	10,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	–	x	6	10	x	29	39	– 25,6
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	3	x	8	8	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	4	x	12	11	9,1
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	2	–	x	9	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	4	x	2	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	5	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	2	–	4	7	x	111	114	– 2,6	427	399	7,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	3	1	x	125	75	66,7	291	200	45,5
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	1	1	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	3	x	15	10	50,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	–	x
Fußgänger	1	2	x	8	4	x	61	45	35,6	259	219	18,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	23	15	53,3	69	53	30,2
65 Jahre und mehr	–	1	x	4	2	x	11	8	x	61	47	29,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Insgesamt	3	4	x	15	12	25,0	298	234	27,4	982	822	19,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	30	20	50,0	96	81	18,5
65 Jahre und mehr	1	2	x	7	6	x	46	31	48,4	175	134	30,6

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
83	85	– 2,4	220	200	10,0	96	95	1,1	255	237	7,6	Krafträdern mit Versicherungskennz.
80	85	– 5,9	214	199	7,5	92	95	– 3,2	247	236	4,7	davon:
3	–	x	5	1	x	4	–	x	7	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	S-Pedelecs
139	145	– 4,1	321	313	2,6	186	193	– 3,6	429	420	2,1	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
138	145	– 4,8	320	311	2,9	185	192	– 3,6	428	417	2,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1	–	x	1	2	x	1	1	–	1	3	x	davon:
554	531	4,3	2 492	2 559	– 2,6	599	581	3,1	2 753	2 797	– 1,6	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
76	61	24,6	341	343	– 0,6	82	71	15,5	371	382	– 2,9	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter
39	44	– 11,4	141	155	– 9,0	43	47	– 8,5	149	163	– 8,6	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
21	17	23,5	91	72	26,4	24	21	14,3	103	83	24,1	Wohnmobilen
15	8	x	71	56	26,8	17	8	x	80	63	27,0	Bussen
1	9	x	10	14	– 28,6	1	13	x	12	18	– 33,3	Güterkraftfahrzeugen
4	–	x	6	1	x	5	–	x	7	1	x	darunter:
–	–	–	2	–	x	1	–	x	4	–	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
13	13	–	43	54	– 20,4	13	14	– 7,1	48	59	– 18,6	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
849	835	1,7	3 310	3 353	– 1,3	962	951	1,2	3 741	3 759	– 0,5	Sattelzugmaschinen
620	543	14,2	1 631	1 467	11,2	745	618	20,6	1 925	1 668	15,4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	–	x	3	3	–	2	1	x	5	4	x	übrigen Kraftfahrzeugen
46	48	– 4,2	106	107	– 0,9	52	51	2,0	121	117	3,4	Kraftfahrzeugen zusammen
4	17	x	34	34	–	5	17	x	38	34	11,8	Fahrer und Mitfahrer
149	161	– 7,5	760	697	9,0	211	208	1,4	1 027	920	11,6	von
2	2	–	7	4	x	2	2	–	10	4	x	Fahrrädern
34	35	– 2,9	135	130	3,8	57	50	14,0	204	183	11,5	und zwar:
24	18	33,3	108	82	31,7	35	27	29,6	173	131	32,1	Pedelecs
2	–	x	5	3	x	2	–	x	6	7	x	unter 15 Jahren
1 624	1 556	4,4	5 740	5 554	3,3	1 925	1 794	7,3	6 737	6 388	5,5	anderen Fahrzeugen
138	121	14,0	429	402	6,7	168	141	19,1	525	483	8,7	Fußgänger
155	144	7,6	531	484	9,7	202	177	14,1	713	624	14,3	und zwar:
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												x Andere Personen
												Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl									%			
Januar – Mai												
Insgesamt	6 062	4 177	148	969	5 672	3 970	188	847	6,9	5,2	– 21,3	14,4
Verkehrstüchtigkeit	253	159	5	70	200	126	6	53	26,5	26,2	x	32,1
darunter												
Alkoholeinfluss	165	91	3	59	140	84	4	45	17,9	8,3	x	31,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	36	23	1	7	18	10	2	5	x	x	x	x
Straßenbenutzung	297	52	7	215	251	37	7	194	18,3	40,5	–	10,8
Geschwindigkeit	381	138	53	127	365	150	68	92	4,4	– 8,0	– 22,1	38,0
Abstand	1 175	840	47	104	1 198	902	45	93	– 1,9	– 6,9	4,4	11,8
Überholen	151	72	10	34	139	72	11	23	8,6	–	– 9,1	47,8
Vorbeifahren	6	3	–	2	14	12	1	–	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	226	158	3	11	230	160	7	13	– 1,7	– 1,3	x	– 15,4
Vorfahrt, Vorrang	790	642	3	86	712	562	8	95	11,0	14,2	x	– 9,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 729	1 299	10	227	1 622	1 233	20	201	6,6	5,4	– 50,0	12,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	710	557	2	72	623	469	8	66	14,0	18,8	x	9,1
darunter												
an Überwegen, Furten	243	192	–	21	197	153	2	13	23,4	25,5	x	61,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	152	131	1	–	141	131	–	–	7,8	–	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	4	1	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	4	–	–	3	5	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	186	126	7	16	168	115	7	12	10,7	9,6	–	33,3

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2018					Mai 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	3	–	1	–	1	4	2	–	–	2	x	x	x	–	x
männlich	3	–	1	–	1	2	2	–	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	1	–	1	4	2	–	–	2	x	x	x	–	x

Januar – Mai 2018					Januar – Mai 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	x	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–	–	25 - 35
2	–	1	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	2	–	1	–	–	x	–	–	–	–	–	35 - 45
1	–	1	–	–	2	–	1	–	–	x	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	3	1	1	–	1	x	x	x	x	x	x	45 - 55
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	x	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	55 - 65
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	weiblich
7	–	–	2	4	6	2	–	1	2	x	x	–	x	x	x	65 u. mehr
5	–	–	2	2	5	2	–	1	1	–	x	–	x	x	x	männlich
2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	–	weiblich
15	1	2	3	8	12	3	2	1	4	25,0	x	–	x	x	x	Zusammen
10	–	2	2	5	10	3	2	1	2	–	x	–	x	x	x	männlich
5	1	–	1	3	2	–	–	–	2	x	x	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
15	1	2	3	8	12	3	2	1	4	25,0	x	–	x	x	x	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2018					Mai 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	30	1	–	6	23	20	2	–	3	15	50,0	x	–	x	53,3
männlich	22	–	–	5	17	12	–	–	2	10	83,3	–	–	x	70,0
weiblich	8	1	–	1	6	8	2	–	1	5	–	x	–	–	x
15 - 18	9	–	3	4	2	5	–	–	2	1	x	–	x	x	x
männlich	2	–	1	1	–	3	–	–	2	1	x	–	x	x	x
weiblich	7	–	2	3	2	2	–	–	–	–	x	–	x	x	x
18 - 21	9	2	3	3	–	14	5	3	2	3	x	x	–	x	x
männlich	6	1	2	2	–	10	4	3	2	1	x	x	x	–	x
weiblich	3	1	1	1	–	4	1	–	–	2	x	–	x	x	x
21 - 25	21	4	8	6	2	15	5	2	5	3	40,0	x	x	x	x
männlich	11	1	5	4	1	9	5	2	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	10	3	3	2	1	6	–	–	3	3	x	x	x	x	x
25 - 35	58	9	6	32	7	43	8	11	14	6	34,9	x	x	x	x
männlich	23	1	5	11	4	28	3	9	9	5	– 17,9	x	x	x	x
weiblich	35	8	1	21	3	15	5	2	5	1	x	x	x	x	x
35 - 45	47	7	11	20	5	30	8	9	10	2	56,7	x	x	x	x
männlich	35	4	11	14	3	21	2	9	8	2	66,7	x	x	x	x
weiblich	12	3	–	6	2	9	6	–	2	–	x	x	–	x	x
45 - 55	39	11	4	17	5	49	9	11	18	5	– 20,4	x	x	– 5,6	–
männlich	26	6	4	11	3	32	4	10	10	4	– 18,8	x	x	10,0	x
weiblich	13	5	–	6	2	17	5	1	8	1	– 23,5	–	x	x	x
55 - 65	39	3	8	20	6	27	4	10	8	2	44,4	x	x	x	x
männlich	24	–	7	14	2	23	3	10	6	1	4,3	x	x	x	x
weiblich	15	3	1	6	4	4	1	–	2	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	46	8	3	17	11	31	7	2	13	8	48,4	x	x	30,8	x
männlich	25	5	2	10	5	14	2	2	7	3	78,6	x	–	x	x
weiblich	21	3	1	7	6	17	5	–	6	5	23,5	x	x	x	x
Zusammen	298	45	46	125	61	234	48	48	75	45	27,4	– 6,3	– 4,2	66,7	35,6
männlich	174	18	37	72	35	152	23	45	48	27	14,5	– 21,7	– 17,8	50,0	29,6
weiblich	124	27	9	53	26	82	25	3	27	18	51,2	8,0	x	96,3	44,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	298	45	46	125	61	234	48	48	75	45	27,4	– 6,3	– 4,2	66,7	35,6

Januar – Mai 2018					Januar – Mai 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
96	12	–	15	69	81	16	1	10	53	18,5	– 25,0	x	50,0	30,2	unter 15
59	4	–	12	43	47	10	–	5	31	25,5	x	–	x	38,7	männlich
37	8	–	3	26	34	6	1	5	22	8,8	x	x	x	18,2	weiblich
21	2	3	7	9	20	2	1	7	8	5,0	–	x	–	x	15 - 18
9	1	1	4	3	11	1	1	5	4	x	–	–	x	x	männlich
12	1	2	3	6	9	1	–	2	4	x	–	x	x	x	weiblich
39	13	6	9	8	44	12	6	6	18	– 11,4	8,3	–	x	x	18 - 21
27	8	5	4	7	27	9	5	4	8	–	x	–	–	x	männlich
12	5	1	5	1	17	3	1	2	10	– 29,4	x	–	x	x	weiblich
63	16	16	14	13	62	27	9	12	10	1,6	– 40,7	x	16,7	30,0	21 - 25
35	8	10	8	8	41	19	7	6	6	– 14,6	x	x	x	x	männlich
28	8	6	6	5	21	8	2	6	4	33,3	–	x	–	x	weiblich
182	50	20	67	29	138	40	25	31	27	31,9	25,0	– 20,0	x	7,4	25 - 35
91	16	17	30	20	81	20	21	16	18	12,3	– 20,0	– 19,0	87,5	11,1	männlich
91	34	3	37	9	57	20	4	15	9	59,6	70,0	x	x	–	weiblich
147	47	20	46	23	111	41	16	33	13	32,4	14,6	25,0	39,4	76,9	35 - 45
102	29	20	32	12	73	21	16	23	8	39,7	38,1	25,0	39,1	x	männlich
45	18	–	14	11	38	20	–	10	5	18,4	– 10,0	–	40,0	x	weiblich
136	37	15	51	19	136	38	24	43	19	–	– 2,6	– 37,5	18,6	–	45 - 55
85	21	14	29	9	82	17	23	23	10	3,7	23,5	– 39,1	26,1	x	männlich
51	16	1	22	10	54	21	1	20	9	– 5,6	– 23,8	–	10,0	x	weiblich
123	31	16	44	28	96	20	19	22	24	28,1	55,0	– 15,8	x	16,7	55 - 65
63	10	14	23	13	64	10	19	15	12	– 1,6	–	– 26,3	53,3	8,3	männlich
60	21	2	21	15	32	10	–	7	12	87,5	x	x	x	25,0	weiblich
175	52	10	38	61	134	39	4	36	47	30,6	33,3	x	5,6	29,8	65 u. mehr
90	26	8	21	28	65	16	4	21	19	38,5	62,5	x	–	47,4	männlich
85	26	2	17	33	69	23	–	15	28	23,2	13,0	x	13,3	17,9	weiblich
982	260	106	291	259	822	235	105	200	219	19,5	10,6	1,0	45,5	18,3	Zusammen
561	123	89	163	143	491	123	96	118	116	14,3	–	– 7,3	38,1	23,3	männlich
421	137	17	128	116	331	112	9	82	103	27,2	22,3	x	56,1	12,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
982	260	106	291	259	822	235	105	200	219	19,5	10,6	1,0	45,5	18,3	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2018					Mai 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	138	49	1	46	34	121	31	–	48	35	14,0	58,1	x	– 4,2	– 2,9
männlich	78	19	1	31	22	76	15	–	34	23	2,6	26,7	x	– 8,8	– 4,3
weiblich	60	30	–	15	12	45	16	–	14	12	33,3	87,5	–	7,1	–
15 - 18	32	5	2	22	3	40	5	4	18	8	– 20,0	–	x	22,2	x
männlich	16	–	2	13	1	28	1	3	16	4	– 42,9	x	x	– 18,8	x
weiblich	16	5	–	9	2	12	4	1	2	4	33,3	x	x	x	x
18 - 21	74	34	7	20	7	63	23	3	19	6	17,5	47,8	x	5,3	x
männlich	51	18	5	19	3	33	11	2	9	2	54,5	63,6	x	x	x
weiblich	23	16	2	1	4	30	12	1	10	4	– 23,3	33,3	x	x	–
21 - 25	125	42	14	43	9	114	38	15	41	10	9,6	10,5	– 6,7	4,9	x
männlich	63	18	12	23	2	68	14	15	28	7	– 7,4	28,6	– 20,0	– 17,9	x
weiblich	62	24	2	20	7	46	24	–	13	3	34,8	–	x	53,8	x
25 - 35	359	127	26	148	26	334	114	28	133	25	7,5	11,4	– 7,1	11,3	4,0
männlich	204	67	18	83	15	183	57	22	68	13	11,5	17,5	– 18,2	22,1	15,4
weiblich	155	60	8	65	11	151	57	6	65	12	2,6	5,3	x	–	– 8,3
35 - 45	276	101	21	116	8	272	90	27	95	22	1,5	12,2	– 22,2	22,1	x
männlich	170	47	19	79	5	166	44	23	60	10	2,4	6,8	– 17,4	31,7	x
weiblich	106	54	2	37	3	106	46	4	35	12	–	17,4	x	5,7	x
45 - 55	272	90	32	100	24	277	101	41	88	20	– 1,8	– 10,9	– 22,0	13,6	20,0
männlich	146	35	24	58	11	162	44	34	52	15	– 9,9	– 20,5	– 29,4	11,5	– 26,7
weiblich	126	55	8	42	13	115	57	7	36	5	9,6	– 3,5	x	16,7	x
55 - 65	186	53	27	74	12	187	73	20	61	17	– 0,5	– 27,4	35,0	21,3	– 29,4
männlich	109	29	26	38	6	101	36	17	26	12	7,9	– 19,4	52,9	46,2	x
weiblich	77	24	1	36	6	86	37	3	35	5	– 10,5	– 35,1	x	2,9	x
65 u. mehr	155	53	9	47	24	144	55	7	37	18	7,6	– 3,6	x	27,0	33,3
männlich	75	26	9	24	9	75	27	7	25	7	–	– 3,7	x	– 4,0	x
weiblich	80	27	–	23	15	69	28	–	12	11	15,9	– 3,6	–	91,7	36,4
Zusammen	1 617	554	139	616	147	1 552	530	145	540	161	4,2	4,5	– 4,1	14,1	– 8,7
männlich	912	259	116	368	74	892	249	123	318	93	2,2	4,0	– 5,7	15,7	– 20,4
weiblich	705	295	23	248	73	660	281	22	222	68	6,8	5,0	4,5	11,7	7,4
o. Angabe	7	–	–	4	2	4	1	–	3	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 624	554	139	620	149	1 556	531	145	543	161	4,4	4,3	– 4,1	14,2	– 7,5



Januar – Mai 2018					Januar – Mai 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
429	161	1	106	135	402	137	1	107	130	6,7	17,5	–	– 0,9	3,8	unter 15
232	69	1	70	81	242	73	1	77	76	– 4,1	– 5,5	–	– 9,1	6,6	männlich
197	92	–	36	54	160	64	–	30	54	23,1	43,8	–	20,0	–	weiblich
127	35	5	46	34	122	25	14	47	23	4,1	40,0	x	– 2,1	47,8	15 - 18
66	11	4	32	15	70	5	10	36	10	– 5,7	x	x	– 11,1	50,0	männlich
61	24	1	14	19	52	20	4	11	13	17,3	20,0	x	27,3	46,2	weiblich
236	127	18	45	28	242	124	11	49	31	– 2,5	2,4	63,6	– 8,2	– 9,7	18 - 21
129	51	15	37	10	130	64	9	24	14	– 0,8	– 20,3	x	54,2	– 28,6	männlich
107	76	3	8	18	112	60	2	25	17	– 4,5	26,7	x	x	5,9	weiblich
422	214	29	86	43	403	219	25	83	44	4,7	– 2,3	16,0	3,6	– 2,3	21 - 25
231	105	24	52	22	211	92	22	52	24	9,5	14,1	9,1	–	– 8,3	männlich
191	109	5	34	21	192	127	3	31	20	– 0,5	– 14,2	x	9,7	5,0	weiblich
1 251	535	61	399	136	1 279	619	72	362	108	– 2,2	– 13,6	– 15,3	10,2	25,9	25 - 35
669	249	48	227	64	697	313	59	194	53	– 4,0	– 20,4	– 18,6	17,0	20,8	männlich
582	286	13	172	72	582	306	13	168	55	–	– 6,5	–	2,4	30,9	weiblich
1 013	475	55	314	76	989	458	46	287	97	2,4	3,7	19,6	9,4	– 21,6	35 - 45
576	210	50	201	49	551	212	41	182	41	4,5	– 0,9	22,0	10,4	19,5	männlich
437	265	5	113	27	438	246	5	105	56	– 0,2	7,7	–	7,6	– 51,8	weiblich
984	434	68	282	104	963	463	82	264	84	2,2	– 6,3	– 17,1	6,8	23,8	45 - 55
539	201	59	162	55	530	208	73	156	47	1,7	– 3,4	– 19,2	3,8	17,0	männlich
445	233	9	120	49	433	255	9	108	37	2,8	– 8,6	–	11,1	32,4	weiblich
725	290	63	228	87	647	300	42	159	89	12,1	– 3,3	50,0	43,4	– 2,2	55 - 65
409	154	59	124	41	361	142	38	89	51	13,3	8,5	55,3	39,3	– 19,6	männlich
316	136	4	104	46	286	158	4	70	38	10,5	– 13,9	–	48,6	21,1	weiblich
531	220	20	115	108	484	211	20	100	82	9,7	4,3	–	15,0	31,7	65 u. mehr
263	109	18	66	46	240	101	20	65	33	9,6	7,9	– 10,0	1,5	39,4	männlich
268	111	2	49	62	244	110	–	35	49	9,8	0,9	x	40,0	26,5	weiblich
5 718	2 491	320	1 621	751	5 531	2 556	313	1 458	688	3,4	– 2,5	2,2	11,2	9,2	Zusammen
3 114	1 159	278	971	383	3 032	1 210	273	875	349	2,7	– 4,2	1,8	11,0	9,7	männlich
2 604	1 332	42	650	368	2 499	1 346	40	583	339	4,2	– 1,0	5,0	11,5	8,6	weiblich
22	1	1	10	9	23	3	–	9	9	– 4,3	x	x	x	–	o. Angabe
5 740	2 492	321	1 631	760	5 554	2 559	313	1 467	697	3,3	– 2,6	2,6	11,2	9,0	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2018					Mai 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	168	50	1	52	57	141	33	–	51	50	19,1	51,5	x	2,0	14,0
männlich	100	19	1	36	39	88	15	–	36	33	13,6	26,7	x	–	18,2
weiblich	68	31	–	16	18	53	18	–	15	17	28,3	72,2	–	6,7	5,9
15 - 18	41	5	5	26	5	45	5	4	20	9	– 8,9	–	x	30,0	x
männlich	18	–	3	14	1	31	1	3	18	5	– 41,9	x	–	– 22,2	x
weiblich	23	5	2	12	4	14	4	1	2	4	64,3	x	x	x	–
18 - 21	83	36	10	23	7	77	28	6	21	9	7,8	28,6	x	9,5	x
männlich	57	19	7	21	3	43	15	5	11	3	32,6	26,7	x	90,9	–
weiblich	26	17	3	2	4	34	13	1	10	6	– 23,5	30,8	x	x	x
21 - 25	146	46	22	49	11	129	43	17	46	13	13,2	7,0	29,4	6,5	– 15,4
männlich	74	19	17	27	3	77	19	17	30	7	– 3,9	–	–	– 10,0	x
weiblich	72	27	5	22	8	52	24	–	16	6	38,5	12,5	x	37,5	x
25 - 35	418	136	32	180	34	377	122	39	147	31	10,9	11,5	– 17,9	22,4	9,7
männlich	228	68	23	94	20	211	60	31	77	18	8,1	13,3	– 25,8	22,1	11,1
weiblich	190	68	9	86	14	166	62	8	70	13	14,5	9,7	x	22,9	7,7
35 - 45	324	108	33	136	13	302	98	36	105	24	7,3	10,2	– 8,3	29,5	– 45,8
männlich	206	51	31	93	8	187	46	32	68	12	10,2	10,9	– 3,1	36,8	x
weiblich	118	57	2	43	5	115	52	4	37	12	2,6	9,6	x	16,2	x
45 - 55	311	101	36	117	29	328	111	52	106	26	– 5,2	– 9,0	– 30,8	10,4	11,5
männlich	172	41	28	69	14	195	49	44	62	19	– 11,8	– 16,3	– 36,4	11,3	– 26,3
weiblich	139	60	8	48	15	133	62	8	44	7	4,5	– 3,2	–	9,1	x
55 - 65	225	56	35	94	18	214	77	30	69	19	5,1	– 27,3	16,7	36,2	– 5,3
männlich	133	29	33	52	8	124	39	27	32	13	7,3	– 25,6	22,2	62,5	x
weiblich	92	27	2	42	10	90	38	3	37	6	2,2	– 28,9	x	13,5	x
65 u. mehr	202	61	12	64	35	177	63	9	50	27	14,1	– 3,2	x	28,0	29,6
männlich	101	31	11	34	14	90	30	9	32	10	12,2	3,3	x	6,3	40,0
weiblich	101	30	1	30	21	87	33	–	18	17	16,1	– 9,1	x	66,7	23,5
Zusammen	1 918	599	186	741	209	1 790	580	193	615	208	7,2	3,3	– 3,6	20,5	0,5
männlich	1 089	277	154	440	110	1 046	274	168	366	120	4,1	1,1	– 8,3	20,2	– 8,3
weiblich	829	322	32	301	99	744	306	25	249	88	11,4	5,2	28,0	20,9	12,5
o. Angabe	7	–	–	4	2	4	1	–	3	–	x	x	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 925</b>	<b>599</b>	<b>186</b>	<b>745</b>	<b>211</b>	<b>1 794</b>	<b>581</b>	<b>193</b>	<b>618</b>	<b>208</b>	<b>7,3</b>	<b>3,1</b>	<b>– 3,6</b>	<b>20,6</b>	<b>1,4</b>

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2018					Januar – Mai 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
525	173	1	121	204	483	153	2	117	183	8,7	13,1	x	3,4	11,5	unter 15
291	73	1	82	124	289	83	1	82	107	0,7	– 12,0	–	–	15,9	männlich
234	100	–	39	80	194	70	1	35	76	20,6	42,9	x	11,4	5,3	weiblich
148	37	8	53	43	142	27	15	54	31	4,2	37,0	x	– 1,9	38,7	15 - 18
75	12	5	36	18	81	6	11	41	14	– 7,4	x	x	– 12,2	28,6	männlich
73	25	3	17	25	61	21	4	13	17	19,7	19,0	x	30,8	47,1	weiblich
275	140	24	54	36	286	136	17	55	49	– 3,8	2,9	41,2	– 1,8	– 26,5	18 - 21
156	59	20	41	17	157	73	14	28	22	– 0,6	– 19,2	42,9	46,4	– 22,7	männlich
119	81	4	13	19	129	63	3	27	27	– 7,8	28,6	x	– 51,9	– 29,6	weiblich
487	231	45	100	57	465	246	34	95	54	4,7	– 6,1	32,4	5,3	5,6	21 - 25
267	113	34	60	31	252	111	29	58	30	6,0	1,8	17,2	3,4	3,3	männlich
220	118	11	40	26	213	135	5	37	24	3,3	– 12,6	x	8,1	8,3	weiblich
1 435	585	82	466	166	1 418	659	97	393	136	1,2	– 11,2	– 15,5	18,6	22,1	25 - 35
762	265	66	257	85	779	333	80	210	72	– 2,2	– 20,4	– 17,5	22,4	18,1	männlich
673	320	16	209	81	639	326	17	183	64	5,3	– 1,8	– 5,9	14,2	26,6	weiblich
1 161	522	76	360	99	1 102	499	63	320	110	5,4	4,6	20,6	12,5	– 10,0	35 - 45
679	239	71	233	61	626	233	58	205	49	8,5	2,6	22,4	13,7	24,5	männlich
482	283	5	127	38	476	266	5	115	61	1,3	6,4	–	10,4	– 37,7	weiblich
1 121	471	83	334	123	1 102	502	107	307	104	1,7	– 6,2	– 22,4	8,8	18,3	45 - 55
624	222	73	191	64	614	226	97	179	57	1,6	– 1,8	– 24,7	6,7	12,3	männlich
497	249	10	143	59	488	276	10	128	47	1,8	– 9,8	–	11,7	25,5	weiblich
850	321	79	272	117	743	320	61	181	113	14,4	0,3	29,5	50,3	3,5	55 - 65
473	164	73	147	55	425	152	57	104	63	11,3	7,9	28,1	41,3	– 12,7	männlich
377	157	6	125	62	318	168	4	77	50	18,6	– 6,5	x	62,3	24,0	weiblich
713	272	30	155	173	624	252	24	137	131	14,3	7,9	25,0	13,1	32,1	65 u. mehr
358	135	26	89	76	310	119	24	87	53	15,5	13,4	8,3	2,3	43,4	männlich
355	137	4	66	97	314	133	–	50	78	13,1	3,0	x	32,0	24,4	weiblich
6 715	2 752	428	1 915	1 018	6 365	2 794	420	1 659	911	5,5	– 1,5	1,9	15,4	11,7	Zusammen
3 685	1 282	369	1 136	531	3 533	1 336	371	994	467	4,3	– 4,0	– 0,5	14,3	13,7	männlich
3 030	1 470	59	779	487	2 832	1 458	49	665	444	7,0	0,8	20,4	17,1	9,7	weiblich
22	1	1	10	9	23	3	–	9	9	– 4,3	x	x	x	–	o. Angabe
6 737	2 753	429	1 925	1 027	6 388	2 797	420	1 668	920	5,5	– 1,6	2,1	15,4	11,6	Insgesamt

# 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2017 Januar	10 819	822	9 997	116	60	9 821	1 021	2	1 019	114
Februar	10 135	748	9 387	96	49	9 242	900	1	899	129
März	12 613	1 161	11 452	99	67	11 286	1 431	3	1 428	187
April	11 276	1 028	10 248	94	68	10 086	1 242	2	1 240	158
Mai	12 828	1 512	11 316	80	68	11 168	1 794	4	1 790	234
Juni	12 693	1 532	11 161	101	62	10 998	1 826	2	1 824	228
Juli	12 658	1 478	11 180	101	60	11 019	1 774	—	1 774	250
August	10 675	1 315	9 360	95	66	9 199	1 611	8	1 603	230
September	12 368	1 355	11 013	98	74	10 841	1 609	3	1 606	215
Oktober	12 442	1 339	11 103	116	70	10 917	1 575	3	1 572	198
November	13 245	1 181	12 064	125	91	11 848	1 413	4	1 409	213
Dezember	11 690	1 022	10 668	112	71	10 485	1 224	4	1 220	160
2018 Januar	11 148	990	10 158	98	46	10 014	1 195	3	1 192	183
Februar	10 301	801	9 500	97	58	9 345	968	3	965	142
März	11 629	879	10 750	103	51	10 596	1 028	2	1 026	129
April	11 995	1 332	10 663	80	56	10 527	1 621	4	1 617	230
Mai	12 337	1 607	10 730	72	82	10 576	1 925	3	1 922	298
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

#### Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

#### Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg