

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/18

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
April 2018
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/18

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2018**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2018



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2018 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2018 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2018									
Innerhalb von Ortschaften	11 733	1 291	1 558	4	221	1 333	79	55	10 308
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	262	41	63	–	9	54	1	1	219
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 995	1 332	1 621	4	230	1 387	80	56	10 527
Dagegen Vorjahr	11 276	1 028	1 242	2	158	1 082	94	68	10 086
Veränderung in %	6,4	29,6	30,5	x	45,6	28,2	– 14,9	– 17,6	4,4
Januar – April 2018									
Innerhalb von Ortschaften	44 166	3 886	4 648	12	657	3 979	370	208	39 702
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	907	116	164	–	27	137	8	3	780
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	45 073	4 002	4 812	12	684	4 116	378	211	40 482
Dagegen Vorjahr	44 843	3 759	4 594	8	588	3 998	405	244	40 435
Veränderung in %	0,5	6,5	4,7	50,0	16,3	3,0	– 6,7	– 13,5	0,1
darunter Alkoholunfälle									
April 2018									
Innerhalb von Ortschaften	106	39	41	–	10	31	18	49	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	2	–	–	2	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	107	40	43	–	10	33	18	49	–
Dagegen Vorjahr	124	38	45	–	16	29	23	63	–
Veränderung in %	– 13,7	5,3	– 4,4	–	– 37,5	13,8	– 21,7	– 22,2	–
Januar – April 2018									
Innerhalb von Ortschaften	405	143	162	–	49	113	76	186	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	3	5	–	–	5	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	411	146	167	–	49	118	77	188	–
Dagegen Vorjahr	438	123	147	–	35	112	89	226	–
Veränderung in %	– 6,2	18,7	13,6	–	40,0	5,4	– 13,5	– 16,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2018 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 646	200	1 446	8	16	1 422	225	–	25	200
Friedrichshain-Kreuzberg	1 055	119	936	8	2	926	150	–	19	131
Pankow	1 001	135	866	3	4	859	151	1	21	129
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 649	175	1 474	13	9	1 452	231	–	34	197
Spandau	671	70	601	9	2	590	87	–	18	69
Steglitz-Zehlendorf	901	87	814	4	3	807	107	1	18	88
Tempelhof-Schöneberg	1 224	124	1 100	8	3	1 089	158	–	29	129
Neukölln	995	90	905	5	8	892	105	–	8	97
Treptow-Köpenick	791	92	699	5	1	693	110	–	22	88
Marzahn-Hellersdorf	585	74	511	4	1	506	91	–	14	77
Lichtenberg	640	67	573	3	4	566	83	1	11	71
Reinickendorf	837	99	738	10	3	725	123	1	11	111
Insgesamt	11 995	1 332	10 663	80	56	10 527	1 621	4	230	1 387

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Sonntag	18	–	4	14	–	4	23	5	23
2. Montag	16	–	1	15	–	1	18	1	17
3. Dienstag	42	–	6	36	–	6	48	4	46
4. Mittwoch	34	–	5	29	–	5	43	1	35
5. Donnerstag	37	–	5	32	–	5	35	–	37
6. Freitag	49	–	9	40	–	9	47	2	51
7. Samstag	40	–	4	36	–	5	47	3	43
8. Sonntag	28	1	2	25	1	2	26	4	32
9. Montag	59	–	10	49	–	14	62	4	63
10. Dienstag	59	–	11	48	–	11	51	4	63
11. Mittwoch	49	–	8	41	–	8	55	5	54
12. Donnerstag	55	1	12	42	1	12	51	2	57
13. Freitag	42	–	9	33	–	12	50	3	45
14. Samstag	26	–	6	20	–	6	24	2	28
15. Sonntag	28	–	3	25	–	7	38	2	30
16. Montag	48	–	8	40	–	8	47	2	50
17. Dienstag	66	–	6	60	–	6	69	2	68
18. Mittwoch	65	1	7	57	1	7	70	1	66
19. Donnerstag	67	–	15	52	–	18	64	6	73
20. Freitag	66	–	11	55	–	11	62	3	69
21. Samstag	53	–	9	44	–	9	67	3	56
22. Sonntag	34	–	2	32	–	3	35	1	35
23. Montag	50	–	6	44	–	6	52	2	52
24. Dienstag	49	1	8	40	1	8	50	5	54
25. Mittwoch	53	–	7	46	–	9	59	1	54
26. Donnerstag	55	–	5	50	–	5	54	4	59
27. Freitag	48	–	9	39	–	9	48	4	52
28. Samstag	31	–	8	23	–	9	28	–	31
29. Sonntag	18	–	5	13	–	5	16	2	20
30. Montag	47	–	9	38	–	10	48	2	49
Insgesamt	1 332	4	210	1 118	4	230	1 387	80	1 412

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Verletzte		Verletzte	
Anzahl									%							
April																
Fahrunfall	108	–	25	99	66	–	22	51	63,6	–	13,6	94,1				
innerorts	103	–	22	92	65	–	22	50	58,5	–	–	84,0				
außerorts	5	–	3	7	1	–	–	1	x	–	x	x				
Abbiege-Unfall	293	1	60	306	238	2	32	260	23,1	x	87,5	17,7				
innerorts	292	1	60	305	238	2	32	260	22,7	x	87,5	17,3				
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x				
Einbiegen/Kreuzenunfall	242	1	38	258	192	–	27	197	26,0	x	40,7	31,0				
innerorts	240	1	38	255	192	–	27	197	25,0	x	40,7	29,4				
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x				
Überschreitenunfall	96	2	27	82	76	–	27	63	26,3	x	–	30,2				
innerorts	96	2	27	82	76	–	27	63	26,3	x	–	30,2				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	113	–	15	111	95	–	9	95	18,9	–	x	16,8				
innerorts	113	–	15	111	95	–	9	95	18,9	–	x	16,8				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall im Längsverkehr	322	–	36	383	257	–	27	313	25,3	–	33,3	22,4				
innerorts	289	–	30	340	232	–	23	285	24,6	–	30,4	19,3				
außerorts	33	–	6	43	25	–	4	28	32,0	–	x	53,6				
Sonstiger Unfall	158	–	29	148	104	–	14	103	51,9	–	x	43,7				
innerorts	158	–	29	148	103	–	14	101	53,4	–	x	46,5				
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x				
Insgesamt	1 332	4	230	1 387	1 028	2	158	1 082	29,6	x	45,6	28,2				
innerorts	1 291	4	221	1 333	1 001	2	154	1 051	29,0	x	43,5	26,8				
außerorts	41	–	9	54	27	–	4	31	51,9	–	x	74,2				

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
Januar – April															
Fahrunfall	260	1	71	223	233	1	76	198	11,6	–	– 6,6	12,6			
innerorts	244	1	64	207	219	1	71	183	11,4	–	– 9,9	13,1			
außerorts	16	–	7	16	14	–	5	15	14,3	–	x	6,7			
Abbiege-Unfall	914	3	149	951	887	3	121	972	3,0	–	23,1	– 2,2			
innerorts	912	3	149	949	883	3	121	968	3,3	–	23,1	– 2,0			
außerorts	2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	767	2	133	851	695	–	108	748	10,4	x	23,1	13,8			
innerorts	756	2	126	839	694	–	108	746	8,9	x	16,7	12,5			
außerorts	11	–	7	12	1	–	–	2	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	429	5	137	337	356	1	118	289	20,5	x	16,1	16,6			
innerorts	429	5	137	337	356	1	118	289	20,5	x	16,1	16,6			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	288	1	39	277	261	–	30	263	10,3	x	30,0	5,3			
innerorts	288	1	39	277	261	–	30	263	10,3	x	30,0	5,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	910	–	79	1 054	908	2	71	1 093	0,2	x	11,3	– 3,6			
innerorts	826	–	67	949	823	2	61	986	0,4	x	9,8	– 3,8			
außerorts	84	–	12	105	85	–	10	107	– 1,2	–	20,0	– 1,9			
Sonstiger Unfall	434	–	76	423	419	1	64	435	3,6	x	18,8	– 2,8			
innerorts	431	–	75	421	416	1	63	430	3,6	x	19,0	– 2,1			
außerorts	3	–	1	2	3	–	1	5	–	–	–	x			
Insgesamt	4 002	12	684	4 116	3 759	8	588	3 998	6,5	x	16,3	3,0			
innerorts	3 886	12	657	3 979	3 652	8	572	3 865	6,4	x	14,9	2,9			
außerorts	116	–	27	137	107	–	16	133	8,4	–	68,8	3,0			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
April															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	122	–	19	113	88	–	10	85	38,6	–	90,0	32,9			
innerorts	122	–	19	113	88	–	10	85	38,6	–	90,0	32,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
vorausfährt oder wartet	268	–	29	340	217	–	16	282	23,5	–	81,3	20,6			
innerorts	240	–	22	301	200	–	15	258	20,0	–	46,7	16,7			
außerorts	28	–	7	39	17	–	1	24	64,7	–	x	62,5			
seitlich in gleicher Richtung fährt	80	–	12	85	63	–	13	59	27,0	–	– 7,7	44,1			
innerorts	73	–	11	78	54	–	10	53	35,2	–	10,0	47,2			
außerorts	7	–	1	7	9	–	3	6	x	–	x	x			
entgegenkommt	13	–	4	11	14	–	4	11	– 7,1	–	–	–			
innerorts	13	–	4	11	14	–	4	11	– 7,1	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
einbiegt oder kreuzt	470	–	95	484	372	1	53	398	26,3	x	79,2	21,6			
innerorts	468	–	95	481	372	1	53	398	25,8	x	79,2	20,9			
außerorts	2	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	162	3	33	144	126	–	35	109	28,6	x	– 5,7	32,1			
innerorts	162	3	33	144	126	–	35	109	28,6	x	– 5,7	32,1			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	5	–	–	5	x	–	–	x			
innerorts	1	–	–	1	5	–	–	5	x	–	–	x			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	20	–	3	21	11	–	4	9	81,8	–	x	x			
innerorts	18	–	2	19	11	–	4	9	63,6	–	x	x			
außerorts	2	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x			
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	19	–	7	15	11	–	6	7	72,7	–	x	x			
innerorts	17	–	7	12	10	–	6	6	70,0	–	x	x			
außerorts	2	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall anderer Art	177	1	28	173	121	1	17	117	46,3	–	64,7	47,9			
innerorts	177	1	28	173	121	1	17	117	46,3	–	64,7	47,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	1 332	4	230	1 387	1 028	2	158	1 082	29,6	x	45,6	28,2			
innerorts	1 291	4	221	1 333	1 001	2	154	1 051	29,0	x	43,5	26,8			
außerorts	41	–	9	54	27	–	4	31	51,9	–	x	74,2			

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	307	1	46	290	248	–	39	237	23,8	x	17,9	22,4
innerorts	307	1	46	290	248	–	39	237	23,8	x	17,9	22,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	791	–	55	964	828	–	52	1 025	– 4,5	–	5,8	– 6,0
innerorts	727	–	47	876	758	–	43	936	– 4,1	–	9,3	– 6,4
außerorts	64	–	8	88	70	–	9	89	– 8,6	–	x	– 1,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	201	–	30	202	198	1	27	215	1,5	x	11,1	– 6,0
innerorts	178	–	24	181	176	1	23	190	1,1	x	4,3	– 4,7
außerorts	23	–	6	21	22	–	4	25	4,5	–	x	– 16,0
entgegenkommt	34	–	12	29	46	1	14	54	– 26,1	x	– 14,3	– 46,3
innerorts	34	–	12	29	46	1	14	54	– 26,1	x	– 14,3	– 46,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 386	2	244	1 504	1 334	2	196	1 489	3,9	–	24,5	1,0
innerorts	1 377	2	237	1 494	1 334	2	196	1 489	3,2	–	20,9	0,3
außerorts	9	–	7	10	–	–	–	–	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	783	7	198	654	660	2	177	554	18,6	x	11,9	18,1
innerorts	783	7	198	654	660	2	177	554	18,6	x	11,9	18,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	5	10	–	–	11	x	–	–	x
innerorts	5	–	–	5	10	–	–	11	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	57	–	13	53	45	–	18	37	26,7	–	– 27,8	43,2
innerorts	51	–	11	47	39	–	17	29	30,8	–	– 35,3	62,1
außerorts	6	–	2	6	6	–	1	8	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	46	1	20	32	44	1	19	35	4,5	–	5,3	– 8,6
innerorts	39	1	18	25	40	1	19	31	– 2,5	–	– 5,3	– 19,4
außerorts	7	–	2	7	4	–	–	4	x	–	x	x
Unfall anderer Art	392	1	66	383	346	1	46	341	13,3	–	43,5	12,3
innerorts	385	1	64	378	341	1	44	334	12,9	–	45,5	13,2
außerorts	7	–	2	5	5	–	2	7	x	–	–	x
Insgesamt	4 002	12	684	4 116	3 759	8	588	3 998	6,5	x	16,3	3,0
innerorts	3 886	12	657	3 979	3 652	8	572	3 865	6,4	x	14,9	2,9
außerorts	116	–	27	137	107	–	16	133	8,4	–	68,8	3,0

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl				%					
April												
Autobahnen	41	–	9	54	27	–	4	31	51,9	–	x	74,2
Bundesstraßen	196	1	28	201	127	–	20	132	54,3	x	40,0	52,3
innerorts	196	1	28	201	127	–	20	132	54,3	x	40,0	52,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 095	3	193	1 132	874	2	134	919	25,3	x	44,0	23,2
innerorts	1 095	3	193	1 132	874	2	134	919	25,3	x	44,0	23,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 332	4	230	1 387	1 028	2	158	1 082	29,6	x	45,6	28,2
innerorts	1 291	4	221	1 333	1 001	2	154	1 051	29,0	x	43,5	26,8
außerorts	41	–	9	54	27	–	4	31	51,9	–	x	74,2
Januar – April												
Autobahnen	116	–	27	137	107	–	16	133	8,4	–	68,8	3,0
Bundesstraßen	550	3	90	565	518	1	83	554	6,2	x	8,4	2,0
innerorts	550	3	90	565	518	1	83	554	6,2	x	8,4	2,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 336	9	567	3 414	3 134	7	489	3 311	6,4	x	16,0	3,1
innerorts	3 336	9	567	3 414	3 134	7	489	3 311	6,4	x	16,0	3,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 002	12	684	4 116	3 759	8	588	3 998	6,5	x	16,3	3,0
innerorts	3 886	12	657	3 979	3 652	8	572	3 865	6,4	x	14,9	2,9
außerorts	116	–	27	137	107	–	16	133	8,4	–	68,8	3,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
					April					
Unfälle insgesamt	1 332	4	230	1 387	80	1 028	2	158	1 082	94
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	74	–	10	73	–	69	–	13	57	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	71	–	10	69	–	68	–	13	56	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	163	–	45	142	–	108	1	29	96	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	163	–	45	142	–	107	1	29	95	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	1 091	3	189	1 153	80	855	2	122	906	93
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	28	1	2	45	3	33	–	6	41	–
Güterkraftfahrzeugen	140	–	27	157	12	85	–	9	84	12
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	102	–	16	121	11	57	–	5	59	9
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	24	–	8	21	1	20	–	2	18	1
Sattelzugmaschinen	12	–	2	12	–	8	–	2	7	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	492	1	73	456	–	360	–	45	338	–
darunter										
Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	177	3	37	160	1	137	–	37	121	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018					2017				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	4 002	12	684	4 116	378	3 759	8	588	3 998	405
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	159	–	23	149	–	145	1	26	125	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	154	–	22	144	–	144	1	26	124	2
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	1	–	–	1	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	245	1	65	213	4	223	2	63	191	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	245	1	65	213	4	221	2	63	189	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	3 390	6	563	3 554	374	3 220	4	476	3 469	396
Wohnmobilen	3	–	1	3	–	1	–	1	–	2
Bussen	109	2	15	145	7	117	–	19	164	4
Güterkraftfahrzeugen	400	3	63	420	48	384	4	61	401	50
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	273	–	35	299	37	261	2	49	274	39
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	79	2	19	77	7	84	1	10	87	5
Sattelzugmaschinen	44	1	9	39	5	39	1	5	37	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 229	3	178	1 116	1	1 092	1	133	1 023	3
darunter										
Pedelecs	3	1	–	2	–	3	–	–	3	–
Fußgänger	825	7	208	702	2	709	2	190	617	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	8	–	3	5	–	3	–	–	4	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw.	Januar – April		Zu- bzw.	April		Zu- bzw.	Januar – April		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)	2018	2017	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	10	13	– 23,1	22	26	– 15,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	10	13	– 23,1	21	26	– 19,2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	1	2	x	43	26	65,4	60	57	5,3
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	1	x	1	2	x	43	26	65,4	60	57	5,3
Personenkraftwagen	–	–	–	1	1	–	65	40	62,5	215	187	15,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	–	x	3	9	x	23	29	– 20,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	4	5	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	4	7	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	4	–	x	7	7	–
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	–	2	x	5	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	2	5	x	125	83	50,6	316	285	10,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	3	1	x	71	43	65,1	166	125	32,8
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	2	x	9	7	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Fußgänger	3	–	x	7	2	x	34	32	6,3	198	174	13,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	5	x	46	38	21,1
65 Jahre und mehr	3	–	x	4	1	x	11	8	x	50	39	28,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Insgesamt	4	2	x	12	8	x	230	158	45,6	684	588	16,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	22	11	x	66	61	8,2
65 Jahre und mehr	4	1	x	6	4	x	45	23	95,7	129	103	25,2

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
													Fahrer und Mitfahrer
65	52	25,0	137	115	19,1	75	65	15,4	159	142	12,0	von	
63	51	23,5	134	114	17,5	73	64	14,1	155	141	9,9	Krafträdern mit Versicherungskennz.	
1	1	–	2	1	x	1	1	–	3	1	x	davon:	
1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x	Mofas, Kleinkrafträdern	
124	83	49,4	182	168	8,3	167	110	51,8	243	227	7,0	S-Pedelecs	
124	82	51,2	182	166	9,6	167	109	53,2	243	225	8,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	
–	1	x	–	2	x	–	1	x	–	2	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	
580	479	21,1	1 938	2 028	– 4,4	645	519	24,3	2 154	2 216	– 2,8	davon:	
74	75	– 1,3	265	282	– 6,0	77	84	– 8,3	289	311	– 7,1	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Personenkraftwagen	
33	28	17,9	102	111	– 8,1	34	30	13,3	106	116	– 8,6	darunter	
22	9	x	70	55	27,3	27	9	x	79	62	27,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
18	9	x	56	48	16,7	22	9	x	63	55	14,5	Wohnmobilen	
1	–	x	9	5	x	2	–	x	7	5	x	Bussen	
2	–	x	2	1	x	2	–	x	2	1	x	Güterkraftfahrzeugen	
2	–	x	2	–	x	3	–	x	3	–	x	darunter:	
8	17	x	30	41	– 26,8	8	20	x	35	45	– 22,2	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	
834	668	24,9	2 461	2 518	– 2,3	959	753	27,4	2 779	2 808	– 1,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	
													Sattelzugmaschinen
													Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
													übrigen Kraftfahrzeugen
													Kraftfahrzeugen zusammen
													Fahrer und Mitfahrer
407	303	34,3	1 011	924	9,4	479	346	38,4	1 180	105	12,4	von	
1	1	–	2	3	x	1	1	–	3	3	–	Fahrrädern	
26	17	52,9	60	59	1,7	32	19	68,4	69	66	4,5	und zwar:	
9	6	x	30	17	76,5	9	6	x	33	17	94,1	Pedelecs	
134	103	30,1	611	536	14,0	171	135	26,7	816	712	14,6	unter 15 Jahren	
3	2	x	5	2	x	3	2	x	8	2	x	anderen Fahrzeugen	
21	17	23,5	101	95	6,3	31	22	40,9	147	133	10,5	Fußgänger	
21	12	75,0	84	64	31,3	35	20	75,0	138	104	32,7	und zwar:	
3	2	x	3	3	–	3	2	x	4	7	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	
1 387	1 082	28,2	4 116	3 998	3,0	1 621	1 242	30,5	4 812	4 594	4,7	unter 15 Jahren	
98	65	50,8	291	281	3,6	120	76	57,9	357	342	4,4	65 Jahre und mehr	
129	100	29,0	376	340	10,6	178	124	43,5	511	447	14,3		

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	April											
Insgesamt	1 443	960	61	242	1 111	765	42	178	29,9	25,5	45,2	36,0
Verkehrstüchtigkeit	66	34	3	24	41	30	–	9	61,0	13,3	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	39	17	1	19	32	23	–	8	21,9	– 26,1	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	3	1	2	1	–	–	–	x	x	x	x
Straßenbenutzung	66	11	3	49	51	9	1	36	29,4	x	x	36,1
Geschwindigkeit	105	35	17	33	76	33	14	16	38,2	6,1	21,4	x
Abstand	296	199	22	27	236	169	12	22	25,4	17,8	83,3	22,7
Überholen	45	17	5	15	28	16	2	5	60,7	6,3	x	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	4	3	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	57	44	3	2	55	43	2	2	3,6	2,3	x	–
Vorfahrt, Vorrang	170	134	1	24	120	90	2	19	41,7	48,9	x	26,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	436	334	4	47	355	263	6	54	22,8	27,0	x	– 13,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	107	76	1	16	77	53	2	12	39,0	43,4	x	33,3
darunter												
an Überwegen, Furten	29	19	–	6	22	17	–	3	31,8	11,8	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	42	38	–	–	33	31	–	–	27,3	22,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	50	36	2	4	35	25	1	3	42,9	44,0	x	x

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	4 332	3 146	89	565	4 064	2 956	99	525	6,6	6,4	– 10,1	7,6
Verkehrstüchtigkeit	190	130	4	42	144	102	–	30	31,9	27,5	x	40,0
darunter												
Alkoholeinfluss	121	76	2	35	98	68	–	24	23,5	11,8	x	45,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	28	18	1	4	12	8	–	3	x	x	x	x
Straßenbenutzung	182	32	5	131	160	27	4	121	13,8	18,5	x	8,3
Geschwindigkeit	267	120	30	71	250	122	38	52	6,8	– 1,6	– 21,1	36,5
Abstand	876	660	31	58	898	705	25	55	– 2,4	– 6,4	24,0	5,5
Überholen	93	47	5	19	82	44	4	12	13,4	6,8	x	58,3
Vorbeifahren	4	2	–	1	13	12	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	159	121	3	4	151	104	3	7	5,3	16,3	–	x
Vorfahrt, Vorrang	559	466	1	51	498	404	4	57	12,2	15,3	x	– 10,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 169	902	5	130	1 137	878	9	134	2,8	2,7	x	– 3,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	590	479	1	43	512	388	7	45	15,2	23,5	x	– 4,4
darunter												
an Überwegen, Furten	203	164	–	13	172	133	2	11	18,0	23,3	x	18,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	101	87	1	–	85	78	–	–	18,8	11,5	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	4	1	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	4	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	136	100	3	10	129	91	5	8	5,4	9,9	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2018					April 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	4	–	–	1	3	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	4	–	–	1	3	2	–	1	–	–	x	–	x	x	x
männlich	2	–	–	1	1	2	–	1	–	–	–	–	x	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	–	1	3	2	–	1	–	–	x	–	x	x	x

Januar – April 2018					Januar – April 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	x	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x	x	25 - 35
1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	x	x	x	x	45 - 55
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	–	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	55 - 65
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	weiblich
6	–	–	2	4	4	1	–	1	1	x	x	–	x	x	x	65 u. mehr
4	–	–	2	2	4	1	–	1	1	–	x	–	x	x	x	männlich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	weiblich
12	1	1	3	7	8	1	2	1	2	x	–	x	x	x	x	Zusammen
7	–	1	2	4	8	1	2	1	2	x	x	x	x	x	x	männlich
5	1	–	1	3	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
12	1	1	3	7	8	1	2	1	2	x	–	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2018					April 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	22	6	–	6	10	11	3	1	2	5	x	x	x	x	x
männlich	12	3	–	4	5	7	1	–	2	4	x	x	–	x	x
weiblich	10	3	–	2	5	4	2	1	–	1	x	x	x	x	x
15 - 18	1	–	–	1	–	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
18 - 21	8	1	2	4	–	12	3	1	3	4	x	x	x	x	x
männlich	5	1	2	1	–	8	2	1	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	3	–	–	3	–	4	1	–	1	2	x	x	–	x	x
21 - 25	15	2	6	5	2	14	6	2	3	2	7,1	x	x	x	–
männlich	8	1	3	2	2	6	2	1	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	7	1	3	3	–	8	4	1	2	1	x	x	x	x	x
25 - 35	42	10	9	17	2	29	10	9	5	2	44,8	–	–	x	–
männlich	23	5	7	9	–	21	8	8	3	1	9,5	x	x	x	x
weiblich	19	5	2	8	2	8	2	1	2	1	x	x	x	x	x
35 - 45	32	14	5	7	2	25	6	3	8	4	28,0	x	x	x	x
männlich	20	7	5	3	1	17	2	3	5	3	17,6	x	x	x	x
weiblich	12	7	–	4	1	8	4	–	3	1	x	x	–	x	–
45 - 55	38	8	10	14	3	23	3	6	10	1	65,2	x	x	40,0	x
männlich	28	6	9	9	1	16	2	6	6	–	75,0	x	x	x	x
weiblich	10	2	1	5	2	7	1	–	4	1	x	x	x	x	x
55 - 65	27	6	6	11	4	19	3	3	5	5	42,1	x	x	x	x
männlich	14	1	5	6	2	15	2	3	4	4	– 6,7	x	x	x	x
weiblich	13	5	1	5	2	4	1	–	1	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	45	18	5	6	11	23	5	1	7	8	95,7	x	x	x	x
männlich	25	7	4	4	6	11	3	1	5	1	x	x	x	x	x
weiblich	20	11	1	2	5	12	2	–	2	7	66,7	x	x	–	x
Zusammen	230	65	43	71	34	158	40	26	43	32	45,6	62,5	65,4	65,1	6,3
männlich	136	31	35	39	17	101	22	23	28	16	34,7	40,9	52,2	39,3	6,3
weiblich	94	34	8	32	17	57	18	3	15	16	64,9	88,9	x	x	6,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	230	65	43	71	34	158	40	26	43	32	45,6	62,5	65,4	65,1	6,3

Januar – April 2018					Januar – April 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
66	11	–	9	46	61	14	1	7	38	8,2	– 21,4	x	x	21,1	unter 15
37	4	–	7	26	35	10	–	3	21	5,7	x	–	x	23,8	männlich
29	7	–	2	20	26	4	1	4	17	11,5	x	x	x	17,6	weiblich
12	2	–	3	7	15	2	1	5	7	– 20,0	–	x	x	–	15 - 18
7	1	–	3	3	8	1	1	3	3	x	–	x	–	–	männlich
5	1	–	–	4	7	1	–	2	4	x	–	–	x	–	weiblich
30	11	3	6	8	30	7	3	4	15	–	x	–	x	x	18 - 21
21	7	3	2	7	17	5	2	2	7	23,5	x	x	–	–	männlich
9	4	–	4	1	13	2	1	2	8	x	x	x	x	x	weiblich
42	12	8	8	11	47	22	7	7	7	– 10,6	– 45,5	x	x	x	21 - 25
24	7	5	4	7	32	14	5	4	6	– 25,0	x	–	–	x	männlich
18	5	3	4	4	15	8	2	3	1	20,0	x	x	x	x	weiblich
124	41	14	35	22	95	32	14	17	21	30,5	28,1	–	x	4,8	25 - 35
68	15	12	19	16	53	17	12	7	13	28,3	– 11,8	–	x	23,1	männlich
56	26	2	16	6	42	15	2	10	8	33,3	73,3	–	60,0	x	weiblich
100	40	9	26	18	81	33	7	23	11	23,5	21,2	x	13,0	63,6	35 - 45
67	25	9	18	9	52	19	7	15	6	28,8	31,6	x	20,0	x	männlich
33	15	–	8	9	29	14	–	8	5	13,8	7,1	–	–	x	weiblich
97	26	11	34	14	87	29	13	25	14	11,5	– 10,3	– 15,4	36,0	–	45 - 55
59	15	10	18	6	50	13	13	13	6	18,0	15,4	– 23,1	38,5	–	männlich
38	11	1	16	8	37	16	–	12	8	2,7	– 31,3	x	33,3	–	weiblich
84	28	8	24	22	69	16	9	14	22	21,7	75,0	x	71,4	–	55 - 65
39	10	7	9	11	41	7	9	9	11	– 4,9	x	x	–	–	männlich
45	18	1	15	11	28	9	–	5	11	60,7	x	x	x	–	weiblich
129	44	7	21	50	103	32	2	23	39	25,2	37,5	x	– 8,7	28,2	65 u. mehr
65	21	6	11	23	51	14	2	14	16	27,5	50,0	x	– 21,4	43,8	männlich
64	23	1	10	27	52	18	–	9	23	23,1	27,8	x	x	17,4	weiblich
684	215	60	166	198	588	187	57	125	174	16,3	15,0	5,3	32,8	13,8	Zusammen
387	105	52	91	108	339	100	51	70	89	14,2	5,0	2,0	30,0	21,3	männlich
297	110	8	75	90	249	87	6	55	85	19,3	26,4	x	36,4	5,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
684	215	60	166	198	588	187	57	125	174	16,3	15,0	5,3	32,8	13,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2018					April 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	98	42	–	26	21	65	27	1	17	17	50,8	55,6	x	52,9	23,5
männlich	55	22	–	17	14	34	16	1	10	6	61,8	37,5	x	70,0	x
weiblich	43	20	–	9	7	31	11	–	7	11	38,7	81,8	–	x	x
15 - 18	26	10	2	8	6	26	6	2	10	5	–	x	–	x	x
männlich	12	4	1	5	2	16	2	2	5	4	– 25,0	x	x	–	x
weiblich	14	6	1	3	4	10	4	–	5	1	40,0	x	x	x	x
18 - 21	55	24	7	11	5	60	29	4	13	7	– 8,3	– 17,2	x	– 15,4	x
männlich	29	5	7	8	2	37	17	3	7	3	– 21,6	x	x	x	x
weiblich	26	19	–	3	3	23	12	1	6	4	13,0	58,3	x	x	x
21 - 25	107	50	9	26	5	84	46	6	15	10	27,4	8,7	x	73,3	x
männlich	64	27	7	16	3	43	20	5	8	4	48,8	35,0	x	x	x
weiblich	43	23	2	10	2	41	26	1	7	6	4,9	– 11,5	x	x	x
25 - 35	298	114	26	101	25	266	108	27	84	16	12,0	5,6	– 3,7	20,2	56,3
männlich	161	42	22	65	11	157	56	25	42	10	2,5	– 25,0	– 12,0	54,8	10,0
weiblich	137	72	4	36	14	109	52	2	42	6	25,7	38,5	x	– 14,3	x
35 - 45	234	98	24	73	15	192	88	8	58	15	21,9	11,4	x	25,9	–
männlich	138	40	22	47	10	109	39	8	36	9	26,6	2,6	x	30,6	x
weiblich	96	58	2	26	5	83	49	–	22	6	15,7	18,4	x	18,2	x
45 - 55	243	102	23	72	24	180	85	22	53	12	35,0	20,0	4,5	35,8	x
männlich	142	47	22	44	16	104	34	21	34	10	36,5	38,2	4,8	29,4	60,0
weiblich	101	55	1	28	8	76	51	1	19	2	32,9	7,8	–	47,4	x
55 - 65	190	75	27	61	11	105	46	7	30	9	81,0	63,0	x	x	x
männlich	115	40	24	39	1	66	26	7	19	4	74,2	53,8	x	x	x
weiblich	75	35	3	22	10	39	20	–	11	5	92,3	75,0	x	x	x
65 u. mehr	129	65	6	24	21	100	44	6	20	12	29,0	47,7	–	20,0	75,0
männlich	64	28	4	14	11	53	24	6	13	3	20,8	16,7	x	7,7	x
weiblich	65	37	2	10	10	47	20	–	7	9	38,3	85,0	x	x	x
Zusammen	1 380	580	124	402	133	1 078	479	83	300	103	28,0	21,1	49,4	34,0	29,1
männlich	780	255	109	255	70	619	234	78	174	53	26,0	9,0	39,7	46,6	32,1
weiblich	600	325	15	147	63	459	245	5	126	50	30,7	32,7	x	16,7	26,0
o. Angabe	7	–	–	5	1	4	–	–	3	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 387	580	124	407	134	1 082	479	83	303	103	28,2	21,1	49,4	34,3	30,1

Januar – April 2018					Januar – April 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
291	112	–	60	101	281	106	1	59	95	3,6	5,7	x	1,7	6,3	unter 15
154	50	–	39	59	166	58	1	43	53	– 7,2	– 13,8	x	– 9,3	11,3	männlich
137	62	–	21	42	115	48	–	16	42	19,1	29,2	–	31,3	–	weiblich
95	30	3	24	31	82	20	10	29	15	15,9	50,0	x	– 17,2	x	15 - 18
50	11	2	19	14	42	4	7	20	6	19,0	x	x	– 5,0	x	männlich
45	19	1	5	17	40	16	3	9	9	12,5	18,8	x	x	x	weiblich
162	93	11	25	21	179	101	8	30	25	– 9,5	– 7,9	x	– 16,7	– 16,0	18 - 21
78	33	10	18	7	97	53	7	15	12	– 19,6	– 37,7	x	20,0	x	männlich
84	60	1	7	14	82	48	1	15	13	2,4	25,0	–	x	7,7	weiblich
297	172	15	43	34	289	181	10	42	34	2,8	– 5,0	50,0	2,4	–	21 - 25
168	87	12	29	20	143	78	7	24	17	17,5	11,5	x	20,8	17,6	männlich
129	85	3	14	14	146	103	3	18	17	– 11,6	– 17,5	–	– 22,2	– 17,6	weiblich
891	407	35	251	110	945	505	44	229	83	– 5,7	– 19,4	– 20,5	9,6	32,5	25 - 35
465	182	30	144	49	514	256	37	126	40	– 9,5	– 28,9	– 18,9	14,3	22,5	männlich
426	225	5	107	61	431	249	7	103	43	– 1,2	– 9,6	x	3,9	41,9	weiblich
734	374	34	197	68	717	368	19	192	75	2,4	1,6	78,9	2,6	– 9,3	35 - 45
403	163	31	121	44	385	168	18	122	31	4,7	– 3,0	72,2	– 0,8	41,9	männlich
331	211	3	76	24	332	200	1	70	44	– 0,3	5,5	x	8,6	– 45,5	weiblich
711	344	35	182	80	686	362	41	176	64	3,6	– 5,0	– 14,6	3,4	25,0	45 - 55
392	166	34	104	44	368	164	39	104	32	6,5	1,2	– 12,8	–	37,5	männlich
319	178	1	78	36	318	198	2	72	32	0,3	– 10,1	x	8,3	12,5	weiblich
539	237	36	154	75	460	227	22	98	72	17,2	4,4	63,6	57,1	4,2	55 - 65
300	125	33	86	35	260	106	21	63	39	15,4	17,9	57,1	36,5	– 10,3	männlich
239	112	3	68	40	200	121	1	35	33	19,5	– 7,4	x	94,3	21,2	weiblich
376	167	11	68	84	340	156	13	63	64	10,6	7,1	– 15,4	7,9	31,3	65 u. mehr
188	83	9	42	37	165	74	13	40	26	13,9	12,2	x	5,0	42,3	männlich
188	84	2	26	47	175	82	–	23	38	7,4	2,4	x	13,0	23,7	weiblich
4 096	1 936	180	1 004	604	3 979	2 026	168	918	527	2,9	– 4,4	7,1	9,4	14,6	Zusammen
2 198	900	161	602	309	2 140	961	150	557	256	2,7	– 6,3	7,3	8,1	20,7	männlich
1 898	1 036	19	402	295	1 839	1 065	18	361	271	3,2	– 2,7	5,6	11,4	8,9	weiblich
20	2	2	7	7	19	2	–	6	9	5,3	–	x	x	x	o. Angabe
4 116	1 938	182	1 011	611	3 998	2 028	168	924	536	3,0	– 4,4	8,3	9,4	14,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2018					April 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	120	48	–	32	31	76	30	2	19	22	57,9	60,0	x	68,4	40,9
männlich	67	25	–	21	19	41	17	1	12	10	63,4	47,1	x	75,0	90,0
weiblich	53	23	–	11	12	35	13	1	7	12	51,4	76,9	x	x	–
15 - 18	27	10	2	9	6	28	7	2	10	6	– 3,6	x	–	x	–
männlich	13	4	1	6	2	16	2	2	5	4	– 18,8	x	x	x	x
weiblich	14	6	1	3	4	12	5	–	5	2	16,7	x	x	x	x
18 - 21	63	25	9	15	5	72	32	5	16	11	– 12,5	– 21,9	x	– 6,3	x
männlich	34	6	9	9	2	45	19	4	9	5	– 24,4	x	x	–	x
weiblich	29	19	–	6	3	27	13	1	7	6	7,4	46,2	x	x	x
21 - 25	122	52	15	31	7	98	52	8	18	12	24,5	–	x	72,2	x
männlich	72	28	10	18	5	49	22	6	9	5	46,9	27,3	x	x	–
weiblich	50	24	5	13	2	49	30	2	9	7	2,0	– 20,0	x	x	x
25 - 35	340	124	35	118	27	295	118	36	89	18	15,3	5,1	– 2,8	32,6	50,0
männlich	184	47	29	74	11	178	64	33	45	11	3,4	– 26,6	– 12,1	64,4	–
weiblich	156	77	6	44	16	117	54	3	44	7	33,3	42,6	x	–	x
35 - 45	266	112	29	80	17	217	94	11	66	19	22,6	19,1	x	21,2	– 10,5
männlich	158	47	27	50	11	126	41	11	41	12	25,4	14,6	x	22,0	– 8,3
weiblich	108	65	2	30	6	91	53	–	25	7	18,7	22,6	x	20,0	x
45 - 55	281	110	33	86	27	204	88	29	63	13	37,7	25,0	13,8	36,5	x
männlich	170	53	31	53	17	121	36	28	40	10	40,5	47,2	10,7	32,5	70,0
weiblich	111	57	2	33	10	83	52	1	23	3	33,7	9,6	x	43,5	x
55 - 65	217	81	33	72	15	124	49	10	35	14	75,0	65,3	x	x	7,1
männlich	129	41	29	45	3	81	28	10	23	8	59,3	46,4	x	95,7	x
weiblich	88	40	4	27	12	43	21	–	12	6	x	90,5	x	x	x
65 u. mehr	178	83	11	31	35	124	49	7	27	20	43,5	69,4	x	14,8	75,0
männlich	91	35	8	19	18	65	27	7	18	4	40,0	29,6	x	5,6	x
weiblich	87	48	3	12	17	59	22	–	9	16	47,5	x	x	x	6,3
Zusammen	1 614	645	167	474	170	1 238	519	110	343	135	30,4	24,3	51,8	38,2	25,9
männlich	918	286	144	295	88	722	256	102	202	69	27,1	11,7	41,2	46,0	27,5
weiblich	696	359	23	179	82	516	263	8	141	66	34,9	36,5	x	27,0	24,2
o. Angabe	7	–	–	5	1	4	–	–	3	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 621	645	167	479	171	1 242	519	110	346	135	30,5	24,3	51,8	38,4	26,7

1 Einschl. drei- und schweren vieradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2018					Januar – April 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
357	123	–	69	147	342	120	2	66	133	4,4	2,5	x	4,5	10,5	unter 15
191	54	–	46	85	201	68	1	46	74	– 5,0	– 20,6	x	–	14,9	männlich
166	69	–	23	62	141	52	1	20	59	17,7	32,7	x	15,0	5,1	weiblich
107	32	3	27	38	97	22	11	34	22	10,3	45,5	x	– 20,6	72,7	15 - 18
57	12	2	22	17	50	5	8	23	9	14,0	x	x	– 4,3	x	männlich
50	20	1	5	21	47	17	3	11	13	6,4	17,6	x	x	61,5	weiblich
192	104	14	31	29	209	108	11	34	40	– 8,1	– 3,7	27,3	– 8,8	– 27,5	18 - 21
99	40	13	20	14	114	58	9	17	19	– 13,2	– 31,0	x	17,6	– 26,3	männlich
93	64	1	11	15	95	50	2	17	21	– 2,1	28,0	x	– 35,3	– 28,6	weiblich
341	185	23	51	46	336	203	17	49	41	1,5	– 8,9	35,3	4,1	12,2	21 - 25
193	94	17	33	28	175	92	12	28	23	10,3	2,2	41,7	17,9	21,7	männlich
148	91	6	18	18	161	111	5	21	18	– 8,1	– 18,0	x	– 14,3	–	weiblich
1 016	448	50	286	132	1 041	537	58	246	105	– 2,4	– 16,6	– 13,8	16,3	25,7	25 - 35
534	197	43	163	65	568	273	49	133	54	– 6,0	– 27,8	– 12,2	22,6	20,4	männlich
482	251	7	123	67	473	264	9	113	51	1,9	– 4,9	x	8,8	31,4	weiblich
834	414	43	223	86	800	401	27	215	86	4,3	3,2	59,3	3,7	–	35 - 45
470	188	40	139	53	439	187	26	137	37	7,1	0,5	53,8	1,5	43,2	männlich
364	226	3	84	33	361	214	1	78	49	0,8	5,6	x	7,7	– 32,7	weiblich
809	370	46	217	94	774	391	55	201	78	4,5	– 5,4	– 16,4	8,0	20,5	45 - 55
451	181	44	122	50	419	177	53	117	38	7,6	2,3	– 17,0	4,3	31,6	männlich
358	189	2	95	44	355	214	2	84	40	0,8	– 11,7	–	13,1	10,0	weiblich
625	265	44	178	99	529	243	31	112	94	18,1	9,1	41,9	58,9	5,3	55 - 65
340	135	40	95	47	301	113	30	72	50	13,0	19,5	33,3	31,9	– 6,0	männlich
285	130	4	83	52	228	130	1	40	44	25,0	–	x	x	18,2	weiblich
511	211	18	91	138	447	189	15	87	104	14,3	11,6	20,0	4,6	32,7	65 u. mehr
257	104	15	55	62	220	89	15	55	43	16,8	16,9	–	–	44,2	männlich
254	107	3	36	76	227	100	–	32	61	11,9	7,0	x	12,5	24,6	weiblich
4 792	2 152	241	1 173	809	4 575	2 214	227	1 044	703	4,7	– 2,8	6,2	12,4	15,1	Zusammen
2 592	1 005	214	695	421	2 487	1 062	203	628	347	4,2	– 5,4	5,4	10,7	21,3	männlich
2 200	1 147	27	478	388	2 088	1 152	24	416	356	5,4	– 0,4	12,5	14,9	9,0	weiblich
20	2	2	7	7	19	2	–	6	9	5,3	–	x	x	x	o. Angabe
4 812	2 154	243	1 180	816	4 594	2 216	227	1 050	712	4,7	– 2,8	7,0	12,4	14,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2018 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2017 Januar	10 819	822	9 997	116	60	9 821	1 021	2	1 019	114
Februar	10 135	748	9 387	96	49	9 242	900	1	899	129
März	12 613	1 161	11 452	99	67	11 286	1 431	3	1 428	187
April	11 276	1 028	10 248	94	68	10 086	1 242	2	1 240	158
Mai	12 828	1 512	11 316	80	68	11 168	1 794	4	1 790	234
Juni	12 693	1 532	11 161	101	62	10 998	1 826	2	1 824	228
Juli	12 658	1 478	11 180	101	60	11 019	1 774	—	1 774	250
August	10 675	1 315	9 360	95	66	9 199	1 611	8	1 603	230
September	12 368	1 355	11 013	98	74	10 841	1 609	3	1 606	215
Oktober	12 442	1 339	11 103	116	70	10 917	1 575	3	1 572	198
November	13 245	1 181	12 064	125	91	11 848	1 413	4	1 409	213
Dezember	11 690	1 022	10 668	112	71	10 485	1 224	4	1 220	160
2018 Januar	11 148	990	10 158	98	46	10 014	1 195	3	1 192	183
Februar	10 301	801	9 500	97	58	9 345	968	3	965	142
März	11 629	879	10 750	103	51	10 596	1 028	2	1 026	129
April	11 995	1 332	10 663	80	56	10 527	1 621	4	1 617	230
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg